

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNA SPRÁVA

**Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky**

za rok 2016

V Bratislave, október 2017

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	6
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	6
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	6
1.3. Iné úlohy ministerstva	10
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	10
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	11
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	15
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)	15
1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.	16
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)	17
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)	18
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.	19
1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.	20
1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	21
1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.	21
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	22
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)	23
1.5.1.11. Poštová banka, a.s.	24
1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.	25
1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)	26
1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.	26
1.5.1.15. MH Invest, s.r.o.	27
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	27
1.5.2.1. Dopravný úrad	27
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	28
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	29
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	31
1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)	31
1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a jej činnosť	32
1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)	32

1.5.4.	Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	33
1.5.4.1.	Letové prevádzkové služby	33
1.5.4.2.	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	35
1.5.4.3.	Štátny fond rozvoja bývania	36
2.	POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	37
3.	ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	39
4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR	40
4.1.	Príjmy kapitoly MDV SR	42
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	43
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	45
4.2.	Výdavky kapitoly MDV SR	46
4.3.	Finančné operácie	47
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	47
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	47
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2016	47
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDV SR	48
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR	68
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	72
5.4.	Udalosti osobitného významu	72
6.	ZÁVER	74
7.	PRÍLOHY	74

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2016, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Listom MFSR č. MF/22013/2016-312 zo dňa 16. decembra 2016 bola kapitola MDV SR informovaná o zmene v konsolidovanom celku, ktorá na základe § 22a odseku 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov vstúpila 1. decembra 2016 do platnosti. Táto zmena mala významný vplyv na bežné obdobie KÚZ za rok 2016 v podobe medziročných prírastkov a týkala sa najmä dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, finančného majetku, vlastného imania, záväzkov, prevádzkových nákladov a výnosov. Štátne podniky – Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR) a Letové prevádzkové služby, š. p. a štátny fond – Štátny fond rozvoja bývania boli zaradené na prvú úroveň konsolidácie za rok 2016, t. z. na úrovni kapitoly MDV SR, ktorá v mene Slovenskej republiky vystupuje ako zriaďovateľ štátneho podniku Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR), (MDV SR nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, ale dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR) a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. a správca štátneho fondu – Štátny fond rozvoja bývania (prostredníctvom fondu sa uskutočňuje financovanie priorít štátnej bytovej politiky schválených vládou Slovenskej republiky pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu).

Do konsolidovaného celku MDV SR bola zaradená za rok 2016 spoločnosť MH INVEST, s. r. o. na základe Zmluvy o prevoze obchodného podielu č. 1/2016-2050-3230 medzi MH SR a MDV SR uzavretej dňa 19. januára 2016 a účinnnej dňa 10. februára 2016 a následne na základe Rozhodnutia jediného spoločníka č. 1/RS-2016 zo dňa 22. marca 2016 bolo zvýšené základné imanie spoločnosti novým peňažným vkladom v celkovej výške 369 000 000,00 Eur z doterajšej hodnoty vo výške 108 117 028,00 Eur na hodnotu vo výške 477 117 028,00 Eur. MDV SR ako jediný spoločník sa zaväzuje nový peňažný vklad splatiť bezhotovostným prevodom na účet spoločnosti MH INVEST, s. r. o. v lehote do 31. decembra 2020.

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 22 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia, 2 štátne podniky so 100% majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100% majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu).

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasť reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDV SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDV SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia

MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2016) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2016 je overená nezávislou auditorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2016 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	PaedDr. Árpád Érsek
Štátny tajomník 1:	Ing. Peter Ďurček
Štátny tajomník 2:	Ing. Viktor Stromček
Vedúci služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“. V zmysle Uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 520 zo dňa 16. novembra 2016 došlo k zmene zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Z uvedeného vyplynulo, že s účinnosťou od 1. januára 2017 nový názov ministerstva bude znieť: „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“.

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,

- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2016 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. MDV SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach.
2. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku.
3. V rámci projektu rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce zabezpečovalo majetkovo-právne vysporiadanie rýchlostnej cesty R1 v súlade s platnou Mandátnou zmluvou č. 2/280/2010 uzatvorenou s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.
4. V priebehu roka 2016 MDV SR definitívne ukončilo verejné obstarávanie na výber koncesionára na výstavbu obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7. PPP projekt bol finančne uzatvorený dňa 20. júna 2016, odvtedy je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy D4/R7.
5. V oblasti cestnej dopravy boli schválené 4 vyhlášky MDV SR, ktoré upravujú získanie odbornej spôsobilosť v cestnej doprave, výcvik vodičov, upravuje podrobnosti o požiadavkách na technickú základňu autoškôl a 2 nariadenia vlády, ktoré sa týkajú oblasti emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch uplatňuje nariadenie (EÚ) č. 2016/1628 alebo upravuje povolené rozmery pre vozidlá.
6. V oblasti cestnej dopravy bola podpísaná 1 medzinárodná dohoda a 1 dodatok k medzinárodnej dohode:
 - Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o prepojení rýchlostnej cesty R5 v obci Svrčinovec na území Slovenskej republiky a cesty I/11 v obci Mosty u Jablunkova na území Českej republiky cez spoločnú štátnu hranicu,
 - Dodatok č. 1 k Dohode medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Hornád a prízjazdových ciest na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Kechnec a Abaújvár,
7. V roku 2016 bol prijatý zákon č. 351/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8. V oblasti civilného letectva MDV SR podporilo bezpečnostnú ochranu letísk a výkon záchranných a hasičských služieb.
9. V oblasti regionálneho rozvoja sa MDV SR podieľalo na:
 - a. podporovaní Regionálnych rozvojových agentúr a Projektov Euroregiónov,
 - b. schválení 12 Akčných plánov najmenej rozvinutých okresov na základe zákona č. 336/2015 Z. z. o podpore najmenej rozvinutých okresov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
10. MDV SR pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky SR v roku 2016 plnilo ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011-2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011-2020) a zorganizovalo viacero vzdelávacích výchovných a osvetových podujatí.
11. MDV SR spolupracovalo, za súčinnosti Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí SR (MZVaEZ SR), pri formovaní a tvorbe návrhov nariadení Európskeho parlamentu a Rady, smerníc EÚ a pri realizovaní činností súvisiacich s výkonom predsedníctva SR v Rade EÚ v roku 2016 (SK PRES) a taktiež spolupracovalo s MZVaEZ SR na základe Dohody o spolupráci pri príprave a realizácii národnej stratégie SR (jednotná prezentácia Slovenska v zahraničí).
12. V nadväznosti na Národnú politiku pre elektronické komunikácie do roku 2020 pripravilo MDV SR Stratégiu zavádzania pozemského digitálneho rozhlasového vysielania v SR.
13. V novembri 2016 schválila NR SR zákon č. 353/2016, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.
14. MDV SR zabezpečilo aktualizáciu Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS), ktorá sa vykonáva najmä z dôvodu zosúladenia s európskymi dokumentmi a odporúčaniami Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU).
15. V roku 2016 bolo v poštových službách prioritou zabezpečenie úloh SR ako predsedníckej krajiny pri prerokovávaní Návrhu nariadenia EP a Rady o službách cezhraničného dodávania balíkov, ktorého záujmom je napĺňanie Stratégie digitálneho trhu, zvýšiť efektívnosť fungovania trhu s cezhraničným dodávaním balíkov generovaných elektronickým obchodom, a to prostredníctvom účinného regulačného dohľadu najmä pokiaľ ide o transparentnosť taríf a ich cenovú dostupnosť.
16. MDV SR sa zúčastnilo na 26. svetovom poštovom kongrese v Istanbuli, kde boli schvaľované zmeny a doplnenia medzinárodných zmlúv o poštových službách – Aktov Svetovej poštovej únie.
17. V oblasti cestovného ruchu MDV SR:
 - pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov,
 - spolupracovalo so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR za rok 2016,
 - prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu,
 - realizovalo plnenie úloh na základe Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020, napríklad aktívnou účasťou na príprave transpozície smernice EÚ o balíkoch, spolupráca pri zavádzaní Slovenského systému kvality služieb (SSKS CR).
18. MDV SR v oblasti cestovného ruchu taktiež spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami:
 - zabezpečovalo aktivity v regionálnej komisii Svetovej organizácie cestovného ruchu (UNWTO) pre Európu (CEU) a vo výkonnom výbore (EC) a predkladá priority do programu práce a štatistických informácií do publikácií UNWTO s ročnou periodicitou,
 - zúčastňovalo sa na zasadnutiach v Poradnom výbore Európskej komisie (EK) pre cestovný ruch (TAC), predložilo výročnú správu o stave cestovného ruchu na Slovensku,
 - v rámci predsedníctva SR v Rade EÚ spolu s EK organizovali 11. októbra 2016 v Bratislave 15. Európske fórum cestovného ruchu, ako vrcholné podujatie cestovného ruchu v rámci EÚ, na ktorom sa zúčastnilo asi 170 hostí z 28 európskych krajín,

- v rámci výboru OECD pre cestovný ruch spolupracovalo pri predkladaní priorit do programu práce výboru, poskytlo príspevok na monitorovanie politík cestovného ruchu a meranie jeho výkonnosti a na publikáciu OECD o trendoch a politikách cestovného ruchu.
19. MDV SR propagovalo poskytovanie dotácií na rozvoj bývania, ako aj poskytovanie príspevku na zateplenie rodinných domov vypracovaním informačného bulletinu „Podpora rozvoja bývania“ a „Podpora zateplovania rodinných domov“.
 20. MDV SR bolo jedným z hlavných partnerov 22. ročníka celoštátnej verejnej neanonymnej súťaže „Stavba roka 2016“.
 21. MDV SR naďalej plnilo funkciu orgánu zodpovedného za programovanie, uskutočňovanie a monitorovanie programu Európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT III, vrátane činností uskutočnených v rámci podujatia SK PRES.
 22. MDV SR plnilo funkcie informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“.
 23. Zabezpečovalo aktívnu činnosť na príprave a účasti na konferenciách o bývaní a udržateľnom urbánnom rozvoji Habitat III, a to tak po stránke formálnej (účasť na rokovaní prípravného výboru a byra Prípravného výboru), ako aj po stránke vecnej (spolupráca v koncepcnej skupine pre bývanie).
 24. Počas slovenského predsedníctva v Rade EÚ MDV SR predsedalo pracovnej skupine Rady pre prípravu rozvojových konferencií a zabezpečovalo odbornú stránku rokovaní konferencie.
 25. MDV SR aktívne spolupracovalo na príprave Urbánnej agendy EÚ, vrátane vytvorenia pilotného partnerstva pre udržateľné bývanie. Počas SK PRES sa uskutočnili dve odborné podujatia pre európske urbánne záležitosti a boli schválené štyri tzv. bratislavské partnerstvá.
 26. MDV SR zabezpečovalo priebeh 18. ročníka verejnej, neanonymnej súťaže „Progresívne, cenovo dostupné bývanie“, v rámci ktorej odborná porota hodnotila 22 súťažných návrhov. Jedným z výstupov bolo aj vydanie „Katalógu technických riešení bytových stavieb“.
 27. MDV SR v roku 2016 podporilo, v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie, 87 obcí.
 28. MDV SR pokračovalo v roku 2016 v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Doprava (OPD), Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na ktorých financovaní sa podieľajú aj prostriedky EÚ - prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a prostriedky fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Hlavnou úlohou MDV SR v tejto oblasti bolo z pozície riadiaceho orgánu (RO) administratívne ukončovanie projektov OPD a zároveň spolupráca s prijímateľmi na implementácii nových projektov, ktoré boli v priebehu roku 2016 schválené v rámci zoznamu projektov OPII. Rovnako MDV SR ako kontaktný bod pre CEF, časť Doprava, koordinovalo predkladanie projektových žiadostí v rámci otvorených výziev pre rok 2016.

Na základe zákona č. 378/2016 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony prešla pôsobnosť v oblasti regionálneho rozvoja z MDV SR na Úrad vlády SR.

Na základe uvedeného sa od 01. januára 2017, v súvislosti s úpravou kompetencií, mení aj názov MDVRR SR na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDVRR SR).

V roku 2016 bola tiež, na základe rozhodnutia zriaďovateľa MDV SR č. 143/2016 zo dňa 31. októbra 2016, ku dňu 31. decembra 2016 zrušená príspevková organizácia Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR) a právnym nástupcom SACR sa stalo MDV SR.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri naplňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,

- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 22 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia, 2 štátne podniky so 100% majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100% majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
MDV SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská ÚJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Technická obnova a ochrana železníc, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	99,53	99,53	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská agentúra cestovného ruchu	Príspevková organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
MH INVEST, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR

Spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR), ktorá bola od 01. januára 2016 zaradená na prvú úroveň konsolidácie, t. z. patrí do konsolidovaného celku MDV SR má vložené finančné investície v týchto spoločnostiach:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d.d.s., a.s.**, s majetkovou účasťou 55,26% (správa doplnkových dôchodkových fondov), spoločnosť ŽSR vlastní majetkový podiel v spoločnosti Stabilita, d. d. s., a. s., v hodnote 55,26%, aj napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebude spoločnosť Stabilita, a. s. konsolidovaná ako pridružená účtovná jednotka na úrovni kapitoly MDV SR, nakoľko spoločnosť ŽSR síce má zastúpenie v dozornej rade spoločnosti Stabilita, a. s., v počte členov 5 (na schválenie rozhodnutia dozornej rady je potrebná dvojtretinová väčšina hlasov), ale nemá zastúpenie v predstavenstve spoločnosti Stabilita, a. s. Z tohto dôvodu nevzniká kapitole MDV SR manažérska kontrola nad spoločnosťou.
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a.s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06% (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 25% (plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území),
- **ostatné investície – Betamat, a.s. Zvolen** s majetkovou účasťou 10% (montáž, údržba a oprava telekomunikačných zariadení),
- **ostatné investície – HIT RAIL, b.v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4% (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky: **Letisko Košice – Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s.**, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 40% podiel v spoločnosti **BULKTRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou a 34% podiel má v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik). Spoločnosť predala 66% podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s. dňa 05. marca 2015 víťazovi medzinárodného tendra, pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Slovenská pošta, a.s. je zriaďovateľom spoločnosti SPPS, a.s. (Spoločnosť SPPS, a.s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60%-tný podiel) a Poštovej banky, a.s. (40%-tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Zároveň Slovenská pošta, a.s. má investície vložené do týchto spoločností:

- **Poštová poisťovňa, a.s.** v ktorej má 20% majetkovú účasť (základnou činnosťou spoločnosti sú poisťovacie služby),
- **Poštová banka, a.s.**, v ktorej má 1,48% majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014% majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- V priebehu roka 2016 Slovenská pošta, a.s. zriadila novú organizáciu s názvom **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100% majetkovú účasť, podiel do novozriadenej organizácie bol uskutočnený peňažným vkladom.

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 % (medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20% patrí spoločnosť Poštová banka, a. s., v ktorej má kapitola MDV SR majetkový podiel v hodnote 0,03%).

Prehľad majetkových podielov MDV SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2016	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2016 (tis. eur)
		31.12.2016	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 144 579,27	3 144 579,27	220 000,00	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212,51	7 212,51	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	255,00
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982,21	2 982,21	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,04	19 356,04	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	589,43
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	11,49
15. Letové prevádzkové služby SR, š.p.	štátny podnik	100,00	100,00	50 733,87	54 821,49	4 087,62	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š.p. Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	760 337,37	760 233,81	103,56	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	108 117,03	108 117,03	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára – MDV SR (podiel na základnom imaní 100%) č.85/RA-2016 za organizáciu **Verejné prístavy, a.s.** boli vyplatené dividendy akcionárovi v sume 255 000,00 Eur z kladného hospodárskeho výsledku za účtovné obdobie roku 2015.

Na základe uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti **Letisko Košice – Airport Košice, a.s.** zo dňa 2. júna 2016 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 07. júna 2016 boli vyplatené dividendy v sume 589 427,81 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti v hodnote 34%.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia Poštovej banky, a.s. zo dňa 25. mája 2016 boli vyplatené dividendy v sume 11 485,48 Eur akcionárovi – MDV SR, ktorý má podiel na základnom imaní Poštovej banky, a.s. v hodnote 0,03%.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a.s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a.s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k oddeleniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PRIBINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a.s.:

NDS, a.s. zabezpečuje niekoľko veľmi významných a štátom regulovaných činností. Predovšetkým je to plánovanie, príprava a výstavba diaľnic, ich údržba a realizácia opráv. Zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

NDS, a.s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a.s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a.s..

Výstavba

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Investičnú predprípravu, prípravu a manažovanie majetkovoprávneho vysporiadania realizuje NDS, a.s. aj prostredníctvom regionálnych Investičných odborov. Mnohé procesy v oblastiach projektovania, výkupov pozemkov, výstavby a dozorovania stavieb sa uskutočňujú v úzkej spolupráci s dodávateľskými subjektmi na základe kontraktov, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s..

1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.

Slovenská pošta, a.s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a.s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a.s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Činnosti Slovenskej pošty, a.s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
4. zrýchlená a kuriérna doprava zásielok, vrátane dokumentov, so zaručeným časom dodania, vrátane medzinárodného styku,
5. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
6. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
7. vydávanie poštových cenín, archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a.s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a.s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a.s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Letecké služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií –dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling leteckého nákladu a pošty,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov,
- prenájom reklamných plôch,
- prenájom rokovacích a konferenčných priestorov,
- prenájom skladovacích kapacít ropných produktov.

Outsoursované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- úschovňa a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (travel value/duty free predajne, trafiky, darčkové obchody),
- salóniky pre obchodných cestujúcich (business lounge),
- požičovne automobilov,

- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,
- predaj dovolenkových a cestovných pobytov.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpená MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou.**

Výkonný manažment Letiska KE, a.s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,
- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,
- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,
- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávateľia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavou cielavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.

Zakladateľom Letiska Piešťany, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

V roku 2008 sa dokončila investičná výstavba financovaná z eurofondov (75 %), štátneho rozpočtu (20 %) a z vlastných zdrojov (5 %) v rámci Projektu Operačného programu Základná Infraštruktúra.

V rámci tejto investičnej výstavby sa zabezpečilo:

- naplnenie bezpečnostných štandardov v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich a osôb vstupujúcich na paluby lietadiel a zabránenie vneseniu zakázaných predmetov,
- výstavba oplotenia, kamerové systémy a vstupný a výstupný režim (ID karty, vstupy a pod.),
- rozšírenie rolovacej dráhy A a k pôvodnému terminálu sa pristavila nová časť s plochou 380 m².
- zvýšenie kapacity odletového terminálu - počet možných odbavených pasažierov naraz sa zvýšil zo 70 na 160.

1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a.s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad – Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchrannej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. s majetkom vo výške 30 000,00 €. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 2014.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zasadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 99,53% majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Vzhľadom na, že letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to 14 – 16 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je určené pre:

- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich),
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných,
- leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.

1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDV SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva MDV SR, vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,00 Eur

II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania –nepeňažným vkladom vo výške 6 500,00 Eur

Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) d'alsie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnuťelných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) vznikla 01. januára 2005, ako jedna z nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a.s.. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti ZSSK, a.s.:

Predmet podnikania ZSSK, a.s. je vymedzený stanovami spoločnosti a činnosti sú:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi ŽSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDV SR) ako objednávateľom.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s.. V ŽSSK CARGO sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

Činnosti ŽSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálna preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s. V ŽSSK Cargo, a.s. sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

1.5.1.11. Poštová banka, a.s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť vznikla v decembri v roku 1992. Svoju činnosť začala 01. januára 1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnjej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a.s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,

- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent **v sektore starobného dôchodkového sporenia.**

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku a bez pevného vzťahu v finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66%) a MDV SR (34%).**

Činnosti METRO Bratislava, a.s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,

- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)

Spoločnosť Technická obnova železníc, a.s. (ďalej len „TOOŽ a.s.“) bola založená 14. novembra 2007, do obchodného registra bola zapísaná 1. januára 2008 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel Sa., vložka číslo: 10617/L). TOOŽ, a.s. vznikla z majetku zrušenej rozpočtovej organizácie Technická ochrana a obnova železníc, so sídlom v Žilne. Spoločnosť sa zaoberá najmä stavbou a obnovou v oblasti železničných tratí a cestných komunikácií a v oblasti železničných a cestných mostov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti TOOŽ, a.s.:

Predmetom činnosti TOOŽ, a.s. je:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien a to najmä:
 - v oblasti stavby a obnovy železničných tratí a cestných komunikácií, práce pri obnove železničného spodku a zvršku,
 - v oblasti stavby a obnovy železničných a cestných mostov, využívanie mostného obnovovacieho materiálu, montáž pilierov PÍŽMO,
- prenájom dopravných strojov a zariadení,
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, obchodu a služieb,
- vykonávanie činností vyplývajúcich spoločnosti ako subjektu hospodárskej mobilizácie z príslušných právnych predpisov,
- zabezpečovanie služieb potrebných na prevádzku objektov, zariadení a budov,
- reklamná a propagačná činnosť a poradenstvo.

1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemnej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemnej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemnej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a.s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,

prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove.

1.5.1.15. MH Invest, s.r.o.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 21. decembra 2006 v súlade s ust. § 57 ods. 3, 105 – 153 zák. č. 513/1991 Zb., zapísaná do obchodného registra 12. januára 2007.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. zabezpečuje VYBUDOVANIE STRATEGICKÉHO PARKU", ktorej cieľom je zabezpečiť prípravu územia a výstavbu vo verejnom záujme. Pozemky na realizáciu významnej investície sa nachádzajú v katastrálnych územiach: Mlynárce, Zobor, Lužianky, Zbehy. **Ide o spoločnosť so 100 % účasťou štátu.**

Predmet činnosti Spoločnosti – hlavné činnosti:

- stavebná, inžinierska a poradenská činnosť pre samosprávy
- príprava a vybudovanie strategického priemyselného parku v Nitre (majetkové vysporiadanie pozemkov, vybudovanie inžinierskych sietí)
- pomoc pri obsadzovaní strategického priemyselného parku v Nitre
- poskytovanie základných informácií investorom o pripravenosti strategického priemyselného parku
- pomoc a poradenstvo pri realizácii investičných projektov
- zjednodušenie komunikácie medzi štátom, podnikateľským prostredím a EÚ a pod.

Budúce ciele spoločnosti:

Spoločnosť MH Invest s.r.o. v rokoch 2017 a 2018 plánuje ukončiť a odovzdať do užívania verejnú infraštruktúru pre Strategický park Nitra v zmysle uzavretých záväzkov (Zmluva o spolupráci pri realizácii „Strategického parku Nitra“ medzi Slovenskou republikou, konajúcou prostredníctvom Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, mestom Nitra a MH Invest, s.r.o.). V rámci infraštruktúry bude odovzdaných 31 km ciest v spolupráci so Slovenskou správou ciest. Ďalej budú odovzdané finálne inžinierske siete (plynovod, vodovod, dátové prípojky, splašková a dažďová kanalizácia). Naďalej prebieha majetkovoprávne vysporiadanie v rámci ktorého spoločnosť MH Invest, s.r.o. rieši viacero súdnych sporov, kde spoločnosť využíva zastupovanie externou právnou kanceláriou. V rokoch 2017 a 2018 očakávame odpredaj pozemkov vybraným investorom v strategickom parku. V súvislosti s plánovaným začiatkom výroby v strategickom parku koncom roka 2018 spoločnosť plánuje aktualizovať prevádzkový poriadok a zabezpečiť riadnu prevádzku infraštruktúry strategického parku. Spoločnosť pomáha novým aj existujúcim investorom pri komunikácii so samosprávou a ústrednými orgánmi verejnej správy.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre

oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov,
- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- registrácia železničných vozidiel.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia, toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek,
- odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie stáť plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. februára 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných prívádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom dislokovaných organizačných zložiek pod jednotným názvom Investičná výstavba a správa ciest (ďalej len „IVSC“). A to konkrétne v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym

nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

RÚ má nasledovné právomoci a kompetencie:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- ďalšie činnosti podľa tohto zákona,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutelným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,

- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)

Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“) je rozpočtová organizácia zriadená 31. decembra 2010 MDV SR na základe § 38a zákona 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 556/2010 Z. z. Dôvodom jej vzniku bol prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest diskutovaný medzi rezortom životného prostredia a rezortom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výsledkom rokovaní bolo Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 275 zo dňa 8. apríla 2009 k prevodu kompetencií k správe a rozvoju

vodných ciest, ktorým vláda Slovenskej republiky okrem iného:

- schválila s prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest;
- súhlasila so zriadením štátnej rozpočtovej organizácie s pracovným názvom Riaditeľstvo vodných ciest Slovenskej republiky (dnešná Agentúra rozvoja vodnej dopravy);

Činnosti ARVD:

Medzi hlavné činnosti ARVD patrí:

- rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou;
- prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest;
- podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;
- propagáciu vodnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má ďalej:

- spracovávať podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest;
- koordinovať a zabezpečovať opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty;
- realizovať pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí;
- podieľať sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

1.5.3. Príspevková organizácia v pôsobnosti kapitoly MDV SR a jej činnosť

1.5.3.1. Slovenská agentúra pre cestovný ruch (SACR)

Slovenská agentúra pre cestovný ruch (ďalej ako „SACR“), ktorá bola založená 01. septembra 1995 a patrí do pôsobnosti MDV SR, je štátna príspevková organizácia špecializovaná na marketing a štátnu propagáciu cestovného ruchu Slovenskej republiky. Vykonáva marketing cestovného ruchu na celoštátnej úrovni, poskytuje informácie o možnostiach cestovného ruchu na Slovensku a propaguje Slovensko ako cieľovú krajinu cestovného ruchu. SACR prispieva k tvorbe pozitívneho obrazu Slovenska v zahraničí a podporuje tvorbu a predaj produktov cestovného ruchu Slovenskej republiky.

Činnosti SACR:

SACR realizuje činnosti nevyhnutné pre potreby marketingu a propagácie cestovného ruchu Slovenska. Zároveň zabezpečuje propagačno-prezentačné aktivity vo vzťahu k udržiavaniu konkurencieschopnosti celonárodného marketingu voči konkurenčným štátom a poskytuje informácie o produktoch a ponuke cestovného ruchu na domácom aj na zahraničných trhoch. SACR reprezentuje a zastupuje záujmy Slovenskej republiky v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

SACR je v mysle Zriaďovacej listiny oprávnená vytvárať oficiálne zastúpenia v zahraničí ako aj vytvárať regionálne pracoviská na Slovensku. Regionálne pracoviská SACR sa nachádzajú v mestách Banská Bystrica, Bratislava, Košice, Prešov, Trenčín, Trnava, Vysoké Tatry, Nitra a Žilina. Zahraničné zastúpenia SACR sú v Českej republike, Maďarsku, Nemecku, Poľsku, Rakúsku a v Rusku.

SACR zabezpečuje činnosti v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu najmä:

- všetky formy štátnej propagácie cestovného ruchu Slovenska;

- marketingový prieskum trhu cestovného ruchu podľa jeho základných zložiek: vývoj potrieb a požiadaviek dopytu, analýza ponuky a konkurencie; tvorbu marketingovej stratégie cestovného ruchu Slovenskej republiky;
- marketingové a propagačné aktivity zamerané na rozšírenie a zvýšenie úrovne prezentácie možností cestovného ruchu Slovenska a podporu predaja produktu cestovného ruchu Slovenska;
- tvorbu, výrobu a distribúciu tlačených, audiovizuálnych a multimediálnych propagačných materiálov, tvorbu pozitívneho obrazu Slovenska ako cieľovej krajiny cestovného ruchu;
- koordináciu celoslovenských aktivít doma a v zahraničí v záujme prepojenia ponuky cestovného ruchu Slovenska s dopytom zo zahraničia;
- vytváranie informačného systému cestovného ruchu;
- poradenskú a konzultačnú činnosť pre subjekty cestovného ruchu, orgány miestnej štátnej správy a územnej samosprávy;
- poskytovanie aktuálnych informácií masmédiám, usporiadanie tlačových konferencií doma a v zahraničí, organizovanie študijný-poznávacích ciest po Slovensku pre zahraničných novinárov;
- budovanie a efektívnu činnosť vlastných oficiálnych zastúpení v zahraničí; medzinárodnú spoluprácu v rámci členstva v medzinárodných organizáciách cestovného ruchu.

1.5.4. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.4.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1.januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- oblastné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti,
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M.R.Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M.R.Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad-Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Letecké telekomunikačné služby

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľom leteckých elektrokomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS.

Poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS prostredníctvom systémov oznamovacej techniky, dátových komunikácií, systémov spracovania radarových informácií a letových údajov a navigačných systémov vytvára optimálne podmienky na poskytovanie kvalitných letových prevádzkových služieb. Všetky technické systémy sú prevádzkované v súlade s normami a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO (The International Civil Aviation Organization) a Európskej organizácie EUROCONTROL. Len málo oblastí ľudskej činnosti je tak veľmi závislých od zavádzania najmodernejších technológií ako je letectvo. Vo všeobecnosti je poskytovanie leteckých

navigačných služieb výsledkom spoločného pôsobenia troch rovnako dôležitých a neoddeliteľných základných elementov: zariadení, ľudí a postupov, ktoré sú previazané systémami manažérstva kvality a bezpečnosti.

Letecká informačná služba

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. je poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorú zabezpečuje odbor manažérstva leteckých informácií (AIM).

Na to, aby posádky lietadiel mohli plánovať svoje trate a podávať letové plány, potrebujú podrobné informácie a podklady. Letecká informačná služba poskytuje informácie a údaje o vzdušnom priestore a podmienkach jeho využívania, o letových prevádzkových službách, letiskách a leteckých pozemných zariadeniach, ktoré sú potrebné na bezpečné a efektívne vykonávanie letov, vrátane vydávania leteckých máp, ktoré sú potrebné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky. V praxi to znamená prijímanie podkladov do leteckých publikácií od subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke (ministerstvo, Dopravný úrad, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia leteckých navigačných služieb a ďalší) a ich spracovanie do stanoveného formátu a následnú distribúciu, resp. sprístupnenie v elektronickej forme v stanovených termínoch.

Letecká informačná služba poskytuje letecké informácie vo forme Integrovaného súboru leteckých informácií, ktorý pozostáva z nasledujúcich prvkov:

- Letecká informačná príručka (AIP),
- Zmenová služba do AIP (AIP AMDT),
- Doplnky do AIP (AIP SUP),
- Správy NOTAM a predletové informačné bulletin (PIB),
- Letecké obežníky (AIC),
- Kontrolné zoznamy a súhrny platných správ NOTAM.
- Letecká informačná služba spracováva a vydáva aj publikácie, ktoré nie sú súčasťou Integrovaného súboru leteckých informácií a zabezpečuje činnosť predajného strediska ICAO dokumentov.

Služba pátrania a záchrany

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľ služby pátrania a záchrany.

Napriek tomu, že hlavnou prioritou pri poskytovaní leteckých navigačných služieb je maximálna bezpečnosť, nie je možné absolútne vylúčiť možnosť vzniku leteckých mimoriadnych udalostí, pri ktorých je nevyhnutné využitie služby pátrania a záchrany. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov je v Slovenskej republike zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).

Výkonom koordinácie súčinnosti pri pátraní a záchrane poverilo MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., ktorý prostredníctvom vnútropodnikového útvaru Záchranné koordinačné stredisko (Rescue Co-ordination Centre – RCC) so sídlom v Bratislave organizuje, koordinuje a riadi pátracie a záchranné akcie na celom území Slovenskej republiky nepretržite 24 hodín denne.

Výkon služby pátrania a záchrany pri leteckých nehodách sa riadi medzirezortnou Zmluvou o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody, uzatvorenou medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Výcvikové stredisko

Výcvikové stredisko LPS SR, š. p. bolo založené v roku 2008. Je schválené Dopravným úradom a akceptované všetkými členskými štátmi EÚ. Výcvik personálu ATM vykonávame v súlade s platnou legislatívou Európskej únie. Na Výcvikovom stredisku LPS SR, š. p. robíme všetko pre to, aby sme napĺňali požiadavky zákazníka. Vysoko kvalifikovaný tím, nadštandardne vybavené zázemie a kurzy organizované v malých skupinách s individuálnym prístupom zaručujú vysokú úroveň kvality poskytovaných služieb.

Poradenské služby

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vykonáva **posudzovanie vplyvu prekážok** (stavby, stavebné mechanizmy, podzemné a nadzemné vedenia, komunikácie a pod.) na civilné letecké pozemné zariadenia a na ich súčasti (prehľadové systémy, rádionavigačné a komunikačné systémy a prislúchajúce káblové rozvody) a na základe oprávnenia vydaného Dopravným úradom posudzovanie vplyvu týchto prekážok na letové postupy a minimálne letové nadmorské výšky v zmysle ICAO Doc. 8168 PANS OPS, Volume II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, vrátane vypracovania písomného stanoviska a súvisiacej dokumentácie. Posudzovanie sa vykonáva za úhradu podľa ďalej uvedených kritérií.

1.5.4.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2016 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2014 – 2016 a jej Dodatkom č. 2 uzatvoreným medzi ŽSR a MDV SR dňa 30. decembra 2015.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a Výnosu č. 7/2012 ÚRŽD, ktorým sa mení časť III. Výnosu č. 3/2010.

Výška tržieb z úhrad za prístup k ŽI bola ovplyvnená pokračujúcim uplatňovaním upravených pravidiel regulácie úhrad za prístup k ŽI v zmysle Uznesenia vlády SR č. 390/2013 k „Návrhu opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR“ a „Zmluvy o kompenzácií finančných dopadov pre nákladných železničných dopravcov za rok 2010“ medzi MDV SR a ŽSR, š.p.

Na základe týchto dokumentov a v súlade s článkom III. ZPŽI si ŽSR voči MDV SR uplatňovala a odsúhlasovala kompenzáciu spojenú so znížením úhrad za prístup k ŽI pre železničné podniky v nákladnej doprave, ktorá bola poskytovaná zo strany vlastníka infraštruktúry. Uznesenie bolo prijaté 10. júla 2013 a jeho platnosť skončila 31. decembra 2016.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky, štátny podnik spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají v km, počet výhybiek, počet mostov, počet tunelov
- **Zabezpečovacie zariadenia**– traťové zabezpečovacie zariadenia, automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), železničné priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks)
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate, rozvinutá dĺžka trakčného vedenia, napájacie a spínacie stanice
- **Dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravné (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravné podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

1.5.4.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania, ktorý upravil jeho postavenie a vytvoril podmienky na poskytovanie štátnej podpory rozvoja bývania. ŠFRB je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.. ŠFRB je právnickou osobou, ktorá bola zriadená na financovanie priorít štátnej bytovej politiky. Pri rozširovaní bytového fondu, ktorým je nová bytová výstavba realizovaná v bytových alebo rodinných domoch a zveľaďovaní bytového fondu.

Dňa 1. januára 2016 nadobudol účinnosť zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z.z. o Štátnom fonde rozvoja bývania. Po viac ako 20 rokoch existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých pilierov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od založenia v roku 1996 až do 31. decembra 2016 podporil výstavbu a obnovu 289 702 nových a existujúcich bytových jednotiek. Ku koncu roka 2016 mal ŠFRB uzatvorených 48 340 úverových zmlúv. V „Konceptii štátnej bytovej politiky do roku 2020“ sa konštatuje, že v rámci ŠFRB je potrebné naďalej vytvárať výhodnejšie podmienky pre úvery poskytované na výstavbu nájomných bytov a na obnovu bytového fondu.

Hlavné činnosti

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2016 v súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení jeho Novely (ďalej len „zákon o ŠFRB“) a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2016 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, úver nesplácali, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- pokračovanie v pilotnom projekte JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas) na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov v mestských oblastiach,
- ukončovanie implementácie projektu JESSICA v zmysle Usmernenia MF SR č. 1/2013-U ukončeniu pomoci zo štrukturálnych fondov,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona a vyhlášky

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2016 boli najmä:

- sledovanie čerpania rozpočtu ŠFRB na príslušný rozpočtový rok a spracovanie návrhov na jeho zmeny,
- organizačné a odborné zabezpečenie metodických seminárov pre pracovníkov mestských úradov v sídle okresov a okresných úradov v sídle kraja k podmienkam novej legislatívy,
- účasť na kontrolných dňoch stavieb bytových domov,
- vybavovanie sťažností,
- pravidelné aktualizovanie a inovácia webového sídla: www.sfrb.sk,
- rokovania s financujúcou bankou,
- pravidelné spracovávanie štatistických informácií o žiadostiach,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- poskytovanie telefonických, osobných a písomných informácií, poskytovanie informácií prostredníctvom e-mailov a masovokomunikačných prostriedkov.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2015 ale aj roku 2016 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionality. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti,

zvýšení jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

V roku 2016 bolo ministerstvo ako národný koordinátor programu spolupráce ESPON 2020 a spoluorganizovalo medzinárodné podujatie „ESPON Seminár“, ktoré sa konalo 7. – 8. decembra 2016 v Bratislave. Hlavnou témou bola budúcnosť európskych miest a zúčastnilo sa ho približne 200 expertov, vedcov a odborníkov.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Kľúčovým cieľom rozvoja cestovného ruchu v roku 2016 bolo v zmysle *Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020*, schválenej uznesením vlády SR č. 379/2013 „zvýšenie jeho konkurencieschopnosti pri lepšom využívaní potenciálu, so zámerom vyrovnávania regionálnych disparít a tvorby nových pracovných príležitostí“. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zvážiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2012 – 2016 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 – 2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,
- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

3.1. Konsolidovaný celok MDV SR mal v roku 2016 priemerne 43 322 zamestnancov, z toho riadiacich pracovníkov 2 578.

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	617	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	5 794	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 924	217
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 450	5
Slovenská pošta, a.s.	36631124	13 446	1 941
Verejné prístavy, a.s.	36856541	25	8
Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	43861105	33	1
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	62	4
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	36426032	19	5
Letisko Sliač, a.s.	36633283	37	9
Slovenská správa ciest	00003328	339	86
Dopravný úrad	42355826	195	37
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	146	27
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	35884916	633	32
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	30	8
Slovenská agentúra pre cestovný ruch	35653001	61	15
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	42183677	6	1
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“	31364501	13 929	40
Letové prevádzkové služby, š.p.	35778458	487	10
MH INVEST, s.r.o.	36724530	23	2
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	31749542	66	12

Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,

- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti riadenia projektov, multilaterálnej spolupráce, rozvoja dopravnej infraštruktúry, stavebníctva, verejného obstarávania, rozpočtu, finančnej kontroly, štátneho dozoru a dohľadu, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, železničnej dopravy a dráh,
- nedostatočný rozpočet výdavkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie zamestnancov,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

MDV SR na zabezpečovanie úloh v oblasti prípravy predsedníctva Slovenskej republiky v Rade EÚ v pôsobnosti MDV SR sú vyčlenení 10 zamestnanci, ktorých výdavky na mzdy, platy (okrem odmien) a poistné sú hradené z medzirezortného podprogramu 0D40G SK PRES. Personálne posilnenie pre SK PRES na úrade MDV SR bolo realizované 2 zamestnancami v oblasti železničnej dopravy a dráh, 2 zamestnancami v oblasti cestnej dopravy, 2 zamestnancami v oblasti civilného letectva, 1 zamestnancom v oblasti vodnej dopravy, 1 zamestnancom v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, 1 zamestnancom v oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja a 1 zamestnancom v oblasti transeurópskej siete dopravnej infraštruktúry TEN-T a finančného Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

Na základe žiadostí predložených MDVR SR na platobný orgán MF SR v roku 2016 schválilo MF SR súhrnnú žiadosť o platbu na refundáciu miezd oprávnených zamestnancov úradu MDV SR priamo zapojených do implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ v roku 2016 v celkovej výške 2 317 987,88 Eur, z toho v rámci OP Doprava vo výške 2 087 185,01 Eur a OP Integrovaná infraštruktúra vo výške 230 802,87 Eur.

V rámci projektu Technickej pomoci OP Doprava „Refundácia mzdových nákladov administratívnych kapacít OPD III“ na refundáciu plátov oprávnených zamestnancov úradu MDV SR priamo zapojených do riadenia a implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ bolo v roku 2016 čerpaných 2 087 185,01 Eur.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2016 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 411/2015 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2016 dňa 20. novembra 2015.

Nadväzne na bod C.1 uznesenia vlády č. 544/2015 zo dňa 7. októbra 2015 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2016 až 2018 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“) MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2016 pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2016, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočné čerpanie k 31.12.2016
PRÍJMY KAPITOLY	754 164 614,00	321 287 606,50	323 715 485,99
A. Záväzný ukazovateľ	11 142 034,00	22 642 034,00	25 069 913,49
nedaňové príjmy	11 142 034,00	22 642 034,00	20 468 166,29
príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2)	0,00	0,00	3 024 838,66
mimorozpočtové príjmy (kód zdroja 35, 72a, 72e)	0,00	0,00	1 576 908,54
B. Prostriedky Európskej únie	743 022 580,00	298 645 572,50	298 645 572,50
z toho:			

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

kód zdroja 11S1	14 705 194,00	3 172 753,92	3 172 753,92
kód zdroja 11U1	35 750 963,00	13 410 442,26	13 410 442,26
kód zdroja 13U1	0,00	836 074,81	836 074,81
kód zdroja 1AA1	89 329 877,00	38 339 483,43	38 339 483,43
kód zdroja 1AB1	603 236 546,00	182 347 135,94	182 347 135,94
kód zdroja 3AA1	0,00	25 051 595,29	25 051 595,29
kód zdroja 3AB1	0,00	35 488 086,85	35 488 086,85
VÝDAVKY KAPITOLY	2 040 734 490,00	1 488 644 272,41	1 489 864 610,19
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 297 711 910,00	1 188 310 995,75	1 189 531 333,62
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 167 179 943,00	1 137 333 004,05	1 138 553 341,92
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 167 179 943,00	1 107 843 758,81	1 107 492 187,38
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131F)	0,00	29 489 245,24	29 489 245,24
mimorozpočtové zdroje	0,00	0,00	1 571 909,30
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 11S, 11U2, 13B5, 13S2, 13S3, 13T2, 13U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2, 3AA2, 3AB2)	130 531 967,00	50 977 991,70	50 977 991,70
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania	17 089 050,00	18 427 715,80	19 144 723,38
z toho:			
kód zdroja 111	17 089 050,00	18 073 232,00	17 872 204,16
kód zdroja 13S2, 1AA3, 3AA2	0,00	354 483,80	354 483,80
kód zdroja 35	0,00	0,00	918 035,42
z toho:			
mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho:	7 698 176,00	8 686 462,80	8 672 671,30
kód zdroja 111	7 698 176,00	8 331 979,00	8 305 617,63
kód zdroja 13S2, 1AA3, 3AA2	0,00	354 483,80	354 483,80
kód zdroja 35	0,00	0,00	12 569,87
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 544/2015	1390 osôb	1415 osôb	1322 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	639 osôb	664 osôb	611 osôb
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	312 180 949,00	295 217 224,72	295 237 451,19
z toho:			
kód zdroja 111	312 180 949,00	265 727 979,48	265 727 680,25
kód zdroja 131F	0,00	29 489 245,24	29 489 245,24
kód zdroja 35	0,00	0,00	20 525,70
B. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 11S1, 11T1, 11U1, 13S1, 13T1, 13U1, 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	743 022 580,00	300 333 276,66	300 333 276,57
C. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2016	2 040 734 490,00	1 488 644 272,41	1 489 864 610,19
D. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	6 503 665,00	6 435 900,59	6 435 900,59
doprava	285 401,00	234 190,34	234 190,34
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	6 218 264,00	6 201 710,25	6 201 710,25

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2016 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 16 až §18 zákona č. 523/2004 Z. z. rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami v právomoci správcu rozpočtovej kapitoly.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti príjmov dokumentujú nasledovné údaje:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočné plnenie k 31.12.2016
PRÍJMY KAPITOLY (A+B)	754 164 614,00	321 287 606,50	322 138 577,45
A. Záväzný ukazovateľ	11 142 034,00	22 642 034,00	23 493 004,95
z toho:			
záväzný ukazovateľ ŠR (kód zdroja 111)	11 142 034,00	22 642 034,00	20 468 166,29
príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2)	0,00	0,00	3 024 838,66
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ	743 022 580,00	298 645 572,50	298 645 572,50
z toho:			
OPD (kód zdroja 11S1, 11U1,13U1)	50 456 157,00	17 419 270,99	17 419 270,99
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	692 566 423,00	281 226 301,51	281 226 301,51
C. Mimorozpočtové príjmy	0,00	0,00	1 576 908,54
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C)	754 164 614,00	321 287 606,50	323 715 485,99

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2016 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov (bez mimorozpočtových príjmov) vo výške 322 138 577,45 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 850 970,95 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 298 645 572,50 Eur. Mimorozpočtové príjmy kapitoly MDV SR v roku 2016 dosiahli výšku 1 576 908,54 Eur. Najväčšiu časť mimorozpočtových príjmov predstavovali príjmy zo zahraničných grantov vo výške 1 469 322,54 Eur (z toho mimorozpočtové príjmy Dopravného úradu boli vo výške 1 438 547,61 Eur a mimorozpočtové príjmy úradu MDV SR boli vo výške 30 774,93 Eur za projekty CEF). Ďalej boli mimorozpočtové príjmy kapitoly tvorené príjmami SSC z poistného plnenia vo výške 102 836,00 Eur a príjmom úradu MDV SR vo výške 4 750,00 Eur prijatým na základe darovacej zmluvy z Prvej stavebnej sporiteľne.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu**a) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 1. Až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2007 – 2013**

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	r. 2016 schválený rozpočet		r. 2016 upravený rozpočet		r. 2016 dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2016	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPD - KF	35 750 963,00	35 750 963,00	14 246 517,07	14 246 517,07	14 246 517,07	14 246 517,07

V rámci Kohézneho fondu OPD boli Certifikačným orgánom – MF SR uhradené súhrnné žiadosti o platbu v celkovej výške 14 246 517,07 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 2/2016 boli uvoľnené prostriedky vo výške 92 265 082,01 Eur, viazané v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. v roku 2015. Z dôvodu vratiek za nezrovnalosti, vysporiadania korekcií boli rozpočtovými opatreniami MF SR č. 7, 15, 23, 44, 46, 49 navýšené rozpočtované príjmy spolu o 13 813 889,70 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 39/2016 boli presunuté prostriedky v sume 35 780 144,79 Eur do OP Integrovaná infraštruktúra (OPII), čím bolo zabezpečené vrátenie presunutých finančných prostriedkov z OPII do OPD v roku 2015. Zvyšné prostriedky v sume 91 803 272,85 Eur boli predmetom viazania a presunu do roku 2017.

b) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 5. až 7., Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Programové obdobie 2007 – 2013

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	r. 2016 schválený rozpočet		r. 2016 upravený rozpočet		r. 2016 dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2016	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPD – ERDF (11U1, 13U1)	14 705 194,00	14 705 194,00	3 172 753,92	3 172 753,92	3 172 753,92	3 172 753,92

Certifikačným orgánom boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu OPD – ERDF za 3 172 753,92 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 2/2016 boli uvoľnené prostriedky viazané v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. v roku 2015 vo výške 41 217 175,98 Eur. Z dôvodu vratiek za nezrovnalosti boli rozpočtovými opatreniami MF SR č. 7, 16, 44 navýšené rozpočtované príjmy spolu o 3 032 696,73 Eur. Presun prostriedkov z OPD do OPII sa realizoval rozpočtovým opatrením č. 39 v sume 14 384 899,07 Eur. Finančné prostriedky v sume 41 397 413,72 Eur boli predmetom viazania v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. a ich presunu na použitie do roku 2017.

c) **Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond (KF), Programové obdobie 2014 – 2020**

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	r. 2016 schválený rozpočet		r. 2016 upravený rozpočet		r. 2016 dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2016	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPII – KF (1AB1,3AB1)	603 236 546,00	603 236 546,00	217 835 222,79	217 835 222,79	217 835 222,79	217 835,00 222,79

Schválený rozpočtový limit príjmov za Kohézny fond pre OPII na rok 2016 v sume 603 236 546,00 Eur bol navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 2/2016 o uvoľnené prostriedky viazané v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. v roku 2015 vo výške 238 729 832,00 Eur. Realizované rozpočtové opatrenia MF SR č. 39, 46, 49 zvýšili rozpočtový limit spolu o 35 435 813,10 Eur. Príjem za súhrnné žiadosti o platbu predstavoval 217 835 222,79 Eur. Nenaplnené príjmy v sume 659 566 968,31 Eur boli predmetom viazania v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. a presunu na použitie do roku 2017.

d) **Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 5. až 8., Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Programové obdobie 2014 – 2020**

Číselné údaje kapitoly sú totožné s platobnou jednotkou.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	r. 2016 schválený rozpočet		r. 2016 upravený rozpočet		r. 2016 dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2016	
PRÍJMY	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)	Kapitola	Z toho platobná jednotka (VOJ)
	1	1a	2	2a	3	3a
OPII –ERDF (1AA1, 3AA1)	89 329 877,00	89 329,00 877,00	63 391 078,72	63 391 078,72	63 391 078,72	63 391 078,72

Schválený rozpočet príjmov za fond ERDF OPII na rok 2016 v sume 89 329 877,00 Eur bol na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 2/2016 navýšený o uvoľnené prostriedky viazané v roku 2015 vo výške 53 899 262,00 Eur. Okrem toho sa realizoval presun 14 705 194,00 Eur rozpočtovým opatrením MF č. 39 z OPD do OPII. Certifikačným orgánom boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu za 63 391 078,72 Eur. Zostatok v sume 94 543 254,28 Eur bol predmetom viazania a presunu do roku 2017.

4.1.2. Prostriedky EÚ, nezaraďené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Granty EÚ na spoločné medzinárodné projekty

(v eurách)

Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočné čerpanie k 31.12.2016
Granty - príjmy	Kapitola	Kapitola	Kapitola
	1	2	3
Spolu zahraničné granty	0,00	0,00	30 774,93
TP CEF Koridory	0,00	0,00	8 319,83
prostriedky EÚ	0,00	0,00	8 319,83
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
CEF - Projekt	0,00	0,00	22 455,10
prostriedky EÚ	0,00	0,00	22 455,10
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

V zmysle Nariadenia EP a Rady č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy bola medzi MDV SR a Európskou komisiou (DG MOVE) uzavretá zmluva o grante č. MOVE/B1/SUB/2014-707/CEF/PSA1/21/2014/SI2.714511, ktorá sa týkala „Podpory účasti relevantných zástupcov Slovenskej republiky na fórach koridorov základnej siete TEN-T a aktivitách zabezpečujúcich implementáciu projektov dopravnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T“ a v rámci grantu „TP CEF Koridory“ boli prijaté finančné prostriedky v celkovej výške 8 319,83 Eur.

V rámci grantu „CEF Projekt - Technické asistenčné služby pre rozvoj a realizáciu projektov zahrňujúcich sieť TEN-T CORE v členských krajinách oprávnených k čerpaniu Kohéznej časti CEF“, ktorého cieľom je poskytovanie technickej pomoci pri implementácii CEF boli pripísané na účet MDV SR finančné prostriedky vo výške 22 455,10 Eur.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	r. 2016 schválený rozpočet	r. 2016 upravený rozpočet	r. 2016 dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2016
Granty-príjmy	Kapitola	Kapitola	Kapitola
	1	2	3
Spolu zahraničné granty-ARVD	0,00	0,00	1 356 051,62
MreNa	0,00	0,00	154 379,79
prostriedky EÚ	0,00	0,00	154 379,79
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
FAIRWAY	0,00	0,00	556 855,88
prostriedky EÚ	0,00	0,00	556 855,88
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
GABČÍKOVO	0,00	0,00	167 960,00
prostriedky EÚ	0,00	0,00	167 960,00
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
RIS COMEX	0,00	0,00	476 855,95
prostriedky EÚ	0,00	0,00	476 855,95
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2016 prijala prostriedky Európskej únie nezaraďené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe uzavretých zmlúv medzi Slovenskou republikou a inými štátmi, ktorých dosiahnutý stav k 31. decembru 2016 bol vo výške 1 356 051,62 Eur, z toho:

- v rámci Programu cezhraničnej spolupráce medzi Rakúskom a Slovenskou republikou:
 - projekt MreNa - Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ vo výške 154 379,79 Eur,
- v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF):
 - projekt „FAIRway“, ktorý transponuje Hlavný plán údržby a obnovy plavebnej dráhy do reálnej akcie a pripravuje úplné rozmiestnenie „Master plánu“ pozdĺž celého Dunaja a jeho splavných prítokov vo výške 556 855,88 Eur,
 - projekt Gabčíkovo, ktorý inováciou a modernizáciou plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo, zabezpečí vhodné plavebné podmienky na slovenskom úseku rieky Dunaj vo výške 167 960,00 Eur,
 - projekt RIS COMEX, ktorého cieľom je implementácia a prevádzka cezhraničných riečnych informačných služieb(RIS) vo výške 476 855,95 Eur.

Dopravný úrad prijal prostriedky od medzinárodnej organizácie vo výške 1 438 547,61 Eur, a to podľa článku 4 odd. 4 novelizovaného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10.3.2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov dokumentujú nasledovné údaje:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočné čerpanie k 31.12.2016
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)	2 040 734 490,00	1 488 644 272,41	1 489 864 610,19
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 167 179 943,00	1 137 333 004,05	1 138 553 341,92
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	873 554 547,00	351 311 268,36	351 311 268,27
BEŽNÉ VÝDAVKY	869 353 437,00	859 192 208,83	860 392 320,23
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	854 998 994,00	842 115 779,33	843 315 890,73
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	14 354 443,00	17 076 429,50	17 076 429,50
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	1 171 381 053,00	629 452 063,58	629 472 289,96
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	312 180 949,00	295 217 224,72	295 237 451,19
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	859 200 104,00	334 234 838,86	334 234 838,77

Kapitola MDV SR v roku 2016 čerpala výdavky v celkovej výške 1 489 864 610,19 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) čerpala vo výške 860 392 320,23 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) boli vo výške 629 472 289,96 Eur.

Rozdiel predstavuje povolené prekročenie limitu výdavkov v súvislosti s prijatím mimorozpočtových príjmov napríklad za prijaté poisťné plnenia, tuzemské a zahraničné granty a pod. (pozri jednotlivé organizácie).

Presuny výdavkov bežného roka a minulých rokov na použitie v nasledujúcom rozpočtovom roku sa realizovali rozpočtovými opatreniami MF SR č. 66/2016 a č. 67/2016.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sa rozumejú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a tiež zostatok prostriedkov z minulých rokov. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDV SR za rozpočtový rok 2016 v príjmovej časti predstavujú objem 350 915 000,00 Eur.

Tieto finančné prostriedky sú vykázané v rámci ostatných finančných operácií v časti vklady do základného imania vo výške 350 000 000,00 Eur, z toho vklad do základného imania spoločnosti MH Invest, s. r. o, vo výške 130 000 000,00 Eur a Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s, vo výške 220 000 000,00 Eur a v časti iné príjmové finančné operácie (prijatá zábezpeka pri verejných obstarávaníach) vo výške 915 000,00 Eur.

Príspevková organizácia SACR vykázala zostatok prostriedkov z minulých rokov v celkovej výške 1 996 961,76 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Finančné operácie v rozpočtových organizáciách kapitoly MDV SR za rozpočtový rok 2016 vo výdavkovej časti v rámci ostatných výdavkových finančných operácií sa realizovali vo výške 350 015 000,00 Eur.

Tieto finančné prostriedky sú vykázané v rámci ostatných finančných operácií v časti účasť na majetku vo výške 350 000 000,00 Eur, z toho v spoločnosti MH Invest, s. r. o, vo výške 130 000 000,00 Eur a v spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s, vo výške 220 000 000,00 Eur, ďalej v časti ostatné výdavkové finančné operácie (vrátená zábezpeka) vo výške 15 000,00 Eur.

Príspevková organizácia SACR nevykázala žiadne výdavkové finančné operácie.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2016

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2016 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie a konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na aktuálnom princípe. Na rozdiel o agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 22 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií a 1 štátna príspevková organizácia, 2 štátne podniky so 100%

majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100% majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDV SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDV SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDV SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

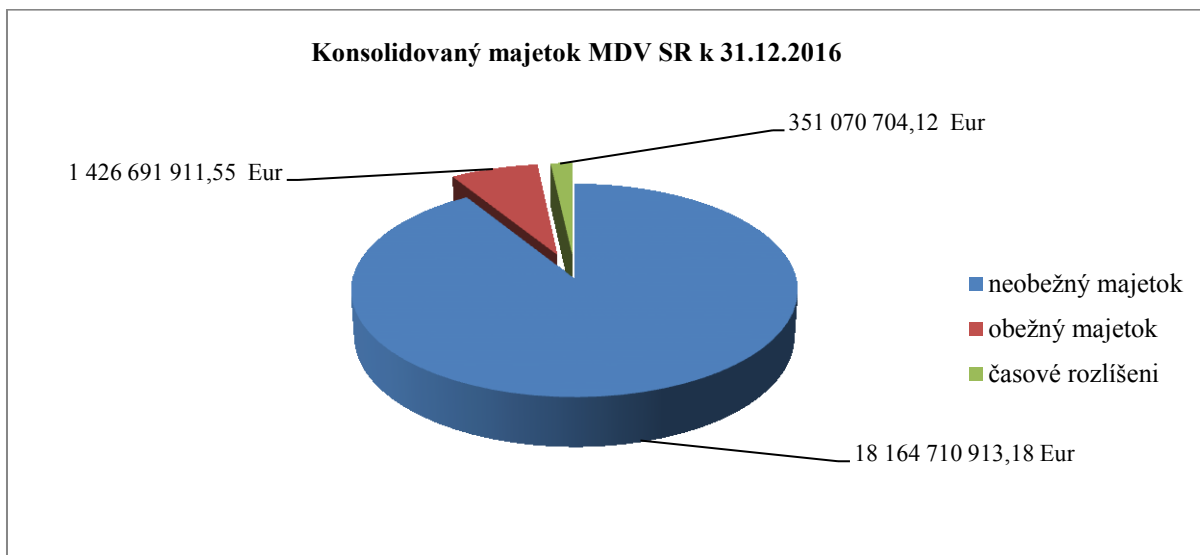
Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2016	2015
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	19 942 473 528,85	14 165 897 530,31
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	18 164 710 913,18	13 218 759 163,74
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	77 042 538,85	78 202 472,71
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) – (072+091AÚ)	004	1 742,70	0,00
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	61 040 472,17	62 956 688,37
A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	5 551 818,94	7 146 006,43
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	33 861,03	47 245,52
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	697 697,38	1 059 245,36
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	9 541 338,28	6 988 405,73
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	175 608,35	4 881,30
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	16 150 028 020,57	12 267 504 504,72
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	2 488 827 975,67	1 701 551 772,33
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	1 226 040,15	112 677,00
A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	9 856 218 045,20	7 794 474 222,77
A.II.5.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	376 632 243,75	113 138 886,06
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	1 010 816 950,06	1 053 212 251,06

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

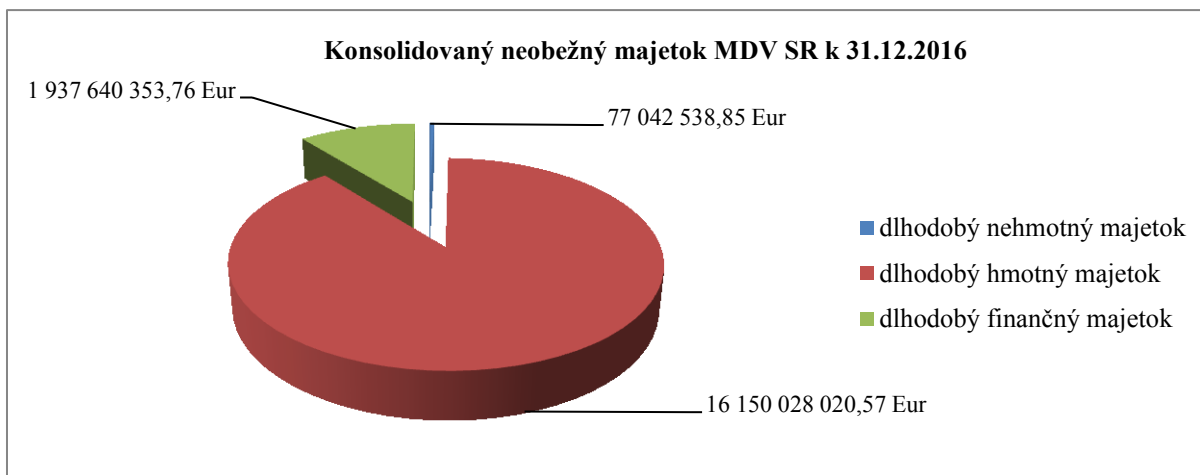
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	9 496 047,37	8 825 104,87
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	9 400,14	6 651,43
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	2 403 808 353,53	1 595 904 574,56
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	2 992 964,70	278 364,64
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	1 937 640 353,76	873 052 186,31
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - (096AÚ)	026	1 008 862,78	0,00
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	46 563 197,75	42 743 949,90
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 385 178,01	9 217 493,42
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	1 880 671 507,92	10 017 888,76
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	11 607,30	811 072 854,23
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088 + r. 101 + r. 107	035	1 426 691 911,55	617 930 963,67
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	74 743 448,17	26 320 530,15
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	33 350 686,72	24 166 004,10
B.I.3.	Výrobky (123) - (194)	039	21 397,59	0,00
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 561,37	4 561,37
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	41 366 802,49	2 149 964,68
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	371 874 009,16	13 624 682,38
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	371 874 009,16	13 624 682,38
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	2 235 505,77	2 042 814,16
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	177 952,14	143 320,04
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	884 710,87	509 650,00
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056	0,00	332 078,58
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058	1 944,00	2 887,00
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	1 170 898,76	1 054 878,54
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	891 312,25	905 621,46
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	505 741 893,41	409 101 756,29
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	147 053 480,80	91 107 453,64
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	1 955 713,42	5 305 675,28
B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	54 546 164,25	47 368 877,80
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	299 600,78	476 770,68
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	295 713,72	290 554,91
B.IV.11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) - (391AÚ)	074	465,07	0,00
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	2 329 206,37	0,00
B.IV.13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076	0,00	0,00
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	17 977 465,37	59 719 079,82
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	1 304 574,50	841 147,55
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	333 574,40	1 495,82
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	142 311,43	59 564,94
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	274 575 967,92	203 912 773,93
B.IV.23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086	4 927 655,38	0,00
B.IV.24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087	0,00	18 361,92
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	472 097 055,04	166 841 180,69
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	42 491 353,65	47 797 651,78
B.V.2.	Ceniny (213)	090	1 528 746,49	987 612,03
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	428 076 954,90	118 055 916,88
B.V.7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095	0,00	0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	351 070 704,12	329 207 402,90
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	348 550 731,38	328 904 169,03
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	2 519 972,74	303 233,87

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 19 942 473 528,85 Eur (v porovnaní s r. 2015 bol zaznamenaný nárast o 5 776 575 998,50 Eur) z čoho hodnota :

- neobežného majetku 18 164 710 913,18 Eur,
- obežného majetku 1 426 691 911,55 Eur,
- časového rozlíšenia 351 070 704,12 Eur.



a) **Neobežný majetok** konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 18 164 710 913,18 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (9 856 218 045,20 Eur), pozemky (2 488 827 975,67 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 403 808 353,53 Eur), ostatné pôžičky (1 880 671 507,92 Eur), dopravné prostriedky (1 010 816 950,06 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (376 632 243,75 Eur), softvér (61 040 472,17 Eur), podielové cenné papiera a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (46 563 197,75 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (9 541 338,28 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (9 496 047,37 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 385 178,01 Eur), oceníteľné práva (5 551 818,94 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (2 992 964,70 Eur), umelecké diela a zbierky (1 226 040,15 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvoria nasledovné organizácie:

- | | |
|--|--------------------|
| • Ministerstvo dopravy a výstavby SR | 20 126 890,51 Eur, |
| • Slovenská pošta, a.s. | 12 957 846,44 Eur, |
| • Železnice Slovenskej republiky, Bratislava | 10 321 201,95 Eur. |

MDV SR vykazuje v konsolidovanom výkaze – v časti Aktíva v rámci dlhodobého nehmotného majetku konečný zostatok k 31. decembru 2016 v sume 20 126 890,51 Eur, z toho najvýznamnejšiu položku DNM predstavujú softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

Obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a.s.** vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku softvéry v oblasti informačných technológií, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s. (Riadenie ľudských zdrojov HR, Biznis CRM, Elektronická peňaženka, MMPČ Master manažment podacích čísiel, SW pre samoobslužné zariadenia, eKolok a iné). Významnou mierou sa na nehmotnom majetku podieľal softvér na platobný systém E-KOLOK, ktorý predstavuje nový spôsob úhrady správnych a súdnych poplatkov prostredníctvom elektronických kolkov, ktorý prináša zásadnú zmenu v platení týchto poplatkov na Slovensku. Platobný systém E-KOLOK tvorí súčasť elektronizácie verejnej správy a patrí k najmodernejším platobným systémom v Európe.

Obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a.s.** vykazuje v konsolidovanom výkaze – v časti Aktíva - Dlhodobý nehmotný majetok k 31. decembru 2015 konečný zostatok v sume 12 623 824,05 Eur. Ide o softvéry v oblasti informačných technológií, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s. Významnou mierou sa na nehmotnom majetku podieľal softvér na platobný systém E-KOLOK, ktorý predstavuje nový spôsob úhrady správnych a súdnych poplatkov prostredníctvom elektronických kolkov, ktorý prináša zásadnú zmenu v platení týchto poplatkov na Slovensku. Platobný systém E-KOLOK tvorí súčasť elektronizácie verejnej správy a patrí k najmodernejším platobným systémom v Európe.

U obchodnej spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŠR)** na celkovú výšku dlhodobých aktív vplývalo zvýšenie dlhodobého nehmotného majetku – investícia do Technologického informačného systému a obstarania StepUp licencie z Win server Standard 2012 a SW produktov. DNM majetok má určenú dobu životnosti s výnimkou licenčných práv na súborné dielo „Dejiny ŽSR“. Spoločnosť posúdila reálnosť ocenenia majetku a záväzkov k 31. decembru 2016. Nakoľko došlo ku zníženiu hodnoty majetku, bola zistená spätne získateľná hodnota. Spätne získateľná suma (vyššia suma medzi reálnou hodnotou majetku po odpočítaní nákladov za predaj a hodnotu z používania majetku) bola pri jednotlivom majetku stanovená buď znaleckým posudkom alebo odhadom.

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2015 v sume 68 817 805,23 Eur) boli vykázané **celkové prírastky dlhodobého nehmotného majetku** v roku 2016 v sume 60 984 624,54 Eur – t. j. úbytok v sume 7 833 180,69 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov softvéru (41 203 846,89 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (17 930 347,19 Eur) a poskytnuté preddavky na DNM (1 411 986,90 Eur).

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2015 suma 1 654 692 875,27 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2016 sumu 7 979 481 562,69 Eur t. j. nárast o sumu 6 324 349 752,42 Eur z dôvodu zaradenia štátnych podnikov (Železnice Slovenskej republiky a Letové prevádzkové služby, š.p.), obchodnej spoločnosti (MH INVEST, s. r. o.) a fondu (Štátny fond rozvoja bývania) do konsolidovaného celku MDV SR, pričom pozostávali najmä z prírastkov na položke majetku stavby (4 355 704 153,92 Eur) – najvýznamnejší prírastok zaznamenala spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 4 131 207 038,00 Eur, obstaranie dlhodobého hmotného majetku (1 810 164 474,57 Eur) – najvýznamnejší prírastok zaznamenala spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 831 287 876,85 Eur, samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (1 142 161 990,42 Eur) – najvýznamnejší prírastok vykazuje spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 1 048 191 545,43 Eur a Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 78 124 834,72 Eur, pozemkov (628 674 715,58 Eur) – najvýznamnejší prírastok vykazuje spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 523 306 304,14 Eur a MH INVEST, s. r. o. v sume 58 866 084,26 Eur, dopravných prostriedkov (22 697 662,96 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (12 837 814,69 Eur).

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku bolo realizované taktiež odplatným nadobudnutím – kúpou.

Organizácie konsolidovaného celku MDV SR pri položke Dlhodobý hmotný majetok zaúčtovali nasledovné konsolidačné operácie: doúčtovanie P/Z, N/V s vplyvom na výsledok hospodárenia v sume - 37 577 900,00 Eur, eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku v sume - 4 697 467,25 Eur a ostatné zúčtovania po KK v sume - 62 876 757,06 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvoria nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	8 072 217 631,33 Eur
• Železnice Slovenskej republiky, v skrátenej forme „ŽSR“	3 297 223 420,38 Eur
• Slovenská správa ciest	1 381 029 302,96 Eur
• MDV SR	1 016 623 498,90 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	903 585 088,22 Eur
• Verejné prístavy, a.s.	588 792 017,00 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a.s.	303 419 546,15 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	220 979 454,09 Eur

U obchodnej spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** najvýznamnejšiu položku kategórie hmotný majetok predstavujú diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré obsahujú hodnotu tela, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnuťelných vecí, súborov hnuťelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou. Najväčšie prírastky roku 2016 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku R2 Ruskovce – Pravotice (55 mil.Eur), D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora (7 mil. Eur), D2 Zelený most (6 mil. Eur).

Spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)** spravuje pozemky, ktoré sú predmetom rozhodnutia o nárokoch na vlastnícke právo. Počas roka 2016 bolo vlastnícke právo na pozemky s administratívnou hodnotou prevedené na spoločnosť. Ide o nadobudnuté pozemky na základe registra obnovennej evidencie pozemkov vykonávanej katastrom, kde vlastníkom pozemku bola vždy Slovenská republika, správcom pozemku boli ŽSR, ale pozemky neboli evidované v majetku spoločnosti. ŽSR tiež spravuje pozemky, ktoré sú vykázané na účte obstarania DHM a zaoberá sa ich preradením

do užívania. Taktiež vykazuje na účtoch obstarania stavby nadobudnuté z dotácií a z vlastných zdrojov, ktoré sú v užívaní od roku 2013.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ majú uzatvorené poistenie majetku na rôzne druhy poistenia a na rôzne poistné sumy (maximálny ročný limit plnenia je 40 000 tis. Eur pri živelných rizikách okrem povodne a záplav).

V investíciách do nehnuteľnosti sú evidované nehnuteľnosti, ktoré sú ako celok prenajaté, resp. ponúkané na prenájom. Ide najmä o budovy nemocníc a polikliník, bytových domov a nebytových priestorov, ubytovní, strážnych domov, garáží, zastávok a pozemkov s nimi súvisiacich.

Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** disponuje dlhodobým hmotným majetkom v celkovej sume 2 104 217 210,65 Eur. Celková suma oprávok k dlhodobému hmotnému majetku k 31. decembru 2016 je v sume 723 187 907,69 Eur. Zostatková hodnota DHM k 31. decembru 2016 je vykázaná v sume 1 381 029 302,96 Eur.

(v eurách)				
	Obstarávacía cena			
	31.12.2015	prírastky	úbytky	31.12.2016
Dlhodobý hmotný majetok				
Pozemky	77 554 158,93	41 941 030,82	2 742 065,50	116 753 124,25
Stavby	1 276 618 611,18	143 685 900,34	11 217 126,82	1 409 087 384,70
Sam. hnut. vecí a súbor hnut. vecí	6 686 923,00	463 291,12	744 667,55	6 405 546,57
Dopravné prostriedky	3 104 799,10	12 481,41	32 284,90	3 084 995,61
Drobný DHM	184 825,92	0,00	6 519,70	178 306,22
Obstaranie DHM	652 738 937,53	87 252 477,24	171 283 561,47	568 707 853,30

Úbytok dlhodobého hmotného majetku v sume 769 762 048,97 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal najmä v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (610 094 148,05 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 282 182 252,27 Eur, pozemky (62 097 145,09 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala obchodná spoločnosť MH INVEST s.r.o. v sume 55 164 579,90 Eur, samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (47 178 516,86 Eur) – najvýznamnejší úbytok zaznamenala spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 29 127 527,80 Eur, stavby (45 357 020,13 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala obchodná spoločnosť MH INVEST s.r.o. v sume 23 029 402,86 Eur, dopravné prostriedky (3 168 534,57 Eur), ostatný dlhodobý hmotný majetok (1 040 916,49 Eur), drobný DHM (761 802,12 Eur) a poskytnuté preddavky na DHM (63 965,66 Eur). Najvýznamnejší úbytok na položke samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí bol z dôvodu vyradenia – fyzickej likvidácie prevažne neupotrebitelnej výpočtovej techniky a jej príslušenstva, kancelárskej techniky a ostatného inventáru. Spoločnosť MH INVEST s. r. o. na základe rozhodnutia jediného spoločníka zo dňa 04. januára 2016 predala časť podniku „Stredisko rozvoja priemyselných parkov a zón“ v zostatkovej hodnote majetku vo výške 9 694 tis. Eur spoločnosti MH INVEST II.

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 370 027 897,99 Eur) – najvýznamnejší pohyb pri presune DHM z účtu obstarania DHM na príslušné účty majetku vykazovala obchodná spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť a.s. v sume - 313 860 516,02 Eur a z účtu poskytnuté preddavky na DHM v sume (- 2 568 441,16 Eur) – najvýznamnejší pohyb pri presune vykazovala spoločnosť MH INVEST s.r.o. v sume - 1 811 021,74 Eur na položky majetku pozemky v sume (223 091 459,13 Eur), stavby v sume (121 623 530,16 Eur), dopravné prostriedky (22 177 801,65 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (5 683 880,06 Eur), drobný DHM (19 668,15 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 3 368 667 954,40 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (2 388 811 260,64 Eur), samostatne hnuťelným veciam a súborom hnuťelných vecí (885 819 845,33 Eur), dopravným prostriedkom (88 567 741,14 Eur), drobnému DHM (3 719 801,18 Eur) a k ostatnému DHM (1 749 306,11 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v sume 76 593 836,34 Eur v členení na úbytok oprávok k samostatným hnuťelným veciam a súboru hnuťelných vecí (48 432 080,89 Eur), stavbám (23 561 097,12 Eur), dopravným prostriedkom (2 802 744,70 Eur), k ostatnému dlhodobému hmotnému majetku (1 040 916,49 Eur) a k drobnému DHM (756 997,14 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 77 649 372,81 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 27 112 739,15 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužitelnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku,
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 24 887 060,20 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v plnej výške – opravné položky sú tvorené v zmysle zásad, ktoré sú uvedené v poznámkach k UZ. Opravné položky sa tvoria, keď sa spoločnosť rozhodne zastaviť nedokončené investície alebo sa významne oddiali ich plánované ukončenie. Najvyššie opravné položky k investíciám sú k nasledovným rozostavaným projektom:
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 12 867 218,49 Eur boli tvorené z dôvodu, každoročného preceňovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku,
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 7 490 807,81 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v plnej výške. Opravná položka, ktorá je tvorená k poskytnutým preddavkom na investície. So spoločnosťou sú Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v rokovaní o možnostiach využitia poskytnutého preddavku na nové investičné projekty,
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 2 121 134,84 Eur- tvorila z konsolidovaného celku MDV SR organizácia Slovenská pošta, a. s. v plnej výške.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2016 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 1 937 640 353,76 Eur. Z celkovej sumy časť tvorili **Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke v hodnote** 1 008 862,78 Eur (k 31. decembru 2016 vykazuje zostatok spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ – dcérska spoločnosť Stabilita, ktorá realizuje dôchodkové pripoistenie prostredníctvom dôchodkových fondov pre zamestnancov ŽSR, **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom** v hodnote 46 563 197,75 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť má materská účtovná jednotka MDV SR v sume 27 035 163,78 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 8 877 275,83 Eur, **Slovenská pošta, a.s.** v sume 6 911 425,00 Eur a spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 3 739 333,14 Eur (pridružené spoločnosti Železníc Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ – ŽPSV, a.s., Čaňa – majetková účasť 41,06 % v hodnote 714 333,14 Eur - zaoberá sa výrobou betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely, BREITSPUR PLANUNGS, GmbH, Viedeň – majetková účasť 25% v hodnote 3 025 000 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 385 178,01 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť má dcérska spoločnosť Železničná spoločnosť Slovensko, a .s. (ZSSK) v sume 5 805 809,62 Eur, dcérska spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v sume 3 296 482,91 Eur, dcérska spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 155 456,41 Eur, materská účtovná jednotka - MDV SR v sume 110 844,02 Eur, dcérska spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo

Slovakia, a.s. v sume 10 585,05 Eur a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v sume 6 000,00 Eur.

Časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 1 880 671 507,92 Eur, najvýznamnejšiu časť má Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 1 870 653 619,16 Eur (uvedená suma tvorí poskytnuté a do 31. decembra 2016 nesplatené podpory pre obce, fyzické osoby a právnické osoby v rámci výstavby a obnovy), Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 10 000 000 Eur (dlhodobá poskytnutá pôžička pridruženému podniku Cargo Wagon, a. s., ktorá má podriadený charakter voči dlhodobým bankovým úverom na kúpu nákladných vozňov čerpaných pridruženým podnikom, splácanie istiny a úrokov vo výške 6% p.a. podlieha plneniu bankových kovenantov pridruženého podniku za podmienok pari passu voči majoritnému akcionárovi) a materská účtovná jednotka – MDV SR v sume 17 888,76 Eur (je to pohľadávka, ktorá prešla na kapitolu MDV SR zo zrušenej príspevkovej organizácie SSL a boli zaúčtované na základe delimitačného protokolu, pôžičky SITA – investičný certifikát).

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **Ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) v sume 1 607,30 Eur).

Slovenská pošta, a. s. – spoločnosť uzavrela zmluvu o kúpe cenných papierov podľa § 30 zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov medzi Poštovou bankou, a.s. ako predávajúcim a Slovenskou poštou, a.s. ako kupujúcim. Zmluva bola podpísaná 11. novembra 2014. Predmetom zmluvy je nadobudnutie majetkového podielu v Poistovni Poštovej banky, a.s. K registrácii prevodu cenných papierov došlo v máji 2015. Uzatvorenie tejto zmluvy bolo premietnuté do výšky majetku a záväzkov spoločnosti k 31. decembru 2015. Akcie spoločnosti Poštová banka, a.s., Poštovej poisťovne, a.s. a spoločnosti SPPS, a.s. nie sú verejne obchodovateľné. Spoločnosť nemá žiadne informácie o zrealizovaných obchodoch na mimoburzových trhoch v priebehu roku 2015, resp. do dňa zostavenia účtovnej závierky, ktoré by mali vplyv na hodnotu akcií týchto spoločností. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neprecenila finančný majetok na reálnu hodnotu a ponechala ocenenie tohto finančného majetku na úrovni obstarávacích cien.

Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v Eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2016	Vyplatená dividenda /odvod zo zisku v roku 2016 (tis. eur)
		31.12.2016	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646 418	401 646 418	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441 088	212 441 088	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300 464	214 300 464	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 144 579 271	3 144 579 271	220 000 000	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212 508	7 212 508	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296 621	564 296 621	0	255 000
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423 692	1 423 692	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982 208	2 982 208	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356 037	19 356 037	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava. a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0

11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587 830	10 587 830	0	589 427
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034 850	5 034 850	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182 688	5 182 688	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110 700	110 700	0	11 485
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	50 733 874	50 733 874	4 087 620	0
16. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	760 233 807	760 233 807	103 560	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzená	100,00	100,00	108 117,03	108 117,03	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

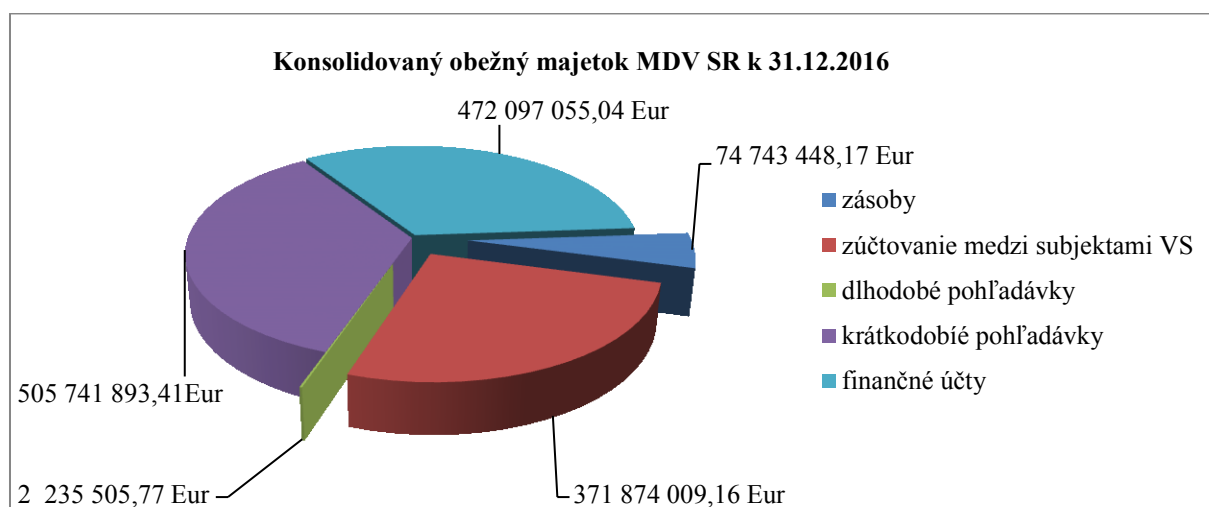
Na základe rozhodnutia jediného akcionára – MDV SR (podiel na základnom imaní 100%) č.85/RA-2016 za organizáciu **Verejné prístavy, a.s.** boli vyplatené dividendy akcionárovi v sume 255 000,00 Eur z kladného hospodárskeho výsledku za účtovné obdobie roku 2015.

Na základe uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti **Letisko Košice – Airport Košice, a.s.** zo dňa 2. júna 2016 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 07. júna 2016 boli vyplatené dividendy v sume 589 427,81 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti v hodnote 34%.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia Poštovej banky, a.s. zo dňa 25. mája 2016 boli vyplatené dividendy v sume 11 485,48 Eur akcionárovi – MDV SR, ktorý má podiel na základnom imaní Poštovej banky, a.s. v hodnote 0,03%.

b) Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 1 426 691 911,55 Eur, z toho:

- zásoby 74 743 448,17 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 371 874 009,16 Eur,
- dlhodobé pohľadávky 2 235 505,77 Eur,
- krátkodobé pohľadávky 505 741 893,41 Eur,
- finančné účty 472 097 055,04 Eur.



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2016 bola v sume 74 743 448,17 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí:

- **tovar** v sume 41 366 802,49 Eur (z toho MH Invest s.r.o. vo výške 39 188 419,10 Eur, Slovenská pošta, a. s. vo výške 1 818 817,34 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 299 259,75 Eur),
- **materiál** v sume 33 350 686,72 Eur (z toho Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 9 139 028, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 8 479 263,36 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 7 279 019,48 Eur)
- **výrobky** v sume 21 397,59 Eur, (vykazuje len štátny podnik Letové prevádzkové služby SR, š.p.) – jedná sa o výrobky publikácie AIM, zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo VZaS, je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Ide o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.
- **zvieratá** v sume 4 561,37 Eur (vykazuje len jedna organizácia Letisko M.R.Štefánika, a. s.)

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 507 977 399,18 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 505 741 893,41 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 2 235 505,77 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (147 053 480,80 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (1 955 713,42 Eur), ostatných pohľadávok (54 546 164,25 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (299 600,78 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (295 713,72 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (465,07 Eur), pohľadávok z dani z príjmov (2 329 206,37 Eur), pohľadávok z dani z pridanej hodnoty (17 977 465,37 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (1 304 574,50 Eur), pohľadávok voči združeniu (333 574,40 Eur), pohľadávok z nájmu (142 311,43 Eur), z iných pohľadávok (274 575 967,92 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s Európskymi spoločnosťami (4 927 655,38 Eur).

Pohľadávky v celkovej sume 507 977 399,18 Eur (netto) predstavujú:

- krátkodobé pohľadávky v sume 505 741 893,41 Eur ,
- dlhodobé pohľadávky v sume 2 235 505,77 Eur.

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** (505 741 893,41Eur) sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

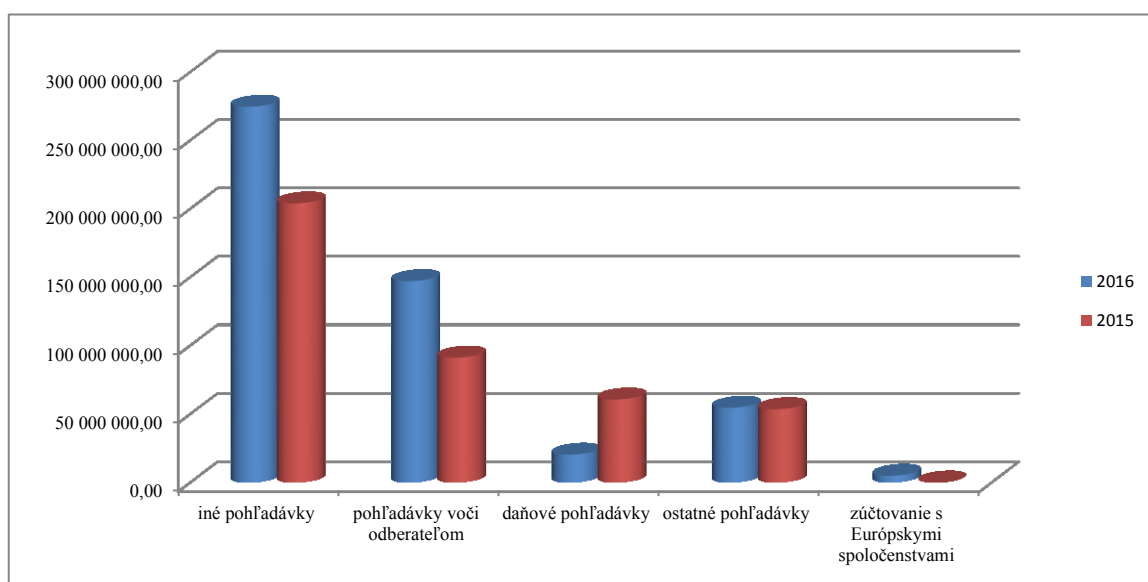
- **iné pohľadávky** v sume 274 575 967,92 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 255 291 973,00 Eur (úrad MDV SR v sume 2 715 961,75 Eur – pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov a PJ MDV SR v sume 252 576 011,25 Eur – jedná sa o neuhradené pohľadávky voči Platobnému orgánu MF SR za súhrnné žiadosti o platbu z roku 2015 a 2016 za Operačný program Doprava (2007 – 2013). Národná diaľničná spoločnosť a.s. v sume 11 130 623,09 Eur a Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 4 230 044,75 Eur,
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 147 053 480,80 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta a.s. v sume 44 517 799,14 Eur, MH Invest, s.r.o. v sume 37 784 220,08 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 37 077 741,71 Eur,
- **ostatné pohľadávky** v sume 54 546 164,25 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Slovenská pošta, a. s. v sume 23 389 145,08 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 11 219 040,48 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 10 891 982,54 Eur a štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v sume 8 403 044,91 Eur (od 01.01.2016 zaradený do konsolidovaného celku MDV SR),
- **pohľadávky z dani z pridanej hodnoty** v sume 17 977 465,37 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) v sume 9 605 621,02 Eur, Železničná

spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 3 832 616,80 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 2 075 884,73 Eur a spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 1 486 822,80 Eur,

- **zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami** v sume 4 927 655,38 Eur, ktorú vykazuje štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v plnej výške pohľadávky – Letové prevádzkové služby SR, š. p. participuje na realizácii dotačných projektov spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií. Projekty súvisia s rozvojom letových navigačných služieb. Granty sú jednou z foriem financovania projektov, ktoré prispievajú k realizácii politiky EÚ,
- **daň z príjmov** v sume 2 329 206,37 Eur, ktorú vykazovali v najväčšej miere spoločnosť Slovenská pošta, a.s. v sume 1 628 038,91 Eur a štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. v sume 640 403,66 Eur.

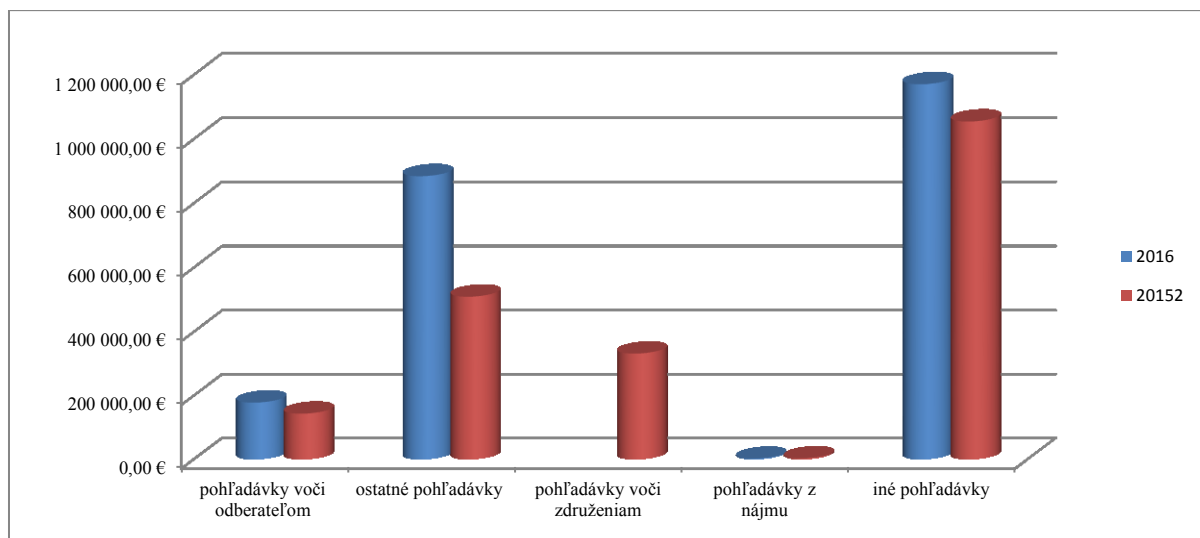
K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2016



Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (2 235 505,77 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **iné pohľadávky** v sume 1 170 898,76 Eur ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. v sume 873 943,19 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 222 996,21 Eur a MDV SR v sume 47 574,28 Eur.
- **odložená daňová pohľadávka** v sume 891 312,25 Eur ktorú vykazovali účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. v sume 873 943,19 Eur, Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ) v sume 11 201,06 Eur a Verejné prístavy, a. s. v sume 6 168,00 Eur.
- **ostatné pohľadávky** v sume 884 710,87 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 575 330 Eur, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 179 248,07 Eur, Slovenská pošta, a.s. v sume 129 454,57 Eur a MDV SR v sume 678,23 Eur.
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 177 952,14 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. v sume 143 964,94 Eur, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 32 672,97 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 1 006,20 Eur a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 308,03 Eur.
- **pohľadávky z nájmu** v sume 1 944,00 Eur, ktoré vykazuje jediná účtovná jednotka Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v celej výške pohľadávky

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2016**Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom boli k 31. decembru 2016 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 42 491 353,65 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 1 528 746,49 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 428 076 954,90 Eur,

V porovnaní s rokom 2015 (k 31. decembru 2015 vykázané bankové účty v sume 118 055 916,88 Eur) nastal najvýznamnejší prírastok v roku 2016 na bankových účtoch v sume 428 076 954,90 Eur. Celkový prírastok bol vykázaný v sume 310 021 038,02 Eur. Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR významný prírastok zaznamenala organizácia Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 184 755 363,46 Eur, Železnice Slovenskej republiky v sume 78 266 280,04 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 59 260 290,50 Eur.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú

Pokladnica	Slovenská pošta, a.s.	42 155 493,79 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	211 942,94 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	38 541,48 Eur
Ceniny	Slovenská pošta, a.s.	822 950,58 Eur
	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“	506 760,19Eur

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Nárast finančných prostriedkov ovplyvňovalo najmä prijatie zálohových platieb financovaných Európskou úniou pre projekty Nástroja na prepájanie Európy. Projekty sú zamerané na zlepšenie dopravnej, energetickej a telekomunikačnej siete EÚ v rokoch 2014 – 2020. Zálohové platby sú alokované pre projekty „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – Kúty št. hranica“ a „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry, I. etapa“. V priebehu roka 2016 došlo u ŽSR k refundácii prostriedkov z kapitálového transferu a z Operačného programu doprava za výdavky dočasne hradené spoločnosťou z vlastných zdrojov v minulých obdobiach. Úrokové sadzby na bežných účtoch v bankách so sídlom v SR

a pobočkách zahraničných bánk v SR sa počas roka postupne významne znižovali a ku koncu sledovaného obdobia sa pohybovali v rozmedzí od 0,00% p.a. do 0,15% p. a.

Slovenská pošta, a. s.

Bankové účty a krátkodobé bankové vklady (vrátane zvereného finančného majetku) sú vedené vo viacerých bankách (Poštová banka a.s., Všeobecná úverová banka, a.s. (VÚB a.s.), UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s. a ostatné). Najvýznamnejšia hodnota peňažnej hotovosti k 31. decembru 2016 bola uložená v Poštovej banke, a.s.

Spoločnosť pri realizácii poštového platobného styku, výplate dôchodkov a sociálnych dávok, výberu SIPO, predaja eKolkov a inej činnosti prijíma a vypláca finančné prostriedky, ktoré drží na svojich účtoch, a preto sú tieto finančné prostriedky vykázané osobitne v súvahe v položke zverený cudzí finančný majetok.

Konsolidované pasíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2016	2015
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	19 942 473 528,85	14 165 897 530,31
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	8 510 737 713,47	5 198 490 211,10
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	0,00
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	811 071 246,93	811 071 246,93
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	811 071 246,93	811 071 246,93
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	7 698 314 809,86	4 386 054 218,34
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	7 226 664 157,02	4 459 464 965,95
A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	471 650 652,84	- 73 410 747 ,61
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	526 011,29	539 100,44
B.	Závazky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	4 007 497 154,16	3 774 988 625,03
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	441 240 129,98	315 708 104,03
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	2 406,27	2 406,27
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	176 568 590,68	206 504 707,35
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	10 228 944,28	2 699 853,40
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	254 440 188,75	106 501 137,01
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137	136	1 876 243 579,88	1 782 508 081,30
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	254 441 402,08	193 760 227,58
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	1 620 940 595,31	1 588 733 485,68
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom	142	765 033,59	14 368,04
B.II.7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	143	96 548,90	0,00
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	265 357 362,45	253 511 781,88
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	30 815 826,30	71 216 553,42
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 390 564,28	1 404 518,95

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

B.III.4.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	148	3 664 038,98	512 596,88
B.III.5.	Závazky z nájmu (474AÚ)	149	5 504 383,72	18 606 849,61
B.III.7.	Pohľadávky a záväzky z pevných termínových operácií	151	0,00	0,00
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	223 982 549,17	161 771 263,02
	z toho: odložený daňový záväzok	154	211 975 159,34	161 730 964,94
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	688 938 308,99	766 218 098,
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	342 040 640,30	386 498 317,42
B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	12 785 438,85	6 869 596,76
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	123 000 805,57	115 688 985,38
B.IV.5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	22 427 007,07	9 659 415,30
B.IV.6.	Závazky z nájmu (474AÚ)	162	13 068 735,39	11 221 503,96
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	103 406 784,66	114 918 761,99
B.IV.10.	Závazky z upísaných nesplatených cenných papierov a	166	8 992 553,47	8 992 553,47
B.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	30 997 300,75	18 915 483,63
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	3 234 959,61	674 717,34
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	21 912 424,35	12 751 085,89
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	15 596,67	246 085,68
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	5 109 455,67	2 427 162,17
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	639 521,61	2 200 713,43
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	75 913,19	596 547,84
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	1 231 171,83	74 557 167,99
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	735 717 772,86	657 042 559,57
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	537 378 279,40	490 232 458,87
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	198 339 493,46	166 810 100,70
B.V.4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182		0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	7 424 238 661,22	5 192 418 694,18
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	2 508 364,13	1 028 935,92
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	7 421 730 297,09	5 191 389 758,26

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 14 165 897 530,31 Eur pozostávajú z vlastného imania (5 198 490 211,10 Eur), záväzkov (3 774 988 625,03 Eur) a časového rozlíšenia (5 192 418 694,18 Eur).

Vlastné imanie je tvorené kladným výsledkom hospodárenia v sume 471 650 652,84 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 7 226 664 157,02 Eur, oceňovacími rozdielmi z precenenia majetku a záväzkov v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 811 071 246,93 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazuje v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., pričom v roku 2016 nedošlo k zmene oceňovacích rozdielov.

Z dôvodu, že kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond, preto sa vždy na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovávajú zostatky **na účte 421 – Zákonný rezervný fond na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky. V rámci opatrenia konsolidácia kapitálu bol účet 421 – Zákonný rezervný fond eliminovaný v celkovej sume 1 914 198,81 Eur a opatrenia ostatné zúčtovania po KK (konsolidácia kapitálu) v sume 431 813 223,44 Eur na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov. Z dôvodu uvádzaných eliminácií je zostatok účtu 421 – Zákonný rezervný fond k 31. decembru 2016 nulový.

Účet 427 - Ostatné fondy za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje zostatok k 31. decembru 2016 v celkovej sume 811 071 246,93 Eur. Ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky. Z celkovej výšky 7 731 022 608,90 Eur bola eliminovaná v rámci opatrenia doúčtovanie P/Z, N/V s vplyvom na výsledok hospodárenia suma 6500,00 Eur (u spoločnosti Letisko Sliač, a.s.), opatrenia konsolidácia kapitálu suma 6 373 690 574,64 Eur (obchodné spoločnosti a štátne podniky) a opatrenia ostatné zúčtovania po konsolidácii kapitálu suma 546 254 287,33 Eur. Konečný zostatok k 31. decembru 2016 vykazuje materská organizácia konsolidovaného celku MDV SR v sume 811 071 246,93 Eur (táto suma predstavuje kmeňové imanie spoločnosti Železnice Slovenskej republiky vo výške 760 337 372,93 Eur a kmeňové imanie štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š.p. vo výške 50 733 874 Eur).

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2016 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7 226 664 157,02 Eur. Prírastky za rok 2016 boli v celkovej sume 2 152 502 041,70 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 24 103 177,37 Eur a celková suma presunov je 638 800 326,74 Eur. V porovnaní s rokom 2015 nastal k 31. decembru 2016 nárast o 2 767 199 191,07 Eur.

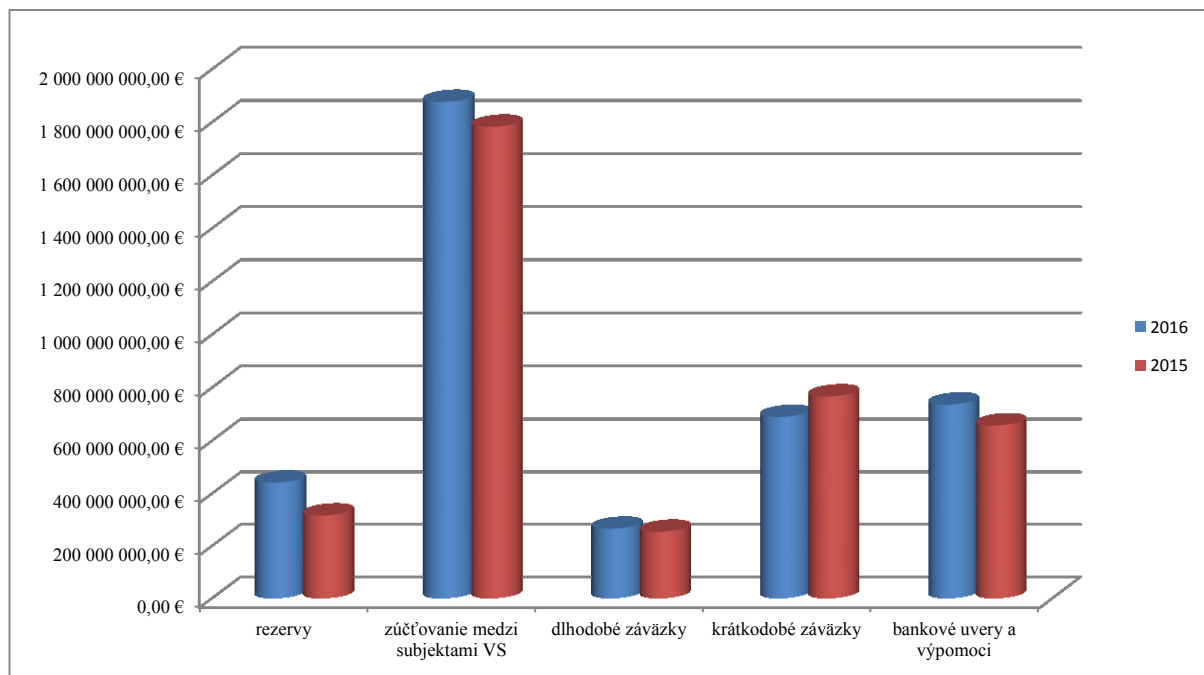
Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní vykazuje k 31. decembru 2016 po konsolidačných úpravách (doúčtovanie P/Z a N/V s vplyvom na VH v sume 148 796 249,26 Eur, eliminácia OP k pohľadávkam a rezervám v sume - 7 459 158,08 Eur, eliminácia medzivýsledku v zásobách v sume - 509 159,55 Eur, eliminácia dividend v sume - 255 000 Eur, konsolidácia kapitálu v sume 2 227 995,53 Eur a ostatné zúčtovania po KK v sume - 2 134 991,67) kladný výsledok hospodárenia v sume 471 650 652,84 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 3 774 988 625,03 Eur, z toho:

- rezervy 441 240 129,98 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 1 876 243 579,88 Eur,
- dlhodobé záväzky 265 357 362,45 Eur,
- krátkodobé záväzky 688 938 308,99 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 735 717 772,86 Eur.

Konsolidované celkové záväzky MDV SR k 31.12.2016



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2016 v sume 441 240 129,98 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2015 bol zaznamenaný nárast o sumu 125 532 025,95 Eur z dôvodu zaradenia štátnych podnikov Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (rezervy tvorené v sume 114 434 325,81 Eur) a LPS, š.p. (rezervy tvorené v sume 7 028 519,12 Eur) a obchodnej spoločnosti MH INVEST, s.r.o. (rezervy tvorené v sume 815 302,20 Eur) do konsolidovaného celku MDV SR na prvú úroveň konsolidácie.

Z celkovej sumy rezerv (441 240 129,98 Eur) sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 2 406,27 Eur (mimo SC), ktorú tvorí podriadená organizácia kapitoly MDV SR Letisko Sliač, a.s. v plnej výške,
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 176 568 590,68 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 5 000 000 Eur (v rámci SC) a v sume 171 568 590,68 Eur (mimo SC) - rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 17 024 867,77 Eur (mimo SC), rezervy na zamestnanecké požitky v sume 84 531 688,20 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 63 381 323,68 Eur a najmenšiu časť ostatných dlhodobých rezerv tvoria iné rezervy v sume 6 630 711,03 Eur (mimo SC). Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorí spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 86 801 315,30 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 55 710 984,87 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 15 847 384,72 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 10 655 491,42 Eur,
- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 10 228 944,28 Eur tvorili z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť ŽS v sume 3 573 190,84 Eur, rozpočtová organizácia Slovenská správa ciest v sume 2 049 282,95 Eur a štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v sume 1 137 867,00 Eur.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 254 440 188,75 Eur, z celkovej sumy tvoria časť ostatných krátkodobých rezerv iné rezervy v sume 563 824 Eur (v rámci SC) a rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 1 075,00 Eur (v rámci SC). Rezervy mimo súhrnný celok tvorili v najväčšej miere rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 176 920 289,94 Eur, iné rezervy v sume 50 123 928,82 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 26 030 312,31 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 472 498,43 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 313 759,66 Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek MDV SR má najväčší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv organizácia MDV SR v sume 141 808 938,11 Eur (rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory vo výške 130 680 656,34 Eur boli presunuté z rezervy ostatné dlhodobé a vytvorená bola rezerva na rok 2016 v sume 11 128 281,77 Eur, rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov sekcie legislatívnej a právnej), spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 24 059 819,67 Eur, Slovenská pošta, a.s. v sume 22 507 146,23 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 22 418 707,43 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 20 687 095,56 Eur a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 19 628 510,31 Eur.

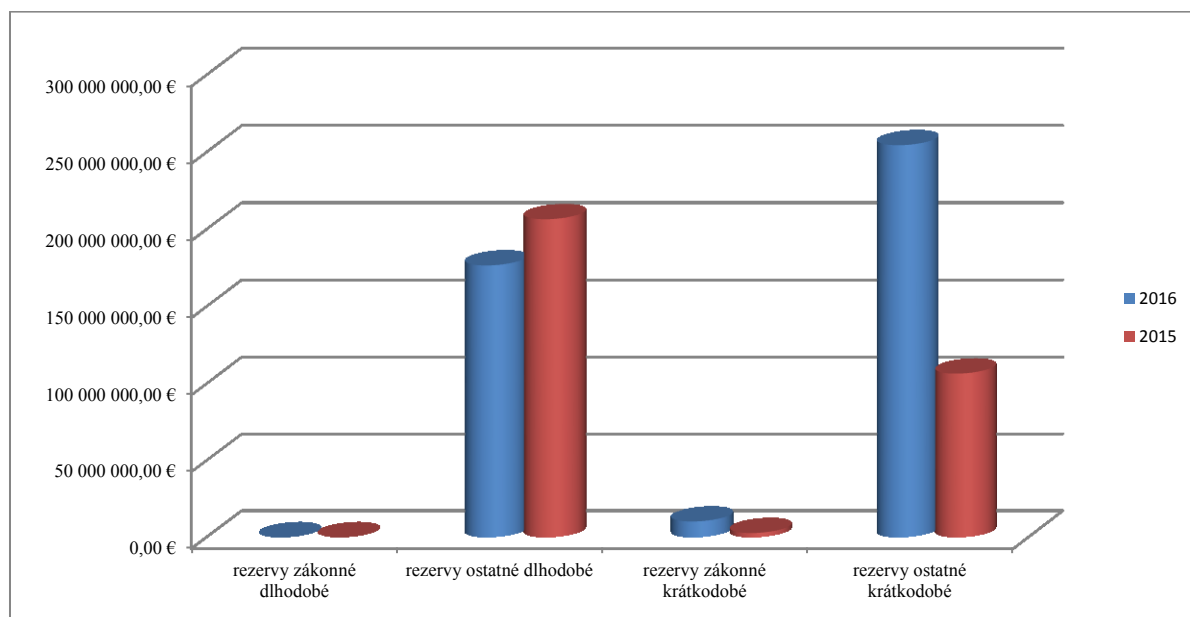
V rámci konsolidovaného celku MDV SR k 31. decembru 2016 najvýznamnejšiu rezervu tvorili účtovné jednotky:

- **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“** – spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na environmentálne škody, spôsobené znečistením pôdy a spodných vôd. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti. V roku 2016 pokračovalo odstraňovanie starých ekologických záťaží z prostriedkov ŽSR v lokalite Čierna nad Tisou. Zároveň boli v roku 2016 zistené nové lokality záťaží, ku ktorým bola vytvorená rezerva. Spoločnosť v súlade so zásadami na tvorbu rezerv vytvorila k 31. decembru 2016 rezervu budúcich nákladov na demoláciu všetkých objektov a prevádzkových zariadení. Ide o odstránenie objektov ako sú strážne domy, železničné zastávky, sklady, stavadlá, trakčné vedenia a pod., ktorých zlý technický stav nielenže neumožňuje ich prevádzkové využitie, ale najmä ohrozuje bezpečnosť verejnosti. Na výšku rezerv malo vplyv najmä zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** – najvýznamnejšia rezerva k 31. decembru 2016 je rezerva k súdnym sporom vo výške 16,7 mil. Eur je vzhľadom na neistý výsledok na pasívny obchodno-právny spor s navrhovateľom so spoločnosťou LANCILLON LIMITED vo veci náhrady ušlého zisku z dôvodu zmarenia rekonštrukcie ŽKV. Spoločnosť má dlhodobý hmotný majetok, ku ktorému boli v súlade s IAS 37 vytvorené v minulých účtovných obdobiach rezervy na environmentálne záťaže. K 31. decembru 2016 bola výška rezervy posúdená na základe zostávajúcich povinností ekologického charakteru, ktoré vyplývajú spoločnosti v zmysle platnej legislatívy SR.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** - počas roku 2016 spoločnosť použila analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou z predchádzajúceho roku, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o., spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 22 154 tis. Eur (22 242 tis. Eur k 31. decembru 2015) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva. Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Výdavky budú postupne vynaložené v období rokov 2018 – 2019. Z rezerv na súdne spory najvýznamnejšiu časť predstavuje spor so spoločnosťou REFIN B.A., s.r.o. vo výške 8 932 tis. Eur. Ostatné rezervy sa týkajú jednej dlhodobej zmluvy na prenájom vozňov, ktorá bola v časti klasifikovaná ako nevýhodný kontrakt.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy.

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2016



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 1 876 243 579,88 Eur sú tvorené záväzkami zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 254 441 402,08 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 1 620 940 595,31 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 765 033,59 Eur a záväzkami zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 96 548,90 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov rozpočtových a príspevkových organizácií ústrednej správy.

Závázky

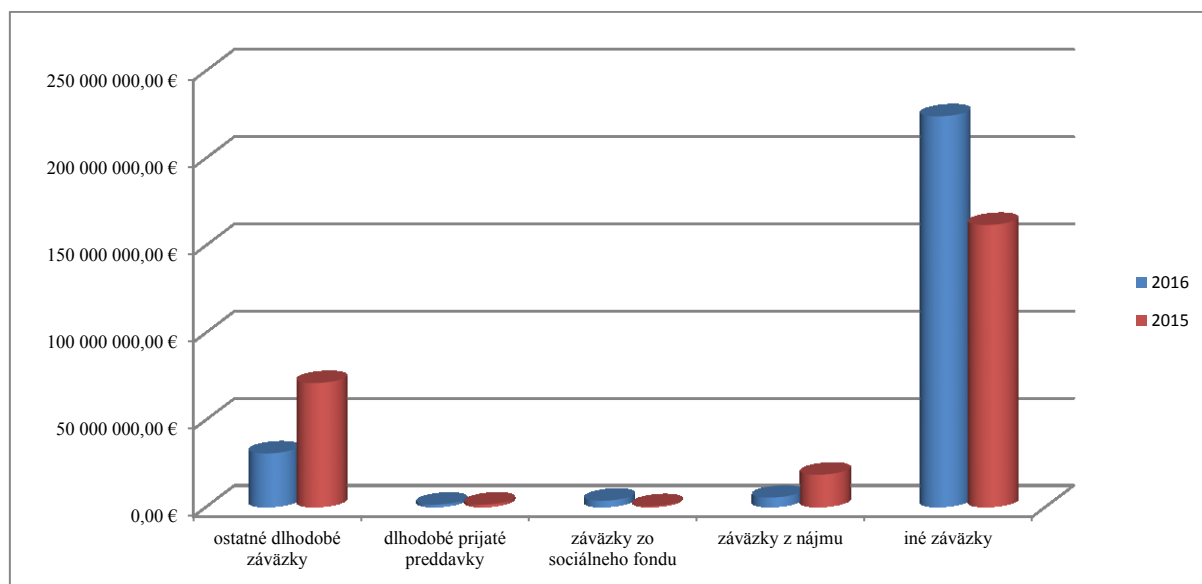
Z celkových záväzkov k 31. decembru 2016 v sume 954 295 671,44 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 265 357 362,45 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 688 938 308,99 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

- **ostatné dlhodobé záväzky** v sume 30 815 826,30 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky, ktoré vykazujú spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** v sume 24 110 012,66 Eur (v roku 2017 boli splatné poskytnuté dlhodobé pôžičky od spoločnosti EUROFIMA, splatné boli časti za dva úvery s názvom VII.B -kontrakt č. 2694 a VIII.A - kontrakt č.2718. Každý kontrakt predstavuje samostatný nákup koľajových vozidiel a tieto koľajové vozidlá predstavujú aj formu podmieneného zabezpečenia, ktorá zanikne splatením danej finančnej výpomoci. V súlade s účtovnou legislatívou boli vedené na analytike "dlhodobé pôžičky" – časť dlhodobá. V rámci uzávierkových prác vychádzajúc z lehoty splatnosti úveru boli preúčtované na analytiku „dlhodobé pôžičky časť krátkodobá“ čím vznikol významný rozdiel v porovnaní s rokom 2015 v sume 22 600 000 Eur, táto hodnota bola v apríli 2017 uhradená zo strany ŽSSK, a. s. spoločnosti EUROFIME), **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.** v sume 6 349 622,25 Eur (záväzok vznikol z výstavby terminálu, jedná sa o zádržné, ktoré spoločnosť Letisko M. R. Štefánika, a.s. spláca spoločnosti, ktorá realizovala výstavbu nového terminálu. Na zádržné je splátkový kalendár do roku 2020. Vedeniu spoločnosti sa ale podarilo vyrokovať v banke výhodnejší úver s nižšími úrokmi cca 2,25% a preto bolo zádržné k 31. júlu 2017 refinancované a spoločnosti Strabag, a. s. a splatené k 31. júlu 2017 v plnej výške), **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.** v sume 139 750,38 Eur, **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“** v sume 129 296,51 Eur,
- **dlhodobo prijaté preddavky** v sume 1 390 564,28 Eur (vykazuje len Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 390 564,28 Eur) – spoločnosť ma dlhodobé preddavky od klientov na základe zmlúv o poštovom úvere. Tieto záväzky neboli diskontované, pretože nie je definované, na akú dobu sú poskytnuté),
- **záväzky zo sociálneho fondu** v sume 3 664 038,98 Eur (z toho vykazujú najväčšie záväzky štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 2 430 927,07 Eur, spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ vo výške 561 576,20 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 237 451,06 Eur a Slovenská pošta, a.s. vo výške 139 786,95 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 5 504 383,72 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v organizácii Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 5 496 072,75 Eur, k 31. decembru 2016 má spoločnosť záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 753 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel – 1 104 kusov vagónov, 12 kusov hnacích dráhových vozidiel k 31. decembru 2015). Všetky nájom sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR,
- **iné záväzky** v sume 223 982 549,17 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v obchodnej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vo výške 155 208 020,90 Eur, spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 42 066 193,40 Eur, MDV SR v sume 11 493 842,49 Eur, Letisko M. R. Štefánika, a.s. vo výške 6 212 598,00 Eur a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 8 458 063,98 Eur, **z toho odložený daňový záväzok** v sume 211 975 159,34 ktorý vykazujú obchodná spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 155 208 020,90 Eur, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 42 066 193,40 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 8 458 063,98 Eur a ostatné.

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2016



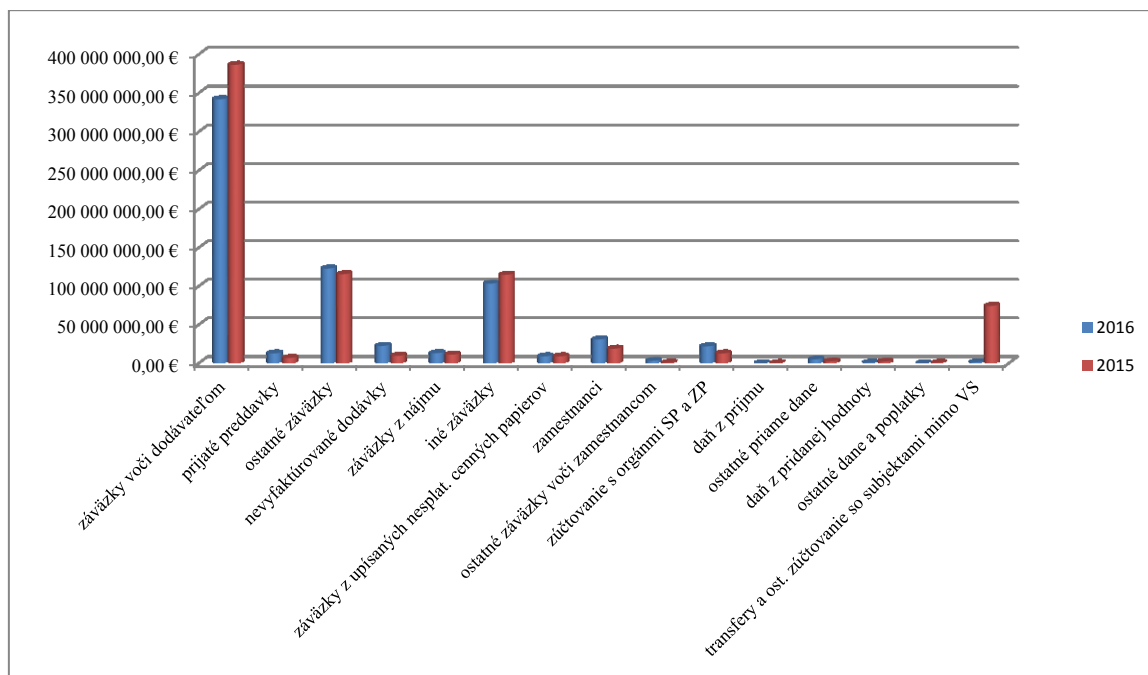
Krátkodobé záväzky predstavujú najmä :

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 342 040 640,30 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 117 803 513,31 Eur, MDV SR vo výške 60 131 190,80 Eur z dodávateľských zmluvných vzťahov, spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, v skratenej forme „ŽSR“ v sume 44 390 375,67 Eur, Slovenská pošta, a. s. v sume 25 623 390,37 Eur, spoločnosť MH INVEST s.r.o. v sume 24 816 628,88 Eur,
- **prijaté preddavky** v sume 12 785 438,85 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 10 365 984,07 Eur a spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 1 528 782,95 Eur),
- **ostatné záväzky** v sume 123 000 805,57 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 73 880 000,76 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 33 965 743,34 Eur, spoločnosť Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 11 044 272,07 Eur – prijatie zálohových platieb z programu CEF – Nástroj na prepájanie Európy), Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 3 288 716,53 Eur),
- **nevyfakturované dodávky** v sume 22 427 007,07 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 14 986 662,88 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 2 808 487,05 Eur, Slovenská správa ciest vo výške 1 226 807,55 Eur, Slovenská agentúra pre cestovný ruch vo výške 1 169 570,91 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 13 068 735,39 Eur (krátkodobú časť záväzku tvorí len obchodná spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 13 068 735,39 Eur - k 31. decembru 2016 má spoločnosť záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 753 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel – 1 104 kusov vagónov, 12 kusov hnacích dráhových vozidiel k 31. decembru 2015. Všetky nájom sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR),
- **iné záväzky** v sume 103 406 784,66 Eur (MDV SR vo výške 97 672 613,94 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 1 963 790,17 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 1 735 356,16 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 112 149,31 Eur),
- **záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov** v sume 8 992 553,47 Eur (záväzok tvorí jediná organizácia a to materská účtovná jednotka MDV SR v sume 8 992 553,47 Eur) – upísané nesplatené cenné papiere voči Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. vo výške nesplateného majetku,
- **zamestnanci** v sume 30 997 300,75 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 10 441 349,96 Eur, Slovenská pošta,

a.s. vo výške 7 555 213,78 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 5 095 181,60 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 4 354 658,27 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 1 599 027,02 Eur),

- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 3 234 959,61 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v štátnom podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 2 296 749,41 Eur, Slovenská správa ciest vo výške 329 180,78 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 277 845,23 Eur),
- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 21 912 424,35 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ vo výške 7 149 199,80 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 4 641 808,00 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 3 341 627,87 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 2 868 024,48 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 1 175 003,75 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 1 085 564,50 Eur,
- **daň z príjmov** v sume 15 596,67 Eur,
- **ostatné priame dane** v sume 5 109 455,67 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ vo výške 1 437 135,69 Eur, v štátnom podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 864 240,46 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 735 034,70 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 725 563,36 Eur),
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 639 521,61 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v obchodnej spoločnosti Slovenská pošta, a. s. vo výške 632 941,22 Eur),
- **ostatné dane a poplatky** v sume 75 913,19 Eur z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ vo výške 33 732,31 Eur, Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ) vo výške 12 745,46 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 8 819,15 Eur, Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. vo výške 6 721,02 Eur),
- **transfery a ostatné zúčtovanie so subjektmi mimo verejnej správy** v sume 1 231 171,83 Eur (záväzok vykazuje rozpočtová organizácia Agentúra rozvoja vodnej dopravy vo výške 1 231 171,83 Eur).

Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2016



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2016 je vo výške 735 717 772,86 Eur z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 537 378 279,40 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2015 bol zaznamenaný nárast o 47 145 820,53 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2015 v sume 490 232 458,87 Eur).

Najvýznamnejšiu časť dlhodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDV SR účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** a to v sume 207 490 039,57 Eur (súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele. Všetky úročené úvery a pôžičky sú úročené pohyblivými alebo fixnými úrokovými sadzbami v rozmedzí od 0,380% p.a. do 2,350% p.a. (od 0,254% p.a. do 2,429% p.a. v roku 2015), **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** v sume 185 885 945,76 Eur, štátny podnik Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 62 739 900,00 Eur, Letisko M.R.Štefánika, a. s. v sume 47 444 100,00 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 21 065 346,50 Eur.

- **bežné bankové úvery (krátkodobé)** sú v sume 198 339 493,46 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2015 bol zaznamenaný nárast o 31 529 392,76 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2015 v sume 166 810 100,70 Eur). Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDV SR účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** vo výške 87 449 579,77 Eur.

Podrobný popis dlhodobých a krátkodobých úverov a výpomocí jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2016 po konsolidácii.

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2016			2015
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 417 829,31	205 454 817,69	207 872 647,00	163 057 978,38
501	Spotreba materiálu	002	1 417 302,80	101 926 958,02	103 344 260,82	73 239 796,58
502	Spotreba energie	003	1 000 526,51	91 057 853,70	92 058 380,21	77 457 210,10
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004		140 277,92	140 277,92	256 719,76
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		12 329 728,05	12 329 728,05	12 104 251,94
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	188 379 147,46	412 078 306,73	600 457 454,19	607 099 013,60
511	Opravy a udržiavanie	007	30 793 041,13	83 855 478,60	114 648 519,73	97 679 277,58
512	Cestovné	008	986 518,71	11 861 538,58	12 848 057,29	8 829 994,94
513	Náklady na reprezentáciu	009	152 228,64	488 152,44	640 381,08	499 007,27
518	Ostatné služby	010	156 447 358,98	315 873 137,11	472 320 496,09	500 090 733,81
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	34 025 628,18	671 733 348,91	705 758 977,09	424 288 491,98

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

521	Mzdové náklady	012	24 064 538,98	466 971 643,94	491 036 182,92	295 037 922,15
524	Zákonné sociálne poistenie	013	8 447 556,41	160 446 366,50	168 893 922,91	103 881 939,15
525	Ostatné sociálne poistenie	014	325 850,37	9 633 703,35	9 959 553,72	4 775 985,41
527	Zákonné sociálne náklady	015	1 187 682,42	33 605 883,84	34 793 566,26	20 499 614,37
528	Ostatné sociálne náklady	016		1 075 751,28	1 075 751,28	93 030,90
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	252 630,74	7 937 073,08	8 189 703,82	5 570 181,73
531	Daň z motorových vozidiel	018		1 013 777,21	1 013 777,21	790 339,61
532	Daň z nehnuteľnosti	019	182 815,59	4 689 892,31	4 872 707,90	2 674 660,76
538	Ostatné dane a poplatky	020	69 815,15	2 233 403,56	2 303 218,71	2 105 181,36
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	7 078 102,36	55 090 811,65	62 168 914,01	328 367 233,00
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	63 511,50	26 281 066,68	26 344 578,18	141 290 897,78
542	Predaný materiál	023		4 032 293,61	4 032 293,61	9 879 277,81
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	320,84	119 582,48	119 903,32	1 033 592,42
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	6 090 742,83	155 830,54	6 246 573,37	118 676 476,09
546	Odpis pohľadávky	026	732 105,20	2 484 086,01	3 216 191,21	46 046 660,41
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	191 322,40	21 718 925,60	21 910 248,00	11 311 749,24
549	Manká a škody	028	99,59	299 026,73	299 126,32	128 579,25
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	160 520 632,27	649 385 028,39	809 905 660,66	465 931 428,86
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	138 146 215,04	424 875 081,27	563 021 296,31	371 514 027,99
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	13 946 910,94	221 944 260,83	235 891 171,77	91 265 497,48
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	177 282,95	9 153 715,09	9 330 998,04	7 002 601,44
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	13 666 277,80	55 976 663,61	69 642 941,41	67 932 259,13
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		516 399,78	516 399,78	395 824,33
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	103 350,19	156 297 482,35	156 400 832,54	15 934 812,58
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036	8 427 506,29		8 427 506,29	
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038	8 427 506,29		8 427 506,29	
555	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	039		2 565 686,29	2 565 686,29	3 151 903,39
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	3 548 966,28	24 093 174,19	27 642 140,47	44 913 993,66
561	Predané cenné papiere a podiely	041				6 687 632,26
562	Úroky	042		7 868 888,34	7 868 888,34	10 985 949,11
563	Kurzové straty	043	11 877,91	677 812,52	689 690,43	620 780,09
567	Náklady na derivátové operácie	046		5 164 113,99	5 164 113,99	13 449 659,54
568	Ostatné finančné náklady	047	2 568 739,92	10 314 870,23	12 883 610,15	10 781 450,00
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		67 489,11	67 489,11	114 646,85
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	968 348,45		968 348,45	2 273 875,81

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050		0,00	0,00	
572	Škody	051				
578	Ostatné mimoriadne náklady	053				
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	415 196 578,75	39 023,26	415 235 602,01	1 379 338 137,57
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				
587	Náklady na ostatné transfery	062	11 315 751,15	39 023,26	11 354 774,41	13 040 897,63
588	Náklady z odvodu príjmov	063	337 830 023,97		337 830 023,97	1 174 286 154,17
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	66 050 803,63		66 050 803,63	192 011 085,77
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)		065	811 419 515,35	2 025 811 583,90	2 837 231 099,25	3 418 566 458,78

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2016 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 2 837 231 099,25 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Konsolidované výnosy MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2016			2015
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	34 037 159,42	1 055 868 867,31	1 089 906 026,73	958 071 752,51
601	Tržby za vlastné výrobky	067		1 262 176,71	1 262 176,71	
602	Tržby z predaja služieb	068	34 037 159,42	1 038 088 425,53	1 072 125 584,95	941 937 409,71
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		16 518 265,07	16 518 265,07	16 134 342,80
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070		-1 773,03	-1 773,03	
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071		-2 234,58	-2 234,58	
614	Zmena stavu zvierat	074		461,55	461,55	
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		18 386 803,52	18 386 803,52	9 195 617,44
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		5 657 634,55	5 657 634,55	2 924 893,50
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		12 517,32	12 517,32	
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		12 716 651,65	12 716 651,65	6 270 723,94
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	314 033 119,01	403 944 535,38	717 977 654,39	310 180 709,59
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	23 811,10	7 482 187,99	7 505 999,09	186 421 207,37
642	Tržby z predaja materiálu	086		2 006 469,28	2 006 469,28	908 973,96
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087		1 377 931,52	1 377 931,52	408 455,23
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	754 993,20	460 121,12	1 215 114,32	736 205,72

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	440 252,61	11 201,16	451 453,77	43 169 940,20
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	312 814 062,10	392 606 624,31	705 420 686,41	78 535 927,11
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	11 535 412,75	70 610 367,78	82 145 780,53	67 442 952,19
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	2 265 047,94	70 610 367,78	72 875 415,72	67 442 952,19
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	649 941,50	4 586 223,45	5 236 164,95	5 013 516,43
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	1 615 106,44	37 131 112,13	38 746 218,57	49 100 690,78
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		1 833 542,85	1 833 542,85	113 058,63
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096		27 059 489,35	27 059 489,35	13 215 686,35
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r.098 + r.099)	097	9 270 364,81		9 270 364,81	
659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099	9 270 364,81		9 270 364,81	
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	28 616 284,27	2 675 125,26	31 291 409,53	19 212 687,93
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102				7 068 981,41
662	Úroky	103	19 382,62	287 117,28	306 499,90	105 260,77
663	Kurzové zisky	104	1 042,91	698 861,06	699 903,97	1 064 326,89
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	600 913,29	1 556 477,52	2 157 390,81	1 214 816,19
667	Výnosy z derivátových operácií	108				7 797 098,33
668	Ostatné finančné výnosy	109	26 946 682,29	132 669,40	27 079 351,69	206 354,14
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	1 048 263,16		1 048 263,16	1 755 850,20
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	101 785,91	161,16	101 947,07	313 871,64
672	Náhrady škôd	112				5 250,64
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	101 785,91	161,16	101 947,07	308 621,00
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	1 062 469 057,51	321 337 414,45	1 383 806 471,96	1 986 719 555,99
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	386 298 340,00	238 922 529,25	625 220 869,25	483 795 574,04
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	432 780 091,69	82 127 450,88	514 907 542,57	139 036 442,68
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119	108 117 028,00	1 500,00	108 118 528,00	97 500,00
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	80 336 082,50	285 934,32	80 622 016,82	1 308 794 533,89
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122				
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	123	16 898,98		16 898,98	17 359,63
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	124	54 920 616,34		54 920 616,34	54 978 145,75
	Účtovná trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)	136	1 450 792 818,87	1 872 821 501,83	3 323 614 320,70	3 351 137 147,29
	Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)	137	639 373 303,52	-152 990 082,07	486 383 221,45	-67 429 311,49
591	Splatná daň z príjmov	138	2 543,67	14 743 114,09	14 745 657,76	5 984 151,76
595	Dodatčne platená daň z príjmov	139				
	Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)	140	639 370 759,85	-167 733 196,16	471 637 563,69	-73 413 463,25
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-13 089,15		-13 089,15	-2 715,64

Najvýznamnejšiu časť výnosov k 31. decembru 2016 tvorí účtovná skupina 68 – **Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách** v sume 1 383 806 471,96 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

v Eur

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2016	Zostatok 2015
a	b	1	2
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	2 721 336,58	2 441 248,98
Ostatné iné aktíva	03	715 449,88	710 507,88
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	58 563 701,17	58 553 701,17
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07		
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09		
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napríklad z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12	323 761 321,00	
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14	36 174 043,16	44 432 505,70

Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý v odhadovanej sume Eur. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MDV SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu.

Podrobný popis ďalších konsolidovaných záväzkov a pohľadávok jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.4. Udalosti osobitného významu

Po 31. decembri 2016 nastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2016.

Letisko M. R. Štefánika, a.s.

Po skončení účtovného obdobia rozhodol jediný akcionár o odvolaní člena predstavenstva pána Richarda Pokorného, dňa 16. marca 2017 a zvolení s účinnosťou ku dňu nasledujúcemu po dni podpisu rozhodnutia do funkcie člena predstavenstva pani Ing. Jarmilu Mikušovou, ktorá sa zároveň stala výkonnou riaditeľkou pre financie. Ďalej dňa 20. marca 2017 jediný akcionár rozhodol o odvolaní z funkcie predsedu a člen dozornej rady

pána Ing. Martina Čatloša a bol vymenovaný nový predseda a člen dozornej rady pán Ing. Slavomír Drozd. Dňom 12. apríla 2017 bol na základe jediného akcionára odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva pán Ing. Ivan Trhlík a zároveň bol menovaný nový predseda predstavenstva Ing. Jozef Pojedinec ku dňu 13. apríla 2017. Dňom 19. apríla 2017 bol menovaný do funkcie generálneho riaditeľa Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s.

Slovenská pošta, a.s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, v termíne do 31. januára 2017 čisté náklady za rok 2015 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí č.710/ORPS/2016 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 2 682 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2017 čisté náklady za rok 2016 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2016 určenými v rozhodnutí č.152/ORPS/2016-934 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 9 197 tis. Eur.

MH INVEST, s.r.o.

Uznesením vlády SR č. 95/2017 zo dňa 22. februára 2017 bol schválený návrh spoločnosti MH Invest, s.r.o. na doplnenie vydaného osvedčenia pre spoločnosť MH Invest, s.r.o., ktorou spoločnosť doplnila získané osvedčenie o významnej investícii č.20801/2015-1000-33509 doplnené č.20801/2015-1000-35613, doplnené č. 08806/2017-4220-10455 na realizáciu stavby „Vybudovanie strategického parku“, ktorej uskutočnenie je vo verejnom záujme. Predmetom zabezpečenia stavby je príprava územia na pozemkoch o celkovej výmere 7 041 614 m² v súlade s § 1 ods. 12 zákona č.175/1999 Z.z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov.

Zmluvou o postúpení práv a povinností zo dňa 21. apríla 2017 spoločnosť MH Invest postúpila svoj záväzok zo zmluvy so združením “Infraštruktúra Nitra” (Doprastav, a.s., STRABAG PaIS) na dielo “príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra” vo výške 185 894 319,00 Eur bez DPH na spoločnosť Slovenská správa ciest.

Na základe verejného obstarávania spoločnosť podpísala zmluvy s významným dopadom:

- zmluva zo dňa 28. marca 2017 so skupinou dodávateľov “Mlynárce - STRABAG PaIS-Inpek Holding” na zákazku “prepojenie vodojemu Mlynárce - PnSV” vo výške 1 531 346,78 Eur bez DPH,
- zmluva zo dňa 28. apríla 2017 s dodávateľom ENGIE Services, a.s. na správu nehnuteľností v strategickom parku vo výške 159 060,00 Eur bez DPH.

Spoločnosť v septembri 2017 vyhlásila verejné obstarávanie pre zákazku „Projektová dokumentácia a inžinierska činnosť pre stavbu People centra v Strategickom parku Nitra“ s predpokladanou hodnotou zákazky vo výške 330 000,00 Eur bez DPH. K 22. septembru 2017 nebola súťaž ukončená.

Na základe kúpnych zmlúv spoločnosť MH Invest, s. r. o. predala pozemky v strategickom parku v Nitre k:

- 16. augusta 2017 vo výmere 144 958 m² spoločnosti ŽSR v hodnote 2 190 tis. Eur bez DPH.
- 22. augusta 2017 vo výmere 53 802 m² spoločnosti Prologis Slovak Republic IV, s. r. o. v hodnote 1 052 tis. Eur bez DPH.
- 20. septembra 2017 vo výmere 73 668 m² spoločnosti Prologis Slovak Republic XXXII, s. r. o. v hodnote 1 441 tis. Eur bez DPH.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2016 okrem auditovanej Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2016 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových a príspevkových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly.

Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky overená nezávislou auditorskou spoločnosťou v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi, ktorej cieľom je primerané uistenie, že predložená konsolidovaná účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti. Zároveň za rok 2015 sa stalo predmetom auditu aj overenie súladu predkladanej Konsolidovanej výročnej správy Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky s Konsolidovanou účtovnou závierkou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky k 31. decembru 2016.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

Dátum

Ing. Viera Šoltysová
generálna riaditeľka
sekcie rozpočtu a financovania

7. PRÍLOHA:

- Správa nezávislého audítora a Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2016