

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

**Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky**

za rok 2017

V Bratislave, október 2018

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	6
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	6
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	6
1.3. Iné úlohy ministerstva	9
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	10
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	11
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	14
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)	14
1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.	16
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)	18
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)	20
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.	21
1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.	22
1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	23
1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.	24
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	25
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)	26
1.5.1.11. Poštová banka, a.s.	27
1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.	28
1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)	29
1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.	29
1.5.1.15. MH Invest, s.r.o.	30
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	31
1.5.2.1. Dopravný úrad	31
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	33
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	33
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	35
1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)	35
1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	36
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby	36
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	38

1.5.3.3.	Štátny fond rozvoja bývania	39
2.	POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	40
3.	ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	42
4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR	43
4.1.	Príjmy kapitoly MDV SR	45
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	46
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	47
4.2.	Výdavky kapitoly MDV SR	49
4.3.	Finančné operácie	49
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	50
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	50
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2017	50
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDV SR	51
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR	73
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	76
5.4.	Udalosti osobitného významu	77
6.	ZÁVER	79
7.	PRÍLOHY	80

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2017, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 21 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100% majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100% majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu). Na základe Rozhodnutia ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 143/2016 zo dňa 31. októbra 2016 bola k 31. decembru 2016 zrušená príspevková organizácia Slovenská agentúra pre cestovný ruch so sídlom Lamačská cesta č. 8, Bratislava s tým, že pracovnoprávne vzťahy prešli na zriaďovateľa – rozpočtovú organizáciu MDV SR, ktorá je právnym nástupcom zrušenej príspevkovej organizácie SACR a z tohto dôvodu bola príspevková organizácia SACR za rok 2017 vylúčená z konsolidovaného celku MDV SR.

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDV SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDV SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2017) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2017 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné

účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2017 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava
IČO:	30416094
Web:	www.telecom.gov.sk
Minister:	PaedDr. Árpád Érsek
Štátny tajomník 1:	Ing. Peter Ďurček
Štátny tajomník 2:	Ing. Viktor Stromček
Vedúci služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Zákomom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 1.1.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,

- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2017 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. MDV SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach.
2. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku.
3. V zmysle Koncesnej zmluvy č. 68/280/2009 „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1: Nitra západ - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat“ zabezpečilo MDV SR monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1. Zároveň sa v zmysle zmluvy pokračovalo vo výstavbe obojstranného odpočívadla Pohranice a vo výstavbe napojenia vetvy LEMN2 - križovatka Lehota na cestu III/1674 – variant okružná križovatka a v zmysle Koncesnej zmluvy č. 238/C611/2016 boli zabezpečené všetky stavebné povolenia k jednotlivým úsekom stavby Koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice.
4. V oblasti cestnej dopravy MDV SR pripravilo Návrh zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý bol predložený na prerokovanie do Národnej rady SR. Návrh zákona rieši najmä prijatie nových predpisov Európskej únie upravujúcich schvaľovanie vozidiel, dohľad nad trhom ako aj prijatie balíčka opatrení Európskej únie v súvislosti s kontrolami technického stavu vozidiel.
5. V oblasti civilného letectva MDV SR finančne podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb.
6. MDV SR pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky SR v roku 2017 plnilo ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR v rokoch 2011 - 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 - 2020).
7. V nadväznosti na plnenie Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020 pripravilo MDV SR jej priebežné vyhodnotenie k 31. decembru 2016, ktoré vláda SR vzala na vedomie 22.03.2017.
8. V novembri 2017 schválila NR SR zákon č. 319/2017, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme.

9. MDV SR pripravilo dokument Poštová politika do roku 2021, ktorý bol schválený vládou SR svojim uznesením č. 455 zo dňa 4. októbra 2017.
10. MDV SR zabezpečilo aktualizáciu Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS).
11. V oblasti poštových služieb bola prioritou spolupráca na procese schvaľovania Návrhu nariadenia európskeho parlamentu a Rady o službách cezhraničného dodávania balíkov.
12. V rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo MDV SR. Prioritou bolo zabezpečenie procesu ratifikácie Aktov Svetovej poštovej únie schválených na 26. svetovom poštovom kongrese v Istanbuli.
13. V oblasti cestovného ruchu MDV SR pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu, spolupracovalo so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR za rok 2017, prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu, zúčastnilo sa na 23 medzinárodných veľtrhoch a výstavách za účelom propagácie Slovenska a plnilo úlohy vyplývajúce zo Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.
14. MDV SR plnilo funkciu orgánu zodpovedného za programovanie, uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT III.
15. MDV SR aktívne participovalo na činnosti Výboru pre bývanie a pozemkový manažment OSN.
16. MDV SR prevzalo záštitu nad celoštátnou verejnou neanonymnou súťažou „Stavba roka“, ktorej je aj spoluvyhlasovateľom.
17. MDV SR plnilo funkcie informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“.
18. MDV SR predložilo na rokovanie vlády SR v súlade s úlohou B.1 uznesenia vlády SR č. 7 zo dňa 7. januára 2015 nelegislatívny materiál „Konceptie mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030“.
19. MDV SR aktívne participuje na činnosti Výboru pre bývanie a pozemkový manažment OSN. V novembri 2017 sa konalo 78. zasadnutie výboru, ktoré bolo zároveň oslavou 70. výročia existencie výboru.
20. V súlade so závermi celosvetovej konferencie o bývaní a udržateľnom rozvoji miest HABITAT III MDV SR zabezpečilo tlač národnej správy o rozvoji miest SR pre potreby konferencie HABITAT III).
21. MDV SR spracovalo a predložilo v oblasti bývania na schválenie návrhy na zmenu 3 zákonov:
 - **zákon č. 144/2017 Z. z.**, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z.z. o energetickej hospodárnosti budov,
 - **zákon č. 249/2017 Z. z.**, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní,
 - **zákon č. 244/2017 Z. z.**, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o ŠFRB v znení zákona č. 276/2015 Z. z. a ktorým sa mení zákon č. 17/2006 Z. z. o osobitnom kvalifikačnom predpoklade na zabezpečenie preneseného výkonu)

a 4 všeobecne záväzných právnych predpisov:

- **vyhláška MDV SR č. 284/2017 Z. z.** ktorou sa dopĺňa vyhláška MDV SR č. 326/2015 Z. z. o výške dotácie na obstaranie nájomného bytu, obstaranie technickej vybavenosti a odstránenie systémovej poruchy a výške oprávnených nákladov na obstaranie nájomného bytu v znení vyhlášky č. 284/2016 Z. z.,
- **opatrenie MDV SR č. 304/2017 Z. z.**, ktorým sa ustanovujú vzory žiadostí o poskytnutie dotácie na rozvoj bývania,
- **vyhláška MDV SR č. 283/2017 Z. z.**, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDV SR č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo ŠFRB, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení vyhlášky č. 341/2015 Z. z.

- **vyhláška MDV SR č. 145/2017 Z. z.**, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDV SR č. 342/2015 Z. z. o podrobnostiach o výške príspevku na zateplenie rodinného domu a o náležitostiach žiadosti o poskytnutie príspevku na zateplenie rodinného domu.
- 22. MDV SR vyhlásilo 3. výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na zateplenie.
- 23. MDV SR koordinovalo činnosť Partnerstva pre bývanie ako jedného z pilotných partnerstiev vzniknutých v nadväznosti na prijatie Urbánnej agendy pre EÚ.
- 24. MDV SR propagovalo poskytovanie dotácií na rozvoj bývania, ako aj poskytovanie príspevku na zateplenie rodinných domov vypracovaním informačného bulletinu „Podpora rozvoja bývania“ a „Podpora zateplovania rodinných domov“.
- 25. MDV SR zabezpečovalo priebeh 19. ročníka verejnej, neanonymnej súťaže „Progresívne, cenovo dostupné bývanie“, v rámci ktorej odborná porota hodnotila 19 súťažných návrhov.
- 26. MDV SR pokračovalo v roku 2017 v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na ktorých financovaní sa podieľajú aj prostriedky EÚ – prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a prostriedky fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov

a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 21 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Technická obnova a ochrana železníc, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	99,53	99,53	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
MH INVEST, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti ŽSR k 31.12.2017:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % a podielom na hlasovacích právach 54,50 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov), aj napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2017 konsolidovaná metódou vlastného imania nakoľko podľa ustanovenia par. 22, ods. 3 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znp. nemá ŽSR rozhodujúci vplyv v DDS Stabilita, a. s. Valné zhromaždenie potrebuje na schválenie rozhodnutí 2/3 väčšinu hlasov všetkých akcionárov (podiel ŽSR na hlasovacích právach je 54,50 %) a na schválenie rozhodnutia je potrebná aj 2/3 väčšina hlasov všetkých členov DR. Dozorná rada má 11 členov, z toho spoločnosť ŽSR zastupujú 6 členovia (54,55 %). ŽSR nemá rozhodujúci vplyv v inej účtovnej jednotke.
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a.s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (základnou činnosťou spoločnosti je výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 25 % (základnou činnosťou spoločnosti je plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území),
- **ostatné investície – Betamat, a.s. Zvolen** s majetkovou účasťou 10 % (základnou činnosťou spoločnosti je montáž, údržba a oprava telekomunikačných zariadení),
- **ostatné investície – HIT RAIL, b.v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (základnou činnosťou spoločnosti je realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky: **Letisko Košice – Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** má 40% podiel v spoločnosti **BULKTRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou a 34 % podiel má v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik). Spoločnosť predala 66 % podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s. dňa 05.

marca 2015 víťazovi medzinárodného tendra, pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Slovenská pošta, a.s. je zriaďovateľom spoločnosti SPPS, a.s. (Spoločnosť SPPS, a.s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % - tný podiel) a Poštovej banky, a.s. (40 % - tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Zároveň Slovenská pošta, a.s. má investície vložené do týchto spoločností:

- **Poštová poisťovňa, a.s.** v ktorej má 20 % majetkovú účasť (základnou činnosťou spoločnosti sú poisťovacie služby),
- **Poštová banka, a.s.,** v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta,** v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií
- **Nadácia Slovenskej pošty,** v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno-prospešné služby).

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 % (medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.,** - má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

Prehľad majetkových podielov MDV SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2017	Vyplatená dividenda/ odvod zo zisku v roku 2017 (tis. eur)
		31.12.2017	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 36 4 579,27	3 384 085,10	19 505,83	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212,51	7 212,51	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982,21	3 181,27	199,06	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	432,52

12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	4,47
15. Letové prevádzkové služby SR, š.p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š.p. Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	760 337,37	800 169,95	39 936,14	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	108 117,03	108 117,03	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V nadväznosti na uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s., zo dňa 23.05.2018 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 21.06.2018 boli vyplatené dividendy v sume 569 695,18 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má 34 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia Poštovej banky, a. s. zo dňa 20. júna 2017 boli vyplatené dividendy v sume 4 465,51 Eur akcionárovi – MDV SR, ktorý má 0,03 % podiel na základnom imaní Poštovej banky, a. s.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a.s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a.s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybuďovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju previedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a.s.:

NDS, a.s. zabezpečuje niekoľko veľmi významných a štátom regulovaných činností. Predovšetkým je to plánovanie, príprava a výstavba diaľnic, ich údržba a realizácia opráv. Zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

NDS, a.s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a.s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží

komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a.s..

Výstavba

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest v Slovenskej republike. Investičnú predprípravu, prípravu a manažovanie majetkovoprávneho vysporiadania realizuje NDS, a.s. aj prostredníctvom regionálnych Investičných odborov. Mnohé procesy v oblastiach projektovania, výkupov pozemkov, výstavby a dozorovania stavieb sa uskutočňujú v úzkej spolupráci s dodávateľskými subjektmi na základe kontraktov, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. V roku 2017 boli opravené, zrekonštruované, resp. novopostavené uvedené úseky ciest I. triedy. V roku 2017 bol do užívania odovzdaný úsek diaľnice D3Svrčinovec – Skalité v celkovej dĺžke 15,282 km, ktorého súčasťou boli aj úseky D3 Skalité – št. hr. SR/PR a D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno v celkovej dĺžke 4,25 km. Na rýchlостnej ceste R2 bol sprevádzkovaný úsek Zvolen východ – Pstruša v dĺžke 7,85 km. Na diaľnici D1 bola odovzdaná do prevádzky križovatka Blatné. Zároveň pokračovala výstavba ďalších úsekov diaľnic D1, D3 s celkovou dĺžkou 60,165 km.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlостných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlостných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlостných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera. V roku 2017 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2017 časovou formou spoplatnených celkovo 633 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony. V roku 2017 sa dala zakúpiť známka ročná – 50,00 eur, mesačná – 14,00 Eur a 10-dňová – 10,00 Eur.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s..

Očakávanou situáciou pre spoločnosť je výstavba diaľnic a rýchlостných ciest na Slovensku. Nosnými projektmi v roku 2018 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlостných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina
 - R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce

- R3 Tvrdošín – Nižná
- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Budimír – Bidovce
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

V roku 2018 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlostné cesty. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných súvisiacich objektov. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na diaľniciach a rýchlostných cestách (napr. odpočívadlá, čerpacie stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2018 plánuje spoločnosť NDS implementovať zmeny v systéme ETC, ktoré povedú k zvýšeniu zákazníckeho komfortu a optimalizácii nastavenia systému.

Tvorba cieľov na rok 2018 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.

Slovenská pošta, a.s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a.s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a.s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Činnosti Slovenskej pošty, a.s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:

- preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
 - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
 5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
 6. vydávanie poštových cenín,
 7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
 8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
 9. činnosť Poštového múzea,
 10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
 11. prenájom nebytových priestorov, parkovacích plôch, hnutelných vecí, motorových vozidiel,
 12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
 13. zmenárne,
 14. sprostredkovanie obchodu a služieb
 15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
 16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
 17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
 18. správa registratúry,
 19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
 20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
 21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
 22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné.

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu. V oblasti listových zásielok vo vnútroštátnom a medzinárodnom styku si Slovenská pošta, a. s. v roku 2017 udržala dominantný podiel na trhu, a to aj napriek medziročnému poklesu listových zásielok

Jednou z najdôležitejších aktivít Slovenskej pošty, a. s. bolo zorganizovanie už 19. ročníka obľúbeného projektu **Vianočná pošta**, ktorého cieľom je nielen šíriť dobré posolstvá, ale aj podporovať tradície vo forme klasickej listovej korešpondencie. Slovenská pošta, a. s. v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zorganizovala 46. ročník národného kola súťaže **O najkrajší list**, čím sa prihlásila k iniciatíve Svetovej poštovej únie. V rámci stratégie spoločnosti boli realizované projekty zamerané hlavne na stabilizáciu výnosov, rozvoj

nových oblastí podnikania, participáciu na eGovernmente, zvýšenie zákaznickej spokojnosti, optimalizáciu nákladov a technologických a prevádzkových činností, podporu technického zabezpečenia prevádzky, udržanie pozitívneho hospodárskeho výsledku, zamestnanosti a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti, čím prispeli k naplneniu strategických cieľov spoločnosti. Z hľadiska investícií boli najvýznamnejšie nasledujúce projekty:

- **BalíkoBOX**, ktorého cieľom bolo vytvorenie nového distribučného kanála balíkových zásielok za účelom zvýšenia kvality a komfortu doručovania balíkových zásielok,
- **Rozvoj ATL** - hlavným cieľom bola modernizácia a predĺženie životnosti ATL. Počas roka 2017 boli realizované aktivity zamerané predovšetkým na rozvoj riadiacich počítačov, softvéru a systémov štatistik. Projekt sa zaoberal aj problematikou zrýchlenia triedenia až na doručovacie rajóny, zvýšenia čítacieho pomeru a zvýšenia flexibility videokódovania.
- **eCIP (e-Commerce Interconnect Programme)** – cieľom bolo koordinované naplnenie požiadaviek Európskej komisie vydaných v „Zelenej knihe o integrovanom trhu s doručovaním balíkov“
- **Nové logistické centrá Zvolen a Bratislava** – projekt analyzoval možnosti vybudovania nových logistických centier v Bratislave a vo Zvolene.
- **Nový predajný model** - cieľom bolo zabezpečiť podporu predaja, rozšíriť predajné portfólio, zaviesť inovatívne prvky predaja zvýšiť komfort zákazníkov pri obsluhu, predajné zručnosti zamestnancov SP, a tým zvýšiť samotný predaj.
- **eOZ - elektronické oznamovanie zásielok** - projekt počas roku riešil elektronizáciu evidencie dispozičných služieb adresáta a implementáciu novej služby **Moja pohľadnica**,
- **IOM** - projekt bol zameraný na poskytovanie asistovaných a iných elektronických služieb v spolupráci so štátom alebo komerčným sektorom v pobočkovej sieti pracovísk SP označených logom IOMO – Integrované obslužné miesto občana.
- **PFS** - realizovala sa prípravná a transformačná fáza obchodného modelu PFS. V rámci projektu bolo zriadených 350 pracovísk „Banka na pošte“ na 213 vybraných poštách, pričom pracoviská sú určené na špecializovaný predaj produktov skupiny Poštovej banky.
- **Duálne vzdelávanie** – projekt bol spustený v roku 2017 s cieľom nastaviť vnútorné pravidlá a podmienky na realizáciu „duálneho vzdelávania“. pre získanie zamestnancov kvalifikovaných v odbore poštových služieb a vytvorenie predpokladov na eliminovanie nedostatku pracovnej sily do budúcnosti.

Rok 2018 sa ponesie v znamení 25. výročia založenia našej spoločnosti. Slovenská pošta bude aj naďalej vyvíjať aktivity smerujúce k posilneniu svojho postavenia na trhu a dynamicky sa prispôbovať meniacim sa požiadavkám zákazníkov, čo je prvoradým predpokladom k tomu, aby sme pokračovali v nastavenom trende byť národným operátorom, kvalitným a moderným poskytovateľom poštových i nepoštových služieb. Naším cieľom bude udržať pozitívne hospodárenie, a to napriek rastu nákladov súvisiacich so zvýšením minimálnej mzdy a očakávanému výpadku v univerzálnej službe.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a.s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a.s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a.s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity

realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Letecké služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií –dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling leteckého nákladu a pošty,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov,
- prenájom reklamných plôch,
- prenájom rokovacích a konferenčných priestorov,
- prenájom skladovacích kapacít ropných produktov.

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- úschovňa a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (travel value/duty free predajne, trafiky, darčekové obchody),
- salóniky pre obchodných cestujúcich (business lounge),
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,
- predaj dovolenkových a cestovných pobytov.

Základným cieľom spoločnosti je na základe podaných letových plánov od jednotlivých prepravcov v roku 2018 prekročiť hranicu počtu 2 miliónov odbavených cestujúcich. Odborníci z prostredia charterového trhu predpokladajú, že v sezóne 2018 bude na trhu nedostatok kapacity, ktorý sa odzrkadlí vo vyšších cenách a nie príliš vysokom náraste celkových objemov dopravy. Na Letisku M. R. Štefánika pribudnú v roku 2018 nové pravidelné spojenia, ktoré prispievajú k rozšíreniu ponuky pre cestujúcich a k celkovému nárastu dopravy. Ďalším cieľom pre rok 2018 je pokračovanie v optimalizácii nákladov, obnove a modernizácii technologického vybavenia letiska a leteckých pozemných mechanizmov a zahájenie procesu prípravy letiska na splnenie podmienok bezpečnostného štandardu 3 podľa noriem ECAC. Na strane výnosov sú procesy nastavené na plynulé rozširovanie a skvalitňovanie celého spektra leteckých aj neleteckých poskytovaných služieb. Veľkou výzvou stojacou pred manažmentom spoločnosti je konsolidácia ľudských zdrojov. Spoločnosť sa dlhodobo potýka s nedostatkom kvalifikovanej pracovnej sily, s vysokou mierou fluktuácie a s obmedzenými možnosťami uspokojenia mzdových požiadaviek uchádzačov o prácu a zamestnancov. Manažmentu spoločnosti sa podarilo zabezpečiť pre nasledujúce obdobie optimálny mix investičných aj prevádzkových úverových vzťahov, s cieľom efektívneho a pružného financovania potrieb spoločnosti.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpená MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou.**

Výkonný manažment Letiska KE, a.s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,
- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,
- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,

- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávatelia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavou cieľavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.

Zakladateľom Letiska Piešťany, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

V roku 2008 sa dokončila investičná výstavba financovaná z eurofondov (75 %), štátneho rozpočtu (20 %) a z vlastných zdrojov (5 %) v rámci Projektu Operačného programu Základná Infraštruktúra.

V rámci tejto investičnej výstavby sa zabezpečilo:

- naplnenie bezpečnostných štandardov v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich a osôb vstupujúcich na paluby lietadiel a zabránenie vneseniu zakázaných predmetov,
- výstavba oplozenia, kamerové systémy a vstupný a výstupný režim (ID karty, vstupy a pod.),
- rozšírenie rolovacej dráhy A a k pôvodnému terminálu sa pristavila nová časť s plochou 380 m².
- zvýšenie kapacity odletového terminálu - počet možných odbavených pasažierov naraz sa zvýšil zo 70 na 160.

1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasnne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a.s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a huteľný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie záchrannej hasičskej služby,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,

- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Záujmom vedenia letiskovej spoločnosti je udržanie vytvorených pravidelných a nepravidelných leteckých liniek a ich ďalší rozvoj. Z hľadiska pravidelných liniek sú to spojenia: Londýn – Poprad, Riga – Poprad. Na základe rokovaní medzi letiskom a leteckým dopravcom je od 1. mája 2018 plánované prevádzkovať tieto lety s lietadlom Airbus A321 s kapacitou 230 cestujúcich, čím nastane výrazné zvýšenie ponúkanej kapacity (o 27%).

Záujmom letiskovej spoločnosti je vytvorenie nových pravidelných leteckých spojení Popradu s Ukrajinou a Izraelom, kde už dnes existujú nepravidelné lety, ktoré vykazujú potenciál umožňujúci prechod na pravidelné lety. Predmetom rokovaní je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrálou v Bratislave.

Letisková spoločnosť plánuje spolu s partnermi v regióne rozšírenie ponuky o novú zimnú nepravidelnú destináciu, ktorá by bola prevádzkovaná počas zimnej dovolenkovej sezóny 2018/2019. Vzhľadom na spracovanú analýzu pripadajú do úvahy destinácie v Ruskej federácii (Moskva, Petrohrad, Jekaterinburg), Škandinávii (Kodaň, Helsinky, Štokholm), prípadne v Holandsku (Antverpy, Eindhoven). V rámci všeobecného letectva predpokladá spoločnosť stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. s majetkom vo výške 30 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. Nakoľko sa letisko nachádzalo pre štandardnú a bezpečnú prevádzku v absolútne nevyhovujúcom stave, bolo nutné v rokoch 2007 – 2012 vykonať komplexnú modernizáciu vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplozenia a inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 99,53 % majetkovou účasťou.**

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je verejnou dopravnou infraštruktúrou, ktorá slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Zároveň patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúce lety aj za zhoršených poveternostných podmienok.

Činnosti Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Vzhľadom na, že letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to 14 – 16 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je určené pre:

- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich),
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných,
- leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.

Ciele a úlohy vedenia spoločnosti

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR,
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina, prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na príchody a odchody,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDV SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva MDV SR, vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,00 Eur ,

II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania –nepeňažným vkladom vo výške 6 500,00 Eur .

Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) d ďalšie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnuťelných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) vznikla 01. januára 2005, ako jedna z nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a.s.. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti ZSSK, a.s.:

Predmet podnikania ZSSK, a.s. je vymedzený stanovami spoločnosti a činnosti sú:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,

- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov medzi ŽSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDV SR) ako objednávateľom.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s.. V ŽSSK CARGO sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

Činnosti ŽSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálna preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

V roku 2014 sa realizoval medzinárodný tender a prebiehali rokovania s víťazným strategickým investorom do dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s. V ŽSSK Cargo, a.s. sa tlmili investičné a rozvojové aktivity, reálny vstup strategického investora a realizácia opatrení na ekonomickú konsolidáciu spoločnosti sa očakávajú predovšetkým v roku 2015.

1.5.1.11. Poštová banka, a.s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť vznikla v decembri v roku 1992. Svoju činnosť začala 01. januára 1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a.s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,

- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent **v sektore starobného dôchodkového sporenia.**

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku a bez pevného vzťahu v finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).**

Činnosti METRO Bratislava, a.s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,

- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.13. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ, a.s.)

Spoločnosť Technická obnova železníc, a.s. (ďalej len „TOOŽ a.s.“) bola založená 14. novembra 2007, do obchodného registra bola zapísaná 1. januára 2008 (Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel Sa., vložka číslo: 10617/L). TOOŽ, a.s. vznikla z majetku zrušenej rozpočtovej organizácie Technická ochrana a obnova železníc, so sídlom v Žilne. Spoločnosť sa zaoberá najmä stavbou a obnovou v oblasti železničných tratí a cestných komunikácií a v oblasti železničných a cestných mostov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti TOOŽ, a.s.:

Predmetom činnosť TOOŽ, a.s. je:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien a to najmä:
 - v oblasti stavby a obnovy železničných tratí a cestných komunikácií, práce pri obnove železničného spodku a zvršku,
 - v oblasti stavby a obnovy železničných a cestných mostov, využívanie mostného obnovovacieho materiálu, montáž pilierov PÍŽMO,
- prenájom dopravných strojov a zariadení,
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľnej živnosti,
- ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, obchodu a služieb,
- vykonávanie činností vyplývajúcich spoločnosti ako subjektu hospodárskej mobilizácie z príslušných právnych predpisov,
- zabezpečovanie služieb potrebných na prevádzku objektov, zariadení a budov,
- reklamná a propagačná činnosť a poradenstvo.

1.5.1.14. Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť

Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a.s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. sa v roku 2017 zapojila do projektov nadnárodnej spolupráce čím prispela k tvorbe cieľov, priorít, výstupov a aktivít vo viacerých nadnárodných a národných projektoch.

Účasť spoločnosti na projektoch v roku 2017

- **Projekt Transport and Logistics Stakeholders Network (TalkNET)** – cieľom projektu je zlepšenie spolupráce zúčastnených strán, ich integrácia v rámci prístavov,
- **Projekt Danube Ports Network (DAPHNE)** – projekt má za cieľ uľahčiť rozvoj prístavov na Dunaji ako environmentálne a dobre dostupné multimodálne uzly v tomto regióne a zabezpečiť tak, že prístavy sa stanú centrami podporujúcimi ekonomický rast a tvorbu pracovných miest,
- **Projekt Danube – Black Sea Gateway Region (DBS Gateway)** – projekt sa zameriava na maximálne využitie potenciálu prístavov, ktorý vychádza zo strategickej polohy v regióne Dunaj - Čierne more s prístupom ku Kaspickému moru až na Ďaleký východ,
- **Projekt Master plan and Feasibility study for the public port of Komárno** – prostredníctvom projektu bude vypracovaná dokumentácia potrebná na definovanie rozsahu a spôsobu modernizácie verejného prístavu Komárno, ktorou sa prispeje k obnoveniu jeho postavenia v rámci národnej ekonomiky, v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove. Hlavným strategickým zámerom spoločnosti je vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je príprava investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014 -2020 v rámci Prioritnej osi č.4 – Infraštruktúra vodnej dopravy. Základnou úlohou spoločnosti v roku 2018 je prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy v zmysle platnej smernice obchodnej politiky.

1.5.1.15. MH Invest, s.r.o.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 21. decembra 2006 v súlade s ust. § 57 ods. 3, 105 – 153 zák. č. 513/1991 Zb., zapísaná do obchodného registra 12. januára 2007.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. zabezpečuje VYBUDOVANIE STRATEGICKÉHO PARKU", ktorej cieľom je zabezpečiť prípravu územia a výstavbu vo verejnom záujme. Pozemky na realizáciu významnej investície sa nachádzajú v katastrálnych územiach: Mlynárece, Zobor, Lužianky, Zbehy. **Ide o spoločnosť so 100 % účasťou štátu.**

Predmet činnosti Spoločnosti – hlavné činnosti:

- stavebná, inžinierska a poradenská činnosť pre samosprávy
- príprava a vybudovanie strategického priemyselného parku v Nitre (majetkové vysporiadanie pozemkov, vybudovanie inžinierskych sietí)
- pomoc pri obsadzovaní strategického priemyselného parku v Nitre
- poskytovanie základných informácií investorom o pripravenosti strategického priemyselného parku
- pomoc a poradenstvo pri realizácii investičných projektov
- zjednodušenie komunikácie medzi štátom, podnikateľským prostredím a EÚ a pod.

Budúce ciele spoločnosti:

MH Invest v roku 2018 plánuje ukončiť a odovzdať do užívania verejnú infraštruktúru pre Strategický park Nitra v zmysle uzavretých záväzkov (Zmluva o spolupráci pri realizácii „Strategického parku Nitra“ medzi Slovenskou republikou, konajúcou prostredníctvom Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, mestom Nitra a MH Invest, s.r.o.). V rámci infraštruktúry bude odovzdaných 31 km ciest v spolupráci so Slovenskou správou ciest. Ďalej budú odovzdané finálne inžinierske siete (plynovod, vodovod, dátové prípojky, splašková a dažďová kanalizácia). Naďalej prebieha majetkovoprávne vysporiadanie v rámci ktorého spoločnosť MH Invest rieši viacero súdnych sporov, kde spoločnosť využíva zastupovanie externou právnou kanceláriou. V roku 2018 očakávame ukončenie procesu odpredaja pozemkov vybraným investorom v strategickom parku. V súvislosti s plánovaným začiatkom výroby v strategickom parku koncom roka 2018 spoločnosť plánuje aktualizovať prevádzkový poriadok a zabezpečiť riadnu prevádzku infraštruktúry strategického parku. Pre tento účel budú v roku 2018 spustené obstarávania na správu a údržbu parku v rokoch 2019 – 2023.

Spoločnosť plánuje v rokoch 2018 a 2019 pomáhať novým aj existujúcim investorom pri komunikácii so samosprávou a ústrednými orgánmi verejnej správy, povoľovacích procesoch a ďalších požiadavkách v zmysle Zmluvy o spolupráci. V rámci realizácie prevodu 100 %-ného obchodného podielu v spoločnosti MH INVEST, s.r.o., z Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo hospodárstva SR bola uzatvorená dňa 15. 2. 2018 Zmluva o prevode správy obchodného podielu č. 52/2018-2060-2060 a Zmluva o prevode obchodného podielu č. 51/2018-2060-2060. Obidve zmluvy nadobudli účinnosť dňom zápisu zmeny spoločníka v obchodnom registri dňa 23. 3. 2018. Odo dňa 24. 3. 2018 je novým jediným spoločníkom v obchodnej spoločnosti MH INVEST, s.r.o. Ministerstvo hospodárstva SR.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na

dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov,
- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- registrácia železničných vozidiel.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia, toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,

- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek,
- odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie stáť plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy 7ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. februára 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom dislokovaných organizačných zložiek pod jednotným názvom Investičná výstavba a správa ciest (ďalej len „IVSC“). A to konkrétne v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje neustranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

RÚ má nasledovné právomoci a kompetencie:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- ďalšie činnosti podľa tohto zákona,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutelným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,

- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.5.2.5. Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD)

Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“) je rozpočtová organizácia zriadená 31. decembra 2010 MDV SR na základe § 38a zákona 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 556/2010 Z. z. Dôvodom jej vzniku bol prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest diskutovaný medzi rezortom životného prostredia a rezortom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výsledkom rokovaní bolo Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 275 zo dňa 8. apríla 2009 k prevodu kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest, ktorým vláda Slovenskej republiky okrem iného:

- schválila s prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest;
- súhlasila so zriadením štátnej rozpočtovej organizácie s pracovným názvom Riaditeľstvo vodných ciest Slovenskej republiky (dnešná Agentúra rozvoja vodnej dopravy);

Činnosti ARVD:

Medzi hlavné činnosti ARVD patrí:

- rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou;
- prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest;
- podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;
- propagáciu vodnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má ďalej:

- spracovávať podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest;
- koordinovať a zabezpečovať opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty;
- realizovať pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí;
- podieľať sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

Na základe Rozhodnutia ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 143/2016 zo dňa 31. októbra 2016 bola k 31. decembru 2016 zrušená príspevková organizácia Slovenská agentúra pre cestovný ruch so sídlom Lamačská cesta č. 8, Bratislava s tým, že pracovnoprávne vzťahy prešli na zriaďovateľa – rozpočtovú organizáciu Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ktorá je právnym nástupcom zrušenej príspevkovej organizácie SACR a z tohto dôvodu bola za rok 2017 príspevková organizácia SACR vylúčená z konsolidovaného celku MDV SR.

1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované troma druhmi pracovísk:

- oblasťné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti,
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M.R.Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M.R.Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad - Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Letecké telekomunikačné služby

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľom leteckých elektrokomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS.

Poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS prostredníctvom systémov oznamovacej techniky, dátových komunikácií, systémov spracovania radarových informácií a letových údajov a navigačných systémov vytvára optimálne podmienky na poskytovanie kvalitných letových prevádzkových služieb. Všetky technické systémy sú prevádzkované v súlade s normami a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO (The International Civil Aviation Organization) a Európskej organizácie EUROCONTROL. Len málo oblastí ľudskej činnosti je tak veľmi závislých od zavádzania najmodernejších technológií ako je letectvo. Vo všeobecnosti je poskytovanie leteckých navigačných služieb výsledkom spoločného pôsobenia troch rovnako dôležitých a neoddeliteľných základných elementov: zariadení, ľudí a postupov, ktoré sú previazané systémami manažérstva kvality a bezpečnosti.

Letecká informačná služba

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. je poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorú zabezpečuje odbor manažérstva leteckých informácií (AIM).

Na to, aby posádky lietadiel mohli plánovať svoje trate a podávať letové plány, potrebujú podrobné informácie a podklady. Letecká informačná služba poskytuje informácie a údaje o vzdušnom priestore a podmienkach jeho využívania, o letových prevádzkových službách, letiskách a leteckých pozemných zariadeniach, ktoré sú potrebné na bezpečné a efektívne vykonávanie letov, vrátane vydávania leteckých máp, ktoré sú potrebné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky. V praxi to znamená prijímanie podkladov do leteckých publikácií od subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke (ministerstvo, Dopravný úrad, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia leteckých navigačných služieb a ďalší) a ich spracovanie do stanoveného formátu a následnú distribúciu, resp. sprístupnenie v elektronickej forme v stanovených termínoch.

Letecká informačná služba poskytuje letecké informácie vo forme Integrovaného súboru leteckých informácií, ktorý pozostáva z nasledujúcich prvkov:

- Letecká informačná príručka (AIP),
- Zmenová služba do AIP (AIP AMDT),
- Doplnky do AIP (AIP SUP),
- Správy NOTAM a predletové informačné bulletin (PIB),
- Letecké obežníky (AIC),
- Kontrolné zoznamy a súhrny platných správ NOTAM.
- Letecká informačná služba spracováva a vydáva aj publikácie, ktoré nie sú súčasťou Integrovaného súboru leteckých informácií a zabezpečuje činnosť predajného strediska ICAO dokumentov.

Služba pátrania a záchrany

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľ služby pátrania a záchrany.

Napriek tomu, že hlavnou prioritou pri poskytovaní leteckých navigačných služieb je maximálna bezpečnosť, nie je možné absolútne vylúčiť možnosť vzniku leteckých mimoriadnych udalostí, pri ktorých je nevyhnutné využitie služby pátrania a záchrany. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov je v Slovenskej republike zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).

Výkonom koordinácie súčinnosti pri pátraní a záchrane poverilo MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., ktorý prostredníctvom vnútro podnikového útvaru Záchranné koordinačné stredisko (Rescue Co - ordination Centre – RCC) so sídlom v Bratislave organizuje, koordinuje a riadi pátracie a záchranné akcie na celom území Slovenskej republiky nepretržite 24 hodín denne.

Výkon služby pátrania a záchrany pri leteckých nehodách sa riadi medzirezortnou Zmluvou o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody, uzatvorenou medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Výcvikové stredisko

Výcvikové stredisko LPS SR, š. p. bolo založené v roku 2008. Je schválené Dopravným úradom a akceptované všetkými členskými štátmi EÚ. Výcvik personálu ATM vykonávame v súlade s platnou legislatívou Európskej únie. Na Výcvikovom stredisku LPS SR, š. p. robíme všetko pre to, aby sme napĺňali požiadavky zákazníka. Vysoko kvalifikovaný tím, nadštandardne vybavené zázemie a kurzy organizované v malých skupinách s individuálnym prístupom zaručujú vysokú úroveň kvality poskytovaných služieb.

Poradenské služby

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vykonáva **posudzovanie vplyvu prekážok** (stavby, stavebné mechanizmy, podzemné a nadzemné vedenia, komunikácie a pod.) na civilné letecké pozemné zariadenia a na ich súčasti (prehľadové systémy, rádionavigačné a komunikačné systémy a prislúchajúce káblové rozvody) a na základe oprávnenia vydaného Dopravným úradom posudzovanie vplyvu týchto prekážok na letové postupy a minimálne letové nadmorské výšky v zmysle ICAO Doc. 8168 PANS OPS, Volume II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, vrátane vypracovania písomného stanoviska a súvisiacej dokumentácie. Posudzovanie sa vykonáva za úhradu podľa ďalej uvedených kritérií.

1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2016 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2014 – 2016 a jej Dodatkom č. 2 uzatvoreným medzi ŽSR a MDV SR dňa 30. decembra 2015.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a Výnosu č. 7/2012 ÚRŽD, ktorým sa mení časť III. Výnosu č. 3/2010.

Výška tržieb z úhrad za prístup k ŽI bola ovplyvnená pokračujúcim uplatňovaním upravených pravidiel regulácie úhrad za prístup k ŽI v zmysle Uznesenia vlády SR č. 390/2013 k „Návrhu opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR“ a „Zmluvy o kompenzácií finančných dopadov pre nákladných železničných dopravcov za rok 2010“ medzi MDV SR a ŽSR, š.p.

Na základe týchto dokumentov a v súlade s článkom III. ZPŽI si ŽSR voči MDV SR uplatňovala a odsúhlasovala kompenzáciu spojenú so znížením úhrad za prístup k ŽI pre železničné podniky v nákladnej doprave, ktorá bola poskytovaná zo strany vlastníka infraštruktúry. Uznesenie bolo prijaté 10. júla 2013 a jeho platnosť skončila 31. decembra 2016.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky, štátny podnik spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají v km, počet výhybiek, počet mostov, počet tunelov
- **Zabezpečovacie zariadenia**– traťové zabezpečovacie zariadenia, automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), železničné priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks)
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate, rozvinutá dĺžka trakčného vedenia, napájacie a spínacie stanice
- **Dopravné na sieti ŽSR**– dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravne (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravne podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania, ktorý upravil jeho postavenie a vytvoril podmienky na poskytovanie štátnej podpory rozvoja bývania. ŠFRB je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.. ŠFRB je právnickou osobou, ktorá bola zriadená na financovanie priorít štátnej bytovej politiky. Pri rozširovaní bytového fondu, ktorým je nová bytová výstavba realizovaná v bytových alebo rodinných domoch a zveľaďovaní bytového fondu.

Dňa 1. januára 2016 nadobudol účinnosť zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z.z. o Štátnom fonde rozvoja bývania.. Po viac ako 20 rokoch existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2017 podporil výstavbu a obnovu 325 057 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 49 241 úverových zmlúv. V „Konceptii štátnej bytovej politiky do roku 2020“ sa konštatuje, že v rámci ŠFRB je potrebné naďalej vytvárať výhodnejšie podmienky pre úvery poskytované na výstavbu nájomných bytov a na obnovu bytového fondu.

Hlavné činnosti

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2017 súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z. (ďalej len „zákon o ŠFRB“) a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2017 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- príprava pilotného projektu IROP Integrovaný regionálny operačný program (ďalej ako „IROP“) na programové obdobie 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov v mestských oblastiach,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky č. 284/2013 Z. z.

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2017 boli najmä:

- sledovanie čerpania rozpočtu ŠFRB na príslušný rozpočtový rok a spracovanie návrhov na jeho zmeny,
- organizačné a odborné zabezpečenie metodických seminárov pre pracovníkov mestských úradov v sídle okresov a okresných úradov v sídle kraja k podmienkam novej legislatívy,
- účasť na kontrolných dňoch stavieb bytových domov,
- vybavovanie sťažností,
- pravidelné aktualizovanie a inovácia webového sídla: www.sfrb.sk,
- rokovania s financujúcou bankou,
- pravidelné spracovávanie štatistických informácií o žiadostiach,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- poskytovanie telefonických, osobných a písomných informácií, poskytovanie informácií prostredníctvom e-mailov a masovokomunikačných prostriedkov.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v

podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2016 ale aj roku 2017 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionality. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti, zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Kľúčovým cieľom rozvoja cestovného ruchu v roku 2017 bolo v zmysle *Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020*, schválenej uznesením vlády SR č. 379/2013 „zvýšenie jeho konkurencieschopnosti pri lepšom využívaní potenciálu, so zámerom vyrovnávania regionálnych disorít a tvorby nových pracovných príležitostí“. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,

- zväžiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2016 - 2020 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politik jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladienie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 – 2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,
- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

3.1. Konsolidovaný celok MDV SR mal v roku 2017 priemerne 42 872 zamestnancov, z toho 2 515 riadiacich pracovníkov.

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	632	125
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	5 632	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 952	228
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 553	6
Slovenská pošta, a.s.	36631124	13 267	1 878
Verejné prístavy, a.s.	36856541	26	7
Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	43861105	30	1

Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	60	4
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	36426032	19	6
Letisko Sliač, a.s.	36633283	39	4
Slovenská správa ciest	00003328	340	85
Dopravný úrad	42355826	189	35
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	144	28
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	35884916	602	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	30	8
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	42183677	16	1
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“	31364501	13 781	39
Letové prevádzkové služby, š.p.	35778458	471	10
MH INVEST, s.r.o.	36724530	20	1
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	31749542	69	12

Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti riadenia projektov, multilaterálnej spolupráce, rozvoja dopravnej infraštruktúry, stavebníctva, verejného obstarávania, rozpočtu, finančnej kontroly, štátneho dozoru a dohľadu, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, železničnej dopravy a dráh,
- nedostatočný rozpočet výdavkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie zamestnancov,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

Na dokončenie úloh vyplývajúcich z predsedníctva Slovenskej republiky v Rade Európskej únie (ďalej len „SK PRES“) MF SR rozpočtovým opatrením č. 7/2017 povolilo MDV SR prekročiť limit výdavkov v medzirezortnom podprograme 0D40G SK PRES 2016 na mzdy, platy, služobné príjmy a OOV v sume 7 494,00 eur a poistné v sume 2 619,00 eur. MDV SR čerpalo pre štyroch zamestnancov v mesiaci januári 2017 výdavky na mzdy a platy v sume 7 072,00 eur a na poistné v sume 2 581,10 eur na dokončovanie úloh SK PRES v oblasti cestnej, leteckej a vodnej dopravy a transeurópskej siete dopravnej infraštruktúry TEN-T.

Na základe zrušenia príspevkovej organizácie Slovenská agentúra pre cestovný ruch a delimitácie zamestnancov, funkčných miest a personálnej agendy s účinnosťou od 1. 1. 2017 na MDV SR povolilo MF SR rozpočtovým opatrením č. 4/2017 prekročiť limit výdavkov na mzdy, platy, služobné príjmy a OOV pre 37 zamestnancov v sume 816 104,00 eur, z toho pre 6 zamestnancov na zahraničných zastúpeniach cestovného ruchu SR v sume 303 713,00 eur. MDV SR (aparát) má šiestich štátnych zamestnancov dočasne vyslaných na vykonávanie štátnej služby do cudziny, a to po 1 štátnom zamestnancovi na zahraničných zastúpeniach cestovného ruchu SR v Českej republike, Maďarsku, Poľsku, Ruskej federácii, Nemecku a Rakúsku.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2017 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 357/2016 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2017 dňa 29. novembra 2016.

Nadväzne na bod C.1 uznesenia vlády č. 461/2016 zo dňa 5. októbra 2016 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2017 až 2019 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“) MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2017 schválené pre

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2017, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočné čerpanie k 31.12.2017
PRÍJMY KAPITOLY	896 319 440,00	334 510 295,21	346 201 609,65
Záväzný ukazovateľ	13 422 102,00	13 422 102,00	22 125 753,66
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2, 1AA2, 1AA3)	0,00	0,00	627 675,13
Mimorozpočtové príjmy (kód zdroja 11O1, 35, 72e)	0,00	0,00	2 359 987,65
Prostriedky Európskej únie	882 897 338,00	321 088 193,21	321 088 193,21
z toho:			
kód zdroja 1AA1	217 854 336,00	12 497 133,91	12 497 133,91
kód zdroja 1AB1	665 043 002,00	147 792 710,84	147 792 710,84
kód zdroja 3AA1	0,00	31 603 095,84	31 603 095,84
kód zdroja 3AB1	0,00	129 195 252,62	129 195 252,62
VÝDAVKY KAPITOLY	2 149 834 492,00	1 725 800 544,34	1 727 538 253,21
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 266 937 154,00	1 392 685 142,49	1 394 422 851,36
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 109 427 294,00	1 336 891 497,84	1 338 629 206,71
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 109 427 294,00	1 187 261 292,01	1 187 193 101,75
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131F)	0,00	539 220,45	0,00
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 G	0,00	149 090 985,38	149 090 981,37
Mimorozpočtové zdroje (kód zdroja 11O1, 35, 72e)	0,00	0,00	2 345 123,59
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2, 3AA2, 3AB2))	157 509 860,00	55 793 644,65	55 793 644,65
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania	18 429 028,00	20 713 749,20	21 676 496,17
z toho:			
kód zdroja 111	18 429 028,00	20 254 632,00	20 235 162,01
kód zdroja 1AA2, 3AA2, 3AA3	0,00	459 117,20	459 117,20
kód zdroja 35	0,00	0,00	982 216,96
z toho:			
mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho:	8 230 417,00	9 850 581,61	9 893 967,60
kód zdroja 111	8 230 417,00	9 396 426,00	9 384 394,58
kód zdroja 1AA2, 3AA2, 3AA3	0,00	454 155,61	454 155,61
kód zdroja 35	0,00	0,00	55 417,41
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 461/2016	1408 osôb	1442 osôb	1337 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	656 osôb	680 osôb	625 osôb
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 461/2016	66	73	73
z toho: aparát ústredného orgánu	66	73	73
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	269 202 692,00	372 527 778,63	371 986 746,24

z toho:			
kód zdroja 111	269 202 692,00	222 897 572,80	222 895 764,87
kód zdroja 131F	0,00	539 220,45	0,00
kód zdroja 131G	0,00	149 090 985,38	149 090 981,37
B. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1))	882 897 338,00	333 115 401,85	333 115 401,85
C. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2017			
D. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	6 503 665,00	6 441 731,81	6 441 731,81
doprava	285 401,00	234 402,32	234 402,32
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	6 218 264,00	6 207 329,49	6 207 329,49

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2017 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 16 až §18 zákona č. 523/2004 Z. z. rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami MDV SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledky hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočné plnenie k 31.12.2017
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C)	896 319 440,00	334 510 295,21	343 841 622,00
A. Záväzný ukazovateľ (zdroj 111)	13 422 102,00	13 422 102,00	22 125 753,66
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	882 897 338,00	321 088 193,21	321 088 193,21
C. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11S2, 11U2, 1AA2, 1AA3)	0,00	0,00	627 675,13
D. Mimorozpočtové príjmy (zdroj 35, 72e, 11O1)	0,00	0,00	2 359 987,65
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)	896 319 440,00	334 510 295,21	346 201 609,65

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2017 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ (bez mimorozpočtových príjmov) vo výške 22 125 753,66 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 8 703 651,66 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 321 088 193,21 Eur a príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli sumu 627 675,13 Eur. Mimorozpočtové príjmy kapitoly MDV SR v roku 2017 dosiahli výšku 2 359 987,65 Eur. Najväčšiu časť mimorozpočtových príjmov predstavovali mimorozpočtové príjmy Dopravného úradu vo výške 1 457 078,75 Eur prijaté od medzinárodnej organizácie podľa čl. 4 ods. 4 novelizovaného nariadenia európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004. Ďalšie mimorozpočtové príjmy boli tvorené príjmami úradu MDV SR vo výške 210 741,29 Eur za projekty CEF). Ďalej boli mimorozpočtové príjmy kapitoly tvorené príjmami SSC z poistného plnenia vo výške 131 615,71 Eur a príjmami z projektu CEF „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“ vo výške 560 551,90 Eur.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu**a) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 1. Až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2007 – 2013**

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť k 31.12.2017
OPD - KF	0,00	0,00	0,00
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	316 024,99
z toho: kód zdroja 11U2	0,00	0,00	316 024,99
kód zdroja 13U2	0,00	0,00	0,00

V rámci Kohézneho fondu OPD boli Certifikačným orgánom – MF SR uhradené súhrnné žiadosti o platbu v celkovej výške 14 246 517,07 Eur. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 1/2017 boli uvoľnené finančné prostriedky z roku 2016 vo výške 91 803 272,85 Eur, viazané v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. Nakoľko v rámci Kohézneho fondu OPD neboli uhradené žiadne súhrnné žiadosti o platbu, boli tieto uvoľnené prostriedky v plnej výške predmetom viazania v zmysle par. 8 zákona o rozpočtových pravidlách rozpočtovým opatrením MFSR č. 59/2017 a presunuté do roku 2018. Z dôvodu vysporiadania nezrovnalostí boli od prijímateľov prijaté finančné prostriedky v sume 316 024,99 Eur.

b) Operačný program Doprava (OPD), Prioritné osi 5. až 7., Európsky fond regionálneho rozvoja, Programové obdobie 2007 – 2013

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2017
OPD - ERDF	0,00	0,00	0,00
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	113 644,89
z toho: kód zdroja 11S2	0,00	0,00	113 644,89
kód zdroja 13S2	0,00	0,00	0,00

Nakoľko Certifikačným orgánom neboli uhradené žiadne súhrnné žiadosti o platbu, tak finančné prostriedky vo výške 41 397 413,72 Eur z roku 2016 boli predmetom viazania v zmysle par. 8 zákona č. 523/2004 Z. z. presunuté na použitie do roku 2018. Z dôvodu vysporiadania nezrovnalostí boli od prijímateľov prijaté finančné prostriedky v sume 113 644,89 Eur.

c) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond (KF), Programové obdobie 2014 – 2020

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2017
OPII - KF	665 043 002,00	276 987 963,46	276 987 963,46
z toho: kód zdroja 1AB1	665 043 002,00	147 792 710,84	147 792 710,84
kód zdroja 3AB1		129 195 252,62	129 195 252,62
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	0,00

Schválený rozpočtový limit príjmov za Kohézny fond pre OPII na rok 2017 v sume 665 043 002,00 Eur bol navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 1/2017 o uvoľnené prostriedky viazané v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z. z. v roku 2016 vo výške 659 566 968,31 Eur. Príjem za súhrnné žiadosti o platbu predstavoval 276 987 963,46 Eur. Príjmy v sume 1 047 622 006,85 Eur boli rozpočtovým opatrením MFSR č. 59/2017 viazané v zmysle par. 8 zákona o rozpočtových pravidlách a presunuté na použitie do roku 2018.

d) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 5. až 8., Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Programové obdobie 2014 – 2020

(v eurách)

PRÍJMY	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2017
OPII - ERDF	217 854 336,00	44 100 229,75	44 100 229,75
z toho: kód zdroja 1AA1	217 854 336,00	12 497 133,91	12 497 133,91
kód zdroja 3AA1	0,00	31 603 095,84	31 603 095,84
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	198 005,25
z toho: kód zdroja 1AA2	0,00	0,00	166 464,06
kód zdroja 1AA3	0,00	0,00	31 541,19

Schválený rozpočet príjmov za fond ERDF OPII na rok 2017 v sume 217 854 336,00 Eur bol na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 1/2017 navýšený o uvoľnené prostriedky viazané v roku 2015 vo výške 94 543 254,28 Eur. Rozpočet bol navýšený o sumu 942 838,82 Eur rozpočtovým opatrením MFSR č. 54/2017. Certifikačným orgánom boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu vo výške 44 100 229,75 Eur. Zostatok vo výške 269 240 199,35 Eur bol predmetom viazania podľa par. 8 zákona o rozpočtových pravidlách rozpočtovým opatrením MFSR č. 59/2017 a presunuté do roku 2018.

4.1.2. Prostriedky EÚ, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Zahraničné granty

V priebehu roka 2017 v rámci rozpočtovej kapitoly MDV SR boli prijaté finančné prostriedky, ktoré neboli zaradené do príjmov štátneho rozpočtu v celkovej výške 2 228 371,94 Eur.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2017
Granty -príjmy	0,00	0,00	2 228 371,94
Ústredný orgán – MDV SR	0,00	0,00	210 741,29
TP CEF Koridory	0,00	0,00	4 734,06
prostriedky EÚ	0,00	0,00	4 734,06
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
TP CEF - Projekt	0,00	0,00	81 980,83
prostriedky EÚ	0,00	0,00	81 980,83
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00
Master plan and Feasibility study for the public port Komárno	0,00	0,00	117 079,34

prostriedky EÚ	0,00	0,00	117 079,34
spolufinancovanie zo ŠR	0,00	0,00	0,00
URBACT-SKM	0,00	0,00	6 537,76
prostriedky EÚ	0,00	0,00	6 537,76
spolufinancovanie zo ŠR	0,00	0,00	0,00
ESPON 2020	0,00	0,00	409,30
prostriedky EÚ	0,00	0,00	409,30
spolufin. Zo ŠR	0,00	0,00	0,00
Dopravný úrad	0,00	0,00	1 457 078,75
prostriedky EÚ	0,00	0,00	1 457 078,75
spolufin. Zo ŠR	0,00	0,00	0,00
Slovenská správa ciest	0,00	0,00	560 551,90
prostriedky EÚ	0,00	0,00	560 551,90
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

V zmysle Nariadenia EP a Rady č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy bola medzi MDV SR a Európskou komisiou (DG MOVE) uzavretá zmluva o grante MOVE/B1/SUB/2014-707/CEF/PSA1/21/2014707/CEF/PSA1/21/2014/SI2.714511, ktorá sa týkala „Podpory účasti relevantných zástupcov Slovenskej republiky na fórach koridorov základnej siete TEN-T a aktivitách zabezpečujúcich implementáciu projektov dopravnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T“ a v rámci grantu „TP CEF Koridory“ boli prijaté finančné prostriedky v celkovej výške 4 734,06 Eur.

V rámci grantu „CEF Projekt - Technické asistenčné služby pre rozvoj a realizáciu projektov zahrňujúcich sieť TEN-T CORE v členských krajinách oprávnených k čerpaniu Kohéznej časti CEF“, ktorého cieľom je poskytovanie technickej pomoci pri implementácii CEF boli prijaté MDV SR finančné prostriedky vo výške 81 980,83 Eur.

Na základe Dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M20015/1133424 uzatvorenej medzi MDV SR a Výkonnou agentúrou pre inovácie a siete (INEA) boli v rámci projektu „Komárno prístav“ (Master plan and Feasibility study for the public port Komárno) MDV SR prijalo finančné prostriedky v celkovej výške 117 079,34 Eur.

V súlade s Dohodou o URBACT – Slovenskom kontaktnom mieste uzavretej medzi L' Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine a MDV SR a na základe správy o činnosti U-SKM za január až jún 2017 riadiaci orgán OP URBACT III uznal žiadosť o refundáciu miezd a ďalších oprávnených výdavkov spojených s činnosťou U-SKM v súhrnnej žiadosti vo výške 6 537,76 Eur.

V rámci programu ESPON 2020 predstavujú finančné prostriedky vo výške 409,30 Eur refundáciu výdavkov na zahraničnú pracovnú cestu na stretnutie monitorovacieho výboru programu ESPON 2020.

Dopravný úrad prijal finančné prostriedky od medzinárodnej organizácie EUROCONTROL vo výške 1 457 078,75 Eur, a to podľa článku 4 odd. 4 novelizovaného nariadenia európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10.3.2004.

Slovenská správa ciest v zmysle Dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 prijala zahraničný grant vo výške 560 551,90 Eur v rámci projektu CEF s názvom „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“.

Zahraničné granty od iného zahraničného subjektu

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2017
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	0,00	0,00	24 083,00
prostriedky EÚ	0,00	0,00	24 083,00
spolufin. zo ŠR	0,00	0,00	0,00

V roku 2017 Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb uzatvoril so spoločnosťou CZ.NIC, z. s. p. o. z Českej republiky zmluvu o spolupráci pri realizácii projektu č. 2015-EUIA-0031 „Open crowdsourcing data related to the quality of service of high-speed Internet“ v rámci zmluvy o grante CEF č. INEA/CEF/ICT/A2015/1151741. Cieľom realizácie projektu je rozvoj otvorených dát v oblasti užívateľského merania vysokorychlostného internetu. Na základe predmetnej zmluvy Regulačný úrad prijal finančné prostriedky vo výške 24 083,00 Eur.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov dokumentujú nasledovné údaje:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočné čerpanie k 31.12.2017
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B+C)	2 149 834 492,00	1 725 800 544,34	1 727 538 253,21
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 109 427 294,00	1 336 891 497,84	1 336 284 083,12
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	1 040 407 198,00	388 909 046,50	388 909 046,50
C. Mimorozpočtové výdavky	0,00	0,00	2 345 123,59
BEŽNÉ VÝDAVKY	853 871 661,00	980 732 511,05	983 011 252,31
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	840 224 602,00	964 363 719,21	964 297 336,88
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	13 647 059,00	16 368 791,84	16 368 791,84
C. Mimorozpočtové výdavky	0,00	0,00	2 345 123,59
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	1 295 962 831,00	745 068 033,29	744 527 000,90
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	269 202 692,00	372 527 778,63	371 986 746,24
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	1 026 760 139,00	372 540 254,66	372 540 254,66

Kapitola MDV SR v roku 2017 čerpala výdavky v celkovej výške 1 727 538 253,21 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) čerpala vo výške 983 011 252,31 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) boli vo výške 744 527 000,90 Eur.

Povolené prekročenie limitu výdavkov v súvislosti s prijatím mimorozpočtových príjmov napríklad za prijaté poisťné plnenia, tuzemské a zahraničné granty a pod. dosiahlo za kapitolu sumu vo výške 2 345 123,59 Eur.

Rozpočtovými opatreniami MF SR č. 59/2017 a č. 61/2017 sa realizovalo viazanie finančných prostriedkov bežného roka a minulých rokov na základe par. 8 zákona č. 523/2004 Z. z.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja

majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Všetky príjmové finančné operácie vo výške 140 000 101,49 Eur, uskutočnené v kapitole MDV SR v rozpočtovom roku 2017, boli realizované Ústredným orgánom MDV SR.

Realizované boli vklady do základného imania v celkovej výške 138 642 675,49 Eur, z toho:

- do spoločnosti **MH Invest, s.r.o.** vo výške 118 935 914,00 Eur,
- do spoločnosti **Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.** vo výške 19 505 930,00 Eur,
- do spoločnosti **Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s.** vo výške 199 060,00 Eur,
- do spoločnosti **Letiska M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.** vo výške 1 871,49 Eur.

Iné príjmové finančné operácie predstavovali prijaté zábezpeky pri verejných obstarávaníach vo výške 1 357 426,00 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly v celkovej výške 139 653 697,64 Eur boli uskutočnené v rámci Ústredného orgánu MDV SR.

Finančné prostriedky vykázané v kategórii 814 účasť na majetku boli vo výške 138 642 675,49 Eur, a boli poskytnuté nasledovne:

- spoločnosti **MH Invest, s.r.o.** vo výške 118 935 914,00 Eur na základe Rozhodnutia jedného spoločníka č. 1/RS-2016,
- **Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.** vo výške 19 505 930,00 Eur na základe Rozhodnutia jedného spoločníka č. 90/RA-2017,
- **Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s.** vo výške 199 060,00 Eur v nadväznosti na Dohodu akcionárov o zvýšení základného imania a rozhodnutia valného zhromaždenia spoločnosti,
- **Letisku M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.** vo výške 1 871,49 Eur ako splatenie záväzku za nesplatenú časť emisného kurzu.

Ostatné výdavkové finančné operácie (vrátená zábezpeka) boli vo výške 1 011 022,15 Eur.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2017

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2017 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie a konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 21 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 20 dcérskych účtovných jednotiek (9 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100% majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100% majetkovou účasťou štátu a 1 spoločnosť s ručením obmedzeným so 100% majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDV SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDV SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDV SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2017	2016
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	20 613 789 873,78	19 942 473 528,85
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	18 931 724 341,27	18 164 710 913,18
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	83 099 555,52	77 042 538,85
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) – (072+091AÚ)	004	1 742,70	1 742,70
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	57 676 549,70	61 040 472,17
A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	3 779 223,02	5 551 818,94
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	48 563,03	33 861,03
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	339 119,18	697 697,38
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	19 967 020,84	9 541 338,28
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	1 287 337,05	175 608,35
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	16 865 509 094,66	16 150 028 020,57
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	2 591 805 138,39	2 488 827 975,67
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	1 363 921,32	1 226 040,15

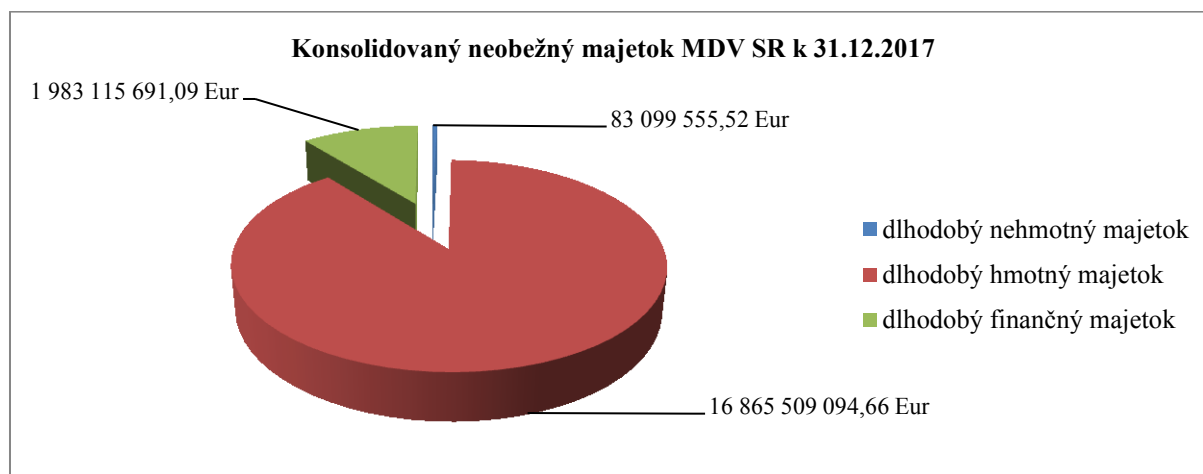
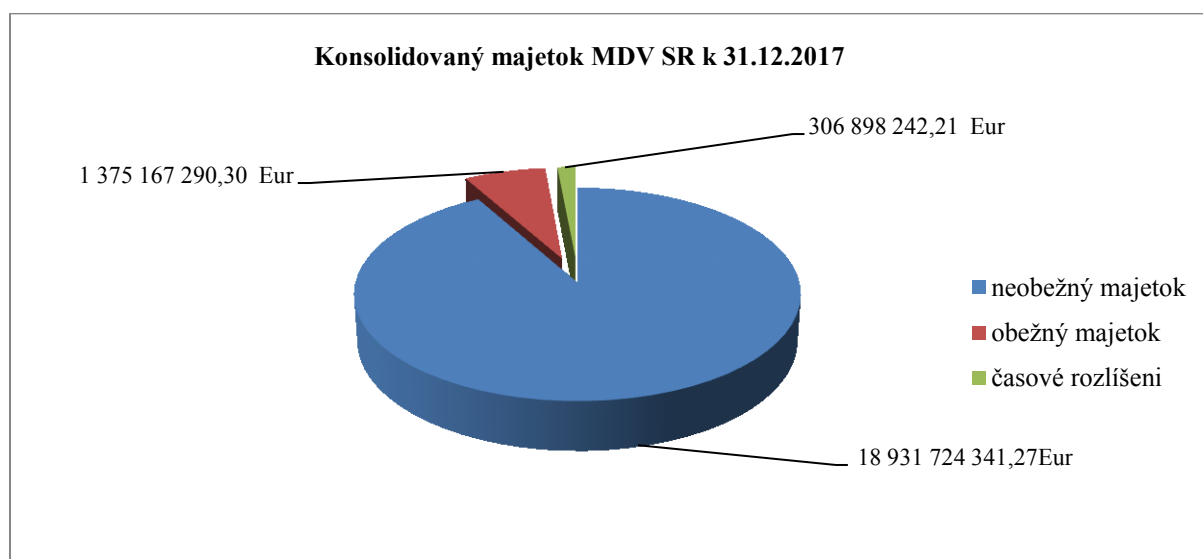
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	10 662 012 849,81	9 856 218 045,20
A.II.5.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - (082+092AÚ)	017	316 351 922,85	376 632 243,75
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	977 044 182,05	1 010 816 950,06
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	9 760 352,78	9 496 047,37
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	7 909,74	9 400,14
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	2 296 103 152,47	2 403 808 353,53
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - (095AÚ)	024	11 059 665,25	2 992 964,70
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	1 983 115 691,09	1 937 640 353,76
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - (096AÚ)	026		1 008 862,78
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	50 414 888,87	46 563 197,75
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 386 419,91	9 385 178,01
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	1 923 302 775,01	1 880 671 507,92
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	11 607,30	11 607,30
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088+ r. 101 + r. 107	035	1 375 167 290,30	1 426 691 911,55
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	90 834 096,39	74 743 448,17
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	38 356 948,99	33 350 686,72
B.I.3.	Výrobky (123) - (194)	039	20 347,87	21 397,59
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	6 095,82	4 561,37
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	52 450 703,71	41 366 802,49
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 049)	042	244 826 459,86	371 874 009,16
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	244 826 459,86	371 874 009,16
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	1 519 065,21	2 235 505,77
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	346 724,45	177 952,14
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	942 038,95	884 710,87
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056		
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058		1 944,00
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	230 301,81	1 170 898,76
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	47 415,45	891 312,25
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	531 963 941,43	505 741 893,41
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	145 107 324,89	147 053 480,80
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	27 098 771,43	1 955 713,42
B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	64 478 354,25	54 546 164,25
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	231 694,70	299 600,78
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	265 964,40	295 713,72
B.IV.11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) -	074	19 179,24	465,07
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	1 379 575,32	2 329 206,37
B.IV.13.	Ostatné priame dane (342) - (391AÚ)	076		
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	24 098 089,67	17 977 465,37
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	752 751,43	1 304 574,50
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	333 574,40
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	170 386,10	142 311,43
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	264 938 525,80	274 575 967,92
B.IV.23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086	3 421 828,38	4 927 655,38
B.IV.24.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ) - (391AÚ)	087		
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	506 023 727,41	472 097 055,04
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	45 214 980,91	42 491 353,65

B.V.2.	Ceniny (213)	090	1 203 407,08	1 528 746,49
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	459 605 339,42	428 076 954,90
B.V.7.	Majetkové cenné papiere na obchodovanie (251) - (291AÚ)	095		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	306 898 242,21	351 070 704,12
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	304 612 549,90	348 550 731,38
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	2 285 692,31	2 519 972,74

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 20 613 789 873,78 Eur (v porovnaní s r. 2016 bol zaznamenaný nárast o 671 316 344,90 Eur) z čoho hodnota :

- neobežného majetku 18 931 724 341,27 Eur,
- obežného majetku 1 375 167 290,30 Eur,
- časového rozlíšenia 306 898 242,21 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (10 662 012 849,81 Eur), pozemky (2 591 805 138,39 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 296 103 152,47 Eur), ostatné pôžičky (1 923 302 775,01 Eur), dopravné prostriedky (977 044 182,05 Eur), samostatné huteľné veci a súbory huteľných vecí (316 351 922,85 Eur), softvér (57 676 549,70 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (50 414 888,87 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku

(19 967 020,84 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (11 059 665,25 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (9 760 352,78 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 386 419,91 Eur), ocenené práva (3 779 223,02 Eur), umelecké diela a zbierky (1 363 921,32 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (1 287 337,05).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvoria nasledovné organizácie:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| • Slovenská pošta, a. s . | 19 109 940,56 Eur, |
| • Železnice Slovenskej republiky | 16 334 587,38 Eur, |
| • Ministerstvo dopravy a výstavby SR | 14 872 058,40 Eur |

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2017 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

V priebehu roka 2017 MDV SR obstaralo v rámci realizácie projektu JISCD v rámci DNM softvér na zabezpečenie technickej podpory a integráciu závažných porušení a lustrácií do JISCD v sume 105 948,00 Eur, softvér na zmenu typu žiadosti v systéme JISCD – aktualizácia v sume 118 068,00 Eur, softvér na rozhranie na Sociálnu poisťovňu v sume 74 940,00 Eur – aktualizácia (zmena v systéme JISCD rieši rozšírenie na základe zákona – par. 41 ods. 4 zákona o cestnej doprave a o automatickom poskytovaní údajov z licencií a registrov v el. forme Sociálnej poisťovni. JISCD teda poskytne SP údaje zabezpečeným el. prenosom prostredníctvom el. weboch služieb cez rozhranie registra právnických osôb), úpravy agendy JISCD: intranet, extranet, úpravy Modulu správnych deliktov (MSD), úpravy a výnimky v procesoch konania v sume 245 430,00 Eur a úpravy JISCD podľa zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v sume 594 777,00 Eur.

Obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku softvéry v oblasti informačných technológií, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s. (IS APONET, Rozšírenie funkcionalít IS JSSA , IS LOGIS, Licencie SAP, Biznis CRM, Elektronická peňaženka, MMPČ Master manažment podacích čísiel, SW pre samoobslužné zariadenia, Softvér na platobný systém eKolo , ktorý predstavuje nový spôsob úhrady správnych a súdnych poplatkov prostredníctvom elektronických kolkov, ktorý prináša zásadnú zmenu v platení týchto poplatkov na Slovensku. Platobný systém E-KOLOK tvorí súčasť elektronizácie verejnej správy a patrí k najmodernejším platobným systémom v Európe.

Železnice Slovenskej republiky

Na celkovú výšku dlhodobých aktív vplývalo zvýšenie dlhodobého nehmotného majetku – investícia do Technologického informačného systému a obstarania StepUp licencie z Win server Standard 2012 a SW produktov. DNM majetok má určenú dobu životnosti s výnimkou licenčných práv na súborné dielo „Dejiny Železníc Slovenskej republiky“. Spoločnosť posúdila reálnosť ocenenia majetku a záväzkov k 31. decembru 2017. Nakoľko došlo ku zníženiu hodnoty majetku, bola zistená spätne získateľná hodnota. Spätne získateľná suma (vyššia suma medzi reálnou hodnotou majetku po odpočítaní nákladov za predaj a hodnotu z používania majetku) bola pri jednotlivom majetku stanovená buď znaleckým posudkom alebo odhadom.

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2016 suma 7 979 481 562,69 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2017 sumu 1 600 699 627,51 Eur t. j. medziročne významný pokles o sumu 6 378 781 935,18 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

- obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 201 037 579,84 Eur, stavby (270 006 101,20 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (42 113 297,12 Eur), pozemkov (39 656 679,91 Eur), dopravných prostriedkov (31 939 670,84 Eur), poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok (11 403 027,68 Eur), drobného DHM (4 405 388,75 Eur) a umeleckých diel a zbierok (137 882,17 Eur).

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku bolo realizované taktiež odplatným nadobudnutím – kúpou.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	8 457 462 069,91 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 360 540 647,85 Eur
• Slovenská správa ciest	1 560 938 668,02 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 166 353 454,47 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	869 954 310,18 Eur
• Verejné prístavy, a.s.	589 181 083,00 Eur

U obchodnej spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** najvýznamnejšiu položku kategórie hmotný majetok predstavujú diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré obsahujú hodnotu tela, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou. Najväčšie prírastky roku 2017 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku D3 Svrčinovec – Skalité 325 204 tis. Eur, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno 239 338 tis. Eur, R2 Zvolen východ – Pstruša 75 298 tis. Eur.

Spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** spravuje pozemky, ktoré sú predmetom rozhodnutia o nárokoch na vlastnícke právo. Počas roka 2017 bolo vlastnícke právo na pozemky s administratívnou hodnotou prevedené na spoločnosť. Ide o nadobudnuté pozemky na základe registra obnovennej evidencie pozemkov vykonávanej katastrom, kde vlastníkom pozemku bola vždy Slovenská republika, správcom pozemku boli ŽSR, ale pozemky neboli evidované v majetku spoločnosti. ŽSR tiež spravuje pozemky, ktoré sú vykázane na účte obstarania DHM a zaoberá sa ich preradením do užívania. Taktiež vykazuje na účtoch obstarania stavby nadobudnuté z dotácií a z vlastných zdrojov, ktoré sú v užívaní od roku 2013.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ majú uzatvorené poistenie majetku na rôzne druhy poistenia a na rôzne poistné sumy (maximálny ročný limit plnenia je 40 000 tis. Eur pri živelných rizikách okrem povodne a záplav).

V investíciách do nehnuteľnosti sú evidované nehnuteľnosti, ktoré sú ako celok prenajaté, resp. ponúkané na prenájom. Ide najmä o budovy nemocníc a polikliník, bytových domov a nebytových priestorov, ubytovní, strážnych domov, garáží, zastávok a pozemkov s nimi súvisiacich.

Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** disponuje dlhodobým hmotným majetkom v celkovej sume 3 116 552 235,68 Eur. Celková suma oprávok k dlhodobému hmotnému majetku k 31. decembru 2017 je v sume 777 806 783,83 Eur. Zostatková hodnota DHM k 31. decembru 2017 je vykázaná v sume 2 338 745 451,85 Eur.

(v eurách)

	Obstarávacia cena			
	31.12.2016	prírastky	úbytky	31.12.2017
Dlhodobý hmotný majetok				
Pozemky	116 753 124,25	26 266 142,16	2 789 513,65	140 229 752,76
Stavby	1 409 087 384,70	56 820 672,22	19 705 757,82	1 446 202 299,10
Sam. hnut. veci a súbor hnut. vecí	6 405 546,57	1 072 242,00	178 523,92	7 299 264,65
Dopravné prostriedky	3 084 995,61	66 481,41	36 978,52	3 114 498,50
Drobný DHM	178 306,22	0,00	7 604,29	170 701,93
Obstaranie DHM	568 707 853,30	215 581 248,76	42 560 167,15	741 728 934,91

Úbytok dlhodobého hmotného majetku v sume 599 282 595,46 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal najmä v položkách - **Obstaranie dlhodobého hmotného majetku** (459 883 638,95 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 220 990 663,90 Eur (suma predstavuje hodnotu vyradeného majetku z účtov obstarania z titulu jeho zverenia/zaradenia do užívania).

Medzi najvýznamnejšie zaradenia patrili:

- stavby modernizácia trate Nové Mesto n/V – Púchov v hodnote 91 684 187,31 Eur
- modernizácia trate Púchov – Žilina zaradenie v hodnote 43 362 817,12 Eur
- modernizácia trakčnej meniarne Borša v hodnote 6 202 580,52 Eur
- nákup a modernizácia koľajových mechanizmov v hodnote 2 574 414,39 Eur
- modernizácia trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 1 964 959,97 a iné.

Spoločnosť **MH INVEST, s. r. o.** v sume 171 747 894,61 Eur (úbytok vznikol z reklasifikácie HTU – hrubé terénne úpravy pozemkov na nehnuteľnosti na predaj – Zásoby/Tovar – účet 133, z postúpenia práv a povinností – stavebné práce za 2 mesiace zo zmluvy na výstavbu cestnej infraštruktúry v strategickom parku Nitra na Slovenskú správu ciest, z predaja projektovej dokumentácie na výstavbu cestnej infraštruktúry v strategickom parku do SSC), **Stavby** (70 529 215,19 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 34 846 563,36 Eur (úbytok predstavujú vyradenia majetku fyzickou likvidáciou – odstránenie stavby, z titulu predaja majetku a z titulu vyradenia pre komplexné rekonštrukcie, keď prípadná zostatková cena vstupuje do obstarávacej ceny novej investície) a **Slovenská správa ciest** v sume 19 705 757,82 Eur, **Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí** (38 164 608,65 Eur) – najvýznamnejší úbytok zaznamenala spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 27 414 918,91 Eur (úbytok vznikol z dôvodu vyradenia majetku z titulu jeho fyzickej likvidácie z dôvodu nefunkčnosti, vyradenia z titulu predaja, z titulu vyradenia pre komplexné rekonštrukcie), **Pozemky** (19 899 208,69 Eur) – najvýznamnejší úbytok vykazovala obchodná spoločnosť **MH INVEST s.r.o.** v sume 12 667 877,58 Eur (úbytok vznikol z reklasifikácie pozemkov na nehnuteľnosti na predaj – zásoby/tovar, z vyradenia pozemkov z dôvodu zámeny pozemkov a zo zrušenia vlastníctva na základe rozhodnutia súdu), **Dopravné prostriedky** (8 884 095,55 Eur), **Drobný dlhodobý hmotný majetok** (1 827 924,29 Eur), **Poskytnuté preddavky na DHM** (87 313,15 Eur) a **Ostatný DHM** (6 588,99 Eur). Najvýznamnejší úbytok na položke samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí bol z dôvodu vyradenia – fyzickej likvidácie prevažne neupotrebitelnej výpočtovej techniky a jej príslušenstva, kancelárskej techniky a ostatného inventáru. Spoločnosť **MH INVEST s. r. o.** na základe rozhodnutia jediného spoločníka zo dňa 04. januára 2016 predala časť podniku „Stredisko rozvoja priemyselných parkov a zón“ v zostatkovej hodnote majetku vo výške 9 694 tis. Eur spoločnosti **MH INVEST II.**

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 852 988 946,42 Eur) – najvýznamnejší pohyb pri presune DHM z účtu obstarania DHM na príslušné účty majetku vykazovala obchodná spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť**

a.s. v sume – 313 860 516,02 Eur a z účtu poskytnuté preddavky na DHM v sume (- 3 249 013,98 Eur) na položky majetku pozemky v sume (82 538 606,49 Eur), stavby v sume (758 165 134,77 Eur), dopravné prostriedky (95 027 092,02 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (79 494 722,88 Eur) a drobný DHM (1 850,00 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 544 095 761,84 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (355 824 784,83 Eur), samostatne hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (93 603 357,50 Eur), dopravným prostriedkom (90 528 839,99 Eur), drobnému DHM (4 137 289,12 Eur) a k ostatnému DHM (1 490,40 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v sume 249 140 358,64 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (201 690 962,17 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (37 764 858,79 Eur), dopravným prostriedkom (7 856 659,88 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (1 821 288,81 Eur) a k ostatnému DHM (6 588,99 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia a významnými opravami, ktoré sa týkali prepočtu odpisov v zmysle Metodického usmernenia č. MF/01392/2017-352 zo dňa 29.05.2017.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 74 127 613,13 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 21 924 953,13 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužitelnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu opravných položiek ku stavbám vykazuje obchodná spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 7 361 385,31 Eur,
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 20 614 478,06 Eur – najvýznamnejšiu sumu z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje spoločnosť Železnice Slovenskej republiky v sume 18 085 808,59 Eur – opravné položky sú tvorené v zmysle zásad, ktoré sú uvedené v poznámkach k UZ. Opravné položky sa tvoria, keď sa spoločnosť rozhodne zastaviť nedokončené investície alebo sa významne oddiali ich plánované ukončenie,
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 18 324 060,33 Eur boli tvorené z dôvodu, každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, najvýznamnejšiu opravnú položku ku dopravným prostriedkom vykazovali spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 17 566 513,01 Eur,
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 7 490 807,81 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v plnej výške. Opravná položka, ktorá je tvorená k poskytnutým preddavkom na investície. So spoločnosťou sú Železnice Slovenskej republiky v rokovaní o možnostiach využitia poskytnutého preddavku na nové investičné projekty,
- **opravné položky k pozemkom v sume 5 323 130,61 Eur** – vo významnej miere vykazovala spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 2 941 383,10 Eur a Verejné prístavy, a. s. v sume 1 751 043,00 Eur,
- **opravné položky k samostatne hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí** v sume 393 948,75 Eur – najvýznamnejšiu sumu vykazovala spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v sume 310 936,11 Eur,
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 56 234,44 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR obchodná spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v plnej výške.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2017 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 1 983 115 691,09 Eur. Z celkovej sumy časť tvorili **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v hodnote** 50 414 888,87 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť vykazuje materská organizácia Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 27 193 029,12 Eur (táto suma predstavuje finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice – Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s. a METRO, a. s. po konsolidácii kapitálu),

Realizovateľné cenné papiere a podiely v hodnote 9 386 419,91 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť vykazuje obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 805 809,62 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 304 394,21 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 1 923 302 775,01 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť má **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1 913 302 775,01 Eur (uvedená suma pozostáva z ostatných pôžičiek, ktoré predstavujú zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru upravené o opravnú položku a ostatný dlhodobý finančný majetok) a obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 000 000,00 Eur (dlhodobá poskytnutá pôžička pridruženému podniku Cargo Wagon, a. s. ktorá má podriadený charakter voči dlhodobým bankovým úverom na kúpu nákladných vozňov čerpaných pridruženým podnikom, splácanie istiny a úrokov vo výške 6 % p.a. podlieha plneniu bankových kovenantov pridruženého podniku za podmienok pari passu voči majoritnému akcionárovi).

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **Ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)** v sume 1 607,30 Eur).

Slovenská pošta, a. s. – spoločnosť uzavrela zmluvu o kúpe cenných papierov podľa § 30 zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov medzi Poštovou bankou, a.s. ako predávajúcim a Slovenskou poštou, a.s. ako kupujúcim. Zmluva bola podpísaná 11. novembra 2014. Predmetom zmluvy je nadobudnutie majetkového podielu v Poistovni Poštovej banky, a.s. K registrácii prevodu cenných papierov došlo v máji 2015. Uzatvorenie tejto zmluvy bolo premietnuté do výšky majetku a záväzkov spoločnosti k 31. decembru 2015. Akcie spoločnosti Poštová banka, a.s., Poštovej poisťovne, a.s. a spoločnosti SPPS, a.s. nie sú verejne obchodovateľné. Spoločnosť nemá žiadne informácie o zrealizovaných obchodoch na mimoburzových trhoch v priebehu roku 2015, resp. do dňa zostavenia účtovnej závierky, ktoré by mali vplyv na hodnotu akcií týchto spoločností. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neprecenila finančný majetok na reálnu hodnotu a ponechala ocenenie tohto finančného majetku na úrovni obstarávacích cien.

Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2017	Vyplatená dividendy /odvod zo zisku v roku 2017 (tis. eur)
		31.12.2017	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 364 579,27	3 384 085,10	19 505,83	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212,51	7 212,51	0	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0

7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982,21	3 181,27	199,06	0
9. Letisko Poprad - Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	432,52
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110 ,70	110,70	0	4,47
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	760 337,37	800 169,95	39 936,14	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzená	100,00	100,00	108 117,03	108 117,03	0	0

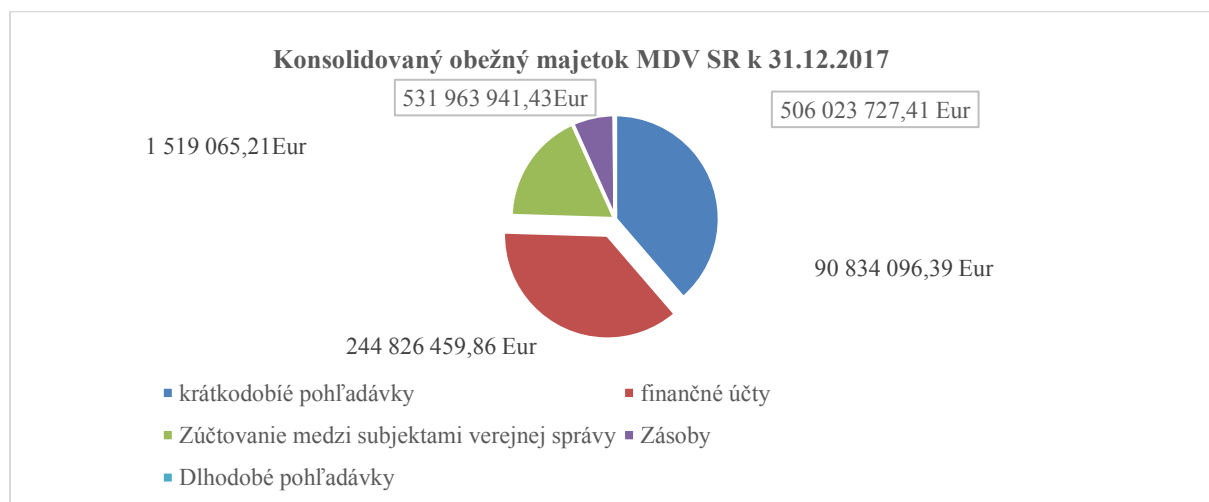
* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V nadväznosti na uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti **Letisko Košice – Airport Košice, a. s.**, zo dňa 23.05.2018 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 21.6.2018 boli vyplatené dividendy v sume 569 695,18 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má 34 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti.

Na základe Zápisnice z riadneho valného zhromaždenia **Poštovej banky, a.s.** zo dňa 20. júna 2017 boli vyplatené dividendy v sume 4 465,51 Eur akcionárovi – MDV SR, ktorý má podiel na základnom imaní Poštovej banky, a.s. v hodnote 0,03 %.

a) **Zostatková hodnota obežného majetku** konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 1 375 167 290,30 Eur, z toho:

- zásoby 90 834 096,39 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 244 826 459,86 Eur,
- dlhodobé pohľadávky 1 519 065,21 Eur,
- krátkodobé pohľadávky 531 963 941,43 Eur,
- finančné účty 506 023 727,41 Eur.
-



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2017 bola v sume 90 834 096,39 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí:

- **tovar** v sume 52 450 703,71 Eur (z toho **MH Invest s.r.o.** vo výške 50 262 385,73 Eur – hodnota predstavuje nehnuteľnosti určené na predaj – technicky zhodnotené pozemky v strategickom parku Nitra v ich realizačnej hodnote), **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 849 537,75 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** vo výške 282 497,56 Eur),
- **materiál** v sume 38 356 948,99 Eur (z toho **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** v sume 12 650 211,61 Eur, **Železnice Slovenskej republiky**, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 7 904 405,51 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 7 397 951,54 Eur),
- **výrobky** v sume 20 347,87 Eur, (vykazuje len štátny podnik Letové prevádzkové služby SR, š.p.) – jedná sa o výrobky publikácie AIM, zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo VZaS, je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Ide o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie,
- **zvieratá** v sume 6 095,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.).

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 533 483 006,64 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 531 963 941,43 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 1 519 065,21 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (145 107 324,89 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (27 098 771,43 Eur), ostatných pohľadávok (64 478 354,25 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (231 694,70 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (265 964,40 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (19 179,24 Eur), pohľadávok z dani z príjmov (1 379 575,32 Eur), pohľadávok z dani z pridanej hodnoty (24 098 089,67 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (752 751,43 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (170 386,10 Eur), z iných pohľadávok (264 938 525,80 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (3 421 828,38 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 531 963 941,43 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

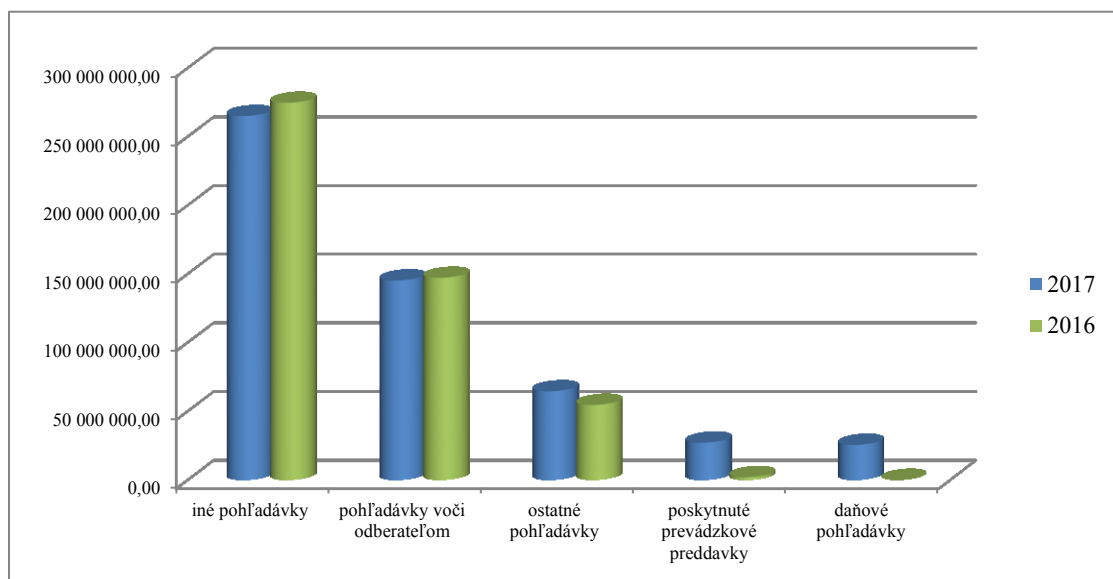
- **iné pohľadávky** v sume 264 938 525,80 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 254 415 052,49 Eur, **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 4 759 522,25 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 795 112,44 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 707 728,49 Eur a ostatné,
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 145 107 324,89 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Slovenská pošta a.s.** v sume 45 159 655,29 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 39 356 801,21 Eur, **MH Invest s. r. o.** v sume 35 450 889,69 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 12 920 202,86 Eur a ostatné spoločnosti,
- **ostatné pohľadávky** v sume 64 478 354,25 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Slovenská pošta, a. s.** v sume 24 189 104,69 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 13 148 756,27 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 10 989 438,14 Eur a štátny podnik

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v sume 9 606 205,59 Eur (od 01. januára 2016 zaradený do konsolidovaného celku MDV SR),

- **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 27 098 771,43 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 24 786 786,08 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 236 657,51 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 900 711,55 Eur a ostatné spoločnosti,
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 24 098 089,67 Eur, ktorú vykazovali vo významnej miere **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 14 835 244,76 Eur, **Železnice SR** v sume 4 820 264,34 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 984 690,05 Eur, **MH INVEST, s. r. o.** v sume 847 230,37 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 457 476,47 Eur a ostatné spoločnosti vykazovali nevýznamné sumy,
- **zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami** v sume 3 421 828,38 Eur, ktorú vykazoval v plnej výške štátny podnik **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p.**,
- **daň z príjmov** v sume 1 379 575,32 Eur, ktorú v najvýznamnejšej sume vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 135 627,66 Eur a ostatné spoločnosti sa podieľali na dani z príjmu nevýznamnými sumami.

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2017

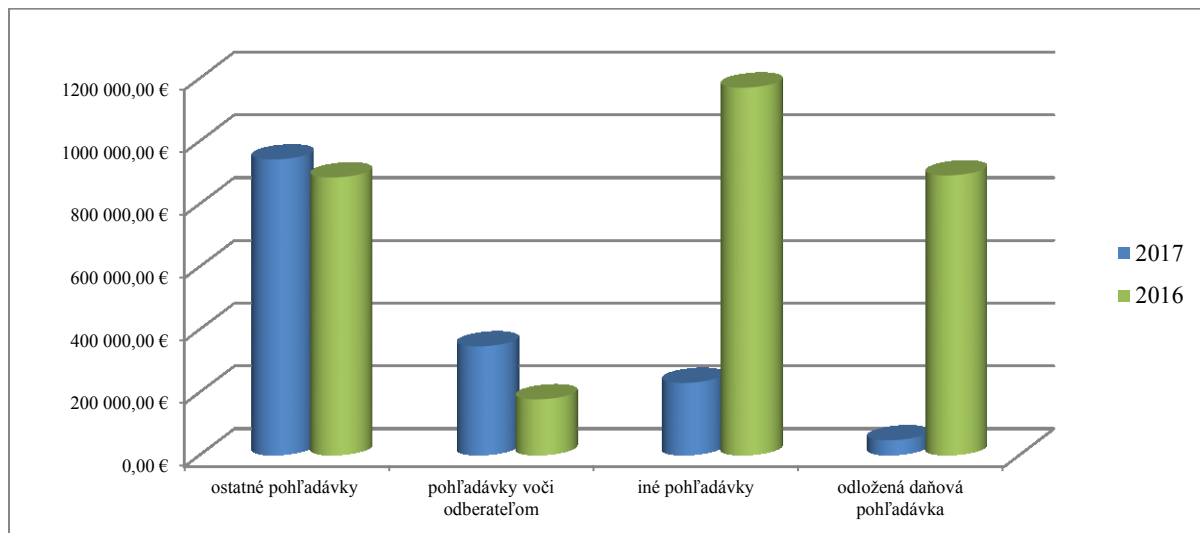


Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (1 519 065,21 Eur) najväčšiu časť tvorili :

- **ostatné pohľadávky** v sume 942 038,95 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 617 980,00 Eur, **Železnice Slovenskej republiky** v sume 265 148,88 Eur a **Ministerstvo dopravy a výstavby** v sume 2 884,23 Eur,
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 346 724,45 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – **Slovenská pošta, a.s.** v sume 319 230,77 Eur, **Železnice Slovenskej republiky** v sume 26 465,81 Eur (v dlhodobých pohľadávkach z obchodného styku bola vykázaná voči **Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s.** pohľadávka na základe Dodatku č. 6 k Dohode o uznaní záväzku zo dňa 22.6.2011), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 718,68 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 309,19 Eur,
- **iné pohľadávky** v sume 230 301,81 Eur, ktoré vykazovali vo významnej miere účtovné jednotky – **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** v sume 120 967,41 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume

35 139,09 Eur, Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 32 871,68 Eur, z toho odloženú daňovú pohľadávku v sume 47 415,45 Eur vykazovali účtovné jednotky – Slovenská pošta, a. s. v sume 35 139,09 Eur a Technická obnova a ochrana železníc, a. s. v sume 12 276,36 Eur,

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2017



Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 483 418 667,41 Eur boli k 31. decembru 2017 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 45 214 980,91 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 1 203 407,08 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 459 605 339,42 Eur,

V porovnaní s rokom 2016 (k 31. decembru 2016 vykázané bankové účty v sume 428 076 954,90 Eur) nastal najvýznamnejší prírastok v roku 2017 na bankových účtoch, k 31.12.2017 vykázaná suma 459 605 339,42 Eur. Celkový prírastok bol vykázaný v sume 31 528 384,52 Eur.

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazuje významnú sumu Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 221 953 013,98 Eur, Železnice Slovenskej republiky v sume 63 449 531,57 Eur a Slovenská pošta, a.s. v sume 57 423 711,84 Eur.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a.s.	44 867 321,73 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	200 526,68 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	58 420,00 Eur
Ceniny	Železnice SR.	512 759,88 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	464 564,00 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	145 025,00 Eur

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

V konečnej sume peňazí a peňažných ekvivalentov sú zahrnuté zálohy účelovo viazané na financovanie projektov Nástroja na prepájanie Európy (Connecting Europe Facility – CEF). Poskytnuté zálohové platby sa použijú na priebežné financovanie vykonaných prác jednotlivých stavbách schválených v rámci 2. a 3. výzvy CEF. Úrokové sadzby na bežných účtoch v bankách sa ku koncu sledovaného obdobia pohybovali v rozmedzí od 0,00% p.a. do 0,15% p.a.

Slovenská pošta, a. s.

Bankové účty a krátkodobé bankové vklady (vrátane zvereného finančného majetku) sú vedené vo viacerých bankách (Poštová banka a.s., Všeobecná úverová banka, a.s. (VÚB a.s.), UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s. a ostatné). Najvýznamnejšia hodnota peňažnej hotovosti k 31. decembru 2017 bola uložená v Poštovej banke, a.s.

Spoločnosť pri realizácii poštového platobného styku, výplate dôchodkov a sociálnych dávok, výberu SIPO, predaja e-kolkov a inej činnosti prijíma a vypláca finančné prostriedky, ktoré drží na svojich účtoch, a preto sú tieto finančné prostriedky vykázané osobitne v súvahe v položke zverený cudzí finančný majetok.

Konsolidované pasíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2017	2016
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	20 613 789 873,78	19 942 473 528,85
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	8 705 735 734,52	8 510 737 713,47
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121	0,00	0,00
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	858 410 646,18	811 071 246,93
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124	0,00	0,00
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	858 410 646,18	811 071 246,93
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	7 845 978 344,77	7 698 314 809,86
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	7 653 718 897,79	7 226 664 157,02
A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	192 259 446,98	471 650 652,84
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	521 098,18	526 011,29
B.	Záväzky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	4 309 250 582,94	4 007 497 154,16
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	441 077 747,19	441 240 129,98
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	2 406,27	2 406,27
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	177 670 406,12	176 568 590,68
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	19 027 521,75	10 228 944,28
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	244 377 413,05	254 440 188,75
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137	136	2 176 842 645,16	1 876 243 579,88
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	253 062 923,15	254 441 402,08
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	1 875 313 357,58	1 620 940 595,31
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	142	13 442 752,25	765 033,59

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

B.II.7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	143	35 023 612,18	96 548,90
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	301 205 143,59	265 357 362,45
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	61 290 869,16	30 815 826,30
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 368 357,14	1 390 564,28
B.III.4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	3 683 365,85	3 664 038,98
B.III.5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	4 289 669,88	5 504 383,72
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	230 572 881,56	223 982 549,17
	z toho: odložený daňový záväzok	154	219 479 495,05	211 975 159,34
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	644 570 392,51	688 938 308,99
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	336 373 089,57	342 040 640,30
B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	17 075 101,64	12 785 438,85
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	92 626 849,59	123 000 805,57
B.IV.5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	21 717 734,49	22 427 007,07
B.IV.6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	4 449 962,21	13 068 735,39
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	104 994 257,33	103 406 784,66
B.IV.10.	Záväzky z upísaných nesplatených cenných papierov a vkladov (367)	166	0,00	8 992 553,47
B.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	31 135 976,83	30 997 300,75
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	3 085 999,68	3 234 959,61
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	22 823 602,53	21 912 424,35
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	98 818,97	15 596,67
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	5 245 821,26	5 109 455,67
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	3 689 020,96	639 521,61
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	72 980,31	75 913,19
B.IV.20.	Zúčtovanie s Európskou úniou	176	50 725,59	0,00
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	1 130 451,55	1 231 171,83
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	745 554 654,49	735 717 772,86
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	553 302 648,59	537 378 279,40
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	192 252 005,90	198 339 493,46
B.V.4.	Ostatné krátkodobé finančné výpomoci (249)	182		0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	7 598 803 556,32	7 424 238 661,22
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	1 843 263,07	2 508 364,13
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	7 596 960 293,25	7 421 730 297,09

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 20 613 789 873,78 Eur pozostávajú z vlastného imania (8 705 735 734,52 Eur), záväzkov (4 309 250 582,94 Eur) a časového rozlíšenia (7 598 803 556,32 Eur).

Vlastné imanie je tvorené kladným výsledkom hospodárenia v sume 192 259 446,98 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 7 653 718 897,79 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastín v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 858 410 646,18 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., pričom v roku 2017 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2017 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2017 v sume 825 645,39 Eur).

Z dôvodu, že kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond, preto sa vždy na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovávajú za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky **na účte 421 – Zákonný rezervný fond na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých**

rokov. Zákonný rezervný fond tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky. V rámci opatrenia konsolidácia kapitálu bol účet 421 – Zákonný rezervný fond eliminovaný v celkovej sume 1 914 198,81 Eur a opatrenia ostatné zúčtovania po KK (konsolidácia kapitálu) v sume 432 750 408,09 Eur na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov. Z dôvodu uvádzaných eliminácií je zostatok účtu 421 – Zákonný rezervný fond k 31. decembru 2017 nulový.

Účet 427 - Ostatné fondy za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje zostatok k 31. decembru 2017 v celkovej sume 858 410 646,18 Eur. Ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky. V rámci konsolidačných úprav bola v opatrení konsolidácia kapitálu eliminovaná suma -6 433 332 552,99 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po konsolidácii kapitálu suma -547 021 192,86 Eur. Konečný zostatok k 31. decembru 2017 vykazuje materská organizácia konsolidovaného celku MDV SR v sume 851 007 395,28 Eur (táto suma predstavuje kmeňové imanie spoločnosti Železnice Slovenskej republiky vo výške 800 169 954,92 a kmeňové imanie štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š.p. vo výške 54 821 494,00 Eur) a konsolidačná úprava v sume 3 984 053,64 Eur z roku 2016 - pozostáva zo zvýšeného základného imania v sume 4 087 620 Eur u štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š. p. a zníženého základného imania v sume 103 566,36 Eur u spoločnosti Železnice SR v roku 2016. Tieto zaúčtované zmeny sa preniesli do počiatočného stavu účtu 427 – Ostatné fondy v roku 2017, nakoľko doklady neboli stornované v konsolidácii za rok 2017 a spoločnosť ŽSR v sume 7 403 250,90 Eur (uvedenú sumu tvoril úbytok – zníženie mimo VI v sume 1 675 106,61 Eur, presun – iná zmena v sume 5 365 287,82 Eur a prírastok – tvorba zo zdrojov mimo VI v sume 3 713 069,69 Eur).

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2017 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7 653 718 897,79 Eur. Prírastky za rok 2017 boli v celkovej sume 321 701,22 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume -1 403 391,67 Eur a celková suma presunov bola 425 329 647,88 Eur.

V rámci konsolidovaného celku MDV SR vykázali v roku 2017 významné pohyby na účte 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov tieto organizácie:

- rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 1 380 446,00 Eur ,
- rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 156 235 859,98 Eur v súvislosti s prepočtom odpisov a úpravou zostatkovej hodnoty majetku, ktoré boli vykonané na základe Metodického usmernenia MFSR č. MF/013292/2017-352 zo dňa 29.5.2017 o odpisovaní dlhodobého majetku,
- spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** zaúčtovala vyrovnanie základného imania do výšky základného imania zapísaného v Obchodnom registri SR v sume 39 936 148,35 Eur ako významný pohyb na účte 428,
- obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** zúčtovala dotáciu vyplývajúcu zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2016 v sume 34 396 920,00 Eur,
- obchodné spoločnosti **Letisko Sliač, a. s. a Letisko Poprad – Tatry, a. s.** použitím účtu 428 zaúčtovali vysporiadanie straty za účtovný rok 2016 (Letisko Sliač, a. s. v sume 90 276,33 Eur a Letisko Poprad - Tatry, a. s. v sume 289 602,96 Eur).

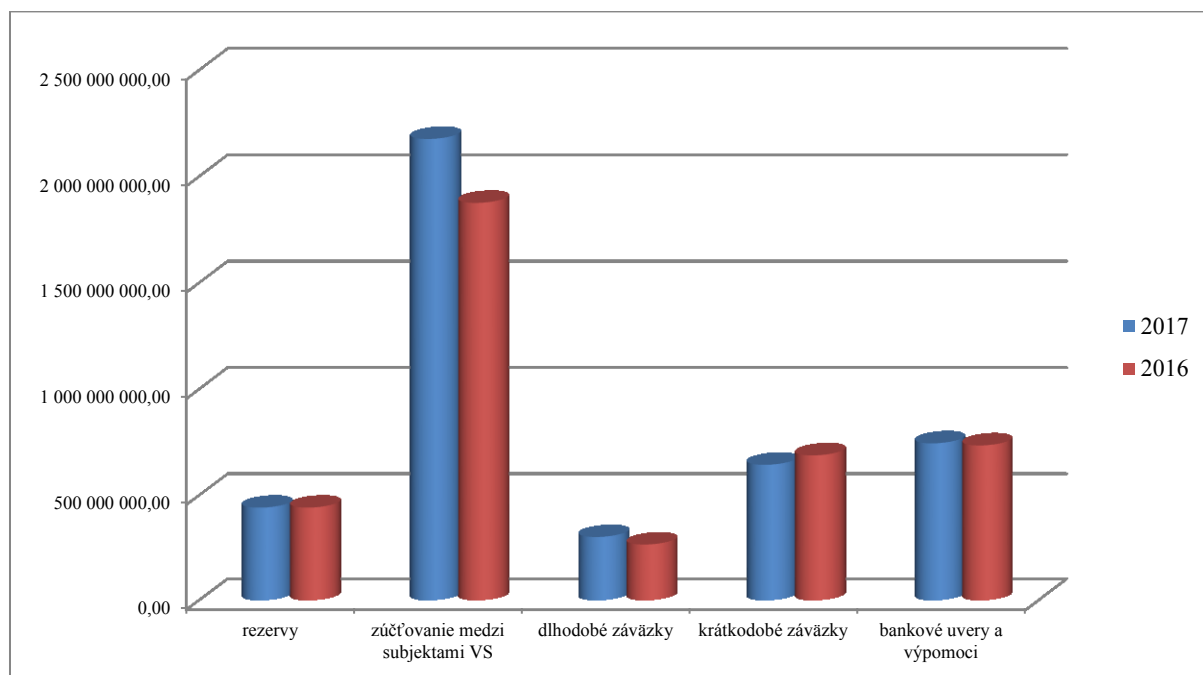
Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní vykazuje k 31. decembru 2017 po konsolidačných úpravách (doúčtovanie P/Z a N/V s vplyvom na VH v sume 61 863 909,58 Eur, eliminácia OP k pohľadávkam a rezervám v sume -7 285 912,22 Eur, odúčtovanie súvahy z dôvodu zmeny konsolidovaného celku v sume 2 279 758,67 Eur, eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku v sume -587 283,87 Eur, konsolidácia kapitálu v sume 2 099 655,46 Eur a ostatné zúčtovania po KK v sume 0,87 Eur) kladný výsledok hospodárenia v sume 192 259 446,98 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 4 309 250 582,94 Eur, z toho:

- rezervy 441 077 747,19 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 2 176 842 645,16 Eur,
- dlhodobé záväzky 301 205 143,59 Eur,
- krátkodobé záväzky 644 570 392,51 Eur,
- bankové úvery a výpomoci 745 554 654,49 Eur.

Konsolidované celkové záväzky MDV SR k 31.12.2017



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2017 v sume 441 077 747,19 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2016 bol zaznamenaný úbytok v sume 162 382,79 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv (441 077 747,19 Eur) sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 2 406,27 Eur (mimo SC), ktorú tvorí podriadená organizácia kapitoly MDV SR Letisko Sliač, a.s. v plnej výške,
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 177 670 406,12 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 5 000 000 Eur (v rámci SC) a v sume 172 670 406,12 Eur (mimo SC). Z tejto sumy boli rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 23 319 896,90 Eur

(mimo SC), rezervy na zamestnanecké požitky v sume 89 648 965,59 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 52 790 143,97 Eur a najmenšiu časť ostatných dlhodobých rezerv tvorili iné rezervy v sume 6 911 399,66 Eur (mimo SC). Z konsolidovaných účtovných jednotiek podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 76 064 892,77 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 58 077 162,72 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** v sume 16 113 617,51 Eur, **Slovenská pošta, a.s.** v sume 10 786 590,10 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 5 272 889,09 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 5 088 977,93 Eur, Technická obnova a ochrana železníc, a. s. v sume 3 360 000 Eur, MH Invest, s. r. o. v sume 2 881 330 Eur (rezerva bola vytvorená v súvislosti s náhradami za vyvlastnenie pozemkov a náhradami za majetkovú ujmu v rámci majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov v strategickom parku Nitra) a zostávajúcu sumu tvorili spoločnosti Letisko M. R. Štefánika, a. s. a Letisko Sliač, a. s.

- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 19 027 521,75 Eur tvorili z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť Železnice SR v sume 6 897 735,87 Eur, Slovenská pošta, a. s. v sume 4 483 364 Eur, rozpočtová organizácia Slovenská správa ciest v sume 2 923 434,05 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. v sume 1 345 063,77 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 1 131 101 Eur a zostávajúcu sumu 2 246 823,06 Eur zvyšné spoločnosti,
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 244 377 413,05 Eur, z celkovej sumy tvoria časť rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory (v rámci SC) v sume 1 557 Eur a iné rezervy v sume 331 666,21 Eur (v rámci SC). Rezervy mimo súhrnný celok tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 170 399 343,65 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 763 492 Eur, iné rezervy v sume 42 372 457,22 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 30 124 145,56 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 62 182,78 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 322 568,63 Eur. Z konsolidovaných účtovných jednotiek MDV SR má najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby** v sume 135 025 248,65 Eur (rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov sekcie legislatívnej a právnej, najvyššiu časť rezervy tvorí rezerva na súdny spor so spoločnosťou PRENTIS Consultant LTD – rezerva vytvorená vo výške 35 000 000,00 Eur, súdny spor so spoločnosťou ČSAD Ostrava, a. s. – rezerva vytvorená vo výške 24 298 795,00 Eur, so spoločnosťou SAD Banská Bystrica – rezerva vytvorená vo výške 12 975 179,00 Eur a spoločnosti Proprieta, a. s. – rezerva vo výške 13 018 004,64 Eur), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 26 744 276,01 Eur, spoločnosť **Železnice SR** v sume 25 914 834,11 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 20 149 225,20 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 18 201 022,24 Eur, Slovenská pošta, a. s. v sume 15 229 204,11 Eur, Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 1 619 130,13 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 1 247 543,53 Eur a zostávajúcu sumu 246 929,07 tvorili zvyšné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR,

V rámci konsolidovaného celku MDV SR k 31. decembru 2017 najvýznamnejšiu rezervu tvorili účtovné jednotky:

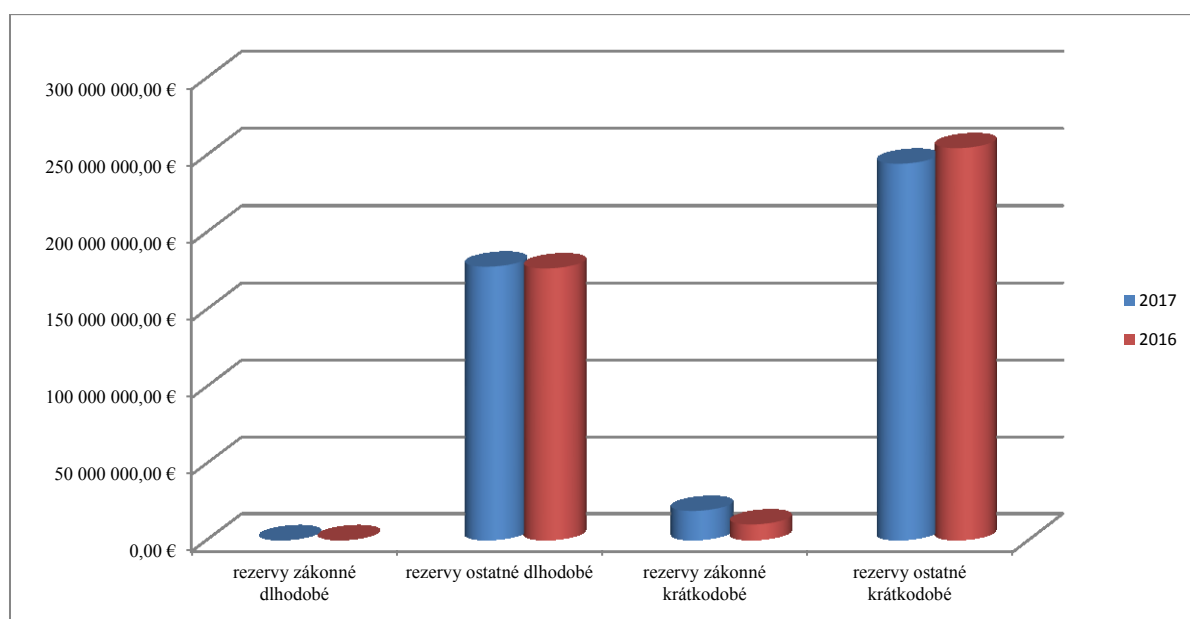
- **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“** – spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na environmentálne škody, spôsobené znečistením pôdy a spodných vôd. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti. V roku 2017 pokračovalo odstraňovanie starých ekologických záťaží z prostriedkov ŽSR v lokalite Čierna nad Tisou. Spoločnosť vykonala v súlade s environmentálnymi zásadami revíziu vytvorenej rezervy. V tejto súvislosti bolo zistené, že pri niektorých lokalitách už zostatok vytvorenej rezervy je neopodstatnený. V lokalite Čierna nad Tisou bol v priebehu roka 2017 zrealizovaný odvoz starej záťaže. Spoločnosť v súlade so zásadami na tvorbu rezerv vytvorila k 31. decembru 2017 rezervu budúcich nákladov na demoláciu všetkých objektov a prevádzkových zariadení. Ide o odstránenie objektov ako sú strážne domy, železničné zastávky, sklady, stavadlá, trakčné vedenia a pod., ktorých zlý technický stav

nielenže neumožňuje ich prevádzkové využitie, ale najmä ohrozuje bezpečnosť verejnosti. Na výšku rezerv malo vplyv najmä zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** – najvýznamnejšia rezerva k 31. decembru 2017 je rezerva k súdnym sporom vo výške 16,7 mil. Eur je vzhľadom na neistý výsledok na pasívny obchodno-právny spor s navrhovateľom so spoločnosťou LANCILLON LIMITED vo veci náhrady ušlého zisku z dôvodu zmarenia rekonštrukcie ŽKV. Spoločnosť má dlhodobý hmotný majetok, ku ktorému boli v súlade s IAS 37 vytvorené v minulých účtovných obdobiach rezervy na environmentálne záťaž. K 31. decembru 2017 bola výška rezervy posúdená na základe zostávajúcich povinností ekologického charakteru, ktoré vyplývajú spoločnosti v zmysle platnej legislatívy SR.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** - počas roku 2017 spoločnosť použila analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou z predchádzajúceho roku, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o., spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 21 889 tis. Eur (22 154 tis. Eur k 31. decembru 2016) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva. Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Výdavky budú postupne vynaložené v období rokov 2019 – 2020. Z rezerv na súdne spory najvýznamnejšiu čiastku predstavuje spor so spoločnosťou REFIN B.A., s.r.o. vo výške 9 842 tis. Eur. Ostatné rezervy sa týkajú jednej dlhodobej zmluvy na prenájom vozňov, ktorá bola v časti klasifikovaná ako nevýhodný kontrakt.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2017



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 2 176 842 645,16 Eur sú tvorené záväzkami zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 253 062 923,15 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 1 875 313 357,58 Eur, záväzkami zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 13 442 752,25 Eur a záväzkami zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 35 023 612,18 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov rozpočtových a príspevkových organizácií ústrednej správy.

Závazky

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2017 v sume 945 775 536,10 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhoivo členia na:

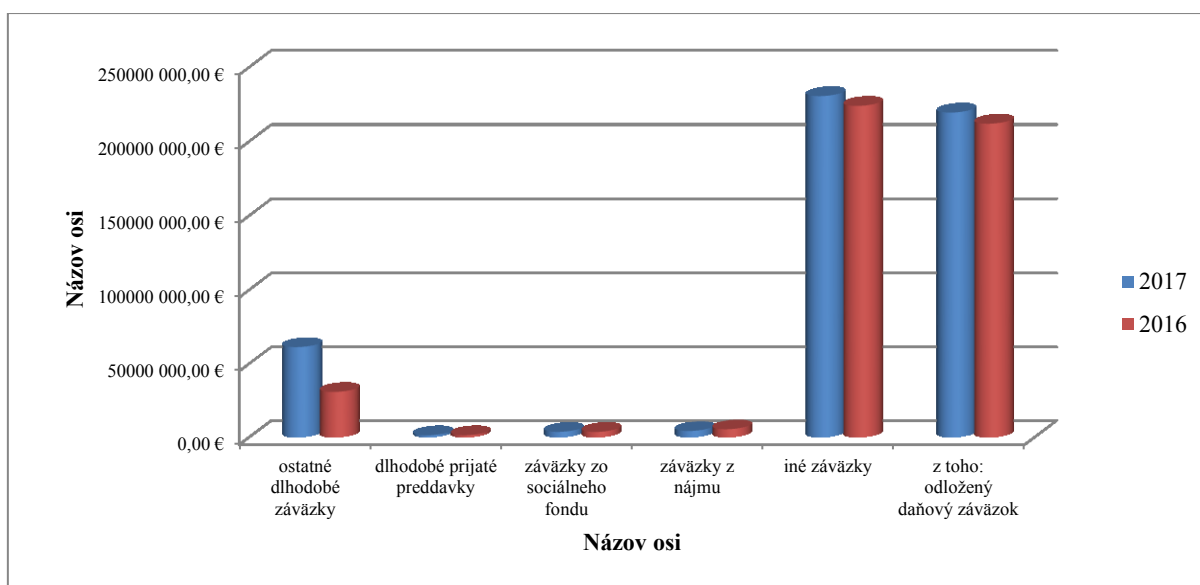
- dlhodobé záväzky vo výške 301 205 143,59 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 644 570 392,51 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

- **ostatné dlhodobé záväzky** v sume 61 290 869,16 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky, ktoré vykazujú spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** v sume 31 800 877,00 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 24 110 012,66 Eur (v roku 2017 boli splatné poskytnuté dlhodobé pôžičky od spoločnosti EUROFIMA v sume 24 106 400 Eur splatné boli časti za dva úvery s názvom VII.B - kontrakt č. 2694 a VIII.A - kontrakt č.2718. Každý kontrakt predstavuje samostatný nákup koľajových vozidiel a tieto koľajové vozidlá predstavujú aj formu podmieneného zabezpečenia, ktorá zanikne splatením danej finančnej výpomoci. V súlade s účtovnou legislatívou boli vykázané na samostatnej analytike “krátkodobá časť dlhobodej pôžičky” – časť v sume 22 600 000,00 Eur, ktorá bola splatná a uhradená v apríli 2017 zo strany ŽSSK, a. s. spoločnosti EUROFIME)), spoločnosť **MH Invest, s. r. o.** v sume 5 253 087,84 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.** v sume 101 218,58 Eur a ostatné spoločnosti v sume 25 673,08 Eur,
- **dlhodozo prijaté preddavky** v sume 1 368 357,14 Eur (vykazuje len Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 368 357,14 Eur) – spoločnosť ma dlhodobé preddavky od klientov na základe zmlúv o poštovom úvere. Tieto záväzky neboli diskontované, pretože nie je definované, na akú dobu sú poskytnuté),
- **záväzky zo sociálneho fondu** v sume 3 683 365,85 Eur (z toho vykazujú najväčšie záväzky štátny podnik **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.** vo výške 2 182 184,15 Eur, spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** vo výške 825 986,46 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** vo výške 197 209,58 Eur, **Slovenská pošta, a.s.** vo výške 122 233,36 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 96 350,23 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 95 695,48 Eur a zostávajúcu sumu 163 706,59 Eur tvorili ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR),
- **záväzky z nájmu** v sume 4 289 669,88 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v spoločnosti **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 4 134 233,09 Eur, k 31. decembru 2017 má spoločnosť záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 650 kusov vagónov, 4 ks hnacích dráhových vozidiel a 2 kusov nákladných cestných motorových vozidiel (k 31. decembru 2016 to bolo 753 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel). Všetky nájmy sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR, **Letisko Sliač, a. s.** v sume 147 191,19 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8 245,60 Eur),
- **iné záväzky** v sume 230 572 881,56 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v obchodnej spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vo výške 162 874 953,20 Eur (vykázaný v plnej výške odložený

daňový záväzok), spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 48 146 787,63 Eur, **MDV SR** v sume 10 756 662,82 Eur, **Letisko M. R. Štefánika, a.s.** vo výške 5 834 914,00 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 2 616 447,33 Eur, Štátny fond rozvoja bývania v sume 300 000,00 Eur a ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR v sume 43 116,58 Eur, **z toho odložený daňový záväzok** v sume 219 479 495,05 Eur, ktorý vykazujú obchodná spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v sume 162 874 953,20 Eur, Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 48 146 787,63 Eur, Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 5 834 914,00 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 2 616 447,33 Eur a Letisko Sliač, a. s. v sume 6 392,89 Eur.

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2017



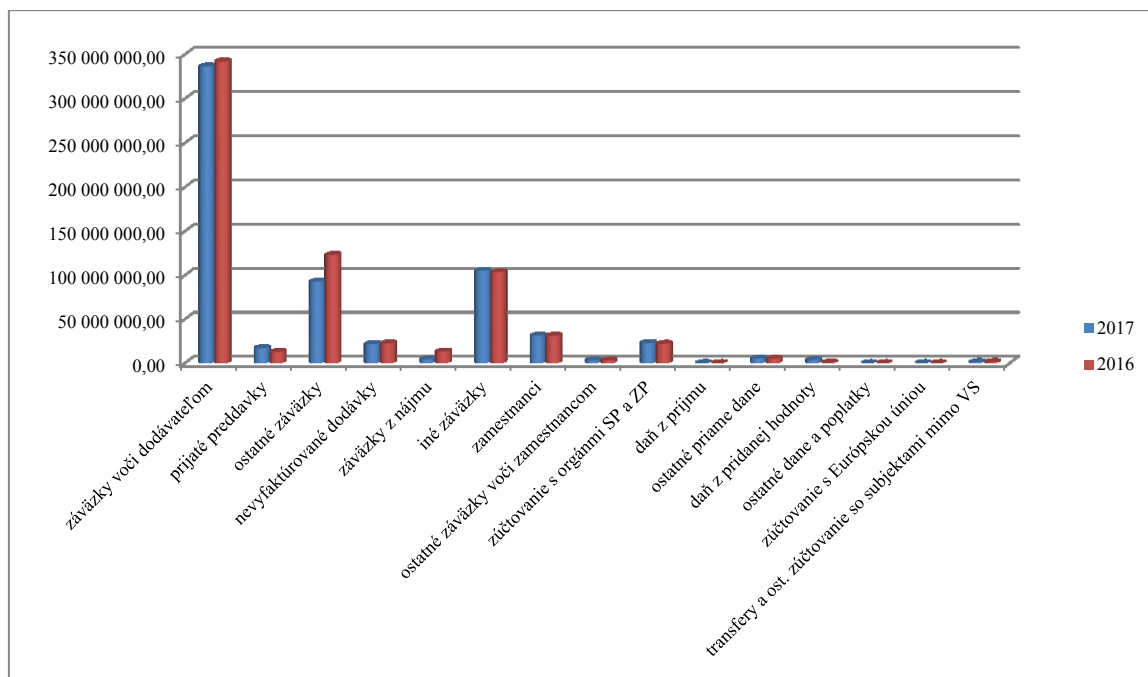
Krátkodobé záväzky predstavujú najmä :

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 336 373 089,57 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** vo výške 125 488 378,38 Eur, MDV SR vo výške 64 601 243,16 Eur z dodávateľských zmluvných vzťahov, spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**, v skratenej forme „ŽSR“ v sume 61 955 105,79 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 23 764 219,00 Eur, Slovenská pošta, a. s. v sume 22 823 898,10 Eur, Slovenská správa ciest v sume 16 503 379,29 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 12 177 707,93 Eur, spoločnosť MH INVEST s.r.o. v sume 6 608 551,14 Eur a zostávajúcu sumu 2 450 606,78 Eur tvorili zvyšné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR,
- **prijaté preddavky** v sume 17 075 101,64 Eur (z toho najväčšiu časť tvoria záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 13 660 518,68 Eur a spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava** v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 2 795 854,21 Eur), zostávajúcu sumu 618 728,75 Eur vykazovali ostatné spoločnosti MDV SR,
- **ostatné záväzky** v sume 92 626 849,59 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v účtovných jednotkách Slovenská pošta, a.s. vo výške 76 494 354,80 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 11 268 477,04 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. vo výške 2 495 847,31, Železnice SR vo výške 963 800,94 Eur – prijatie zálohových platieb z programu CEF – Nástroj na prepájanie Európy), Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 594 167,65 a ostatné spoločnosti vykazovali spolu sumu 810 201,85 v nevýznamnej miere,

- **nevyfakturované dodávky** v sume 21 717 734,49 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v účtovných jednotkách Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 13 825 845,80 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 2 956 004,97 Eur, Železnice SR v sume 1 805 425,94 Eur, Slovenská správa ciest vo výške 1 615 162,61 Eur, Slovenská pošta, a. s. vo výške 733 395,65 Eur a zostávajúcu sumu 781 899,52 Eur tvorili ostatné spoločnosti MDV SR),
- **záväzky z nájmu** v sume 4 449 962,21 Eur (krátkodobú časť záväzku tvorí len obchodná spoločnosť Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 4 413 880,50 Eur - k 31. decembru 2017 má spoločnosť záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 650 kusov vagónov, 4 kusov hnacích dráhových vozidiel a 2 kusov nákladných cestných motorových vozidiel (k 31. decembru 2016 to predstavovalo 753 kusov vagónov a 12 kusov hnacích dráhových vozidiel). Všetky nájomy sú založené na anuitných splátkach s pohyblivou úrokovou sadzbou a fixnou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR),
- **iné záväzky** v sume 104 994 257,33 Eur (MDV SR vo výške 97 907 493,41 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 1 946 462,48 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 2 883 971,87 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 1 465 879,23 Eur a ostatné spoločnosti vykazovali spolu sumu 790 450,34 Eur),
- **zamestnanci** v sume 31 135 976,83 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 10 329 811,21 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 7 846 799,11 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 5 198 406,46 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. vo výške 4 384 338,82 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 1 633 941,86 Eur, MDV SR v sume 972 305,51 Eur a zvyšnú sumu 770 373,86 Eur vykazovali ostatné spoločnosti),
- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 3 085 999,68 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v štátnom podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 2 218 888,91 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 279 387,69 Eur, Slovenská správa ciest v sume 241 668,77 Eur a zostávajúcu sumu 346 054,31 Eur vykazovali ostatné spoločnosti),
- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 22 823 602,53 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 7 022 186,90 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 4 817 742,37 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 3 474 812,56 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 2 953 844,42 Eur, štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 1 639 740,42 Eur, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vo výške 1 141 998,91 Eur a zostávajúcu sumu 1 773 276,95 Eur vykazovali ostatné spoločnosti),
- **daň z príjmov** v sume 98 818,97 Eur, z toho najvýznamnejšiu sumu vykazovali štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 48 780,21 Eur, Letisko Sliač, a. s. v sume 43 328,09 Eur a zvyšnú sumu 6 710,67 Eur vykazovali ostatné spoločnosti,
- **ostatné priame dane** v sume 5 245 821,26 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 1 427 045,03 Eur, v štátnom podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vo výške 842 408,85 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 819 691,39 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vo výške 753 348,11 Eur, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 622 948,83 Eur a zvyšnú sumu 780 379,05 Eur vykazovali ostatné spoločnosti),
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 3 689 020,96 Eur (z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v obchodnej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vo výške 3 056 265,85 Eur),
- **ostatné dane a poplatky** v sume 72 980,31 Eur z toho najväčšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ vo výške 21 683,94 Eur, Slovenská pošta, a.s. vo výške 20 353,24 Eur, Letisko Sliač, a. s. v sume 11 415,68 Eur,

- **zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 50 725,59 Eur vykazovala v plnej výške len spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v sume 50 725,59 Eur,
- **transfery a ostatné zúčtovanie so subjektmi mimo verejnej správy** v sume 1 130 451,55 Eur (záväzok vykazuje rozpočtová organizácia Agentúra rozvoja vodnej dopravy vo výške 1 130 451,55 Eur).

Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2017



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2017 je vo výške 745 554 654,49 Eur z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 553 302 648,59 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2016 bol zaznamenaný nárast o 15 924 369,19 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2016 v sume 537 378 279,40 Eur).

Najvýznamnejšiu časť dlhodobých bankových úverov má v konsolidovanom celku MDV SR účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** a to v sume 254 353 893,54 Eur (súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele. Všetky úročené úvery a pôžičky sú úročené pohyblivými alebo fixnými úrokovými sadzbami v rozmedzí od 0,300% p.a. do 1,850 % p.a. (od 0,380 % p.a. do 2,350 % p.a. v roku 2016), **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** v sume 148 708 756,63 Eur, spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky**, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v sume 62 739 900,00 Eur, **Letisko M.R.Štefánika, a. s.** v sume 52 322 526,00 Eur a **Slovenská pošta, a.s.** v sume 23 075 000,00 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 727 736,27 Eur, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 300 000,00 Eur a zostávajúcu sumu 74 836,15 Eur vykazovali ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR v nevýznamnej miere.

- **bežné bankové úvery (krátkodobé)** boli vykázané v sume 192 252 005,90 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2016 bol zaznamenaný úbytok v sume 6 087 487,56 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2016 v sume 198 339 493,46 Eur). Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR účtovná **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** vo výške 71 377 198,80 Eur (spoločnosť vykazuje v krátkodobej časti úverov

a pôžičiek kontokorentné úvery v nasledovných bankách – ČSOB, a. s., Tatra banka, a. s., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., VÚB, a. s. a Slovenská sporiteľňa, a. s. Kontokorentné úvery tvoria neoddeliteľnú súčasť riadenia peňažných prostriedkov, v bankách sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami odvíjajúcimi sa od denných depozitných sadzieb), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 69 260 409,38 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 37 178 328,66 eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9 750 000 Eur, **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 602 219,24 Eur, **Letisko M.R.Štefánika, a. s.** v sume 1 954 324,14 Eur a zostávajúcu sumu 129 525,68 Eur vykazovali ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2017 po konsolidácii.

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2017			2016
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 377 760,89	223 191 422,60	225 569 183,	207 872 647,00
501	Spotreba materiálu	002	1 565 539,72	110 600 009,82	112 165 549,54	103 344 260,82
502	Spotreba energie	003	812 221,17	88 333 824,07	89 146 045,24	92 058 380,21
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004		134 904,36	134 904,36	140 277,92
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		24 122 684,35	24 122 684,35	12 329 728,05
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	197 258 671,51	424 729 190,59	621 987 862,10	600 457 454,19
511	Opravy a udržiavanie	007	46 625 416,49	84 101 008,83	130 726 425,32	114 648 519,73
512	Cestovné	008	917 996,59	12 712 481,91	13 630 478,50	12 848 057,29
513	Náklady na reprezentáciu	009	139 858,27	654 851,47	794 709,74	640 381,08
518	Ostatné služby	010	149 575 400,16	327 260 848,38	476 836 248,54	472 320 496,09
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	36 246 131,74	702 482 598,35	738 728 730,09	705 758 977,09
521	Mzdové náklady	012	25 645 381,29	485 989 179,51	511 634 560,80	491 036 182,92
524	Zákonné sociálne poistenie	013	9 088 940,15	169 122 244,01	178 211 184,16	168 893 922,91
525	Ostatné sociálne poistenie	014	431 766,50	9 895 026,71	10 326 793,21	9 959 553,72
527	Zákonné sociálne náklady	015	1 080 043,80	36 382 399,00	37 462 442,80	34 793 566,26
528	Ostatné sociálne náklady	016		1 093 749,12	1 093 749,12	1 075 751,28
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	272 038,74	7 953 994,55	8 226 033,29	8 189 703,82
531	Daň z motorových vozidiel	018		1 034 666,50	1 034 666,50	1 013 777,21
532	Daň z nehnuteľnosti	019	187 037,39	5 113 648,35	5 300 685,74	4 872 707,90
538	Ostatné dane a poplatky	020	85 001,35	1 805 679,70	1 890 681,05	2 303 218,71
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	4 173 573,28	30 567 230,03	34 740 803,31	62 168 914,01
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022		5 378 672,18	5 378 672,18	26 344 578,18
542	Predaný materiál	023		3 908 976,68	3 908 976,68	4 032 293,61
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	83,47	168 449,56	168 533,03	119 903,32

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	4 091 854,51	77 313,86	4 169 168,37	6 246 573,37
546	Odpis pohľadávky	026	63 474,87	542 619,35	606 094,22	3 216 191,21
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	17 374,56	20 281 870,75	20 299 245,31	21 910 248,00
549	Manká a škody	028	785,87	209 327,65	210 113,52	299 126,32
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	133 471 929,29	623 226 903,51	756 698 832,80	809 905 660,66
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	123 589 380,49	426 079 628,79	549 669 009,28	563 021 296,31
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	7 004 249,38	197 147 274,72	204 151 524,10	235 891 171,77
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	200 924,33	14 779 884,88	14 980 809,21	9 330 998,04
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	6 572 661,40	78 179 830,87	84 752 492,27	69 642 941,41
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		629 213,36	629 213,36	516 399,78
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	230 663,65	103 558 345,61	103 789 009,26	156 400 832,54
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036	2 878 299,42		2 878 299,42	8 427 506,29
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038	2 878 299,42		2 878 299,42	8 427 506,29
555	Zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období	039				2 565 686,29
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	2 567 252,44	29 120 429,75	31 687 682,19	27 642 140,47
561	Predané cenné papiere a podiely	041				
562	Úroky	042		9 236 988,66	9 236 988,66	7 868 888,34
563	Kurzové straty	043	11 482,46	503 831,03	515 313,49	689 690,43
567	Náklady na derivátové operácie	046		4 685 462,04	4 685 462,04	5 164 113,99
568	Ostatné finančné náklady	047	2 504 629,84	14 557 610,62	17 062 240,46	12 883 610,15
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		136 537,40	136 537,40	67 489,11
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	51 140,14		51 140,14	968 348,45
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050				
572	Škody	051				
578	Ostatné mimoriadne náklady	053				
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	377 377 495,78	43 580,71	377 421 076,49	415 235 602,01
582	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu ostatným subjektom verejnej správy	057				
587	Náklady na ostatné transfery	062	11 884 710,59	43 580,71	11 928 291,30	11 354 774,41
588	Náklady z odvodu príjmov	063	365 120 070,13		365 120 070,13	337 830 023,97
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	372 715,06		372 715,06	66 050 803,63
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)		065	753 744 853,67	2 041 315 350,09	2 795 060 203,76	2 837 231 099,25

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2017 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 2 795 060 203,76 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Konsolidované výnosy MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2017			2016
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	35 549 414,04	1 088 641 814,41	1 124 191 228,45	1 089 906 026,73
601	Tržby za vlastné výrobky	067		13 028,97	13 028,97	1 262 176,71
602	Tržby z predaja služieb	068	35 549 414,04	1 070 202 747,19	1 105 752 161,23	1 072 125 584,95
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		18 426 038,25	18 426 038,25	16 518 265,07
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070		-341,00	-341,00	-1 773,03
611	Zmena stavu nedokončenej výroby	071				-2 234,58
613	Zmena stavu výrobkov	073		-341,00	-341,00	
614	Zmena stavu zvierat	074				461,55
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		17 452 680,42	17 452 680,42	18 386 803,52
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		6 293 781,48	6 293 781,48	5 657 634,55
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		11 880,00	11 880,00	12 517,32
623	Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku	078		23 352,84	23 352,84	
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		11 123 666,10	11 123 666,10	12 716 651,65
63	Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov	080	3,21		3,21	
633	Výnosy z poplatkov	083	3,21		3,21	
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	348 912 518,14	376 396 278,62	725 308 796,76	717 977 654,39
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	679 952,46	8 537 090,56	9 217 043,02	7 505 999,09
642	Tržby z predaja materiálu	086		2 416 916,70	2 416 916,70	2 006 469,28
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087	8 888,20	1 150 036,96	1 158 925,16	1 377 931,52
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	395 613,66	496 475,45	892 089,11	1 215 114,32
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	44 734,74	8 256,94	52 991,68	451 453,77
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	347 783 329,08	363 787 502,01	711 570 831,09	705 420 686,41
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	15 454 245,60	117 723 385,55	133 177 631,15	82 145 780,53
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	12 813 521,92	117 723 385,55	130 536 907,47	72 875 415,72
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	2 049 282,95	12 484 837,41	14 534 120,36	5 236 164,95
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	10 733 328,41	71 132 207,81	81 865 536,22	38 746 218,57
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		32 627,91	32 627,91	1 833 542,85
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	30 910,56	34 073 712,42	34 104 622,98	27 059 489,35
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r.098 + r.099)	097	2 640 723,68		2 640 723,68	9 270 364,81

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099	2 640 723,68		2 640 723,68	9 270 364,81
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	28 331 560,52	2 808 566,13	31 140 126,65	31 291 409,53
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102				
662	Úroky	103	25 509 395,27	156 839,46	25 666 234,73	306 499,90
663	Kurzové zisky	104	179,96	328 051,02	328 230,98	699 903,97
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	4 465,51	1 381 438,91	1 385 904,42	2 157 390,81
667	Výnosy z derivátových operácií	108				
668	Ostatné finančné výnosy	109	240 057,42	942 236,74	1 182 294,16	27 079 351,69
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	2 577 462,36		2 577 462,36	1 048 263,16
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	628 824,99	25,90	628 850,89	101 947,07
672	Náhrady škôd	112				
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	628 824,99	25,90	628 850,89	101 947,07
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	630 501 398,74	333 263 942,32	963 765 341,06	1 383 806 471,96
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	368 751 492,55	254 744 866,62	623 496 359,17	625 220 869,25
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	233 712 155,35	78 012 313,96	311 724 469,31	514 907 542,57
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119	1 871,49	453 362,32	455 233,81	108 118 528,00
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121				80 622 016,82
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122		53 399,42	53 399,42	
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	123	787,80		787,80	16 898,98
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	124	28 035 091,55		28 035 091,55	54 920 616,34
Účtová trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)		136	1 059 377 965,24	1 936 286 352,35	2 995 664 317,59	3 323 614 320,70
Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)		137	305 633 111,57	-105 028 997,74	200 604 113,83	486 383 221,45
591	Splatná daň z príjmov	138	2 986,21	8 347 532,88	8 350 519,09	14 745 657,76
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)		140	305 630 125,36	-113 376 530,62	192 253 594,74	471 637 563,69
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-5 852,24		-5 852,24	-13 089,15

Najvýznamnejšiu časť výnosov k 31. decembru 2017 tvorí účtovná skupina **60 – Tržby za vlastné výkony a tovar** v sume **1 124 191 228,45** Eur.

Podrobný popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

(v eurách)

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2017	Zostatok 2016
a	b		
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	2 605 967,35	2 605 967,35
Ostatné iné aktíva	03	1 040 137,53	715 449,88
Závazky z poskytnutých záruk	04	150 000,00	
Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	66 703 381,70	62 666 339,70
Závazky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Závazky z ručenia	07	1 874 000,00	1 874 000,00
Závazky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09		
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napríklad z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12	554 000,00	323 761 321,00
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14	23 363 068,85	36 174 043,10

Podrobný popis Iných aktív a iných pasív jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2017 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2017 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2017 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

5.4. Udalosti osobitného významu

Po 31. decembri 2017 nastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2017.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, v termíne do 31. januára 2018 čisté náklady za rok 2016 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí č.72/ORPS/2017-669 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 3 659 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2018 čisté náklady za rok 2017 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2017 určenými v rozhodnutí č.144/ORPS/2017-893 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 9 277 tis. Eur.

S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚPREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a Technická obnova a ochrana železníc, a. s.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako jediný akcionár rozhodol o zámere zlúčenia NDS, a. s. so spoločnosťou Technická obnova a ochrana železníc, a. s. Zlúčenie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

a Technickej obnove a ochrane železníc, a. s. sa realizovalo na základe Rozhodnutia jediného akcionára č. 7/RA/2018 zo dňa 19.03.2018. Zrušenie TOOŽ, a. s. bez likvidácie a jej zlúčenie s NDS, a. s. nastalo ku dňu 01.04.2018.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy

Na základe zákona č. 284/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony došlo s účinnosťou od 1. novembra 2018 k zrušeniu rozpočtovej organizácie Agentúra rozvoja vodnej dopravy, so sídlom v Bratislave.

MH INVEST, s. r. o.

Dňa 25.01.2018 spoločnosť MH INVEST, s. r.o. predala energetické zariadenie v strategickom parku Nitra v účtovnej hodnote 4 788 tis. Eur. Na základe kúpnych zmlúv boli uskutočnené prevody vlastníctva k pozemkom v strategickom parku Nitra na ďalších užívateľov v parku:

- ku dňu 15.02.2018 vo výmere 185 ha
- ku dňu 27.02.2018 vo výmere 7,9 ha

Spoločnosť MH INVEST, s. r.o. zmenila jediného spoločníka na základe zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 15.02.2018. Novým jediným spoločníkom je Ministerstvo hospodárstva SR.

Spoločnosť k Zmluve o dielo č. Z16/026 zo dňa 20.12.2016, ktorá bola uzatvorená so spoločnosťou STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo, s. r.o. uzavrela Dodatok č.2 a Dodatok č.3 zo dňa 03.05.2018 na realizáciu dodatočných stavebných prác a hrubých terénnych úprav pozemkov v strategickom parku Nitra v hodnote 16 865 442,89 Eur bez DPH.

Letisková spoločnosť Žilina, a. s.

Na mimoriadnom valnom zhromaždení konanom dňa 26. januára 2018 boli zvolení nasledovní členovia predstavenstva a dozornej rady:

Predseda predstavenstva: Ing. Mgr. Ctibor Lisický

Člen predstavenstva: Mgr. Ivan Halmo

Člen predstavenstva: Ing. Richard Melíšek

Predseda dozornej rady: Mgr. Tatiana Šopová

Člen dozornej rady: Mgr. Ivan Lantaj

Mimoriadne valné zhromaždenie konané dňa 26. januára 2018 schválilo zámer nájmu majetku spoločnosti súvisiaceho s letiskovými činnosťami a uložilo predstavenstvu predložiť zámer nájmu majetku spoločnosti súvisiaceho s letiskovými činnosťami a posúdiť iné alternatívy ekonomickej situácie spoločnosti. Za účelom nájmu majetku spoločnosti dal hlavný akcionár Ministerstvo dopravy a výstavby SR vypracovať znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty spoločnosti prostredníctvom majetkovej metódy. V rámci stanovenia všeobecnej hodnoty spoločnosti bude riešená aj všeobecná hodnota nehmotného majetku, ktorým sú oceníteľné práva know - how prevádzkovania letiska a ostatných nehmotných účinkov vyplývajúcich z prevodu práv nadobudnutých kúpou v roku 2006 od predchádzajúceho prevádzkovateľa letiska. Na základe výsledku obchodnej verejnej súťaže na nájom majetku spoločnosti akcionári spoločnosti rozhodnú o prípadnej potrebe úpravy ocenenia a doby odpisovania know - how.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2017 okrem auditovanej Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2017 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových a príspevkových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly.

Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi, ktorej cieľom je primerané uistenie, že predložená konsolidovaná účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

Ing. Viera Šoltysová

generálna riaditeľka
sekcie rozpočtu a financovania

7. PRÍLOHA:

Správa nezávislého audítora a Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2017.