

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNA SPRÁVA

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

za rok 2015

V Bratislave, október 2016

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	8
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	9
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR	10
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	12
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)	12
1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.	13
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)	14
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)	15
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.	16
1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.	17
1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	18
1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.	18
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	19
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)	20
1.5.1.11. Poštová banka, a.s.	21
1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.	22
1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)	23
1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.	23
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	24
1.5.2.1. Dopravný úrad	24
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	25
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	26
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	27
1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)	27
1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a jej činnosť	28
1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)	28
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	29
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	31

4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDVRR SR	32
4.1.	Príjmy kapitoly MDVRR SR	34
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	34
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	36
4.2.	Výdavky kapitoly MDVRR SR	37
4.3.	Finančné operácie	38
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	38
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	38
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDVRR SR ZA ROK 2015	
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDVRR SR	39
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDVRR SR	56
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	61
5.4.	Udalosti osobitného významu	63
6.	ZÁVER	64
7.	PRÍLOHY	65

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2014, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDVRR SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDVRR SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDVRR SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDVRR SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDVRR SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2015) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDVRR SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDVRR SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MSPVR SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDVRR SR za rok 2015 je overená nezávislou auditorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDVRR SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR a Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR za rok 2015 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDVRR SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	PaedDr. Árpád Érsek
Štátny tajomník 1:	Ing. Peter Ďurček
Štátny tajomník 2:	Ing. Viktor Stromček
Vedúci služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- pošty,
- telekomunikácie,

- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

V nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR MDVRR SR plnilo v roku 2015 najmä nasledovné priority s dopadom na rozpočet kapitoly:

1. Ako ústredný orgán štátnej správy plnilo MDVRR SR v roku 2015 úlohy ustanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.
2. K 31. decembru 2013 došlo v kapitole MDVRR SR zrušeniu piatich rozpočtových organizácií, a to Telekomunikačného úradu SR, Poštového regulačného úradu, Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu SR a Štátnej plavebnej správy. Ich právnym nástupcom sa stali Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravný úrad, ktoré boli zriadené od 1. januára 2014 v zmysle zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. MDVRR SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry (podrobnejšie pozri pri hodnotení výstavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ako aj pri hodnotení rozvoja a modernizácie majetku železníc) a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach.
4. V rámci projektu rýchlostnej cesty R1 Nitra západ – Tekovské Nemce a Banská bystrica – severný obchvat MDVRR SR zabezpečovalo majetkovo – právne vysporiadanie a v zmysle Koncesnej zmluvy úhradu mesačnej jednotkovej platby.
5. MDVRR SR, po schválení návrhu projektu verejno-súkromného partnerstva: realizácia úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, zverejnilo oznámenie o koncesii na práce a vyhodnocovalo predložené ponuky na dané práce.
6. MDVRR SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme.
7. V roku 2015 bol prijatý zákon č. 259/2015, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. zákonom sa transponuje smernica Komisie 2012/32/EÚ a súčasne sa upravujú a precizujú ustanovenia, ktorých zmena vyplynula z aplikačnej praxe
8. V oblasti civilného letectva MDVRR SR zabezpečilo úpravu právnych predpisov s cieľom ich zosúladenia s legislatívou EÚ v oblasti poskytovania štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti. Podporilo bezpečnostnú ochranu letísk, výkon záchranných a hasičských služieb a riadenie a vybavenie letov oslobodených od odplát v rámci leteckej dopravy.
9. V oblasti cestnej dopravy boli v roku 2015 realizované nasledovné právne predpisy:
 - zákon č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý zabezpečí efektívne riadenie, evidenciu a kontrolu výkonu štátnej správy v oblasti správy autoškôl, správy technických služieb a riadenia odborných spôsobilostí v cestnej doprave,

- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 448/2015 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií,
 - desať vyhlášok Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorými sa ustanovujú najmä podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.
10. V oblasti regionálneho rozvoja MDVRR SR bol/bola v roku 2015:
- prijatý zákon č. 336/2015 Z. z. o podpore najmenej rozvinutých okresov a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
 - vypracovaná metodika pre vyhodnocovanie Národnej stratégie regionálneho rozvoja (NSRR SR),
 - vypracovaná Národná stratégia regionálneho a územného rozvoja SR do roku 2035 (1. etapa),
 - ukončený projekt „Podpora regionálneho rozvoja a konkurencieschopnosti východoslovenského regiónu (NUTS 2)“, ktorý je zameraný na zvyšovanie kvality riadenia verejných a verejno-súkromných investícií na Slovensku.
11. MDVRR SR pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v SR v roku 2015 plnilo ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011-2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011-2020) a zorganizovalo viacero vzdelávacích, výchovných a osvetových podujatí.
12. MDVRR SR koordinovalo činnosť s inštitúciami EÚ v spolupráci Stáleho zastúpenia SR pri EÚ, ako aj v súčinnosti MZVaEZ SR pri formovaní a tvorbe návrhov nariadení Európskeho parlamentu a Rady, smerníc EÚ a činnosť súvisiacu s prípravou SR na výkon predsedníctva SR v Rade EÚ v roku 2016 (SK PRES) a predsedníctva vo V4 v roku 2014/2015.
13. MDVRR SR vypracovalo Národnú politiku pre elektronické komunikácie do roku 2020 (NPEK 2020), ktorú vláda schválila 07.10.2015.
14. Z dôvodu zosúladenia s Európskymi dokumentmi a odporúčaniami ITU aktualizovalo MDVRR SR Národnú tabuľku frekvenčného spektra (ďalej len „NTFS“) prijatú nariadením vlády SR č. 505/2014, ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 420/2012 Z. z., ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra v znení nariadenia vlády SR č. 505/2013. Údaje z NTFS boli taktiež zapracované do Frekvenčného informačného systému EFIS, ktorý obsahuje informácie o pridelení pásiem a využívaní frekvencií v krajinách CEPT.
15. V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v rámci ktorej bol na MDVRR SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu, ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ na DG GROW.
16. V poštových službách bola v roku 2015 prioritou najmä spolupráca s členskými štátmi EÚ rozvíjaná v rámci Výboru pre poštovú smernicu zameranú na implementáciu poštovej smernice 97/67/ES v znení smerníc 2002/39/ES a 2008/6/ES, a to predovšetkým v oblasti univerzálnej služby, kvality poštových služieb, normalizácie a štatistiky.
17. V oblasti cestovného ruchu MDVRR SR:
- pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov;
 - spolupracovalo so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR,
 - prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu,
 - zorganizovalo medzinárodnú konferenciu „Karpaty ako konkurenčná destinácia pre trvalo udržateľný cestovný ruch v Európe“,
 - vyhlásilo súťaž „TOP turistická destinácia regiónu“, 2. ročník súťaže o „Najlepšiu inováciu v cestovnom ruchu“, súťaž s názvom Uznanie ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky za zásluhy o rozvoj rezortu „Osobnosť cestovného ruchu“,

- v súlade s dokumentom Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky
 - v Slovenskej republike MDVRR SR podporilo cyklistickú infraštruktúru a obnovu cykloturistického značenia v jednotlivých regiónoch Slovenska.
18. MDVRR SR vypracovalo materiál „Koncepcia štátnej bytovej politiky do roku 2020“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 13 zo 7. januára 2015.
19. V oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja boli v roku 2015 schválené nasledujúce predpisy:
- zákon č. 246/2015 Z. z. o správcoch bytových domov a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov,
 - zákon č. 277/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení zákona č. 134/2013 Z. z. a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania.
20. V roku 2015 MDVRR SR naďalej plnilo funkciu orgánu zodpovedného za programovanie, uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT II a, na základe uznesenia vlády SR č. 604/2013, je zodpovedné aj za prípravu a implementáciu OP URBACT III v rámci cieľa Európska územná spolupráca v programovom období 2014 – 2020 v podmienkach Slovenskej republiky.
21. MDVRR SR zabezpečovalo priebeh 17. ročníka verejnej, neanonymnej súťaže „Progresívne, cenovo dostupné bývanie“, výstupom ktorej bolo vydanie „Katalógu technických riešení bytových stavieb“.
22. MDVRR SR v roku 2015 podporilo, v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie, 98 obcí.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,

- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri naplňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR

Kapitolu MDVRR SR tvorí Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ako ústredný orgán štátnej správy a 16 ďalších organizácií v jeho pôsobnosti (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDVRR SR sú uvedené v Tabuľke č. 1 – *Údaje o účtovných jednotkách kapitoly MDVRR SR*.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)
MDVRR SR	Rozpočtová organizácia		
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská pošta, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Verejné prístavy, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Technická obnova a ochrana železníc, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	Akciová spoločnosť	99,53	99,53
Letisko Sliač, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Letisko M. R. Štefánika, a.s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00
Slovenská agentúra cestovného ruchu	Príspevková organizácia	100,00	100,00
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00

Do kapitoly MDVRR SR boli zahrnuté aj tieto pridružené účtovné jednotky:

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)
Letisko Košice – Airport Košice, a.s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00
Letisko Piešťany, a.s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65
METRO Bratislava, a.s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. ⁽¹⁾	Akciová spoločnosť	40,00	40,00

(1) MDVRR SR vlastní nepriamy podiel prostredníctvom spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

V zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva sa nachádzajú ešte Železnice Slovenskej republiky, š.p., Letové prevádzkové služby SR, š.p., a SPPS, a.s. V zmysle § 22a zákona č.431/2002 o účtovníctve v znení neskorších predpisov, tieto jednotky neboli v roku 2015 predmetom konsolidácie na prvej úrovni. Železnice Slovenskej republiky, š.p. a Letové prevádzkové služby SR, š.p. vchádzajú do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy.

Názov účtovnej jednotky	Sídlo účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel (v %)
Železnice SR	Klemensova 8, Bratislava	Štátny podnik	100,00
Letové prevádzkové služby SR	Ivánska cesta 93, Bratislava	Štátny podnik	100,00
SPPS, a.s. ⁽²⁾	Námestie SNP 35, Bratislava	Akciová spoločnosť	34,00

(2) MDVRR SR vlastní 60% nepriamy podiel prostredníctvom spoločnosti Slovenská pošta, a.s.

MDVRR SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. V zmysle § 22a zákona č.431/2001 o účtovníctve v znení neskorších predpisov, tieto účtovné jednotky neboli v roku 2015 zahrnuté do konsolidácie.

Prehľad majetkových podielov MDVRR SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2014	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2014 (tis. eur)
		31.12. 2015	31.12. 2015	31.12.2014	31.12.2015		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646 418	401 646 418	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441 088	212 441 088	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300 464	214 300 464	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 144 579 271	3 144 579 271	0	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212 508	7 212 508	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296 621	564 296 621	0	269
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423 692	1 423 692	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982 208	2 982 208	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356 037	19 356 037	0	150
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587 830	10 587 830	0	458,31
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	22,14	22,14	5 034 850	5 034 850	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182 688	5 182 688	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,04	0,02	110 700	110 700	0	9,10
b) ostatné subjekty							
1. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00		50 733 874	50 733 874	0	0
2. Železnice SR	iná právna forma	100,00		767 233 807	760 233 807	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára – MDVRR SR (podiel na základnom imaní 100%) č.21/RA-2015 zo dňa 25. júna 2015 za organizáciu **Verejné prístavy, a.s.** boli vyplatené dividendy v sume 269 000,00 Eur z kladného hospodárskeho výsledku za predchádzajúce účtovné obdobie roku 2014.

Na základe uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti **Letisko Košice – Airport Košice, a.s.** zo dňa 27. mája 2015 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 9.júna 2015 boli vyplatené dividendy v sume 458 305,66 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDVRR SR, ktorý má podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti v hodnote 34%.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia Poštovej banky, a.s. zo dňa 28. apríla 2015 boli vyplatené dividendy v sume 9 101,53 Eur akcionárovi – MDVRR SR, ktorý má podiel na základnom imaní Poštovej banky, a.s. v hodnote 0,02%.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a.s.“) vznikla 01.02.2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a.s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybuďovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a.s.:

NDS, a.s. zabezpečuje niekoľko veľmi významných a štátom regulovaných činností. Predovšetkým je to plánovanie, príprava a výstavba diaľnic, ich údržba a realizácia opráv. Zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaduje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

NDS, a.s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a.s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a.s..

Výstavba

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Investičnú predprípravu, prípravu a manažovanie majetkovoprávného vysporiadania realizuje NDS, a.s. aj prostredníctvom regionálnych Investičných odborov. Mnohé procesy v oblastiach projektovania, výkupov pozemkov, výstavby a dozorovania stavieb sa uskutočňujú v úzkej spolupráci s dodávateľskými subjektmi na základe kontraktov, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania.

Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s..

1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.

Slovenská pošta, a.s. bola založená 01.01.1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a.s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a.s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Činnosti Slovenskej pošty, a.s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
4. zrýchlená a kuriérna doprava zásielok, vrátane dokumentov, so zaručeným časom dodania, vrátane medzinárodného styku,
5. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,

6. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
7. vydávanie poštových cien,
8. archivácia poštových cien a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
9. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
10. činnosť Poštového múzea.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a.s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a.s.“) je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 05.05.2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a.s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a.s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Letecké služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií – dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling leteckého nákladu a pošty,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov,
- prenájom reklamných plôch,
- prenájom rokovacích a konferenčných priestorov,
- prenájom skladovacích kapacít ropných produktov.

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,

- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- úschovňa a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (travel value/duty free predajne, trafiky, darčkové obchody),
- salóniky pre obchodných cestujúcich (business lounge),
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,
- predaj dovolenkových a cestovných pobytov.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (Ďalej len letisko KE, a.s.) je štát zastúpená MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.05.2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou.**

Výkonný manažment Letiska KE, a.s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,
- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,
- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,
- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávatelia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavou cieľavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.

Zakladateľom Letiska Piešťany, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01. 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 22,14 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

V roku 2008 sa dokončila investičná výstavba financovaná z eurofondov (75 %), štátneho rozpočtu (20 %) a z vlastných zdrojov (5 %) v rámci Projektu Operačného programu Základná Infraštruktúra.

V rámci tejto investičnej výstavby sa zabezpečilo:

- naplnenie bezpečnostných štandardov v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich a osôb vstupujúcich na paluby lietadiel a zabránenie vneseniu zakázaných predmetov,
- výstavba oplotenia, kamerové systémy a vstupný a výstupný režim (ID karty, vstupy a pod.),
- rozšírenie rolovacej dráhy A a k pôvodnému terminálu sa pristavila nová časť s plochou 380 m².
- zvýšenie kapacity odletového terminálu - počet možných odbavených pasažierov naraz sa zvýšil zo 70 na 160.

1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a. s. vznikla dňa 01.01.2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDVRR SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepenažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13.12.2004.

Súčasne MDVRR SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08.12.2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDVRR SR na dobu určitú, do 31.12.2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04.07.2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a huteľný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad – Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchrannej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,

- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDVRR SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. s majetkom vo výške 30 000,00 €. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 2014.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDVRR SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 99,53% majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Vzhľadom na, že letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to 14 – 16 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je určené pre:

- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich),
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných,
- leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.

1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDVRR SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva MDVRR SR,

vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,00 Eur

II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania –nepeňažným vkladom vo výške 6 500,00 Eur

Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnutel'nych vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
- prenájom hnutel'nych vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) vznikla 01.01.2005, ako jedna z nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s.. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti ZSSK, a.s.:

Predmet podnikania ZSSK, a.s. je vymedzený stanovami spoločnosti a činnosti sú:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDVRR SR) ako objednávateľom.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ďalej len „ZSSK Cargo“) vznikla 01.01.2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDVRR SR zo dňa 13.12.2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ZSSK (osobná doprava) a ZSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s.. V ZSSK CARGO sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

Činnosti ZSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ZSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ZSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ZSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ZSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálna preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s. V ZSSK Cargo, a.s. sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

1.5.1.11. Poštová banka, a.s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť vznikla v decembri v roku 1992. Svoju činnosť začala 01.01.1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnjej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDVRR SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a.s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,

- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent **v sektore starobného dôchodkového sporenia.**

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku a bez pevného vzťahu v finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26.06.1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20.11.1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDVRR SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66%) a MDVRR SR (34%).**

Činnosti METRO Bratislava, a.s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,

- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)

Spoločnosť Technická obnova železníc, a.s. (ďalej len „TOOŽ“) bola založená 14.11.2007, do obchodného registra bola zapísaná 1. januára 2008 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel Sa., vložka číslo: 10617/L). TOOŽ, a.s. vznikla z majetku zrušenej rozpočtovej organizácie Technická ochrana a obnova železníc, so sídlom v Žilne. Spoločnosť sa zaoberá najmä stavbou a obnovou v oblasti železničných tratí a cestných komunikácií a v oblasti železničných a cestných mostov. **Štát v zastúpení MDVRR SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti TOOŽ, a.s.:

Predmetom činnosti TOOŽ, a.s. je:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien a to najmä:
 - v oblasti stavby a obnovy železničných tratí a cestných komunikácií, práce pri obnove železničného spodku a zvršku,
 - v oblasti stavby a obnovy železničných a cestných mostov, využívanie mostného obnovovacieho materiálu, montáž pilierov PIZMO,
- prenájom dopravných strojov a zariadení,
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, obchodu a služieb,
- vykonávanie činností vyplývajúcich spoločnosti ako subjektu hospodárskej mobilizácie z príslušných právnych predpisov,
- zabezpečovanie služieb potrebných na prevádzku objektov, zariadení a budov,
- reklamná a propagačná činnosť a poradenstvo.

1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21.01.2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21.01.2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21.08.2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDVRR SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a.s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenájom pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01.01.2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov,
- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- registrácia železničných vozidiel.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia, toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,

- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek,
- odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státiu plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01.01.1996 MDVRR SR na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05.02.2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDVRR SR.

SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom dislokovaných organizačných zložiek pod jednotným názvom Investičná výstavba a správa ciest (ďalej len „IVSC“). A to konkrétne v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

RÚ má nasledovné právomoci a kompetencie:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- ďalšie činnosti podľa tohto zákona,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,

- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutelným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDVRR SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariadením nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDVRR SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)

Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“) je rozpočtová organizácia zriadená 31.12.2010 MDVRR SR na základe § 38a zákona 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 556/2010 Z. z. Dôvodom jej vzniku bol prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest diskutovaný medzi rezortom životného prostredia a rezortom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výsledkom rokovaní bolo Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 275 zo dňa 8. apríla 2009 k prevodu kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest, ktorým vláda Slovenskej republiky okrem iného:

- schválila s prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest;
- súhlasila so zriadením štátnej rozpočtovej organizácie s pracovným názvom Riaditeľstvo vodných ciest Slovenskej republiky (dnešná Agentúra rozvoja vodnej dopravy);

Činnosti ARVD:

Medzi hlavné činnosti ARVD patrí:

- rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou;
- prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest;
- podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;
- propagáciu vodnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má ďalej:

- spracovávať podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest;
- koordinovať a zabezpečovať opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty;
- realizovať pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí;
- podieľať sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a jej činnosť

1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)

Slovenská agentúra pre cestovný ruch (ďalej ako „SACR“), ktorá bola založená 01.09.1995 a patrí do pôsobnosti MDVRR SR, je štátna príspevková organizácia špecializovaná na marketing a štátnu propagáciu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Vykonáva marketing cestovného ruchu na celoštátnej úrovni, poskytuje informácie o možnostiach cestovného ruchu na Slovensku a propaguje Slovensko ako cieľovú krajinu cestovného ruchu. SACR prispieva k tvorbe pozitívneho obrazu Slovenska v zahraničí a podporuje tvorbu a predaj produktov cestovného ruchu Slovenskej republiky.

Činnosti SACR:

SACR realizuje činnosti nevyhnutné pre potreby marketingu a propagácie cestovného ruchu Slovenska. Zároveň zabezpečuje propagačno-prezentačné aktivity vo vzťahu k udržiavaniu konkurencieschopnosti celonárodného marketingu voči konkurenčným štátom a poskytuje informácie o produktoch a ponuke cestovného ruchu na domácom aj na zahraničných trhoch. SACR reprezentuje a zastupuje záujmy Slovenskej republiky v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

SACR je v mysle Zriaďovacej listiny oprávnená vytvárať oficiálne zastúpenia v zahraničí ako aj vytvárať regionálne pracoviská na Slovensku. Regionálne pracoviská SACR sa nachádzajú v mestách Banská Bystrica, Bratislava, Košice, Prešov, Trenčín, Trnava, Vysoké Tatry, Nitra a Žilina. Zahraničné zastúpenia SACR sú v Českej republike, Maďarsku, Nemecku, Poľsku, Rakúsku a v Rusku.

SACR zabezpečuje činnosti v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu najmä:

- všetky formy štátnej propagácie cestovného ruchu Slovenska;
- marketingový prieskum trhu cestovného ruchu podľa jeho základných zložiek: vývoj potrieb a požiadaviek dopytu, analýza ponuky a konkurencie; tvorbu marketingovej stratégie cestovného ruchu Slovenskej republiky;
- marketingové a propagačné aktivity zamerané na rozšírenie a zvýšenie úrovne prezentácie možností cestovného ruchu Slovenska a podporu predaja produktu cestovného ruchu Slovenska;
- tvorbu, výrobu a distribúciu tlačených, audiovizuálnych a multimediálnych propagačných materiálov, tvorbu pozitívneho obrazu Slovenska ako cieľovej krajiny cestovného ruchu;
- koordináciu celoslovenských aktivít doma a v zahraničí v záujme prepojenia ponuky cestovného ruchu Slovenska s dopytom zo zahraničia;
- vytváranie informačného systému cestovného ruchu;
- poradenskú a konzultačnú činnosť pre subjekty cestovného ruchu, orgány miestnej štátnej správy a územnej samosprávy;
- poskytovanie aktuálnych informácií masmédiám, usporiadanie tlačových konferencií doma a v zahraničí, organizovanie študijnno-poznávacích ciest po Slovensku pre zahraničných novinárov;
- budovanie a efektívnu činnosť vlastných oficiálnych zastúpení v zahraničí; medzinárodnú spoluprácu v rámci členstva v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDVRR SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa v priebehu roka 2015 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 - 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti,

zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zvážiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2012 – 2016 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 -2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,

- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDVRR SR mal v roku 2015 priemerne 29 659 zamestnancov, z toho riadiacich pracovníkov 2 509.

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný počet zamestnancov	z toho riadiacich pracovníkov
MDVRR SR	30416094	600	113
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	6 027	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	35914939	5 949	218
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 450	5
Slovenská pošta, a.s.	36631124	14 095	1 941
Verejné prístavy, a.s.	36856541	19	8
Technická obnova a ochrana železníc, a.s.	43861105	44	1
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	64	4
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	36426032	19	5
Letisko Sliač, a.s.	36633283	37	9
Slovenská správa ciest	00003328	340	83
Dopravný úrad	42355826	190	33
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových	42355818	145	28
Letisko M. R. Štefánika, a.s.	35884916	585	32
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	28	8
Slovenská agentúra cestovného ruchu	35653001	61	15
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	42183677	6	1

Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti riadenia projektov, multilaterálnej spolupráce, rozvoja dopravnej infraštruktúry, stavebníctva, verejného obstarávania, rozpočtu, finančnej kontroly, štátneho dozoru a dohľadu, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, železničnej dopravy a dráh,
- nedostatočný rozpočet výdavkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie zamestnancov,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

MDVRR SR na zabezpečovanie úloh v oblasti prípravy predsedníctva Slovenskej republiky v Rade EÚ v pôsobnosti MDVRR SR sú vyčlenení 10 zamestnanci, ktorých výdavky na mzdy, platy (okrem odmien) a poisťné sú hradené z medzirezortného podprogramu 0D40G SK PRES. Personálne posilnenie pre SK PRES na úrade MDVRR SR bolo realizované 2 zamestnancami v oblasti železničnej dopravy a dráh, 2 zamestnancami v oblasti cestnej dopravy, 2 zamestnancami v oblasti civilného letectva, 1 zamestnancom v oblasti vodnej dopravy, 1 zamestnancom v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, 1 zamestnancom v oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja a 1 zamestnancom v oblasti transeurópskej siete dopravnej infraštruktúry TEN-T a finančného Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

Na základe žiadostí predložených MDVRR SR na platobný orgán MF SR v roku 2015 schválilo MF SR súhrnnú žiadosť o platbu na refundáciu miezd oprávnených zamestnancov úradu MDVRR SR priamo zapojených do implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ v roku 2015 v celkovej výške 2 108 392,48 Eur v rámci OP Doprava.

V rámci projektu Technická pomoc – Refundácia miezd zamestnancov RO OP Doprava II na refundáciu plátov oprávnených zamestnancov úradu MDVRR SR priamo zapojených do riadenia a implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ bolo v roku 2015 čerpaných 2 108 392,48 Eur.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDVRR SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2015 bol schválený zákonom č. 473/2013 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2014 dňa 20.11.2014.

Nadväzne na bod C.1. uznesenia vlády SR č. 588/2013 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2014 až 2016 Ministerstvo financií SR (ďalej len MF SR) rozpísalo záväzné ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2015. V nasledovnom texte sú uvedené záväzné a upravené ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2015, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých ukazovateľov:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočné čerpanie k 31.12.2015
PRÍJMY KAPITOLY	792 241 877,00	1 438 843 985,35	1 447 169 738,40
A. Záväzný ukazovateľ	9 494 000,00	41 527 000,00	49 787 377,85
nedaňové príjmy	9 494 000,00	41 527 000,00	23 966 546,47
príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2)	0,00	0,00	24 302 996,01
mimorozpočtové príjmy (kód zdroja 35, 72e)	0,00	0,00	1 517 835,37
B. Prostriedky Európskej únie	782 747 877,00	1 397 316 985,35	1 397 382 360,55
z toho:			
kód zdroja 11S1	39 812 708,00	79 368 610,58	87 707 185,72
kód zdroja 11U1	359 849 918,00	588 700 551,64	752 539 607,78
kód zdroja 13S1	0,00	173 171 084,01	164 832 508,87
kód zdroja 13U1	0,00	556 076 739,12	392 303 058,18
kód zdroja 1AA1	108 604 456,00	0,00	0,00
kód zdroja 1AB1	274 480 795,00	0,00	0,00
VÝDAVKY KAPITOLY	2 091 143 891,00	2 898 872 157,57	2 900 147 003,99
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 308 396 014,00	1 524 949 061,41	1 526 104 195,26
z toho:			
A.1 rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 173 412 919,00	1 068 509 084,48	1 068 257 823,05
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131D,131E)	0,00	218 374 493,09	218 259 724,81
mimorozpočtové zdroje (kód zdroja 35, 72e)	0,00	0,00	1 504 443,20

A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja: 11S2,11S3, 11U2, 13S2, 13S3, 13T2 13U2, 11B5, 13B5, 1AA2, 1AB2)	134 983 095,00	238 065 483,84	238 082 204,20
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy, a ostatné osobné vyrovnania (610)	15 692 444,00	16 616 451,38	17 483 848,09
z toho:			
kód zdroja 111	15 692 444,00	16 300 192,51	16 287 321,58
kód zdroja 13S2	0,00	316 258,87	316 258,87
kód zdroja 35	0,00	0,00	880 267,64
z toho: mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania aparátu ústredného orgánu (610)	7 454 718,00	7 952 347,38	7 939 637,44
z toho:			
kód zdroja 111	7 454 718,00	7 636 088,51	7 623 378,57
kód zdroja 13S2	0,00	316 258,87	316 258,87
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 508/2014	1 390 osôb	1 401 osôb	1 292 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	641 osôb	651 osôb	590 osôb
A.4 kapitálové výdavky (700) bez prostriedkov na spolufinancovanie	293 200 238,00	436 771 497,34	436 618 010,15
z toho:			
kód zdroja 111	293 200 238,00	218 397 004,25	218 334 871,04
kód zdroja 131D,131E	0,00	218 374 493,09	218 259 724,81
kód zdroja 35	0,00	0,00	23 414,30
B. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 11S1, 11U1, 13S1, 13T1, 13U1 1AA1, 1AB1)	782 747 877,00	1 373 923 096,16	1 374 042 808,73
C. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2015	(vyhodnotenie v prílohe č. 9)		
D. Dotácie na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	6 503 665,00	6 429 469,65	6 429 469,65
z toho:			
doprava	285 401,00	233 943,90	233 943,90
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	6 218 264,00	6 195 525,75	6 195 525,75

Hospodárenie kapitoly MDVRR SR v priebehu roka bolo realizované v súlade s „Rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2015“ a jeho zmenami uskutočňovanými rozpočtovými opatreniami MF SR a rozpočtovými opatreniami vykonanými v právomoci správcu rozpočtovej kapitoly.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade, keď sa použije systém predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDVRR SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti príjmov dokumentujú nasledovné údaje:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočné čerpanie k 31.12.2015
PRÍJMY KAPITOLY(A+B)	792 241 877,00	1 438 843 985,35	1 445 651 903,03
A. Závazný ukazovateľ	9 494 000,00	41 527 000,00	48 269 542,48
z toho:			
záväzný ukazovateľ ŠR (kód zdroja 111)	9 494 000,00	41 527 000,00	23 966 546,47
príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2)	0,00	0,00	24 302 996,01
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ	782 747 877,00	1 397 316 985,35	1 397 382 360,55
z toho:			
OPD (kód zdroja 11S1, 11U1, 13S1, 13U1)	399 662 626,00	1 397 316 985,35	1 397 316 985,35
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1)	383 085 251,00	0,00	0,00
Ostatné príjmy vratky	0,00	0,00	65 375,20
C. Mimorozpočtové príjmy	0,00	0,00	1 517 835,37
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C)	792 241 877,00	1 438 843 985,35	1 447 169 738,40

Z vyššie uvedeného prehľadu je evidentné, že kapitola MDVRR SR mala v roku 2015 skutočné plnenie príjmov o 6 807 917,68 Eur vyššie ako bol upravený rozpočet. V rámci záväzných ukazovateľov, kapitola MDVRR SR dosiahla príjmy k 31. 12. 2015 vo výške 48 269 542,48 Eur. V rámci prostriedkov EÚ plnenie príjmov bolo vo výške 1 397 382 360,55 Eur, z čoho okrem príjmov vedených v kategórii 340 – Prostriedky z rozpočtu EÚ vo výške 1 397 316 985,35 Eur, boli vedené aj príjmy v kategórii 290 – Iné nedaňové príjmy vo výške 65 375,20 Eur, ktoré predstavovali vrátené neoprávnené alebo zadržané finančné prostriedky z rozpočtu EÚ.

Kapitola MDVRR SR okrem príjmov ŠR a EÚ dosiahla v roku 2015 aj doplnkové príjmy (mimorozpočtové) vo výške 1 517 835,37 Eur, z toho z prijatých zahraničných grantov vo výške 1 403 106,46 Eur (mimorozpočtové príjmy Dopravného úradu vo výške 1 399 106,46 Eur a príjmy na projekt RID vo výške 4 000,00 Eur) a z poistného plnenia v sume 114 728,91 Eur.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu**a) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 1. Až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2007 – 2013**

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

MDVRR SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015		Upravený rozpočet k 31.12.2015		Skutočné čerpanie k 31.12.2015	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPD - KF	359 849 918,00	359 849 918,00	1 144 777 290,76	1 144 777 290,76	1 144 777 290,76	1 144 777 290,76
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	0,00	0,00	20 596 249,41	20 596 249,41
Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	642,88	642,88

V rámci Kohézneho fondu OPD boli Certifikačným orgánom – MF SR uhradené súhrnné žiadosti o platbu v celkovej výške 1 144 777 290,76 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 4/2015 boli uvoľnené finančné prostriedky viazané v roku 2014 v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy (ďalej len „zákon o rozpočtových pravidlách“) vo výške 648 341 821,13 Eur. Z dôvodu vratiek za nezrovnalosti, vysporiadania korekcií, ale aj presunu finančných prostriedkov z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) do OPD, boli rozpočtovými opatreniami MF SR č. 31/2015, č. 37/2015, č. 40/2015, č. 43/2015, č. 44/2015, č. 48/2015, č. 49/2015, č. 62/2015, č. 74/2015 navýšené rozpočtované príjmy spolu o 228 850 633,64 Eur, pričom rozpočtové opatrenia MF SR č. 43/2015 a č. 48/2015 zabezpečovali vysporiadanie systémových korekcií za skracovanie lehôt pri verejnom obstarávaní. Nevyčerpané finančné prostriedky KF v sume 92 265 082,01 Eur boli predmetom viazania v zmysle §8 zákona o rozpočtových pravidlách a určené na použitie do nasledujúceho rozpočtového roku.

b) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 5. až 7., Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Programové obdobie 2007 – 2013

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015		Upravený rozpočet k 31.12.2015		Skutočné čerpanie k 31.12.2015	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPD - ERDF	39 812 708,00	39 812 708,00	252 539 694,59	252 539 694,59	252 539 694,59	252 539 694,59
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	0,00	0,00	3 772 121,80	3 772 121,80
Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Certifikačným orgánom boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu OPD – ERDF vo výške 252 539 694,59 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 4/2015 boli uvoľnené finančné prostriedky, viazané v roku 2014 v zmysle §8 zákona o rozpočtových pravidlách, vo výške 214 388 259,99 Eur. Z dôvodu vratiek za nezrovnalosti, vysporiadania korekcií, ale aj presunu prostriedkov z OP Integrovaná infraštruktúra (OPII) do OPD boli rozpočtovými opatreniami MF SR č. 31/2015, č. 40/2015, č. 48/2015, č. 49/2015, č. 74/2015 navýšené rozpočtované príjmy spolu 39 555 902,58 Eur. Rozpočtové opatrenie MF SR č. 48/2015 predstavovalo vysporiadanie systémových korekcií za skracovanie lehôt pri verejnom obstarávaní. Nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 41 217 175,98 Eur boli predmetom viazania v zmysle §8 zákona o rozpočtových pravidlách a určené na použitie do nasledujúceho rozpočtového roku.

c) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond (KF), Programové obdobie 2014 – 2020

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015		Upravený rozpočet k 31.12.2015		Skutočné čerpanie k 31.12.2015	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPII - KF	274 480 795,00	274 480 795,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Schválený rozpočet limit príjmov na rok 2015 za Kohézny fond v rámci OPII v sume 274 480 795,00 Eur bol rozpočtovým opatrením MF SR č. 49/2015 znížený o sumu 35 750 963,00 Eur. Finančné prostriedky, v nadväznosti na potrebu zabezpečenia dostatočnej likvidity OPD v roku 2015, boli presunuté do príjmov OPD, pričom v roku 2016 bude vykonaný spätný presun z príjmov OPD príjmov do OPII. Nevyčerpané finančné prostriedky v sume 238 729 832,00 Eur boli v zmysle §8 zákona o rozpočtových pravidlách presunuté a určené na použitie do nasledujúceho rozpočtového roku.

d) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 5. až 8., Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Programové obdobie 2014 – 2020

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015		Upravený rozpočet k 31.12.2015		Skutočné čerpanie k 31.12.2015	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPII - ERDF	108 604 456,00	108 604 456,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Schválený rozpočet príjmov za fond ERDF na rok 2015 v sume 108 604 456,00 Eur bol na základe rozhodnutia o umiestnení platobnej jednotky pre OPII, prioritná os 7 na Ministerstvo financií SR znížený rozpočtovým opatrením MF SR č. 46/2015 o sumu 40 000 000,00 Eur, ktoré boli viazané v prospech rozpočtovej kapitoly MF SR. Okrem toho boli príjmy vo výške 14 705 194,00 Eur rozpočtovým opatrením č. 49/2015 presunuté, v nadväznosti na potrebu zabezpečenia dostatočnej likvidity OPD v roku 2015, z príjmov OPII do príjmov OPD. Nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 53 899 262,00 Eur boli predmetom viazania v zmysle §8 zákona o rozpočtových pravidlách a určené na použitie v nasledujúcom rozpočtovom roku.

4.1.2. Prostriedky EÚ, nezaraďené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Granty EÚ na spoločné medzinárodné projekty

(v eurách)

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočné čerpanie k 31.12.2015
Granty - príjmy	Kapitola	Kapitola	Kapitola
	1	2	3
Spolu zahraničné granty	0,00	7 192 871,91	7 192 871,91
Grant INEA	0,00	6 906 348,60	6 906 348,60
prostriedky EÚ	0,00	6 906 348,60	6 906 348,60
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
Grant MOVE - CEF	0,00	286 000,00	286 000,00
prostriedky EÚ	0,00	286 000,00	286 000,00
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
ESPON 2020	0,00	523,31	523,31

prostriedky EÚ	0,00	523,31	523,31
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

V roku 2006, v rámci INTERREG IIIA - Programu susedstva Maďarsko – Slovensko - Ukrajina, bol vypracovaný zámer realizácie cestného mosta cez rieku Dunaj na spoločnej Slovensko – Maďarskej štátnej hranici v rámci katastrov miest Komárno/Komárom. Ministerstvo národného rozvoja Maďarskej republiky v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, zapojili do výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Connecting Europe Facility.

Na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, bola zo strany Innovation & Networks Executive Agency (INEA), výkonného orgánu Programu CEF, zaslaná suma 6 906 348,60 Eur ako záloha na realizáciu aktivít projektu na roky 2015 a 2016.

V súvislosti s výzvou z Európskej komisie Slovenská republika získala prostredníctvom grantu “Podpora účasti členských štátov na koridoroch základnej siete TEN-T” finančné prostriedky vo výške 572 000,00 Eur na podporu účasti členských štátov EÚ a podporné aktivity na koridoroch základnej siete TEN-T. V roku 2015 bola v rámci daného grantu poskytnutá záloha vo výške polovice z celkovej hodnoty grantu, t.j. 286 000,00 Eur.

V rámci programu ESPON 2020 finančné prostriedky (523,31 Eur) predstavujú refundáciu výdavkov spojených s účasťou na zasadnutí monitorovacieho výboru tohto programu.

(v eurách)

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočné čerpanie k 31.12.2015
Granty - príjmy	Kapitola	Kapitola	Kapitola
Grant RID	0,00	4 000,00	4 000,00
prostriedky EÚ	0,00	4 000,00	4 000,00
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

Na základe medzinárodnej dohody o preprave nebezpečných tovarov po železnici bol MDVRR SR poskytnutý zahraničný grant MOVE/C4/SUB/2014-313/SI2.691596/SK RID (ďalej len “RID”) vo výške 4 000,00 Eur. Daná suma predstavuje refundáciu finančných prostriedkov na vytvorenie konsolidovaného znenia predpisu tohto grantu a úpravy na jeho zverejnenie.

4.2. Výdavky kapitoly MDVRR SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov dokumentujú nasledovné údaje:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	Schválený rozpočet k 1.1.2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočné čerpanie k 31.12.2015	Rozdiel
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)	2 091 143 891,00	2 898 872 157,57	2 900 147 003,99	-1 274 846,42
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 173 412 919,00	1 286 883 577,57	1 288 021 991,06	-1 138 413,49
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	917 730 972,00	1 611 988 580,00	1 612 125 012,93	-136 432,93
BEŽNÉ VÝDAVKY (600)	893 607 500,00	874 132 348,26	875 593 884,06	-1 461 535,80
A. Bežné výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	880 212 681,00	850 112 080,23	851 403 980,91	-1 291 900,68
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	13 394 819,00	24 020 268,03	24 189 903,15	-169 635,12
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (700)	1 197 536 391,00	2 024 739 809,31	2 024 553 119,93	186 689,38
A. Kapitálové výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	293 200 238,00	436 771 497,34	436 618 010,15	153 487,19
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	904 336 153,00	1 587 968 311,97	1 587 935 109,78	33 202,19

Kapitola MDVRR SR v roku 2015 čerpala výdavky v celkovej výške 2 900 147 003,99 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600), predstavovali sumu 875 593 884,06 Eur a kapitálové výdavky, (kategória 700) boli čerpané vo výške 2 024 553 119,93 Eur.

Rozdiel predstavuje povolené prekročenie limitu výdavkov v súvislosti s prijatím mimorozpočtových príjmov za prijaté poistné plnenia a pod. (pozri jednotlivé organizácie).

Presuny výdavkov bežného roka a minulých rokov na použitie v nasledujúcom rozpočtovom roku sa realizovali rozpočtovými opatreniami MF SR č. 80/2015, č. 82/2015 a č. 78/2015.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sa rozumejú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a tiež zostatok prostriedkov z minulých rokov. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDVRR SR za rozpočtový rok 2015 v príjmovej časti predstavujú objem 13 401 064,65 Eur.

Tieto finančné prostriedky sú vykázané v rámci ostatných finančných operácií v časti zostatok prostriedkov z predchádzajúcich rokov (13 362 444,06 Eur) a v časti iné príjmové finančné operácie ako vklady do základného imania (38 620,59 Eur). V zostatku prostriedkov z predchádzajúcich rokov sú vykázané mimorozpočtové prostriedky, ktoré zostali z minulých rokov ako nevyčerpané prostriedky na projekty ako napr. projekty TEN- T (ŽSR, NDS, a.s.), IRIS, DONAUREGIONEN+, ako aj prostriedky zo sociálneho fondu, depozitu a iné v celkovej výške 13 362 444,06 Eur, z toho podstatnú časť tvorili prostriedky za úrad MDVRR SR vo výške 8 469 537,27 Eur.

Príspevkové organizácie rezortu vykazujú prostriedky z minulých rokov v celkovom objeme 1 720 724,86 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDVRR SR za rozpočtový rok 2015 vo výdavkovej časti v rámci ostatných výdavkových finančných operácií sa nerealizovali.

Príspevkové organizácie rezortu nevykazujú taktiež žiadne výdavkové finančné operácie.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDVRR SR ZA ROK 2015

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky za rok 2015 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie a konsolidovanom celku MDVRR SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel o agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDVRR SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDVRR SR v roku 2014 tvorí Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ako ústredný orgán štátnej správy a 16 ďalších organizácií v jeho pôsobnosti (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDVRR SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDVRR SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MPSVR SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDVRR SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDVRR SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDVRR SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDVRR SR v skrátenej štruktúre

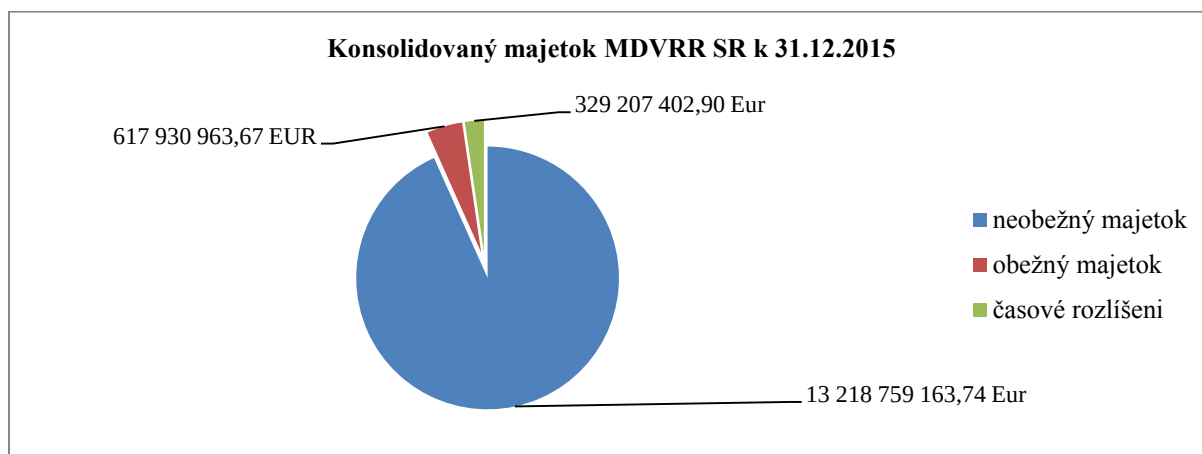
v Eur

Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2015	2014
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	14 165 897 530,31	13 835 881 757,82
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	13 218 759 163,74	12 233 811 107,10
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	78 202 472,71	62 211 226,20
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	62 956 688,	50 404 400,69
A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	7 146 006,43	4 993 844,51
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	47 245,52	0,00
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	1 059 245,36	738 020,76
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	6 988 405,73	6 073 159,73
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	4 881,30	1 800,51
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	12 267 504 504,72	11 317 609 538,24
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	1 701 551 772,33	1 567 067 019,53
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	112 677,00	112 677,00
A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	7 794 474 222,77	7 164 412 051,98
A.II.5.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	113 138 886,06	94 488 942,23
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	1 053 212 251,06	1 104 208 379,84
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	8 825 104,87	4 815 251,47

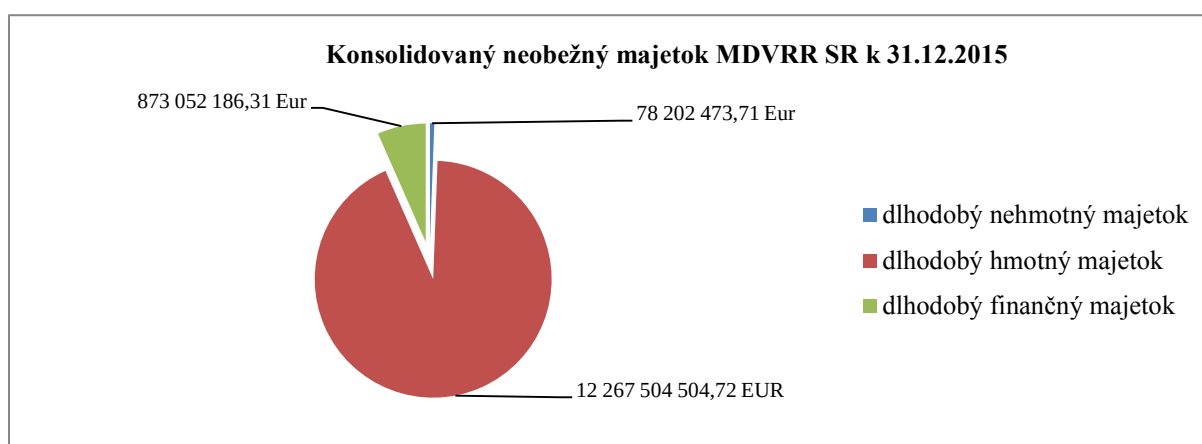
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	6 651,43	9 197,67
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	1 595 904 574,56	1 369 334 671,99
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	278 364,64	13 161 346,53
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	873 052 186,31	853 990 342,66
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	42 743 949,90	33 520 250,27
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 217 493,42	9 379 349,40
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	10 017 888,76	17 888,76
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	811 072 854,23	811 072 854,23
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088 + r. 101 + r. 107	035	617 930 963,67	1 236 840 350,78
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	26 320 530,15	26 856 406,18
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	24 166 004,10	25 126 190,43
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 561,37	4 561,37
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	2 149 964,68	1 725 654,38
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	13 624 682,38	558 309 198,01
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	13 624 682,38	558 309 198,01
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	2 042 814,16	4 465 975,61
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	143 320,04	184 790,51
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	509 650,00	433 163,10
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056	332 078,58	333 574,40
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058	2 887,00	3 812,00
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	1 054 878,54	3 510 635,60
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	905 621,46	3 089 093,10
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	409 101 756,29	484 743 968,93
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	91 107 453,64	90 440 302,42
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	5 305 675,28	1 326 802,58
B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	47 368 877,80	47 967 168,37
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	476 770,68	445 303,50
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	290 554,91	202 620,68
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	0,00	977 767,14
B.IV.13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076	0,00	0,00
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	59 719 079,82	54 950 849,46
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	841 147,55	775 911,74
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	0,00
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	59 564,94	120 545,35
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	203 912 773,93	287 487 742,93
B.IV.24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087	18 361,92	48 954,76
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	166 841 180,69	162 464 802,05
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	47 797 651,78	49 645 118,76
B.V.2.	Ceniny (213)	090	987 612,03	931 652,04
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	118 055 916,88	111 810 679,80
B.V.7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095	0,00	77 351,45
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	329 207 402,90	365 230 299,94
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	328 904 169,03	364 084 188,69
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	303 233,87	1 146 111,25

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDVRR SR predstavuje sumu 14 165 897 530,31 Eur (v porovnaní s r. 2014 bol zaznamenaný nárast o 330 015 772,49 Eur) z čoho hodnota :

- neobežného majetku 13 218 759 163,74 Eur,
- obežného majetku 617 930 963,67 Eur,
- časového rozlíšenia 329 207 402,90 Eur.



a) *Neobežný majetok* konsolidovaného celku MDVRR SR je v celkovej hodnote 13 218 759 163,74 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky *neobežného majetku* predstavujú stavby (7 794 474 222,77 Eur), pozemky (1 701 551 772,33 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (1 595 904 574,56 Eur), dopravné prostriedky (1 053 212 251,06 Eur), ostatný dlhodobý finančný majetok (811 072 854,23 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (113 138 886,06 Eur), softvér (62 956 688,37 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (42 743 949,90 Eur), ostatné pôžičky (10 017 888,76 Eur), realizovateľné cenné papiere (9 217 493,42 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (8 825 104,87 Eur), ocenené práva (7 146 006,43 Eur) a obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (6 988 405,73 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDVRR SR tvoria nasledovné organizácie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 25 497 134,19 Eur,
- Slovenská pošta, a.s. 12 623 824,05 Eur,
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. 11 063 056,43 Eur.

MDVRR SR vykazuje v konsolidovanom výkaze – v časti Aktíva v rámci dlhodobého nehmotného majetku konečný zostatok k 31.12.2015 v sume 25 497 134,19 Eur, z toho najvýznamnejšiu položku DNM predstavujú softvéry v sume 22 585 698,54 Eur v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku,

údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete a oceneľné práva v sume 2 911 435,65 Eur.

Obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a.s.** vykazuje v konsolidovanom výkaze – v časti Aktíva - Dlhodobý nehmotný majetok k 31.12.2015 konečný zostatok v sume 12 623 824,05 Eur. Ide o softvéry v oblasti informačných technológií, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s. Významnou mierou sa na nehmotnom majetku podieľal softvér na platobný systém E-KOLOK, ktorý predstavuje nový spôsob úhrady správnych a súdnych poplatkov prostredníctvom elektronických kolkov, ktorý prináša zásadnú zmenu v platení týchto poplatkov na Slovensku. Platobný systém E-KOLOK tvorí súčasť elektronizácie verejnej správy a patrí k najmodernejším platobným systémom v Európe.

U obchodnej spoločnosti **ZSSK, a.s.** najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú licencie SW iKVC v hodnote 1 945 tis. Eur, licencie na podporu Oracle v hodnote 1 050 tis. Eur a Systém kontroly čerpania a spotreby nafty na HDV v hodnote 1 055 tis. Eur. V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky obstaranie softvéru k i KVC v hodnote 917 tis. Eur. Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa pravidelne preverujú a v prípade potreby upravujú na konci každého kalendárneho roka.

V porovnaní s rokom 2014 boli **celkové prírastky dlhodobého nehmotného majetku** v brutto sume 68 817 885,23 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov softvéru (35 042 501,47 Eur), obstarania dlhodobého nehmotného majetku (29 409 796,48 Eur) a oceneľných práv (3 533 011,61 Eur).

Dlhodobý hmotný majetok

Oproti roku 2014 boli celkové prírastky dlhodobého hmotného majetku v brutto sume 1 654 692 875,27 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na položke majetku obstaranie dlhodobého majetku (1 280 781 246,88 Eur), dopravných prostriedkov (147 066 155,77 Eur), stavieb (161 544 744,65 Eur), samostatných hnutel'ných vecí a súbory hnutel'ných vecí (49 428 641,97 Eur), pozemkov (9 749 948,25 Eur) a drobného dlhodobého hmotného majetku (5 747 663,69 Eur).

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku bolo realizované taktiež odplatným nadobudnutím – kúpou.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDVRR SR tvoria nasledovné organizácie:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| • Národná diaľničná spoločnosť, a.s. | 7 506 485 679,33 Eur |
| • Slovenská správa ciest | 1 338 022 607,66 Eur |
| • MDVRR SR | 1 077 114 915,70 Eur |

U obchodnej spoločnosti **NDS, a.s.** najvýznamnejšiu položku kategórie hmotný majetok predstavujú diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré obsahujú hodnotu tela, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutel'ných vecí, súborov hnutel'ných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou. Najväčšie prírastky roku 2015 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku D1 Turany – Dubná Skala (142 mil. Eur), D1 Jánovce – Jablonov (206 mil. Eur), D1 Fričovce – Svinia (139 mil. Eur), R2 Pstruša – Kriváň (159 mil. Eur).

Rozpočtová organizácia SSC disponuje dlhodobým hmotným majetkom v celkovej sume 1 338 022 607,66 Eur.

	Obstarávacia cena			
	31.12.2014	prírastky	úbytky	31.12.2015
Dlhodobý hmotný majetok	Sumy v Eur			
pozemky	70 862 779,53	8 913 579,59	2 222 200,19	77 554 158,93
stavby	1 163 330 955,67	114 936 830,25	1 649 174,74	1 276 618 611,18
samostatne hnut. veci a súbory	6 543 918,16	161 750,40	18 745,56	6 686 923,00
dopravné prostriedky	3 134 940,18	46 323,82	76 464,90	3 104 799,10
obstaranie DHM	457 570 117,71	317 062 046,02	121 893 226,20	652 738 937,53

MDVRR SR zaznamenalo objemovo nárast v obstaraní dlhodobého hmotného majetku 1 280 781 246,88 Eur s Operačným programom Informatizácia spoločnosti (OPIS) v rámci prioritnej osi 1 Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb, pri národnom projekte Jednotný informačný systém v cestnej doprave - Elektronické služby v doprave – ďalej len „JISCD“) a v rámci programu podpory rozvoja Inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií, ktorý pozostáva z návrhu, vývoja a implementácie informačného systému, HW komponentov a SW licencií.

Úbytok dlhodobého hmotného majetku v obstarávacej cene 581 173 046,35 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal najmä v položkách dopravné prostriedky (330 327 075,09 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (170 560 282,58Eur), stavby (56 097 706,68 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (19 683 454,02 Eur), pozemky (3 579 702,80 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (821 249,69 Eur), poskytnuté preddavky na DHM (102 689,96 Eur) a ostatný DHM (885,53 Eur). Najvýznamnejší úbytok na položke samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí bol z dôvodu vyradenia – fyzickej likvidácie prevažne neupotrebitelnej výpočtovej techniky a jej príslušenstva, kancelárskej techniky a ostatného inventáru.

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (-883 575 117,86 Eur) na položky majetku pozemky v sume (126 688 598,26 Eur), stavby v sume (725 169 338,71 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí v sume (4 026 089,92 Eur), dopravné prostriedky v sume (40 611 478,53 Eur), drobný DHM v sume (234 378,43 Eur) po odpočítaní poskytnutého preddavku na DHM v sume (-13 154 765,99 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 359 026 355,51 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (232 528 610,68 Eur), dopravným prostriedkom (93 695 943,28 Eur) a samostatne hnutelným veciam a súborom hnutelných vecí (29 648 049,29 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v sume 183 040 071,11 Eur v členení na úbytok oprávok k dopravným prostriedkom (150 638 915,47Eur), stavbám (17 144 873,45Eur), samostatným hnutelným veciam a súborom hnutelných vecí (14 448 371,64 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (807 025,02Eur) a k ostatnému DHM (885,53 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 48 025 178,56 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k pozemkom** v sume 3 611 389,34 Eur boli tvorené z dôvodu obmedzenej využiteľnosti príslušných pozemkov a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku.

- **opravné položky k stavbám** v sume 19 234 881,62 Eur boli tvorené z dôvodu, že stavby sú nevyužiteľné a ani nie je predpoklad ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätne ziskateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Na základe uvedených skutočností daný majetok bol vyhlásený za prebytočný, t. č. je v príprave na osobitné ponukové konanie,
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 21 666 328,62 Eur boli tvorené z dôvodu, každoročného preceňovania majetku na spätne ziskateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31.decembru 2015 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 873 052 186,31 Eur. Z celkovej sumy časť tvorili **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom** v hodnote 42 743 949,90 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť predstavuje materská účtovná jednotka MDVRR SR v sume 27 261 959,31 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 8 760 988,19 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 6 721 002,40 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 217 493,42 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť predstavuje dcérska spoločnosť Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 5 805 809,62 Eur, dcérska spoločnosť Slovenská pošta, a.s. v sume 3 290 254,73 Eur, materská účtovná jednotka - MDVRR SR v sume 110 844,02 Eur a dcérska spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 10 585,05 Eur.

Časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 10 017 888,76 Eur, najvýznamnejšiu časť predstavuje dcérska spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 10 000 000,00 Eur a materská účtovná jednotka – MDVRR SR v sume 17 888,76 Eur.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **Ostatný dlhodobý finančný majetok**, (ide o podiel v Železničiaroch Slovenskej republiky, š.p.) v celkovej sume 811 072 854,23 Eur, z toho materská účtovná jednotka - MDVRR SR má najvýznamnejšiu časť v sume 811 071 246,93 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 1 607,30 Eur).

Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v Eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2015	Vyplatenie dividend a/odvod zo zisku v roku 2015 (tis. eur)
		31.12. 2015	31.12. 2015	31.12.2014	31.12.2015		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646 418	401 646 418	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441 088	212 441 088	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300 464	214 300 464	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 144 579 271	3 144 579 271	0	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212 508	7 212 508	0	0

6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296 621	564 296 621	0	269
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423 692	1 423 692	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982 208	2 982 208	0	0
9. Letisko Poprad - Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356 037	19 356 037	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587 830	10 587 830	0	458,31
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	22,14	22,14	5 034 850	5 034 850	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182 688	5 182 688	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,04	0,02	110 700	110 700	0	9,10
b) ostatné subjekty							
1. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00		50 733 874	50 733 874	0	0
2. Železnice Slovenskej republiky, š. p. Bratislava	štátny podnik	100,00		760 233 807	760 233 807	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

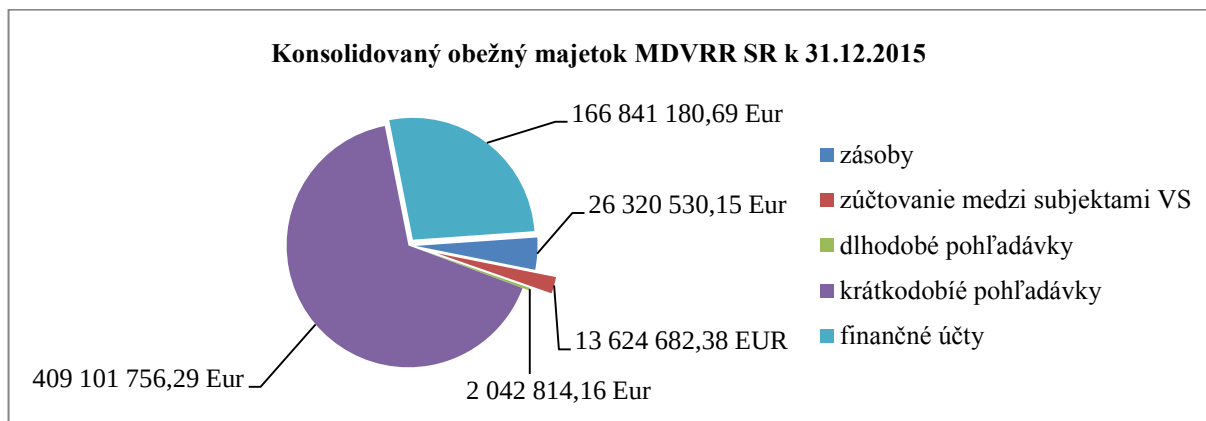
Na základe rozhodnutia jediného akcionára – MDVRR SR (podiel na základnom imaní 100%) č.21/RA-2015 zo dňa 25. júna 2015 za organizáciu **Verejné prístavy, a.s.** boli vyplatené dividendy v sume 269 000,00 Eur z kladného hospodárskeho výsledku za predchádzajúce účtovné obdobie roku 2014.

Na základe uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti **Letisko Košice – Airport Košice, a.s.** zo dňa 27. mája 2015 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 9.6.2015 boli vyplatené dividendy v sume 458 305,66 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDVRR SR, ktorý má podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti v hodnote 34%.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia Poštovej banky, a.s. zo dňa 28. apríla 2015 boli vyplatené dividendy v sume 9 101,53 Eur akcionárovi – MDVRR SR, ktorý má podiel na základnom imaní Poštovej banky, a.s. v hodnote 0,02%.

b) Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDVRR SR je v celkovej hodnote 617 930 963,67 Eur, z toho:

- zásoby 26 320 530,15 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 13 624 682,38 Eur,
- dlhodobé pohľadávky 2 042 814,16 Eur,
- krátkodobé pohľadávky 409 101 756,29 Eur,
- finančné účty 166 841 180,69 Eur.



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDVRR SR k 31.12.2015 bola 26 320 530,15 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí:

- materiál v sume 24 166 004,10 Eur (z toho Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 9 018 436,61 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 8 304 715,80 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 4 377 694,51 Eur),
- zvieratá v sume 4 561,37 Eur (Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.),
- tovar v sume 2 149 964,68 Eur, (z toho Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 783 041,21 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 291 783,62 Eur a Letisko Poprad - Tatry, a.s. vo výške 50 138,48 Eur).

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 411 144 570,45 Eur (netto) predstavujú:

- krátkodobé pohľadávky v sume 409 101 756,29 Eur ,
- dlhodobé pohľadávky v sume 2 042 814,16 Eur.

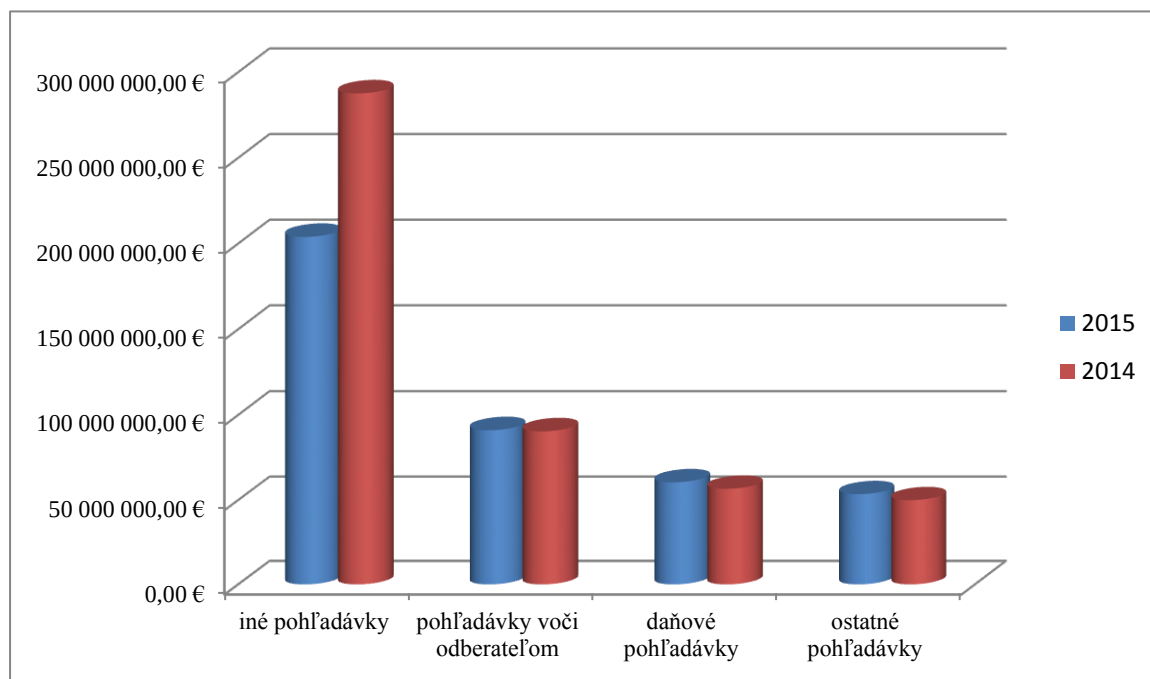
Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (91 107 453,64 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (5 305 675,28 Eur), ostatných pohľadávok (47 368 877,80 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (476 770,68 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (290 554,91 Eur), pohľadávok dane z pridanej hodnoty (59 719 079,82 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (841 147,55 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (59 564,94 Eur), z iných pohľadávok (203 912 773,93 Eur) a pohľadávok z transferov a ostatných zúčtovaní so subjektami mimo verejnej správy (18 361,92 Eur).

Z celkovej sumy **krátkodobých pohľadávok** (409 101 756,29 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **iné pohľadávky** v sume 203 912 773,93 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v sume 191 956 961,86 Eur (sú to pohľadávky voči Certifikačnému orgánu za súhrnné žiadosti o platbu predložené na preplatenie, resp. pohľadávky voči konečným prijímateľom za vzniknuté nezrovnalosti – kontroly, audity, o týchto pohľadávkach účtuje Platobná jednotka MDVRR SR), Národná diaľničná spoločnosť a.s. v sume 10 426 965,75 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 649 484,25 Eur.
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 91 107 453,64 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta a.s. v sume 42 375 954,40 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 31 431 019,46 Eur a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 11 370 081,77 Eur,

- **daňové pohľadávky** v sume 60 560 227,37 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Národná diaľničná spoločnosť v sume 38 302 922,69 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 13 906 334,35 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 6 616 893,46 Eur,
- **ostatné pohľadávky** v sume 53 521 301,35 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a.s. v sume 27 180 882,01 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 10 226 351,84 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 9 789 804,84 Eur.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDVRR SR k 31.12.2015

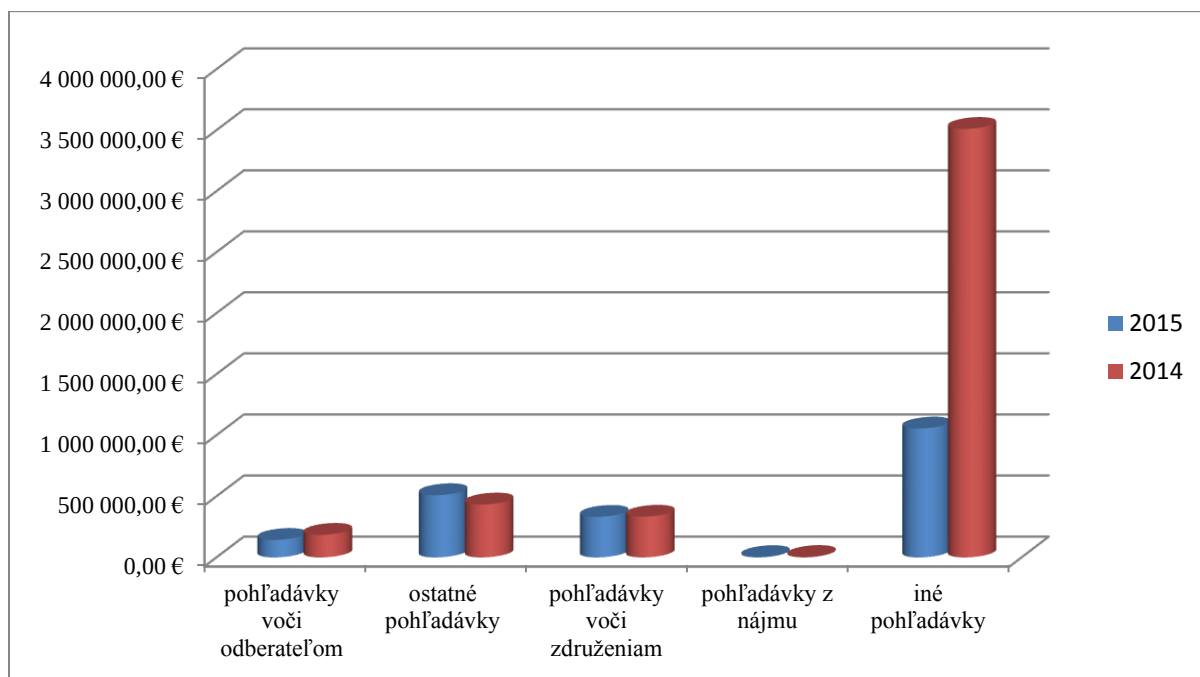


K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (2 042 814,16 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 143 320,04 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a.s. v sume 143 011,90 Eur a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 308,03 Eur,
- **ostatné pohľadávky** v sume 509 650,00 Eur, ktoré vykazovala len Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 509 650,00 Eur
- **pohľadávky voči združeniu** v sume 332 078,58 Eur, ktoré vykazovala len jediná podriadená organizácia Slovenská pošta, a.s. v sume 332 078,58 Eur
- **pohľadávky z nájmu** v sume 2 887,00 Eur, ktoré vykazovala len podriadená organizácia Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 2 887,00 Eur
- **iné pohľadávky** v sume 1 054 878,54 Eur a z toho odložená daňová pohľadávka tvorí sumu 905 621,46 Eur. V najväčšej miere vykazovali tieto pohľadávky nasledovné účtovné jednotky: Slovenská pošta, a.s. v sume 804 792,09 Eur, Technická obnova a ochrana železníc, a.s. v sume 138 538,06 Eur, a Verejné prístavy, a.s. v sume 100 660,00 Eur. Odloženú daňovú pohľadávku vykazujú organizácie – Slovenská pošta, a.s. v sume 804 792,09 Eur, Verejné prístavy, a.s. v sume 100 660,00 Eur a Cargo Wagon, a.s. (dcérska organizácia Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.) v sume 169,37 Eur.

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDVRR SR k 31.12.2015



Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDVRR SR so zostatkom boli k 31.12.2015 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 47 797 651,78 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 987 612,03 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 118 055 916,88 Eur,

Významné finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú

Pokladnica	Slovenská pošta, a.s.	47 499 042,19 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	242 680,68 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	24 485,69 Eur
Ceniny	Slovenská pošta, a.s.	741 123,49 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	119 094,40 Eur
	Slovenská správa ciest	55 631,73 Eur
Bankové účty	Slovenská pošta, a.s.	71 695 078,28 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	14 602 084,90 Eur
	MDVRR SR	10 522 650,52 Eur

Konsolidované pasíva MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2015	2014
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	14 165 897 530,31	13 835 881 757,82
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	5 198 490 211,10	5 180 821 457,77
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	0,00
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	811 071 246,93	811 071 247,12
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	811 071 246,93	811 071 247,12
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	4 386 054 218,34	4 368 382 749,18
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	4 459 464 965,95	4 355 448 808,94
A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	- 73 410 747,61	12 933 940,24
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	539 100,44	541 816,08
B.	Závazky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	3 774 988 625,03	3 796 110 349,74
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	315 708 104,03	328 474 086,71
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	2 406,27	504 666,27
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	206 504 707,35	214 881 951,22
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	2 699 853,40	28 973 905,52
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	106 501 137,01	84 113 563,70
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137 až r. 143)	136	1 782 508 081,30	1 616 435 832,02
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	193 760 227,58	287 074 760,46
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	1 588 733 485,68	1 329 265 039,32
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	142	14 368,04	96 032,24
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	253 511 781,88	382 249 015,40
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	71 216 553,42	195 310 299,68
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 404 518,95	1 423 502,32
B.III.4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	512 596,88	604 345,17
B.III.5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	18 606 849,61	17 102 170,91
B.III.7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	151	0,00	0,00
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	161 771 263,02	167 808 697,32
	z toho: odložený daňový záväzok	154	161 730 964,94	158 163 307,44
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	766 218 098,	764 328 446,02
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	386 498 317,42	409 188 037,05
B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	6 869 596,76	8 304 518,77
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	115 688 985,38	127 564 802,05
B.IV.5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	9 659 415,30	9 742 528,49
B.IV.6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	11 221 503,96	20 040 383,24
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	114 918 761,99	80 729 161,60
B.IV.10.	Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov (367)	166	8 992 553,47	0,00
B.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	18 915 483,63	18 792 980,83
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	674 717,34	656 300,03
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	12 751 085,89	12 668 101,11
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	246 085,68	64 610,19
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	2 427 162,17	2 371 872,77
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	2 200 713,43	116 008,80
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	596 547,84	109 528,98
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	74 557 167,99	73 979 612,11
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	657 042 559,57	704 622 969,59

B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	490 232 458,87	446 519 395,90
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	166 810 100,70	258 102 749,53
B.V.4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182	0,00	824,16
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	5 192 418 694,18	4 858 949 950,31
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	1 028 935,92	2 333 461,64
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	5 191 389 758,26	4 856 616 488,67

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDVRR SR po konsolidácii v celkovej sume 14 165 897 530,31 Eur pozostávajú z vlastného imania (5 198 490 211,10 Eur), záväzkov (3 774 988 625,03 Eur) a časového rozlíšenia (5 192 418 694,18 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie roka 2015 v sume - 73 410 747,61 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 4 459 464 965,95 Eur, oceňovacími rozdielmi z precenenia majetku a záväzkov v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 811 071 246,93 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazuje v rámci konsolidovaného celku MDVRR SR len účtovná jednotka Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., pričom v roku 2015 nedošlo k zmene oceňovacích rozdielov.

Zákonný rezervný fond za konsolidovaný celok MDVRR SR (za obchodné spoločnosti) bol eliminovaný v rámci konsolidačných operácií a to v sume 5 378,00 Eur (Cargo Wagon, a.s.) v opatrení odúčtovanie súvahy z dôvodu zmeny konsolidovaného celku, v opatrení konsolidácia kapitálu v sume - 1 914 198,81 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po KK (konsolidácii kapitálu) v sume -400 605 844,31 Eur. Z dôvodu uvádzaných eliminácií je zostatok účtu 421 – Zákonný rezervný fond k 31.12.2015 nulový.

Účet 427 - Ostatné fondy za konsolidovaný celok MDVRR SR vykazuje konečný zostatok k 31.decembru 2015 v celkovej sume 811 071 246,93 Eur. Konečný zostatok k 31.decembru 2015 vykazuje materská organizácia konsolidovaného celku MDVRR SR v sume 811 071 246,93 Eur.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31.decembru 2015 konečný zostatok v celkovej sume 4 459 464 965,95 Eur. Celkové prírastky za rok 2015 sú v celkovej sume 91 766 879,95 Eur, celkové úbytky sú v celkovej sume - 157 257,63 Eur a celková suma presunov je 12 092 019,43 Eur. V porovnaní s rokom 2014 nastal k 31.12.2015 nárast o 104 016 157,01 Eur. Významné zmeny na účte 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31.12.2015 materská účtovná jednotka MDVRR SR (zrušenie rezervy na zamestnanecké požitky – zmena metódy v sume 2 146 897 Eur, odúčtovanie systémových nezrovnalostí z roku 2014 v konsolidácii za rok 2015 v sume 76 525 996,07 Eur, odúčtovanie zálohy za rok 2014 za frankovací stroj od Slovenskej pošty, a.s. v sume 101 368,59 Eur).

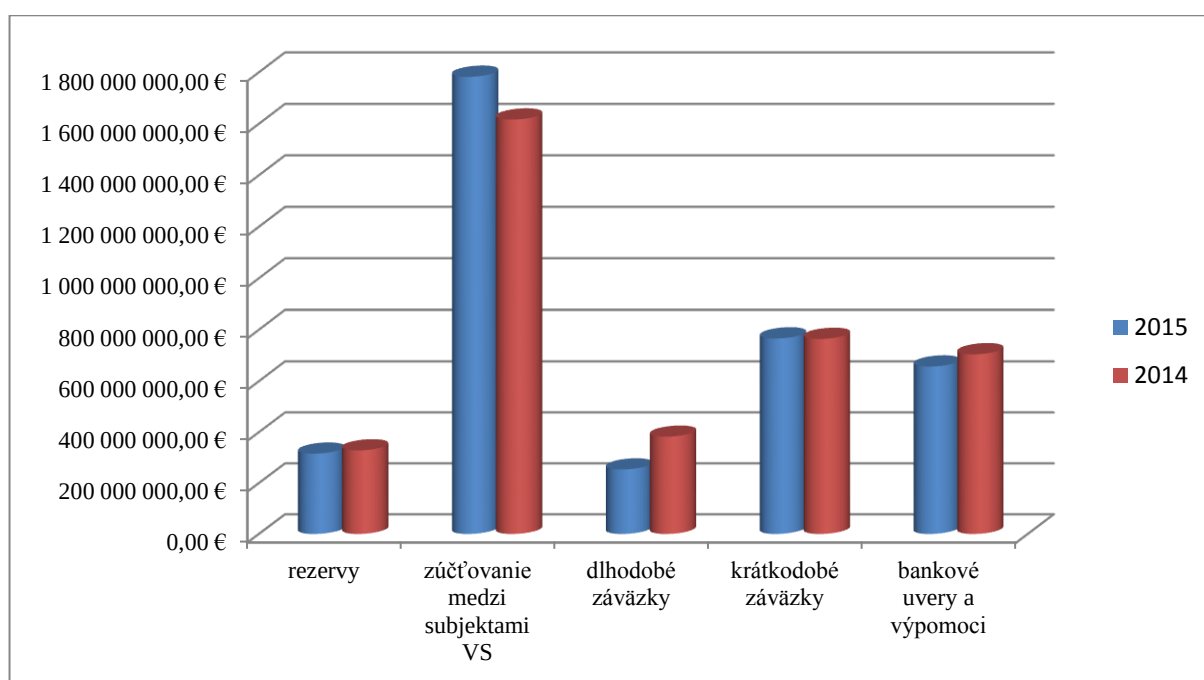
Spoločnosť **Slovenská pošta** v roku 2015 pri testovaní zníženia hodnoty hmotného a nehmotného majetku prehodnotila doteraz používaný model pre stanovenie opravných položiek k dlhodobému majetku. Potreba prehodnotenia modelu vyplynula zo zmien v základných predpokladoch pôvodného modelu, ktoré už dostatočne nezodpovedali podstate podnikania spoločnosti, predovšetkým v oblasti štruktúry investícií a poskytovania univerzálnej služby. Ide o zmenu v účtovných postupoch v súlade s IAS 8.14 s cieľom poskytnúť spoľahlivé a relevantnejšie informácie o stave majetku vykázanom vo finančných výkazoch. V súlade s IAS 8.19 boli tieto zmeny v účtovných postupoch vykonané retrospektívne a vykázané ako zmena účtovnej metódy. Hlavná zmena spočíva v odlišnom určení CGU. V dôsledku retrospektívnej úpravy (viď tabuľka nižšie) došlo k úprave vlastného imania, majetku a odloženej dane k 31.12.2015. Zároveň došlo k úprave pohybu opravných položiek, nákladu na odloženie daň a výsledku hospodárenia k 31.12.2015.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDVRR SR je v celkovej hodnote 3 774 988 625,03 Eur, z toho:

- rezervy 315 708 104,03 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 1 782 508 081,30 Eur,
- dlhodobé záväzky 253 511 781,88 Eur,
- krátkodobé záväzky 766 218 098,25 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 657 042 559,57 Eur.

Konsolidované celkové záväzky MDVRR SR k 31.12.2015



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDVRR SR je k 31. decembru 2015 v sume 315 708 104,03 Eur.

Rezerva na odchodné, a iné zamestnanecké požitky, ktorá bola prvý krát vypočítaná a zaúčtovaná v roku 2014 je vykázaná ako ostatné dlhodobé rezervy v hodnote 2 146 897,00 Eur, pričom jej tvorba bola zaúčtovaná s vplyvom na výsledok hospodárenia v hodnote 504 732,00 Eur a s vplyvom na výsledok hospodárenia minulých období (účet 428) v hodnote 1 642 165,00 Eur, čo predstavuje významnú časť úbytku účtu 428 MDVRR SR.

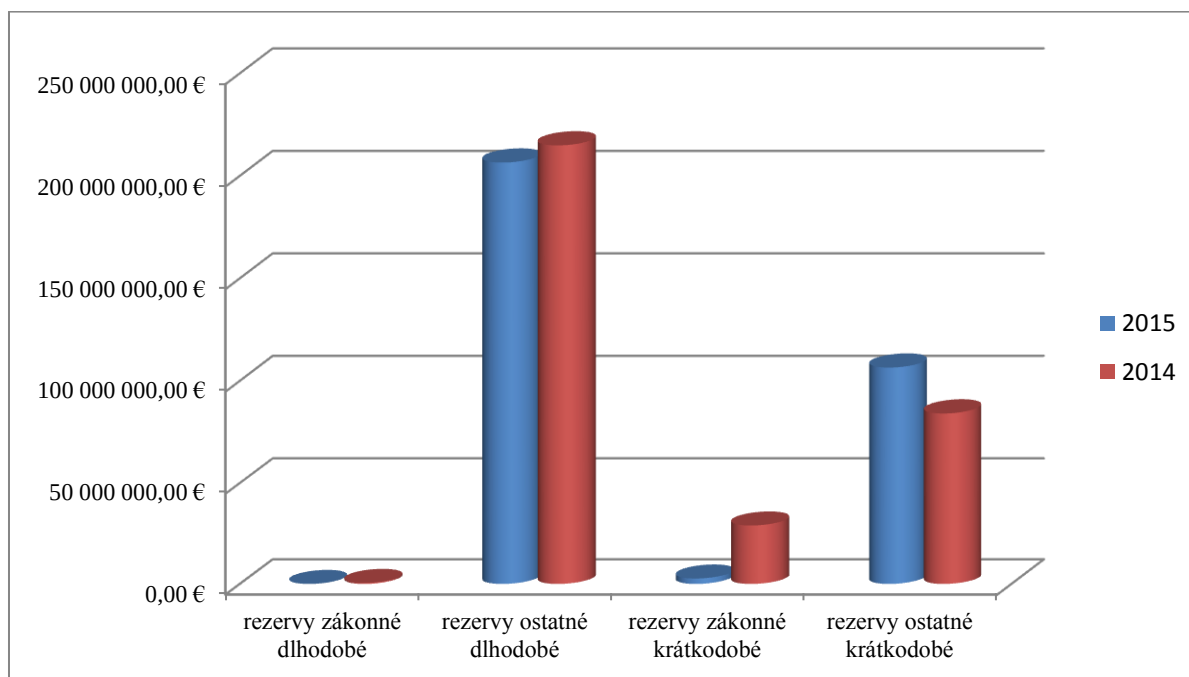
Z celkovej sumy rezerv (315 708 104,03 Eur) sú :

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 2 406,27 Eur, ktorú tvorí podriadená organizácia kapitoly MDVRR SR Letisko Sliač, a.s.
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 206 504 707,35 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 148 726 048,94 Eur, rezervy na zamestnanecké

požitky sú vykázané v sume 43 135 989,90 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov sú vykázané v sume 12 122 359,85 Eur a najmenšiu časť ostatných dlhodobých rezerv tvoria iné rezervy v sume 2 520 308,66 Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorí organizácia MDVRR SR v sume 131 829 491,81 Eur (rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory), Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 48 863 626,00 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 14 112 625,45 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 10 077 581,25 Eur.

- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 2 699 853,40 Eur, z toho podstatnú časť tvoria iné rezervy v celkovej výške 2 622 494,20 Eur a rezervy na rekultiváciu pozemku, uzavretie, rekultiváciu a monitorovanie skládky odpadov po jej uzatvorení v sume 77 359,20 Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť zákonných krátkodobých rezerv tvorí organizácia Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 751 933,11 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 661 592,52 Eur a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 497 536,00 Eur,
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 106 501 137,01 Eur. Najvýznamnejšiu časť ostatných krátkodobých rezerv tvoria iné rezervy v sume 41 300 490,62 Eur, rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory tvoria celkovú sumu vo výške 41 192 474,77 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby sú v celkovej sume 14 995 650,74 Eur a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov sú v celkovej výške 8 790 185,88 Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek MDVRR SR má najväčší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv organizácia Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 33 862 274,55 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 25 713 535,40 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 23 323 151,12 Eur.

Konsolidované rezervy MDVRR SR k 31.12.2015



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 1 782 508 081,30 Eur sú tvorené záväzkami zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 193 760 227,58 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 1 588 733 485,68 Eur a záväzkami zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 14 368,04 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov rozpočtových a príspevkových organizácií ústrednej správy.

Závazky

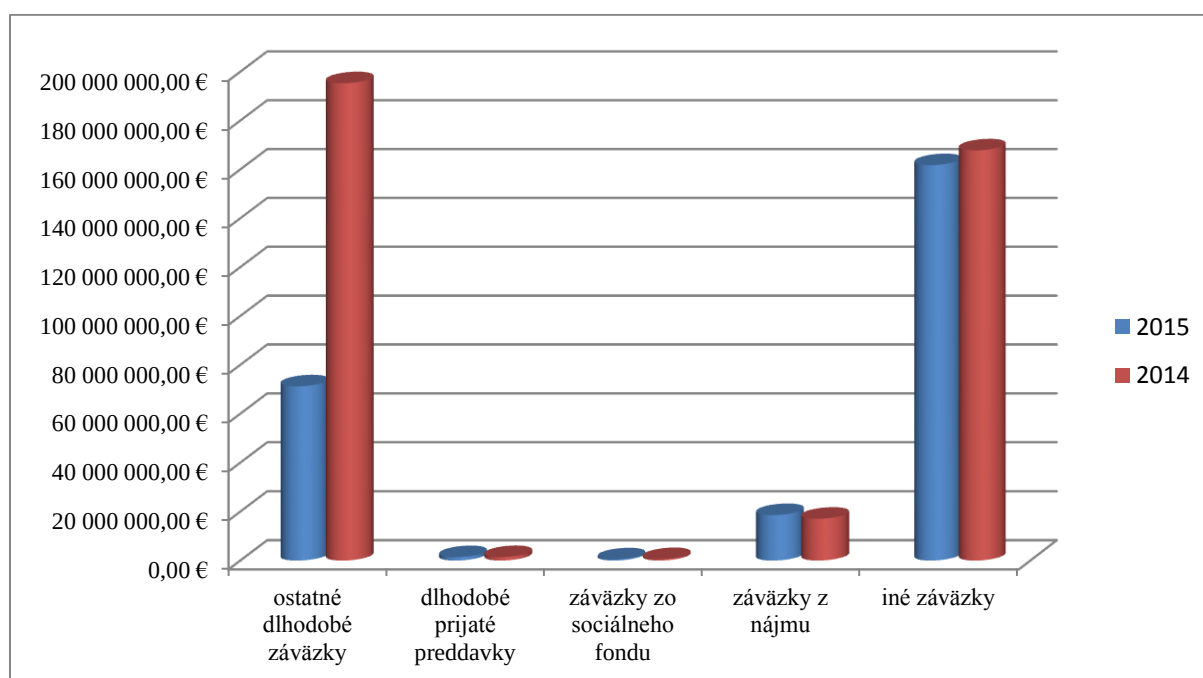
Z celkových záväzkov k 31. decembru 2015 v sume 1 019 729 880,13 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDVRR SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 253 511 781,88 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 766 218 098,25 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

- **ostatné dlhodobé záväzky** v sume 71 216 553,42 Eur (z toho Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 46 706 400,00 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 18 045 930,75 Eur, Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, v sume 6 351 622,25 Eur, Letisko Poprad - Tatry v sume 72 828,91 Eur),
- **dlhodobo prijaté preddavky** v sume 1 404 518,95 Eur (vykazuje organizácia Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 404 518,95 Eur) – spoločnosť má dlhodobé preddavky od klientov na základe zmlúv o poštovom úvere.
- **záväzky zo sociálneho fondu** v sume 512 596,88 Eur (z toho najmä: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 177 530,54 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 100 470,45 Eur, Slovenská pošta, a.s., vo výške 61 390,89 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 55 334,71 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 18 606 849,61 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v organizácii Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 18 563 096,02 Eur, pričom všetky nájom sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR s výnimkou leasingu od spoločnosti AAE, ide o nájom súvisia s obstaraním 1 104 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel, spoločnosť má uzavreté aj zmluvy o operatívnom lízingu na dobu určitú týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel a ostatných zariadení
- **iné záväzky** v sume 161 771 263,02 Eur (najvyššiu sumu má organizácia Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 147 492 200,57 Eur, Letisko M.R.Štefánika, a.s. vo výške 8 242 809,00 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 5 959 551,87 Eur, z toho odložený daňový záväzok v sume 161 730 964,94 Eur v najväčšej miere vykazuje účtovná jednotka Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 147 492 200,57 Eur).

Konsolidované dlhodobé záväzky MDVRR SR k 31.12.2015

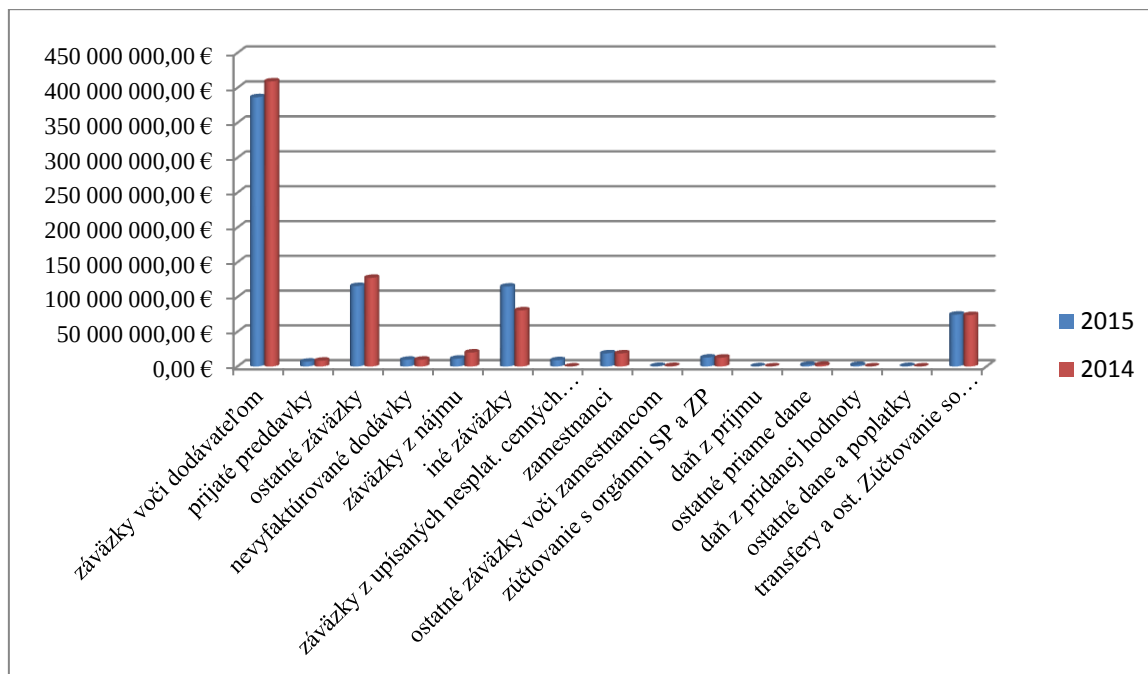


Krátkodobé záväzky predstavujú najmä :

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 386 498 317,42 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 189 714 139,55 Eur, MDVRR SR, vo výške 60 830 481,97 Eur z dodávateľských zmluvných vzťahov a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 43 802 315,87 Eur,
- **prijaté preddavky** v sume 6 869 596,76 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 5 944 950,05 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 738 348,68 Eur),
- **ostatné záväzky** v sume 115 688 985,38 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 90 143 488,69 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 19 727 682,87 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 3 072 183,19 Eur),
- **nevyfakturované dodávky** v sume 9 659 415,30 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 4 614 119,77 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 3 552 458,32 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 006 204,39 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 11 221 503,96 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovnej jednotke Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 11 185 069,66 Eur),
- **iné záväzky** v sume 114 918 761,99 Eur (MDVRR SR vo výške 111 391 105,20 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 2 530 346,31 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 752 293,62 Eur),
- **záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov** v sume 8 992 553,47 Eur (záväzok tvorí jediná organizácia a to materská účtovná jednotka MDVRR SR v sume 8 992 553,47 Eur) – upísané nesplatené cenné papiere voči NDS, a.s. vo výške nesplateného majetku
- **zamestnanci** v sume 18 915 483,63 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 7 805 157,41 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 4 834 324,27 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 4 269 595,25 Eur),
- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 674 717,34 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská správa ciest vo výške 264 448,63 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 263 924,92 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 79 635,43 Eur),
- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 12 751 085,89 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 4 846 027,56 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 3 228 982,32 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 2 894 495,18 Eur),
- **daň z príjmov** v sume 246 085,68 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 190 559,64 Eur, Letisko Sliač, a.s. v sume 18 596,04 Eur a Verejné prístavy, a.s. vo výške 18 433,00 Eur),
- **ostatné priame dane** v sume 2 427 162,17 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 777 930,71 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 658 295,81 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 549 441,61 Eur),
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 2 200 713,43 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 2 126 429,63 Eur, Verejné prístavy, a.s. vo výške 42 329,00 Eur a Slovenská agentúra pre cestovný ruch vo výške 31 039,90 Eur),
- **ostatné dane a poplatky** v sume 596 547,84 Eur z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a, a.s. vo výške 522 253,03 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 35 963,90 Eur a Slovenská pošta, a.s. vo výške 25 920,01 Eur),

- **transfery a ostatné zúčtovanie so subjektmi mimo verejnej správy** v sume 74 557 167,99 Eur (záväzok vykazuje materská účtovná jednotka MDVRR SR vo výške 73 979 612,11 Eur a Agentúra rozvoja vodnej dopravy v sume 577 555,88 Eur.)

Konsolidované krátkodobé záväzky MDVRR SR k 31.12.2015



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31.12.2015 je vo výške 657 042 559,57 Eur z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 490 232 458,87 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2014 bol zaznamenaný nárast o 43 713 062,97 Eur (konečný zostatok bol k 31.12.2014 v sume 446 519 395,90 Eur).

Najvýznamnejšiu časť dlhodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDVRR SR účtovná jednotka Národná diaľničná spoločnosť a to v sume 223 063 134,89 Eur (Konzorcium 8 bánk, ktoré predstavuje financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v sume 199 163 tis. Eur a Konzorcium 5 bánk, ktoré predstavuje financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a technológií a vozového parku v sume 23 900 tis. Eur) a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 184 803 098,88 €,

- **bežné bankové úvery (krátkodobé)** sú v sume 166 810 100,70 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2014 bol zaznamenaný pokles o 91 292 648,83 Eur (konečný zostatok bol k 31.12.2014 v sume 258 102 749,53 Eur). Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDVRR SR účtovná jednotka Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 72 283 118,31 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 52 633 133,02 Eur a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 37 191 578,96 Eur.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDVRR SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDVRR SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2015 po konsolidácii.

Konsolidované náklady MDVRR SR v skrátenej štruktúre**v Eur**

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2015			2014
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 463 900,17	160 594 078,21	163 057 978,38	161 083 151,28
501	Spotreba materiálu	002	1 594 986,05	71 644 810,53	73 239 796,58	73 787 004,26
502	Spotreba energie	003	868 165,62	76 589 044,48	77 457 210,10	75 356 824,33
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004	748,50	255 971,26	256 719,76	297 050,05
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		12 104 251,94	12 104 251,94	11 642 272,64
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	204 934 447,74	402 164 565,86	607 099 013,60	531 382 898,33
511	Opravy a udržiavanie	007	39 247 181,92	58 432 095,66	97 679 277,58	104 677 630,36
512	Cestovné	008	1 108 275,49	7 721 719,45	8 829 994,94	8 148 784,43
513	Náklady na reprezentáciu	009	62 937,19	436 070,08	499 007,27	478 602,84
518	Ostatné služby	010	164 516 053,14	335 574 680,67	500 090 733,81	418 077 880,70
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	29 229 361,34	395 059 130,64	424 288 491,98	406 400 466,73
521	Mzdové náklady	012	20 829 980,59	274 207 941,56	295 037 922,15	283 394 368,79
524	Zákonné sociálne poistenie	013	7 342 437,07	96 539 502,08	103 881 939,15	99 810 698,05
525	Ostatné sociálne poistenie	014	211 088,89	4 564 896,52	4 775 985,41	4 407 090,27
527	Zákonné sociálne náklady	015	845 854,79	19 653 759,58	20 499 614,37	18 672 651,04
528	Ostatné sociálne náklady	016		93 030,90	93 030,90	115 658,58
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	232 167,73	5 338 014,00	5 570 181,73	4 745 636,59
531	Daň z motorových vozidiel	018		790 339,61	790 339,61	874 377,21
532	Daň z nehnuteľnosti	019	181 202,80	2 493 457,96	2 674 660,76	2 636 131,04
538	Ostatné dane a poplatky	020	50 964,93	2 054 216,43	2 105 181,36	1 235 128,34
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	118 372 303,73	209 994 929,27	328 367 233,00	193 229 149,72
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	32 855,76	141 258 042,02	141 290 897,78	1 042 010,13
542	Predaný materiál	023		9 879 277,81	9 879 277,81	9 943 305,62
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	55,72	1 033 536,70	1 033 592,42	1 367 254,71
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	118 217 809,76	458 666,33	118 676 476,09	13 517 176,70
546	Odpis pohľadávky	026	104 470,51	45 942 189,90	46 046 660,41	138 672 845,83
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	16 946,00	11 294 803,24	11 311 749,24	28 414 813,54

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

549	Manká a škody	028	165,98	128 413,27	128 579,25	271 743,19
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	135 331 985,50	330 599 443,36	465 931 428,86	609 738 674,82
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	129 483 117,27	242 030 910,72	371 514 027,99	361 894 285,39
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	5 848 868,23	85 416 629,25	91 265 497,48	243 619 636,09
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	649 941,50	6 352 659,94	7 002 601,44	15 713 954,95
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	5 162 635,03	62 769 624,10	67 932 259,13	207 188 070,16
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		395 824,33	395 824,33	760 622,13
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	36 291,70	15 898 520,88	15 934 812,58	19 956 988,85
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036				
555	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	039		3 151 903,39	3 151 903,39	4 224 753,34
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	3 356 514,16	41 557 479,50	44 913 993,66	48 366 334,63
561	Predané cenné papiere a podiely	041	17 803,49	6 669 828,77	6 687 632,26	
562	Úroky	042		10 985 949,11	10 985 949,11	15 405 734,67
563	Kurzové straty	043	45 200,92	575 579,17	620 780,09	509 768,35
567	Náklady na derivátové operácie	046		13 449 659,54	13 449 659,54	18 972 521,00
568	Ostatné finančné náklady	047	1 019 633,94	9 761 816,06	10 781 450,00	13 180 821,48
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		114 646,85	114 646,85	117 937,26
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	2 273 875,81		2 273 875,81	179 551,87
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050				1 371,66
572	Škody	051				1 371,66
578	Ostatné mimoriadne náklady	053				
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	1 379 277 332,94	60 804,63	1 379 338 137,57	678 724 230,79
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				
587	Náklady na ostatné transfery	062	12 980 093,00	60 804,63	13 040 897,63	7 207 240,35
588	Náklady z odvodu príjmov	063	1 174 286 154,17		1 174 286 154,17	385 234 936,54
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	192 011 085,77		192 011 085,77	286 282 053,90
	Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)	065	1 873 198 013,31	1 545 368 445,47	3 418 566 458,78	2 633 671 914,55

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2015 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3 418 566 458,78 Eur.

Najvýznamnejšiu položku v konsolidovanom Výkaze ziskov a strát k 31.12.2015 tvoria v časti Náklady – **Náklady z odvodu príjmov** v celkovej sume 1 174 286 154,17 Eur, z toho najväčší podiel má na nákladoch materská účtovná jednotka konsolidovaného celku MDVRR SR – PJ MDVRR SR v sume 1 145 170 746,50 Eur (na tomto účte sú zachytené zúčtovacie vzťahy v prípade preplatenia súhrnnej žiadosti o platbu z Certifikačného orgánu na príjmový účet PJ MDVRR SR.),

Významnú časť nákladov tvoria **Ostatné služby** v sume 500 090 733,81 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvorí :

- materská účtovná jednotka **MDVRR SR** v sume 151 915 792,90 Eur – najvyššie nákladové položky sú právne, ekonomické a iné poradenstvo v sume 67 072 370,84 Eur, ostatné náklady nevýrobnej povahy v sume 77 425 792,45 Eur a štúdie, expertízy, posudky v sume 2 579 284,32 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** v sume 99 785 890,37 Eur- tieto náklady predstavujú náklady na prevádzku systému elektronického mýta a náklady na postúpenie pohľadávok zo systému elektronického mýta, spoločnosť od mája 2015 zmenila spôsob zúčtovania platieb realizovaných cez palivové karty, služby vyplývajú predovšetkým z plánovania, prípravy, výstavby diaľnic, ich údržby a realizovaných opráv. Služby vyplývajú taktiež z činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovania špecializovaného akreditovaného laboratória,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 97 485 938,39 Eur (služby vyplývajú z poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy – spoločnosť ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe zabezpečuje dopravné a prepravné služby zodpovedajúce záujmom dopravnej politiky štátu a požiadavkám trhu. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou Slovenskej republiky a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDVRR) ako objednávateľom a v súlade s § 23 zákona č. 324/2011 Z.z. o poštových službách Poštovým regulačným úradom dňa 15.8.2012 zaregistrovaná v Registri poštových služieb pod číslom 17 ako poštový podnik poskytujúci zameniteľné poštové služby a ostatné poštové služby),

Zo skupiny osobných nákladov predstavujú najvýznamnejšiu časť Mzdové náklady v celkovej sume 295 037 922,15 Eur ide o mzdové náklady a náklady na zákonné a ostatné sociálne poistenie nakoľko celkový priemerný počet zamestnancov konsolidovaného celku MDVRR SR tvorí zamestnancov, z toho najväčší podiel majú najmä tieto účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. vo výške 112 366 552,31 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 67 979 065,45 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 62 366 336,83 Eur.

Ďalšiu významnú časť nákladov predstavujú **Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia** v celkovej výške 465 931 428,86 Eur (ide najmä o rezervy na zamestnanecké pôžitky, na základe kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy – napr. jednorazové odchodné pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, príspevky pri príležitosti pracovných jubileí, a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov a rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory) z toho najväčší podiel majú najmä účtovné jednotky Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 120 420 749,70 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vo výške 82 460 288,76 Eur a MDVRR SR vo výške 79 361 555,66 Eur, z toho významnú časť nákladov predstavujú **Odpisy DHM a DNM** v celkovej sume 371 514 027,99 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvorí Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 97 861 687,74 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 76 371 015,25 Eur, MDVRR SR v sume 74 247 976,02 Eur a Slovenská správa ciest v sume 53 776 422,36 Eur.

Konsolidované výnosy MDVRR SR v skrátenej štruktúre

v Eur

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2015			2014
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	26 059 390,49	932 012 362,02	958 071 752,51	1 046 821 340,08
601	Tržby za vlastné výrobky	067				
602	Tržby z predaja služieb	068	26 059 390,49	915 878 019,22	941 937 409,71	1 031 176 282,89
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		16 134 342,80	16 134 342,80	15 645 057,19
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070				
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071				
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		9 195 617,44	9 195 617,44	11 606 344,15
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		2 924 893,50	2 924 893,50	2 708 110,19
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077				2 618 401,06
624	Aktivácia dlhodobého hmotného	079		6 270 723,94	6 270 723,94	6 279 832,90
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	53 700 257,77	256 480 451,82	310 180 709,59	216 725 123,99
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	277 994,28	186 143 213,09	186 421 207,37	2 562 731,81
642	Tržby z predaja materiálu	086		908 973,96	908 973,96	1 322 410,11
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087		408 455,23	408 455,23	524 073,01
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	230 859,32	505 346,40	736 205,72	547 050,81
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	71 402,58	43 098 537,62	43 169 940,20	129 045 735,07
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	53 120 001,59	25 415 925,52	78 535 927,11	82 723 123,18
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	7 937 484,27	59 505 467,92	67 442 952,19	169 997 958,85
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	7 937 484,27	59 505 467,92	67 442 952,19	169 997 958,85
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	212 305,40	4 801 211,03	5 013 516,43	14 120 786,41
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	7 681 883,99	41 418 806,79	49 100 690,78	126 263 864,45
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		113 058,63	113 058,63	22 268,33
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	43 294,88	13 172 391,47	13 215 686,35	29 591 039,66
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	2 287 962,83	16 924 725,10	19 212 687,93	17 153 784,42
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102		7 068 981,41	7 068 981,41	
662	Úroky	103	14 992,35	90 268,42	105 260,77	224 210,68
663	Kurzové zisky	104	1 061,48	1 063 265,41	1 064 326,89	796 547,18
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				10 614,42
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	467 407,19	747 409,00	1 214 816,19	718 935,53
667	Výnosy z derivátových operácií	108		7 797 098,33	7 797 098,33	13 327 920,24
668	Ostatné finančné výnosy	109	48 651,61	157 702,53	206 354,14	1 112 745,23
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek	110	1 755 850,20		1 755 850,20	962 811,14
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	313 871,64		313 871,64	90 253,04
672	Náhrady škôd	112	5 250,64		5 250,64	
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	308 621,00		308 621,00	90 253,04
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	1 683 278 602,17	303 440 953,82	1 986 719 555,99	1 197 924 901,59

681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	244 957 240,22	238 838 333,82	483 795 574,04	312 512 277,55
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	74 531 322,68	64 505 120,00	139 036 442,68	107 235 394,72
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119		97 500,00	97 500,00	5 000,00
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	1 308 794 533,89		1 308 794 533,89	526 201 105,04
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122				
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej.	123	17 359,63		17 359,63	197 571 265,72
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej.	124	54 978 145,75		54 978 145,75	54 399 858,56
Účtová trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)		136	1 773 577 569,17	1 577 559 578,12	3 351 137 147,29	2 660 319 706,12
Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)		137	-99 620 444,14	32 191 132,65	-67 429 311,49	26 647 791,57
591	Splatná daň z príjmov			5 984 151,76	5 984 151,76	13 717 185,53
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)		140	-99 620 444,14	26 206 980,89	-73 413 463,25	12 930 606,04
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-2 715,64		-2 715,64	-3 334,20

Najvýznamnejšiu položku v konsolidovanom Výkaze ziskov a strát k 31.12.2015 – časť Výnosy tvoria **Výnosy z bežných transferov od Európskej únie** v celkovej sume 1 308 794 533,89 Eur, z toho najväčší podiel na výnosoch má materská účtovná jednotka MDVRR SR vo výške 1 303 134 210,27 Eur – sú tu zaúčtované prostriedky – pohľadávky voči Certifikačnému orgánu účtované ku dňu schválenia súhrnnej žiadosti o platbu na Certifikačný orgán. Súhrnná žiadosť o platbu sa zasiela na Certifikačný orgán v presne stanovených termínoch a obsahuje sumár žiadostí o platbu za jednotlivé projekty preplácané z EÚ za stanovené obdobie. Ide o časť spolufinancovania z prostriedkov EÚ, ktoré pre jednotlivé projekty v prípade dostatku finančných prostriedkov na účte následne prepláca Certifikačný orgán na účty Platobnej jednotky MDVRR SR.

Významnú položku výnosov tvoria **Tržby z predaja služieb**, z toho najväčší podiel na výnosoch predstavuje:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 277 597 488,09 Eur (ŽS Cargo zabezpečuje vnútroštátnu prepravu – preprava tovaru, nakládka vozňov a prístavné vozňov, medzinárodnú prepravu – import, export a tranzit, ostatné výnosy súvisiace s prepravou – používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV, ostatné výnosy sú účtované ŽSSK za opravy a údržbu, výkony prevádzky, prenájom majetku a iné podporné služby).
- **Slovenská pošta, a.s.** v sume 274 002 106,76 Eur (Slovenská pošta, a.s. zabezpečuje vnútroštátne a medzinárodné poštové služby, z ktorých dosahuje najvyššie tržby pri listovej a balikovej službe – univerzálne služby vo výške 150 101 tis. Eur, neuniverzálne služby - najvyššie tržby dosahuje pri expresných službách vo výške 8 062 tis. Eur, medzinárodný poštový styk vo výške 21 104 tis. Eur, zmluvné zásielkové služby – letáky vo výške 16 444 tis. Eur, finančné služby pošty – najvyššie tržby vykazuje pri poštovom platobnom styku vo výške 19 464 tis. Eur, peňažné služby – inkasné – SIPO, peňažné služby – inkasné RTVS, výplaty dôchodkov a dávok, Poštová banka, a.s., vybrané služby pošty – služby súvisiace s tlačou, služby TIPOS a ostatné vybrané služby pošty, výnosy z predaja služieb – výnosy z prenájmu majetku, z nákladnej dopravy, z reklamných služieb z poskytovania ubytovania a stravovania, výnosy Postservis Mail),
- **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** vo výške 249 230 913,31 Eur (ide o výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia (výnosy z elektronického mýta, výnosy z predaja diaľničných nálepiek a ostatné výnosy), výnosy z dotácií zahŕňajú výnosy z investičných dotácií a výnosy z prevádzkových dotácií – prevádzkové dotácie sú poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácii z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok na príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo

štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest.

Ďalšiu významnú skupinu výnosov tvoria **Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu** v sume 483 795 574,04 Eur, z toho najväčší podiel na výnosoch má Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 209 559 000,00 Eur, materská účtovná jednotka MDVRR SR v sume 169 493 978,51 – dotácie, príspevky, rozpočtové bežné výdavky, kapitálové výdavky, grant a iné finančné operácie sa účtujú ako transfery (bežné transfery alebo kapitálové transfery) zásady pre vykazovanie transferov sa riadia Metodickým usmernením Ministerstva financií SR pre kapitoly štátneho rozpočtu v oblasti účtovania a vykazovania transferov a Slovenská správa ciest v sume 49 865 476,59 Eur.

Významnú časť výnosov tvoria aj **Tržby z predaja DHM a DNM** v sume 186 421 207,37 Eur, z toho má najväčší podiel podriadená organizácia Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 185 172 701,82 Eur (najvýznamnejšia transakcia bol predaj nákladných vozňov a hnacích vozidiel spoločnostiam Cargo Wagon a BTS, Slovenská pošta, a.s. v sume 409 815,46 Eur a Technická obnova a ochrana železníc, a.s. v sume 336 891,83 Eur.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDVRR SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDVRR SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

v Eur

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2015	Zostatok 2014
a	b	1	2
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02		812 977,57
Ostatné iné aktíva	03		
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	6 761 825,67	7 760 534,14
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07		
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09		
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napríklad z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájomu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý v odhadovanej sume 6 761 825,67 Eur. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MDVRR SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu.

Ide o účtovné jednotky konsolidovaného celku:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

K 31. decembru 2015 má spoločnosť záväzky z finančného prenájomu súvisiace s obstaraním 1 104 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel (1 104 kusov vagónov, 12 kusov hnacích dráhových vozidiel k 31.12.2014). Všetky nájom sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR s výnimkou leasingu od spoločnosti AAE.

K 31. decembru 2015 má spoločnosť uzavreté zmluvy o operatívnom lízingu na dobu určitú týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel a ostatných zariadení.

Spoločnosť ČD CARGO, a.s. zažalovala spoločnosť o zaplatenie sumy 1 508 tis. Eur z dôvodu nezaplatenej DPH súvisiacej s používaním jej vozňov pri medzinárodnej preprave za obdobie od 24. mája 2007 do 3. mája 2008.

Vo veci bol dňa 26. novembra 2014 vyhlásený rozsudok, ktorým Okresný súd Bratislava II v celom rozsahu žalobu zamietol a žalovanému priznal právo na náhradu trov konania. V súčasnosti je možné predpokladať, že žalobca podá voči rozsudku odvolanie. Spoločnosť eviduje správne konanie vedené Protimonopolným úradom SR vo veci možného zneužívania dominantného postavenia v rokoch 2005 - 2010 na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov schopných prevádzky v SR a na trhu poskytovania služieb dopĺňovania paliva do motorových rušňov na čerpacích staniciach spoločnosti, pričom uložil spoločnosti pokutu vo výške 10 254 tis. Eur.

Spoločnosť podala dňa 6. septembra 2013 rozklad, ktorý následne doplnila dňa 6. decembra 2013. Rada Protimonopolného úradu rozhodnutie dňa 5.11.2014 potvrdila. Voči predmetnému rozhodnutiu podala spoločnosť dňa 2.2.2015 správnu žalobu a návrh na odklad vykonateľnosti na Krajský súd v Bratislave, ten zatiaľ o žalobe ani o návrhu na odklad nerozhodol. Účtovná jednotka má argumenty, ktoré by mohli viesť k zrušeniu rozhodnutia Rady PMO ako aj rozhodnutia PMO a preto výsledok sporu hodnotí ako neistý.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

K 31. decembru 2015 eviduje organizácia nasledovné podmienené pohľadávky a záväzky:

Na Okresnom súde v Martine je vedené konanie žalobcu Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. proti žalovanému ŽOS Vrútky a.s. Predmetom súdneho sporu je nárok Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 364 tis. € s príslušenstvom, ako dôsledok porušenia Kúpnej zmluvy č.18/VŠ-N/2008 na dodanie motorových jednotiek. Dodanie motorových jednotiek neprebehlo podľa časového harmonogramu plnenia, žalovaný ŽOS Vrútky a.s. sa s plnením oproti dohodnutým termínom omeškal pri každej motorovej jednotke. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. si preto voči ŽOS Vrútky a.s. uplatňuje zmluvnú pokutu a na základe právneho posúdenia výsledok v súdnom spore by mal byť pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s. priaznivý.

Podmienený záväzok

Voči účtovnej jednotke - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je vedený súdny spor na Okresnom súde Bratislava III. o náhrade škody vo výške 51.752 tis. € s príslušenstvom. Navrhovateľ LANCILLON Limited, (právny predchodca spoločnosť Martinská mechatronická, a.s.) svoj žalobný nárok odôvodňuje porušením povinností vyplývajúcich zo „Zmluvy o stavbe prototypu rušňa radu 755“ zo dňa 6. novembra 1995 v znení Dodatkov č.1 a 2, „Zmluvy o dielo na skúškach prototypu rušňa radu 755“ z novembra 1997 a „Zmluvy o dielo č. 1/98-755 na stavbu dvoch kusov prototypu rušňa radu 755 v overovacej sérii“ z augusta 1998. Navrhovateľ nárok na náhradu škody odvodzuje od údajne zmarených prototypových skúšok a následného nesplnenia údajného záväzku kúpiť od navrhovateľa 98 ks sériovo vyrábaných rušňov rady 755.

Vedenie spoločnosti na základe vypracovanej právnej analýzy predpokladá, že žaloba je neodôvodnená, pretože dodávateľ (navrhovateľ) nedodrжал zmluvné povinnosti z jednotlivých zmlúv.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Účtovná jednotka eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. Eur, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 15 tis. Eur a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 80 tis. Eur.

V priebehu roka 2015 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 26 099 mil. Eur bez DPH (k 31. decembru 2014: 680 mil. Eur bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31.12.2015 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto finančných výkazoch.

Slovenská pošta, a.s.

Spoločnosť eviduje možné záväzky v hodnote 112 tis. Eur, ktoré by mohli vyplývať zo súdnych rozhodnutí, prípadne zo všeobecne záväzných právnych predpisov a spoločnosť ku dňu zostavenia účtovnej závierky nedisponuje informáciami umožňujúcimi odhad finančného vplyvu podmienených záväzkov a načasovania ekonomických úžitkov.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDVRR SR sú v odhadovanom ocenení celkom 506 075,72 Eur.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnou jednotkou v Eur

Nehnuteľná kultúrna pamiatka	Správca nehnuteľnej kultúrnej pamiatky	Hodnota
Administratívna budova	ZSSK Cargo, a.s.	144 754,50
Dielňa EH	ZSSK Cargo, a.s.	249 558,70
Rušňová točňa	ZSSK Cargo, a.s.	553,17
Sklad MTZ	ZSSK Cargo, a.s.	48 957,69
Vodárenská veža	ZSSK Cargo, a.s.	62 251,66
Spolu		506 075,72

5.4. Udalosti osobitného významu

Po 31. decembri 2015 nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2015.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa MDVRR SR za rok 2015 okrem auditovanej Konsolidovanej účtovnej závierky MDVRR SR k 31.12.2015 obsahuje aj základné údaje o kapitole MDVRR SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových a príspevkových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly.

Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi, ktorej cieľom je primerané uistenie, že predložená konsolidovaná účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti. Zároveň za rok 2015 sa stalo predmetom auditu aj overenie súladu predkladanej Konsolidovanej výročnej správy MDVRR SR s Konsolidovanou účtovnou závierkou MDVRR SR k 31.12.2015.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach MPSVR SR ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly MDVRR SR ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly MDVRR SR ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHA:

- Správa nezávislého audítora a Konsolidovaná účtovná závierka MDVRR SR k 31.12.2015

Konsolidovaná súvaha MDVRR SR k 31.12.2015

Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2015	2014
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	14 165 897 530,31	13 835 881 757,82
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	13 218 759 163,74	12 233 811 107,10
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	78 202 472,71	62 211 226,20
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - (072+091AÚ)	004	0,00	0,00
2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	62 956 688,37	50 404 400,69
3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	7 146 006,43	4 993 844,51
4.	Goodwill z konsolidácie kapitálu alebo negatívny goodwill z konsolidácie (+/-)	007	0,00	0,00
5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	47 245,52	0,00
6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	1 059 245,36	738 020,76
7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	6 988 405,73	6 073 159,73
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	4 881,30	1 800,51
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	12 267 504 504,72	11 317 609 538,24
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	1 701 551 772,33	1 567 067 019,53
2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	112 677,00	112 677,00
3.	Predmety z drahých kovov (033) - (092AÚ)	015		
4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	7 794 474 222,77	7 164 412 051,98
5.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	113 138 886,06	94 488 942,23
6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	1 053 212 251,06	1 104 208 379,84
7.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - (085+092AÚ)	019		
8.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - (086+092AÚ)	020		
9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	8 825 104,87	4 815 251,47
10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	6 651,43	9 197,67
11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	1 595 904 574,56	1 369 334 671,99
12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	278 364,64	13 161 346,53
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	873 052 186,31	853 990 342,66
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - (096AÚ)	026	0,00	0,00
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	42 743 949,90	33 520 250,27
	z toho: goodwill	028		
3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 217 493,42	9 379 349,40
4.	Dlhové cenné papiere držané do splatnosti (065) - (096AÚ)	030		
5.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066) - (096AÚ)	031	0,00	
6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	10 017 888,76	17 888,76
7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	811 072 854,23	811 072 854,23

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

8.	Obstaranie dlhodobého finančného majetku (043) - (096AÚ)	034		
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088+ r. 101 + r. 107	035	617 930 963,67	1 236 840 350,78
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	26 320 530,15	26 856 406,18
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	24 166 004,10	25 126 190,43
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121 + 122) - (192 + 193)	038		
3.	Výrobky (123) - (194)	039		
4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 561,37	4 561,37
5.	Tovar (132 + 139) - (196)	041	2 149 964,68	1 725 654,38
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	13 624 682,38	558 309 198,01
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	043		
2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	044		
3.	Zúčtovanie transferov rozpočtu obce a vyššieho územného celku (355)	045		
4.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu v rámci konsolidovaného celku (356)	046	0,00	0,00
5.	Ostatné zúčtovanie rozpočtu obce a vyššieho územného celku (357)	047		
6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	13 624 682,38	558 309 198,01
7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	049		
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	2 042 814,16	4 465 975,61
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	143 320,04	184 790,51
2.	Zmenky na inkaso (312AÚ) - (391AÚ)	052		
3.	Pohľadávky za eskontované cenné papiere (313AÚ) - (391AÚ)	053		
4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	509 650,00	433 163,10
5.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	055		
6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056	332 078,58	333 574,40
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ) - (391AÚ)	057		
8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058	2 887,00	3 812,00
9.	Pohľadávky z vydaných dlhopisov (375AÚ) - (391AÚ)	059		
10.	Nakúpené opcie (376AÚ) - (391AÚ)	060		
11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	1 054 878,54	3 510 635,60
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	905 621,46	3 089 093,10
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	409 101 756,29	484 743 968,93
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	91 107 453,64	90 440 302,42
2.	Zmenky na inkaso (312AÚ) - (391AÚ)	065		
3.	Pohľadávky za eskontované cenné papiere (313AÚ) - (391AÚ)	066		
4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	5 305 675,28	1 326 802,58
5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	47 368 877,80	47 967 168,37
6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	476 770,68	445 303,50
7.	Pohľadávky z daňových a colných rozpočtových príjmov (317) - (391AÚ)	070		

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

8.	Pohľadávky z nedaňových príjmov obcí a vyšších územných celkov a rozpočtových organizácií zriadených obcou a vyšším územným celkom (318) - (391AÚ)	071		
9.	Pohľadávky z daňových príjmov obcí a vyšších územných celkov (319) - (391AÚ)	072		
10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	290 554,91	202 620,68
11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) - (391AÚ)	074		
12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	0,00	977 767,14
13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076		0,00
14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	59 719 079,82	54 950 849,46
15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	841 147,55	775 911,74
16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	0,00
17.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínovaných operácií (373AÚ) - (391AÚ)	080		
18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	59 564,94	120 545,35
19.	Pohľadávky z vydaných dlhopisov (375AÚ) - (391AÚ)	082		
20.	Nakúpené opcie (376AÚ) - (391AÚ)	083		
21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	203 912 773,93	287 487 742,93
22.	Spojovací účet pri združení (396AÚ)	085		
23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086		
24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087	18 361,92	48 954,76
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	166 841 180,69	162 464 802,05
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	47 797 651,78	49 645 118,76
2.	Ceniny (213)	090	987 612,03	931 652,04
3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	118 055 916,88	111 810 679,80
4.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (221AÚ)	092		
5.	Výdavkový rozpočtový účet (222)	093		
6.	Príjmový rozpočtový účet (223)	094		
7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095	0,00	77 351,45
8.	Dlhové cenné papiere na obchodovanie (253) - (291AÚ)	096		
9.	Dlhové cenné papiere so splatnosťou do jedného roka držané do splatnosti (256) - (291AÚ)	097		
10.	Ostatné realizovateľné cenné papiere (257) - (291AÚ)	098		
11.	Obstaranie krátkodobého finančného majetku (259) - (291AÚ)	099		
12.	Účty Štátnej pokladnice (účtová skupina 28)	100		
B.VI.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci dlhodobé súčet (r. 102 až r. 106)	101		
B.VI. 1	Poskytnuté návratné finančné výpomoci subjektom v rámci konsolidovaného celku (271AÚ) - (291AÚ)	102		
2.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným subjektom verejnej správy (272AÚ) - (291AÚ)	103		
3.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci podnikateľským subjektom (274AÚ) - (291AÚ)	104		
4.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným organizáciám (275AÚ) - (291AÚ)	105		
5.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci fyzickým osobám (277AÚ) - (291AÚ)	106		

B.VII.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci krátkodobé súčet (r. 108 až r. 112)	107		
B.VII.1.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci subjektom v rámci konsolidovaného celku (271AÚ) - (291AÚ)	108		
2.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným subjektom verejnej správy (272AÚ) - (291AÚ)	109		
3.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci podnikateľským subjektom (274AÚ) - (291AÚ)	110		
4.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci ostatným organizáciám (275AÚ) - (291AÚ)	111		
5.	Poskytnuté návratné finančné výpomoci fyzickým osobám (277AÚ) - (291AÚ)	112		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	329 207 402,90	365 230 299,94
C. 1.	Náklady budúcich období (381)	114	328 904 169,03	364 084 188,69
2.	Komplexné náklady budúcich období (382)	115		
3.	Prijímy budúcich období (385)	116	303 233,87	1 146 111,25
D.	Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice (účtová skupina 20)	117		

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2015	2014
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	14 165 897 530,31	13 835 881 757,82
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	5 198 490 211,10	5 180 821 457,77
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	0,00
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	811 071 246,93	811 071 247,12
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
2.	Ostatné fondy (427)	125	811 071 247,12	811 071 247,12
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	4 386 054 218,34	4 368 382 749,18
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	4 459 464 965,95	4 355 448 808,94
2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	-73 410 747,61	12 933 940,24
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	539 100,44	541 816,08
B.	Závazky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	3 774 988 625,03	3 796 110 349,74
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	315 708 104,03	328 474 086,71
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	2 406,27	504 666,27
2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	206 504 707,35	214 881 951,22
3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	2 699 853,40	28 973 905,52
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	106 501 137,01	84 113 563,70
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137 až r. 143)	136	1 782 508 081,30	1 616 435 832,02
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	193 760 227,58	287 074 760,46
2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	1 588 733 485,68	1 329 265 039,32
3.	Zúčtovanie transferov rozpočtu obce a vyššieho územného celku (355)	139		
4.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu v rámci konsolidovaného celku (356)	140		
5.	Ostatné zúčtovanie rozpočtu obce a vyššieho územného celku (357)	141		
6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	142	14 368,04	96 032,24
7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy a iné zúčtovania (359)	143		
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	253 511 781,88	382 249 015,40
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	71 216 553,42	195 310 299,68
2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 404 518,95	1 423 502,32
3.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478AÚ)	147		
4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	512 596,88	604 345,17
5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	18 606 849,61	17 102 170,91
6.	Dlhodobé nevymaturované dodávky (476AÚ)	150		
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	151	0,00	0,00

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

8.	Predané opcie (377AÚ)	152		
9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	161 771 263,02	167 808 697,32
	z toho: odložený daňový záväzok	154	161 730 964,94	158 163 307,44
10.	Vydané dlhopisy dlhodobé (473AÚ) - (255AÚ)	155		
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	766 218 098,25	764 328 446,02
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	386 498 317,42	409 188 037,05
	Zmenky na úhradu (322, 478AÚ)	158		
3.	Prijaté preddávky (324, 475AÚ)	159	6 869 596,76	8 304 518,77
4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	115 688 985,38	127 564 802,05
5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	9 659 415,30	9 742 528,49
6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	11 221 503,96	20 040 383,24
7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií (373AÚ)	163	0,00	0,00
8.	Predané opcie (377AÚ)	164		
9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	114 918 761,99	80 729 161,60
10.	Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov (367)	166	8 992 553,47	0,00
11.	Záväzky voči združeniu (368)	167		
12.	Zamestnanci (331)	168	19 915 483,63	18 792 980,83
13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	674 717,34	656 300,03
14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	12 751 085,89	12 668 101,11
15.	Daň z príjmov (341)	171	246 085,68	64 610,19
16.	Ostatné priame dane (342)	172	2 427 162,17	2 371 872,77
17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	2 200 713,43	116 008,80
18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	596 547,84	109 528,98
19.	Spojovací účet pri združení (396AÚ)	175		
20.	Zúčtovanie s Európskou úniou (371AÚ)	176		
21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	74 557 167,99	73 979 612,11
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	657 042 559,57	704 622 969,59
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	490 232 458,87	446 519 395,90
2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	166 810 100,70	258 102 749,53
3.	Vydané dlhopisy krátkodobé (473AÚ, 241) - (255AÚ)	181		
4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182	0,00	824,16
5.	Prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy dlhodobé (273AÚ)	183	5 192 418 694,18	
6.	Prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy krátkodobé (273AÚ)	184	1 028 935,92	
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	5 191 389 758,26	4 858 949 950,31
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	1 028 935,92	2 333 461,64
2.	Výnosy budúcich období (384)	187	5 191 389 758,26	4 856 616 488,67
D.	Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice (účtová skupina 20)	188		

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDVRR SR k 31.12.2015

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2015			2014
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001				
			2 463 900,17	160 594 078,21	163 057 978,38	161 083 151,28
501	Spotreba materiálu	002	1 594 986,05	71 644 810,53	73 239 796,58	73 787 004,26
502	Spotreba energie	003	868 165,62	76 589 044,48	77 457 210,10	75 356 824,33
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004	748,50	255 971,26	256 719,76	297 050,05
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		12 104 251,94	12 104 251,94	11 642 272,64
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	204 934 447,74	402 164 565,86	607 099 013,60	531 382 898,33
511	Opravy a udržiavanie	007	39 247 181,92	58 432 095,66	97 679 277,58	104 677 630,36
512	Cestovné	008	1 108 275,49	7 721 719,45	8 829 994,94	8 148 784,43
513	Náklady na reprezentáciu	009	62 937,19	436 070,08	499 007,27	478 602,84
518	Ostatné služby	010	164 516 053,14	335 574 680,67	500 090 733,81	418 077 880,70
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	29 229 361,34	395 059 130,64	424 288 491,98	406 400 466,73
521	Mzdové náklady	012	20 829 980,59	274 207 941,56	295 037 922,15	283 394 368,79
524	Zákonné sociálne poistenie	013	7 342 437,07	96 539 502,08	103 881 939,15	99 810 698,05
525	Ostatné sociálne poistenie	014	211 088,89	4 564 896,52	4 775 985,41	4 407 090,27
527	Zákonné sociálne náklady	015	845 854,79	19 653 759,58	20 499 614,37	18 672 651,04
528	Ostatné sociálne náklady	016		93 030,90	93 030,90	115 658,58
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	232 167,73	5 338 014,00	5 570 181,73	4 745 636,59
531	Daň z motorových vozidiel	018		790 339,61	790 339,61	874 377,21
532	Daň z nehnuteľností	019	181 202,80	2 493 457,96	2 674 660,76	2 636 131,04
538	Ostatné dane a poplatky	020	50 964,93	2 054 216,43	2 105 181,36	1 235 128,34
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	118 372 303,73	209 994 929,27	328 367 233,00	193 229 149,72
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	32 855,76	141 258 042,02	141 290 897,78	1 042 010,13
542	Predaný materiál	023		9 879 277,81	9 879 277,81	9 943 305,62
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	55,72	1 033 536,70	1 033 592,42	1 367 254,71
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	118 217 809,76	458 666,33	118 676 476,09	13 517 176,70
546	Odpis pohľadávky	026	104 470,51	45 942 189,90	46 046 660,41	138 672 845,83
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	16 946,00	11 294 803,24	11 311 749,24	28 414 813,54
549	Manká a škody	028	165,98	128 413,27	128 579,25	271 743,19
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	135 331 985,50	330 599 443,36	465 931 428,86	609 738 674,82
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	129 483 117,27	242 030 910,72	371 514 027,99	361 894 285,39
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	5 848 868,23	85 416 629,25	91 265 497,48	243 619 636,09
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	649 941,50	6 352 659,94	7 002 601,44	15 713 954,95
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	5 162 635,03	62 769 624,10	67 932 259,13	207 188 070,16
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		395 824,33	395 824,33	760 622,13
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	36 291,70	15 898 520,88	15 934 812,58	19 956 988,85
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036				
554	Tvorba rezerv z finančnej činnosti	037				
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038				
555	Zúčtovanie komplexných nákladov	039		3 151 903,39	3 151 903,39	4 224 753,34

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

	budúcich období					
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	3 356 514,16	41 557 479,50	44 913 993,66	48 366 334,63
561	Predané cenné papiere a podiely	041	17 803,49	6 669 828,77	6 687 632,26	
562	Úroky	042		10 985 949,11	10 985 949,11	15 405 734,67
563	Kurzové straty	043	45 200,92	575 579,17	620 780,09	509 768,35
564	Náklady na precenenie cenných papierov	044				
566	Náklady na krátkodobý finančný majetok	045				
567	Náklady na derivátové operácie	046		13 449 659,54	13 449 659,54	18 972 521,00
568	Ostatné finančné náklady	047	1 019 633,94	9 761 816,06	10 781 450,00	13 180 821,48
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		114 646,85	114 646,85	117 937,26
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	2 273 875,81		2 273 875,81	179 551,87
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050				1 371,66
572	Škody	051				1 371,66
574	Tvorba rezerv	052				
578	Ostatné mimoriadne náklady	053				
579	Tvorba opravných položiek	054				
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	1 379 277 332,94	60 804,63	1 379 338 137,57	678 724 230,79
581	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu do štátnych rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií	056				
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				
583	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu subjektom mimo verejnej správy	058				
584	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku do rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	059				
585	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku ostatným subjektom verejnej správy	060				
586	Náklady na transfery z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku subjektom mimo verejnej správy	061				
587	Náklady na ostatné transfery	062	12 980 093,00	60 804,63	13 040 897,63	7 207 240,35
588	Náklady z odvodu príjmov	063	1 174 286 154,17		1 174 286 154,17	385 234 936,54
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	192 011 085,77		192 011 085,77	286 282 053,90
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)		065	1 873 198 013,31	1 545 368 445,47	3 418 566 458,78	2 633 671 914,55
Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2015			2014
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c				
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	26 059 390,49	932 012 362,02	958 071 752,51	1 046 821 340,08
601	Tržby za vlastné výrobky	067				
602	Tržby z predaja služieb	068	26 059 390,49	915 878 019,22	941 937 409,71	1 031 176 282,89
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľností na predaj	069		16 134 342,80	16 134 342,80	15 645 057,19
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070				
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071				
612	Zmena stavu polotovarov	072				
613	Zmena stavu výrobkov	073				
614	Zmena stavu zvierat	074				
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		9 195 617,44	9 195 617,44	11 606 344,15
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		2 924 893,50	2 924 893,50	2 708 110,19

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077				2 618 401,06
623	Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku	078				
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		6 270 723,94	6 270 723,94	6 279 832,90
63	Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov (r. 081 až r. 083)	080				
631	Daňové a colné výnosy štátu	081				
632	Daňové výnosy samosprávy	082				
633	Výnosy z poplatkov	083				
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	53 700 257,77	256 480 451,82	310 180 709,59	216 725 123,99
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	085	277 994,28	186 143 213,09	186 421 207,37	2 562 731,81
642	Tržby z predaja materiálu	086		908 973,96	908 973,96	1 322 410,11
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087		408 455,23	408 455,23	524 073,01
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	230 859,32	505 346,40	736 205,72	547 050,81
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	71 402,58	43 098 537,62	43 169 940,20	129 045 735,07
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	53 120 001,59	25 415 925,52	78 535 927,11	82 723 123,18
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	7 937 484,27	59 505 467,92	67 442 952,19	169 997 958,85
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	7 937 484,27	59 505 467,92	67 442 952,19	169 997 958,85
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	212 305,40	4 801 211,03	5 013 516,43	14 120 786,41
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	7 681 883,99	41 418 806,79	49 100 690,78	126 263 864,45
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		113 058,63	113 058,63	22 268,33
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	43 294,88	13 172 391,47	13 215 686,35	29 591 039,66
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r. 098 + r. 099)	097				
654	Zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti	098				
659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099				
655	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	100				
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	2 287 962,83	16 924 725,10	19 212 687,93	17 153 784,42
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102		7 068 981,41	7 068 981,41	
662	Úroky	103	14 992,35	90 268,42	105 260,77	224 210,68
663	Kurzové zisky	104	1 061,48	1 063 265,41	1 064 326,89	796 547,18
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				10 614,42
665	Výnosy z dlhodobého finančného majetku	106	467 407,19	747 409,00	1 214 816,19	718 935,53
666	Výnosy z krátkodobého finančného majetku	107				
667	Výnosy z derivátových operácií	108		7 797 098,33	7 797 098,33	13 327 920,24
668	Ostatné finančné výnosy	109	48 651,61	157 702,53	206 354,14	1 112 745,23
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	1 755 850,20		1 755 850,20	962 811,14
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	313 871,64		313 871,64	90 253,04
672	Náhrady škôd	112	5 250,64		5 250,64	
674	Zúčtovanie rezerv	113				
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	308 621,00		308 621,00	90 253,04
679	Zúčtovanie opravných položiek	115				
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	1 683 278 602,17	303 440 953,82	1 986 719 555,99	1 197 924 901,59
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	244 957 240,22	238 838 333,82	483 795 574,04	312 512 277,55

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	74 531 322,68	64 505 120,00	139 036 442,68	107 235 394,72
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119		97 500,00	97 500,00	5 000,00
684	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov verejnej správy	120				
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	1 308 794 533,89		1 308 794 533,89	526 201 105,04
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122				
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	123	17 359,63		17 359,63	197 571 265,72
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	124	54 978 145,75		54 978 145,75	54 399 858,56
689	Výnosy z odvodu rozpočtových príjmov	125				
69	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v obciach, vyšších územných celkoch a v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom (r. 127 až r. 135)	126				
691	Výnosy z bežných transferov z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	127				
692	Výnosy z kapitálových transferov z rozpočtu obce alebo z rozpočtu vyššieho územného celku v rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách zriadených obcou alebo vyšším územným celkom	128				
693	Výnosy samosprávy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu a od iných subjektov verejnej správy	129				
694	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu a od iných subjektov verejnej správy	130				
695	Výnosy samosprávy z bežných transferov od Európskej únie	131				
696	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov od Európskej únie	132				
697	Výnosy samosprávy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	133				
698	Výnosy samosprávy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	134				
699	Výnosy samosprávy z odvodu rozpočtových príjmov	135				
	Účtová trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)	136	1 773 577 569,17	1 577 559 578,12	3 351 137 147,29	2 660 319 706,12
	Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)	137	-99 620 444,14	32 191 132,65	-67 429 311,49	26 647 791,57
591	Splatná daň z príjmov	138		5 984 151,76	5 984 151,76	13 717 185,53
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
	Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)	140	-99 620 444,14	26 206 980,89	-73 413 463,25	12 930 606,04
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-2 715,64		-2 715,64	-3 334,20