

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNA SPRÁVA

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

za rok 2014

V Bratislave, október 2015

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	8
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	9
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR	9
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	12
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)	12
1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.	12
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)	14
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)	15
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.	16
1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.	17
1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	18
1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.	18
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	19
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)	20
1.5.1.11. Poštová banka, a.s.	21
1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.	22
1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)	23
1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.	23
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	24
1.5.2.1. Dopravný úrad	24
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	25
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	26
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	27
1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)	27
1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a jej činnosť	28
1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)	28
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	29
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	31

4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDVRR SR	31
4.1.	Príjmy kapitoly MDVRR SR	33
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	33
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	35
4.2.	Výdavky kapitoly MDVRR SR	35
4.3.	Finančné operácie	35
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	35
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	36
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDVRR SR ZA ROK 2014	
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDVRR SR	37
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDVRR SR	49
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	52
5.4.	Udalosti osobitného významu	54
6.	ZÁVER	55
7.	PRÍLOHY	56

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2014, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDVRR SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDVRR SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDVRR SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDVRR SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDVRR SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2014) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDVRR SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDVRR SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MSPVR SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDVRR SR za rok 2014 je overená nezávislou auditorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDVRR SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR a Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR za rok 2014 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDVRR SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	Ing. Ján Počiatek
Štátny tajomník 1:	Mgr. Ing. František Palko PhD.
Štátny tajomník 2:	Ing. Viktor Stromček
Vedúci služobného úradu:	Ing. Martin Čatloš

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) telekomunikácie,

- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

V nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR MDVRR SR plnilo v roku 2014 najmä nasledovné priority s dopadom na rozpočet kapitoly:

1. Ako ústredný orgán štátnej správy plnilo MDVRR SR v roku 2014 úlohy ustanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.
2. K 31. decembru 2013 došlo v kapitole MDVRR SR zrušeniu piatich rozpočtových organizácií, a to Telekomunikačného úradu SR, Poštového regulačného úradu, Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu SR a Štátnej plavebnej správy. Ich právnym nástupcom sa stali Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravný úrad, ktoré boli zriadené od 1. januára 2014 v zmysle zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. MDVRR SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry (podrobnejšie pozri pri hodnotení výstavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ako aj pri hodnotení rozvoja a modernizácie majetku železníc) a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach.
4. MDVRR SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme.
5. V oblasti civilného letectva MDVRR SR zabezpečilo úpravu právnych predpisov s cieľom ich zosúladenia s legislatívou EÚ v oblasti poskytovania štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti. Podporilo bezpečnostnú ochranu letísk, výkon záchranných a hasičských služieb a riadenie a vybavenie letov oslobodených od odplát v rámci leteckej dopravy.
6. V rámci projektu rýchlostnej cesty R1 Nitra- Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat MDVRR SR zabezpečovalo majetkovo-právne vysporiadanie a v zmysle Koncesnej zmluvy úhradu mesačnej jednotkovej platby.
7. V oblasti cestnej dopravy boli v roku 2014 realizované nasledovné právne predpisy:
 - Nariadenie vlády SR č. 410/2014, ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy, ktoré nadobudlo účinnosť 01.01.2015,
 - Vyhláška MDVRR SR č. 339/2014 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov, ktorá nadobudla účinnosť 01.01.2015,
 - osem nariadení vlády Slovenskej republiky, publikovaných v Zbierke zákonov, ktoré sa týkali najmä technických požiadaviek na niektoré súčasti traktorov, dvojkoľesových a trojkolesových motorových vozidiel, typového schválenia ES traktorov a typového schválenia ES motorových vozidiel, opatrení proti emisiám z motorov traktorov, používania bezpečnostných pásov vo vozidlách určitých kategórií, zrušenia niektorých nariadení vlády SR v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel,

8. V oblasti regionálneho rozvoja MDVRR SR:
 - vypracovalo Aktualizáciu Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorú schválila vláda SR uznesením č. 222/2014,
 - pripravilo novelu zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorú vláda SR schválila uznesením č. 297/2014 z 18. júna 2014,
 - vypracovalo návrh nového výnosu na poskytnutie dotácie pre subjekty územnej spolupráce na podporu regionálneho rozvoja.
9. MDVRR SR pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v SR v roku 2014 plnilo ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011-2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011-2020) a zorganizovalo viacero vzdelávacích, výchovných a osvetových podujatí.
10. V roku 2014 bola pripravená novela zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Novelou sa transponuje smernica Komisie 2012/34/EÚ a súčasne sa upravujú ustanovenia, ktorých zmena vyplývala z aplikačnej praxe.
11. MDVRR SR koordinovalo činnosť s inštitúciami EÚ v spolupráci Stáleho zastúpenia SR pri EÚ, ako aj v súčinnosti MZVaEZ SR pri formovaní a tvorbe návrhov nariadení Európskeho parlamentu a Rady, smerníc EÚ a činnosť súvisiacu s prípravou SR na výkon predsedníctva SR v Rade EÚ v roku 2016 (SK PRES) a predsedníctva vo V4 v roku 2014/2015.
12. MDVRR SR vypracovalo vyhodnotenie Národnej politiky pre elektronické komunikácie na roky 2009 – 2013 a následne začalo s prípravou novej Národnej politiky pre elektronické komunikácie, ktorá stanoví smerovanie sektora elektronických komunikácií do roku 2020. Paralelne s národnou politikou začalo s prípravou aktualizácie „Stratégie zavádzania digitálneho pozemského rozhlasového vysielania“, ktorá stanoví princípy prechodu na digitálne rozhlasové vysielanie v SR.
13. Z dôvodu zosúladenia s európskymi dokumentmi a odporúčaniami ITU aktualizovalo MDVRR SR Národnú tabuľku frekvenčného spektra (ďalej len „NTFS“) prijatím nariadenia vlády SR č. 372/2014, ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 420/2012 Z. z. ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra v znení nariadenia vlády SR č. 505/2013. Údaje z NTFS boli taktiež zapracované do Frekvenčného informačného systému EFIS, ktorý obsahuje informácie o pridelení pásiem a využívaní frekvencií v krajinách CEPT.
14. V poštových službách bol, v nadväznosti na uznesenie vlády SR č. 244 z 13. apríla 2011, vypracovaný materiál Hodnotiaca správa o plnení úloh Poštovej politiky do roku 2014, ktorý bol zameraný na plnenie úloh realizovaných v období rokov 2011 – 2014 v oblasti poštovej legislatívy, regulácie trhu s poštovými službami, v oblasti postavenia poskytovateľa univerzálnej služby a v medzinárodných vzťahoch.
15. V oblasti cestovného ruchu MDVRR SR pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov; spolupracovalo s Ministerstvom hospodárstva SR ako vyhlasovateľ súťaže ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja „Top turistická destinácia regiónu“, a so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR.
16. MDVRR SR prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu na 102 prezentačno-propagačných podujatiach, okrem iného zrealizovalo 2. ročník novinárskej súťaže „Slovensko“ a premiérový ročník súťaže o „Najlepšiu inováciu v cestovnom ruchu“.
17. MDVRR SR vypracovalo materiál „Koncepcia štátnej bytovej politiky do roku 2020“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 13 zo 7. januára 2015.
18. V oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja MDVRR SR predložilo na schválenie vykonávacie predpisy k zákonu č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení zákona č. 134/2013 Z. z.

19. V roku 2014 MDVRR SR naďalej plnilo funkciu orgánu zodpovedného za programovanie, uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT II a, na základe uznesenia vlády SR č. 604/2013, je zodpovedné aj za prípravu a implementáciu OP URBACT III v rámci cieľa Európska územná spolupráca v programovom období 2014 – 2020 v podmienkach Slovenskej republiky. MDVRR SR administrovalo proces oficiálneho pristúpenia SR k OP URBACT III, vrátane verejných konzultácií. OP bol zaslaný Európskej komisii v októbri 2014 a schválený v decembri 2014.
20. MDVRR SR zabezpečovalo priebeh 16. ročníka verejnej, neanonymnej súťaže „Progresívne, cenovo dostupné bývanie“, výstupom ktorej bolo vydanie Katalógu technických riešení bytových stavieb.
21. MDVRR SR pokračovalo v zabezpečovaní činnosti inštitúcie garanta odborného pracoviska SR pre uplatňovanie a používanie EUROKÓDOV.
22. MDVRR SR pripravilo a vyhodnotilo 20. ročník celoštátnej verejnej neanonymnej súťaže STAVBA ROKA 2014 a v rámci medzinárodnej spolupráce zabezpečovalo medzinárodnú spoluprácu Slovenskej republiky so Stálym výborom pre stavebníctvo EÚ a sektorovými a pracovnými skupinami.
23. MDVRR SR v roku 2014 podporilo, v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie, 70 obcí.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR

Kapitolu MDVRR SR tvorí Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ako ústredný orgán štátnej správy a 16 ďalších organizácií v jeho pôsobnosti (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou

účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,50 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,60 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDVRR SR sú uvedené v Tabuľke č. 1 – *Údaje o účtovných jednotkách kapitoly MDVRR SR*.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)
MDVRR SR	Rozpočtová organizácia		
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská pošta, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Verejné prístavy, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Technická obnova a ochrana železníc, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	Akciová spoločnosť	97,60	97,60
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	Akciová spoločnosť	99,50	99,50
Letisko Sliač, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Letisko M. R. Štefánika, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Slovenská agentúra cestovného ruchu	Príspevková organizácia	100,00	100,00
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00

Do kapitoly MDVRR SR boli zahrnuté aj tieto pridružené účtovné jednotky:

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)
Letisko Košice – Airport Košice, a.s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00
Letisko Piešťany, a.s.	Akciová spoločnosť	22,14	22,14
METRO Bratislava, a.s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. ⁽¹⁾	Akciová spoločnosť	40,00	40,00

(1) MDVRR SR vlastní nepriamy podiel prostredníctvom spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

V zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva sa nachádzajú ešte Železnice Slovenskej republiky, š.p., Letové prevádzkové služby SR, š.p., a SPPS, a.s. V zmysle § 22a zákona č.431/2002 o účtovníctve v znení neskorších predpisov, tieto jednotky neboli v roku 2014 predmetom konsolidácie na prvej úrovni. Železnice Slovenskej republiky, š.p. a Letové prevádzkové služby SR, š.p. vchádzajú do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy.

Názov účtovnej jednotky	Sídlo účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel (v %)
Železnice SR	Klemensova 8, Bratislava	Štátny podnik	100,00
Letové prevádzkové služby SR	Ivánska cesta 93, Bratislava	Štátny podnik	100,00
SPPS, a.s. ⁽²⁾	Námestie SNP 35, Bratislava	Akciová spoločnosť	34,00

(2) MDVRR SR vlastní 60% nepriamy podiel prostredníctvom spoločnosti Slovenská pošta, a.s.

MDVRR SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. V zmysle § 22a zákona č.431/2001 o účtovníctve v znení neskorších predpisov, tieto účtovné jednotky neboli v roku 2014 zahrnuté do konsolidácie.

Prehľad majetkových podielov MDVRR SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2014	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2014 (tis. eur)
		31.12. 2014	31.12. 2014	31.12.2013	31.12.2014		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646 418	401 646 418	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441 088	212 441 088	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300 464	214 300 464	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 144 579 271	3 144 579 271	0	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212 508	7 212 508	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296 621	564 296 621	0	341
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 417 192	1 423 692	6 500	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,50	99,50	2 982 208	2 982 208	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,60	97,60	19 356 037	19 356 037	0	150
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	145 432 195	292 427 637	146 995 442	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587 830	10 587 830	0	227
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	22,14	22,14	5 034 850	5 034 850	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182 688	5 182 688	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,04	0,02	84 100	110 700	26 600	0
b) ostatné subjekty							
1. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00		50 733 874	50 733 874	0	0
2. Železnice SR	iná právna forma	100,00		767 337 373	760 337 373	0	0

V priebehu roka 2014 sa zmenili hodnoty majetkových podielov alebo percentuálnej výšky majetkových podielov štátu v štyroch obchodných spoločnostiach. Začiatkom septembra 2014 bol realizovaný bezodplatný prevod cenných papierov spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) z Fondu národného majetku SR na MDVRR SR. Týmto úkonom sa štát v zastúpení MDVRR SR stal jediným akcionárom spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS) so 100 %-nou majetkovou účasťou štátu.

V obchodných spoločnostiach Poštová banka, a. s., a Letisko Sliač, a. s., bolo vykonané zvýšenie ich základného imania. Napriek tomu nedošlo k zvýšeniu percentuálnej výšky majetkových podielov, čo znamená,

že podiel štátu na základnom imaní oboch obchodných spoločností ostal oproti stavu v roku 2013 nezmenený.

Koncom roka 2014 došlo k zrušeniu obchodnej spoločnosti Slovenské aerolínie v konkurze, a. s., a jej výmazu z obchodného registra, na základe čoho zanikla aj majetková účasť štátu v Slovenských aerolíniách v konkurze, a. s.

V akciových spoločnostiach akcionár rozhodoval v rámci pôsobnosti valných zhromaždení aj o koncepčných otázkach obchodných spoločností, ich strategických a investičných plánoch, ako aj o nakladaní s majetkom týchto spoločností, s dôrazom na ich hospodárske výsledky a prijímanie opatrení pre ich ďalší ekonomický rast.

V rámci procesu zlučovania regulačných úradov v oblasti cestnej, železničnej, leteckej a vodnej dopravy, ako aj v oblasti výstavby, pôšt a telekomunikácií došlo k 1. 1. 2014 k vzniku nového regulačného úradu (Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb so sídlom v Bratislave) ako právneho nástupcu zrušených rozpočtových organizácií (Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Poštový regulačný úrad) a ďalšieho regulačného úradu (Dopravný úrad so sídlom v Bratislave) ako právneho nástupcu zrušených rozpočtových organizácií (Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Letecký úrad Slovenskej republiky a Štátna plavebná správa).

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a.s.“) vznikla 01.02.2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a.s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybuďovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a.s.:

NDS, a.s. zabezpečuje niekoľko veľmi významných a štátom regulovaných činností. Predovšetkým je to plánovanie, príprava a výstavba diaľnic, ich údržba a realizácia opráv. Zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľadľuje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

NDS, a.s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a.s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a.s..

Výstavba

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Investičnú predprípravu, prípravu a manažovanie majetkovoprávneho vysporiadania realizuje NDS, a.s. aj prostredníctvom regionálnych Investičných odborov. Mnohé procesy v oblastiach projektovania, výkupov pozemkov, výstavby a dozorovania stavieb sa uskutočňujú v úzkej spolupráci s dodávateľskými subjektmi na základe kontraktov, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s..

1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.

Slovenská pošta, a.s. bola založená 01.01.1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a.s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a.s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Činnosti Slovenskej pošty, a.s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,

- podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
- 4. zrýchlená a kuriérna doprava zásielok, vrátane dokumentov, so zaručeným časom dodania, vrátane medzinárodného styku,
- 5. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
- 6. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
- 7. vydávanie poštových cenín,
- 8. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
- 9. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
- 10. činnosť Poštového múzea.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a.s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a.s.“) je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 05.05.2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a.s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a.s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Letecké služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií –dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling leteckého nákladu a pošty,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov,
- prenájom reklamných plôch,

- prenájom rokovacích a konferenčných priestorov,
- prenájom skladovacích kapacít ropných produktov.

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- úschovňa a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (travel value/duty free predajne, trafiky, darčkové obchody),
- salóniky pre obchodných cestujúcich (business lounge),
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,
- predaj dovolenkových a cestovných pobytov.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len Letisko KE, a.s.) je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.05. 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou.**

Výkonný manažment Letiska KE, a.s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,
- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,

- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,
- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávatelia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavou cieľavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.

Zakladateľom Letiska Piešťany, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01. 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký

zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 22,14 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

V roku 2008 sa dokončila investičná výstavba financovaná z eurofondov (75 %), štátneho rozpočtu (20 %) a z vlastných zdrojov (5 %) v rámci Projektu Operačného programu Základná Infraštruktúra.

V rámci tejto investičnej výstavby sa zabezpečilo:

- naplnenie bezpečnostných štandardov v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich a osôb vstupujúcich na paluby lietadiel a zabránenie vneseniu zakázaných predmetov,
- výstavba oplozenia, kamerové systémy a vstupný a výstupný režim (ID karty, vstupy a pod.),
- rozšírenie rolovacej dráhy A a k pôvodnému terminálu sa pristavila nová časť s plochou 380 m².
- zvýšenie kapacity odletového terminálu - počet možných odbavených pasažierov naraz sa zvýšil zo 70 na 160.

1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. vznikla dňa 01.01.2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDVRR SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13.12.2004.

Súčasne MDVRR SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08.12.2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDVRR SR na dobu určitú, do 31.12.2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04.07.2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad – Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchrannej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,

- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1

1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. s majetkom vo výške 30 000,00 €. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 2014.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDVRR SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 99,53% majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Vzhľadom na, že letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to 14 – 16 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je určené pre:

- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich),
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných,
- leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.

1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDVRR SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva MDVRR SR,

vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,00 Eur

II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania –nepeňažným vkladom vo výške 6 500,00 Eur

Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) d'alsie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom huteľných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
- prenájom huteľných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) vznikla 01.01.2005, ako jedna z nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s.. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti ZSSK, a.s.:

Predmet podnikania ZSSK, a.s. je vymedzený stanovami spoločnosti a činnosti sú:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDVRR SR) ako objednávateľom.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ďalej len „ZSSK Cargo“) vznikla 01.01.2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDVRR SR zo dňa 13.12.2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ZSSK (osobná doprava) a ZSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s.. V ZSSK CARGO sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

Činnosti ZSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ZSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ZSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ZSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ZSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálna preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s. V ZSSK Cargo, a.s. sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

1.5.1.11. Poštová banka, a.s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť vznikla v decembri v roku 1992. Svoju činnosť začala 01.01.1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnjej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a.s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,

- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent **v sektore starobného dôchodkového sporenia.**

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku a bez pevného vzťahu v finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26.06.1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20.11.1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDVRR SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66%) a MDVRR SR (34%).**

Činnosti METRO Bratislava, a.s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,

- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)

Spoločnosť Technická obnova železníc, a.s. (ďalej len „TOOŽ“) bola založená 14.11.2007, do obchodného registra bola zapísaná 1. januára 2008 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel Sa., vložka číslo: 10617/L). TOOŽ, a.s. vznikla z majetku zrušenej rozpočtovej organizácie Technická ochrana a obnova železníc, so sídlom v Žilne. Spoločnosť sa zaoberá najmä stavbou a obnovou v oblasti železničných tratí a cestných komunikácií a v oblasti železničných a cestných mostov. **Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti TOOŽ, a.s.:

Predmetom činnosti TOOŽ, a.s. je:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien a to najmä:
 - v oblasti stavby a obnovy železničných tratí a cestných komunikácií, práce pri obnove železničného spodku a zvršku,
 - v oblasti stavby a obnovy železničných a cestných mostov, využívanie mostného obnovovacieho materiálu, montáž pilierov PIZMO,
- prenájom dopravných strojov a zariadení,
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, obchodu a služieb,
- vykonávanie činností vyplývajúcich spoločnosti ako subjektu hospodárskej mobilizácie z príslušných právnych predpisov,
- zabezpečovanie služieb potrebných na prevádzku objektov, zariadení a budov,
- reklamná a propagačná činnosť a poradenstvo.

1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21.01.2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21.01.2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21.08.2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDVRR SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a.s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenájom pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01.01.2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov,
- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- registrácia železničných vozidiel.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia, toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,

- SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek,
- odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státiu plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01.01.1996 MDVRR SR na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05.02.2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDVRR SR.

SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom dislokovaných organizačných zložiek pod jednotným názvom Investičná výstavba a správa ciest (ďalej len „IVSC“). A to konkrétne v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

RÚ má nasledovné právomoci a kompetencie:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- ďalšie činnosti podľa tohto zákona,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,

- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutelným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDVRR SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDVRR SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)

Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“) je rozpočtová organizácia zriadená 31.12.2010 MDVRR SR na základe § 38a zákona 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 556/2010 Z. z. Dôvodom jej vzniku bol prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest diskutovaný medzi rezortom životného prostredia a rezortom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výsledkom rokovaní bolo Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 275 zo dňa 8. apríla 2009 k prevodu kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest, ktorým vláda Slovenskej republiky okrem iného:

- schválila s prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest;
- súhlasila so zriadením štátnej rozpočtovej organizácie s pracovným názvom Riaditeľstvo vodných ciest Slovenskej republiky (dnešná Agentúra rozvoja vodnej dopravy);

Činnosti ARVD:

Medzi hlavné činnosti ARVD patrí:

- rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou;
- prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest;
- podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;
- propagáciu vodnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má ďalej:

- spracovávať podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest;
- koordinovať a zabezpečovať opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty;
- realizovať pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí;
- podieľať sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a jej činnosť

1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)

Slovenská agentúra pre cestovný ruch (ďalej ako „SACR“), ktorá bola založená 01.09.1995 a patrí do pôsobnosti MDVRR SR, je štátna príspevková organizácia špecializovaná na marketing a štátnu propagáciu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Vykonáva marketing cestovného ruchu na celoštátnej úrovni, poskytuje informácie o možnostiach cestovného ruchu na Slovensku a propaguje Slovensko ako cieľovú krajinu cestovného ruchu. SACR prispieva k tvorbe pozitívneho obrazu Slovenska v zahraničí a podporuje tvorbu a predaj produktov cestovného ruchu Slovenskej republiky.

Činnosti SACR:

SACR realizuje činnosti nevyhnutné pre potreby marketingu a propagácie cestovného ruchu Slovenska. Zároveň zabezpečuje propagačno-prezentačné aktivity vo vzťahu k udržiavaniu konkurencieschopnosti celonárodného marketingu voči konkurenčným štátom a poskytuje informácie o produktoch a ponuke cestovného ruchu na domácom aj na zahraničných trhoch. SACR reprezentuje a zastupuje záujmy Slovenskej republiky v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

SACR je v mysle Zriaďovacej listiny oprávnená vytvárať oficiálne zastúpenia v zahraničí ako aj vytvárať regionálne pracoviská na Slovensku. Regionálne pracoviská SACR sa nachádzajú v mestách Banská Bystrica, Bratislava, Košice, Prešov, Trenčín, Trnava, Vysoké Tatry, Nitra a Žilina. Zahraničné zastúpenia SACR sú v Českej republike, Maďarsku, Nemecku, Poľsku, Rakúsku a v Rusku.

SACR zabezpečuje činnosti v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu najmä:

- všetky formy štátnej propagácie cestovného ruchu Slovenska;
- marketingový prieskum trhu cestovného ruchu podľa jeho základných zložiek: vývoj potrieb a požiadaviek dopytu, analýza ponuky a konkurencie; tvorbu marketingovej stratégie cestovného ruchu Slovenskej republiky;
- marketingové a propagačné aktivity zamerané na rozšírenie a zvýšenie úrovne prezentácie možností cestovného ruchu Slovenska a podporu predaja produktu cestovného ruchu Slovenska;
- tvorbu, výrobu a distribúciu tlačенých, audiovizuálnych a multimediálnych propagačných materiálov, tvorbu pozitívneho obrazu Slovenska ako cieľovej krajiny cestovného ruchu;
- koordináciu celoslovenských aktivít doma a v zahraničí v záujme prepojenia ponuky cestovného ruchu Slovenska s dopytom zo zahraničia;
- vytváranie informačného systému cestovného ruchu;
- poradenskú a konzultačnú činnosť pre subjekty cestovného ruchu, orgány miestnej štátnej správy a územnej samosprávy;
- poskytovanie aktuálnych informácií masmédiám, usporiadanie tlačových konferencií doma a v zahraničí, organizovanie študijnno-poznávacích ciest po Slovensku pre zahraničných novinárov;
- budovanie a efektívnu činnosť vlastných oficiálnych zastúpení v zahraničí; medzinárodnú spoluprácu v rámci členstva v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDVRR SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa od 1. januára 2014 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 - 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti,

zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zvážiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2012 – 2016 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 -2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,

- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDVRR SR mal v roku 2014 priemerne 25 650 zamestnancov, z toho riadiacich pracovníkov 3669.

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný počet zamestnancov	z toho riadiacich pracovníkov
MDVRR SR	30416094	591	118
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	6 210	11
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	35914939	5 758	215
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 341	5
Slovenská pošta, a.s.	36631124	13 652	51
Verejné prístavy, a.s.	36856541	19	7
Technická obnova a ochrana železníc, a.s.	43861105	85	10
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	64	4
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	36426032	18	5
Letisko Sliač, a.s.	36633283	37	9
Slovenská správa ciest	00003328	329	76
Dopravný úrad	42355826	155	35
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových	42355818	152	28
Letisko M. R. Štefánika, a.s.	35884916	543	32
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Slovenská agentúra cestovného ruchu	35653001	63	15
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	42183677	7	1

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDVRR SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2014 bol schválený zákonom č. 473/2013 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2014 dňa 12.12.2013.

Nadväzne na bod C.1. uznesenia vlády SR č. 588/2013 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2014 až 2016 Ministerstvo financií SR (ďalej len MF SR) rozpísalo záväzné ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2014. V nasledovnom texte sú uvedené záväzné a upravené ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2014, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých ukazovateľov:

(v Eur)

U k a z o v a t e ľ	Schválený rozpočet k 01. 01. 2014	Upravený rozpočet k 31. 12. 2014	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2014
I. Príjmy kapitoly (A+B)	892 668 413	466 258 344	514 884 431
A. Závazný ukazovateľ, z toho:	59 517 000	227 298 527	234 009 076
- nedaňové príjmy (kód zdroja 111)	59 517 000	227 298 527	228 064 619
- príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2,11U2,11S2)	0	0	4 390 279
- mimorozpočtové príjmy (kód zdroja 35, 72e)	0	0	1 554 178
B. Prostriedky Európskej únie, z toho:	833 151 413	238 959 817	280 875 355
- kód zdroja 11S1, 11U1,1391	833 151 413	238 959 817	280 875 355
II. Výdavky kapitoly celkom (A+B)	2 257 016 865	1 889 199 373	1 890 531 946
A. Výdavky spolu bez prostriedkov Európskej únie	1 423 865 452	1 361 709 477	1 363 042 050
z toho:			
A.1. prostriedky štátneho rozpočtu (kód zdroja 111)	1 281 927 138	1 187 988 389	1 187 776 392
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131C, 131D)	0	79 636 264	79 636 264
mimorozpočtové zdroje (kód zdroja 35, 72e)	0	0	1 544 570
A.2. prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 11S2, 11S3, 13S2, 13S3, 11U2, 11B5, 13B5)	141 938 314	94 084 824	94 084 824
A.3. mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	15 656 549	16 146 340	16 870 496
z toho: - kód zdroja 111	15 656 549	15 887 417	15 879 473
- kód zdroja 11S2, 11S3	0	258 923	258 923
- kód zdroja 35	0	0	732 100
z toho: mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho:	7 512 859	7 540 255	7 534 093
- kód zdroja 111	7 512 859	7 281 332	7 275 170
- kód zdroja 11S2, 11S3	0	258 923	258 923
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií k uzneseniu vlády SR č. 588/2013	1 391 osôb	1 391 osôb	1 309 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	642 osôb	642 osôb	597 osôb
A.4. kapitálové výdavky (700) (bez prostriedkov na spolufinancovanie)	421 700 656	340 545 325	340 800 943
z toho: - kód zdroja 111	421 700 656	261 571 042	261 569 173
- kód zdroja 131C, 131D	0	78 974 283	78 974 283
- kód zdroja 35	0	0	257 487
B. Prostriedky Európskej únie	833 151 413	527 489 896	527 489 896
z toho: - kód zdroja 11S1,11U1,13S1,13U1	833 151 413	527 489 896	527 489 896
C. Dotácia na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	6 503 665	6 566 645	6 423 355
- doprava	285 401	240 024	233 736
- pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	6 218 264	6 326 621	6 189 619

Hospodárenie kapitoly MDVRR SR v priebehu roka bolo realizované v súlade s „Rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2014“ a jeho zmenami uskutočňovanými rozpočtovými opatreniami MF SR a rozpočtovými opatreniami vykonanými v právomoci správcu rozpočtovej kapitoly.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade, keď sa použije systém predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDVRR SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti príjmov dokumentujú nasledovné údaje:

Záväzné ukazovatele	schválené	upravené	skutočnosť
PRÍJMY KAPITOLY (ŠR+EÚ)	892 668 413,00	466 258 343,83	513 330 252,64
a) záväzný ukazovateľ (ŠR)	59 517 000,00	227 298 527,00	228 064 618,89
- príjmy zo spolufinancovania	0,00	0,00	390 278,98
b) prostriedky z rozpočtu EÚ	833 151 413,00	238 959 816,83	238 959 816,83
prostriedky OP ZI 2004-2006	0,00	0,00	41 689 331,66
- ostatné príjmy (vratky)	0,00	0,00	226 206,28
Doplnkové – mimorozpočtové príjmy	0,00	0,00	1 554 177,93
PRÍJMY KAPITOLY			
CELKOM (ŠR+EÚ+DP)	892 668 413,00	466 258 343,83	514 884 430,57

Z vyššie uvedeného prehľadu príjmov je zrejmé, že kapitola MDVRR SR mala skutočné príjmy (bez prostriedkov z rozpočtu EÚ a doplnkových mimorozpočtových príjmov) vyššie o sumu 5 156 370,87 Eur ako stanovoval upravený rozpočet. V prostriedkoch z rozpočtu EÚ kapitola MDVRR SR uvádza nielen príjmy vedené v kategórii 340 – prostriedky z rozpočtu EÚ, ale aj príjmy vedené v kategórii 290 – Iné nedaňové príjmy vo výške 226 206,28 Eur, ktoré predstavujú vratky a iné príjmy súvisiace s prostriedkami z rozpočtu EÚ.

Kapitola MDVRR SR dosiahla v roku 2014 aj doplnkové (mimorozpočtové) príjmy vo výške 1 554 177,93 Eur, a to z prijatých zahraničných grantov vo výške 1 441 354,42 Eur určených na projekt IRIS EUROPE, na projekt v rámci programu ESPON 2013, ako aj z príjmov z poistného plnenia vo výške 112 823,51 Eur.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

- Operačný program Základná infraštruktúra (OPZI), Kohézny fond, Programové obdobie 2004 – 2006**

Číselné údaje na úrovni kapitoly (v Eur) (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)

PRÍJMY	r. 2013 – skutočnosť k 31.12.	r. 2014 – schválený rozpočet	r. 2014 – upravený rozpočet	r. 2014 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.
KF	0,00	0,00	0,00	41 689 331,66
OPZI - Vratky neoprávnene použitých prostriedkov	0,00	0,00	0,00	117 209,92
OP ZI - Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	296,38

Príjem v roku 2014 v sume 41 689 331,66 Eur predstavoval úhradu schválených súhrnných žiadostí o platbu zo strany Platobného orgánu pre Kohézny fond programového obdobia 2004-2006, za ukončené projekty – “Výstavba Diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce“ (v sume 13 240 514,45 Eur) a “ ŽSR, Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500, pre traťovú rýchlosť 160 km/h – II. etapa“ (v sume 28 448 817,21 Eur).

- Operačný Program Doprava (OPD), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2007 – 2013**

Číselné údaje na úrovni kapitoly (v Eur) (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)

PRÍJMY	r. 2013 – skutočnosť k 31.12.	r. 2014 – schválený rozpočet	r. 2014 - upravený rozpočet	r. 2014 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.
OPD – KF	440 293 286,99	602 714 961,00	104 647 962,88	104 647 962,88
Vratky neoprávnené použitých prostriedkov OPD	153 982,86	0,00	0,00	3 253 160,62
Výnosy z prostriedkov ŠR	0,00	0,00	0,00	96,92
Vrátenie v súlade so zmluvou o NFP	824 693,02	0,00	0,00	0,00
Vratky nezúčtovaných poskytnutých zálohových platieb	0,00	0,00	0,00	266 125,04

V rámci Kohézneho fondu OP Doprava boli Certifikačnému orgánu – MF SR predložené súhrnné žiadosti o platbu v celkovej výške 104 647 962,88 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 52/2014 boli uvoľnené rozpočtové prostriedky viazané v roku 2013 vo výške 150 274 823,01 Eur a rozpočtovým opatrením MF SR č. 59/2014 boli rozpočtové prostriedky vo výške 648 341 821,13 Eur predmetom viazania a presunu do nasledujúceho rozpočtového roka.

- **Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 5. až 7., Európsky fond regionálneho rozvoja, Programové obdobie 2007 – 2013**

Číselné údaje na úrovni kapitoly (v Eur) (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)

PRÍJMY	r. 2013 – skutočnosť k 31.12.	r. 2014 – schválený rozpočet	r. 2014 - upravený rozpočet	r. 2014 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.
OPD - ERDF	130 909 388,06	211 450 654,00	134 311 853,95	134 311 853,95
Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	18 279,39	0,00	0,00	1 549,92
Vratky nezúčtovaných poskytnutých záloh. platieb	5 746,86	0,00	0,00	0,00
Vratky neoprávnené použitých prostriedkov OPD	118 244,51	0,00	0,00	979 989,68
Vrátenie v súlade so zmluvou o NFP	6 399 289,41	0,00	0,00	0,00

Certifikačným orgánom boli schválené súhrnné žiadosti o platbu OPD-ERDF vo výške 134 311 853,95 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 52/2014 boli uvoľnené rozpočtové prostriedky viazané v roku 2013 vo výške 137 249 459,94 Eur a rozpočtovým opatrením MF SR č. 59/2014 boli rozpočtové prostriedky vo výške 214 388 259,99 Eur predmetom viazania a presunu do nasledujúceho rozpočtového roka.

- **Operačný program Technická pomoc (OPTP), Prioritné osi 1. a 2., Európsky fond regionálneho rozvoja, Programové obdobie 2007 – 2013**

Číselné údaje na úrovni kapitoly (v Eur) (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)

PRÍJMY	r. 2013 – skutočnosť k 31.12.	r. 2014 – schválený rozpočet	r. 2014 - upravený rozpočet	r. 2014 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.
OPTP - ERDF	9 784 900,94	18 985 798,00	0,00	0,00
Vratky nezúčtovaných poskytnutých zálohových platieb	68 279,35	0,00	0,00	0,00

Schválený rozpočtový limit príjmov za fond ERDF pre Operačný program Technická pomoc na rok 2014 v sume 18 985 798,00 Eur, bol na základe dohody o prechode práv a povinností, rozpočtu a agendy spojenej s výkonom funkcie platobnej jednotky pre Operačný program Technická pomoc, v zmysle uznesenia vlády SR č. 161 zo dňa 3. apríla 2013, delimitovaný z kapitoly MDVRR SR na kapitolu Úradu vlády SR.

4.1.2. Prostriedky EÚ, nezaraďené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

- **Granty EÚ na spoločné medzinárodné projekty.**

Číselné údaje (v Eur)

PRÍJMY	r. 2013 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.	r. 2014 – schválený rozpočet	r. 2014 - upravený rozpočet	r. 2014 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12.
Granty v rámci OP ESPON 2013	0,00	0,00	658,19	658,19
Granty na projekt IRIS Europe	232 500,00	0,00	232 500,00	232 500,00
Granty na projekt DONAUREGION	331 840,49	0,00	0,00	0,00
Granty na projekt ADN a RID	5 960,00	0,00	0,00	0,00

4.2. Výdavky kapitoly MDVRR SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov dokumentujú nasledovné údaje:

Záväzný ukazovateľ		schválené	upravené	skutočnosť	rozdiel
VÝDAVKY KAPITOLY SPOLU (ŠR+EÚ)		2 257 016 865	1 889 199 373	1 890 531 946	-1 332 573
A.	Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 281 927 138	1 267 624 653	1 268 957 226	-1 332 573
B.	Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	975 089 727	621 574 720	621 574 720	0
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (600)		898 197 639	935 218 864	936 295 819	-1 076 955
A.	Bežné výdavky bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	860 226 482	927 079 328	928 156 283	-1 076 955
B.	Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	37 971 157	8 139 536	8 139 536	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (700)		1 358 819 226	953 980 509	954 236 127	-255 618
A.	Kapitálové výdavky bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	421 700 656	340 545 325	340 800 943	-255 618
B.	Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	937 118 570	613 435 184	613 435 184	0

Prekročenie limitu upravených výdavkov súvisí s prijatím mimorozpočtových zdrojov (príjmov) a následným povoleným prekročením limitu výdavkov v súvislosti s prijatím poistných plnení a pod (pozri jednotlivé organizácie).

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sa rozumejú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a tiež zostatok prostriedkov z minulých rokov. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDVRR SR za rozpočtový rok 2014 v príjmovej časti predstavujú objem 11 785 497,88 Eur.

Tieto finančné prostriedky sú vykázané v rámci ostatných finančných operácií v časti zostatok prostriedkov z predchádzajúcich rokov (10 785 497,88 Eur) a v časti iné príjmové finančné operácie ako vklady do základného imania (1 000 000,00 Eur). V zostatku prostriedkov z predchádzajúcich rokov sú vykázané mimorozpočtové prostriedky, ktoré zostali z minulých rokov ako nevyčerpané prostriedky na projekty ako napr. projekty TEN- T (ŽSR, NDS, a.s.), IRIS, DONAUREGIONEN+, ako aj prostriedky zo sociálneho fondu, depozitu a iné v celkovej výške 10 785 497,88 Eur, z toho podstatnú časť tvorili prostriedky za úrad MDVRR SR vo výške 9 856 401,80 Eur.

Príspevkové organizácie rezortu vykazujú prostriedky z minulých rokov v celkovom objeme 2 462 287,67 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDVRR SR za rozpočtový rok 2014 vo výdavkovej časti v rámci ostatných výdavkových finančných operácií predstavujú objem 0,00 Eur.

Príspevkové organizácie rezortu nevykazujú taktiež žiadne výdavkové finančné operácie.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDVRR SR ZA ROK 2014

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky za rok 2014 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie a konsolidovanom celku MDVRR SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel o agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDVRR SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDVRR SR v roku 2014 tvorí Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ako ústredný orgán štátnej správy a 16 ďalších organizácií v jeho pôsobnosti (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,50 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,60 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDVRR SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDVRR SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MPSVR SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy

- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDVRR SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDVRR SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDVRR SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

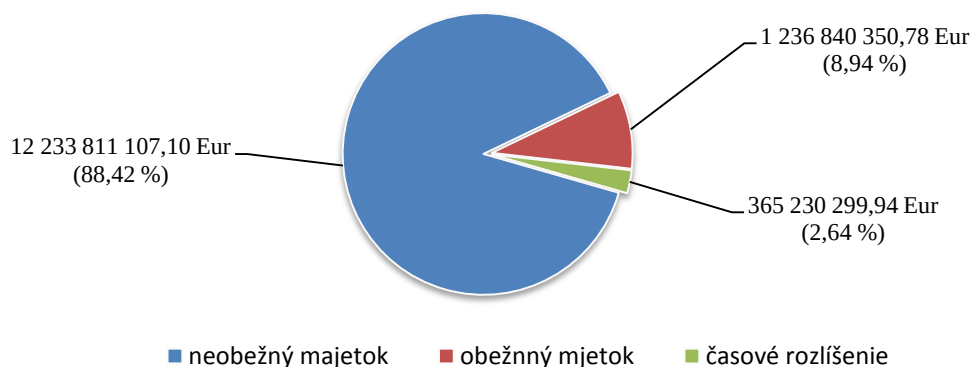
Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2014	2013
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	13 835 881 757,82	12 947 185 448,51
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	12 233 811 107,10	11 553 679 728,14
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	62 211 226,20	55 129 900,16
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	50 404 400,69	39 763 457,91
A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	4 993 844,51	4 297 036,68
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	0,00	476,45
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	738 020,76	572 345,66
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	6 073 159,73	10 476 912,08
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	1 800,51	19 671,38
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	11 317 609 538,24	10 531 431 456,23
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	1 567 067 019,53	1 336 672 491,76
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	112 677,00	102 699,51
A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	7 164 412 051,98	7 030 240 251,66
A.II.5.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	94 488 942,23	69 239 874,98
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	1 104 208 379,84	1 078 169 112,41
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	4 815 251,47	5 892 211,84
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	9 197,67	49 334,28
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	1 369 334 671,99	994 934 594,40
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	13 161 346,53	16 130 885,39
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	853 990 342,66	967 118 371,75
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	33 520 250,27	147 590 446,74
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 379 349,40	8 437 182,02
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	17 888,76	17 888,76
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	811 072 854,23	811 072 854,23
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088 + r. 101 + r. 107	035	1 236 840 350,78	1 127 931 319,65
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	26 856 406,18	26 870 381,93
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	25 126 190,43	25 013 394,10
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 561,37	0,00
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	1 725 654,38	1 856 987,83
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	558 309 198,01	643 393 709,45
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	558 309 198,01	643 393 709,45
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	4 465 975,61	3 743 901,77
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	184 790,51	529 749,88
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	433 163,10	599 007,12
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056	333 574,40	332 078,58
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058	3 812,00	4 719,00
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	3 510 635,60	2 278 347,19
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	3 089 093,10	1 865 240,62
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	484 743 968,93	267 968 514,47

B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	90 440 302,42	83 363 467,40
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	1 326 802,58	1 155 018,37
B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	47 967 168,37	31 011 711,99
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	445 303,50	534 920,10
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	202 620,68	179 985,48
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	977 767,14	32 760,00
B.IV.13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076	0,00	11,73
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	54 950 849,46	36 599 616,64
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	775 911,74	786 042,66
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	0,00	1 495,82
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	120 545,35	64 592,31
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	287 487 742,93	114 238 891,97
B.IV.24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087	48 954,76	48 954,76
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	162 464 802,05	185 954 812,03
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	49 645 118,76	50 458 176,32
B.V.2.	Ceniny (213)	090	931 652,04	971 940,98
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	111 810 679,80	134 457 816,00
B.V.7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095	77 351,45	66 878,73
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	365 230 299,94	265 574 400,72
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	364 084 188,69	265 134 018,79
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	1 146 111,25	440 381,93

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDVRR SR je po konsolidácii v súvahe vykázaná v netto vyjadrení v sume 13 835 881 757,82 Eur, z toho hodnota:

- neobežného majetku 12 233 811 107,10 Eur,
- obežný majetok 1 236 840 350,78 Eur,
- časové rozlíšenie 365 230 299,94 Eur.

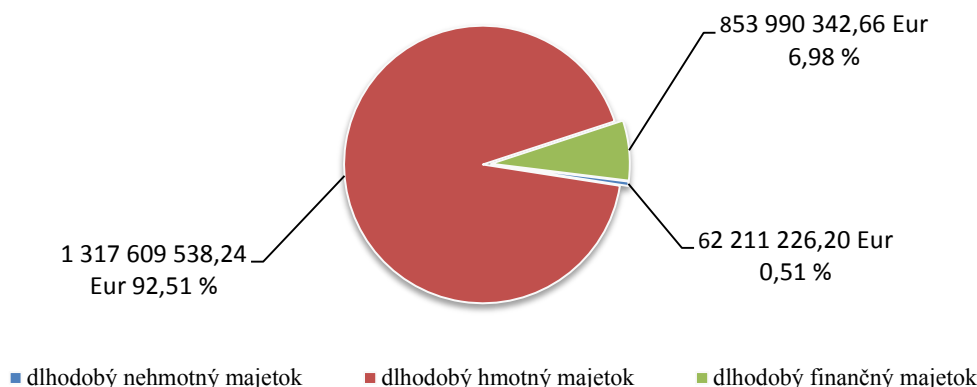
Konsolidovaný majetok MDVRR SR k 31.12.2014



Zostatková hodnota neobežného majetku v správe konsolidovaného celku MDVRR SR predstavuje sumu 12 233 811 107,10 Eur z toho hodnota :

- dlhodobého nehmotného majetku 62 211 226,20 Eur,
- dlhodobého hmotného majetku 11 317 609 538,24 Eur,
- dlhodobého finančného majetku 853 990 342,66 Eur.

Konsolidovaný neobežný majetok MDVRR SR k 31.12.20142



Objemovo najvýznamnejšie položky predstavujú stavby (7 164 412 051,98 Eur), dopravné prostriedky (1 104 208 379,84 Eur), pozemky (1 567 067 019,53 Eur), samostatné huteľné veci a súbory huteľných vecí (94 488 942,23 Eur), softvér (50 404 400,69 Eur), podielové cenné papiera a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (33 520 250,27 Eur), ocenieľné práva (4 993 844,51 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného (1 369 334 671,99 Eur) a nehmotného majetku (6 073 159,73 Eur).

Najvýznamnejšiu časť **dlhodobého nehmotného majetku** konsolidovaného celku MDVRR SR tvoria nasledovné organizácie:

Slovenská pošta	12 339 210,85. Eur,
ŽSSK, a.s.	10 950 013,14 Eur,
ŽSSK Cargo, a.s.	10 139 649,45 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Z dôvodu presnejších a prehľadnejších prehľadov pohybov majetku pristúpila ZSSK, a.s. k zmene štruktúry prezentácie u DHM a DNM. Uvedená zmena má dopad na úpravu prezentovania pohybov majetku za predchádzajúce obdobie 31.12.2013. V úbytkoch nezverených investícií sú uvedené len úbytky zo stavu k 01.01. daného roka z titulu zmarených investícií, preúčtovania do nákladov alebo zásob. Prírastky nezverených investícií a poskytnutých preddavkov sú len prírastky daného roka v stave k 31.12.2014. Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú licencie SW iKVC v hodnote 858 tis. Eur a licencie na podporu Oracle v hodnote 1 266 tis. Eur.

Slovenská pošta, a.s.

Spoločnosť posúdila zostatkovú hodnotu dlhodobého majetku v súlade s IAS 36. Spoločnosť vykonala okrem testovania na zníženie hodnoty majetku aj prehodnotenie životnosti dlhodobého majetku a jeho zostatkovú hodnotu ako významné faktory s vplyvom na výšku odpisov a odpisovateľnú hodnotu majetku.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)

V súvislosti s vytvorením dcérskych spoločností, kam sa očakáva presun časti majetku spoločnosti v priebehu roku 2015, spoločnosť k 31.12.2014 opätovne posúdila výšku zostatkovej hodnoty pre dané skupiny majetku (nákladné železničné vagóny, majetok týkajúci sa prevádzkovania terminálov intermodálnej prepravy) dala aktualizovať znalecké posudky. Na základe znaleckých posudkov a analýz ďalšej prevádzkovej a trhovej využiteľnosti vybraných skupín majetku bola hodnota upravená na úroveň znaleckého posudku k 31.12.2014 ak zostatková hodnota bola vyššia ako hodnota znaleckého posudku. Nákladné vagóny určené na odpredaj do spoločnosti Cargo Wagon, a.s. boli na základe hodnoty znaleckého posudku a dohodnutej predajnej ceny vykázané ako majetok držaný na predaj v hodnote 180 429 tis. Eur.

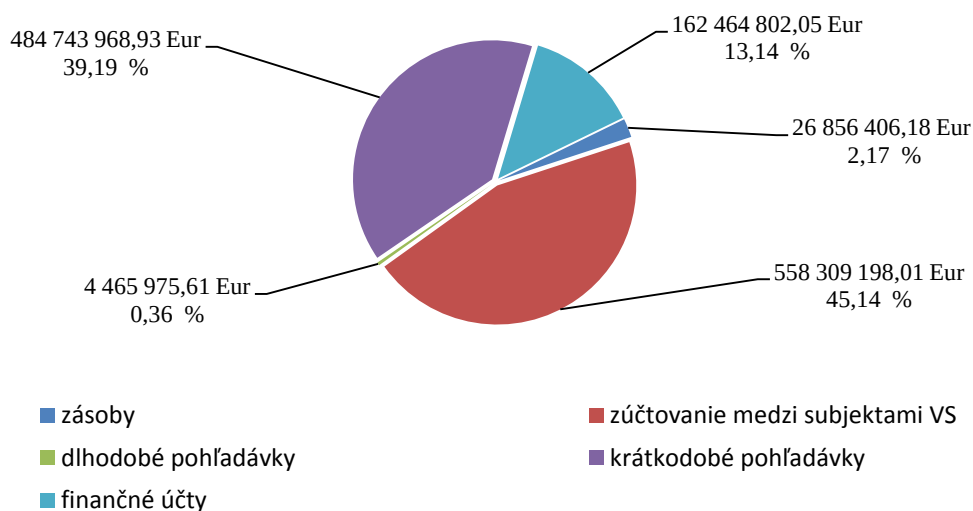
V porovnaní s rokom 2013 boli celkové **prírastky dlhodobého nehmotného majetku** v brutto sume 50 759 394,37 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov softvéru (29 576 088,05 Eur), oceneľných práv (2 047 685,60 Eur) a obstarania dlhodobého nehmotného majetku (18 310 424,09 Eur).

Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku bolo realizované odplatným nadobudnutím – kúpou.

Zostatková hodnota obežného majetku v správe konsolidovaného celku MDVRR SR predstavuje sumu 1 236 840 350,78 Eur, z toho hodnota :

zásoby	26 856 406,18 Eur,
zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	558 309 198,01Eur,
dlhodobé pohľadávky	4 465 975,61 Eur,
krátkodobé pohľadávky	484 743 968,93 Eur,
finančné účty	162 464 802,05 Eur.

Konsolidovaný obežný majetok MDVRR SR k 31.12.2014



Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDVRR SR k 31.12.2014 bola 26 856 406,18 Eur. Najväčší podiel na zásobách tvorí:

- materiál v sume 25 126 190,43 Eur (z toho ZSSK, a.s. vo výške 9 606 tis. Eur),
- zvieratá v sume 4 561,37 Eur,
- tovar v sume 1 725 654,38 Eur, (z toho Slovenská pošta, a.s. má 1 383 tis. Eur, ZSSK, a.s. v sume 286 tis. Eur a Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 41 tis. Eur).

Zníženie úžitkovej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Úžitková hodnota zásob sa znížila predovšetkým v dôsledku nadmernosti zásob.

Zostatok opravnej položky k 31.12.2014 bol v sume 3 967 792,87 Eur. V porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím (r. 2013) boli opravné položky zvýšené o sumu 92 377,48 Eur. Zostatok opravnej položky k 31.12.2013 bol v sume 3 875 415,39 Eur.

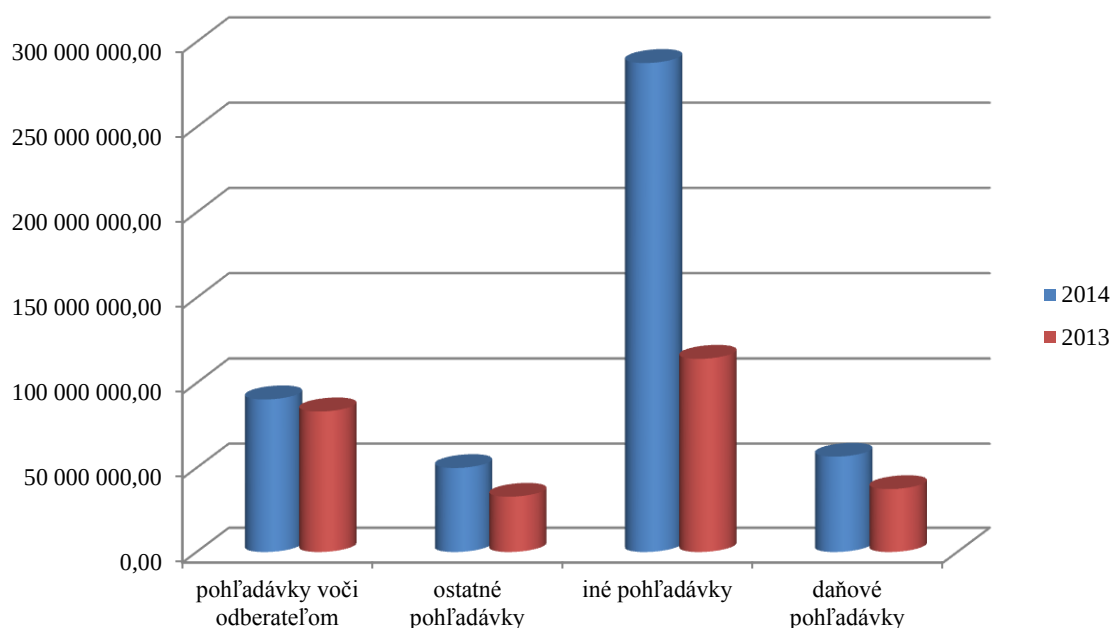
Pohľadávky v celkovej sume netto 489 209 944,54 Eur predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 484 743 968,93 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 4 465 975,61 Eur. Pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (90 440 302,42 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (1 326 802,58 Eur), ostatných pohľadávok (47 967 168,37 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (445 303,50 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (202 620,68 Eur), pohľadávok dane z príjmov (977 767,14 Eur), pohľadávok

dane z pridanej hodnoty (54 950 849,46 Eur) pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (775 911,74 Eur), pohľadávok z nájmu (120 545,35 Eur) a iných pohľadávok (287 487 742,93 Eur).

Z celkovej sumy **krátkodobých pohľadávok** (484 743 968,93 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 90 440 302,42 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a.s. v sume 37 284 906,47 Eur, ŽSSK Cargo, a.s. v sume 35 500 954,13 Eur a NDS, a.s. v sume 11 829 046,82 Eur,
- **ostatné pohľadávky** v sume 47 967 168,37 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta a.s. v sume 26 230 379,04 Eur, ZSSK, a.s. v sume 11 811 143,50 Eur a ŽSSK Cargo, a.s. v sume 9 857 637,13 Eur,
- **iné pohľadávky** v sume 287 487 742,93 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky MDVRR SR v sume 285 274 022,57 Eur, ZSSK, a.s. v sume 823 059,48 Eur, NDS, a.s. v sume 484 339,40 Eur,
- **daňové pohľadávky** v sume 54 950 849,46 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Národná diaľničná spoločnosť a.s. v sume 37 130 500,33 Eur, ZSSK, a.s. v sume 14 228 039,44 Eur, ZSSK Cargo, a.s. v sume 3 227 453,70 Eur.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDVRR SR k 31.12.2014



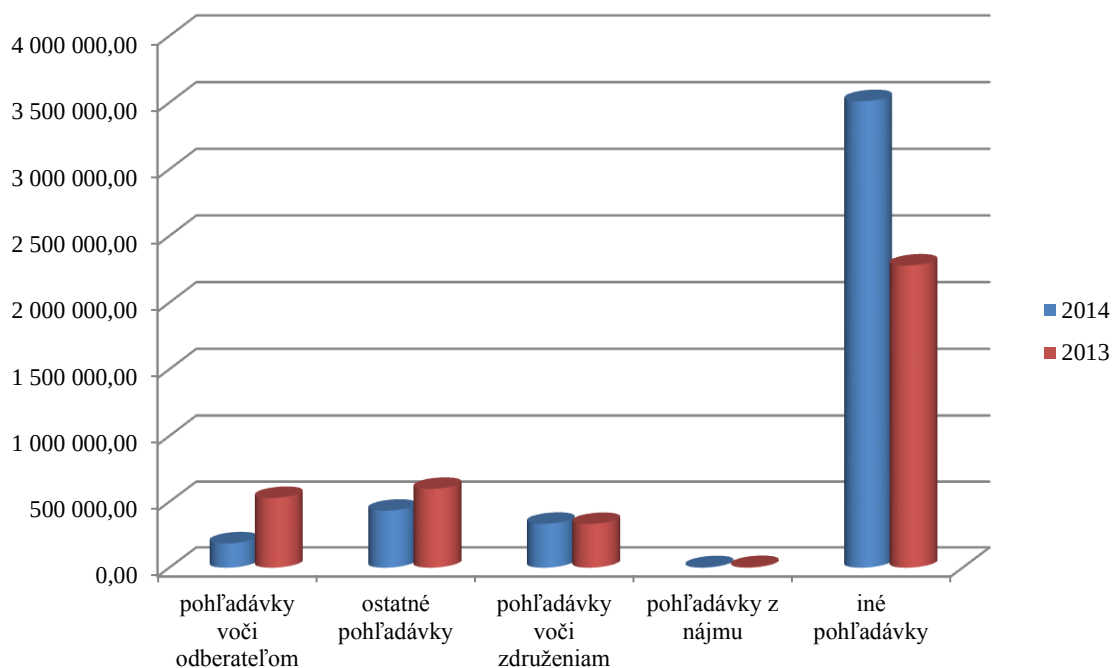
K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (4 465 975,61 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 184 790,51 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky TOOŽ, a.s. v sume 184 482,00 Eur a NDS, a.s. v sume 308,51 Eur,
- **ostatné pohľadávky** v sume 433 163,10 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky ZSSK, a.s. v sume 417 530 Eur, MDVRR SR v sume 11 018,96 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 4 614,14 Eur,
- **pohľadávky voči združeniam** v sume 333 574,40 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a.s. v sume 332 078,58 Eur a Letisko Sliač, a.s. v sume 1 495,82 Eur,
- **pohľadávky z nájmu** v sume 3 812,00 Eur, ktoré vykazovali v len účtovná jednotka ZSSK, a.s.,

- **iné pohľadávky** v sume 3 510 635,60 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a.s. v sume 3 050 954,73 Eur, ZSSK, a.s. v sume 221 811,52 Eur, TOOŽ, a.s. v sume 138 538,00 Eur a MDVRR SR v sume 53 150,68 Eur.

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDVRR SR k 31.12.2014



Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku MDVRR SR so zostatkom k 31.12.2014 boli :

- pokladnica (účet 211) v sume 49 645 118,76 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 931 652,04 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 111 810 679,80 Eur,
- majetkové cenné papiere na obchodovanie (účet 253 – 291 AÚ) v sume 77 351,45 Eur.

Významné **finančné účty** v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a.s.	49 384 867,84 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	214 439,96 Eur
Peniaze na ceste (v iných bankách)	Slovenská pošta, a.s.	7 323 357,71 Eur
Ceniny	Slovenská pošta, a.s.	702 829,72 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	126 194,30 Eur
Bankové účty	Slovenská pošta, a.s.	48 878 718,28 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	23 750 740,50 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	15 167 474,48 Eur
Majetkové cenné papiere	Železničná spoločnosť Cargo, a.s.	77 351,45 Eur

Konsolidované pasíva MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2014	2013
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	13 835 881 757,82	12 947 185 448,51
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	5 180 821 457,77	4 993 959 249,60
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	-33 681 829,11
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	-34 507 474,50
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	811 071 247,12	811 071 246,93
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	811 071 247,12	811 071 246,93
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	4 368 382 749,18	4 216 024 681,50
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	4 355 448 808,94	4 326 751 899,17
A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	12 933 940,24	-110 727 217,67
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	541 816,08	545 150,28
B.	Záväzky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	3 796 110 349,74	3 492 779 618,02
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	328 474 086,71	257 206 091,00
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	504 666,27	441 200,00
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	214 881 951,22	71 462 680,15
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	28 973 905,52	134 249 087,83
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	84 113 563,70	51 053 123,02
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137 až r. 143)	136	1 616 435 832,02	1 328 482 061,63
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	287 074 760,46	44 600 067,07
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	1 329 265 039,32	1 282 327 774,56
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	142	96 032,24	1 554 220,00
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	382 249 015,40	423 652 395,02
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	195 310 299,68	204 023 681,78
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 423 502,32	1 473 897,11
B.III.4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	604 345,17	560 732,95
B.III.5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	17 102 170,91	36 939 308,18
B.III.7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	151	0,00	33 671 677,00
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	167 808 697,32	146 983 098,00
	z toho: odložený daňový záväzok	154	158 163 307,44	138 389 064,28
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	764 328 446,02	804 265 205,79
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	409 188 037,05	479 592 370,21
B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	8 304 518,77	8 239 099,36
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	127 564 802,05	118 057 579,36
B.IV.5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	9 742 528,49	8 043 407,42
B.IV.6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	20 040 383,24	12 919 131,86
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	80 729 161,60	71 028 972,48
B.IV.10.	Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov (367)	166	0,00	0,00
B.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	18 792 980,83	18 419 818,38
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	656 300,03	555 293,90
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	12 668 101,11	12 238 440,34
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	64 610,19	2 785 151,73
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	2 371 872,77	2 230 297,22
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	116 008,80	169 049,96
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	109 528,98	39 258,36
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	73 979 612,11	69 947 335,21

B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	704 622 969,59	679 173 864,58
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	446 519 395,90	409 081 346,46
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	258 102 749,53	270 092 518,12
B.V.4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182	824,16	0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	4 858 949 950,31	4 460 446 580,89
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	2 333 461,64	7 254 345,56
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	4 856 616 488,67	4 453 192 235,33

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDVRR SR po konsolidácii v celkovej sume 13 835 881 757,82 Eur pozostávajú z vlastného imania (5 180 821 457,77 Eur), záväzkov (3 796 110 349,74 Eur) a časového rozlíšenia (4 858 949 950,31 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie roka 2014 v sume 12 933 940,24 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 4 355 448 808,94 Eur, oceňovacími rozdielmi z precenenia majetku a záväzkov v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 811 071 247,12 Eur.

O oceňovacích rozdieloch z precenenia majetku a záväzkov na účte 414 účtovali nasledovné účtovné jednotky Slovenská pošta a.s., Letisko M. R. Štefánika, a.s. a ZSSK, a.s., ktoré boli v rámci eliminačných úprav vysporiadané, z toho dôvodu je konečný zostatok na účte 414 – Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov k 31.decembru 2014 nulový za konsolidovaný celok MDVRR SR.

Zákonný rezervný fond za konsolidovaný celok MDVRR SR v kladnej hodnote v celkovej sume 4 175 426,95 Eur a v zápornej hodnote v celkovej sume 424 175,00 Eur (organizácia Verejné prístavy, a.s.) bol v rámci konsolidačných úprav preúčtovaný z účtu 421 – Zákonný rezervný fond na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov, čím bol ovplyvnený konečný zostatok na účte 428 k 31. decembru 2014.

Účet 427 - Ostatné fondy za konsolidovaný celok MDVRR SR vykazuje zostatok k 31. decembru 2014 v celkovej sume 811 071 247,12 Eur.

Konečné zostatky k 31. decembru 2014 vykazujú nasledovné organizácie konsolidovaného celku MDVRR SR:

- Letisko M. R. Štefánika, a.s. 0,19 Eur
- MDVRR SR 811 071 246,93 Eur

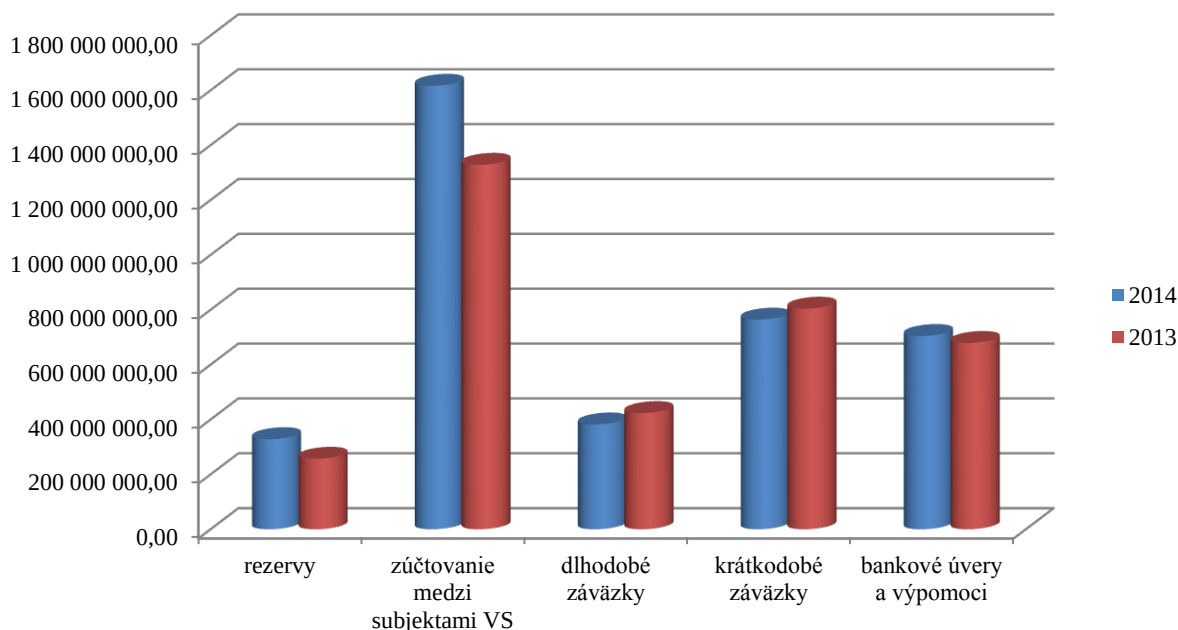
Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2014 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 4 355 448 808,94 Eur. Celkové prírastky za rok 2014 sú v celkovej sume 168 123 586,92 Eur, celkové úbytky sú v celkovej sume 27 435 569,02 Eur a celková suma presunov je - 111 991 108,13 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 (825 645,39 Eur) vykazuje v rámci konsolidovaného celku MDVRR SR len účtovná jednotka ZSSK Cargo, a.s., pričom v roku 2014 nedošlo k zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1.1.2014 je zhodný s konečným zostatkom k 31.12.2013 v sume 825 645,39 Eur).

Rezerva na odchodné, a iné zamestnanecké požitky, ktorá bola prvý krát vypočítaná a zaúčtovaná v roku 2014 je vykázaná ako ostatné dlhodobé rezervy v hodnote 2 146 897,00 Eur, pričom jej tvorba bola zaúčtovaná s vplyvom na výsledok hospodárenia v hodnote 504 732,00 Eur a s vplyvom na výsledok hospodárenia minulých období (účet 428) v hodnote 1 642 165,00 Eur, čo predstavuje významnú časť úbytku účtu 428 MDVRR SR.

Celkové záväzky vo výške 3 796 110 349,74 Eur sú tvorené rezervami v sume 328 474 086,71 Eur, zúčtovaniami medzi subjektami verejnej správy v sume 1 616 435 832,02 Eur, dlhodobými záväzkami v sume 382 249 015,40 Eur, krátkodobými záväzkami v sume 764 328 446,02 Eur, bankovými úvermi a výpomocami v sume 704 622 969,59 Eur.

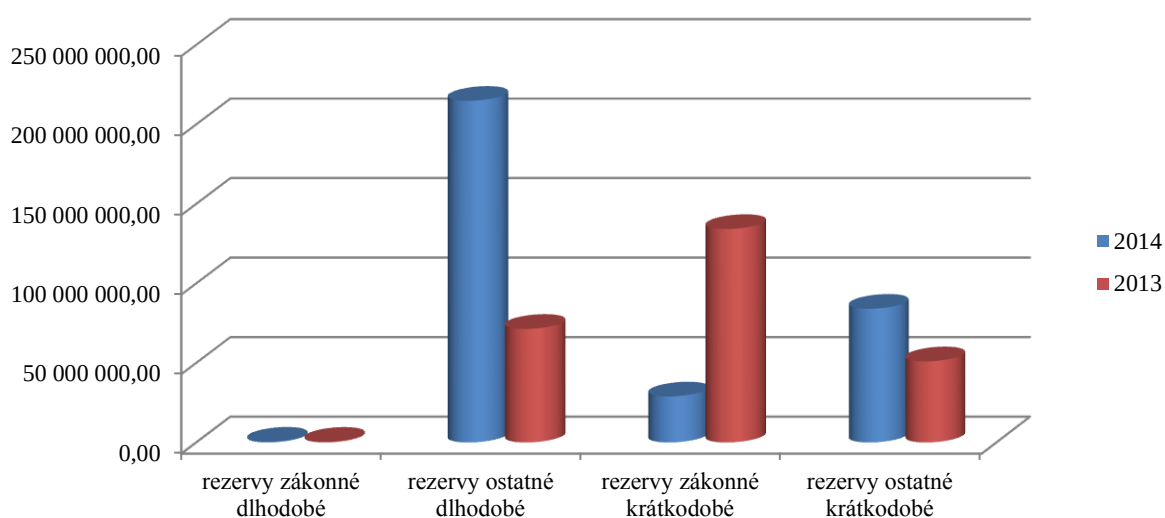
Konsolidované záväzky MDVRR SR k 31.12.2014



Celková suma **rezerv**, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDVRR SR je k 31. decembru 2014 v sume 328 474 086,71 Eur a tvoria ich:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 504 666,27 Eur, pričom významnú časť tvorí rezerva tvorená organizáciou ZSSK, a.s. v sume 502 260,00 Eur,
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 214 881 951,22 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 156 839 tis. Eur, iné rezervy sú vykázané v sume 44 711 tis. Eur a najmenšiu časť ostatných dlhodobých rezerv tvoria rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 13 330 tis. Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorí organizácia MDVRR SR v sume 136 301 tis. Eur, ZSSK Cargo, a.s. v sume 43 860 tis. € a ZSSK, a.s. v sume 19 934 tis. Eur,
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 28 973 905,52 Eur, z toho podstatnú časť tvoria iné rezervy v celkovej výške 28 960 tis. Eur a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov sú v sume 13 tis. Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť zákonných krátkodobých rezerv tvorí organizácia Slovenská pošta a.s. v sume 19 970 tis. Eur, ZSSK Cargo, a.s. v sume 5 202 tis. Eur a ZSSK, a.s. v sume 1 962 tis. Eur,
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 84 113 563,70 Eur. Najvýznamnejšiu časť ostatných krátkodobých rezerv tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 40 130 tis. Eur, iné rezervy tvoria celkovú sumu vo výške 25 862 tis. Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby sú v celkovej sume 9 703 tis. Eur a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia sú v celkovej výške 8 417 tis. Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek MDVRR SR má najväčší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv organizácia NDS, a.s. v sume 26 842 tis. Eur, ZSSK, a.s. v sume 25 893 tis. Eur a ZSSK Cargo, a.s. v sume 21 209 tis. Eur.

Konsolidované rezervy MDVRR SR k 31.12.2014



Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 1 616 435 832,02 Eur sú tvorené záväzkami zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 287 074 760,46 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 1 329 265 039,32 Eur a záväzkami zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 96 032,24 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov rozpočtových a príspevkových organizácií ústrednej správy.

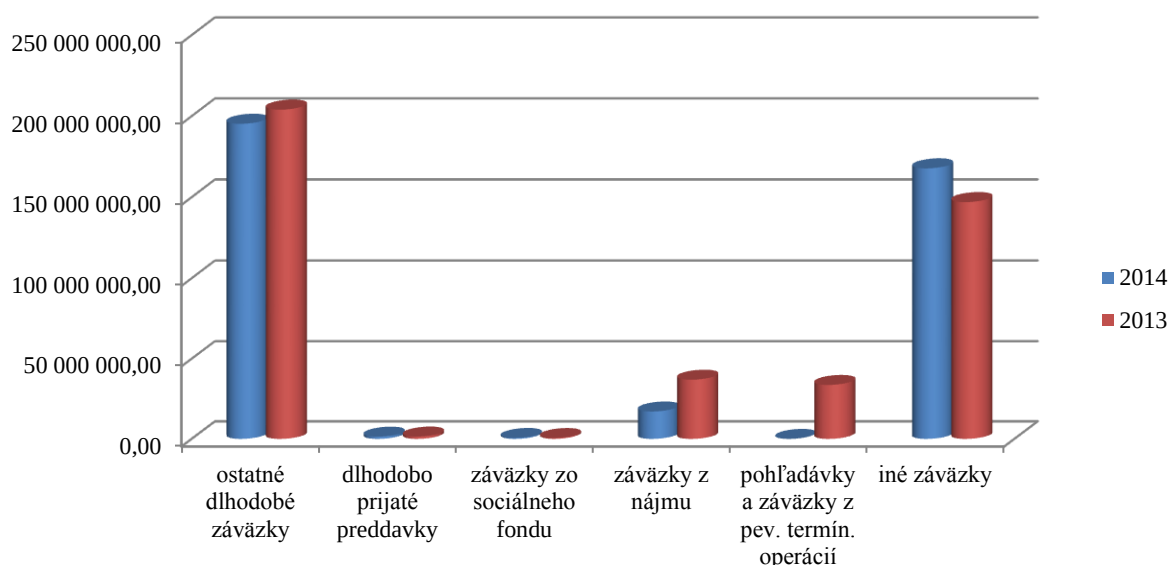
Z celkových **záväzkov** k 31. decembru 2014 v sume 1 146 577 461,42 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDVRR SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky 382 249 015,40 Eur,
- krátkodobé záväzky 764 328 446,02 Eur.

Dlhodobé záväzky (v sume 382 249 015,40 Eur) predstavujú najmä:

- **ostatné dlhodobé záväzky** v sume 195 310 299,68 Eur (z toho ZSSK Cargo, a.s. vo výške 133 265 525,12 Eur),
- **dlhodobo prijaté preddavky** v sume 1 423 502,32 Eur (vykazuje len Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 423 502,32 Eur)
- **záväzky zo sociálneho fondu** v sume 604 345,17 Eur (z toho najmä: ZSSK Cargo, a.s. vo výške 200 250,51 Eur, NDS, a.s. vo výške 120 557,11 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 84 111,92 Eur a Letisko M. R. Štefánika, a.s. vo výške 41 736,67 Eur)
- **záväzky z nájmu** v sume 17 102 170,91 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v organizácii ZSSK Cargo, a.s. v sume 17 021 983,22 Eur, pričom všetky nájom sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR s výnimkou leasingu od spoločnosti AAE, ide o nájom súvisia s obstaraním 1 104 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel).
- **iné záväzky** v sume 167 808 697,32 Eur (najvyššiu sumu má organizácia NDS, a.s. vo výške 139 848 694,98 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 10 040 363,46 Eur a MDVRR SR vo výške 9 557 866,66 Eur, z toho odložený daňový záväzok v sume 158 163 307,40 Eur vykazuje účtovná jednotka NDS, a.s. vo výške 139 848 307,40 Eur).

Konsolidované dlhodobé záväzky MDVRR SR k 31.12.2014

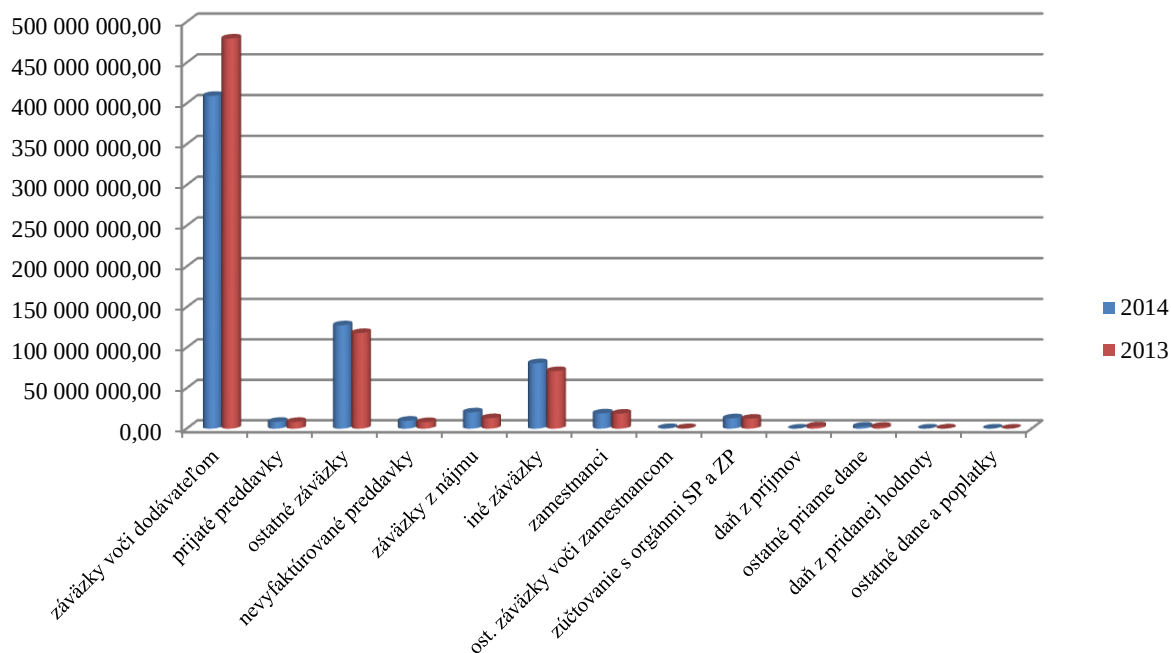


Krátkodobé záväzky (v sume 764 328 446,02 Eur) predstavujú najmä :

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 409 188 037,05 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách NDS, a.s. vo výške 183 271 844,95 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 80 766 362,47 Eur a MDVRR SR vo výške 59 773 105,51 Eur),
- **prijaté preddavky** v sume 8 304 518,77 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 7 569 930,79 Eur a ZSSK Cargo, a.s. vo výške 664 891,59 Eur),
- **ostatné záväzky** v sume 127 564 802,05 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 64 589 645,05 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 39 804 489,80 Eur a ZSSK Cargo, a.s. vo výške 22 180 443,00 Eur),
- **nevyfakturované preddavky** v sume 9 742 528,49 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách SSC vo výške 2 294 610,11 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 2 752 456,58 Eur, NDS, a.s. vo výške 4 457 152,90 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 20 040 383,24 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovnej jednotke ZSSK Cargo, a.s. vo výške 19 883 115,79 Eur),
- **iné záväzky** v sume 80 729 161,60 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách MDVRR SR vo výške 76 526 996,07 Eur, NDS, a.s. vo výške 3 250 609,68 Eur, ZSSK Cargo, a.s. vo výške 382 487,88 Eur),
- **zamestnanci** v sume 18 792 980,83 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 7 363 011,35 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 4 652 670,90 Eur a ZSSK Cargo, a.s. vo výške 4 338 484,95 Eur),
- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 656 300,03 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách SSC vo výške 280 841,59 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 242 089,15 Eur a ZSSK, a.s. vo výške 66 608,06 Eur),

- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 12 668 101,11Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 4 591 365,32 Eur, ZSSK, a.s. v sume 3 072 444,10 Eur a ZSSK Cargo, a.s. v sume 2 910 898,77 Eur),
- **daň z príjmov** v sume 64 610,19 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách ZSSK Cargo, a.s. vo výške 38 878,33 Eur - z toho dcérska spoločnosť Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia CARGO WAGON vo výške 7 995,15 Eur a NDS, a.s. vo výške 2 945,63 Eur),
- **ostatné priame dane** v sume 2 371 872,77 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 6387 900,17 Eur, ZSSK, a.s. vo výške 616 203,91 Eur a ZSSK Cargo, a.s. vo výške 5487 797,30 Eur),
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 116 008,80 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách TOOŽ, a.s. vo výške 90 342,00 Eur, Verejné prístavy, a.s. vo výške 18 381,00 Eur a SACR vo výške 5 926,81 Eur),
- **ostatné dane a poplatky** v sume 109 528,98 Eur z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách TOOŽ, a.s. vo výške 43 371,00 Eur, ZSSK Cargo, a.s. vo výške 35 293,59 Eur a Letisko M. R. Štefánika, a.s. vo výške 16 523,92 Eur),
- **transfery a ostatné zúčtovanie so subjektmi mimo verejnej správy** v sume 73 979 612,11 Eur (vykazuje len MDVRR SR v plnej výške).

Konsolidované krátkodobé záväzky MDVRR SR k 31.12.2014



Celková suma **bankových úverov a finančných výpomocí** k 31.12.2014 je vo výške 704 622 969,59 Eur z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 446 519 395,90 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2013 bol zaznamenaný nárast o 37 438 049,44 Eur (konečný zostatok bol k 31.12.2013 v sume 409 081 346,46 Eur). Najvýznamnejšiu časť dlhodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDVRR SR účtovná jednotka NDS, a.s. a to v sume 260 240 324,02 Eur (Konzorcium 8 bánk, ktoré predstavuje financovanie výstavby diaľnic a rýchlостných ciest v sume 232 357 tis. Eur a Konzorcium 5 bánk, ktoré predstavuje financovanie výstavby diaľnic a rýchlостných ciest a technológií a vozového parku v sume 27 883 tis. Eur) a ZSSK, a.s. v sume 121 095 152,71 Eur.

- **bežné bankové úvery** sú vo výške 258 102 749,53 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2013 bol zaznamenaný pokles o 11 989 768,59 Eur (konečný zostatok bol k 31.12.2013 v sume 270 92 518,12 Eur). Najvýznamnejšiu časť bežných bankových úverov má v konsolidovanom celku MDVRR SR účtovná jednotka ZSSK, a.s. v sume 115 429 977,32 Eur - ide o úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti ZSSK, a.s..
- **ostatné krátkodobé finančné výpomoci** sú vo výške 824,16 Eur, ktoré vykazuje účtovná jednotka Letisko Sliač, a.s.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDVRR SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDVRR SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2014 po konsolidácii.

Konsolidované náklady MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2014			2013
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	3 072 812,50	158 010 338,78	161 083 151,28	180 439 877,52
501	Spotreba materiálu	002	2 143 640,72	71 643 363,54	73 787 004,26	81 070 328,31
502	Spotreba energie	003	928 334,41	74 428 489,92	75 356 824,33	87 253 530,63
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004	837,37	296 212,68	297 050,05	289 149,44
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		11 642 272,64	11 642 272,64	11 826 869,14
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	177 120 537,65	354 262 360,68	531 382 898,33	632 377 518,01
511	Opravy a udržiavanie	007	31 022 689,90	73 654 940,46	104 677 630,36	127 097 273,29
512	Cestovné	008	874 618,11	7 274 166,32	8 148 784,43	8 340 879,03
513	Náklady na reprezentáciu	009	61 451,07	417 151,77	478 602,84	601 388,22
518	Ostatné služby	010	145 161 778,57	272 916 102,13	418 077 880,70	496 337 977,47
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	28 558 925,79	377 841 540,94	406 400 466,73	397 141 717,09
521	Mzdové náklady	012	20 206 110,76	263 188 258,03	283 394 368,79	274 623 322,29
524	Zákonné sociálne poistenie	013	7 162 953,70	92 647 744,35	99 810 698,05	99 474 885,16
525	Ostatné sociálne poistenie	014	184 333,87	4 222 756,40	4 407 090,27	4 262 021,18
527	Zákonné sociálne náklady	015	1 004 872,46	17 667 778,58	18 672 651,04	18 607 877,89
528	Ostatné sociálne náklady	016	655,00	115 003,58	115 658,58	173 610,57
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	327 239,94	4 418 396,65	4 745 636,59	4 233 460,35
531	Daň z motorových vozidiel	018	390,00	873 987,21	874 377,21	881 744,80
532	Daň z nehnuteľností	019	224 572,33	2 411 558,71	2 636 131,04	2 116 359,34
538	Ostatné dane a poplatky	020	102 277,61	1 132 850,73	1 235 128,34	1 235 356,21
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	19 459 032,26	173 770 117,46	193 229 149,72	312 732 176,22
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	-265 259,08	1 307 269,21	1 042 010,13	16 853 730,17
542	Predaný materiál	023		9 943 305,62	9 943 305,62	10 984 216,34
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	109,52	1 367 145,19	1 367 254,71	2 923 356,28
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	13 407 852,60	109 324,10	13 517 176,70	67 410 136,06
546	Odpis pohľadávky	026	1 071 929,43	137 600 916,40	138 672 845,83	117 912 847,98
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	5 243 913,41	23 170 900,13	28 414 813,54	96 054 930,92
549	Manká a škody	028	486,38	271 256,81	271 743,19	592 958,47

	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029				
55			252 043 803,92	357 694 870,90	609 738 674,82	618 928 806,83
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	116 712 232,88	245 182 052,51	361 894 285,39	421 227 133,11
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	135 331 571,04	108 288 065,05	243 619 636,09	193 006 218,22
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	212 305,40	15 501 649,55	15 713 954,95	34 141 383,59
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	134 959 871,50	72 228 198,66	207 188 070,16	92 032 746,25
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034	43 837,00	716 785,13	760 622,13	61 678,41
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	115 557,14	19 841 431,71	19 956 988,85	66 770 409,97
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036				
555	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	039		4 224 753,34	4 224 753,34	4 695 455,50
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	3 621 744,26	44 744 590,37	48 366 334,63	44 873 483,15
561	Predané cenné papiere a podiely	041				
562	Úroky	042		15 405 734,67	15 405 734,67	14 858 135,44
563	Kurzové straty	043	8 281,00	501 487,35	509 768,35	370 622,77
567	Náklady na derivátové operácie	046		18 972 521,00	18 972 521,00	15 559 799,23
568	Ostatné finančné náklady	047	3 433 841,39	9 746 980,09	13 180 821,48	9 755 216,58
569	Manká a škody na finančnom majetku	048	70,00	117 867,26	117 937,26	228 025,63
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	179 551,87	0,00	179 551,87	4 101 683,50
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050		1 371,66	1 371,66	1 327,50
572	Škody	051		1 371,66	1 371,66	0,00
578	Ostatné mimoriadne náklady	053		0,00	0,00	1 327,50
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	678 713 518,44	10 712,35	678 724 230,79	621 711 937,52
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				10 401,34
587	Náklady na ostatné transfery	062	7 196 528,00	10 712,35	7 207 240,35	62,85
588	Náklady z odvodu príjmov	063	385 234 936,54		385 234 936,54	620 867 724,38
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	286 282 053,90		286 282 053,90	833 748,95
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)			1 162 917 614,76	1 470 754 299,79	2 633 671 914,55	2 812 440 304,19

Najvýznamnejšiu položku v konsolidovanom Výkaze ziskov a strát k 31.12.2014 – časť Náklady tvoria **Služby** v celkovej sume 531 382 898,33 Eur, z toho najväčší podiel na službách má materská účtovná jednotka konsolidovaného celku MDVRR SR v sume 133 431 922,80 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 107 957 778,83 Eur (služby vyplývajú z poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy – spoločnosť ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe zabezpečuje dopravné a prepravné služby zodpovedajúce záujmom dopravnej politiky štátu a požiadavkám trhu. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou Slovenskej republiky a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDVRR) ako objednávatelom a v súlade s § 23 zákona č. 324/2011 Z.z. o poštových službách Poštovým regulačným úradom dňa 15.8.2012 zaregistrovaná v Registri poštových služieb pod číslom 17 ako poštový podnik poskytujúci zameniteľné poštové služby a ostatné poštové služby), **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** vo výške 103 798 602,79 Eur (služby vyplývajú predovšetkým z plánovania, prípravy, výstavby diaľnic, ich údržby a realizovaných opráv. Služby vyplývajú taktiež z činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovania špecializovaného akreditovaného laboratória), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s.** vo výške 84 437 480,99 Eur, **Slovenská pošta, a.s.** vo výške 53 892 989,59 Eur (služby vyplývajú z poštových služieb – z podania, prepravy a dodania listových, balíkových a peňažných zásielok, a taktiež z vydávania odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti a finančnom sprostredkovaní v sektore poistenia a zaistenia).

Druhú najväčšiu časť nákladov predstavujú **osobné náklady** v celkovej sume 406 400 466,73 Eur, ide o mzdové náklady a náklady na zákonné a ostatné sociálne poistenie nakoľko celkový priemerný počet zamestnancov konsolidovaného celku MDVRR SR tvorí 29 051 zamestnancov, z toho najväčší podiel majú najmä tieto účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. vo výške 158 114 844,50 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 90 051 627,09 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 88 618 130,79 Eur.

Tretiu najväčšiu časť nákladov predstavujú **odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia** v celkovej výške 609 738 674,82 Eur (ide najmä o rezervy na zamestnanecké pôžitky, na základe kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy – napr. jednorazové odchodné pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, príspevky pri príležitosti pracovných jubileí, a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov a rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory) z toho najväčší podiel majú najmä účtovné jednotky | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. —vo výške 112 216 147,74 Eur, MDVRR SR vo výške 205 095 704,28 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 83 723 975,04 Eur.

Konsolidované výnosy MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2014			2013
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	88 731 902,00	958 089 438,08	1 046 821 340,08	943 894 062,04
601	Tržby za vlastné výroby	067				112,50
602	Tržby z predaja služieb	068	88 731 902,00	942 444 380,89	1 031 176 282,89	928 204 633,64
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		15 645 057,19	15 645 057,19	15 689 315,90
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070				-301 754,83
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071				-301 754,83
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		11 606 344,15	11 606 344,15	9 167 978,03
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		2 708 110,19	2 708 110,19	2 845 220,00
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		2 618 401,06	2 618 401,06	
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		6 279 832,90	6 279 832,90	6 322 758,03
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	58 709 663,41	158 015 460,58	216 725 123,99	245 317 218,91
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	101 773,95	2 460 957,86	2 562 731,81	20 526 793,07
642	Tržby z predaja materiálu	086		1 322 410,11	1 322 410,11	1 535 356,48
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087		524 073,01	524 073,01	756 117,74
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	153 786,93	393 263,88	547 050,81	871 338,51
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	47 488,29	128 998 246,78	129 045 735,07	109 516 498,68
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	58 406 614,24	24 316 508,94	82 723 123,18	112 111 114,43
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	108 818 672,88	61 179 285,97	169 997 958,85	132 727 554,94
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	108 818 672,88	61 179 285,97	169 997 958,85	132 727 554,94
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	295 365,92	13 825 420,49	14 120 786,41	14 584 057,53
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	107 483 899,02	18 779 965,43	126 263 864,45	92 686 253,38
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095	338,26	21 930,07	22 268,33	4 925,60
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	1 039 069,68	28 551 969,98	29 591 039,66	25 452 318,43
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	1 837 933,36	15 315 851,06	17 153 784,42	11 824 579,23

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

662	Úroky	103	33 579,55	190 631,13	224 210,68	227 141,03
663	Kurzové zisky	104	147,31	796 399,87	796 547,18	184 522,89
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105		10 614,42	10 614,42	
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	717 510,53	1 425,00	718 935,53	1 350,00
667	Výnosy z derivátových operácií	108		13 327 920,24	13 327 920,24	9 989 372,50
668	Ostatné finančné výnosy	109	123 884,83	988 860,40	1 112 745,23	321 189,21
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	962 811,14	0,00	962 811,14	1 101 003,60
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	90 253,04		90 253,04	113 741,60
672	Náhrady škôd	112				167,62
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	90 253,04		90 253,04	113 573,98
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	925 740 924,93	272 183 976,66	1 197 924 901,59	1 365 748 959,98
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	282 958 010,68	29 554 266,87	312 512 277,55	361 926 237,35
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	62 169 684,93	45 065 709,79	107 235 394,72	150 913 202,85
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119		5 000,00	5 000,00	
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	526 201 105,04		526 201 105,04	586 355 690,32
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122				5 022 039,34
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	123	12 265,72	197 559 000,00	197 571 265,72	197 569 934,28
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	124	54 399 858,56		54 399 858,56	63 961 855,84
Účtovná trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)		136	1 183 929 349,62	1 476 390 356,50	2 660 319 706,12	2 708 492 339,90
Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)		137	21 011 734,86	5 636 056,71	26 647 791,57	-103 947 964,29
591	Splatná daň z príjmov	138	231 792,00	13 485 393,53	13 717 185,53	6 773 231,26
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)		140	20 779 942,86	-7 849 336,82	12 930 606,04	-110 721 195,55
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-3 334,20	0,00	-3 334,20	6 022,12

Najvýznamnejšiu položku v konsolidovanom Výkaze ziskov a strát k 31.12.2014 – časť Výnosy tvoria Tržby z predaja služieb v celkovej sume 1 031 176 282,89 Eur, z toho najväčší podiel na tržbách má účtovná jednotka **Slovenská pošta, a.s.** vo výške 274 265 943,68 Eur (Slovenská pošta, a.s. zabezpečuje vnútroštátne a medzinárodné poštové služby, z ktorých dosahuje najvyššie tržby pri listovej a balíkovej službe – univerzálne služby vo výške 150 101 tis. Eur, neuniverzálne služby - najvyššie tržby dosahuje pri expresných službách vo výške 8 062 tis. Eur, medzinárodný poštový styk vo výške 21 104 tis. Eur, zmluvné zásielkové služby – letáky vo výške 16 444 tis. Eur, finančné služby pošty – najvyššie tržby vykazuje pri poštovom platobnom styku vo výške 19 464 tis. Eur), **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** vo výške 241 870 028,46 Eur (ide o výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia (výnosy z elektronického mýta, výnosy z predaja diaľničných nálepiek a ostatné výnosy) a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** vo výške 294 432 147,28 Eur (ide o výnosy z prepravy a to z vnútroštátnej prepravy (za prepravu tovaru – vo výške 32 631 tis. Eur, nákladku vozňov – vo výške 8 049 tis. Eur a prístavné vozňov – vo výške 1 158 tis. Eur) a z medzinárodnej prepravy (import – vo výške 98 633 tis. Eur, export – vo výške 107 379 tis. Eur a tranzit – vo výške 14 971 tis. Eur), ostatné výnosy súvisiace s prepravou -používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV, prenájom vozňov, cezhraničné služby a ostatné - vo výške 18 984 tis. Eur).

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDVRR SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDVRR SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

v Eur

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2014	Zostatok 2013
a	b	1	2
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	812 977,57	
Ostatné iné aktíva	03		
Závazky z poskytnutých záruk	04		
Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	7 760 534,14	11 761 825,67
Závazky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Závazky z ručenia	07		
Závazky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09		
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napríklad z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý v odhadovanej sume 8 573 511,71 Eur. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MDVRR SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu. Ide o účtovné jednotky konsolidovaného celku:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (stav k 31. decembru 2014)

Účtovná jednotka vykazuje záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 1 104 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel. Všetky nájomné sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR s výnimkou leasingu od spoločnosti AAE.

Spoločnosť ČD CARGO, a.s. zažalovala spoločnosť o zaplatenie sumy 1 508 tis. € z dôvodu nezaplatenej DPH súvisiacej s používaním jej vozňov pri medzinárodnej preprave za obdobie od 24. mája 2007 do 3. mája 2008.

Vo veci bol dňa 26. novembra 2014 vyhlásený rozsudok, ktorým Okresný súd Bratislava II v celom rozsahu žalobu zamietol a žalovanému priznal právo na náhradu trov konania. V súčasnosti je možné predpokladať, že žalobca podá voči rozsudku odvolanie. Spoločnosť eviduje správne konanie vedené Protimonopolným úradom SR vo veci možného zneužívania dominantného postavenia v rokoch 2005 - 2010 na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov schopných prevádzky v SR a na trhu poskytovania služieb dopĺňovania paliva do motorových rušňov na čerpacích staniciach spoločnosti, pričom uložil spoločnosti pokutu vo výške 10 254 tis. Eur.

Spoločnosť podala dňa 6. septembra 2013 rozklad, ktorý následne doplnila dňa 6. decembra 2013. Rada Protimonopolného úradu rozhodnutie dňa 05.11.2014 potvrdila. Voči predmetnému rozhodnutiu podala spoločnosť dňa 02.02.2015 správnu žalobu a návrh na odklad vykonateľnosti na Krajský súd v Bratislave, ten zatiaľ o žalobe ani o návrhu na odklad nerozhodol. Účtovná jednotka má argumenty, ktoré by mohli viesť k zrušeniu rozhodnutia Rady PMO ako aj rozhodnutia PMO a preto výsledok sporu hodnotí ako neistý.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (stav k 31. decembru 2014)

Na Okresnom súde v Martine je vedené konanie žalobcu ZSSK, a.s. proti žalovanému ŽOS Vrútky a.s.. Predmetom súdneho sporu je nárok ZSSK, a.s. na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 364 tis. Eur s príslušenstvom, ako dôsledok porušenia Kúpnej zmluvy č.18/VS-N/2008 na dodanie motorových jednotiek. Dodanie motorových jednotiek neprebehlo podľa časového harmonogramu plnenia, žalovaný ŽOS Vrútky a.s. sa s plnením oproti dohodnutým termínom omeškal pri každej motorovej jednotke. ZSSK, a.s. si preto voči ŽOS

Vrútky a.s. uplatňuje zmluvnú pokutu a na základe právneho posúdenia výsledok v súdnom spore by mal byť pre ZSSK, a.s. priaznivý.

Podmienený záväzok

Voči účtovnej jednotke - ZSSK, a.s. je vedený súdny spor na Okresnom súde Bratislava III. o náhrade škody vo výške 51.752 tis. Eur s príslušenstvom. Navrhovateľ LANCILLON Limited, (právny predchodca spoločnosť Martinská mechatronická, a.s.) svoj žalobný nárok odôvodňuje porušením povinností vyplývajúcich zo „Zmluvy o stavbe prototypu rušňa radu 755“ zo dňa 6. novembra 1995 v znení Dodatkov č.1 a 2, „Zmluvy o dielo na skúškach prototypu rušňa radu 755“ z novembra 1997 a „Zmluvy o dielo č. 1/98-755 na stavbu dvoch kusov prototypu rušňa radu 755 v overovacej sérii“ z augusta 1998. Navrhovateľ nárok na náhradu škody odvodzuje od údajne zmarených prototypových skúšok a následného nesplnenia údajného záväzku kúpiť od navrhovateľa 98 ks sériovo vyrábaných rušňov rady 755.

Vedenie spoločnosti na základe vypracovanej právnej analýzy predpokladá, že žaloba je neodôvodnená, pretože dodávateľ (navrhovateľ) nedodržiaval zmluvné povinnosti z jednotlivých zmlúv.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (stav k 31. decembru 2014)

Účtovná jednotka eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. Eur, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. Eur a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. Eur.

K 31.decembru 2014 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 680 mil. Eur bez DPH (k 31. decembru 2013: 1 264 mil. Eur bez DPH). Záväzky z podpísaných, avšak k 31.12.2014 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto finančných výkazoch.

Slovenská pošta, a.s. (stav k 31. decembru 2014)

Účtovná jednotka eviduje možné záväzky v hodnote 211 tis. Eur, ktoré by mohli vyplývať zo súdnych rozhodnutí, prípadne zo všeobecne záväzných právnych predpisov a ku dňu zostavenia účtovnej závierky nedisponuje informáciami umožňujúcimi odhad finančného vplyvu podmienených záväzkov a načasovania ekonomických úžitkov.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDVRR SR v odhadovanom ocenení celkom 524 602,72 Eur sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnou jednotkou v Eur

Nehuteľná kultúrna pamiatka	Správca nehnuteľnej kultúrnej pamiatky	Hodnota
a	1	2
Administratívna budova	ZSSK Cargo, a.s.	149 746,50
Dielňa EH	ZSSK Cargo, a.s.	258 163,70
Rušňová točňa	ZSSK Cargo, a.s.	568,17
Sklad MTZ	ZSSK Cargo, a.s.	50 646,69
Vodárenská veža	ZSSK Cargo, a.s.	65 477,66
Spolu		524 602,72

5.4. Udalosti osobitného významu

Po 31.decembri 2014 nastali tieto udalosti, ktoré si vyžadujú zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke: Dňa 5. marca 2015 Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. podpísala s víťazom medzinárodného tendra, spoločnosťou AAE, Zmluvu o predaji a kúpe akcií Cargo Wagon, a.s., na základe ktorej AAE Wagon a.s. (člen skupiny VTG/AAE) nadobudne 66% základného imania na tejto spoločnosti. Obe strany podpísali aj Akcionársku dohodu upravujúcu vzťahy medzi AAE a ZSSK CARGO, Po schválení orgánmi hospodárskej súťaže, zaregistrovaní prevodu akcií a splnení ostatných odkladných podmienok došlo k podpisu záverečných dokumentov, ktoré sú už v tomto čase dohodnuté a schválené oboma

stranami – Zmluva o odplatnom prevode hnutel'ného majetku a následnom spätnom nájme dopravných prostriedkov (resp. zmluva o predaji 12 342 ks železničných vozňov a spätnom nájme v počte 8 216 ks) a Zmluva o bankovom úvere medzi financujúcimi bankami a Cargo Wagon, a.s., ktorej účelom bude zaplataenie časti odplaty za prevod železničných vozňov. ZSSK CARGO následne dostala za predaj vozňov 216,6 milióna EUR (vrátane DPH), ktoré použije na oddĺženie spoločnosti. Spoločnosť uzavrela celý proces na prelome mája a júna 2015 a následne bol ukončený aj procesu vstupu renomovaného partnera do spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s. Cieľom vytvorenia oboch spoločností je okrem oddĺženia Spoločnosti postupné dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektivitu interných procesov.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR za rok 2014 okrem auditovanej Konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR k 31.12.2014 obsahuje aj základné údaje o kapitole MDVRR SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových a príspevkových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly.

Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi, ktorej cieľom je primerané uistenie, že predložená konsolidovaná účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti. Zároveň za rok 2014 sa stalo predmetom auditu aj overenie súladu predkladanej Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR s Konsolidovanou účtovnou závierkou MDVRR SR k 31.12.2014.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach MPSVR SR ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly MDVRR SR ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly MDVRR SR ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHY:

Správa audítora a Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly MDVRR SR k 31.12.2014