

ZF Slovakia, a.s.

Výročná správa za rok 2018

Obsah

SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI.....	3
VLASTNÍCKE VZŤAHY	4
PROFIL SPOLOČNOSTI.....	5
VÝROBA.....	6
PREDAJ	7
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA	8
DUÁLNE VZDELÁVANIE	9
ZAMESTNANOSŤ	10
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	11
VÝSKUM A VÝVOJ	12
INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	13
NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU	63
OVERENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY.....	64

SPRÁVNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Členovia štatutárnych orgánov k 31. decembru 2018:

Predstavenstvo

Predseda: Dr. h. c. Peter Doll

Člen: Dr. Dietmar Weigt

Prokúra

Ing. Peter Ábel

Ing. Miroslav Daniš

Ing. Marián Dičér, PhD.

Ing. Peter Fajna

Ing. Jozef Martinovič

Dozorná rada

Predseda: Christian Haedge

Člen: Ing. Petra Lužáková

Člen: Lutz Leimbach

Spoločnosť zastupujú navonok a podpisujú za ňu vždy ktoríkoľvek dvaja členovia predstavenstva spoločne. Ak v mene spoločnosti konajú prokuristi, konajú minimálne dvaja prokuristi spoločne. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nevstúpila do konkurzu, zlúčenia, splynutia, rozdelenia, premeny.

Audítora

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o., Žitkova 9, 811 02 Bratislava

ZF Slovakia, a.s.

VLASTNÍCKE VZŤAHY

ZF Holding Austria GmbH
Schönnauer Str. 5
Steyr 4040
Rakúska republika

Podiel na základnom imaní

100 %

Výška základného imania zapísaného v obchodnom registri

52 980 000 EUR

PROFIL SPOLOČNOSTI

ZF Slovakia, a.s. je súčasťou medzinárodného koncernu ZF.

Koncern ZF je svetovým technologickým lídrom v technike pohonov a podvozkov ako aj v oblasti pasívnej a aktívnej bezpečnostnej techniky. Koncern ZF je zastúpený so svojimi približne 135 000 zamestnancami v asi 230 závodoch v 40 krajinách. V roku 2018 dosiahol koncern ZF obrat vo výške viac ako 37 miliárd EUR. Pre zabezpečenie úspechu s inovatívnymi výrobkami aj v budúcnosti, vynakladá koncern ZF ročne okolo päť percent obratu na výskum a vývoj. Koncern ZF patrí v celosvetovom meradle k najväčším subdodávateľom automobilového priemyslu.

Hlavnou prioritou ZF je vychádzať v ústrety požiadavkám zákazníkov využívaním najmodernejších technológií, kvalitou a službami, čo je zároveň aj kľúčom k posilneniu pozície na medzinárodných trhoch. ZF je decentralizovaná organizácia s divíziami, ktoré sú zodpovedné za výrobky, trhy a výsledky a správajú sa ako ziskové strediská. Tieto prevádzkové jednotky sú riadené pomocou strategických a finančných cieľov.

ZF vyvíja a vyrába výrobky slúžiace na mobilitu ľudí a tovarov. Inovácie v technológiách hnacieho ústrojenstva a podvozkov zvýšili dynamiku, bezpečnosť, pohodlie a úspornosť vozidiel na cestách, na vode i vo vzduchu.

ZF zohráva aktívnu úlohu v spoločnosti a priebežne sa zapája do dialógu s verejnosťou a svojimi zamestnancami. ZF podporuje rozvoj zamestnancov na základe ich kvalifikácie, výkonu, pracovnej etiky a mobility, pričom prijíma sociálnu a spoločenskú zodpovednosť. Ochrana životného prostredia je jedným z proklamovaných cieľov.

ZF Slovakia zastupuje koncern ZF na Slovensku. Tri nezávislé prevádzkové jednotky riadia výrobné závody v mestách Trnava a Levice. Vyrábajú sa tu komponenty hnacieho ústrojenstva a podvozku hlavne pre osobné vozidlá.

ZF Slovakia je výlučnou dcérskou spoločnosťou podniku ZF Holding Austria GmbH. Jej ústredie sa nachádza v Trnave. Má štyri výrobné lokality, v Trnave, Leviciach, Šahách a Komárne. V súčasnosti pôsobia na Slovensku tri prevádzkové jednotky koncernu ZF:

-  Prevádzková jednotka Moduly hnacieho ústrojenstva v Trnave, Leviciach a Komárne
-  Prevádzková jednotka Moduly tlmenia v Leviciach a Šahách
-  Prevádzková jednotka Podvozkové komponenty v Leviciach

V roku 2018 spoločnosť pokračovala v ceste plnenia vytýčených cieľov hlavného výrobného programu podľa predmetu činnosti zapísanej v Obchodnom registri.

Rozhodujúcimi hospodárskymi faktormi vplyvujúcimi na spoločnosť boli:

-  plnenie požiadaviek zákazníkov na kvalitu výrobkov
-  plnenie dohodnutých termínov a objemov dodávok
-  rast produktivity práce
-  ochrana životného prostredia
-  zvýšenie bezpečnosti práce a zlepšovanie pracovných podmienok

Vybrané ukazovatele za rok 2018 v porovnaní s rokom 2017

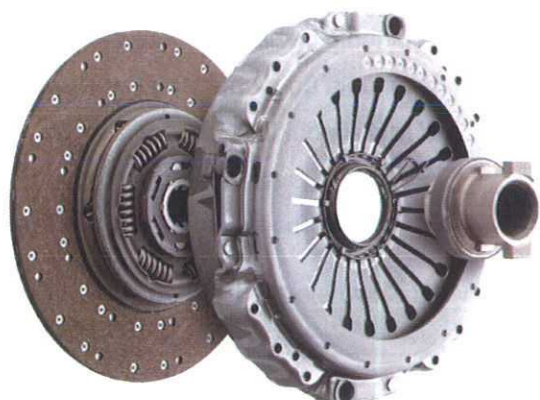
Vybrané ukazovatele		2018	2017
Predaj	tis. EUR	473 227	468 391
Výnosy	tis. EUR	490 903	483 420
Výsledok hospodárenia po zdanení	tis. EUR	17 341	12 019
Komplexný výsledok hospodárenia	tis. EUR	16 689	10 800
Celkové aktíva	tis. EUR	299 434	301 929
Vlastné imanie	tis. EUR	183 829	179 556
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		3 215	2 966

VÝROBA

Výrobný program spoločnosti je podriadený požiadavkám rozhodujúcich odberateľov pre výrobnú a náhradnú spotrebu, a to: VW, PSA, FORD, Daimler, BMW, GM, Hyundai, Volvo, Benteler, Renault, FIAT, ZF a ďalších. Ide o konečných výrobcov osobných vozidiel alebo dodávateľov komplexných komponentov do osobných automobilov, autobusov a strojov pre priemyselné použitie, ktorých súčasťou sú moduly hnacieho ústrojenstva, tlmiče, stabilizátory alebo guľové čapy.

Očakávaný budúci vývoj výrobného programu – zachovanie súčasného sortimentu a jeho rozšírenie o nové typy výrobkov pre osobné vozidlá.

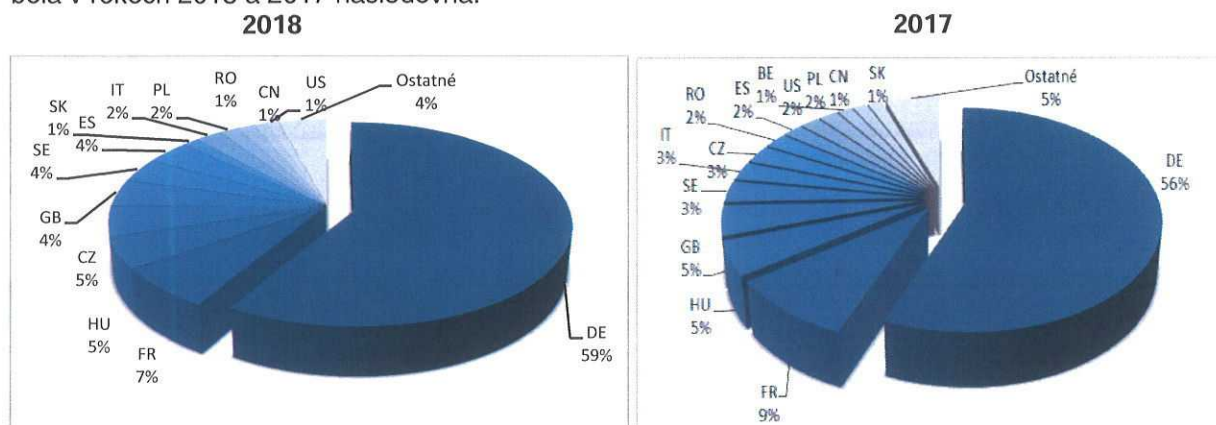
-  spojky a dvojhmotové zotrvačníky pre osobné automobily
-  hydrodynamické meniče pre osobné automobily, pre autobusy a pre priemyselné použitie
-  guľové kĺby a stabilizátory pre osobné automobily
-  výroba a opravy tlmičov a tlmiacich vzpier pre osobné automobily
-  výroba adaptívnych tlmičov pre osobné automobily



PREDAJ

V roku 2018 spoločnosť dosiahla tržby z predaja tovaru, vlastných výrobkov a služieb v objeme 473 227 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 284 388 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 110 024 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 78 815 tis. EUR), kým v roku 2017 spoločnosť dosiahla tržby v objeme 468 391 tis. EUR (z toho prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva 268 646 tis. EUR, prevádzková jednotka tlmiče 120 900 tis. EUR a prevádzková jednotka stabilizátory 78 845 tis. EUR).

Z hľadiska teritoriálneho rozdelenia bolo 1,40% celkového obrátu realizovaného v roku 2018 na území Slovenska (v roku 2017 to bolo 1,04%) a export predstavoval 98,60%. Teritoriálna štruktúra obrátu bola v rokoch 2018 a 2017 nasledovná:



Očakávaný budúci vývoj predaja spoločnosti:

plánovaný obrát na r. 2019:	579 332 tis. EUR
Prevádzková jednotka moduly hnacieho ústrojenstva	329 931 tis. EUR
Prevádzková jednotka tlmiče	164 768 tis. EUR
Prevádzková jednotka stabilizátory	84 633 tis. EUR

Spoločnosť eviduje nasledovné riziká a neistoty: ochrannárske opatrenia ekonomických svetových lídrov (USA a Čína), Brexit a nové trendy v automobilovom priemysle (predovšetkým elektrifikácia).

na budúci vývoj predaja bude mať významný vplyv vývoj v celosvetovom automobilovom priemysle, ktorý bude vplývať cez súčasných ako aj cez potenciálnych zákazníkov na spoločnosť ZF Slovakia, a.s.



INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Investičné aktivity v roku 2018 boli zamerané predovšetkým na:

-  Investičná výstavba v závode Šahy a Komárno,
-  nákup strojov a zariadení súvisiacich s rozširovaním výrobného programu,
-  zvýšenie bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia,
-  nákup náradia a meracej techniky,
-  rozšírenie logistických systémov,
-  obstarávanie špecifických nástrojov potrebných na zabezpečenie požiadaviek súvisiacich s nábehom nových projektov,
-  doplnenie vybavenia pre zaistenie kvality

rok		Prehľad obstarania stálych aktív
2016	tis. EUR	20 431
2017	tis. EUR	37 957
2018	tis. EUR	43 937



DUÁLNE VZDELÁVANIE

Spoločnosť spolupracuje v meste Trnava so Strednou odbornou školou automobilovou a Strednou priemyselnou školou, v meste Levice spolupracuje so Strednou priemyselnou školou v Leviciach, resp. so Strednou odbornou školou technickou v Tlmačoch. Študenti majú možnosť účasti na programoch pravidelnej praktickej výučby v modernom výučbovom stredisku priamo v závodoch ZF Slovakia. Výučbové stredisko je vybavené najmodernejšími strojmi, manipulačnými robotmi a učebnými nástrojmi v oblasti vzduchotechniky, hydrauliky a programovania PLC.

V neskoršej časti praktickej výučby sú študenti pravidelne umiestňovaní do priestorov sériovej výroby, aby si zvykli na pracovné prostredie závodu a oboznámili sa s požiadavkami efektivity, kvality a bezpečnosti na pracovisku v súčasnom automobilovom priemysle.

V Leviciach bolo taktiež vytvorené moderné školiace stredisko nachádzajúce sa vedľa výroby. Je vybavené CNC sústruhmi a frézami, zváracím robotom a ďalšími učebnými nástrojmi týkajúcimi sa strojových komponentov.

Počty študentov v 1. až 3. ročníku			
Odbor	Stredná škola	Lokalita	Počet študentov
Mechanik-nastavovač	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	59
Nástrojár	SOŠ automobilová Trnava	Trnava	20
Programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení	SOŠ technická Tlmače	Levice	31
Mechanik-elektrotechnik	SOŠ technická Tlmače	Levice	27
Mechanik špecialista automobilovej výroby	SOŠ Pod amfiteátrom	Levice	27
Obrábač kovov	SOŠ technická Tlmače	Levice	7

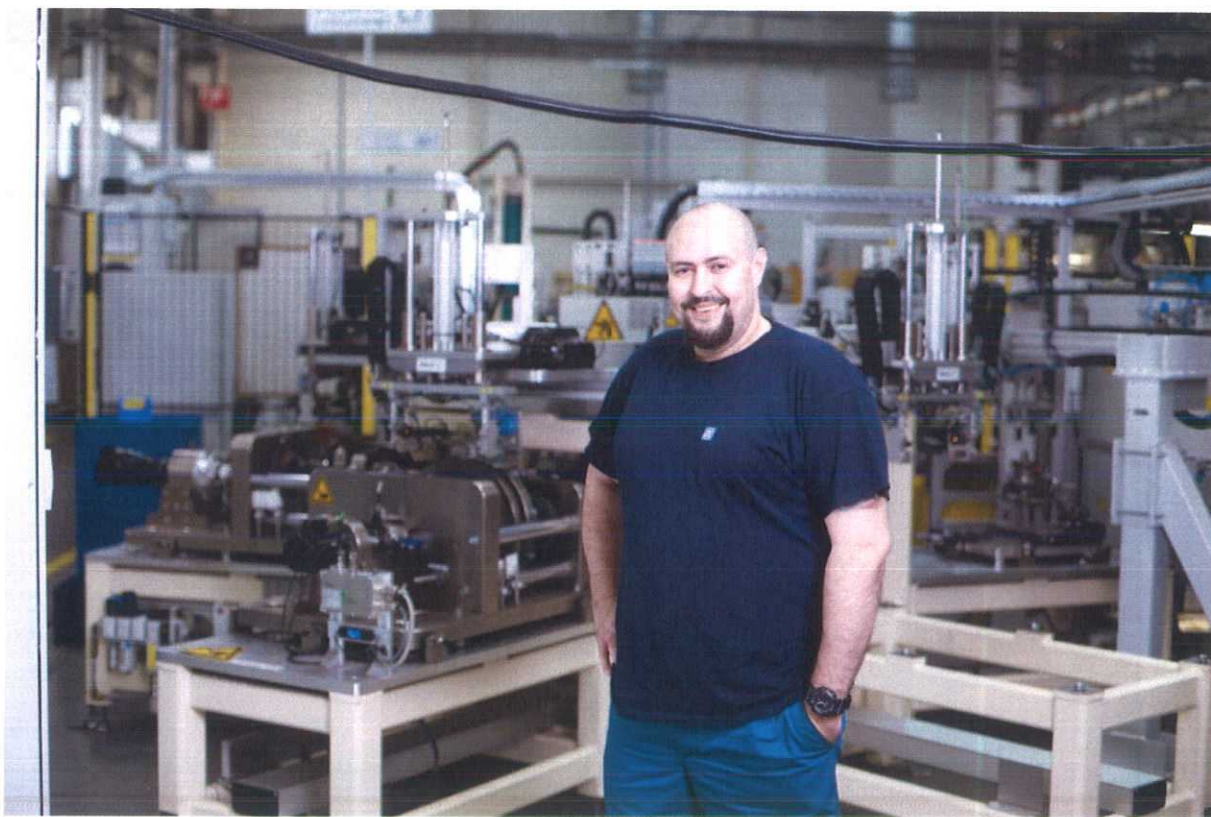


ZAMESTNANOSŤ

V 1. polroku 2018 pokračoval rast v celom sektore automobilového priemyslu, čo výrazne ovplyvnilo aj vytváranie nových pracovných miest v spoločnosti ZF Slovakia, a.s. Nárast objednávok od rozhodujúcich odberateľov /Daimler, VW, Ford a ďalších/, nábeh nových projektov a s nimi spojených výrobných programov mali za následok vytváranie nových pracovných miest. V 2. polroku 2018 nastal mierny pokles obratu Spoločnosti, ktorý odzrkadľoval vývoj v medzinárodnom automobilovom priemysle, vyvolal spomalenie nárastu počtu zamestnancov.

rok	Vývoj priemerného počtu kmeňových zamestnancov
2014	2 138
2015	2 298
2016	2 676
2017	2 966
2018	3 215

Spoločnosť zameriavala svoju pozornosť taktiež na plnenie sociálneho programu, ktorého súčasťou boli aktivity zamerané na regeneráciu pracovnej sily, zlepšovanie medziludských vzťahov a pracovných podmienok.



ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť ZF Slovakia, a.s., nepatrí k významným znečisťovateľom životného prostredia, napriek tomu pristupuje k ochrane životného prostredia zodpovedne. Vplyv výroby na životné prostredie sa nedá úplne eliminovať, spoločnosť však zavádza opatrenia, ktoré prispievajú k ochrane vôd, ovzdušia a k zníženiu množstva odpadov. Spoločnosť má zavedený systém environmentálneho manažérstva od roku 2001 v Trnave a od roku 2008 v Leviciach. Je certifikovaná podľa normy ISO 14001:2015. V roku 2018 žiadny externý environmentálny audit nebol vykonaný. Na september 2019 je naplánovaný v ZF Slovakia a.s. externý recertifikačný audit na prevádzkach v Leviciach (v prevádzkových jednotkách CT, CC, PC) podľa normy ISO 14001 : 2015, ktorý vykoná externá certifikačná spoločnosť DET NORSKE VERITAS s.r.o.

Výsledky posledných recertifikačných auditov boli nasledovné:

Recertifikačný audit EMS realizovaný formou miestneho posúdenia (MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek ZF) sa v spoločnosti ZF Slovakia, a.s. pre prevádzku Trnava uskutočnil v dňoch 23. až 25. augusta 2016. Audit v zmysle normy ISO 14001 : 2004 vykonal externý lead auditor QESMS Ing. Jaroslav Maslowski z externej certifikačnej spoločnosti DET NORSKE VERITAS s.r.o., ktorý v rámci hodnotenia prezentoval vynikajúci výsledok z auditu. Zo správy z recertifikačného auditu vyplýva, že nebola zistená žiadna nezhoda kategórie 1 (významná), ani žiadna nezhoda kategórie 2 (menej významná).

Recertifikačný audit EMS realizovaný formou miestneho posúdenia (MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek ZF) sa v spoločnosti ZF Slovakia, a.s., na prevádzkach v Leviciach uskutočnil v dňoch 25. a 26. mája 2015. Audit v zmysle normy ISO 14001 : 2004 vykonal pre externú certifikačnú spoločnosť DET NORSKE VERITAS – DL externý auditor Ing. Ján Badár v prevádzkových jednotkách CT, CC a PC (Obrobňa Levice a PKW Levice). Zo správy z recertifikačného auditu vyplýva, že nebola zistená žiadna nezhoda kategórie 1 (významná), ani žiadna nezhoda kategórie 2 (menej významná).

Spoločnosť je zaradená v systéme MultiSite certifikácie ZF – certifikácie viacerých pobočiek, preto sa už externé audity EMS konajú spravidla každé tri roky.



VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosť je v súčasnosti najväčším závädom koncernu ZF na výrobu spojok na svete. Za účelom podpory sériovej výroby bolo založené miestne oddelenie vývoja, ktorého aktivity boli neskôr rozšírené na aplikačný vývoj v rámci nových zákazníckych projektov.

Oddelenie vývoja bolo založené v roku 2005, pričom jeho hlavným účelom bola podpora sériovej výroby a vývoj nových spojkových aplikácií. Prostredníctvom počítačom podporovaného návrhu (CAD) sa vytvárajú nové dizajny. Najmodernejší simulačný softvér umožňuje rôzne mechanické a tepelné výpočty a koncepty výrobkov sa preverujú na skúšobných staniciach a na vozidle. Vďaka tomu, že odborné znalosti o výrobku a procese sa zhromažďujú v rámci oddelenia vývoja, je zabezpečená podpora činností najväčšieho závodu koncernu ZF na výrobu spojok v snahe o ich neustále zlepšovanie.

V rámci procesu získavania a spracovávaní zákazníckych projektov spojkových aplikácií pre budúce platformy vozidiel navrhuje oddelenie vývoja spojky podľa špecifikácií zákazníka a vnútorných predpisov navrhovania. Výsledný dizajn sa preveruje niekoľkými simuláciami vrátane metódy konečných prvkov a termodynamických výpočtov. Súčasne sa zhotovujú prototypy, ktoré sa kontrolujú na skúšobných staniciach ohľadom ich životnosti. Nakoniec inžinieri vývoja pomáhajú pri realizácii projektu v rámci sériovej výroby.

V nadväznosti na paletu výrobkov spoločnosti sa oddelenie vývoja zaoberá návrhom a testovaním aj meničov krútiaceho momentu a spojkových obložení.

Spoločnosť mala počas roka 2018 nasledovné náklady na výskumnú a vývojovú činnosť:

- ☒ náklady na výskum vo výške 0 tis. EUR,
- ☒ neaktivované náklady na vývoj vo výške 2 744 tis. EUR,
- ☒ aktivované náklady na vývoj vo výške 0 tis. EUR.

