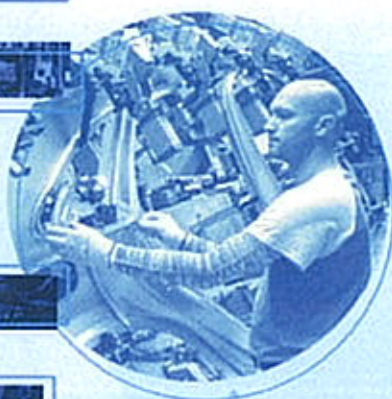


RAS

TIME

Výročná správa

2017



Volkswagen
Slovakia

5 ZNAČIEK POD JEDNOU STRECHOU



Volkswagen Touareg



Audi Q7



Porsche Cayenne



Volkswagen up!



SEAT Mii



ŠKODA Citigo



Volkswagen up!

OBSAH

- 4 Základné údaje o spoločnosti
- 6 Závodý Volkswagen Slovakia
- 11 Prihovor predsedu predstavenstva
- 12 Otázky pre predstavenstvo Volkswagen Slovakia
- 14 Stratégia



16 Produkcia

- 18 Rok Volkswagen Slovakia v číslach
- 20 Produktové novinky roka 2017
- 22 Porsche Cayenne tretej generácie
- 26 Vyrobené jubilejné päťmiliónte vozidlo
- 27 Volkswagen Touareg 3. generácie
- 28 Najväčšia metalová 3D tlačiareň na svete
- 28 Ozubené kolesá v Martine
- 29 Lanovka oslávila 15. výročie
- 30 Kde vzniká auto
 - 32 Lisovňa
 - 33 Karosárne
 - 34 Lakovňa
 - 35 Výroba agregátov
 - 36 Montážne haly
 - 37 Lanovka
 - 38 Testovacie dráhy
 - 39 Logistika
- 40 Industrie 4.0 alebo štvrtá priemyselná revolúcia
- 41 Inteligentná rukavica
- 41 Centrum riadenia toku výroby

- 2 -



42 Personál

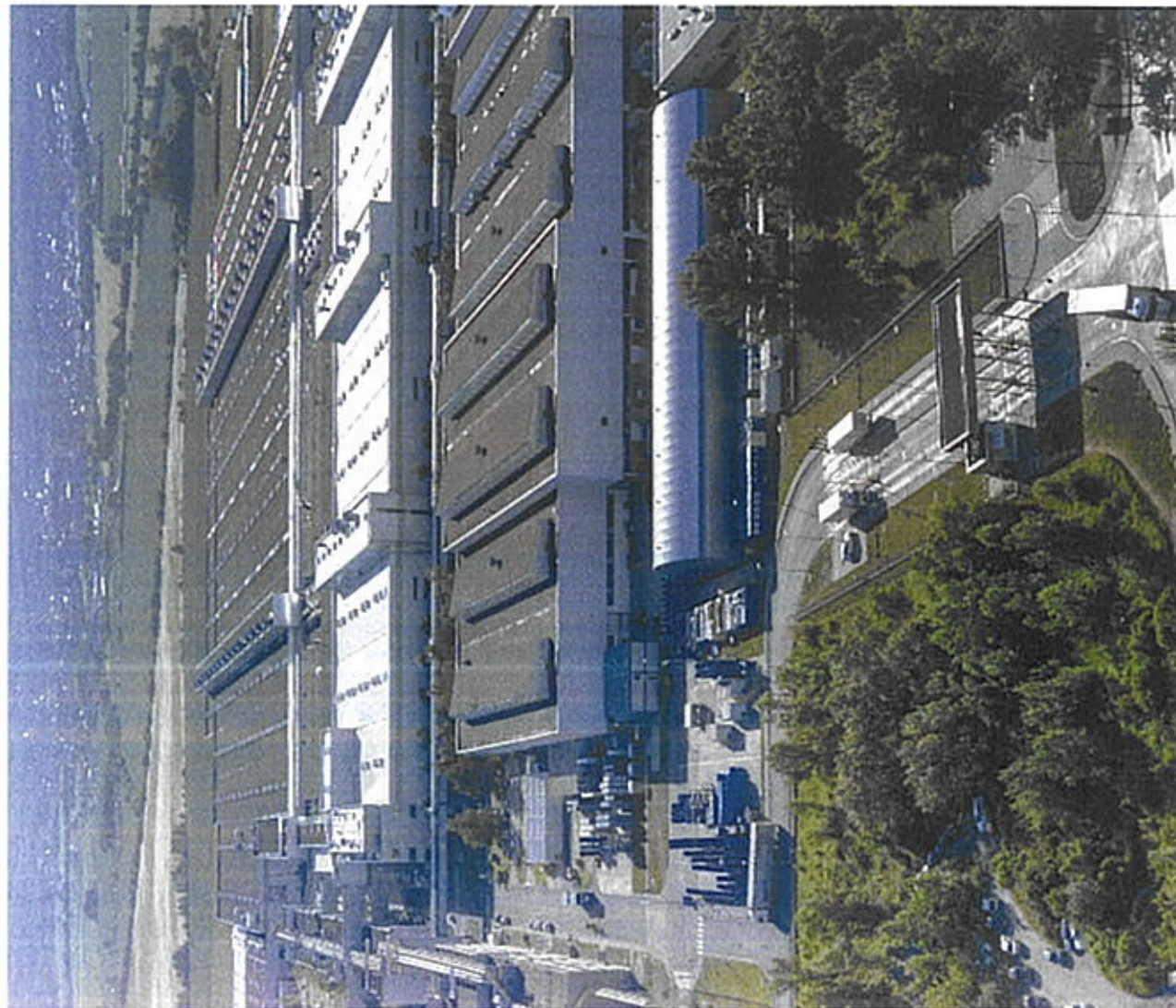
- 44 Vývoj počtu zamestnancov od roku 1991
- 44 Vývoj mzdy a priemerná mzda
- 45 Sociálny program
- 46 Nové zdravotné stredisko
- 46 Nové autobusové linky
- 46 Vážičia centrálna kuchyňa aj viac kantín
- 47 Zdravá a bezpečná firma
- 47 Mobilná aplikácia pre zamestnancov
- 47 Kolektívna zmluva s najdlhšou platnosťou v histórii spoločnosti
- 48 Duálne vzdelávanie
- 48 Trainee program oslávil desaťrocie
- 49 Hľadali sme nových kolegov
- 50 Nadácia Volkswagen Slovakia
- 52 upl cily
- 53 Vydražený Gogo upl na pomoc deťom
- 53 13 000 eur za Deň narcisov
- 54 Životné prostredie

- 3 -



56 Financie

- 58 Investície
 - 58 Karosáreň Porsche
 - 58 Parkovací dom
 - 59 Logistické centrum
 - 59 Nová montážna hala Porsche
 - 59 Riadiace miesto pre kamióny
- 60 Ocenenia
- 62 Finančná časť
 - 64 Súvaha
 - 66 Výkaz ziskov a strát
 - 67 Výkaz súhrnných ziskov a strát
 - 68 Výkaz zmien vlastného imania
 - 70 Výkaz peňažných tokov
 - 72 Ostatné ukazovatele
 - 73 Iné
- 74 Správa nezávislého audítora



ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI¹

Spoločnosť Volkswagen Slovakia, a. s., právnu formou akciová spoločnosť, má sídlo v Bratislave, ul. Jína Jonáča 1. Vznikla dňa 7. decembra 1998 zápisom do obchodného registra Okresného súdu Bratislava I.

Hlavným predmetom hospodárkej činnosti spoločnosti je výroba a montáž vozidiel a ich častí, výroba prevodoviek, komponentov, príprava montážnych súd motorových vozidiel v štádiu SKD (bears-knock-down) pred ich distribúciou na ruky trž, výroba nástrihov a zariadení na automobilovú produkciu a výroba lisovaných dielov. Spoločnosť má na Slovensku štyri prevádzky.

Orgány spoločnosti:

Predstavenstvo	Dozorná rada
Ralf Sachtle	Thomas Ullrich
Jens Kellerbach	Dr. Arno Antlitz
Eric Beutling	Wolfgang Funter
	Dirk Hornickel
	Zdeněk Smolinský
	Jolana Jůlková

Jediným akcionárom so 100 % podielom na základnom imaní je k 31. decembru 2017 spoločnosť VOLKSWAGEN FINANCE LUXEMBOURG S.A. Spoločnosť je zahrnutá do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti VOLKSWAGEN AG.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú štruktúru v zahraničí, nemá zahraničnú dcérska podniku a ani nie je neobmedzené ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách. Do roku 2008 má spoločnosť 15-percentný podiel na základnom imaní spoločnosti AUDI TV SLON SLOVAKIA, s. r. o., a od roku 2016 má tiež 15-percentný podiel na základnom imaní spoločnosti Volkswagen Group Real Estate Slovakia, s. r. o. Spoločnosť je základateľom Nadácie Volkswagen Slovakia, ktorá bola registrovaná pod číslom 2017/Na-2002/915. V novembri 2015 založila spoločnosť spolu so spoločnosťou MATADOR HOLDING, a. s., záujmové združenie právnických osôb Dušina Akadémia. Do vzniku uzavrel zmluvu o združení v tejto právnickej osobe aj Bratislavský samosprávny kraj a spoločnosť Siemens. K 31. decembru 2017 bol podiel spoločnosti Volkswagen Slovakia v združení združení právnických osôb Dušina Akadémia 46 %.

V priebehu roka 2017 nedošlo k zmene v štruktúre vlastných akcií spoločnosti, ani k ktorejkoľvek zmene počtu a nominálnej hodnoty akcií.

[1] Stav k 31.12.2017

ZÁVODY VOLKSWAGEN SLOVAKIA



MARTIN

KOŠICE

STUPAVA

BRATISLAVA

ZÁVODY NA SLOVENSKU

závod

Bratislava

Najvětší závod Volkswagen Slovakia nachází více než 26 let na trase od Bratislavy až po Bratislavu. V Bratislavě investuje firma Deniska Nova Voz, která vlastní továrnu Mors a napáječi dle zákona na Slovensku. Společnost je symbolem a přímým rysem zástupců moderního průmyslu a přímým rysem. Každý den se v továrně setkávají tisíce zaměstnanců, kteří pracují ve Volkswagen Slovakia a jejichž cílem je výroba nových vozů.

Za více než 26 let existuje na slovenském území největší závod společnosti Volkswagen. Jeho největšími úspěchy v inovativních technologiích a komplexnosti. Ten však kavalitně pracoval na výrobě vozů hatchback z roku pod jednou stěnou a předsedy z jichž výroby se vyvíjejí. Od srpna 2017 přichází k tomu. Na další výroby se vrací k malé motorce Audi Q7, z druhé strany se vrací k malé motorce Audi New Small Family. Přivítá tedy Volkswagen upl, jako čisto elektrická verze Volkswagen upl, SEAT MIA a SKODA Citigo. V Bratislavě se vyvíjí 5. stupňové a 6. stupňové předsedy MQ 250. Každý potenciální problém z 360 detailů a dodávek se do výrobních závodů kancerních začne po celém světě.

závod

Stupava

Například závodem společnosti Volkswagen Slovakia je Bratislava v Stupave, vzdálený jen několik minut jízdy autem od Bratislavy. V roce 2014 a jeho zaměstnanci se specializují na výrobu nástrojů pro automobilový průmysl. Do produktového portfolia patří také kladky, nástroje a díly. Produkty nástrojů se určují na export do celého světa. V stupavském závodě byla v roce 2015 instalována nejúčinnější výroba metalizačního zařízení na světě.



závod Martin

Martinův závod Volkswagen Slovakia vyrábí před sedmdesátými lety v továrně Turčianskej kotliny, v obci Martin. V roce 2014 mají zaměstnanci výhled přibližně 2 výrobní haly. V nejprvejší příloze BSO zaměstnanců, kteří vyrábějí komponenty pro převodovky, podvočky a motory. Patří se k tomu dílům, jako, synchronní křídlo, proramové křídlo, kryt, vřchlosti a brzdové křídlo. Produktové portfolio v Martině zahrnuje v roce 2017 rozšířilo o výrobu ozubených věnců diferenciálu. Komponenty pro motory se začaly vyrábět v roce 2016, to si vyžádalo investici ve výši 400 000 eur. Do produktového portfolia tak přibudlo šest typů vrtulových hřídelů pro motory V6 a V8.

V Martině závod vyrábí komponenty se montují do výše 60 modelů značek Volkswagen, Audi, SEAT, SKODA a Porsche. Více než 90 % výroby směřuje do koncernových závodů v Německu, převážně do Kasselu. Zvýšila se produkce vyvíjí do svých předních slovenských závodů Volkswagen Slovakia. Celkově se vyrábí desítky milionů komponentů ročně.

závod Košice

Na východě Slovenska rozšířil Volkswagen Slovakia svoje aktivity v roce 2004. Největší závod se zaměřuje na rozšiřování vozidel v skupině SKD (tj. krok-down), tedy přípravu vozidel na export na území EU.



Vážené dámy, vážení páni,

rok 2017 sa vo Volkswagen Slovakia niesol v znamení rastu. Bratislavský závod narástol nielen rozlohou, ale narástla sa aj produkčná portfólia a počet zamestnancov dosiahol rekordnú výšku. Opat sme potvrdili postavenie najväčšieho výrobcu vozidiel na Slovensku.

Po prvý raz v histórii spoločnosti sme pracovali na nábežoch troch SUV vozidiel pre tri rôzne značky súčasne. Základom septembra sme spustili sériovú výrobu prvého z nich - nová generácia Porsche Cayenne sa začala vyrábať kompletne na Slovensku, čo významne prispelo k perspektívnym a stabilným pracovným miestam. Rozšírenie výroby si vyžiadalo navyšenie personálu o tisíc ľudí.

Do portfólia sme zriadili aj úplne nový model Audi Q4, čo pre nás znamená prejav veľkej dôvery koncernu. S veľkým tlakom v Bratislave sa z toho začína. Prvé sériové vozidlá tohto luxusného SUV budú vychádzať z výkonných liniek už v roku 2018, tak isto ako Volkswagen Touareg - tretia generácia výkonnej loďe značky Volkswagen, ktorá sa v Bratislave vyrába od roku 2002 exkluzívne pre celý svet.

Podat zamestnancov narástol da rekordnej výšky - vo Volkswagen Slovakia máme už 13 700 kolegov a kolegií. Teda má, že podpisom kolektívnej zmluvy s najdlhšou platnosťou v histórii spoločnosti sme prispeli k stabilite pracovných miest a ešte lepším podmienkam pre našich zamestnancov.

Aby sme vedeli naplno využiť rozsiahle investície, stále potrebujeme kvalifikovaných a skúsenejších pracovníkov. Najst nových kolegov je pre nás stále čoraz náročnejšie. Vďaka spolupráci s Dúdnou akademiou si odborníkov postupne dokladáme pripraviť pre naše potreby. Na jeseň sme ako prvý projekt ďalšieho bakalárskeho štúdia v auto mobilizácii premysle, ktorého hlavnou cieľovou nadstavbou dlhá prasa prame v našom závode.

Odborníci sa pre nás snažia dosiahnuť, keďže Volkswagen Slovakia je priekopníkom vo využívaní najmodernejších výrobných technológií nielen na Slovensku, ale aj v celosvetovom meradle. Roboty, automatizačná technika a digitalizácia výroby nám umožňujú vyrábať vozidlá flexibilitnejšie, individuálnejšie, efektívnejšie a s ešte väčším ohľadom na životnú prvotriedu a ergonomiu.

Jedným z dôležitých aspektov výroby automobilov v budúcnosti bude elektromobilita. Sme ľudia na to, že práve v našom závode sa od roku 2013 vyrába prvý sériový vozidlo koncernu Volkswagen s čisto elektrickým pohonom - Volkswagen e-up! a ako zodpovedný partner regiónu sme mohli prispieť svojou novú úroveň kvality formy mobility. Projekt upi city na zrealizovanom námestí SNP pred historickou budovou Starý tržník v Bratislave je unikátny mestský koncept, ktorý otvára nové možnosti trávenia voľného času a prináša elektromobilitu medzi ľudí.

Dakujem za úspešný rok celému tímu kolegií a kolegov, dodávateľom a partnerom.

Sacht

Ralf Sacht

Prebada predstavenstva a člen predstavenstva, technická oblasť

OTÁZKY PRE PREDSTAVENSTVO VOLKSWAGEN SLOVAKIA



Ralf Saecht
predseda predstavenstva a člen
predstavenstva, technická oblasť



Číslo roka

5 000 000.
vyrobené vozidlo

**Na ktoré udalosti
roka 2017 ste
najviac hrdý?**

Rok 2017 bol pre nás veľmi úspešný. Poprvak v histórii sme pracovali na náberoch troch SUV modelov pre tri rôzne značky súčasne. Tieto náberové úspechy sme realizovali vďaka trpezlivosti a úsiliu nášho tímu. V najnovších rokoch sme sa zameriavali na nové prírastky a produktovú portfóliu. Ako výrazný príklad môžeme uviesť nové Porsche Cayenne, ktoré sme predstavili na konci roka. Naša úloha je zabezpečiť, aby sme boli schopní konkurovať na trhu s najlepšími SUV. V roku 2017 sme sa zameriavali na nové prírastky a produktovú portfóliu. Ako výrazný príklad môžeme uviesť nové Porsche Cayenne, ktoré sme predstavili na konci roka. Naša úloha je zabezpečiť, aby sme boli schopní konkurovať na trhu s najlepšími SUV.

**Alé výzvy čakajú
na Volkswagen Slovakia
v roku 2018?**

Nášim záväzkom je úspešne prísť do cieľa výroby dvoch produktov: Volkswagen Touran a tretieho generácie, ako aj úplne nový model v našom portfóliu Audi Q8. Tento proces bude náročný, pretože sme sa zameriavali na nové prírastky a produktovú portfóliu. Naša úloha je zabezpečiť, aby sme boli schopní konkurovať na trhu s najlepšími SUV.



Jens Kellerbach
člen predstavenstva,
finančná oblasť



Číslo roka

369 mil.
investovaných eur

**Na ktoré udalosti
roka 2017 ste
najviac hrdý?**

Obhajoba úspešnej najvyššej úrovne výroby automobilov na Slovensku a po rekordnom roku 2016 sme preinvestovali ďalších takmer 370 miliónov eur. Do sveta sme vyšli prvý z troch pripravovaných SUV modelov – Porsche Cayenne tretieho generácie. Investície do atraktívneho produktového portfólia SUV pre tri značky vytrhávajú predbežne pre stabilný hospodársky rast spoločnosti. S tým sa automatizácia spája aj stabilná pracovná prostredia pre zamestnancov. Toto jedinečné logistické podiely ocenenie renomovaného ekonomického magazínu Forbes, ktorý spoločnosť Volkswagen Slovakia vyhlásil za najlepšiu firmu roka 2017 na Slovensku.

**Alé výzvy čakajú
na Volkswagen Slovakia
v roku 2018?**

Od roku 1991 preinvestovala naša spoločnosť na Slovensku 4,35 miliardy eur, čo predstavuje rekordnú sumu v histórii celej krajiny. Obrovská investícia do seba prináša nové pracovné miesta. Výroba roka 2018 je zvlášť dôležitá náber a dosiahnuť významné zvýšenie obchodnej činnosti. Okrem toho je našim zámerom stabilizácia existujúcich procesov a v druhom polroku zavedenie systematického procesu optimalizácie. Múžeme sa tešiť z najlepších SUV produktov a som hlboko presvedčený, že s našim tímom úspešne zvládame všetky príhody výzvy.

RAS
TIE
ME

Číslo roka

13 700
zamestnancov

**Alé výzvy čakajú
na Volkswagen Slovakia
v roku 2018?**

Aj v ďalšom roku náberov budeme potrebovať stovky nových kolegov, čo v súčasnej náročnej situácii na pracovnom trhu predstavuje veľkú výzvu. V kariériste so zvedaním nových technológií sa postupne menia náreky na kvalifikáciu a pre nedostatok odborníkov si ich musíme postupne vyvíjať sami. Je to však beh na dlhú trať. Po úspešnom štarte Dúhovej akadémie, ktorá sme v roku 2016 otvorili s našimi partnermi, sme ako prví zamestnávateľ na Slovensku zaviedli dvojstranné vzdelávanie s vysokým podielom praxe priamo v našom závode. Veríme, že tento program odlišuje prípravi absolventov pre potreby praxe.

**Na ktoré udalosti
roka 2017 ste
najviac hrdý?**

Teda na, že napriek mimoriadne náročnej situácii na pracovnom trhu dávame prácu u 13 700 kolegom a kolegiem. Toto rekordné číslo z nás robí najväčšou súkromnou zamestnávateľ na Slovensku. V kariériste s nástrojom personálu sme rozšírili aj služby a servis v oblasti starostlivosti o zamestnancov. V júni sme otvorili nové zdravotné stredisko, rekonštruovali sme centrálnu kuchyňu, vytvárame nové jedálne a aktivujeme kapacitu na tak výrazné zvýšenie. V lete sme podpísali kolektívnu zmluvu s najdlhšou platnosťou v histórii spoločnosti, čím sme prispeli k stabilite pracovných miest a ešte lepším sociálnym a finančným podmienkam pre našich zamestnancov.

STRATÉGIA

Naša vizia



**Úspešne
do budúcnosti**

Naša misia

Ako motivovaný a silný tím vyrábame
na Slovensku inovatívne produkty
pre náročných zákazníkov na celom svete.



Ludia

Sme TOP zamestnávateľ
s najlepším tímom a veľkým
nasadením na Slovensku.



Nábeh

Pri nábehu každého nového
produktu splníme všetky požiadavky
na 100 %: termín, kvalitu a náklady.



Séria

Neustále zlepšujeme naše procesy,
aby sme v budúcnosti vyrábali
ešte inovatívnejšie produkty
v najvyššej kvalite.



Hospodárnosť

Pracujeme na znížení
nákladov na výrobu každého
vozidla a komponentu.



PORTFÓLIO RASTIE

Volkswagen Slovakia - to je odlišná súčasť značky a koncernu Volkswagen. Ako jediný automobilový závod na svete vyrába šesť modelov piatich značiek pod jednou strechou. A kolkára sa portfólio rozrastie o sedem: Audi Q8, ktoré sa bude vyrábať pre zákazníkov z celého sveta exkluzívne v Bratislave. Pri jeho výrobe spoločnosť využije technológiu a súčasnosti z výroby aktuálneho sériového vozidla Audi Q7. Z jedného z najvyšších karsárí sa približne trikrát robotov budú vychádzať tri modely: nová generácia Volkswagen Touareg, Audi Q7 a Audi Q8.

» Šesť modelov piatich značiek pod jednou strechou
- a v roku 2018 pribudne sedem

Na jeseň 2017 odštartovala sériová výroba Porsche Cayenne v Bratislave. Medzi vozidlá New Smali Family pribudol ďalší automobil z modelového radu Volkswagen upl Po týždni masového voľného benzínového, CNG a elektrického verzie Volkswagen e-upl približne na rad mestské žiadu Volkswagen upl GTI. Nový model je postavený na špeciálnom podvozku so športovým dychom Volkswagen Golf GTI. Dojči produkt zo segmentu malých mestských vozidiel prešiel v roku 2017 faceliftom - ŠKODA Citigo. Ideálne vozidlo pre mestskú mobilitu.

Na automobilový priemysel čakajú v najbližších rokoch globálne zmeny ako elektrifikácia, dynamický vývoj asistenčných systémov či autonómne jazdenie. Aby si Volkswagen Slovakia ako závod vedel udržať konkurenčnosť a zabezpečil tým stabilné pracovné miesta aj do budúcnosti, pri rozhodovaní o nových produktoch naďalej chce byť na tej najlepšej štartovacej pozícii.



ROK VOLKSWAGEN SLOVAKIA V ČÍSLACH

Volkswagen Slovakia a v roku 2017 pokračoval v rozvoji výroby vozidiel na Slovensku. Z výrobných liniek Bratislavského závodu zšlo celkom 361 776 automobilov prvých tried. Práve 37 % produkcie tvorili SUV modely Volkswagen Touareg, Audi Q7 a Porsche Cayenne. Podiel najvyšších modelov vozidla v portfóliu Volkswagen Slovakia, ako je Audi Q7, predstavuje 13,3 % z celkového výstupu. Volkswagen Slovakia a v roku 2017 pokračoval v rozvoji výroby vozidiel na Slovensku. Z výrobných liniek Bratislavského závodu zšlo celkom 361 776 automobilov prvých tried. Práve 37 % produkcie tvorili SUV modely Volkswagen Touareg, Audi Q7 a Porsche Cayenne. Podiel najvyšších modelov vozidla v portfóliu Volkswagen Slovakia, ako je Audi Q7, predstavuje 13,3 % z celkového výstupu.

Investície dosiahli 548,6 milióna eur, čo v celkovom počte od vzniku spoločnosti v roku 1991 činí už 4,35 miliardy eur. Ojsem nákupov pre produkciu vozidiel, prevodoviek a ďalších komponentov sa výpočet dosiahol 6,1 miliardy eur. Navyše podiel na úrovni 33,3 % tvorili produkty od dodávateľov z Nemecka, na druhom mieste s 14,4 % nasleduje Maďarsko a podielom 12,4 % Turecko. Tretia pozícia patrí Maďarsku s 12,5 %.

Volkswagen Slovakia vyváža do Slovenska 99,7 % vyrobených automobilov. Najväčšími exportnými trhmi podľa obrátu boli Nemecko (28,0 %), USA (20,0 %) a Čína (11,0 %).

361 776
vyrobených vozidiel



NSF 155 828



5 600
nástrojov



281 700
prevodoviek



SUV 205 948



32 800 000
komponentov

PRODUKTOVÉ NOVINKY ROKA 2017



Porsche Cayenne

Svädoba roka vo Volkswagen Slovakia

Volkswagen Slovakia spúšťa na jeseň výrobu novej generácie Porsche Cayenne – ide o prvý model značky Porsche kompletne vyrobený na Slovensku. Z liniek bratislavského závodu začali schádzať seriové vozidlá toľto luxusného SUV na vlastných kolesách. S treťou generáciou Porsche Cayenne bola do výrobného procesu integrovaná tzv. sväzba – spojitane podvozku s karosériou. Dostreď sa v závode zhotovovali precízne tvarované lakované karosérie s výsokým podielom komponentov a tie boli následne exportované na komponentáciu do závodu značky Porsche v Lipsku. Príchodom novej

generácie Porsche Cayenne bola rozšírená výroba vo Volkswagen Slovakia na tri segmenty. Pre vozidlo sa línuje priamo v Bratislave viacero dielov, ktoré smerujú do novej karosárne. Tam sa pomocou približne 650 robotov spájajú spolu s ďalšími dielmi do kompletnej karosérie. Novinkou je výroba podvozku, ktorá je umiestnená v rovnopostavnej montážnej hale, kde sa vozidlo kompletizuje do finálnej podoby. Celková výška investícií do nových výrobných hál a najmodernejších technológií dosahuje pre tento segment viac ako 800 miliónov eur.



Volkswagen up! GTI

Štyroch mestské kľučko

Do produktívneho portfólia Volkswagen Slovakia pribudol ďalší automobil z modelového radu Volkswagen up! Popri štyroch mestskom vozidle benzínovej, CNG a elektrickej verzie Volkswagen e-up! začal z bratislavských výrobných liniek schádzať aj Volkswagen up! GTI. Tento model je poctou legendárnej hatchbacku so športovým duchom Volkswagen Golf GTI. Pod kapotou ukrýva jednolitrový trojvalec TSI s výkonom 115 koní, 7.0 na 100 km/h rýchlosť za 8,8 sekundy a dosahuje vývinu maximálnu rýchlosť 197 km/h. Svetovú premiéru mal koncept up! GTI v máji na tradičnom stretnutí príaznivcov GTI pri rakúskom jazere Wörthersee.



ŠKODA Citigo facelift

Veľkorysý aj hospodárny

Začiatok leta sa niesol v znamení štartu sérievej výroby inovovaného modelu ŠKODA Citigo, ktorý bol po prvý raz predstavený na autosalóne v Ženeve. Prvé vozidlo, ktoré opustilo montážnu linku, získalo novú farbu Kwik. Svieža zelená farba, samozrejme, nie je jedinou inováciou faceliftovej verzie. Oproti svojmu predchodcovi sa nový model líši tvarom kapoty, masky chladiča, nárazníka, horných svetiel a multifunkčným volantom. Šikovná ŠKODA Citigo presvedčí veľkorysým priestorom, no zároveň je aj vďaka hospodárnosti ideálnym vozidlom pre mestskú mobilitu.

už čoskoro



Audi Q8

Siedmy model v rodine

Audi Q8 sa bude od roku 2018 vyrábať pre zákazníkov z celého sveta exkluzívne v Bratislave. Do rodiny Volkswagen Slovakia tak pribudne siedmy model. Pri jeho výrobe využije závod technológiu a skúsenosti z výroby sériového automobilu Audi Q7.

PREDSTAVUJEME PORSCHE CAYENNE TRETEJ GENERACIE



Na celom svete je Porsche Cayenne najpredávanejším SUV. Preto sa teraz predstavuje tretia generácia. Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia. Je to najlepší SUV na svete. Porsche Cayenne. Tretej generácie.

Komfort, dynamika a výhľad v jadrnom

- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.



Výstava jadra

- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.



Atmosféra v interiéri

- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.
- Nová Cayenne je ešte rýchlejšia, šikovnejšia a odolnejšia.





MOMENTY ROKA 2017



5 000 000

Vyrobené jubilejné päťmiliónte vozidlo

Z výroby linky Bratislavského
zavozu Volkswagen Slovakia rišio
25. jana jubilejné päťmiliónne
vozidlo. Spolu s ním budú
Volkswagen Touareg, ktorý
odovzali zmontovaní do Austrálie.



MOMENTY ROKA 2017



Prvá generácia eS 2018

Volkswagen Touareg už 15 rokov z Bratislavy exkluzívne pre celý svet

V júni 2017 uplynulo 15 rokov, odbehy
na Slovensku odštartovala stáročná výroba
automobilov Volkswagen Touareg.
Vďaka ľode značky Volkswagen,
V Bratislave sa exkluzívne pre celý
svet vyrábalo takmer milión vozidiel
a v roku 2018 bude schádzať z linky
už tretia generácia tohto SUV.
Od apríla 2010 sa tento automobil
vyrába vo Volkswagen Slovakia
aj s hybridnou verziou.

RAS
TIE
ME



Drhá generácia 2010 - 2015

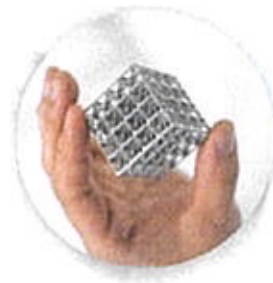


Tretia generácia 2017 - 2019



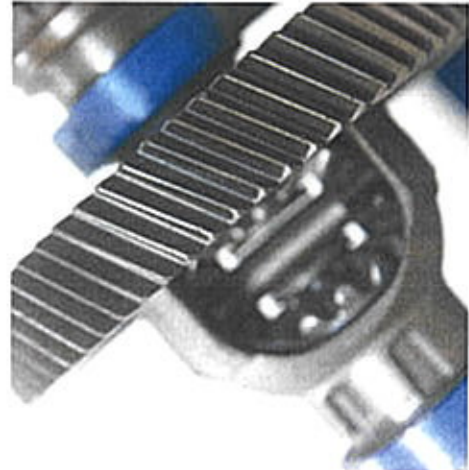
Verejnosti predstavená najväčšia metalová 3D tlačiareň na svete

V stápaní zveru Volkswagen Slovakia ako prvý výrobca v oblasti automobilového priemyslu používa najväčšiu svietnu výrobnú metalovú 3D tlačiareň na svete. Váži 10 ton a dokáže tlačiť kovový predmet do veľkosti 80x40x50 cm. Podniky Tefal a Korsoveho práčka. V stápaní Nástrojní sa používa kúrk, z ktorého sa vyrobajú komponenty, prototypy a prípravky pre konečné závery na celom svete, ako aj pre externých zákazníkov.



V Martine sa začali vyrábať ozubené kolesá

Produktové portfólio sa v martinských záveroch rozšírilo o výrobu ozubených venčov diferenciálu. Z namackého Kasulu sa presťahovala do Martiny linka na výrobu ozubených venčov diferenciálu. V urči Turca sa naplne rozbehla ich výroba: z dodaného surového dielu cez túženie, vŕtanie a frézovanie vzniká ozubený veniec, ktorý sa ďalej zakalí a zmontuje so skríňou diferenciálu, pochrádzajú rovnako z martinských výrobných liniek. Nasleduje broušenie a tryskanie reziva určené na montáž prevodovky typu Transpoter Te. Aktuálne sa v martinských záveroch vyrábajú ozubené veniec zmontované so skríňou diferenciálu. V ďalšej etape pri buduje výrobná linka, ktorá predtým sa bude dodávať aj pre Bratislavský záver Volkswagen Slovakia. Presunom výroby sa značne zoptimalizujú logistické cesty.



Lanovka oslávila 15. výročie

Na jeseň uplynulo už 15 rokov od momentu, keď lanovka v Bratislavskom závode začala prepravovať vozidlá z montážnej haly na testovacie dráhu a späť. Jej skonstruovanie a inštalácia vŕtanie a príchodom výroby modelu Volkswagen Touareg do Bratislavy. Projekt bol porazený ako unádať pre úlohu záveru, keďže podobná lanovka už existuje na prvýkrát v Bratislave. Vyrábajú vozidlá určené na trasu z montážnej haly na testovacie dráhu spolu úctou kilometrov po environmentálnych komunikáciách. Okrem vysokej bezpečnosti je ľahná a životnému prostrediu. Lanovka ako technické zariadenie má za 15 rokov prevádzky v Bratislavskom závode najazdených vyše 80-tisíc motorov. Prvého už viac než 3 milióny vyrobených vozidiel. S disponibilitou vyše 99,5 % patrí medzi najvyššie na svete.

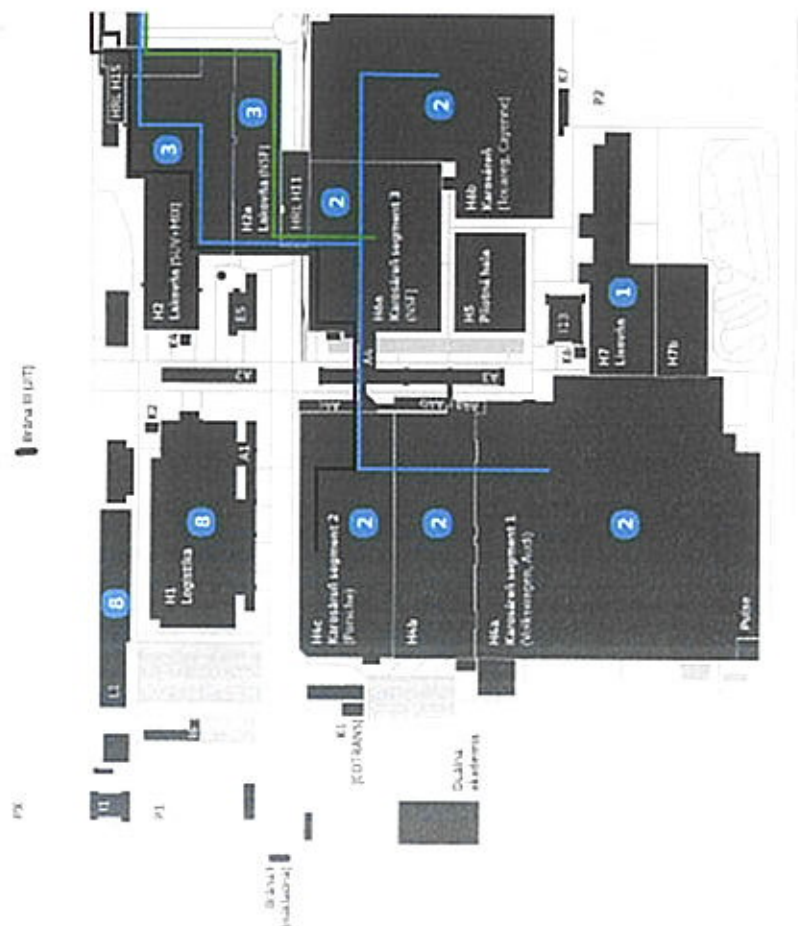


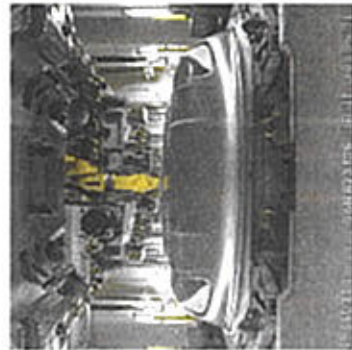
VSTÚPTE DO SVETA, KDE VZNIKÁ AUTO

Do detailov opracovaná presná choreografia, precízne vyplývajú každý jeden krok, ktorý iadi s tým nasledujúcim. Perfektný súzvuk všetkých zrkov a zložiek. A to všetko s láskou k detailom. Taká je výroba automobilov vo Volkswagen Slovakia.



Segment Volkswagen/Audi
Segment Porsche
Segment New Small Family





1

Lisovňa

Miesto, kde sa lisuje oceľ a hliník. Budova má na najvyššom mieste 23 metrov. Jej stropom je lis, ktorý je v súčasnosti najsilnejší v koncerne Volkswagen. Má celkové lisovacie sily 91 000 kN. Jsa lepšiu predstavu: takýto tlak by v rúk, ak by sa na ňu poukládalo 4 265 vozidiel Volkswagen Touareg. Teoreticky by to bola veľa výška 7 km. Kapacita lisu je až 13 600 vozňov za deň. V hale sú dva ltravy na transport ťažkých lisovacích nástrojov. Vyábaja sa za prevažne hliníkové vonkajšie pohľadové diely.

» V bratislavskom závode sa nachádza najsilnejší lis v koncernu so silou 91 000 kN

2

Karosárne

Vyábaja sa v nich karosérie pre SUV aj malé mestské vozidlá. Volkswagen Slovakia je líderom v oblasti najmodernejších spájacích technológií, karosieria vzniká v procese spájania hliníka a ocele. V nasadení sú stovky robotov. Až do 220 dielov karosérie sa zvará, lepi, letuje, skrutkuje, nituje alebo spája preťahávkami.

» Až do 220 dielov karosérie sa zvará, lepi, letuje, skrutkuje, nituje alebo spája preťahávkami



3

Lakovňa

Moderná a ekologická lakovňa, kde karosérie dostanú svoju farbu. Na troch linkách sa nanášajú desiatky sériových farieb. To však nie je všetko. *„Lakovňa si môže vybrať farbu voľne na želanie, napríklad podľa svojej značky. Preto aj rázov „kravátové“ farby, ktorých počet je neobmedzený. Každé vozidlo má pat vrstiev laku, ktoré sú spolu v priemere hrubé ako jeden ľudský vlas.“*

» Na karosérie sa nanášajú sériové aj „kravátové“ farby

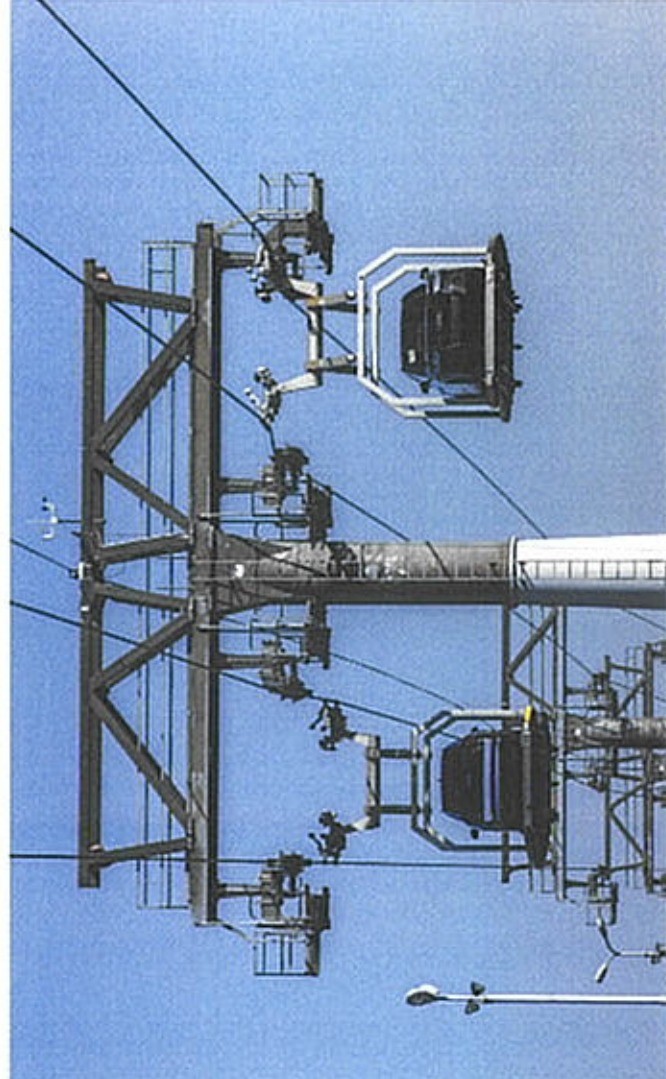


4

Výroba agregátov

Na výročných linkách sa završujú rámy náprav, montuje predná a zadná náprava a nakoniec vzniká celý podvozok. V Bratislave sa tiež vyrábajú 5-stupňové a 6-stupňové prevodovky typu MQ 250. Odtiaľ sa vyvážajú do celého sveta, rovnako ako aj dva typy diferenciálov do prevodovok. Časť komponentov pre výrobu prevodoviek i diferenciálov dodáva závod Volkswagen Slovakia v Martine.

» Vyrábajú sa 5-stupňové a 6-stupňové prevodovky typu MQ 250



5

Montážne haly

Naopaková sa aj montážna stanica vozidiel. V dvoch haldách sa vykonávajú montáže pre 3 modely. Jednotlivé časti vozidla sa tu spoja ako traky kĺbové palivové dávačky, ktoré sa dajú v montážnych procesoch akumulovať zvonku a tak sa dajú na linku dodávať "Just-in-time". Teda prídavné stred, keď majú byť namontované do vozidla. Na o minútu skládajú a minútu reštruktúru.

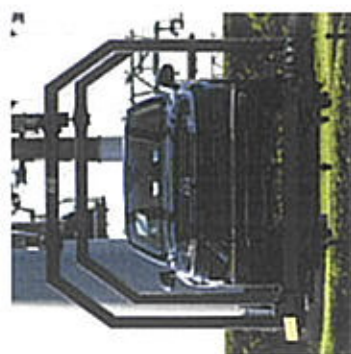
» Najväčšia výrobná hala závodu – montážna hala H3 – má rozlohu ako 21 futbalových ihrísk

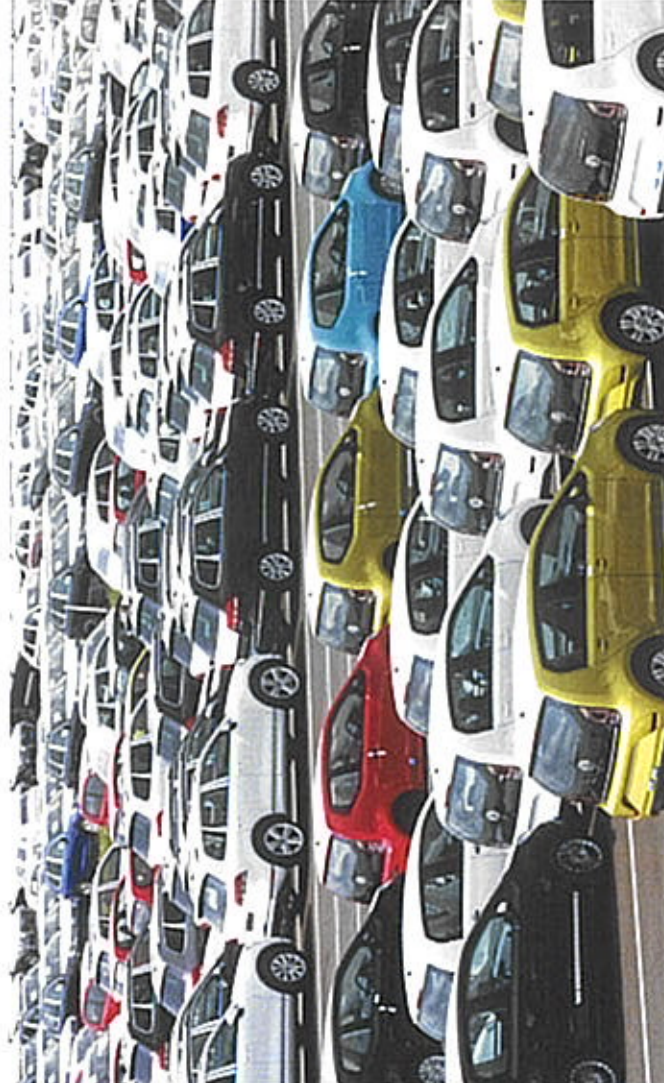
6

Lanovka

Po ukončení montáže a príchode vozidiel v montážnej hale sa vozidlá lanovkou presunú na testovacie dráhu. Dĺžka lanovky je 452 m a priemerná rýchlosť 8 km/h. Vozidlá umiestnené na jednej z dvoch gondol pri transporte putujú približne 4,5 minúty z jednej stanice do druhej. Horizontálne prevýšenie dosahuje 4 m, čo je jedinečné vzhľadom na štandardné výškové lanovky pre hľadiskové prevádzky.

» Lanovka disponuje veľmi vysokou stabilitou aj pri silnom bočnom vetre do 90 km/h





7

Testovacie dráhy

Po ukončení montáže a prvých testoch v montážnej hale sa vozidlá presunú na testovacie dráhy. V Bratislavskom závode sa nachádzajú dve: k elektrifikovanej, kde automobily čerpajú energiu z prírody nová s dĺžkou 2,5 km pre automobily Porsche Cayenne. Jazdia na dráhach testujú funkčnosť, akustiku a správanie vozidla na rôznych typoch povrchov a pri rôznych rýchlostiach.

» Vozidlá sú testované na rôznych povrchoch za každého počasia

8

Logistika

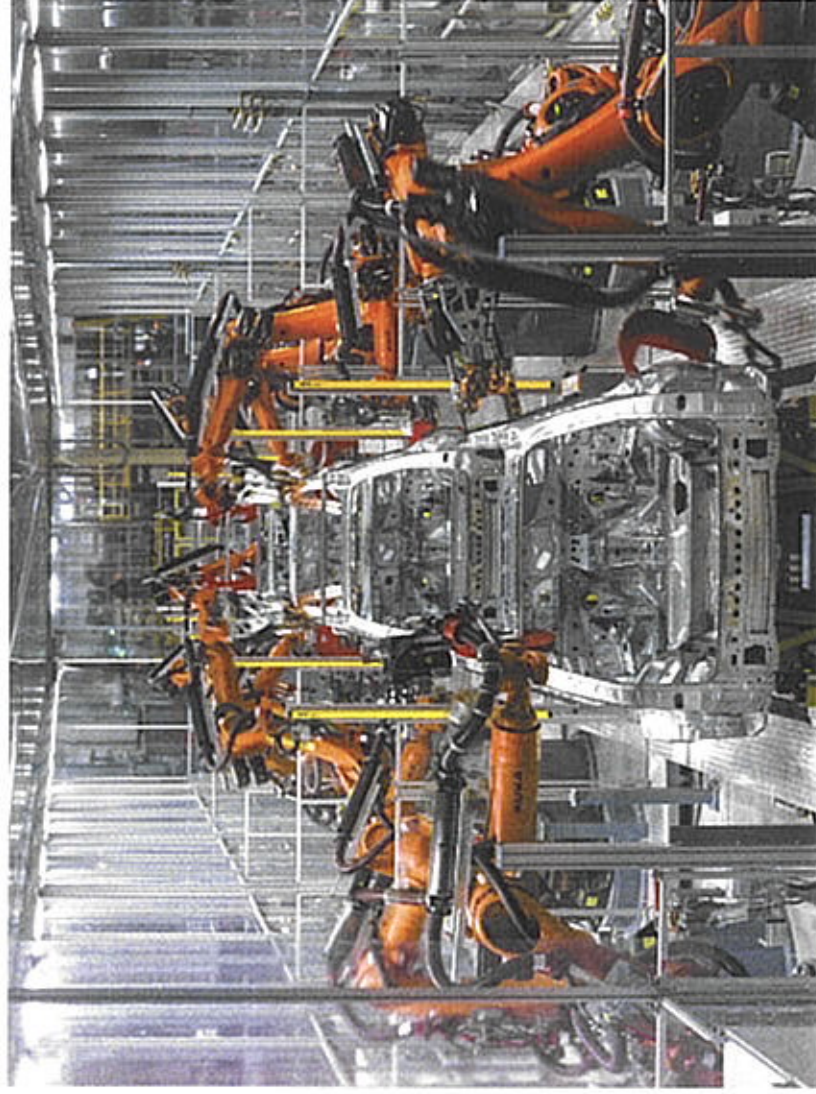
Stovky kamiónov denne dovážajú komponenty, ktoré musia byť nainštalované na správne miesta. Potrebujú materiály na dovážať nielen v požadovanom množstve, ale je pripravený v takom poradi, v akom bude namontovaný. Tým sa šetrí skládavé plochy a odštieňuje práca zamestnancov. V celej logistike sú podporou samostatne dopravné systémy – vozíky bez šoféra. Radiu sa pomocou magnetických pásov na podlahe, majú elektrický pohon a pri jazde nerobia takmer žiadne hluky. Teda v výsledku hrajú kľúčovú úlohu, aby usporiadali na svoju príslušnosť a predišli sa kolíziám.

» V celej logistike sú podporou samostatne dopravné systémy – vozíky bez šoféra



INDUSTRIE 4.0 ALEBO ŠTVRTÁ PRIEMYSELNÁ REVOLÚCIA

Industrie 4.0
vo Veľkoveľkej Sýpekke



Inteligentná rukavica

Pri konštruovaní dielov na vozidlo zamestnanec každý diel nakreslí a umiestni ho na vozík. Za zmenu až 1 500 kusů. Na vďaka inteligentnej rukavici oboj rúk voľne pri takomto počte úkonov a nerychlejšť takýmto ručný skaner je skutočne výhodou. Okrem toho, ak by pracovník náhodou zvládol rešeršný diel, zrkadlá signifikácia ho upozorní. K dispozícii má dva skenery – keď sa jedným vybie, jednoducho ho vymení za druhý. V agregátnej hale sa tiež testovala absolútna novinka: pretože skener má tvar náramku, ktorý sa dá upevniť na akúkoľvek rukavicu. Je vhodný najmä na pracoviskách, kde sa z dôvodu bezpečnosti musia používať špeciálne rukavice s oddelenou účasťou na prstoch.



Veľkoveľkou Sýpekka je prekonaním v oblasti vyžiadania najmodernejších technológií na európskej i svetovej úrovni. Okrem toho, roboter sa v teréne vyžíva rozličnými (augmented reality) a virtuálna realita (virtual reality). Big data, séria mikrosonov výroby či inteligentná rukavica so skenerom. Industrie 4.0 je súhrnom života v spoločnosti a postupne pribúdajú ďalšie možnosti návštevy so stranou priemyselnej revolúcie. Výsledok je

rozličnou internetu a vďaka prístupom digitalizácia. Každé objekty sú preplávané s virtuálnymi procesmi. Nové technológie umožňujú vyrábať frakcie individuálne, efektívne a s ešte väčším ohľadom na životné prostredie. Všeobecne sa očakávajú transparentnejšie procesy a viac flexibilita. Tento trend so sebou prináša vznik nových povolání a čerá vyššie náklady na kvalifikáciu pracovníkov.

Centrum riadenia toku výroby

So štartom výroby v novej montážnej hale sa centrum riadenia toku výroby (tzn. veľkí) nachádza priamo v strede výrobného toku. Jeho úlohou je zabezpečiť stabilnú a plynulú výrobu. Dá sa na to, aby vozidlo vystúpilo z výrobného procesu v takom poradí, v akom

došlo vstupní, a to v stanovenom čase. Špecifickým pracoviskom je, že tu sa sústreďujú všetky účty, ktoré sa v procese vyskytnú. Inštalácia sa musí rýchlo vyhodnotiť a zaradiť na ne. Prijať rozhodnutia, kontaktovať správnych ľudí a minimalizovať prestoje.



PERSONAL



L'UDIA RASTÚ SPOLU S NAMI

Automobilka Volkswagen mala po pôchode na Slovensko 112 zamestnancov. Piatol sa rok 1991. Odstupy ľubello ďalších 26 rokov a vo Volkswagen Slovakia dnes pracuje viac než 122 tisícovne viac ľudí ako na začiatku. Ako najväčší súkromný zamestnávateľ v krajine poskytuje stabilnú prácu 13 700 zamestnancom a ich rodinám. Niekto pôsobí vo Volkswagen Slovakia už celých 26 rokov. Z podniku sa za ten čas stal generálny závod, kde pracujú po šeku dcéry aj ich synovia, ba i celá rodina.

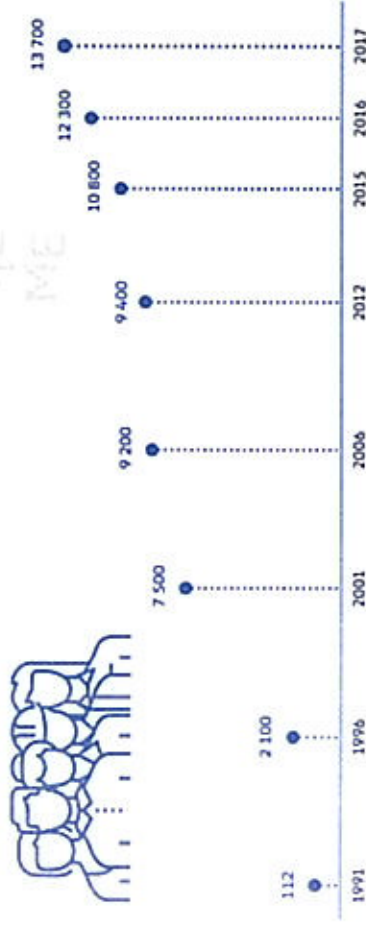
» Rok 1991: 112 zamestnancov

Rok 2017: 13 700 zamestnancov

Volkswagen Slovakia je zamestnávateľom nielen s najvyššou priemernou pláťou v automobilovom priemysle, ale aj s minimálnou fixným sociálnym programom. Priemerná hrubá mesačná mzda v roku 2017 bola 1 834 eur bez zarátania manažmentu. Automobilka sa intenzívne zaujíma aj o zamestnancov zo vzdialenejších regiónov.

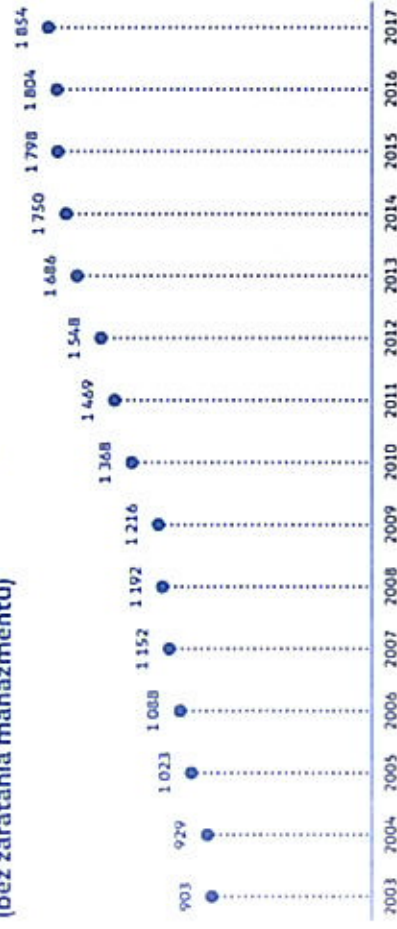
Do vzdialenosti 150 km im poskytuje zmluvnú dopravnú príspevok približne 70 %. Zamestnancom z ešte väčšej diaľky ponúka možnosť bývať v zmluvnej ubytovni, na ktorú tiež zamestnávateľ prispieva. Každý zamestnanec prechádza štvorletým školením, výberní pracovníci sa zúčastňujú v moderných tréningových centrách v blízkosti pracoviska. Kvalifikačných odborníkov, ktorí budú vedieť obsluhovať automatizačné techniky, roboty a ďalšie nové technológie, u spoločnosti vychováva aj prestížnym dufkova vzdelávania.

VÝVOJ POČTU ZAMESTNANCOV OD ROKU 1991



VÝVOJ MZDY A PRIEMERNÁ MZDA

Priemerný mesačný príjem vo Volkswagen Slovakia
(bez zarátania manažmentu)



* rok 2003 / 2008 prepočítaný kurz 30,126 SKK/€
Príjmy z práce - € vyplátené mesačne náklady na turistiky zamestnancov, t.j. € tarifná trieda,
zmenovky / náklady / náklady príjmy, skupinové a osobné hodnotenie, jednorazové platby
(dovolenka / vracaná odmena, bonus za hospodársky výsledok, jednorazové platby z €)

SOCIÁLNY PROGRAM

Spoločnosť Volkswagen Slovakia sa
stará nielen o to, aby zamestnancom
garantovala stabilnú pracovnú náplň
do budúcnosti a v rámci slovenského
automobilového priemyslu im
zahŕňať na ďalšie vývojové platy.
Aj bohatstvo ponuky benefitov
a širokým spektrom zamestnaneckých
výhod prispieva k ich spokojnosti.
Zamestnancom ponúka atraktívny
sociálny program vďaka finančným
prostriedkom zo sociálneho fondu
a vedľajších personálnych
nákladov spoločnosti.



Volkswagen Slovakia
sa stará

23,1 mil. eur

vynaložil Volkswagen Slovakia na benefity
pre zamestnancov v roku 2017





MOMENTY ROKA 2017



Nové zdravotné stredisko

Volkswagen Slovakia v rámci nadštandardnej pôsobnosti starostlivosti o zamestnancov v júli otvoril nové zdravotné stredisko. Komplex súdi medzilekto budovy pôvodného pohotovostného zariadenia vedľa nákladnej brány a nachádza sa v dom ambulancie všeobecného lekára pre dospelých, odborné ambulancie urológie, gynekológie, sonografie a lekáreň. Nové zdravotné stredisko nadviazuje na súčasnú úroveň a prevenciu lekárskeho preliečenia, nachádza sa tu aj ďalšie odborné ambulancie.



Väčšia centrálna kuchyňa aj viac kantín

Spoločnosť poskytuje zamestnávateľom stravu za dotovanú cenu pre väčšiu pracovnú zmenu. Na základe zvyšujúceho sa počtu spolupracovníkov Volkswagen Slovakia rozšíril služby v oblasti stravovania aj rozšírením centrálnej kuchyne v najväčšej hale závodu – montážnej hale H3. Prečísť výdajných miest v areáli Bratislavského závodu stálo na trnách.



Nové autobusové linky

Volkswagen Slovakia zabezpečuje zamestnávateľom dopravu autobusovými linkami do práce a z práce až do vzdialenosti približne 150 km od závodu. V roku 2017 pribudli ďalšie nové linky a ich počet narástol na 34, množstvo starších a 3 bezplatné Bratislavské. Autobusy podľa úpravou otvorenú v celom rozsahu karanténnych miest. Vďaka Bratislavským linkám, ktoré majú nové zastávky a nástupné miesta, aby sa zvýšila bezpečnosť pri nastúpaní a vystúpaní.

Zdravá a bezpečná firma

Za aktivity, ktorými spoločnosť aktívne podporuje zdravie a zdravý životný štýl zamestnancov, získala ocenenie Zdravá firma roka 2017 v kategórii výrobné podniky. Realizácia zastaralá odborná komisia členovia zo zástupcov partnerov projektu iniciatíva sa robí v Slovensku – odborníkov z Ministerstva zdravotníctva, riaditeľstva Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO) na Slovensku, Úradu verejného zdravotníctva, poisťovne Union a odborníkov z oblasti ľudských zdrojov. Volkswagen Slovakia vďaka veľkej dôvode na starostlivosti o zamestnancov, ktorí im v mnohých smeroch poskytujú v nadštandardnom rozsahu.

Počas medzinárodnej konferencie „Aktuálne otázky bezpečnosti práce“ získala firma certifikát „Bezpečný podnik“ udelený Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Podmienkou je nariadenie systému riadenia (BOOP), ale aj celková úroveň ochrany stavovcov v rôznych oblastiach. Kultúra bezpečnosti práce a zdravé sociálne starostlivosti číhajú úroveň. Titul Bezpečný podnik okrem iného prispieva k zlepšeniu imunity a konkurencieschopnosti podniku.



Mobilná aplikácia pre zamestnancov

Volkswagen Slovakia od októbra komunikuje so zamestnávateľmi aj verejnou prostredníctvom mobilnej aplikácie VW SK. Kolegom a kolegyniam prináša informácie „Just in time“. V aplikácii nájdete aktuálny jedálny lístok, grafický zmluvný zmluvný plán, aktuálne zmluvy, novinky zo závodu, prehľad zamestnávateľských výhod a zľav, porovnanie na podlažia a možnosť iného. Horšie informácie majú vždy prístup vo svojom telefóne číhajúciom mobilnom telefóne. Dostupná je pre mobilný a operačným systémom iOS aj Android, pre ostatných užívateľov prístupná aj na webe appo Volkswagen.sk.



Kolektívna zmluva s najdlhšou platnosťou v histórii spoločnosti

Volkswagen Slovakia sa po viacnásobných rokovaniach so zástupcami zamestnávateľov dohodol a podpísal kolektívnu zmluvu s najdlhšou platnosťou v histórii spoločnosti – od 1. 7. 2017 až do 31. 8. 2019. Súčasťou novej dohody bolo postupné zvyšovanie tarifných miezd v troch vlnách – o 4,7 % v júni 2017, o ďalších 4,7 % v januári 2018 a napokon ďalšie zvýšenie o 4,1 % v novembri 2018 plus iné výhody pre zamestnancov.

DUÁLNE VZDELÁVANIE



Duálna akadémia

Prvý rok štúdia riešili. Títo študenti akadémie dvojročného učebného štúdia počas letných prázdnin na oddelení v Bratislavskom ústavnom a materskom zariadení. Každý z nich je v spolupráci so svojimi rodičmi. O štúdiu je rozhodnutý veľký časť. Potvrdzujú to prítomnosť študentov, ktorí majú skúsenosti so štúdiom. Títo študenti sú v štúdiu, keď im umožňuje prístup k akadémii. Každý z nich má svoj vlastný projekt. Študenti majú možnosť získať odborné znalosti v oblasti automobilového priemyslu. Praktiku budú vykonávať v rámci svojich študijných zariadení, ktoré je vybavené modernými prístrojmi a zariadeniami.

TRAINEE PROGRAM OSLÁVIL DESAŤROČIE



V auguste sa pripravili uskutočniť Trainea Forum venované predstaveniu projektov trainee, ako aj prehľadom dejín tejto histórie. Trainea programy. Ide o rozvojový program pre čerstvých absolventov vysokých škôl technického a ekonomického zamerania, ktorí majú záujem rozvíjať svoje znalosti a pracovať na svojom odbore a osvojiť si nové. Cieľom programu je získať špecialistov pre odborné služby a kariérny perspektívu. Program zahŕňa prácu na ľuďoch, vykonávanie aktivít, rozvíjanie odborných projektov, prácu a zahŕňajúca štúdium.

HĽADANIE NOVÝCH KOLEGOV

Profesia Days

Otvorený titulom Najzaujímavejší 2016 sa Volkswagen Slovakia aj v roku 2017 zúčastnil na najväčšom veľkom priestore na Slovensku – Profesia Days. Spoločnosť v úvode mesta v Bratislavkej inštalácie ponúkala uchádzačom veľkú pracovnú príležitosť vo výrobe aj nevyrobenej službe.



Bakalár v automobilovom priemysle

Desať poslucháčov nastúpilo v akademickom roku 2017/2018 do prvého ročníka duálneho bakalárskeho štúdia v auto-mobilovom priemysle, čo je špeciálny projekt spoločnosti Volkswagen Slovakia a Slovenskej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Ide o proféziu orientovaný 4-ročný program s nadštandardnou dĺžkou praxe plnom v Bratislavskom závode. Majú byť dobre pripravení pre potreby praxe a po úspešnom ukončení štúdia sa uplatnia vo Volkswagen Slovakia. Poslucháči sú počas celého programu prináležajú mesačné podnikové stipendium v rámci štúdia od spoločnosti Volkswagen Slovakia. Na rozdiel od klasického štúdia budú študenti počas celého tretieho ročníka pracovať v závode a na konci troch úloh a projektov s prídeleným mentorom, za čo im bude prirátaná mzda. Vo štvrtom ročníku sa budú zaoberať na univerzite a nadobudnúť skúsenosti majú uplatniť aj pri tvorbe záverečnej bakalárskej práce.



Na dobrej ceste k lepšej práci

Volkswagen Slovakia v auguste verejnosti predstavil plán prijat do konca roka ďalších 1 000 nových zamestnancov. V súvislosti s náborom nových ľudí predbežným o výberových prístupoch pre montáž, karosárňu, lakárňu, dielňu automobilárskych, automobilárskych a autokomponentov. Napriek rôznej situácii na slovenskom pracovnom trhu sa podarilo naplniť tento cieľ.

Významne k tomu prispela jasná masívna náborová kampaň, ktorá podporovala spoločnosť a osobne vyrazili ľudia po celom Slovensku. Pod sloganom „Na dobrej ceste k lepšej práci“ v 20 výberových mestách a regionálnych súkromných školách zúčastneno o práci, pričom niektorých z nich „odpočívajú“ priamo na mieste a stali sa zamestnancami spoločnosti.

1 170 000 eur

rozdelila Nadácia na podporu vzdelávania



**PODPORA
TECHNIKY**

156 000 eur

Nadácia poskytuje inovatívne prostredie v oblasti technického vzdelávania na všetkých stupňoch štúdia, najmä na základných a stredných školách prostredníctvom grantových projektov.

Podporou alternatívnej výstavy Mesto poznávanie a prekvapenie Technika hraje od materských a základných škôl sa so základnými technikami a fyzikou prepojenou fyzikou a technológiou dajú už od raného veku.

Nadácia praxi a spoluprácu s učiteľmi a študentmi takisto Slovenskej technickej univerzity a so Slovenskou vysokou školou umení v Žilane.



**VZDELÁVANIE
V NEMECKOM JAZYKU**

245 000 eur

Nadácia zriaďa a naďalej podporuje dvojazyčné triedy v základných materských školách v Bratislave a v Martine, kde sa podľa štandardu učia od útleho veku viac ako 150 detí rôzne hovorové formy nemeckého jazyka.

Kontinuita v dvojazyčnom vzdelávaní je zabezpečovaná podporou tried na základnej škole v Bratislave a v Bratislave.

Grantovým programom Nemecká do materských škôl a projektom Experimentálne jazykové Nadácia podporuje vzdelávanie v nemeckom jazyku.



**DOPRAVNÁ VÝCHOVA
A EKOLÓGIA**

292 000 eur

Zvýšenie bezpečnosti na cestách a aktivizácia dopravných výchov pre deti od materských škôl sú cieľmi grantového programu Bezpečie na cestách.

Vzdelávacie aktivity s ekológiou sú tematickou pre deti v materských a základných školách podporuje Nadácia grantovým programom Želase vzdelávajú.

Na dobrušenie s prírodnými zariadeniami v regiónoch Nádria chodíky.

Aj výdaja grantového programu Želase dopravných výchov možno zúčastniť Volkswagen Slovakia zúčastniť ku školeniu a ochrane životného prostredia.



**DETI
- NAŠA BUDÚCNOSŤ**

189 000 eur

Nadácia podporuje vzdelávanie a integráciu detí a mladých postihnutých detí z domovov sociálnych služieb grantovým programom Vzdelávanie k integrácii.

Špeciálnu podporu Nadácia venuje deťom po zranení zranených deťmi voľnevoľne Slovenska alebo ich partnerov. Táto pomoc rozširuje o zdieľanie zručností detí rodinných príslušníkov.

Grantový program Budúcnosť aj s autizmom podporuje špecializované zariadenia pre deti s autizmom.

Grantový program Vzdelávanie - Budúcnosť podporuje vzdelávací projekt pre deti z detstvá domovov.

Projektom S Nadáciou v pohybe pomáha deťom domovom v ich každodennej činnosti poskytnúť vozidlo.



**VEDOMOSTNÉ
OSTROVY**

90 000 eur

Interaktívne kluby s tematikou dotknutými občanmi a pred zúčastnenými pozostávajú z verejných škôl, ktoré sú internetovým pripojením získalo 100 základných škôl z celého Slovenska.

Na aktivizáciu astronómie nájdeme množstvo zaujímavosti z fyziky, nemeckého jazyka, dopravných výchov, ekológie či fyziky.

ELEKTROMOBILITA V SRDCI HLAVNÉHO MESTA



up! city

Volkswagen Slovakia sa ako aktívny partner projektu podieľa na realizácii námetu a výskum nových možností trvania mobility v Bratislave. V spolupráci s partnermi spustí pred Starou tržnicou v Bratislave aplikatívny mestský projekt up! city. Námetom projektu je dostupnosť na zapožičanie električiek v Bratislave. Volkswagen up! city je služba, ktorá vám dá za poplatku 100 Kč na 15 minút. V ponuke sú aj električky s nabitím, cargo bicykle, električky s nabitím a električkové kolá. Na námeti projekt Stará tržnica budú umiestnené nové električkové kolá na sezerne a spoločnosť up! city. Načítajte sa do projektu up! city.



up! city sk
1421 948 940 A37
e-mail: info@upcity.sk
facebook.com/upcitysk

VYDRAŽENÝ GOGO UP! NA POMOC DEŤOM



Špeciálny automobil Volkswagen Gogo up! vybraný na mieru v Bratislavskom zverení Danielom „Gogom“ Strauchom zmluvil majiteľa. Vozidlo zaslal Ján Kenda, ktorý sa ako jeden z mnohých ľudí s dobrým srdcom zapojil do súťaže o toto špeciálne vozidlo. Vozidlo bolo určené na rekonštrukciu hernie na onkologickom oddelení v Odtokovej klinike nemocnice s poliklinikou na Kráľovských. Na tento účel sa spolu vyčlenilo viac ako 12-tisíc eur.

13 000 EUR ZA DEŇ NARCISOV



Zamestnanci Volkswagen Slovakia podporili verejnú zbierku Deň narcisu a na tento účel predali svoje vozidlá za sumu 6 265 eur. Nadácia Volkswagen Slovakia podľa prísľubu uvoľnila finančnú podporu vo výške 6 735 eur na 13 000 eur. Dobrovoľníci pripravili narcisy – kvety nádej zamestnancov vo výrebných zvereniach v Bratislave, Slučiave a Martine.

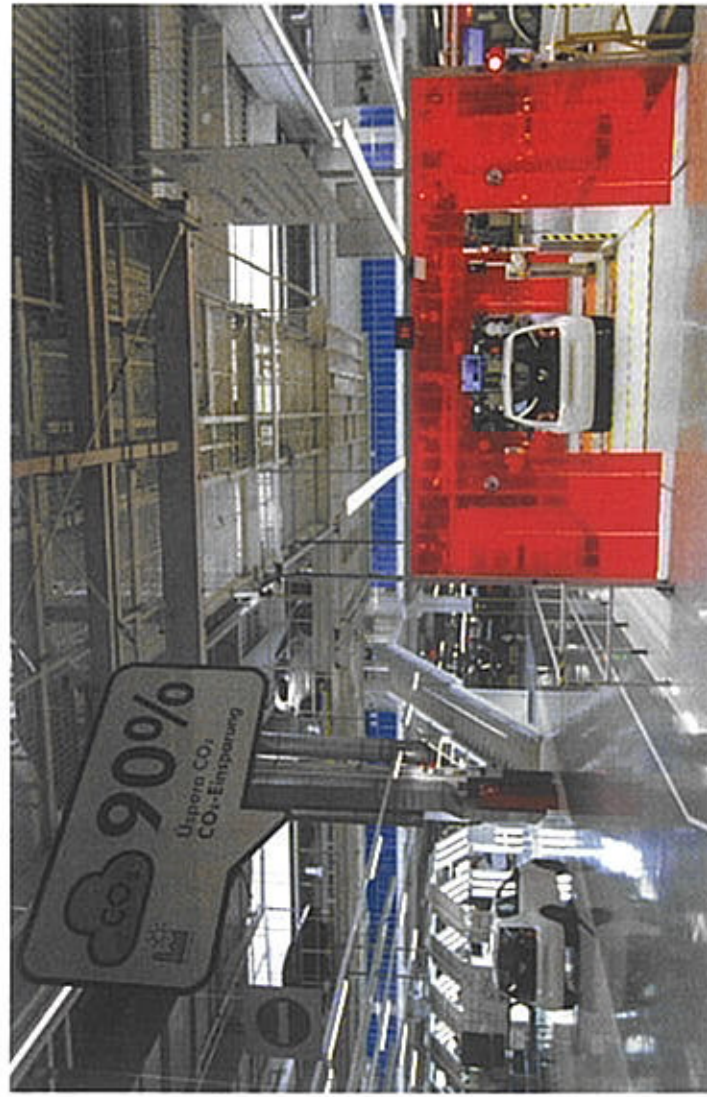
UŠETŘENÉ TONY ODPADU AJ MEGAWATTY HODINY ENERGIE

Pokračováním projektu Macalment materiálových toků, který byl aktuálně projektován v rámci investičního záměru rakouské společnosti 2016, se v současnosti dají očekávat šetření ročně až 325 tun materiálu v lokálním prostředí, snížení emisí na úrovni 6 chemických látek a 8 tmm sámků 17 tun emisí petrolych organických látek.

W Implementovalo sa až 188 ekologických zlepšovacích návrhov od zamestnancov

Effektivním řízením výroby, modernizací a nastavením rovného dechového prostoru v zařízení na spalování kyslíku se bude ročně šetřit 20 819 m³ průmyslové vody, tedy vody používané v procesu (ne jejího představení, ale množství, které se dokáže nahradit, což je 6,5 až 8,5 m³ vody na m³ kyslíku).

Dalším úsporami na 319 MWh elektrické energie (tato energie by vyžádala rozsvícení 3 767 výhledových svítek po dobu 100 hodin) a 10 819 m³ průmyslové vody, 11,41 tun odpadu (tato množství odpadu odpovídá 100 kg odpadu z jednoho člověka), 1 321 m³ zemního plynu, 1 810 kg CO₂, emisí 0,5 233 MWh technického tepla, tedy tepla potřebného na vyčištění látky na vysokou, optimalizováním teploty.



Ovšem Manažmentu materiálových toků v lokální oblasti v spolupráci s oddělením plánování nasadily různé projekty. Z těchto spánek se očekává roční úspora přibližně 44 400 MWh energie, resp. 44 400 MWh energie, tepla a zemního plynu. Ideální náklad o stále pokračující investice LED osvětlení v celém závodě, snížení času stávkových robotů v karetních, odstraňování prachu

středního vrcholu a zavedení magnetických a jiných energetických rekonstrukcí reálné a podobné.

Ve Volkswagenu Slovakia bylo v roce 2017 implementováno až 188 ekologických zlepšovacích návrhů, kterých autotomů to samotní zaměstnanci.



FIN AN CIE



ROZLOHA PRERÁSTLA 2 000 000 M²

Rozšírením výroby o segment Porsche a nové haly presiahla rozloha bratislavského závodu 2 000 000 m². Od oznámenia investícií do karosárne a montážnej haly uplynuli približne dva roky. Dnes sa v karosári na ploche 35 700 m² nachádza vyše 700 robotov a moderné zariadenia, ktoré umožňujú vyrábať karosérie Porsche Cayenne najnovšími spájacími technológiami.

» *Investície v roku 2017
dosiahli 368,6 milióna eur*

Nová montážna hala Porsche disponuje rozlohou 60 000 m². S lakýrňou je prepojená mostom a sčasti tunelom. V jej bezprostrednej blízkosti sa nachádza vlastná testovacia dráha. V celom segmente Porsche sú v nasadení stovky zamestnancov. S nárastom personálu a rozlohy závodu kúpili aj vybavenie novej osobnej brány, autobusových nástupísk, par kovečiek miest, administratívnej budovy, sociálnych priestorov a jedálne s 250 miestami.

Investície v roku 2017 dosiahli 368,6 milióna eur, celkovo od vzniku spoločnosti sa vyšplhali do výšky 4,35 miliardy eur.

NAJNOVŠIE INVEŠTÍCIE



1

Karosáreň Porsche

V tejto hale s 92-jerným stupňom automatizácie je v súčasnosti vyše 700 robotov a moderné zariadenia, ktoré umožňujú vyrábať karosérie Porsche Cayenne na poriadok špeciálnych technologických požiadaviek. Práca tu spočíva v kombinovaní základnej hĺbkovej a celkovej údržby, inštalácie, prevádzky a zhromažďovaní.

Rozloha: 35 700 m²

Investícia: 500 miliónov eur



2

Parkovací dom

Trojdobový parkovací dom s kapacitou 1200 miest priniesol významné zvýšenie kapacity parkovacích miest v Bratislavskom závode. V súvislosti s ním pribudla vrátane, ako aj autobusové zastávky vrátane novej pre vozidlá Bratislavskej mestskej hromadnej dopravy a takisto podchod, ktorým sa ľudia dostanú k montážnej hale H3a.

Rozloha: 10 500 m² (3 podlažia)

Investícia: 5 miliónov eur



3

Logistické centrum

V novom logistickom centre s rozlohou ako 15 futbalových ihrísk sa nasadená najmodernejšie technológia. Jeho súčasťou bude sklad pre vysokonapätové batérie používané pri výrobe elektrických a hybridných vozidiel (i automaticky zaťažá sa 160 000 zásobníkmi pre drobnú montážne diely.

Rozloha: 125 000 m²

Investícia: 150 miliónov eur*

*113,5 mil. Volkswagen Group Real Estate Slovakia



4

Nová montážna hala Porsche

Dĺžka montážnej linky v tejto hale veľkej ako 13 futbalových ihrísk je 523 m. S lávkou je prepojená mestom a slúži tunelom. V jej bezprostrednej blízkosti sa nachádza vlastná zastávka dráha. Od polohy základného kamňa po slávnostné otvorenie šli vyplnili dva roky.

Rozloha: 90 000 m²

Investícia: 300 miliónov eur



5

Riadiace miesto pre kamióny

Pri ľavých bránach vyrástalo v roku 2017 nové riadiace miesto pre kamióny, ktoré odľahčí dopravu v okolí Bratislavského závodu. Na plochu takmer 34 tisíc štvorcových metrov vzniklo 148 parkovacích miest pre kamióny a 30 pre autobusy. V budove riadiaceho miesta bude prebiehať evidencie kamiónov s výherným materiálom. Časť priestoru bude slúžiť ako sklad pre vozidlá kamiónov. K dispozícii tu budú mať autamaty na kľúče a občerstvenie, ako aj toalety a sprchy.

Rozloha: 34 000 m²

Investícia: 10 miliónov eur



OCENENIA



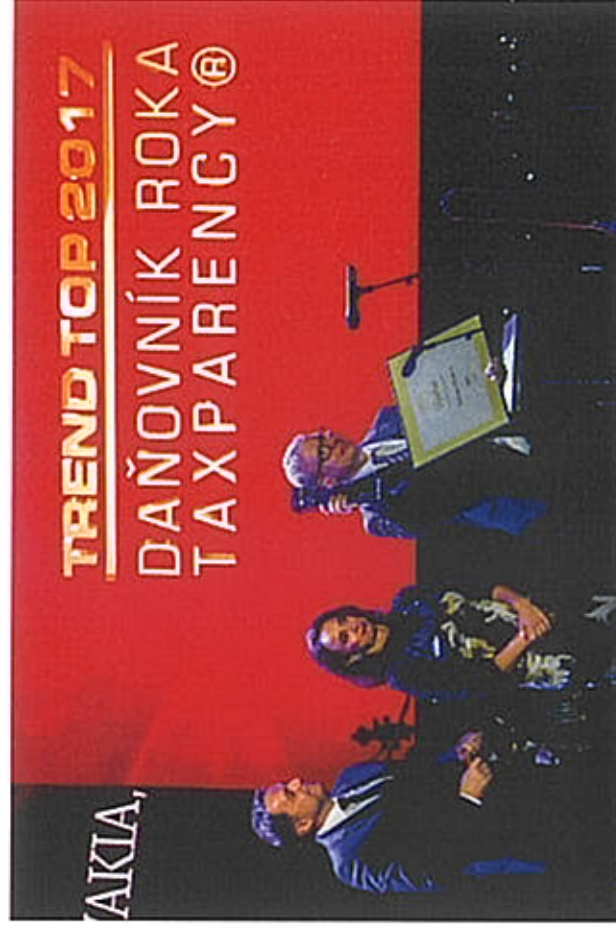
Za slovenský unikát Inovativný čin roka

V súlade s Cenu ministra hospodárstva SR inovatívny čin roka a kategória inovácia služby získal Volkswagen Slovakia 1. miesto za manažment autobusových liniek. Ide o slovenský unikát, ktorý bol navrhovaný začiatkom roka 2016. Je to komplexný informačný systém, ktorý pomocou GPS nástrojom monitoruje a vyhodnocuje pohyb 83 miliónov autobusov prepravujúcich 1,7 miliónov cestujúcich každého dňa. Zariadenie na prelievanie a naplnenie poskytuje informácie napríklad o polohy vozidla, aktuálnych dopravných situáciách, možnostiach či zbytočnosti vozidla. Vďaka informáciám o premiestňovaní nákladu vzniká so zabezpečením plynulej produkcie pre zákazníka plánujúceho poštu. Zariadenie sa nachádza v rámci liniek. Na základe týchto údajov náklady je možné realizovať optimálne organizačné systémy a spracovávať plánovanie jednotlivých zmien na pracovnej linke.



Najväčšia firma Slovenska podľa Forbes

Volkswagen Slovakia sa vyšvihol na vrchol výrobného rebríčka magazínu Forbes Slovensko Top 50 firiem Slovenska 2017. Pri hodnotení boli posudzované túžby a sny firmy, ale aj hodnoty ich aktív a trez. entarprisa valui. V porovnaní s predchádzajúcim rokom poskákla spoločnosť na špicu z druheho miesta.



Daňovník roka

Spoločnosť Volkswagen Slovakia získala ocenenie Daňovník roka - TAXPARENCY®. Rebríček najväčších platiteľov daní zostavil týždenník TREND v spolupráci s poradenskou spoločnosťou INW (ex-ner. Výsledky zohľadňujú všetky prírma dane a odvody (daň z príjmu právnických osôb, daň z príjmov zo závislej činnosti a odvody zamestnancov a zamestnávateľa). Približneka najväčších platiteľov daní odvieďa do štátneho rozpočtu takmer 2,5 miliardy eur, odvody spoločnosti Volkswagen Slovakia z toho tvoria takmer 9 %, v preročte ide o celkovú sumu prírmych daní a odvovov vo výške približne 217 miliónov eur.



FINANČNÁ ČASŤ

Súvaha

k 31. decembru 2017, zostavená podľa IFRS v znení prijatom EÚ
(Príloha č. 16 k účtovnej závierke, súvaha súhrnnej opísaná v Ex. D02)

AKTÍVA

Dlhodobé aktíva

Dlhodobý hmotný majetok	1 875 224	1 751 303
Uplatnené nápravné majetky	4 903	4 071
Odpísaná časť z pohľadáv	23 389	25 620
	1 903 516	1 782 994

Obežné aktíva

Zásoby	248 313	153 223
Pohľadavy z obchodného styku a ine pohľadavy	727 504	714 135
Počištné prostriedky a počištné ekvivalenty	240 004	222 190
	1 215 901	1 091 518

Aktiva spolu

3 119 417 2 874 512

PASÍVA

Vlastné imanie

Základné imanie	109 598	109 598
Zákonný rezervný fond	21 920	21 920
Narodený zisk a oceňovacie rozdiely	1 247 561	1 218 815
	1 379 079	1 350 333

Závärky

Dlhodobé závärky		
Rezerva na odchodné a jubileä	29 200	25 219
Üver	352 009	302 757
	381 209	329 476

Krátkodobé závärky

Závärky z obchodného styku a ine závärky	746 214	709 040
Rezerva na ostatné závärky	7 666	6 481
Splatená daň z príjmu - závärky	203 742	179 151
Üver	401 287	300 011
	1 359 129	1 194 703

Závärky spolu

1 740 338 1 524 179

Pasiva spolu

3 119 417 2 874 512

Výkaz ziskov a strát : Výkaz súhrnných ziskov a strát

za rok ukončený 31. decembrom 2017, oba zastavené podľa IFRS v znení prijatom
EÚ (Prechod na ju zavádza súk. súvč. všetky sumy vykazované v tis. EUR)

	2017	2016	VÝKAZ SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	2017	2016
Tržby	7 549 066	7 586 602			
Náklady na predaný tovar a výrobky	-7 145 213	-7 260 248		173 299	145 344
Hrubý zisk	403 853	326 354			
Odkúpené a masťerlingové náklady	-79 315	-18 075			
Administratívne náklady	-79 328	-67 834			
Ostatné výnosy	8 071	5 293			
Ostatné náklady	-8 341	-5 256		793	-561
Prevádzkový zisk	244 920	238 482	Komplexný zisk spolu	174 090	144 783
- finančná výnosy	1	1			
- finančné náklady	-4 810	-4 409			
Finančné náklady netto	-4 809	-4 408			
Zisk pred zdanením	240 111	234 074			
Dañ z príjmov spolu a odložená	-66 812	-88 730			
Zisk po zdanení	173 299	145 344			

Výkaz zmien vlastného imania

za rok ukončený 31. decembrom 2017, zostavený podľa IFRS v rámci programu EÚ
 (podľa toho je uvedená v eurách, vo všetkých súmnych vyjadrených v mil. EUR)

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rezervy	Nerozdelený zisk	Vlastné imanie spolu
Stav k 1. januáru 2016	109 598	21 920	853	1 200 838	1 333 009
Komplexný výsledok za ÚO					
Zisk po zdanení / celkový súhrnný zisk	-	-	-	145 344	145 344
Tvorba rezervy z prečistenia - emisie kedy CO ₂	-	-	-561	-	-561
Komplexný výsledok za ÚO spolu	-	-	- 561	145 344	144 783
Transakcie s vlastníkmi					
Vypĺdanie dividend	-	-	-	-127 459	-127 459
Transakcie s vlastníkmi spolu	-	-	-	-127 459	-127 459
Stav k 31. decembru 2016	109 598	21 920	92	1 218 723	1 350 333

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rezervy	Nerozdelený zisk	Vlastné imanie spolu
Stav k 1. januáru 2017	109 598	21 920	92	1 218 723	1 350 333
Komplexný výsledok za ÚO					
Zisk po zdanení / celkový súhrnný zisk	-	-	-	173 299	173 299
Tvorba rezervy z prečistenia - emisie kedy CO ₂	-	-	791	-	791
Komplexný výsledok za ÚO spolu	-	-	791	173 299	174 090
Transakcie s vlastníkmi					
Vypĺdanie dividend	-	-	-	-145 344	-145 344
Transakcie s vlastníkmi spolu	-	-	-	-145 344	-145 344
Stav k 31. decembru 2017	109 598	21 920	883	1 246 678	1 379 079

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Za obdobie od 1. januára do 31. decembra 2017

AKTÍVA	2017	2016	Čisté zvýšenie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	17 844	139 545
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti					
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	403 049	436 832			
Zapísaná časť z príjmov a výdavkov prevádzky na daň	-4 1282	-78 341			
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	359 767	358 291	Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku vykazovaného obdobia	222 160	82 615
Peňažné toky z investičnej činnosti					
Peňažné toky z investičnej činnosti	-344 749	-538 166			
Výdavky na získavanie dlhodobého majetku	2 999	51 287			
Príjmy z omelky a dlhodobého majetku	1	1			
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-341 769	-486 878	Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci vykazovaného obdobia	240 004	222 160
Peňažné toky z finančnej činnosti					
Peňažné toky z finančnej činnosti	-145 344	-127 439			
Výplata dividendy	150 000	400 000			
Príjmy zoer	-4 810	-4 409			
Zapísané úroky	-154	268 132			
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-154	268 132			

Tržby z produkcie (v tisícoch eur)		2017		2016	
Maturitová úročnosť (v %)		7 059 504		7 015 165	
Prírodné		152 887		148 755	
Komponenty		267 740		308 583	
Licenčné poplatky		21 914		40 252	
Náklady na inžinierstvo		47 071		64 347	
Tržby celkom		7 549 066		7 586 602	
Produkcia		363 776		388 887	
Motocyklové vozidlá		281 740		263 700	
Prírodné		32 800 000		33 300 000	
Komponenty		5 600		21 000	
Náklady					
Počet zamestnancov v roku 2017					
Volkswagen Slovakia		13 700			
z toho Bratislava		12 850		368,6 mil. €	
z toho Martin		850		7 500 mil. €	
Dôležité finančné ukazovatele v roku 2017					
Investície					
Export					
Dôležité finančné ukazovatele v roku 2017					
Investície					
Export					
Export produkcie podľa krajín (top 3)					
Nemcko				28,0 %	
USA				20,0 %	
Čína				13,0 %	
Nákup výrobného materiálu podľa krajín (top 3)					
Nemcko				18,8 %	
Slovensko				32,4 %	
Maďarsko				12,5 %	

Riadenie finančného rizika

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva, je vystavená rôznym finančným rizikám: trhovému riziku (pozostáva z kurzového a cennostného rizika), úverovému riziku a riziku likvidity. Komplexné riadenie rizika spoločnosti sa zaoberá na nepretržitejšť vývoja na finančných trhoch a usiluje sa minimalizovať potenciálne negatívne dosahy na jej finančnú situáciu.

Riziká sú riadené na konsolidovanej úrovni materskej spoločnosti Volkswagen AG. Jednotlivé oddelenia pod vedením oddelenia Právneho riadenia zásady v rámci skupiny implementovaných procesov Governance, Risk, Compliance (GRC) identifikujú jednotlivé riziká, a ktorých na základe starostlivých kontrol následne informujú Volkswagen AG.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť je výskumným podnikom, ktorý neustále vyvíja a inovuje v oblasti automobilového priemyslu, a preto ani náklady na vývoj a výskum. Úroveň činnosti zabezpečuje materská spoločnosť, ktorá zmlauje aj náklady na výskum a vývoj.

Návrh na rozdelenie zisku

Dozorná rada spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s., navrhne každému akcionárovi vyplácať hospodársky výsledok podľa IFRS po zdanení vo výške 17,999 000,00 EUR ako dividendu jednému akcionárovi VO. KSWAGÉN FINANCE LUXEMBURG S.A.

Výhľad na rok 2018

Spoločnosť sa bude v roku 2018 aj naďalej zameriavať na optimalizáciu výrobných procesov, znížovanie nákladov a rast produktivity. Spoločnosť bude vyrábať produkty: Volkswagen Touran, Audi Q7, Porsche Cayenne, Audi Q8, Volkswagen upi, KIAI M4, ŠKODA Citigo, prevádzky a komponenty, licenčné poplatky a náklady a prípravy na automobilovú produkciu.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia 2017

Po skončení účtovného obdobia 2017 nedošlo k žiadnemu vývoju alebo udalostiam, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili účtovnú závierku a výročnú správu za rok ukončený 31. decembrom 2017.

[illegible]

Profil našho rakusa vyznačuje úplnou závetnosť objektívne vo všetkých významných životných finančných situáciách spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2017, vylučodaj jej podnikatelia a podnikatelia za rok, ktorým sa svedčovnímu vyhláseniu zúčastňuje, v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo platnými v Rakúsku (číslo 1).

Differenziale della Scuola montessori osservabile:

- ## Východiska pre náš názor

Siene presvedčení, že auditovateľé dokážu, ktoré sme získali, sú dostatočným a vhodným východiskom pre náš národ.

[illegible]

Prințesa/ Prințul Gheorghe Ștefan, n. 20.05.1992, București, România

Tel: +421 (0) 2 58450 111, F: +421 (0) 2 58450 222, info@pne.com/sk

THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

¹ See, for example, [AC03, §17.3.14].

© 1997 Reg. No. of Private Label Cosmetics Company Limited is 01 075 9028200001

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, scanning, or otherwise, except as may be permitted in writing by John Wiley & Sons, Inc. This publication is registered at the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923.

[illegible]

2118 vedlie tvrdenie, ktoré na dôkaznú zložku sa nevzťahuje na ostatné informácie.

V súvislosti s audičnou činnosťou zvlášť je na zálož zodpovednosťou odborníkov sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a na základe toho posúdiť, či sú vo výraznom rozsahu a účinnosť vytvárania alebo pokračovania, ktoré sme počas auditu získali, alebo či existuje tak individuálne, že sú významnou neistotou.

Falka? Ide o výrobnú správu, posúdili sme, či obsahuje overenia, ktoré vyžaduje Zákon o štátnom

Na rálblade vrše vzhajanih ročkas sučitu tme dorceli k njemu. Je:

- Informácie uvedené vo výročnej správe za rok ukončený 31. decembrom 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok, a že výročná správa bola vypracovaná v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Navýše na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme počas auditu získali, máme povinnosť uviesť, či sme zistili významné nesprávosti vo výkratej správe. V tejto súvislosti sme konštatujeme zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovní záznam

Statutární orgán je zodpovědný za zastavení a objektivní prezentaci této účtovné závěrky vzhledem k Mezinárodním standardům pro finanční výkaznictví platným v Evropské unii, za interní kontroly, která statutární orgán považuje za potřebnou pro zastavení účtovné závěrky, která neobsahuje významnou nesprávnost, či už v důsledku nedodržení nebo chyb.

Pro zhotovení účtovnej závierky je štátny orgán zodpovedný za poskytnutie toho, či je Spoločnosť schopná neprimerane vo svojej činnosti, za zverejnenie prípadných okolností zverejňujúcich a pokračovanie Spoločnosti v činnosti, ako aj za nastavenie účtovnej závierky za poskytnutie predpokladu pokračovania v činnosti v dohodenej dobe, akým situáciou, keď štátny orgán mal v mysli Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo tak bude musieť urobiť, pretože realita tak možná nemôže.

Zodpovednosť auditora za audit účtovnej závierky

[illegible]

Podľa celého priebehu auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováujeme profesionálny skepticismus ako súčasť nášho auditu podľa Medzinárodných auditorských štandardov. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká výskytu významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy, ktoré reagujú na tieto riziká, a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočne vhodné na to, aby tvorili východisko pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti, ktorá je výsledkom podvodu, je vždy nižšie než v prípade nesprávnosti spôsobenej chybou, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné opomenutie, nepreventívne vytváranie alebo skrášľovanie interných kontroly.
- Obozrannujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy, ktoré sú na daných okolnosti vhodné, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a s nimi súvisiacich zverejnených informácií zo strany štatutárneho orgánu.
- Vyhodnocujeme, či štatutárny orgán v účtovníctve vhodne posudzuje predpoklad neperpetuálneho pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov aj to, či existuje významná neistota v trválosti a odolnosti alebo okolností, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti neperpetuálne pokračovať v činnosti. Ak dospějeme k záveru, že takáto významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, sme povinní modifikovať náš názor. Náš záver vychádza z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v neperpetuálnej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prístupnosť, širokosť a obsah účtovnej závierky, vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iného i plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu, ako aj významné nálezy z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré počas auditu identifikujeme.


 Peter Blahos, šéf auditu
 Prívetnosť a Spoločnosť Slovensko, s.r.o.
 Licencia STAU č. 161


V Bratislave, 26. januára 2018, okrem časti správy „Správa k ostatným informáciám uvedeným vo výročnej správe“, je celý Morej je dátum našej správy 27. marca 2018.



VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s.
J. Douša 1, 841 02 Bratislava
Slovenská republika
www.volkswagen.sk

Zažite elektromobilitu na vlastnej koži v up! city.



up!
city



Nabite sa elektrizujúcimi
zážitkami s prvým slovenským
elektromobilom Volkswagen e-up!

www.upcity.sk

 upcitysk



Volkswagen
Slovakia