

**ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.**

**Výročná správa k 31. decembru 2018  
a Správa nezávislého audítora**

**október 2019**

## *Správa nezávislého audítora*

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.:

### *Náš názor*

Podľa nášho názoru vyjadruje účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2018, výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade so zákonom č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o účtovníctve“).

### **Čo sme auditovali**

Účtovná závierka Spoločnosti obsahuje tieto súčasti:

- súvahu k 31. decembru 2018,
- výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a
- poznámky k účtovnej závierke, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

### *Východisko pre náš názor*

Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť vyplývajúca z týchto štandardov je ďalej opísaná v časti *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky* našej správy.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

### **Nezávislosť**

Od Spoločnosti sme nezávislí v zmysle Etického kódexu pre účtovných odborníkov, ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov pri Medzinárodnej federácii účtovníkov (ďalej len „Etický kódex“), ako aj v zmysle iných požiadaviek slovenskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na náš audit účtovnej závierky. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky, ktoré na nás kladú tieto legislatívne požiadavky a Etický kódex.

### *Správa k ostatným informáciám uvedeným vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za výročnú správu vypracovanú v súlade so Zákonom o účtovníctve. Výročná správa pozostáva z (a) účtovnej závierky a (b) ostatných informácií.

Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na ostatné informácie.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámiť sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a na základe toho posúdiť, či sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo poznatkami, ktoré sme počas auditu získali, alebo či existuje iná indikácia, že sú významne nesprávne.

Pokiaľ ide o výročnú správu, posúdili sme, či obsahuje zverejnenia, ktoré vyžaduje Zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu sme dospeli k názoru, že:

- informácie uvedené vo výročnej správe za rok ukončený 31. decembra 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok, a že
- výročná správa bola vypracovaná v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Navyše na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme počas auditu získali, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

### **Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku**

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so Zákonom o účtovníctve, a za internú kontrolu, ktorú štatutárny orgán považuje za potrebnú pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za posúdenie toho, či je Spoločnosť schopná nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za zverejnenie prípadných okolností súvisiacich s pokračovaním Spoločnosti v činnosti, ako aj za zostavenie účtovnej závierky za použitia predpokladu pokračovania v činnosti v dohľadnej dobe, okrem situácie, keď štatutárny orgán má v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo tak bude musieť urobiť, pretože realisticky inú možnosť nemá.

### **Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky**

Naším cieľom je získať primerané uistenie o tom, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá bude obsahovať náš názor. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, aj keď existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v úhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe účtovnej závierky.

Počas celého priebehu auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus ako súčasť auditu podľa Medzinárodných audítorských štandardov. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká výskytu významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy, ktoré reagujú na tieto riziká, a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na to, aby tvorili východisko pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti, ktorá je výsledkom podvodu, je vyššie než v prípade nesprávnosti spôsobenej chybou, pretože podvod môže znamenať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné opomenutie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy, ktoré sú za daných okolností vhodné, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a s nimi súvisiacich zverejnených informácií zo strany štatutárneho orgánu.
- Vyhodnocujeme, či štatutárny orgán v účtovníctve vhodne používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov aj to, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že takáto významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, sme povinní modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky, vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iného i plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu, ako aj významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré počas auditu identifikujeme.



*PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.*  
PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.  
Licencia SKAU č. 161

*Ing. Peter Mrnka, FCCA*  
Ing. Peter Mrnka, FCCA  
Licencia UDVA č. 975

V Bratislave, 29. januára 2019, okrem časti správy „Správa k ostatným informáciám uvedeným vo výročnej správe“, pre účely ktorej je dátum našej správy 15. októbra 2019.

#### Poznámka

Naša správa bola vypracovaná v slovenskom a anglickom jazyku. Vo všetkých záležitostiach ohľadom interpretácie, stanovísk či názorov má slovenská verzia našej správy prednosť pred jej anglickou verziou. Výkazy účtovnej závierky boli preložené do anglického jazyka, avšak poznámky k účtovnej závierke a výročná správa preložené neboli. Pre plné porozumenie informácií uvedených v Správe nezávislého audítora je potrebné ju posudzovať v súvislosti s priloženou úplnou účtovnou závierkou a výročnou správou, ktoré boli pripravené v slovenskom jazyku.



**ŠKODA**

**VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI**

***ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.***

**Sabinovská 6, 821 02 Bratislava**

**2018**



**ŠKODA**

**2018**

**Obsah**

<b>I. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI</b>	<b>3</b>
<b>II. ORGÁNY SPOLOČNOSTI</b>	<b>3</b>
<b>III. SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2018</b>	<b>4</b>
3.1 VÝVOJ TRHU	4
3.2 HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	7
3.3 VÝNOSY	7
3.4 NÁKLADY	8
3.5 INVESTÍCIE	9
3.6 LIKVIDITA SPOLOČNOSTI	9
3.7 ĽUDSKÉ ZDROJE	10
<b>IV. ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2018</b>	<b>11</b>
<b>V. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b>	<b>12</b>
<b>VI. VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2019</b>	<b>12</b>
<b>VII. HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY</b>	<b>13</b>
<b>PRÍLOHY: 3</b>	<b>14</b>



**ŠKODA**

## I. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.

Sídlo: Sabinovská 6, 821 02 Bratislava

IČO: 31 347 215

Dátum založenia: 16.2.1993

Dátum vzniku: 19.4.1993

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra sú nasledovné:

- kúpa tovaru za účelom jeho ďalšieho predaja a predaj
- prenájom hnutelných a nehnuteľných vecí, sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, priemyslu a propagačná činnosť všeobecne
- poradenská činnosť
- poskytovanie úverov z vlastných peňažných zdrojov nebankovým spôsobom

## II. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Štruktúra spoločníkov k 31. decembru 2018 bola nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach %
	EUR	%	
ŠKODA AUTO a.s.	1 892 054	100	100

Upísané základné imanie bolo splatené v plnej výške.

Spoločnosť je súčasťou skupiny ŠKODA AUTO a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť VOLKSWAGEN AG Wolfsburg, Nemecko. Konsolidovanú účtovnú závierku za najmenšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť ŠKODA AUTO a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav,



**ŠKODA**

Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné získať na adrese Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika.

Spoločnosť zastupujú a v jej mene konajú konatelia. Za spoločnosť podpisujú tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripoja obidvaja konatelia svoj podpis.

Zloženie štatutárnych orgánov k 31.12.2018 bolo nasledovné:

- Ing. Marek Růžička – konateľ
- Ing. Lenka Handlíková – konateľka

### **III. SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2018**

#### **3.1 VÝVOJ TRHU**

Automobilový trh na Slovensku (osobné vozidlá - M1, relevantné pre značku Škoda) mierne stúpol v roku 2018 o 2,1 % (+1 995 vozidiel), a to na 98 080 vozidiel. Celkový trh bol od augusta výrazne ovplyvnený prechodom na nové homologizačné predpisy WLTP.

Segment osobných automobilov (M1) predstavuje na Slovensku 91,5% automobilového trhu. Segment N1 (ľahké nákladné vozidlá) má podiel na celkovom trhu 8,5%. Toto rozdelenie predstavuje dlhodobý trend bez signifikantných odchýlok. Po zastavení výroby modelu Roomster Praktik v roku 2015 je značka Škoda zastúpená len v segmente osobných automobilov (M1). Pre rok 2018 je k dispozícii nasledovný detailný obraz:

	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Odchýlka</b>	<b>V %</b>
<b>Trh celkom</b>	98 080	96 085	1 995	2,1



**ŠKODA**

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. v roku 2018 zaregistrovala pre svojich zákazníkov autá na Slovensku v celkovom počte 19 355 ks. Oproti roku 2017 to predstavuje zvýšenie o 448 ks (+2,4 %). Značka Škoda dosiahla trhový podiel v oblasti osobných áut 19,7% a naďalej s veľkým odstupom zostala číslom 1 v porovnaní s konkurenciou.

**TOP 20 IMPORTÉROV**

MARKE	Kumulativ 01.-12./2018		Kumulativ 01.-12./2017			
	Fzg.	MA %	Fzg.	MA %		
1 ŠKODA	19 355	19,73%	18 907	19,68%		0,1
2 VOLKSWAGEN	8 684	8,85%	9 066	9,44%	-0,6	
3 HYUNDAI	7 621	7,77%	7 217	7,51%		0,3
4 KIA	7 043	7,18%	6 857	7,14%		0,0
5 PEUGEOT	6 113	6,23%	5 124	5,33%		0,9
6 DACIA	4 900	5,00%	4 433	4,61%		0,4
7 TOYOTA	4 812	4,91%	4 249	4,42%		0,5
8 OPEL	4 522	4,61%	4 291	4,47%		0,1
9 SUZUKI	4 176	4,26%	4 785	4,98%	-0,7	
10 RENAULT	4 071	4,15%	4 230	4,40%	-0,3	
11 CITROEN	3 975	4,05%	3 508	3,65%		0,4
12 MERCEDES-BENZ	3 106	3,17%	3 501	3,64%	-0,5	
13 BMW	2 785	2,84%	3 507	3,65%	-0,8	
14 FORD	2 459	2,51%	2 403	2,50%		0,0
15 MAZDA	1 991	2,03%	1 894	1,97%		0,1
16 SEAT	1 856	1,89%	1 410	1,47%		0,4
17 AUDI	1 582	1,61%	1 600	1,67%	-0,1	
18 FIAT	1 466	1,49%	1 625	1,69%	-0,2	
19 NISSAN	1 375	1,40%	1 734	1,80%	-0,4	
20 MITSUBISHI	1 258	1,28%	1 249	1,30%	-0,0	
SONSTIGES	4 930	5,03%	4 495	4,68%		0,3
<b>TOTAL</b>	<b>98 080</b>		<b>96 085</b>			

**Vývoj predaja do obchodnej siete**

ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o. s 21 331 dodanými vozidlami obchodníkom zvýšila počet dodaných vozidiel oproti roku 2017 o 47 ks, teda o 0,2%.

## Produktové opatrenia

V roku 2018 bola modelová paleta značky Škoda mierne modernizovaná a rozšírená o deriváty. Najdôležitejšie bolo uvedenie Fabia Facelift – najpredávanejšieho modelu Škoda na trhu – a to v mesiaci september. V rýchlo rastúcom segmente A-SUV boli postupne od septembra do decembra predstavené modely Kodiaq L&K a Karoq Scout, Kodiaq RS a Karoq Sportline. Týmto pokračovala produktová ofenzíva SUV z predchádzajúceho roka.

Fabia prevzala v roku 2018 pozíciu najpredávanejšieho modelu na slovenskom trhu. Octavia obsadila druhé miesto, tretie miesto obhájil model Rapid. Nový Superb vo svojom segmente B výrazne dominoval (podiel 31,5%) a opäť potvrdil vysokú akceptáciu u zákazníkov a tlače.

Okrem toho pokračovala v roku 2018 úspešná stratégia akčných modelov a limitovaných edícií. Na trhu bol od začiatku roka predstavený Model Extra na modelových radoch Citigo, Fabia, Rapid, Octavia. Pre model Rapid bola v lete ponúkaná limitovaná špeciálna séria Tour de France s použitím derivátu Monte Carlo. Tieto modely boli nositeľmi obrazovej komunikácie značky.

Koncepcia Vision E a Vision X, ktoré boli predstavené ako hlavné modely na bratislavskom autosalóne 2018 upútali pozornosť tlače a zákazníkov zaujímavým dizajnom a variantami výkonu.

Pre udržanie dlhodobej lojality zákazníkov bola aj v roku 2018 pre našich verných zákazníkov ponúkaná široká škála servisných balíčkov. Tradične veľmi dôležitá bola pre značku aj v roku 2018 ponuka širokej palety financovania produktov. Dlhodobo je ponúkané financovanie ¼, 1%, 1/3 „Škoda bez starostí“, „50:50“.

## Obchodná sieť

V roku 2018 sme nezaznamenali žiadne významné zmeny v obchodnej sieti. Obchodná sieť predstavuje 65 plnohodnotných obchodných miest a 2 obchodné pobočky. Servisných partnerov evidujeme 74, z toho 9 partnerov uskutočňuje len servis.

Obchodná sieť je členená nasledovne:

	Plnohodnotné prevádzky		Servisné prevádzky	
	2018	2017	2018	2017
Škoda	65	65	9	9



**ŠKODA**

### 3.2 HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

Z hľadiska dosiahnutého hospodárskeho výsledku možno rok 2018 hodnotiť ako úspešný.

#### Vývoj hospodárskeho výsledku v rokoch 2016 – 2018

tis. EUR	2018	2017	2016
HV pred zdanením	3 484	3 372	2 944
HV po zdanení	2 599	2 458	1 817

#### Štruktúra hospodárskeho výsledku v rokoch 2016 – 2018

tis. EUR	2018	2017	2016
Prevádzkový HV	3 914	3 804	3 435
HV z finančnej činnosti	-430	-432	-491
HV z mimoriadnej činnosti	-	-	-

### 3.3 VÝNOSY

#### Vývoj hrubých tržieb v rokoch 2016 – 2018

tis. EUR	2018	2017	2016
Tržby za predaj tovaru	348 582	338 862	295 700
Tržby za predaj výrobkov a služieb	-	-	-
<b>Tržby celkom</b>	<b>348 582</b>	<b>338 862</b>	<b>295 700</b>



**ŠKODA**

V účtovnom roku 2018 ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. docielila hrubé tržby vo výške 348,6 mil. EUR (2017: 338,9 mil. EUR), čo predstavuje zvýšenie o 2,86 % oproti minulému roku.

Oproti minulému roku viedol vývoj značky ŠKODA k zvýšeniu tržieb v oblasti vozidiel o 6,4 mil. EUR na 316,7 mil. EUR (2017: 310,3 mil. Eur, zvýšenie o 2,1 %).

Tržby z obchodu s náhradnými dielmi (originálne diely a príslušenstvo) činili 31,9 mil. EUR (2017: 28,6 mil. EUR, zvýšenie o 11,4 %).

Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru stúpili o 3,4 % na 329,5 mil. EUR oproti 318,7 mil. EUR v roku 2017.

Spoločnosť dosiahla v účtovnom období zníženie obchodnej marže o 1,1 mil. EUR na úroveň 19,1 mil. EUR oproti 20,2 mil. EUR v roku 2017.

### 3.4 NÁKLADY

Prevádzkové náklady predstavujú viac ako 99 % celkových nákladov, pričom najväčšiu skupinu nákladov, vzhľadom na predmet činnosti spoločnosti, tvoria náklady na predaný tovar. Prehľad najvýznamnejších položiek nákladov je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

#### Štruktúra nákladov spoločnosti

tis. EUR	2018	2017	2016
Prevádzkové náklady	762 008	747 845	639 224
Z toho náklady na postúpené pohľadávky	410 428	405 912	341 482
Finančné náklady	520	554	492
Mimoriadne náklady	-	-	-
Daň z príjmov	885	915	1 127

**ŠKODA**

### Najvýznamnejšie položky prevádzkových nákladov

tis. EUR	2018	2017	2016
Náklady na predaný tovar	329 534	318 730	264 164
Spotreba materiálu a energie	367	339	307
Služby	11 510	11 992	12 033
Osobné náklady	3 940	3 436	3 187

### 3.5 INVESTÍCIE

Spoločnosť v roku 2018 realizovala investície v celkovom objeme 2,6 mil. EUR. Dlhodobý nehmotný majetok bol obstaraný v celkovej výške 0,1 mil. EUR, zvyšok 2,5 mil. EUR pripadá na dlhodobý hmotný majetok, predovšetkým obstaranie motorových vozidiel. Zároveň došlo v roku 2018 k úbytku dlhodobého hmotného majetku vo výške 2,4 mil. EUR, predovšetkým z dôvodu predaja motorových vozidiel zaradených v majetku spoločnosti.

### 3.6 LIKVIDITA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť v uplynulom období generovala dostatok likvidných prostriedkov na plnenie si svojich záväzkov voči dodávateľom.

Základné veličiny ovplyvňujúce platobnú schopnosť sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

### Súvahové položky ovplyvňujúce ukazovatele likvidity

mil. EUR	2018	2017	2016
<b>Aktíva</b>			
Finančný majetok krátkodobý	0,0	0,0	0,0
Krátkodobé pohľadávky	67,6	72,3	56,4
z toho cash pool účet a úložky v rámci skupiny	61,9	65,6	49,1
Zásoby	13,7	10,0	15,8
Dlhodobý majetok, dlhodobé pohľadávky, časové rozlíšenie	11,6	11,5	10,7



**ŠKODA**

Oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu sa aktíva spoločnosti znížili o 0,9 mil. EUR na 92,9 mil. EUR.

Zásoby vo výške 13,7 mil. EUR sú vyššie oproti roku 2017 o 3,7 mil. EUR. V porovnaní s minulým rokom fyzický stav zásob vozidiel na sklade značky Škoda stúpol o 107 ks na 931 ks.

Krátkodobé pohľadávky klesli o 4,7 mil. EUR na úroveň 67,6 mil. EUR. Od roku 2014 sme súčasťou koncernového spôsobu financovania a s tým súvisí používanie cash-poolingového účtu a intercompany úložiek v rámci koncernových spoločností.

mil. EUR	2018	2017	2016
<b>Pasíva</b>			
Krátkodobé záväzky	27,7	27,9	23,8
Vlastné imanie, rezervy, dlhodobé záväzky, časové rozlíšenie	65,2	65,9	59,1

Krátkodobé záväzky sú s hodnotou 27,7 mil. EUR o 0,1 % pod úrovňou minulého roka. Toto zníženie spôsobené znížením záväzkov voči VGS Brusel. (faktoringový záväzok z nákupu áut a originálnych dielcov)

Krátkodobé záväzky voči Škoda Auto a.s. k 31.12.2018 sú vo výške 23,5 mil. EUR (2017: 0,2 mil. EUR), týkajú sa v prevažnej miere dodávok vozidiel, originálnych dielcov a príslušenstva. Výrazný nárast záväzkov je spôsobený zrušením faktoringovej zmluvy so spoločnosťou VGS Brusel zo strany dodávateľa ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav ku dňu 30.09.2018.

Záväzky voči spoločnosti VGS Brusel k 31.12.2018 sú vo výške 0,00 Eur, (2017: 24,5 mil. EUR), predstavujú záväzky, ktoré spoločnosť ŠKODA AUTO a.s. predala v rámci faktoringovej zmluvy tejto spoločnosti (do 31.12.2017). Dôvod zrušenia záväzku je uvedený v bode vyššie.

K 31. decembru 2018 spoločnosť nevykazuje žiadne záväzky voči peňažným ústavom.

### 3.7 ĽUDSKÉ ZDROJE

Stav zamestnancov na konci roka bol 62, v roku 2017 predstavoval 61 zamestnancov.

Vzťah medzi spoločnosťou a jej zamestnancami sa riadi zákonníkom práce a pracovným poriadkom.



**ŠKODA**

Spoločnosť poskytuje svojim zamestnancom množstvo benefitov. V mzdovej oblasti sú to napríklad ročné odmeny v závislosti od úspešného plnenia cieľov spoločnosti ako aj výkonnosti príslušného zamestnanca, odmeny pri príležitosti životného a pracovného jubilea.

Medzi sociálne benefity zamestnancov patrí systém benefitov CAFETERIA systém, v rámci ktorého je možné čerpať ročne pevne určenú sumu na zdravie, cestovanie a relax, kultúru a šport. Ďalej je zo strany spoločnosti poskytovaná dotácia pohonných hmôt pri používaní služobných vozidiel, zvýšená dotácia stravného, poskytnutie bezúročných pôžičiek, príspevok na doplnkové dôchodkové poistenie, poskytnutie pracovného voľna navyše v prípade choroby (sick day), v prípade osobných prekážok v práci (úmrtie rodinného príslušníka, svadba, presťahovanie).

#### Osobné náklady 2016 – 2018

tis. EUR	2018	2017	2016
Mzdové náklady	3 087	2 588	2 484
Odmeny členom orgánov spoločnosti	-	-	-
Náklady na sociálne zabezpečenie	806	805	659
Sociálne náklady	47	43	44
<b>Osobné náklady celkom</b>	<b>3 940</b>	<b>3 436</b>	<b>3 187</b>

#### **IV. ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2018**

Spoločnosť dosiahla hospodársky výsledok za účtovné obdobie 2018 vo výške 2.599 tis. EUR.

Valné zhromaždenie navrhlo rozdeliť hospodársky výsledok nasledovne:

Tvorba sociálneho fondu	50 tis. EUR
Zvyšok vyplatiť na spoločníka ŠKODA AUTO a.s.	2 549 tis. EUR



## V. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. prehlasuje, že po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. ďalej prehlasuje, že nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy či obchodné podiely, ani akcie, dočasné listy alebo obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. ako obchodnej firme nevznikli v uplynulom roku žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

## VI. VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2019

### Hospodárstvo SR

Vývoj slovenskej ekonomiky možno pre rok 2018 charakterizovať trendom pozitívneho vývoja. Medzi pozitívne vplyvy patrila znižujúca sa nezamestnanosť, ktorá k 31.12.2018 bola vo výške 4,97%, čo predstavuje oproti roku 2017 zníženie o 0,97% a taktiež stúpajúci HDP, ktorý v roku 2018 medziročne narástol o 4,1%. Pokračujúci trend nízkych úrokových sadzieb taktiež značnou mierou prispieva k rastu ekonomiky. Čo sa týka salda exportu a importu, ten mal mierne stúpajúci trend oproti minulému roku, čo je čiastočný indikátor výkonnosti niektorých krajín EU vzhľadom k tomu že SR je exportnou krajinou.

### Vývoj trhu

Automobilový priemysel čakajú v roku 2019 nemalé výzvy. Možno očakávať nestabilný dopyt po nových automobiloch v súvislosti so spomaľujúcim sa ekonomickým cyklom, politickými vplyvmi, ako odchod Veľkej Británie z EÚ. Zároveň musí uskutočniť značka ŠKODA ďalšie kroky smerom k znižovaniu emisií a elektrifikácii portfólia aby splnila ciele novej emisnej legislatívy EÚ pre rok 2020. ŠKODA AUTO sa na zásadnú premenu odvetvia pripravuje a investuje nemalé finančné prostriedky do elektromobility a digitalizácie.

Aktuálna predpoveď veľkosti trhu na rok 2019 v kategórii M1 je 102.000 jednotiek, čo predstavuje rast o 2,0% voči roku 2018. ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. plánuje aj v roku 2019 dosiahnuť trhovú podiel vo výške nad 20% a naďalej si udržať pozíciu čísla 1 na slovenskom trhu.





**ŠKODA**

### **Významné udalosti z pohľadu ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.**

V roku 2018 bola modelová rada ŠKODA iba mierne modernizovaná. Najdôležitejšie bolo predstavenie Fabie Facelift – najpredávanejšieho modelu na trhu – v septembri. V októbri bola ponuková paleta rozšírená o Kodiaq L&K a Karoq Sportline/Scout. Od novembra bol na slovenský trh uvedený Kodiaq RS.

V roku 2018 pokračovala aj úspešná stratégia akčných modelov a limitovaných edícií. Od začiatku roka sa na trhu predstavil model Extra v celej modelovej rade (Citigo, Fabia, Rapid, Octavia). Pre model Rapid bola v lete ponúknutá obmedzená špeciálna séria Tour de France s použitím derivátu Monte Carlo.

Na bratislavskom autosalóne 2018 boli ako hlavné modely predstavené koncepcie Vision E a Vision X, ktoré svojim zaujímavým dizajnom a variantami výkonu pritiahli pozornosť tlače a zákazníkov.

### **Hospodársky výsledok**

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. plánuje v roku 2019 dosiahnuť pozitívny hospodársky výsledok .

## **VII. HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY**

Súvaha a výkaz ziskov a strát v plnom rozsahu overené audítorom, výkaz cash-flow i príloha k účtovnej závierke spolu s výrokom audítora sú uvedené v prílohe tejto výročnej správy.

V Bratislave, dňa 17.09.2019

Ing. Lenka Handlíková  
Konateľka

  
Ing. Marek Růžička  
konateľ



**ŠKODA**

**PRÍLOHY: 3**

1. Správa nezávislého audítora k Výročnej správe 2018 a k účtovnej závierke k 31. decembru 2018
2. Účtovná závierka k 31. decembru 2018