



Výročná správa Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. za rok 2014

V Bratislave, dňa 4. 5. 2015

Za spoločnosť : Ing. Pavol Gábor,
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ ZSSK

Ing. Ľubomír Húska,
Podpredseda predstavenstva
a riaditeľ Úseku ekonomiky ZSSK



Dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. § - u 23 odsek 5

Pre akcionárov spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939 k 31. decembru 2014 uvedenú v prílohe výročnej správy, ku ktorej sme dňa 27. februára 2015 vydali správu audítora a v ktorej sme vyjadrili svoj názor v nasledujúcom znení:

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledujúcu skutočnosť

1. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3 a č.15 priloženej účtovnej závierky, v roku 2012 došlo k nákupu dlhodobého hmotného majetku – naftového hospodárstva od Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.. Pri ukončení prevádzok naftového hospodárstva v zmysle platnej legislatívy SR vyplývajú pre Spoločnosť povinnosti ekologického charakteru. Na tieto významné náklady bola tvorená rezerva vo výške 7 244 tis. EUR. Spoločnosť uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami a záväzkami z vyradenia majetku z prevádzky pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť.
- II. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je overiť súlad výročnej správy s účtovnou závierkou a na základe toho vydať dodatok správy audítora o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s medzinárodnými auditorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou.

Informácie uvedené vo výročnej správe sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2014. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje dostatočný a vhodný základ pre náš názor.



Podľa nášho názoru sú účtovné informácie vo výročnej správe spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v súlade s účtovnou závierkou k 31.decembru 2014.

V Banskej Bystrici, 4. máj 2015

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAU č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556
Nezávislý člen Moore Stephens International Limited

Ing. Roman Juráš, DiplFR
Zodpovedný auditor
Licencia UDVA č. 1074



OBSAH

Výrok audítora k VS.....	2
Obsah.....	4
PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	5
PROFIL SPOLOČNOSTI.....	7
PREDSTAVENSTVO ZSSK.....	8
DOZORNÁ RADA.....	9
PREDMET ČINNOSTI.....	10
PREPRAVA CESTUJÚCICH	12
SYSTÉM RIADENIA KVALITY, CERTIFIKÁTY	13
STRATEGICKÉ ZÁMERY.....	14
VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA.....	17
VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE.....	18
POUŽITIE ZMLUVNEJ ÚHRADY STRATY ZA DSVZ ZA ROK 2014.....	19
ÚDAJE O ODMENÁCH V ŠTATUTÁRNYCH A DOZORNYCH ORGÁNOCH ZSSK.....	20
ĽUDSKÉ ZDROJE	21
POČET A TYPY PRIJATÝCH SŤAŽNOSTÍ.....	24
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK do 30. 04. 2014.....	26
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK od 01. 05. 2014.....	27
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA – k Individuálnej účtovnej závierke k 31. 12. 2014	29
PRÍLOHA – Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2014	32

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Top udalosťou roka 2014 pre našu spoločnosť, celý železničný sektor aj pre trh verejnej hromadnej dopravy bolo zavedenie bezplatnej vlakovej prepravy vybraných skupín obyvateľov Slovenska. Bola to pre nás obrovská výzva a zároveň ťažká úloha. Dokázali sme v ZSSK správne odhadnúť dopady tohto rozhodnutia na správanie cestujúcich, vymyslieť technológiu, nastaviť predajný systém, pripraviť a opraviť dostatočný počet vozidiel, zmobilizovať ľudí a vykonať ohromné množstvo práce, aby sme od 17. novembra zvládli zvýšený záujem o cestovanie vlakmi. S odstupom niekoľkých mesiacov môžeme konštatovať, že sme to zvládli a nemáme sa za čo hanbiť.

Podobná mobilizácia síl sa diala v oblasti komerčných, nedotovaných výkonoch našich IC vlakov, kde sme reagovali na vplyv bezplatnej prepravy i na nástup konkurencie. Myslím, že oba tieto faktory nám pomohli nájsť vo vnútri firmy nové nápady a riešenia. Či to bude stačiť, uvidíme.

Rok 2014 potvrdil tendenciu rastu záujmu o služby Železničnej spoločnosti Slovenska. Tretí rok po sebe stúpol počet prepravených cestujúcich. Prepravili sme **47,286 milióna** osôb, čo je medziročne o 3 milióny ľudí viac a súčasne takmer o 4% vyšší počet, ako sme plánovali. Rast vo vnútroštátnej preprave sme zaznamenali už od jarných mesiacov a bezplatná preprava tento trend v závere roka podporila. Potešiteľné je, že cestujúci pribudli i v medzinárodnej preprave.

V priebehu roka 2014 sme zrealizovali dopravné výkony v objeme 30,791 milióna vlakových kilometrov, z toho na základe objednávky štátu vo verejnom záujme 29,595 milióna vlakových kilometrov. Bol to po dlhom čase rok, kedy počet vlakov vzrástol. Pokročili sme v zlepšovaní taktového grafikonu, zahustili sme diaľkové či regionálne linky. V závere roka sme doplnili ďalšie vlaky v súvislosti s očakávaným nárastom dopytu po zavedení bezplatnej prepravy.

V hospodárení spoločnosti sme zaznamenali v uplynulom roku zlepšenie. Železničná spoločnosť Slovensko dosiahla stratu 6,379 milióna EUR. Medziročne sme celkovú stratu znížili o 0,725 milióna EUR a zároveň sme dosiahli o tretinu lepši hospodársky výsledok ako nastavený plán. Zlepšenie výsledkov, a to i napriek neplánovane zvýšeným výkonom a výpadku tržieb z titulu bezplatnej prepravy, sa nám podarilo dosiahnuť racionalitou v nákladoch, predovšetkým v spotrebovaných nákupoch a službách.

Minulý rok bol súčasne rokom, kedy už tretí rok po sebe pokračovala obnova vozidlového parku financovaná za pomoci fondov Európskej únie. Obnova a modernizácia železničných koľajových vozidiel tvorila absolútnu väčšinu, vyše 89 %, z celkových investícií 155,865 milióna EUR. Mimoriadne pozitívna je skutočnosť, že sa nám podarilo zrýchliť druhý veľký europrojekt nasmerovaný do podpory integrovaných dopravných systémov v Bratislave a Košiciach. Z celkovo obstaraných 29 vlakových súprav bolo v priebehu roka dodaných namiesto 9 až 13 súprav. Spolu s prvým, v predchádzajúcom roku zavŕšeným europrojektom, sme v regionálnej doprave na sklonku roka 2014 ponúkali služby prostredníctvom 35 nových elektrických či motorových jednotiek. Veľmi intenzívna aktivita a tvrdá práca nám priniesli schválenie niekoľkých ďalších menších europrojektov, ktorých konkrétnym výsledkom v roku 2014 bola dodávka 22 nových a zmodernizovaných vozňov či začiatok budovania systému ETCS vo vlakových jednotkách. Ešte väčší úžitok pre cestujúcich prinesú tieto projekty až v roku 2015. Výrazne sme tiež pokročili v projektovej príprave nových pracovísk pre opravy a technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel. Rozhodujúca časť práce – získanie zdrojov na stavbu – je cieľom pre tento rok.

Na sklonku minulého roka sme ukázali schopnosť zvládnuť i ťažké úlohy a dosahovať zlepšenia. Ďakujem všetkým kolegom i obchodným partnerom, spolu sme úspešne zvládli rok 2014. Ďakujem všetkým zákazníkom, že si v minulom roku vybrali pre cestovanie práve vlaky ZSSK. Sme tu pre Vás. Bez Vás naše snaženie nemá zmysel.



Ing. Pavol Gábor
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

PROFIL SPOLOČNOSTI

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)

**Rožňavská 1,
832 72 BRATISLAVA**

IČO: 35 914 939

IČ DPH: SK 20 219 200 76

Dátum vzniku: 13. decembra 2004

Základné imanie: 212,441 mil. EUR

ZSSK je akciová spoločnosť so sídlom v Slovenskej republike (SR), založená dňa 13. 12. 2004 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. ku dňu 01. 01. 2005. Jej zakladateľom a 100 – percentným akcionárom je SR, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR). ZSSK uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov.

Vnútornú organizáciu ZSSK upravujú zakladateľská listina, stanovy akciovej spoločnosti a Organizačný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s..

Predmet podnikania ZSSK je vymedzený stanovami spoločnosti. Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ), uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDVRR SR) ako objednávatelom.

Orgánmi ZSSK sú:

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom ZSSK.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom ZSSK. Je oprávnené konať v mene ZSSK vo všetkých veciach a zastupuje ZSSK voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť ZSSK a rozhoduje o všetkých záležitostiach ZSSK, pokiaľ nie sú právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov ZSSK.

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom ZSSK. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti ZSSK.

Generálny riaditeľ je výkonným orgánom ZSSK.

PREDSTAVENSTVO ZSSK

Ing. Pavol GÁBOR

predseda Predstavenstva

Generálny riaditeľ ZSSK

od 26. apríla 2012

Ing. Ľubomír HÚSKA

podpredseda Predstavenstva

Riaditeľ Úseku ekonomiky ZSSK

od 26. apríla 2012

Ing. Igor KRŠKO

člen Predstavenstva

Riaditeľ Úseku prevádzky ZSSK

od 26. apríla 2012

DOZORNÁ RADA (K 31. DECEMBRU 2014)

Ing. Viktor STROMČEK

predseda Dozornej rady
od 14. mája 2013

Ing. Jaroslav MIKLA

podpredseda Dozornej rady
od 3. septembra 2012

Ing. Štefan HLINKA

člen Dozornej rady
od 15. augusta 2012

Ing. Vladimír ĽUPTÁK

člen Dozornej rady
od 15. augusta 2012

Ing. Ján ANDREANIN

člen Dozornej rady
od 20. januára 2010

Jozef HLAVATÝ

člen Dozornej rady
od 20. januára 2010

PREDMET ČINNOSTI

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK je nasledovný:

1. prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
2. inžinierska činnosť, okrem vybraných činností vo výstavbe,
3. reklamná a propagačná činnosť,
4. kopírovacia a fotografická činnosť,
5. organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
6. výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
7. kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
8. kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
9. sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
10. prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
11. vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
12. vnútroštátna nákladná cestná doprava,
13. zmenárenská činnosť,
14. poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
15. automatizované spracovanie údajov,
16. poradenská a konzultačná činnosť,
17. činnosť účtovných poradcov,
18. vedenie účtovníctva,
19. zasielateľstvo,
20. opravy pracovných strojov,
21. opravy cestných motorových vozidiel,
22. poskytovanie poštových služieb,
23. prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
24. prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
25. vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
26. skladovanie vecí,
27. činnosť colného deklaranta,
28. kovoobrábanie,
29. geodetické a kartografické práce,
30. prevádzkovanie odborných knižníc,
31. prevádzkovanie železničných dráh – vlečiek,
32. prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach – na vlečkách,
33. vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií a revízií určených technických tlakových zariadení,
34. vykonávanie montáže, prehliadok, opráv, údržby, revízií, skúšok a obsluhy určených technických elektrických zariadení,
35. zváranie dráhových vozidiel,

- 36. výroba tepla,
- 37. prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- 38. vykonávanie montáže, prehliadok, údržby, opráv a rekonštrukcií dráhových vozidiel,
- 39. vykonávanie prehliadok, obsluhy, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
- 40. vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, obsluhy, revízií a skúšok zdvíhacích zariadení,
- 41. preprava železničných koľajových vozidiel cudzích subjektov vlakmi osobnej dopravy,
- 42. prevádzkovanie úschovni batožín.

Podnikať v rozsahu uvedených činností je spoločnosti dovoľené na základe:

- Licencia č.0950/2007/L na prevádzkovanie dopravy na dráhe, na základe rozhodnutia ÚRŽD č. 5711/2006-ÚRŽD/Sk z 26.01.2007, na dobu neurčitú
- Licencia č.01/2007/ŠD/L na prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – Detská železnica v Košiciach zo dňa 29.05.2007, na dobu neurčitú
- Koncesná listina č. OŽP-A/2005/48837-2/CR1 zo dňa 12.12.2005, platí na dobu neurčitú
- Koncesná listina č. Žo-2005/12193/2/Z25 zo dňa 16.03.2005
- Živnostenský list č. OŽP-A/2008/23329-2 zo dňa 23.05.2008
- Živnostenský list č. Žo-2005/12195/2/Z25 zo dňa 16.03.2005
- Rozhodnutie ÚRŽD č. 2005T 0017 na výrobu tepla zo dňa 31.05.2005, platí na dobu neurčitú
- Oprávnenie ÚRŽD č. K – 31/2013 na vykonávanie montáží, revízií a skúšok určených technických zariadení tlakových;
- Oprávnenie ÚRŽD č. E – 40/2012 na vykonávanie určených činností: montáž, opravy, revízie a skúšky pre elektrické zariadenia železničných dráh;
- Oprávnenie ÚRŽD č. Zv – 20/2013 na zváranie dráhových vozidiel;
- Oprávnenie ÚRŽD č. P -12/2012 na vykonávanie montáží, opráv, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových;
- Oprávnenie ÚRŽD č. Z – 30/2013 na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach - zdvíhacích a dopravných;
- Oprávnenie ÚRŽD č. D – 11/2012 na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel;
- Oprávnenie ÚRŽD č. D – 10/2014 na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel;
- Oprávnenie ÚRŽD č. Z – 35/2012 na vykonávanie inšpekcie mostom podobných dráhových konštrukcií.

PREPRAVA CESTUJÚCICH

V osobnej preprave bolo za rok 2014 prepravených **47 286 tis. osôb**, čo bolo oproti plánu viac o 1 786 tis. osôb, t. j. plnenie na 103,93 %, v porovnaní so skutočnosťou minulého roka bolo prepravených o 2 999 tis. osôb viac, t. j. medziročný nárast o 6,77 %, z toho:

- vo vnútroštátnej preprave bol zabezpečený nárast prepravených osôb oproti plánu o 1 750 tis. osôb (4,17 %) a medziročný nárast o 2 889 tis. osôb (7,02 %), z toho v IC vlakoch bol zaznamenaný pokles prepravených osôb v porovnaní s plánom o 85 tis. osôb a medziročne sme zaznamenali pokles v prepravených osobách o 43 tis. osôb. Množstvo prepravených osôb vo vnútroštátnej preprave bolo do značnej miery ovplyvnené zmenou prepravných a tarifných podmienok v preprave osôb – zavedením bezplatnej prepravy od 17. 11. 2014,
- v medzinárodnej preprave bol oproti plánu zabezpečený nárast prepravených osôb o 36 tis. osôb (1,02 %) a medziročný nárast o 110 tis. osôb (3,18 %).

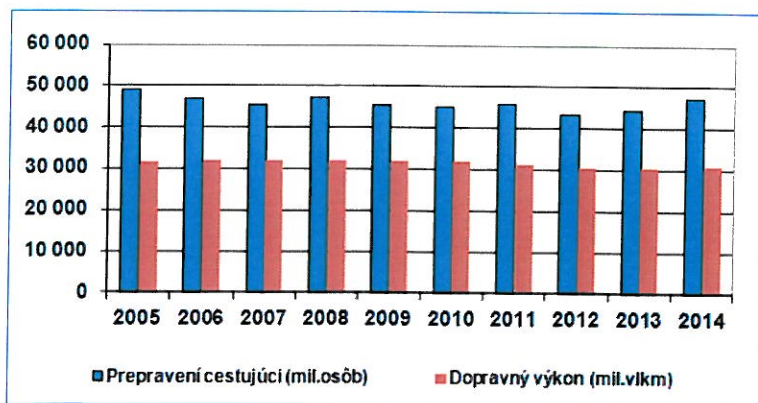
Prepravný výkon v **osobokm** celkom za rok 2014 dosiahol **2 503 130 tis. osobokm**, v porovnaní s plánom bol dosiahnutý výkon vyšší o 33 830 tis. (1,37 %). Oproti minulému roku prepravný výkon narástol o 81 176 tis. osobokm (3,35 %).

Dopravný výkon vo **vlkm** vrátane náhradnej autobusovej dopravy (NAD) celkom za rok 2014 dosiahol **30 791 tis. vlkm**, v porovnaní s plánom bol dosiahnutý dopravný výkon nižší o 33 tis. vlkm (-0,11 %). Oproti minulému roku stúpol o 353 tis. vlkm.

Vývoj výkonov v osobnej doprave:

Osobná preprava celkom	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013
Prepravný výkon (mil.osobokm)	2 166,20	2 194,20	2 147,96	2 278,66	2 249,07	2 291,27	2 431,72	2 413,49	2 421,95	2 503,13	1,034
Cestujúci (mil.osôb)	49,054	47,021	45,598	47,184	45,342	45,004	45,959	43,445	44,287	47,286	1,068
Dopravný výkon (mil.vlkm)*/	31,785	32,068	32,060	32,002	31,980	32,048	31,331	30,559	30,438	30,791	1,012

*/ vlkm vrátane NAD



SYSTÉM RIADENIA KVALITY, CERTIFIKÁTY

Orientácia na zákazníka

Naši zákazníci požadujú kvalitu – my ju poskytujeme.

Strategickým cieľom ZSSK je - pri každej činnosti identifikovať a splniť požiadavky zákazníka s cieľom zvýšiť jeho spokojnosť.

Kvalitu svojich produktov, služieb a procesov ZSSK sleduje a vyhodnocuje prostredníctvom stanovených ukazovateľov, získaných priamo v procese realizácie produktov a služieb. Zlepšovaním procesov súčasne naplňa požiadavky Nariadenia č. 1371/2007 Európskeho parlamentu a rady (ES) o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Štandardy kvality stanovujú požadovanú úroveň kvality poskytovaných služieb voči zákazníkom. Vychádzajú z požiadaviek definovaných v zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme a požiadaviek integrovaného manažérskeho systému v zmysle noriem kvality ISO 9001 a štandardu OHSAS 18001.



Jedným zo základných manažérskych nástrojov na zabezpečenie a dosiahnutie kvality je systém manažérstva kvality podľa STN EN ISO 9001.

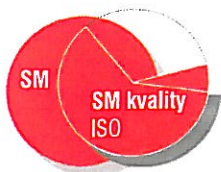
Integrácia manažérskych systémov

Zavedený IMS v ZSSK zahŕňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností. Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality a ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných noriem.

V dňoch 30.06. – 07.07. 2014 sa v ZSSK uskutočnil recertifikačný audit IMS, ktorý vykonala certifikačná spoločnosť SGS Slovakia spol. s r.o., vo vybraných priestoroch a organizačných útvaroch spoločnosti s cieľom preveriť zhodu systému s požiadavkami príslušných noriem.

Audit zhodnotil úroveň integrácie jednotlivých systémov a zároveň potvrdil ponechanie platnosti certifikátu pre oblasť kvality a BOZP.

Schéma integrovaného manažérskeho systému



SM kvality:

- ➔ predaj cestovných dokladov
 - ➔ prevádzkovanie IC vlakov
- podľa normy ISO 9001:2008.

SM BOZP:

- ➔ prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe
- podľa štandardu OHSAS 18001:2007.

● Certifikované produkty

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Kto sme

Sme dopravná spoločnosť prevádzkujúca osobnú regionálnu, diaľkovú a medzinárodnú železničnú dopravu.

Záleží nám na našich cestujúcich

V roku 2014 pokračovala modernizácia našich vlakov so zameraním na zvyšovanie kvality a rozširovanie ponuky našich služieb podľa potrieb zákazníkov, čím chceme dosiahnuť trend rastu počtu cestujúcich. Zlepšovanie kvality vozidiel a zefektívnenie ponuky v regionálnej a diaľkovej doprave je jedným z hlavných predpokladov pre dosiahnutie cieľov ZSSK v tomto segmente. Na „Projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu“, nadviazal v roku 2014 Projekt č.2 „Mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu osobnú železničnú dopravu v rámci IDS“, v rámci ktorého bude celkovo obstaraných 9 ks elektrických jednotiek a 20 ks dieselmotorových jednotiek pre potreby IDS Košice a IDS Bratislava.

Súčasne prebiehala i realizácia ďalších projektov spolufinancovaných z fondov EÚ zameraných na obstaranie nových a modernizovaných koľajových vozidiel a projekty na zvýšenie úrovne a bezpečnosti komunikácie v rámci činností železnice v dopravných uzloch.

Ukončená bola projektová príprava pre vybudovanie pracovísk pre opravy a technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel, ktoré sú zaradené do I. etapy, priorita A. V našom úsilí máme záujem pokračovať i naďalej a sme presvedčení, že cestujúci našu snahu pocíti na zvýšenej kvalite prístupu k nemu a jeho potrebám.

Zákazníkom poskytujeme 24 hodinový servis kontaktného centra. Cestou redizajnu marketingového mixu chceme atraktívniť ponúkané služby s cieľom udržať existujúcich a získať nových zákazníkov.

Pre segment komerčných vlakov bol v roku 2014 výrazne inovovaný produkt, zavedený nový systém cien podporujúci predaj cez alternatívne kanály, a tiež bol uvedený program podpory predaja, na ktorom bude ďalej budovaný vernostný systém. Tieto úpravy na základe reakcií cestujúcich plánujeme postupne zavádzať aj pre výkony realizované v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme s cieľom atraktívnenia produktov a zavedenia doplnkových služieb.

Ako národný dopravca vnímame svoju nezastupiteľnú úlohu v zlepšovaní podmienok cestovania pre zdravotne hendikepovaných. Sme jediným dopravcom, ktorý ponúka tejto skupine občanov najviac možností komfortného cestovania po celej republike. Participujeme na projektoch, ktoré uľahčujú využívanie našich služieb cestujúcim so zníženou pohyblivosťou.

Naša Stratégia 2020

Zmeny v externom a internom prostredí v minulom období, ktoré majú zásadný vplyv na fungovanie spoločnosti vyvolali potrebu aktualizácie stratégie ZSSK.

Náš cieľ

Chceme byť železničným dopravcom prvej voľby pre zákazníkov.

Ako dosiahneme náš cieľ

- Orientujeme sa na zákazníka a snažíme sa zjednodušovať a spríjemňovať využívanie našich služieb
- Investujeme do obnovy vozidlového parku a nasadzujeme do prevádzky moderné koľajové vozidlá
- Zavádzame moderné technológie vypravovania cestujúcich a predaja cestovných dokladov
- Rozvíjame kľúčové kompetencie našich zamestnancov formou cielene zameraných školení a vzdelávaní
- Vybudovaním siete pracovísk pre opravy a technicko-hygienickú údržbu dosiahnuť vyššiu spoľahlivosť prevádzky vlakov a kvalitu poskytovaných služieb.

V roku 2014 došlo k niekoľkým zmenám ako je bezplatná doprava, vstup konkurenta na slovenský železničný trh, ktoré predstavujú výzvy pre zlepšenie služieb a nájdenie nových zdrojov dodatočných príjmov. Z uvedeného dôvodu sme naštartovali niekoľko projektov, ktorých benefity pomôžu zlepšiť hospodárenie spoločnosti, čiastočne už v roku 2015 a v plnej miere od nasledujúceho roku. Ide o zlepšenie a podporu online predaja, zavedenie vernostného programu, rozširovanie doplnkových služieb pred cestou a počas cesty. Ďalším významným projektom bude lepšia a kvalitnejšia príprava zamestnancov hlavne v oblasti komunikácie so zákazníkom.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je pripravená reagovať na výzvy, ktoré prináša modernizácia infraštruktúry, vstup konkurentov na dopravný trh, možný rast cien elektrickej energie a palív a využiť možnosti integrácie dopravy a ďalšej obnovy vozidlového parku spolufinancovanej z fondov EÚ.

EKOLÓGIA

V súčasnosti je ekológii pripisovaný veľký význam aj v oblasti železničnej dopravy. Aj napriek tomu, že patrí k najekologickejšiemu druhu dopravy, ZSSK sa snaží eliminovať negatívne vplyvy na životné prostredie, predovšetkým obnovou vozového parku, plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného nebezpečného odpadu, vykonávaním uložených nápravných opatrení, ako aj klásť dôraz na samotnú prevenciu a kontrolu znečisťovania životného prostredia.

Po kúpe majetku od ZSSK CARGO v roku 2012 sa ZSSK stala vlastníkom pozemkov s registrovanými starými environmentálnymi záťažami (EZ), ktoré vznikli v súvislosti s dlhoročným prevádzkovaním týchto pracovísk, najmä opravárenskou činnosťou a prevádzkovaním naftových a olejových hospodárstiev. V dôsledku pretrvávajúceho zlého stavu kvality podzemných vôd (havarijného stavu) v RD Prievidza, zahájila ZSSK na konci roku 2014 sanáciu znečisteného prostredia, s cieľom uvedenia predmetnej lokality do ekologicky prijateľného stavu. Na ostatných lokalitách s environmentálnou záťažou bol počas roku 2014 vykonávaný monitoring kvality podzemných vôd a čiastočné nápravné opatrenia v RD Kralupy.

MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK (K 31. 12. 2014)

Spoločnosť má majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v uvedených spoločnostiach:

(v tis. EUR)	Počet akcií na základnom imaní k 31. 12. 2014 (ks)	Podiel na základnom imaní v %	Stav k 31. 12. 2013 v tis. EUR	Stav k 31. 12. 2014 v tis. EUR
EUROFIMA	1 300	0,50%	4 965	5 069
Bureau Central de Clearing, s. c.r.l. Brusel (BCC)	1	0,68%	1	1
Celkom	x	x	4 966	5 070

ZSSK v roku 2014 nenadobudla žiadne nové akcie.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA

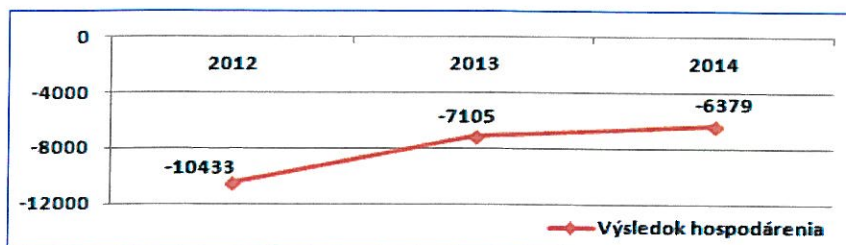
Individuálna účtovná závierka ZSSK za rok 2014 je zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo.

Hospodársky výsledok

Plánovaný výsledok hospodárenia ZSSK v roku 2014 bola strata vo výške 9 490 tis. EUR. ZSSK dosiahla reálny výsledok hospodárenia stratu 6 379 tis. EUR.

(v tis. EUR)	Skutočnosť 31. december 2013	Skutočnosť 31. december 2014	Rozdiel	Index 2014/2013
Výnosy				
Preprava osôb a súvisiace výnosy	112 544	110 043	-2 501	0,98
Dotácia zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme	226 856	212 632	-14 224	0,94
Ostatné dotácie	13 637	14 765	1 128	1,08
	353 037	337 440	-15 597	0,96
Náklady				
Spotreba a služby	-182 673	-180 691	1 982	0,99
Osobné náklady	-86 867	-90 409	-3 542	1,04
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	-67 593	-68 521	-928	1,01
Ostatné prevádzkové (náklady), výnosy, netto	-17 356	-375	16 981	0,02
	-354 489	-339 996	14 493	0,96
Finančné (náklady) príjmy				
Finančné príjmy	9	1	-8	0,11
Finančné náklady	-4 926	-4 428	498	0,90
Finančné deriváty, netto	293	-1 296	-1 589	-4,42
	-4 624	-5 723	-1 099	1,24
Daňové náklady	-1 029	1 900	2 929	-1,85
Zisk (strata) za účtovné obdobie	-7 105	-6 379	726	0,90
Ostatný komplexný výsledok:				
Položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku	442	-768	-1 210	-1,74
Precenenie zamestnaneckých požitkov (IAS 19)	442	-768	-1 210	-1,74
Položky, ktoré môžu byť reklasifikované do výsledku	0	0	0	
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie	442	-768	-1 210	-1,74
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie	-6 663	-7 147	-484	1,07

ZSSK v roku 2014 nečerpala náklady na výskum a vývoj.



VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

	M. j.	Skutočnosť 2013	Skutočnosť 2014	Rozdiel	Index 2014/2013
Náklady	tis. EUR	389 816	379 506	-10 310	0,97
Výnosy	"	382 711	373 127	-9 584	0,97
Nákladovosť		1,02	1,02	0,00	1,00
Prev. výnosy bez dotácií zo ZoDSVZ	tis. EUR	133 993	131 425	-2 567	0,98
Prev. náklady bez odpisov	"	294 707	278 092	-16 615	0,94
Krytie nákladov výnosmi	%	45,47	47,26	1,79	1,04
Závazky bez časového rozlíšenia*	tis. EUR	490 920	515 867	24 947	1,05
Majetok spolu	"	854 537	938 103	83 566	1,10
Celková zadlženosť bez časového rozlíšenia *	%	57,45	54,99	-2,46	0,96
Obežný majetok	tis. EUR	75 058	75 403	345	1,00
Krátkodobé záväzky bez časového rozlíšenia*	"	241 773	287 593	45 820	1,19
Celková likvidita		0,31	0,26	-0,05	0,84
Úvery + výpomoci	tis. EUR	315 717	321 232	5 515	1,02
Majetok spolu	tis. EUR	854 537	938 103	83 566	1,10
Úverové zaťaženie majetku	%	36,95	34,24	-2,71	0,93

*) Výnosy budúcich období (dotácia na modernizáciu ŽKV a NFP z EU fondov a ŠR na EU projekty).

POUŽITIE ZMLUVNEJ ÚHRADY STRATY ZA DSVZ ZA ROK 2014

v tis. EUR	Rok 2013	Rok 2014
ŽSR - poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty	41 634	43 160
ŽSR - trakčná energia	31 092	24 865
ŽSR - ostatná činnosť	5 539	6 805
ZSSK CARGO - nakupované služby	12 912	9 040
Železničné opravovne a strojárne - opravy a údržba	5 400	9 111
Služby cateringu a v ubytovacích vozňoch	3 557	3 598
Nafta	15 379	14 603
Úroky prevádzkové	1 028	1 213
Čistenie dráhových vozidiel	4 098	4 583
Nájomné	0	1 597
Stravné lístky	1 165	1 135
Osobné náklady - mzdy + poistenie	75 756	77 849
Úhrada v zmysle ZoDSVZ celkom	197 559	197 559

V zmysle Rozpočtových opatrení MF SR boli ZSSK v roku 2014 pridelené prostriedky zo štátneho rozpočtu celkom v objeme 197 559 tis. EUR.

Dňa 30. 12. 2014 poukázalo MDVRR SR na účet ZSSK čiastku 217 998,10 EUR a 31. 12. 2014 čiastku 60 107 917,33 EUR, čím boli v plnom rozsahu vysporiadané všetky záväzky MDVRR SR, ktoré vznikli v súvislosti s plnením Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v rokoch 2011, 2012 a 2013.

ÚDAJE O ODMENÁCH V ŠTATUTÁRNYCH A DOZORNÝCH ORGÁNOCH ZSSK

v tis. EUR	Skutočnosť 2013	Skutočnosť 2014
Predstavenstvo	29	29
Dozorná rada	10	10
Odmeny spolu:	39	39

ZSSK poskytuje za činnosť v dozornej rade a predstavenstve jej členom peňažnú odmenu. Uvedené čiastky podliehajú daňovým a odvodovým povinnostiam v zmysle platných právnych noriem.

VÝZNAMNÉ UDALOSTI PO DÁTUME VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

ZSSK neeviduje žiadne významné udalosti po dátume zostavenia Výkazu finančnej pozície.

VYSPORIADANIE VÝKAZNÉHO HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU Z ROKU 2014

Za rok 2014 dosiahla ZSSK účtovnú stratu 6 379 011,97 EUR.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 25/RA-2015, zo dňa 8. júla 2015 schválil vysporiadanie straty vo výške 6 379 011,97 EUR za účtovné obdobie roku 2014 jej zúčtovaním na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov.

ĽUDSKÉ ZDROJE

Plánovaný počet zamestnancov k 31. 12. 2014 bol 5 766. Skutočný evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2014 bol 5 841, čo je oproti plánu viac o 1,28 % zamestnancov.

V porovnaní s rokom 2013 došlo v ZSSK v roku 2014 k zvýšeniu evidenčného počtu zamestnancov z 5 724 na 5 841, čo je viac o 2,00 % zamestnancov.

Evidenčný počet zamestnancov:

Zamestnanci ZSSK celkom	Rok 2013	Rok 2014
	5 724	5 841
Úsek riadiacich procesov	121	131
Úsek obchodu	1 051	1 048
Úsek prevádzky	3 058	3 122
Úsek ekonomiky	82	76
Úsek služieb	340	383
Úsek údržby	1 072	1 081

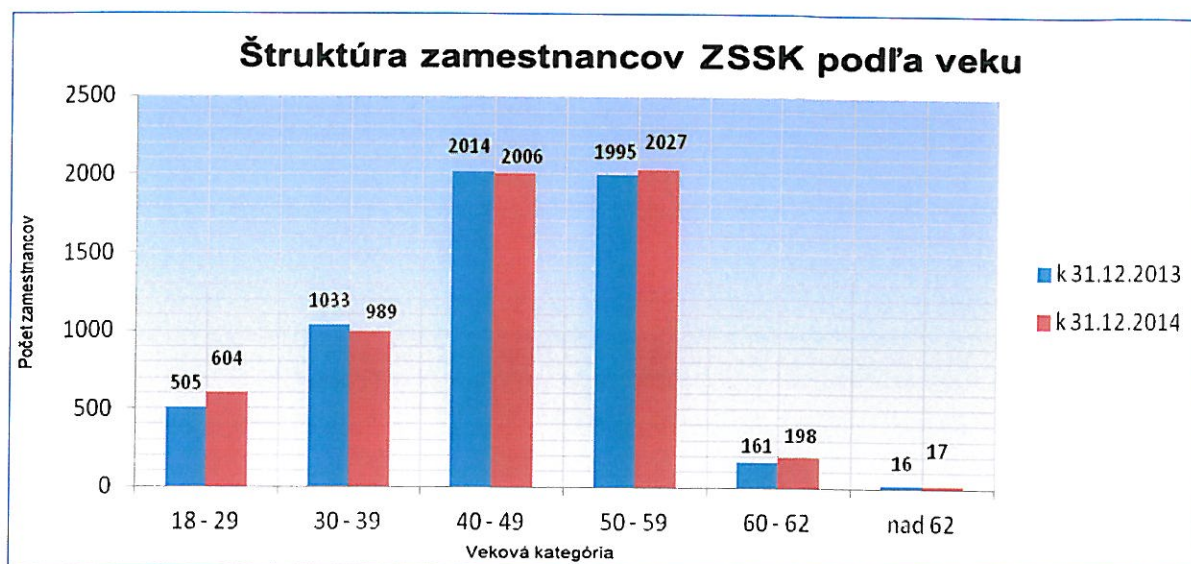
Rozdelenie podľa pohlavia:

Zamestnanci podľa pohlavia	Rok 2013	Rok 2014
	5 724	5 841
Muži	3 747	3 819
Ženy	1 977	2 022

Priemerná mzda ZSSK dosiahla v roku 2014 výšku **912,58 EUR**. Oproti roku 2013 (886,69 EUR) došlo k zvýšeniu priemernej mzdy o 25,89 EUR, čo je nárast o 2,92 %.

Veková štruktúra zamestnancov za rok 2014

Z celkového počtu zamestnancov 5 841 bolo vo veku do 29 rokov 604 zamestnancov, od 30 – 39 rokov 989 zamestnancov, od 40 - 49 rokov 2 006 zamestnancov, od 50 - 59 rokov 2 027 zamestnancov, od 60 - 62 rokov 198 zamestnancov a nad 62 rokov 17 zamestnancov.



Z uvedených údajov vyplýva, že v porovnaní s rokom 2013 došlo v ZSSK v roku 2014 k poklesu počtu zamestnancov vo vekových kategóriách 30 – 39 rokov, 40 – 49 rokov. Naopak k zvýšeniu počtu zamestnancov došlo vo vekových kategóriách 18 – 29 rokov, 50 – 59 rokov, 60 – 62 rokov a nad 62 rokov.

Z dôvodu celosvetového trendu, celkového starnutia populácie a prevažovania zamestnancov v po-reprodukčnom – produktívnom veku (45-64 rokov), zámerom ZSSK je postupné zvyšovanie podielu zamestnancov v nižších vekových kategóriách, najmä v kľúčových prevádzkových a opravárenských profesiách.

Využívanými nástrojmi na dosiahnutie tohto cieľa boli v roku 2014 pravidelne dvakrát ročne organizované kurzy rušňovodičov, a tiež aktívna spolupráca so strednými školami, s ktorými má ZSSK podpísané Dohody o vzájomnej spolupráci. ZSSK od 01. 04. 2014 zaviedla do praxe absolventský program, v ktorom sa do konca roka 2014 nachádzalo 6 absolventov. Cieľom je, okrem postupného znižovania vekového priemeru zamestnancov, zabezpečenie zamestnanosti v kľúčových profesiách ZSSK do budúcnosti prostredníctvom výchovy kvalifikovaného a produktívneho zdroja pracovnej sily.

K 31. 12. 2014 bol priemerný vek 45,55 rokov, čo je v porovnaní k 31. 12. 2013 (45,64 rokov) zníženie o 0,20%.

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov za rok 2014

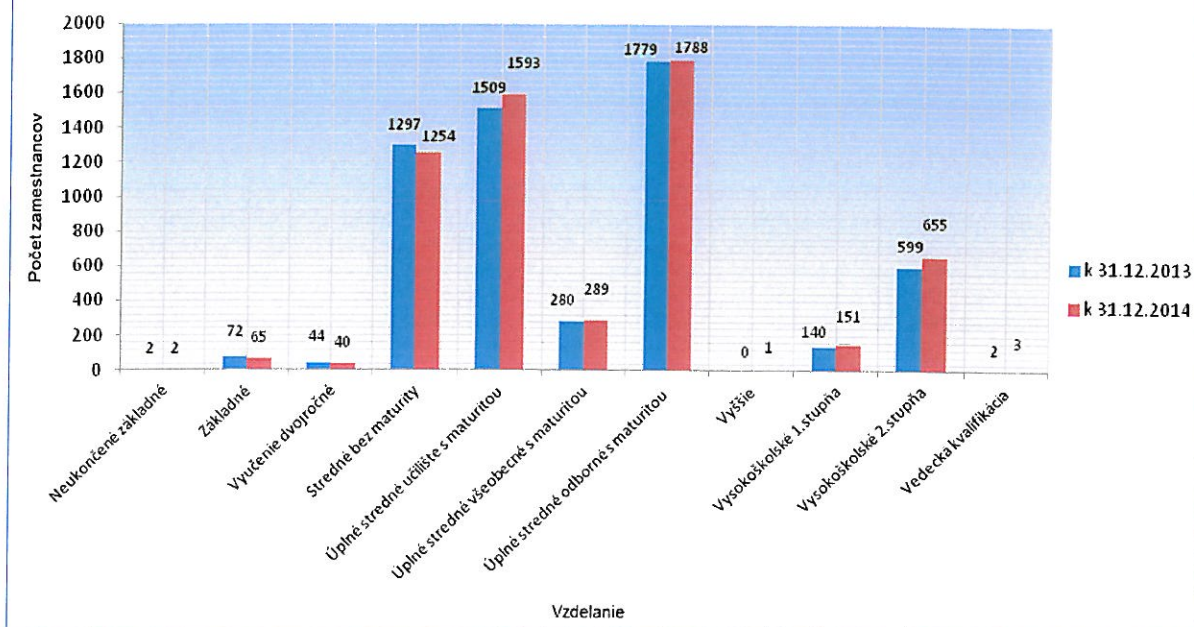
Vo vzdelanostnej štruktúre za rok 2014 oproti roku 2013 nastal nárast zamestnancov so vzdelaním:

- stredné odborné učilište s maturitou o 84 zamestnancov,
- úplné stredné všeobecné s maturitou o 9 zamestnancov,
- úplné stredné odborné s maturitou o 9 zamestnancov,
- vysokoškolské I. stupňa o 11 zamestnancov,
- vysokoškolské II. stupňa o 56 zamestnancov,
- vedecká kvalifikácia o 1 zamestnanca.

Pokles zamestnancov nastal so vzdelaním:

- základné o 7 zamestnancov,
- vyučenie dvojročné o 4 zamestnancov,
- stredné bez maturity o 43 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov ZSSK podľa vzdelania



V percentuálnom vyjadrení v ZSSK najväčšiu skupinu zamestnancov tvoria zamestnanci s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou 30,61 %, zamestnanci so stredným odborným učilištom s maturitou 27,27 % a zamestnanci so stredným vzdelaním bez maturity 21,47 % z celkového počtu zamestnancov. Zamestnanci s vysokoškolským vzdelaním tvoria 13,85 % z celkového počtu zamestnancov ZSSK.

POČET A TYPY PRIJATÝCH SŤAŽNOSTÍ

Prvotné zákaznicke a opakované podania fyzických a právnických osôb, doručené našej spoločnosti sú vybavované v zmysle Smernice „Vybavovanie podaní“. ZSSK má pre spracovanie podaní vytvorené on-line databázy, ktoré sú kódované v štruktúre kritérií kvality normy EN STN 13 816 „Verejná osobná doprava“, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady ES č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej doprave, rešpektujúc ustanovenia zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve, zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, zákona č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa, zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone prác vo verejnom záujme, Obchodného zákonníka a Zákonníka práce.

Celkový počet prvotných a opakovaných podaní, došlých v roku 2014:..... 3 269

- počet celkove (zákaznícky) opodstatnených podaní 1 674
 - z toho: počet podaní s externou opodstatnenosťou 21
 - počet podaní s internou opodstatnenosťou 1 653

Forma doručenia

- doručené podávateľom osobne..... 25
- zaslané poštou a zaznamenané v knihách sťažností a želaní 1 007
- elektronické podania..... 2 161
- postúpené, masmédiá 70
- iná forma 6

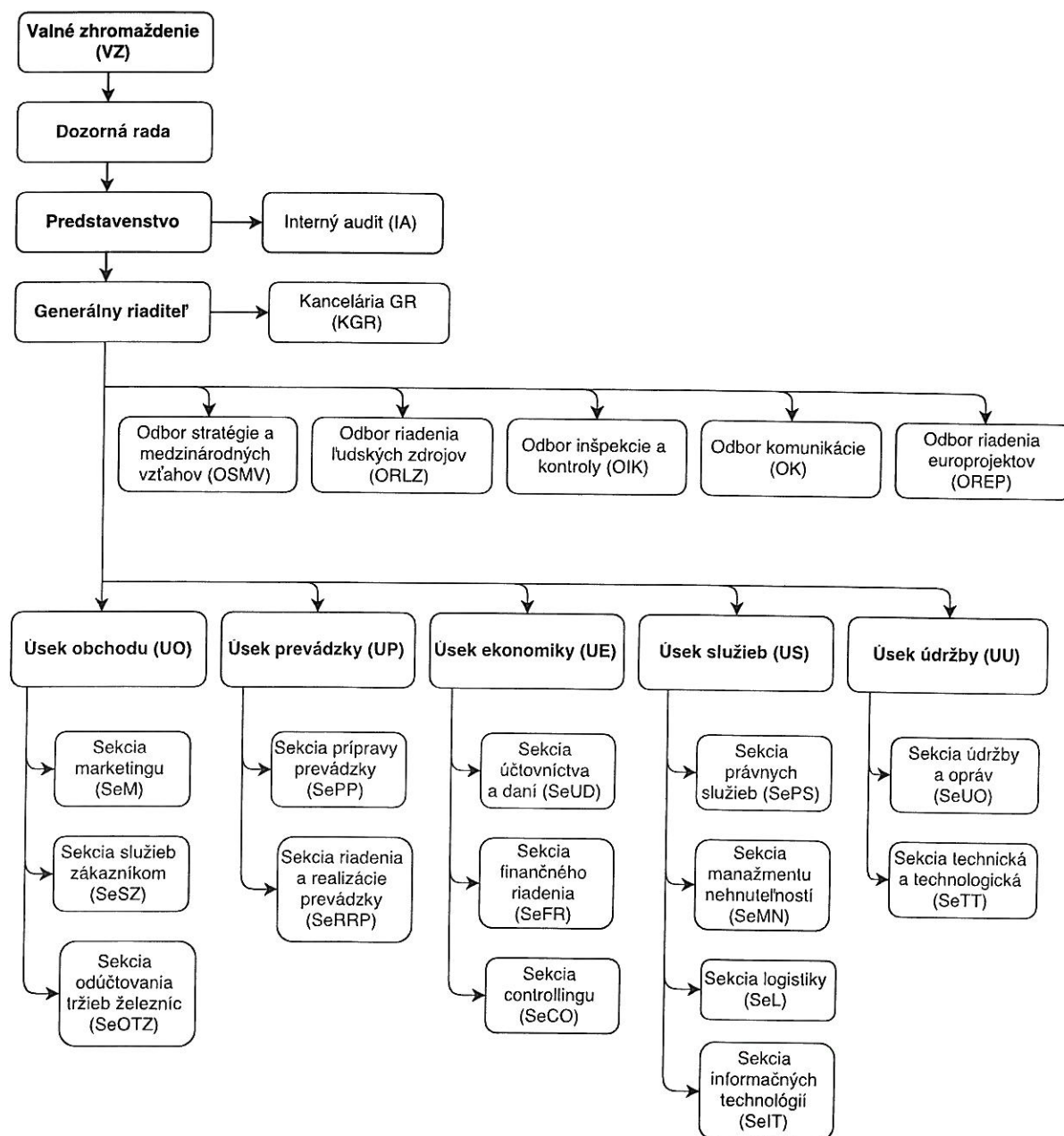
Počty podaní podľa predmetu podania (zamerania a príčin):

- Čas - dĺžka cestovného času podľa cestovného poriadku z dôvodu dopravnej cesty, meškanie vlaku, strata prípoja..... 809
- Pohodlie - kultúra cestovania, kúrenie, klimatizácia, čistota vo vlakových súpravách, funkčnosť WC, technické nedostatky - dvere, poskytovanie služieb WGS..... 638
- Starostlivosť o zákazníka - chovanie sa zamestnancov voči zákazníkovi..... 569
- Ostatné - pracovný a mzdový pomer, pomery v organizácii, zneužitie funkcie 541
- Dostupnosť prepravných dokladov - v osobnej pokladnici, zvýšená frekvencia, iná forma predaja prepravných dokladov, internetový predaj prepravných dokladov, zdravotne postihnuté osoby. 273
- Informácie – poskytované dopravné informácie všeobecne, pri nehodách a mimoriadnostiach 132
- Bezpečnosť - ohrozenie bezpečnosti vlakovej dopravy, trestná činnosť a ochrana zdravia v infraštruktúre železníc (v železničných staniciach, vo vlaku na dopravnej ceste) 106
- Použitelnosť dopravného prostriedku a železničnej siete, prevádzkové hodiny, poruchy DV..... 69
- Dosah na životné prostredie (ekologické havárie, hluk, vibrácie vyvolané prevádzkou) 4
- Pochvaly na zamestnancov ZSSK 128

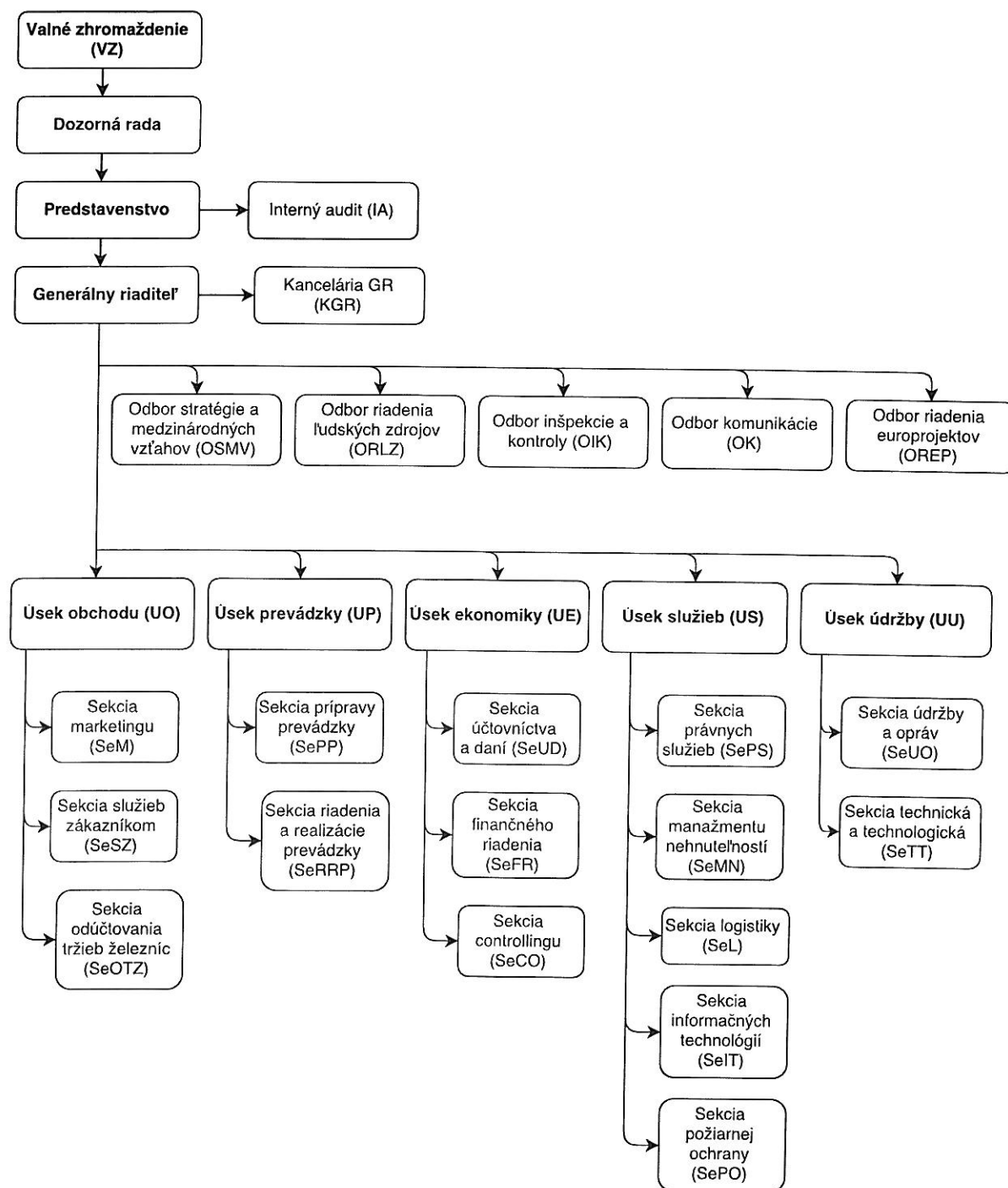
Na odstránenie zistených nedostatkov pri opodstatnených podaniach boli voči zodpovedným zamestnancom zo strany ich nadriadených prijaté opatrenia:

- pracovno-právne (krátenie prémie, upozornenie na možnosť výpovede, rozviazanie pracovného pomeru, vyplatené návratky, úhrady, resp. bolo zastavené vymáhanie),
- organizačné (mimoriadne preskúšanie, spoločné kontrolné akcie).

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK DO 30. 04. 2014



ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ZSSK OD 01. 05. 2014



ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY

ZSSK nemá žiadne organizačné zložky.

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

BCC	Bureau Central de Clearing, s. c.r.l. Brusel
BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
DMJ	Dieselmotorová jednotka
DSVZ	Dopravné služby vo verejnom záujme
EPJ	Elektrická poschodová jednotka
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
EU	Európska únia
IAS 19	Medzinárodný účtovný štandard – Zamestnanecké požitky
IMS	Integrovaný manažérsky systém
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
NAD	Náhradná autobusová doprava
NFP	Nenávratný finančný príspevok
Normy ISO	Normy kvality
Normy OHSAS	Normy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
Osobokm	Osobokilometre
PP	Push - pull
RD	Rušňové depo
SM	Systém manažérstva
SR	Slovenská republika
ŠR	Štátny rozpočet
THÚ	Technicko-hospodárska údržba
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Vlkm	Vlakové kilometre
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ZoDSVZ	Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
ZVVZ	Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme
ŽL	Živnostenský list
ŽKV	Železničné koľajové vozidlá
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Generálne zastupiteľstvo ZSSK v UIC: PARIS

UIC Union Internationale des Chemins de fer
Internationaler Eisenbahnverband
International Union of Railways

16, rue Jean-Rey-F
75015 Paris



+33(0) 1 44 49 21 14



+33(0) 1 44 49 21 19



fazik@uic.asso.fr

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA – K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ
ZÁVIERKE K 31. DECEMBRU 2014



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
za rok 2014

z preskúmania účtovnej závierky
akciovej spoločnosti

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Bratislava



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., so sídlom v Bratislave, IČO: 35 914 939, ktorá obsahuje výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2014, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci k uvedenému dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení jeho dodatkov a Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou. Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť stanovisko k tejto účtovnej závierke na základe nášho auditu. Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitia účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledujúcu skutočnosť

1. Ako je uvedené v Poznámke č.2.3 a č.15 priloženej účtovnej závierky, v roku 2012 došlo k nákupu dlhodobého hmotného majetku – naftového hospodárstva od Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.. Pri ukončení prevádzok naftového hospodárstva v zmysle platnej legislatívy SR vyplývajú pre Spoločnosť povinnosti ekologického charakteru. Na tieto významné náklady bola tvorená rezerva vo výške 7 244 tis. EUR. Spoločnosť uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich



Podľa nášho názoru sú účtovné informácie vo výročnej správe spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v súlade s účtovnou závierkou k 31.decembru 2014.

V Banskej Bystrici, 4. máj 2015

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAU č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556
Nezávislý člen Moore Stephens International Limited

Ing. Roman Juráš, DiplFR
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1074



PRÍLOHA – INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZSSK ZA ROK 2014

Prílohou Výročnej správy je Individuálna účtovná závierka ZSSK zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo k 31. 12. 2014.