

ZF Slovakia, a.s.

Výročná správa za rok 2017

Obsah

SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI	3
VLASTNÍCKE VZŤAHY	4
PROFIL SPOLOČNOSTI	5
VÝROBA.....	6
PREDAJ	7
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA.....	8
DUÁLNE VZDELÁVANIE	9
ZAMESTNANOSŤ	10
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	11
VÝSKUM A VÝVOJ	12
INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	13
NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU	63
OVERENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY.....	64

SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Členovia štatutárnych orgánov k 31. decembru 2017:

Predstavenstvo

Predseda: Dr. h. c. Peter Doll
Člen: Dr. Dietmar Weigt

Prokúra

Ing. Peter Ábel
Ing. Miroslav Daniš
Ing. Marián Dičér, PhD.
Ing. Peter Fajna
Ing. Jozef Martinovič

Dozorná rada

Predseda: Christian Haedge
Člen: Ing. Zuzana Zákopčanová
Člen: Lutz Leimbach

Spoločnosť zastupujú navonok a podpisujú za ňu vždy ktoríkoľvek dvaja členovia predstavenstva spoločne. Ak v mene spoločnosti konajú prokuristi, konajú minimálne dvaja prokuristi spoločne. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevstúpila do konkurzu, zlúčenia, splynutia, rozdelenia, premeny.

Audítor

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o., Žižkova 9, 811 02 Bratislava

ZF Slovakia, a.s.

VLASTNÍCKE VZŤAHY

ZF Holding Austria GmbH
Schönnauer Str. 5
Steyr 4040
Rakúska republika

Podiel na základnom imaní

100 %

Výška základného imania zapísaného v obchodnom registri

52 980 000 EUR

PROFIL SPOLOČNOSTI

ZF Slovakia, a.s. je súčasťou medzinárodného koncernu ZF.

Koncern ZF je svetovým technologickým lídrom v technike pohonov a podvozkov ako aj v oblasti pasívnej a aktívnej bezpečnostnej techniky. Koncern ZF je zastúpený so svojimi približne 135 000 zamestnancami v asi 230 závodoch v 40 krajinách. V roku 2017 dosiahol koncern ZF obrat vo výške viac ako 37 miliárd EUR. Pre zabezpečenie úspechu s inovatívnymi výrobkami aj v budúcnosti, vynakladá koncern ZF ročne okolo päť percent obratu na výskum a vývoj. Koncern ZF patrí v celosvetovom meradle k najväčším subdodávateľom automobilového priemyslu.

Hlavnou prioritou ZF je vychádzať v ústrety požiadavkám zákazníkov využívaním najmodernejších technológií, kvalitou a službami, čo je zároveň aj kľúčom k posilneniu pozície na medzinárodných trhoch. ZF je decentralizovaná organizácia s divíziami, ktoré sú zodpovedné za výrobky, trhy a výsledky a správajú sa ako ziskové strediská. Tieto prevádzkové jednotky sú riadené pomocou strategických a finančných cieľov.

ZF vyvíja a vyrába výrobky slúžiace na mobilitu ľudí a tovarov. Inovácie v technológiách hnacieho ústrojenstva a podvozkov zvýšili dynamiku, bezpečnosť, pohodlie a úspornosť vozidiel na cestách, na vode i vo vzduchu.

ZF zohráva aktívnu úlohu v spoločnosti a priebežne sa zapája do dialógu s verejnosťou a svojimi zamestnancami. ZF podporuje rozvoj zamestnancov na základe ich kvalifikácie, výkonu, pracovnej etiky a mobility, pričom prijíma sociálnu a spoločenskú zodpovednosť. Ochrana životného prostredia je jedným z proklamovaných cieľov.

ZF Slovakia zastupuje koncern ZF na Slovensku. Tri nezávislé prevádzkové jednotky riadia výrobné závody v mestách Trnava a Levice. Vyrábajú sa tu komponenty hnacieho ústrojenstva a podvozku hlavne pre osobné vozidlá.

ZF Slovakia je výlučnou dcérskou spoločnosťou podniku ZF Holding Austria GmbH. Jej ústredie sa nachádza v Trnave. Má dve výrobné lokality, v Trnave a Leviciach. V súčasnosti pôsobia na Slovensku tri prevádzkové jednotky koncernu ZF:

-  Prevádzková jednotka Moduly hnacieho ústrojenstva v Trnave a Leviciach
-  Prevádzková jednotka Moduly tlmenia v Leviciach
-  Prevádzková jednotka Podvozkové komponenty v Leviciach

V roku 2017 spoločnosť pokračovala v ceste plnenia vytýčených cieľov hlavného výrobného programu podľa predmetu činnosti zapísanej v Obchodnom registri.

Rozhodujúcimi hospodárskymi faktormi vplývajúcimi na spoločnosť boli:

-  plnenie požiadaviek zákazníkov na kvalitu výrobkov
-  plnenie dohodnutých termínov a objemov dodávok
-  rast produktivity práce
-  ochrana životného prostredia
-  zvýšenie bezpečnosti práce a zlepšovanie pracovných podmienok

Vybrané ukazovatele za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016

Vybrané ukazovatele		2017	2016
Predaj	tis. EUR	468 391	418 335
Výnosy	tis. EUR	483 420	431 688
Výsledok hospodárenia po zdanení	tis. EUR	12 019	10 113
Komplexný výsledok hospodárenia	tis. EUR	10 800	9 058
Celkové aktíva	tis. EUR	301 929	284 971
Vlastné imanie	tis. EUR	179 556	178 662
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		2 966	2 676

VÝROBA

Výrobný program spoločnosti je podriadený požiadavkám rozhodujúcich odberateľov pre výrobnú a náhradnú spotrebu, a to: VW, PSA, FORD, Daimler, BMW, GM, Hyundai, Volvo, Benteler, Renault, FIAT, ZF a ďalších. Ide o konečných výrobcov osobných vozidiel alebo dodávateľov komplexných komponentov do osobných automobilov, autobusov a strojov pre priemyselné použitie, ktorých súčasťou sú moduly hnacieho ústrojenstva, tlmiče, stabilizátory alebo guľové čapy.

Očakávaný budúci vývoj výrobného programu – zachovanie súčasného sortimentu a jeho rozšírenie o nové typy výrobkov pre osobné vozidlá.

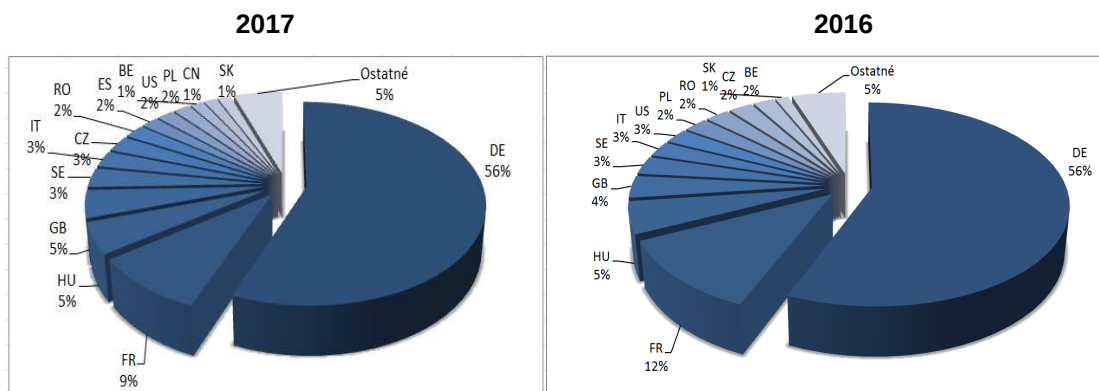
-  spojky a dvojmotové zotrvačníky pre osobné automobily
-  hydrodynamické meniče pre osobné automobily, pre autobusy a pre priemyselné použitie
-  guľové kĺby a stabilizátory pre osobné automobily
-  výroba a opravy tlmičov a tlmiacich vzpier pre osobné automobily
-  výroba adaptívnych tlmičov pre osobné automobily



PREDAJ

V roku 2017 spoločnosť dosiahla tržby z predaja tovaru, vlastných výrobkov a služieb v objeme 468 391 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 268 646 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 120 900 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 78 845 tis. EUR), kým v roku 2016 spoločnosť dosiahla tržby v objeme 418 335 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 246 290 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 94 447 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 77 598 tis. EUR).

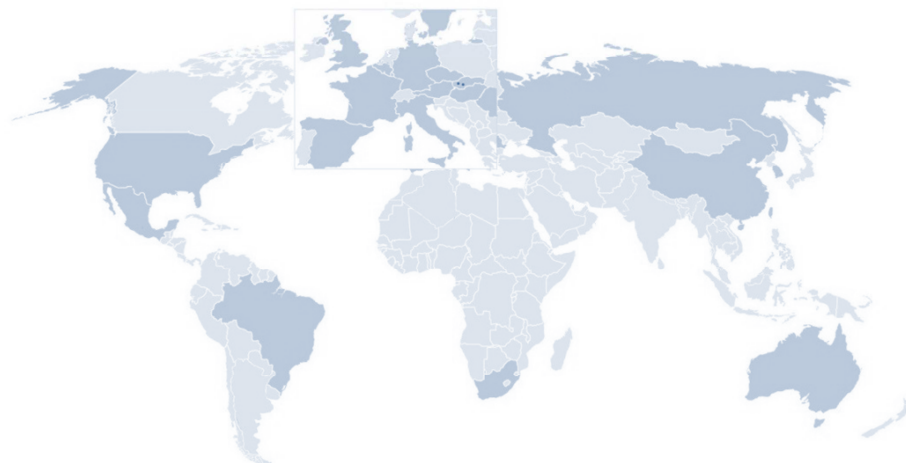
Z hľadiska teritoriálneho rozdelenia bolo 1,04% celkového obratu realizovaného v roku 2017 na území Slovenska (v roku 2016 to bolo 1,28%) a export predstavoval 98,96%. Teritoriálna štruktúra obratu bola v rokoch 2016 a 2017 nasledovná:



Očakávaný budúci vývoj predaja spoločnosti:

 plánovaný obrat na r. 2018:	496 135 tis. EUR
 Prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva	290 913 tis. EUR
 Prevádzková jednotka tlmiče	125 196 tis. EUR
 Prevádzková jednotka stabilizátory	80 026 tis. EUR

 na budúci vývoj predaja bude mať významný vplyv vývoj v celosvetovom automobilovom priemysle, ktorý bude vplývať cez súčasných ako aj cez potenciálnych zákazníkov na spoločnosť ZF Slovakia, a.s.



INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Investičné aktivity v roku 2017 boli zamerané predovšetkým na:

-  Investičná výstavba v priemyselnom parku „Géňa“ v Leviciach
-  nákup strojov a zariadení súvisiacich s rozširovaním výrobného programu,
-  zvýšenie bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia,
-  nákup náradia a meracej techniky,
-  rozšírenie logistických systémov,
-  obstarávanie špecifických nástrojov potrebných na zabezpečenie požiadaviek súvisiacich s nábehom nových projektov,
-  doplnenie vybavenia pre zaistenie kvality

Prehľad obstarania stálych aktív		
rok		
2015	tis. EUR	16 545
2016	tis. EUR	20 431
2017	tis. EUR	37 957



DUÁLNE VZDELÁVANIE

Spoločnosť spolupracuje v meste Trnava so Strednou odbornou školou automobilovou a Strednou priemyselnou školou, v meste Levice spolupracuje so Strednou priemyselnou školou v Leviciach, resp. so Strednou odbornou školou technickou v Tlmačoch. Študenti majú možnosť účasti na programoch pravidelnej praktickej výučby v modernom výučbovom stredisku priamo v závodoch ZF Slovakia. Výučbové stredisko je vybavené najmodernejšími strojmi, manipulačnými robotmi a učebnými nástrojmi v oblasti vzduchotechniky, hydrauliky a programovania PLC.

V neskoršej časti praktickej výučby sú študenti pravidelne umiestňovaní do priestorov sériovej výroby, aby si zvykli na pracovné prostredie závodu a oboznámili sa s požiadavkami efektivity, kvality a bezpečnosti na pracovisku v súčasnom automobilovom priemysle.

V Leviciach bolo taktiež vytvorené moderné školiace stredisko nachádzajúce sa vedľa výroby. Je vybavené CNC sústruhmi a frézami, zváracím robotom a ďalšími učebnými nástrojmi týkajúcimi sa strojových komponentov.

Počty študentov v 1. a v 2. ročníku			
Odbor	Stredná škola	Lokalita	Počet študentov
Mechanik-nastavovač	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	37
Nástrojár	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	14
Programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení	SOŠ technická Tlmače	Levice	21
Mechanik-elektrotechnik	SOŠ technická Tlmače	Levice	18
Mechanik špecialista automobilovej výroby	SOŠ Pod amfiteátrom	Levice	21
Obrábač kovov	SOŠ technická Tlmače	Levice	7



ZAMESTNANOSŤ

V roku 2017 pokračoval rast v celom sektore automobilového priemyslu, čo výrazne ovplyvnilo aj vytváranie nových pracovných miest v spoločnosti ZF Slovakia, a.s. Plynulý nárast objednávok od rozhodujúcich odberateľov /Daimler, VW, Ford a ďalších/, nábeh nových projektov a s nimi spojených výrobných programov mali za následok, že k vytváraniu nových pracovných miest dochádzalo v priebehu celého roku 2017, v nadväznosti na nárast obrátu.

rok	Vývoj priemerného počtu kmeňových zamestnancov
2013	646
2014	2 138
2015	2 298
2016	2 676
2017	2 966

Spoločnosť zameriavala svoju pozornosť taktiež na plnenie sociálneho programu, ktorého súčasťou boli aktivity zamerané na regeneráciu pracovnej sily, zlepšovanie medziľudských vzťahov a pracovných podmienok.



ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť ZF Slovakia, a.s., nepatrí k významným znečisťovateľom životného prostredia, napriek tomu pristupuje k ochrane životného prostredia zodpovedne. Vplyv výroby na životné prostredie sa nedá úplne eliminovať, spoločnosť však zavádza opatrenia, ktoré prispievajú k ochrane vôd, ovzdušia a k znižovaniu množstva odpadov. Spoločnosť má zavedený systém environmentálneho manažérstva od roku 2001 v Trnave a od roku 2008 v Leviciach. Je certifikovaná podľa normy ISO 14001:2004.

Recertifikačný audit EMS realizovaný formou miestneho posúdenia (MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek ZF) sa v spoločnosti ZF Slovakia, a.s. pre prevádzku Trnava uskutočnil v dňoch 23. až 25. augusta 2016. Audit v zmysle normy ISO 14001 : 2004 vykonal externý lead audítor QESMS Ing. Jaroslav Maslowski z externej certifikačnej spoločnosti DET NORSKE VERITAS s.r.o., ktorý v rámci hodnotenia prezentoval vynikajúci výsledok z auditu. Zo správy z recertifikačného auditu vyplýva, že nebola zistená žiadna nezhoda kategórie 1 (významná), ani žiadna nezhoda kategórie 2 (menej významná).

Recertifikačný audit EMS realizovaný formou miestneho posúdenia (MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek ZF) sa v spoločnosti ZF Slovakia, a.s., na prevádzkach v Leviciach uskutočnil v dňoch 25. a 26. mája 2015. Audit v zmysle normy ISO 14001 : 2004 vykonal pre externú certifikačnú spoločnosť DET NORSKE VERITAS – DL externý audítor Ing. Ján Badár v prevádzkových jednotkách CT, CC a PC (Obrobňa Levice a PKW Levice). Zo správy z recertifikačného auditu vyplýva, že nebola zistená žiadna nezhoda kategórie 1 (významná), ani žiadna nezhoda kategórie 2 (menej významná).

Spoločnosť je zaradená v systéme MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek, preto sa už externé audity EMS konajú spravidla každé tri roky.

DNV GL

MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFICATE

Certificate No.:
129399 2013 AE GER DAKKS

Initial date:
03.05.2006

Valid:
01.01.2016 15.09.2018

This is to certify that the management system of



ZF Friedrichshafen AG
Graf-von-Soden-Platz 1, 88046 Friedrichshafen - Germany

and the sites as mentioned in the Appendix accompanying this Certificate

has been found to conform to management system standard:
ISO 14001:2004

This certificate is valid for the following Scope:
**Transmission and chassis systems
(Development, production, service and sales)**

Place and date:
Essen, 17.12.2015



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-ZM-18453-01-00

For the Accredited Unit:
DNV GL Business Assurance Zertifizierung
und Umweltgütesicher GmbH


Thomas Beck
Technical Manager

This certificate is only valid in connection with the main certificate 129398-2013-AE-GER-DAKKS.
Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render the Certificate invalid.
ACCREDITED UNIT: DNV GL Business Assurance Zertifizierung und Umweltgütesicher GmbH, Schillerstraße 14, 45329 Essen, Germany.
Tel.: +49 201 7296 121, www.dnv-gl.com/assurance

Page 1 / 13

11

VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosť je v súčasnosti najväčším závodom koncernu ZF na výrobu spojok na svete. Za účelom podpory sériovej výroby bolo založené miestne oddelenie vývoja, ktorého aktivity boli neskôr rozšírené na aplikačný vývoj v rámci nových zákazníckych projektov.

Oddelenie vývoja bolo založené v roku 2005, pričom jeho hlavným účelom bola podpora sériovej výroby a vývoj nových spojkových aplikácií. Prostredníctvom počítačom podporovaného návrhu (CAD) sa vytvárajú nové dizajny. Najmodernejší simulačný softvér umožňuje rôzne mechanické a tepelné výpočty a koncepty výrobkov sa preverujú na skúšobných staniciach a na vozidle. Vďaka tomu, že odborné znalosti o výrobku a procese sa zhromažďujú v rámci oddelenia vývoja, je zabezpečená podpora činností najväčšieho závodu koncernu ZF na výrobu spojok v snahe o ich neustále zlepšovanie.

V rámci procesu získavania a spracovávaní zákazníckych projektov spojkových aplikácií pre budúce platformy vozidiel navrhuje oddelenie vývoja spojky podľa špecifikácií zákazníka a vnútorných predpisov navrhovania. Výsledný dizajn sa preveruje niekoľkými simuláciami vrátane metódy konečných prvkov a termodynamických výpočtov. Súčasne sa zhotovujú prototypy, ktoré sa kontrolujú na skúšobných staniciach ohľadom ich životnosti. Nakoniec inžinieri vývoja pomáhajú pri realizácii projektu v rámci sériovej výroby.

V nadväznosti na paletu výrobkov spoločnosti sa oddelenie vývoja zaoberá návrhom a testovaním aj meničov krútiaceho momentu a spojkových obložení.

Spoločnosť mala počas roka 2017 nasledovné náklady na výskumnú a vývojovú činnosť:

-  náklady na výskum vo výške 0 tis. EUR,
-  neaktivované náklady na vývoj vo výške 2 363 tis. EUR,
-  aktivované náklady na vývoj vo výške 0 tis. EUR.

