

**VÝROČNÁ SPRÁVA
k 31.12.2022**

spoločnosti:

BOSTA, s.r.o.
Nám. padlých hrdinov 7
900 28 Ivanka pri Dunaji
IČO: 35 929 316

Obsah:

1. Úvod
2. Dôležité udalosti
3. Hodnotenie činnosti spoločnosti
4. Finančná situácia
5. Budúci vývoj
6. Záver

1. Úvod

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 35556/B.

Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- cestná nákladná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane prípojného vozidla
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- opravy cestných motorových vozidiel
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- prevádzkovanie pneuservisu
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov bez obsluhujúceho personálu
- reklamná a propagačná činnosť
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- zasielateľstvo
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- poskytovanie služby vedenia cudzieho motorového vozidla
- kuriérske služby
- oprava karosérií
- administratívne služby
- poskytovanie záruk na zabezpečenie colného dlhu
- skladovanie
- čistiace a upratovacie služby
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

2. Dôležité udalosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. bola založená 8. apríla 2005 ako výhradne slovenská spoločnosť. Zakladateľom a konateľom spoločnosti je Stanislav Boušek.

V priebehu roka 2022 nenastali zmeny v používaných účtovných metódach.

V roku 2022 nastali nasledujúce personálno–mzdové udalosti:

V roku 2022 bolo prijatých do pracovného pomeru 22 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 27 zamestnancov nasledovným spôsobom :

- § 60 ZP dohodou zo strany zamestnanca - 9
- § 59 ZP zánik smrťou – 0
- § 63 ZP výpoveď daná zamestnávateľom - 0
- § 67 ZP výpoveď daná zamestnancom – 4
- § 68 ZP okamžité skončenie PP so strany zamestnávateľa – 0
- § 71 ZP skončenie PP dohodnutého na určitú dobu – 8
- § 72 ZP skončenie PP v skúšobnej dobe – 6

Vzdelanie kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31.12.2022

Úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
Základné vzdelanie	3
Stredné odborné vzdelanie výučný list	30
Úplné stredné vzdelanie maturita	25
Vyššie odborné vzdelanie 5.a 6. ročník	2
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa „Bc.“	2
Vysokoškolské vzdelanie Ing.	1

Z celkového počtu 63 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodársky zamestnanci zaradených 14 zamestnancov, z toho 7 žien, v kategórii kvalifikovaní pracovníci v doprave zaradených 49 zamestnancov, z toho 2 žena.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		
Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	59,18	60,39
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	62	65
počet vedúcich zamestnancov	1	1

Veková štruktúra zamestnancov:

Ku dňu 31.12.2022 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková štruktúra	Ženy	Muži	Spolu
18-25	0	3	3
26-30	0	4	4
31-35	2	6	8
36-40	3	7	10
41-45	2	8	10
46-50	2	11	13
51-55	1	5	6
56-60	0	6	6
61-65	0	3	3
Nad 66	0	0	0
Spolu	10	53	63

Zamestnancom bol od 1.1.2022 poskytnutý finančný príspevok na stravovanie.

V roku 2022 nastali nasledujúce zmeny prevádzkovo-technického charakteru:

- snaha o stabilizáciu dopravného výkonu a tržieb v krízových podmienkach, najmä z dôvodu zníženej dopravnej ponuky, vysokých cien pohonných hmôt a 12,8 % inflácie za rok 2022,
- aktívne rokovania so súčasnými zákazníkmi o náraste cien prepráv, keďže inflácia spôsobila nezanedbateľný rast nákladov spoločnosti,
- z dôvodu zníženia záujmu o využívanie ekologických vozidiel z dôvodu vysokej ceny LNG, došlo k výraznému utlmeniu prevádzky vozidiel a k výmene za vozidlá na naftový pohon,
- napriek vysokým cenám LNG pretrvávala snaha o oslovenie súčasných aj potencionálnych zákazníkov s ponukou prepráv s dôrazom na ekologické vozidlá s pohonom na LNG,
- rozvíjanie prepráv tovaru výmennými nadstavbami, špecializácia spoločnosti na prepravu v kategórii veľké nákladné vozidlá (návesové súpravy),
- optimalizácia počtu vozidiel vo vozidlovom parku potrebám a požiadavkám dopravného trhu, predaj starších opotrebovaných a nepotrebných vozidiel,
- stabilizácia spolupráce a nadviazanie nových obchodných vzťahov s dodávateľmi alternatívnych palív určených na pohon vozidiel, snaha o stanovenie individuálnych cien palív,
- stabilizácia počtu zamestnancov, snaha o maximalizáciu obratu a zvyšovanie efektívnosti,
- spoločnosť je aj v tomto roku členom združenia cestných dopravcov ČESMAD SLOVAKIA
- rozvíjanie spolupráce s poskytovateľom motorovej nafty, adblue a poskytovateľom monitorovacieho systému WEBDISPEČINK a DISPEČER, programovanie nových funkcií pre efektívne riadenie vozidlového parku

Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	35 006		35 006
Prírastky			
Úbytky			
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	35 006	0	35 006
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-27 557		-27 557
Prírastky	-3 576		-3 576
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	-31 133		-31 133
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	7 449		7 449
Stav na konci účtovného obdobia	3 873		3 873

Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
Položka	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Stav na začiatku účtovného obdobia	5 082 136		5 082 136
Prírastky	199 622	199 622	199 622
Úbytky	-683 562	-199 622	-683 562
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	4 598 196	0	4 598 196
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	--2 623 946		--2 623 946
Prírastky	-630 144		-630 144
Úbytky	683 562		683 562
Stav na konci účtovného obdobia	-2 570 528		-2 570 528
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	2 458 190		2 458 190
Stav na konci účtovného obdobia	2 027 668		2 027 668

Vedenie spoločnosti zvažilo všetky potenciálne dopady na podnikateľské aktivity a dospelo k záveru, že tieto nemajú významný vplyv na spoločnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt nasledujúcich 12 mesiacov.

Spoločnosť Bosta, s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nemá obchodný podiel v iných spoločnostiach.

3. Hodnotenie činnosti spoločnosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. vykázala v roku 2022 zisk vo výške : **20 154,14 EUR**

Hlavnými činnosťami spoločnosti sú:

- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- zasielateľstvo
- ďalšie činnosti uvedené vo výpise z Obchodného registra

Tržby za služby v roku 2022 dosiahli hodnotu 5 809 223 EUR. V porovnaní s rokom 2021 došlo k nárastu tržieb o 534 165 EUR t.j. o 10,13 %.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby	1 822 621	1 941 857
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti	6 200	5 600

Ekonomické služby, účtovníctvo, poradenstvo	73 595	33 650
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby z toho:		
Opravy a údržba	217 973	188 898
Cestovné	267 572	277 831
Náklady na reprezentáciu	3 892	3 445
Prenájom vozidiel	2 716	3 595
Mýto SK	239 536	265 170
Prepravné	270 010	368 496
Telefóny	12 818	11 820
Poštovné	1 061	1 660
Sprostredkovanie	1 055	254 367
Parkovanie	174 523	20 947
Nájomné	81 457	71 500
Poplatky Shell	2 689	2 984
Školenie	1 073	10 866
Ostatné	137 039	133 153
Mýto zahraničie	329 412	287 875
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho	146 962	146 568
Pokuty a penále	4 002	1 764
Ostatné	2 150	8 611
Poistenie	140 810	136 065
Tvorba opravných položiek k pohľadávkam	128	128

Finančné náklady, z toho	43 875	41 487
Kurzové straty, z toho:	1 897	1 094
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:		
Bankové poplatky	3 230	4 228
Úroky	38 748	36 165
Ostatné		

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Mzdové náklady	1 014 522	952 678
Náklady na sociálne poistenie	352 964	331 1956
Sociálne náklady	20 938	19 029
Osobné náklady	1 388 424	1 302 902

	2020	2021	2022
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	643 006	83 893	67 202
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-36 533	-37 820	-35 416
Mimoriadny výsledok	0	0	0
Hospodársky výsledok pred zdanením	606 473	46 073	31 786

Spoločnosť pôsobí v oblasti cestnej nákladnej dopravy na území SR a krajín EÚ. Túto činnosť vykonáva moderným vozovým parkom značky IVECO, SCANIA, MAN. Všetky vozidlá spĺňajú normy EURO 5, EEV, EURO 6.

4. Finančná situácia

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku predstavujú sumu 964 907 EUR a medziročne stúpili o 222 734 EUR.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku sú v sume 242 912 EUR a medziročne klesli o 69 697 EUR.

Štruktúra vlastného imania a záväzkov je nasledovná:

Účet	stav v minulom účt. období	stav v bežnom účt. období	Rozdiel
Základné imanie	6 639	6 639	0
Kapitálové fondy		43 000	+ 43 000
Zákonný rezervný fond	664	664	0
Nerozdelený zisk min. rokov	877 808	903 304	25 496
Nerozdelená strata minulých rokov	0	0	0
Záväzky	3 061 969	2 898 848	-163 121
Časové rozlíšenie	1 187	937	
Hospodársky výsledok	25 496	20 154	-5 342
Vlastné imanie a záväzky	3 973 763	3 873 546	-100 217

Sociálny fond bol v priebehu roka tvorený sumou 5 421 EUR a čerpaný vo výške 2 387 EUR.

Poistenie majetku bolo zabezpečené zmluvami s poisťovňami: Kooperatíva poisťovňa, a.s., Generali Slovensko, a.s., Union poisťovňa, a.s., Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s., Colonnade Insurance S.A..

5. Budúci vývoj

Podnikateľský plán pre rok 2023 predpokladá dosiahnuť:

Výnosy	5 500 tis. EUR
Náklady	5 450 tis. EUR
Zisk pred zdanením	50 tis. EUR

Spoločnosť BOSTA očakáva, že ohrozenia hroziace v roku 2023 zásadne neovplyvnia fungovanie spoločnosti, hoci môžu mierne ovplyvniť obrat spoločnosti.

Ide najmä o ohrozenia:

- útlm ponuky dopravných služieb: očakávame pokles záujmu o prenájom prívesov, návesov a výmenných nadstavieb, ako aj o nové prepravy. Stagnácia rastu (nových) preprav bude tlačiť ceny existujúcich preprav dole, a to pri náraste nákladov,
- vysoké ceny pohonných hmôt: spoločnosť má s väčšinou svojich zákazníkov dohodnuté palivové doložky, ktoré sčasti pokrývajú prudký nárast cien pohonných látok. Zákazníci bez palivových doložiek predstavujú pre spoločnosť mierne riziko v tom, že sa po zvýšení cien pohonných hmôt stanú tieto prepravy nerentabilné,

- zvyšovania ďalších nákladov spoločnosti (inflácia za rok 2023 môže stúpnuť nad 10%): spoločnosť má v pláne rokovať so zákazníkmi o ďalšom náraste cien prepráv. Mierne riziko spočíva v tom, že zákazníci nie sú schopní zvyšovať ceny prepráv dva roky po sebe, podnikajú v konkurenčnom prostredí,
- nedostatok kvalifikovaných vodičov na dopravnom trhu: táto skutočnosť už v súčasnosti brzdí rozvoj spoločnosti BOSTA, na úrovni spoločnosti je potrebné prijať komplexný plán náboru zamestnancov, rovnako aj plán zvyšovania kvalifikácie súčasných zamestnancov,
- vojna na Ukrajine, jej rozširovanie a ekonomické sankcie

Medzi dôležité ciele spoločnosti na nadchádzajúce obdobie možno uviesť:

- zvýšiť počet zamestnancov v spoločnosti, najmä vodičov,
- aktívne spolupracovať so školiacimi spoločnosťami s cieľom skvalitňovania služieb a s cieľom zefektívnenia náboru nových zamestnancov,
- spoločnosť bude aj naďalej pokračovať v nastolenom trende zefektívňovania a optimalizácie vnútorných procesov, prepráv a aktívnej komunikácii so zákazníkmi,
- s cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti, úzko spolupracovať s obchodnými partnermi a pravidelne vykonávať rozbory využitia jednotlivých prepráv,
- s cieľom ochrany životného prostredia znižovať podiel vozidiel s vyššími emisiami, ich náhrada za nízkoemisné (ekologické) motorové vozidlá,
- rokovania so zákazníkmi s cieľom nárastu environmentálneho povedomia, zúčastňovanie sa rôznych školení, konferencií a výstav – využívanie marketingových nástrojov,
- s cieľom zabezpečiť bezpečnosť prevádzky medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy skvalitňovať kontrolu dodržiavania zákona 462/2007 Z.z. o organizovaní pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov a ďalších predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- venovať sa spotrebe pohonných hmôt, prevádzať merania a vyhodnocovania technických parametrov nákladných vozidiel s cieľom zníženia nákladov a vyhodnotením pre dopravný úsek. Venovať sa spotrebe LNG a nafty, a to nielen vo vozidlových motoroch ale aj v prídavných zariadeniach ako sú napr. nezávislé kúrenie a klimatizácia,
- rokovať o systéme zliav z cien pohonných hmôt (LNG, NAFTA, ADBLUE)
- zvýšiť povedomie o spoločnosti pred zákazníkmi a vodičmi vhodnými marketingovými aktivitami,
- rozvíjať prepravu tovaru výmennými nadstavbami podľa požiadaviek zákazníkov v systéme JUST IN TIME,
- nákup nových, čo umožní osloviť nových zákazníkov,
- získanie konkurenčnej výhody poskytovaním prepráv, po ktorých je na dopravnom trhu dopyt, ale nízka ponuka,
- kontinuálna obnova vozidlového parku s ohľadom na požiadavky zákazníkov a dopravného trhu,
- vydávanie prospektov a manuálov pre vodičov a zákazníkov s cieľom zlepšenia imidžu spoločnosti,
- hľadanie nových odbytišť (trhov),
- implementácia informačných a telekomunikačných technológií súvisiacich s prepravou a opravárenskou činnosťou (zachovanie konkurencieschopnosti),
- rozvoj opravárenskej činnosti, rozšírenie aj pre externých zákazníkov, rast výkonov v opravárstve,
- investície do školení zamestnancov s cieľom zvýšiť efektivitu riadiacich procesov
- investície do školení vodičov s cieľom zefektívniť štýl jazdy vodičov a zaistiť úsporu nákladov a emisií

6. Záver

Hospodársky výsledok za rok 2021 bol schválený Rozhodnutím jediného spoločníka dňa 29.06.2022 nasledovne:

- zisk za rok 2021 v sume **25 495 56 EUR** bude preúčtovaný na účet nerozdelený zisk minulých období.

Bratislava, 02.05.2023



