

VÝROČNÁ SPRÁVA 2022



OBSAH

strana

Príhovor predsedu predstavenstva	3
Profil spoločnosti.....	5
História spoločnosti	7
Základné údaje o spoločnosti	8
Predstavenstvo, dozorná rada, vedenie spoločnosti	9
Organizačná štruktúra.....	10
Správa a riadenie spoločnosti	11
Integrovaný manažérsky systém	12
Výsledky hospodárskej činnosti	13
Najvýznamnejšie zákazky roku 2022	15
Štruktúra zamestnanosti	50
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	51
Finančná časť	53
Súvaha, výkaz ziskov a strát a poznámky.....	59

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy a páni, ctení akcionári,



Predkladám Vám výročnú správu spoločnosti DOPRAVO-PROJEKT, a. s. za rok 2022, ktorá poskytuje obraz o plnení stratégie spoločnosti.

Napriek tzv. „dopravno-projekčnej kríze“ sa nám aj tento rok podarilo dosiahnuť pozitívne hospodárske výsledky, udržať zamestnanosť a obhájiť si i tento rok postavenie na trhu.

Posledné roky boli náročné, vyžiadali si mnohé zmeny a začali sme pristupovať k životu, i k tomu pracovnému inak. Pandémia Covid-19 so všetkými bezprecedentnými dôsledkami či konflikt, na Ukrajine, vysoká inflácia — to všetko si vyžiadalo kritické preskúmanie toho ako veci robíme, kam to celé smeruje a aké stopy to zanechá.

Od samého začiatku sme sa vydávali na túto cestu s veľkou ambíciou: nielen získať nové zákazky, ale zároveň dokázať, že projekcia sa dá robiť poctivo a pritom dosahovať pozitívne hospodárske výsledky.

Aj v uplynulom roku sme sa významnou mierou pričínili o prípravu projektových dokumentácií rôznych stupňov, ktoré slúžili ako podklad pre prebiehajúce ako aj pre budúce stavby. Spomedzi najvýznamnejších možno spomenúť rýchlostnú cestu R2 Kriváň – Lovinobaňa (úsek Mýtna – Tomášovce), ktorý bol daný do užívania koncom roka. Ďalšími významnými projektami boli diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna, technická štúdia Obchvatu Malokarpatského regiónu a multimodálna štúdia realizovateľnosti diaľnice D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA. Z infraštruktúrnych projektov sme pokračovali v projektovaní Modernizácie električkových tratí v Bratislave – Ružinovskej a Vajnorskej radiály ako aj Modernizácii údržbovej základne – Depo Jurajov Dvor. Medzi najdôležitejšie projekty realizované pre českých partnerov patrili projekt PPP ČR D4 v úseku Háje – Mirovice, Odpočívka Vyškov na D1, Silnice I/46 Šternberk, I/16 Nová Paka – obchvat a I/18 Příbram – juhovýchodný obchvat.

Autorský a stavebný dozor sme vykonávali na rozbehnutých stavbách D1 Prešov západ – Prešov juh, na rýchlostnej ceste R2 v úseku Mýtna – Tomášovce a na modernizácii plavebných komôr na Vodnom diele Gabčíkovo. V oblasti inžinieringu a majetko-právneho vysporiadania sme pokračovali v činnosti na stavbách PPP projekt D4/R7, Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová a D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica.

Spoločnosť zamestnávala v roku 2022 spolu 206 zamestnancov, čo predstavovalo pokles o 9 zamestnancov oproti roku 2021. Počas roku 2022 sa kládol dôraz najmä na vzdelávanie a zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov. Na tieto aktivity sa vynaložili náklady vo výške spolu 47.769,- eur (prebiehali najmä školenia: MicroStation, CIVIL 3D, REVIT, OpenRail, SG Bridge, kurzy anglického jazyka).

Každý z nás si určite praje, aby bol dopad tejto krízy čo najmenší. Som optimista a verím, že sa súčasná situácia zlepší. Určite sa však nezlepší sama od seba. Niektoré veci neovplyvníme, ale každý z

nás môže prispieť k malej pozitívnej zmene, či už dôsledným plnením si svojich pracovných povinností, rozumným šetrením ale i dobrým návrhom.

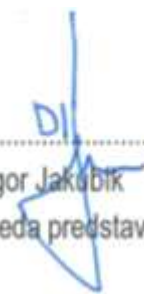
Naším strategickým cieľom na rok 2023 je získať nové projekty a naplno sa im venovať, prijať efektívne opatrenia, ktoré aj v roku 2023 umožnia plniť zákazky v požadovanej kvalite. Vždy sme sa spoliehali na vlastné sily a schopnosti a nebude tomu inak ani v ďalšom období. Vysoká kvalita poskytovaných služieb, profesionalita výkonov ostávajú základom, na ktorom stavíme úspech a je súčasťou nášho každodenného pôsobenia.

Moje uznanie a vďaka za dosiahnuté výsledky v roku 2022 patrí predovšetkým zamestnancom, ale aj dodávateľom na ktorých stavíme svoje pôsobenie u klientov.

Podakovanie za prejavenu dôveru patrí našim klientom a všetkým obchodným partnerom.

Prajem všetkým partnerom, spolupracovníkom, kolegom, zamestnancom úspešný rok 2023!

Pevne verím, že spolu to zvládneme.



Ing. Igor Jakubík
predseda predstavenstva

PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. je najväčšia projektová a konzultačno-inžinierska organizácia v Slovenskej republike s viac ako 74 ročnou praxou.

DOPRAVOPROJEKT, a.s. vykonáva projektové, prieskumné, konzultačno-inžinierske, expertízne, poradenské služby a inžiniersko-investorské činnosti v nasledujúcich oblastiach:

- diaľnice a cesty: komplexná projektová dokumentácia obsahujúca všetky potrebné inžinierske objekty, vrátane stredísk údržby diaľnic alebo ciest;
- diaľničné, cestné a železničné mosty z rôznych materiálov (železový a predpätý betón, oceľ, spriahnuté konštrukcie), rôznych konštrukčných systémov, realizovaných rôznymi technológiami, vrátane návrhu základania a spodných stavieb;
- koľajová doprava, rekonštrukcia existujúcich železničných tratí a návrhy nových, mestská hromadná doprava, rôzne systémy MHD vrátane metra a električkových tratí, trolejových vedení a všetkých druhov súvisiacich zariadení (stanice, nástupištia, podchody, vozovne, garáže, terminály, atď.),
- mestské komunikácie vrátane generálnych dopravných plánov miest, parkovísk, cyklistických trás, dopravných a investičných štúdií rozvoja mestskej dopravy;
- pozemné stavby: stavby občianskej vybavenosti, stavby cestovného ruchu, administratívne a prevádzkové budovy, čerpacie stanice pohonných hmôt, ihriská, prvky drobnej architektúry a pod.;
- vodohospodárske stavby, vrátane úprav tokov, návrhu hrádzí a stupňov, riečnych prístavov, potrebných prístavných zariadení (prístavné múry, zariadenia pre nakladku a skladovanie tovarov), opravovne lodí a pod.;
- inžinierske siete, vrátane návrhov kanalizačných a vodovodných sietí a ich preložiek, úprav plynovodov, silnoprádových a slaboprádových vedení a zariadení;
- dopravné inžinierstvo a ekonomika dopravy, dopravno-inžinierske podklady a prieskumy, dopravné analýzy a prognózy;
- environmentálne inžinierstvo - hodnotenie vplyvu stavieb na životné prostredie, environmentálne štúdie, inventarizácia drevín, vegetačné úpravy, návrh ochranných opatrení;
- ekonómia pozemných komunikácií: nákladovo-výnosová analýza investícií, ich návratnosť, stupeň výnosnosti (IRR);
- inžinierske činnosti pre všetky druhy projektovej dokumentácie, spočívajúce v zabezpečení všetkých právoplatných rozhodnutí a povolení až po vydanie kolaudačného rozhodnutia, vrátane činností súvisiacich s majetkovoprávnym vyrovnaním stavieb a s výkonom stavebného dozoru;
- geodetické a prieskumné práce, vrátane účelových máp, vytyčovacích prác, geometrických plánov, geologických, geotechnických, dendrologických, architektonických a iných prieskumov;
- výkon autorského dozoru;
- navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom v rozsahu: - podzemné práce vykonávané banským spôsobom, najmä hĺbenie jám a jamíc, razenie štôlní a tunelov, ako aj iných podzemných priestorov s objemom nad 250 m³ - práce na za-

bezpečenie stability podzemných priestorov (podzemné sanačné práce) - zemné práce vykonávané s použitím strojov a výbušnín, ak sa na jednej lokalite premiestňuje viac ako 100 000 m³ horniny;

- odborné činnosti vo výstavbe v kategóriách : statika stavieb s rozsahom oprávnenia celý rozsah nosných konštrukcií stavieb, pozemné stavby; stavebné konštrukcie - projektovanie inžinierskych stavieb s rozsahom oprávnenia cesty a letiská, železnice a dráhy, mosty, vodohospodárske stavby; technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s rozsahom oprávnenia zdravotnícké zariadenia a inštalácie, vykurovacie a klimatizačné zariadenia, elektrotechnické zariadenia, tepelné zariadenia, plynové zariadenia, výrobné technologické zariadenia.

Činnosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. sa dotýka všetkých etáp prípravy, zhotovovania, posudzovania a realizácie projektov, predovšetkým dopravných stavieb, počínajúc spracovaním rôznych prieskumov, všetkých stupňov plánovacej, prípravnej a projektovej dokumentácie a končiac výkonom dozoru v priebehu výstavby (autorského aj stavebného).

Ide predovšetkým o:

- strategické, vyhl'adávacie, predinvestičné a investičné štúdie včítane technických, ekonomických, dopravno-inžinierskych, environmentálnych, hlukových a iných štúdií;
- dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na územné rozhodnutie a dokumentácie na stavebné povolenie;
- dokumentácie na ponuku a na realizáciu stavby, dokumentácie skutočného realizovania stavby;
- zámery a správy o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie;
- dopravno-inžinierske prieskumy, dopravno-urbanistické analýzy, generely dopravy a iné dokumentácie;
- geodetické práce;
- inžinierske činnosti pri príprave stavieb, vrátane zabezpečenia právoplatných územných rozhodnutí, stavebných povolení a schvaľovacích rozhodnutí;
- majetkovoprávne vysporiadanie stavieb;
- autorské a stavebné dozory, geologické, geotechnické a geodetické dozory;
- posúdenie inžinierskych stavieb, návrhy na opravy, sanácie a rekonštrukcie objektov;
- konzultačná, poradenská a expertízna činnosť.

DOPRAVOPROJEKT, a.s. zabezpečoval projektové práce a stavebný dozor na rôznych mostných, cestných i vodohospodárskych stavbách v zahraničí. Má tiež rozsiahle praktické skúsenosti zo spolupráce s mnohými významnými zahraničnými konzultačno-projektovými spoločnosťami.

HISTÓRIA A SÚČASNOSŤ

DOPRAVOPROJEKT vznikol 1. mája 1949 v Bratislave. V roku 1960 bol z neho v bývalom Československu vytvorený celoštátny ústav pre projektovanie dopravných stavieb, so sídlom v Bratislave a s pobočkami v Prahe a v Brne. Po vytvorení federatívneho štátu sa v roku 1969 ústav rozčlenil na tri samostatné projektové štátne ústavy. V júli roku 1989 vznikol zo štátneho ústavu DOPRAVOPROJEKT, štátny podnik.

Od 1. mája 1992 vystupuje DOPRAVOPROJEKT, a.s. ako nezávislá súkromná akciová spoločnosť. V novembri 2006 sa spoločnosť stala členom SUDOP Group, a.s.

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. má štyri divízie v Bratislave, divíziu vo Zvolene a v Prešove, strediská v mestách Zvolen, Liptovský Mikuláš a pracoviská v Žiline, Leviciach. Zastúpenie v Českej republike má prostredníctvom spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., organizačná zložka CZ.

Vízia a poslanie spoločnosti

Našou víziou, ako lídra na domácom trhu projektových prác a konzultačných služieb v oblasti dopravných stavieb, je potvrdiť túto pozíciu aj v budúcom období a stať sa žiadanou firmou pre poskytovanie multidisciplinárnych služieb na slovenskom a európskom trhu.

Naším poslaním je poskytovať služby na vysokej profesionálnej úrovni s dôrazom na etiku konania, spoločenskú a environmentálnu zodpovednosť. Budeme naďalej vytvárať motivačné pracovné prostredie pre zamestnancov s cieľom získať a vychovávať odborníkov pre poskytovanie profesionálnych služieb klientom a tak zabezpečovať trvalú prosperitu firmy a jej ďalší rozvoj. Zvyšovaním prosperity chceme zhodnocovať svoj majetok a uspokojovať očakávania akcionárov. V širšom kontexte budeme neustále prispievať k rozvoju našej profesie a jej vyššiemu spoločenskému uznaniu.

Princípy podnikania

Spoločnosť pri svojej podnikateľskej činnosti kladie dôraz na princípy:

- profesionality
- vysokej kvality
- nezávislosti
- nestrannosti
- zodpovednosti
- etiky konania
- korektných vzťahov s klientmi
- partnerského vzťahu so zamestnancami

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

<u>Obchodné meno:</u>	DOPRAVOPROJEKT, a.s.
<u>Právna forma:</u>	Akciová spoločnosť
<u>IČO:</u>	31 322 000
<u>DIČ:</u>	2020524770
<u>Sídlo:</u>	Kominárska 141/ 2, 4, Bratislava – Nové mesto, 832 03
<u>Telefón:</u>	02/ 50 23 44 70
<u>Fax:</u>	02/ 50 23 45 55
<u>Http</u>	www.dopravoprojekt.sk
<u>E-mail:</u>	director@dopravoprojekt.sk

<u>Dočerske spoločnosti</u>	DI Koridor, s.r.o. SD-BELUŠA, s.r.o. HORTOP, s.r.o. DPP Žilina, s.r.o. ŠK DOPRAVOPROJEKT, s.r.o.
-----------------------------	--

Predstavenstvo (2022)

Ing. Igor Jakubík	predseda predstavenstva
Ing. Martin Šutka	podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Harvančík	člen predstavenstva

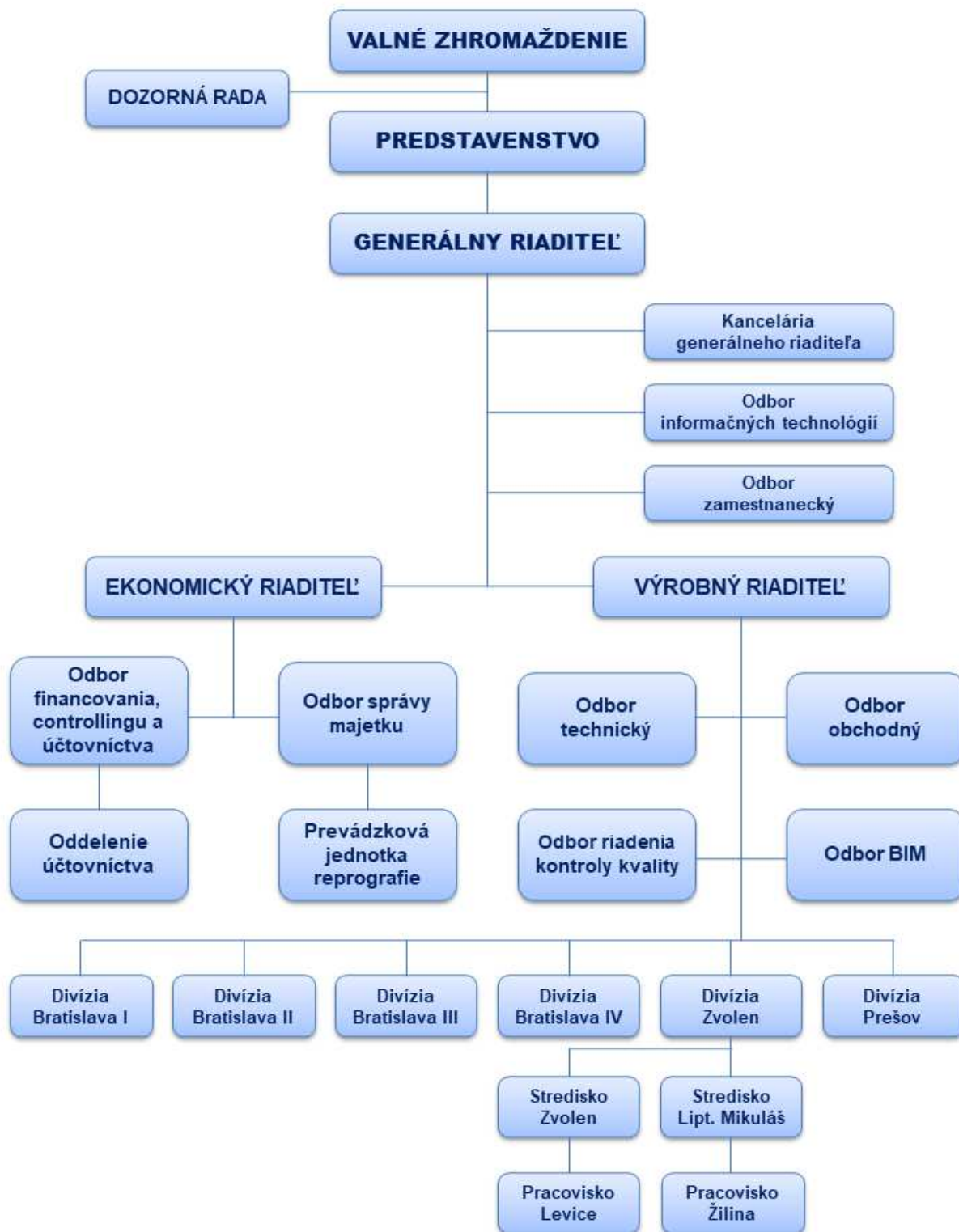
Dozorná rada (2022)

Ing. arch. Gabriel Koczkáš	predseda dozornej rady
Ing. Ján Sellner	podpredseda dozornej rady
Ing. Štěpán Vosáhlo	člen dozornej rady
Ing. Iveta Komárová	člen dozornej rady
Ing. Marta Kodajová	člen dozornej rady

Vedenie spoločnosti

Ing. Igor Jakubík	generálny riaditeľ spoločnosti
Ing. Jozef Harvančík	výrobný riaditeľ
Ing. Martin Šutka	ekonomický riaditeľ
Ing. Stanislav Bukovinský	riaditeľ divízie Bratislava I
Ing. Michal Bocora	riaditeľ divízie Bratislava II
Ing. Igor Šillo	riaditeľ divízie Bratislava III
Ing. Viktória Chomová	riaditeľ divízie Bratislava IV
Ing. Jaroslav Guoth	riaditeľ divízie Zvolen
Ing. Dušan Skuban	riaditeľ divízie Prešov
Ing. Peter Bednárík	vedúci strediska Zvolen
Ing. Ivan Gábryš	vedúci strediska Liptovský Mikuláš
Ing. Ľubomír Jurov	vedúci pracoviska Žilina
Ing. Dušan Varga	vedúci pracoviska Levice

Organizačná štruktúra



Správa a riadenie spoločnosti

DOPRAVOPROJEKT, a.s. ukončil v roku 2011 obchodovanie s akciami spoločnosti na regulovanom voľnom trhu Burzy cenných papierov v Bratislave, a.s. Počas roku 2011 uskutočnila akciová spoločnosť všetky právne úkony, potrebné k realizácii rozhodnutia valného zhromaždenia, v súlade s Obchodným zákonníkom a Zákonom o cenných papieroch. Burza cenných papierov v Bratislave, a.s. ukončila obchodovanie s akciami spoločnosti 18.3.2011. Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. zrušil emisiu zaknihovaných cenných papierov ISIN CS0009001458 ku dňu 6.6.2011.

Vydané akcie v listinnej podobe znejúce na meno, v počte 57 545 kusov, s menovitou hodnotou akcie 35 eur, tvoria základné imanie spoločnosti v celkovej výške 2 014 075 eur. Prevoditeľnosť akcií nie je obmedzená.

Štruktúra akcionárov

	Počet akcií	% emisie
SUDOP GROUP a.s.	57 540	99,9913%
Minoritní akcionár	5	0,0087%
Spolu	57 545	100,00%

Hlasovacie práva akcionárov sú totožné s podielom akcií akcionára na základnom imaní spoločnosti, pričom na každých 35 eur menovitej hodnoty akcie pripadá jeden hlas.

Práva akcionárov sú spojené najmä s právom na podiel na zisku (dividendu), ktorý schvaľuje valné zhromaždenie podľa výsledku hospodárenia spoločnosti. Tento podiel sa určuje pomerom menovitej hodnoty akcií k menovitej hodnote akcií všetkých akcionárov. Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. nemá v majetku žiadne vlastné akcie.

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. V roku 2022 sa konalo jedno riadne valné zhromaždenie 25.5.2022, zvolané predstavenstvom akciovej spoločnosti.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**. Členov predstavenstva volí a odvoláva dozorná rada, ich funkčné obdobie je päť rokov.

Predstavenstvo počas roka 2022 na svojich pravidelných mesačných zasadnutiach, v rámci svojich právomocí, rozhodovalo o všetkých zásadných podnikateľských zámeroch, ich konkrétnej realizácii a hodnotení ich plnenia jednotlivými organizačnými útvarmi. Informácie o výsledkoch hospodárenia akciovej spoločnosti boli súčasťou programu každého zasadnutia predstavenstva.

Na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti dohliada **dozorná rada**. Dozorná rada má od roku 2022 piatich členov, ktorí sú volení na obdobie piatich rokov, pričom troch členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie a dvoch členov volia a odvolávajú zamestnanci spoločnosti.

Dozorná rada sa vo svojej činnosti zamerala najmä na kontrolu hospodárskej a finančnej situácie spoločnosti, stav záväzkov a pohľadávok spoločnosti.

Hlavnými dokumentmi v oblasti správy a riadenia spoločnosti sú: stanovy spoločnosti, organizačný poriadok a príručka kvality.

Stanovy spoločnosti definujú základné zásady riadenia spoločnosti, práva a povinnosti akcionárov a orgánov spoločnosti. Predstavenstvo spoločnosti plne rešpektuje zákonné požiadavky pri správe akciovej spoločnosti.

Organizačný poriadok spoločnosti určuje zásady organizácie spoločnosti a vnútorného riadenia spoločnosti.

Integrovaný manažérsky systém (IMS)

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. od novembra 1998 má zavedený efektívny systém zabezpečenia kontroly kvality - „systém riadenia kvality“. V máji 1999 bol tento systém kontroly kvality certifikovaný firmou BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL s tým, že spĺňa požiadavky normy ISO 9001:1994. Od októbra 2002 do októbra 2008 systém manažérstva kvality trikrát recertifikovaný firmou BUREAU VERITAS QUALITY.

V máji 2009 manažérsky systém kvality (IMS) v súlade s normou ISO 9001:2008, bol rozšírený o systémy environmentálneho manažérstva (SEM) podľa normy ISO 14001:2004 a manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (SM BOZP) podľa normy OHSAS 18001:2007.

Kompletný Integrovaný manažérsky systém kvality (IMS) spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a.s. je od roku 2009 štyrikrát recertifikovaný firmou BUREAU VERITAS SLOVAKIA spol. s r. o.. Posledná recertifikácia systému IMS z októbra 2020 recertifikovala normy ISO 9001 :2015 – Systém manažérstva kvality (SMK), ISO 14001 :2015 - Systém environmentálneho manažérstva (SEM) a konverziu noriem z OHSAS 18001 :2007 na ISO 45000: 2018 - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (SM BOZP) certifikačnou spoločnosťou BUREAU VERITAS SLOVAKIA spol. s r. o.. Dňa 26.10.2022 firma BUREAU VERITAS SLOVAKIA spol. s r. o. vykonala Dozorný audit č. 2 podľa ISO 9001:2015, ISO 14001: 2015 a ISO 45001. 2018. Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. má platné certifikáty ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 do 29.11.2023 a certifikát ISO 45001: 2018 do 26.11.2023.

Predmetom **Integrovaného manažérského systému kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci** v spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. zostaveného už v súlade s predtým citovanými normami, sú projektové práce a konzultačné služby, inžinierska činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre dopravné, inžinierske, pozemné a vodohospodárske stavby, geotechnické a environmentálne projekty a stavebný dozor.



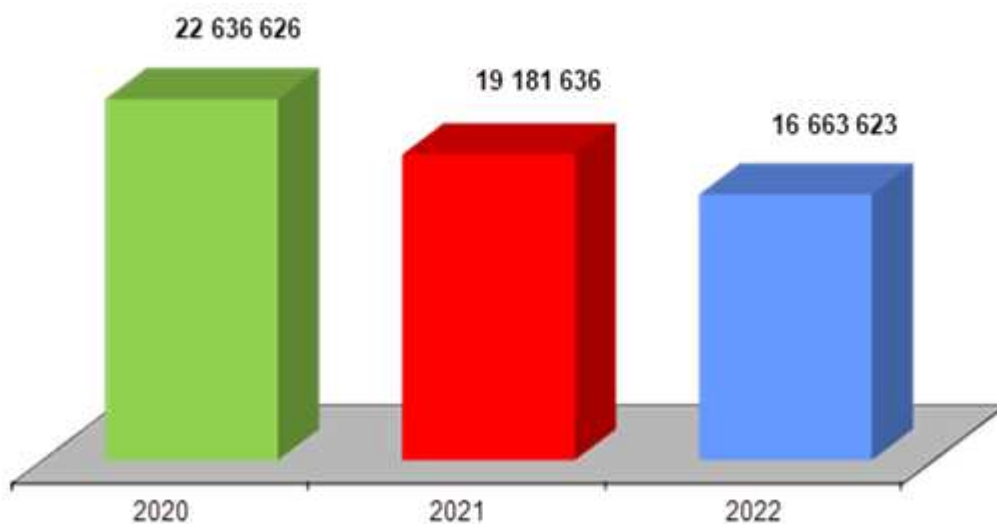
Výsledky hospodárskej činnosti

V roku 2022 dosiahla akciová spoločnosť v hospodárení zisk vo výške 346 503 EUR. Tržby z projektovej činnosti a z predaja výrobkov a služieb boli v roku 2022 realizované v celkovom objeme 16 663 623 EUR

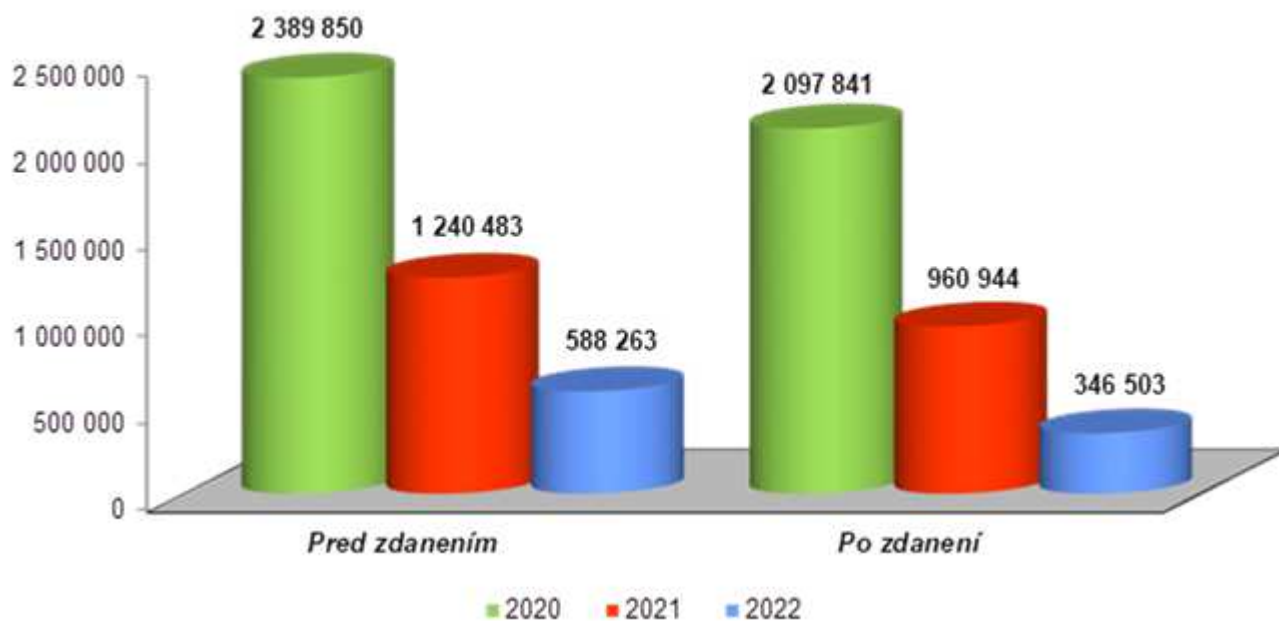
Hlavné údaje z výkazu ziskov a strát v EUR

	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Čistý obrat	22 636 626	19 181 636	16 663 623
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	22 971 134	21 451 317	17 518 818
- tržby z predaja služieb	22 636 626	19 181 636	16 663 623
- zmena stavu vnútroorganizačných zásob	95 034	1 342 967	828 383
- tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu	215 103	1 398	688
- ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	24 371	925 316	26 124
Náklady na hospodársku činnosť	21 663 395	20 178 351	16 897 432
- spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	428 270	367 717	454 712
- služby	10 464 732	9 323 031	6 955 356
- osobné náklady	10 010 241	9 891 173	8 944 267
Pridaná hodnota	11 838 658	10 833 855	10 081 938
Výnosy z finančnej činnosti spolu	1 208 726	15 169	120 302
Náklady na finančnú činnosť spolu	126 615	47 652	153 425
• Výnosy celkom	24 179 860	21 466 486	17 639 120
• Náklady celkom	22 082 019	20 505 542	17 292 617
VH z hospodárskej činnosti	1 307 739	1 272 966	621 386
VH z finančnej činnosti	1 082 111	-32 483	-33 123
VH za účt.obdobie pred zdanením	2 389 850	1 240 483	588 263
Daň z príjmov	292 009	279 539	241 760
• Výsledok hospodárenia za účt. obdobie	2 097 841	960 944	346 503

Tržby z predaja služieb v EUR



Vývoj zisku v EUR



NAJVÝZNAMNEJŠIE ZÁKAZKY ROKU 2022

Projektové práce – diaľnice, cesty, mosty

Križovatka „Vlčie hrdlo“ na rýchlostnej ceste R7, DÚR

Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, DSP v podrobnosti DRS

Obchvat Malokarpatského regiónu, TŠ a Zámer EIA

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra, Zámer EIA, DSZ, DÚR, DSP

Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží, PDPS

Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, DSP

Modernizácia údržbovej základne, Depo Jurajov Dvor, DSP, BIM, 4D, 5D simulácia

Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne v Prešove, DSZ, DÚR

Projekčná príprava stavieb, rámcová dohoda o poskytovaní služieb, DSP

Novostavba ŽST Praha – Letište Václava Havla, DSP, PDPS, BIM model

PPP projekt: Diaľnica D4 v úseku Háje – Mirovice, DUSP, DRS, DSRS

Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna – Tomášovce), DSRS

D1 Odpočívka Vyškov, vpravo, DUSP

Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna, DSP

Terminál Smíchovské nádraží (Stavba č. 44544), DUR, DSP

Silnice I/46 Šternberk – obchvat, DUSP, IČ

I/16 Nová Paka – obchvat, RDS

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat (km 0,0-4,3), I. etapa, DVP, DSRS

I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa, DSP

Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce, DSPRS

D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké), Štúdia realizovateľnosti

Prešov, lávka pri Prešovskej univerzite s napojením na cyklochodník Mlynský náhon, DSP, DRS, DSRS

Inžinierska činnosť

Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, IČ

Projekt PPP D4R7, Projektová dokumentácia, konzultačná činnosť a súvisiace IČ

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, MPV

MET - Ružinovská radiála, IČ, MPV

MET - Vajnorská radiála, IČ, MPV

Cyklistická komunikácia D. Lužná, IČ, MPV

I/3 Miličín, oprava komunikácie (ČR), IČ, MPV

Silnice I/46 Šternberk - obchvat (ČR), IČ, MPV

Stavebný dozor

Inovácia a modernizácia plavebných komôr pre zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na VD Gabčíkovo

Autorský dozor

Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh

R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna - Tomášovce)

Vysvetlivky:

ZNČ	- oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
TŠ	- technická štúdia
DSZ	- dokumentácia stavebného zámeru
DASZ	- dokumentácia architektonicko stavebného zámeru
DÚR	- dokumentácia na územné rozhodnutie
DSP	- dokumentácia na stavebné povolenie
DP	- dokumentácia na ponuku
DRS	- dokumentácia na realizáciu stavby
DVP	- dokumentácia na vykonanie prác
VTD	- výrobo-technická dokumentácia
DSRS	- dokumentácia skutočného realizovania stavby
PDPS	- projektová dokumentace pro provádění stavby, PDPS
DUSP	- dokumentace pro územní a stavební povolení
AD	- autorský dozor
SD	- stavebný dozor
MPV	- majetkoprávne vysporiadanie stavby
IČ	- inžinierska činnosť

Križovatka „Vlčie hrdlo“ na rýchlostnej ceste R7, DÚR

Stavba rieši dopravné napojenie veľkého investičného zámeru „HARBOUR PARK VLČIE HRDLO“ (multimodálny prístav) a územia západne od Slovnaftu, a.s. na rýchlostnú cestu R7 v Bratislave.

Mimoúrovňová križovatka (MÚK) „Vlčie hrdlo“ je navrhnutá v km 3,250 R7 vpravo (západná časť) a v km 4,500 R7 vľavo (východná časť):

- V MÚK „Vlčie hrdlo“ (západná časť) je navrhnuté dopravné napojenie príslušného územia cez okružnú križovatku s vonkajším priemerom $D=45$ m a dve križovatkové vetvy na pravý pás R7 (smer BA – Dunajská Lužná).
- V MÚK „Vlčie hrdlo“ (východná časť) je navrhnuté dopravné napojenie príslušného územia cez okružnú križovatku s vonkajším priemerom $D=40$ m a dve križovatkové vetvy na ľavý pás R7 (smer Dunajská Lužná – BA).



Súčasťou predmetnej stavby je rozšírenie rýchlostnej cesty R7 o odbočovacie a pripojovacie pruhy, preložka a rozšírenie miestnej cesty (ulica Vlčie hrdlo) kategórie MOK 8,5/30, rozšírenie miestnej cesty v km 4,270 - 4,510 R7 kategórie MOK 8,5/30, vybudovanie cyklotrasy a chodníka pre peších pozdĺž ulice Vlčie hrdlo, preložka cesty k Micherovej zátok.

Stavba si vyžiada zmenu mosta na R7 v km 3,325 R7, odstránenie existujúcej a vybudovanie novej protihlukovej steny v km 3,042 - 3,114 R7 vpravo, rovnako aj ochrannú stenu v km 4,113 - 4,744 R7 vľavo. Na rýchlostnej ceste R7 dôjde k úpravám na kanalizácii R7, v priestore MÚK sa vybuduje verejné osvetlenie, k úpravám dôjde na oplození R7 a informačnom systéme R7. Na ulici Vlčie hrdlo a v okružnej križovatke sa vybuduje verejné osvetlenie, nefunkčný parovod DN 250 sa zdemontuje, ostatné funkčné inžinierske siete sa preložia do novej polohy. V stavbe je navrhnutých celkovo 51 stavebných objektov.

Obchvat Malokarpatského regiónu, TŠ a Zámer EIA

Predmetom zákazky bolo vypracovanie technickej štúdie a zámeru posudzovania vplyvov na životné prostredie cestných obchvatov obcí Svätý Jur, Pezinok, Viničné, Vinosady, Modra a Dubová. Cieľom štúdie bolo technicky, dopravne, ekonomicky a environmentálne vyhodnotiť varianty a výber najvhodnejšieho riešenia predmetných cestných prepojení.

Obchvat Malokarpatského regiónu bol rozdelený na nasledovné úseky ciest:

II/502 Svätý Jur obchvat

variant A - kategórie C22,5/90 dĺžky 3,400 km, 2 MÚK, 6 mostných objektov, preložky a úpravy ciest, 7 preložiek vodných tokov, 2220 m PHS, preložky IS

variant B - kategórie C22,5/70 dĺžky 2,592 km, razený tunel dl. 1,508 km, 2 MÚK, preložky a úpravy ciest, 1 preložka vodného toku, 822 m PHS, preložky IS

II/502 Pezinok obchvat

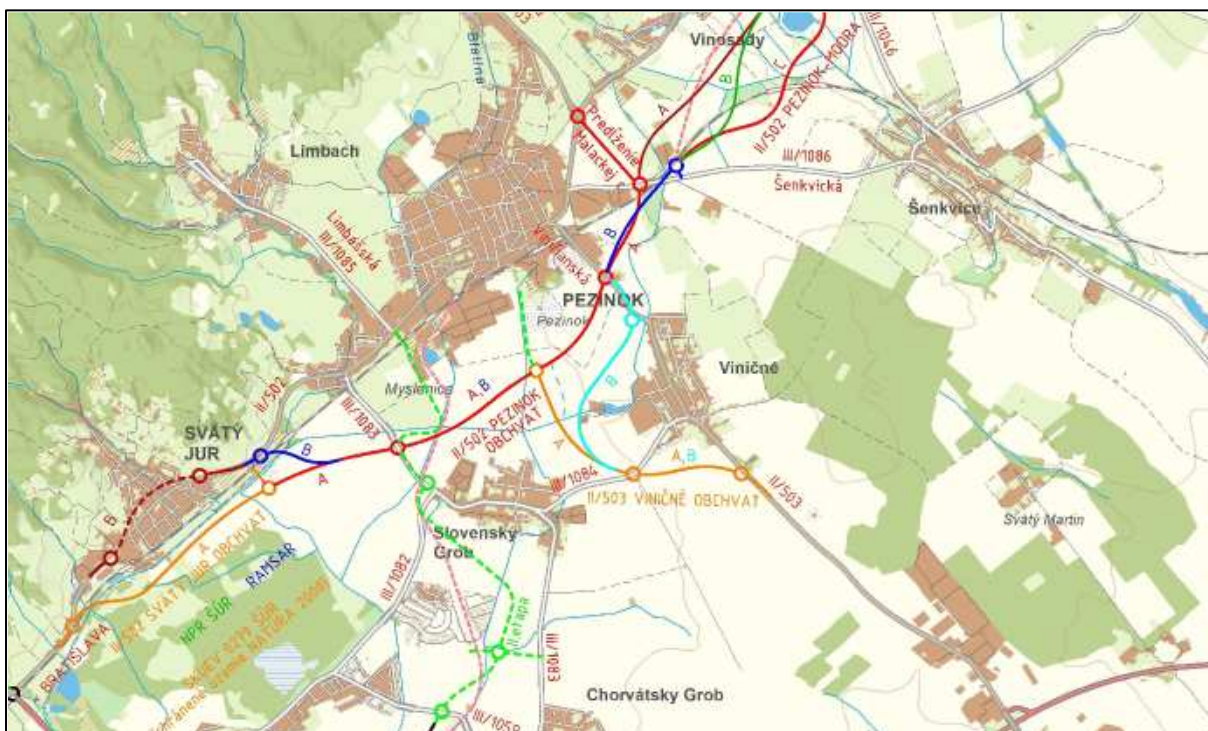
variant A – kategórie C22,5/90 dĺžky 7,003 km, 5 MÚK, 10 mostných objektov, preložky a úpravy ciest, 5 preložiek vodných tokov, 1470 m PHS, preložky IS

variant B – kategórie C22,5/90 dĺžky 7,333 km, 5 MÚK, 11 mostných objektov, preložky a úpravy ciest, 7 preložiek vodných tokov, 1323 m PHS, preložky IS

II/503 Viničné obchvat

variant A – kategórie C22,5/90 dĺžky 3,765 km, 1 MÚK, 2 križovatky úrovňové, 1 most dl. 15 m, preložky a úpravy ciest, preložka vodného toku dl. 52 m, 2490 m PHS, preložky IS

variant B – kategórie C22,5/90 dĺžky 4,938 km, 3 križovatky úrovňové, 1 most dl. 15 m, preložky a úpravy ciest, preložka vodného toku dl. 52 m, 2570 m PHS, preložky IS



II/502 Pezinok – Modra

variant A – kategórie C9,5/90 dĺžky 3,604 km, 2 križovatky, 3 mostné objekty, preložky a úpravy ciest, 7 úprav vodných tokov, preložky IS

variant B – kategórie C9,5/90 dĺžky 3,499 km, 2 križovatky, 4 mostné objekty, preložky a úpravy ciest, 6 úprav vodných tokov, 135 m PHS, preložky IS

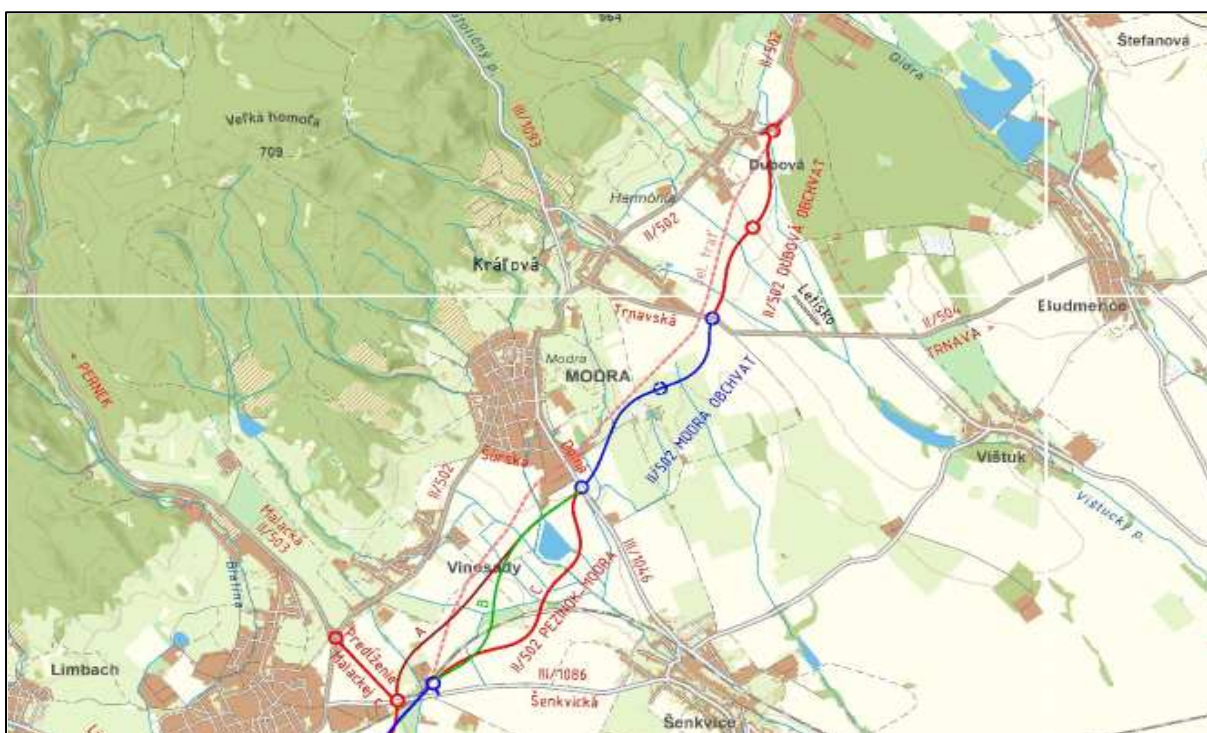
variant C – kategórie C9,5/90 dĺžky 3,721 km, 2 križovatky, 2 mostné objekty, preložky a úpravy ciest, 5 úprav vodných tokov, 135 m PHS, preložky IS

II/502 Modra obchvat

Kategórie C9,5/90 dĺžky 3,030 km, 2 úrovňové križovatky, 2 rámové mosty, preložky a úpravy ciest, 3 preložky vodných tokov, preložky IS

II/502 Dubová obchvat

Kategórie C9,5/90 dĺžky 2,922 km, 2 úrovňové križovatky, 4 rámové mosty, preložky a úpravy ciest, 4 preložky vodných tokov, preložky IS



V závere TŠ boli jednotlivé varianty navrhovaných ciest posúdené a vyhodnotené z viacerých hľadísk (dopravného, urbanistického, environmentálneho), záberov PP, súladu s ÚPD obcí a ÚPR BSK a ekonomickej návratnosti.

Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, DSP v podrobnosti DRS

Diaľnica D3 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska, medzinárodnými zmluvami, koncepciou územného rozvoja SR (KURS), ako aj koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava – Trenčín – Žilina - Skalité s napojením na Poľsko. Diaľnica D3 sa v priestore Dolného Hričova odpoja od diaľnice D1, ktorá pokračuje východným smerom do Košíc. Diaľnica D3 je zároveň súčasťou Multimoďálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh.



Súmostie, objekty zľava 237, 247 a 233 vedenie D3 v súbehu s riekou Kysuca, pohľad na obce Radol'a a Budatínska Lehota.

Predmetný úsek diaľnice sa nachádza v okrese Žilina a Kysucké Nové Mesto. V súčasnosti sa celý objem cestnej dopravy realizuje po ceste I/11. Na základe prognózy dopravy vyplýva, že v prípade nerealizovania diaľnice dosiahne intenzita dopravy na najzaťaženejších úsekoch hodnoty, ktoré si vyžadujú rekonštrukciu c. I/11 na štvorpruhovú komunikáciu.

Vozidlá pohybujúce sa po ceste I/11 sú zdrojom znečistenia ovzdušia z výfukových plynov SO₂ a NO_x a tuhých častí. Ďalším negatívnym prvkom je hluk, ktorý bez ochranných opatrení prekračuje pri predpokladanej intenzite dopravy povolené hodnoty. Jediným účinným opatrením na odstránenie týchto negatívnych vplyvov od dopravy je vybudovanie novej komunikácie vo vyhovujúcej polohe a s primeranými technickými parametrami. Vzhľadom na to je najvýhodnejším riešením vybudovanie diaľnice.

Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj regiónu. Z hľadiska prevádzky bude tento úsek D3 prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch t.j. spotrebe času cestujúcich, znížením nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie obyvateľov pozdĺž cesty I/11.

Umiestnenie trasy diaľnice D3 v trase Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto bolo jednoznačne stanovené v predchádzajúcich dokumentáciách na základe stanoviska posudzujúceho orgánu MŽP SR a rozhodnutím o umiestnení stavby (ÚR).

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie sú do DSP v podrobnosti DRS zapracované požiadavky vyplývajúce zo správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie a požiadavky orgánov a organizácií, ktoré boli akceptované v ÚR v záverečnom stanovisku MŽP SR.

Trasa diaľnice je vedená mimo zastavaného územia poľnohospodárskym pôdnym fondom, časť tvoria aj trávnaté porasty, lesný pôdny fond a v inundačnom území rieky Kysuca. Výstavbou diaľnice dôjde k trvalému a dočasnému odňatiu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Diaľnica je navrhovaná v kategórii D24,5/80.

Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu.

Po ukončení výstavby D3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11. Vybudovaním diaľničnej siete sa vytvoria možnosti lepšieho ekonomického rastu tohto regiónu.



Mostný objekt 247, vedenie D3 v súbehu s riekou Kysuca, pohľad na mesto Kysucké Nové Mesto a obec Radoľa.



Mostný objekt 233, križovanie D3 s riekou Kysuca, južný pohľad na mesto Kysucké Nové Mesto



Mostný objekt 237, križovanie D3 s riekou Kysuca, severný pohľad na mesto Kysucké Nové Mesto

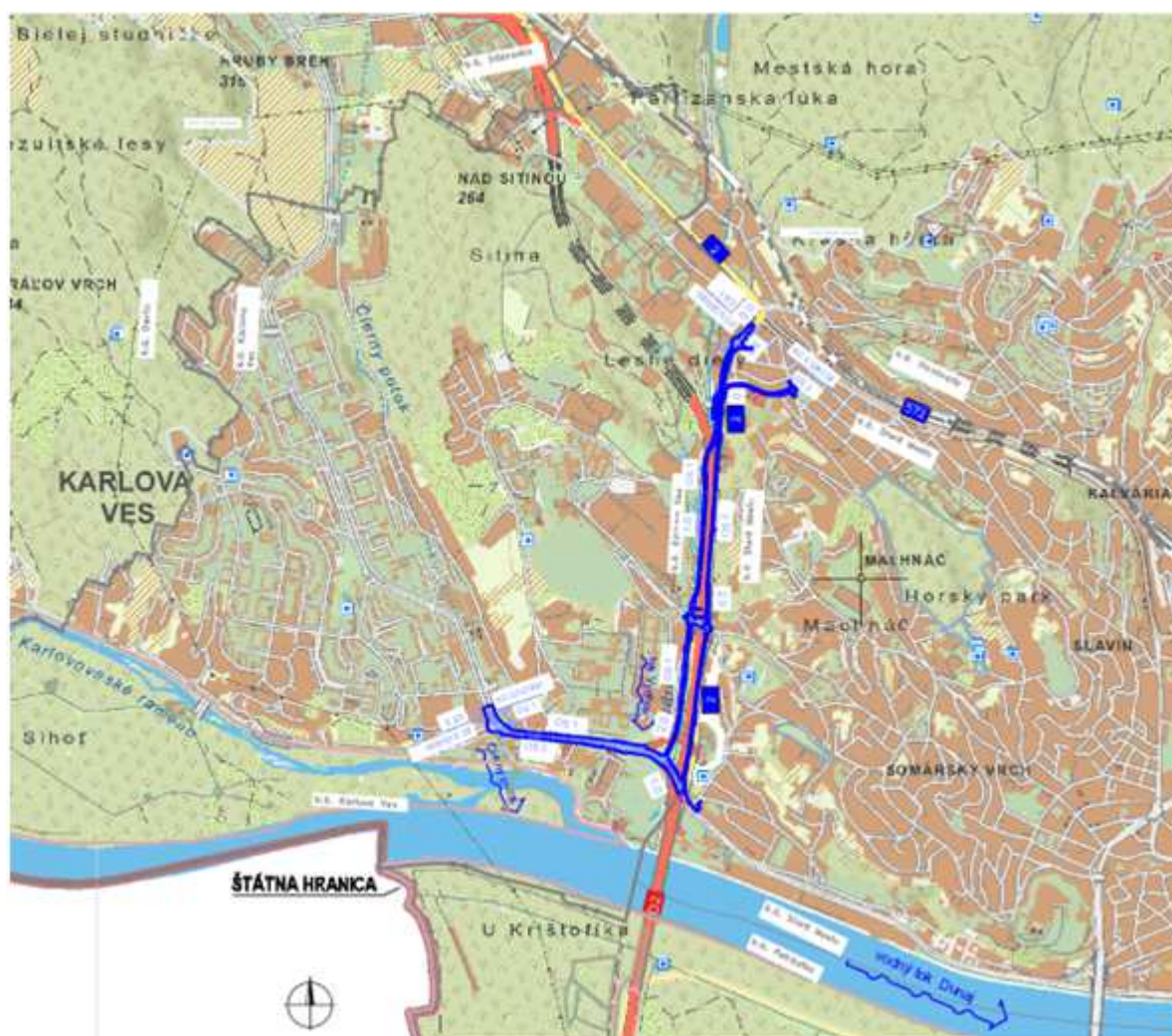
Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra, Zámer EIA, DSZ, DÚR, DSP.

Stavba rieši výstavbu trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať v Bratislave na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu.

Hlavným technickým riešením stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,05 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km.

V rámci zavedenia trolejbusového vedenia bude stavebne preriešená existujúca zastávka ZOO smer Patrónka a stavebne preriešená križovatka Mlynská dolina - Pri Habánskom Mlyne, Stuhová. Ďalej dôjde k modernizácii cestnej dopravnej signalizácie na troch križovatkách a úprave cestnej dopravnej signalizácie na ďalších piatich križovatkách. Zavedie sa nový informačný systém a vybavenosť na štyroch zastávkach BUS.

Pribudnú nové napájacie silnoprúdové a slaboprúdové vedenia, úprava v Karloveskej meniami a tri nové portále dopravného značenia. Existujúce inžinierske siete budú preložené resp. ochránené. Spolu bude naprojektovaných 50 stavebných objektov.



Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží , Projektová dokumentace pro provádění stavby, PDPS.

Stavba zabezpečuje bezbariérový přístup na jednotlivé nástupiště z niekoľkých dopravno-dôležitých miest centra Prahy: ulica Opletalova – přístup na Hlavní nádraží vrátane pridruženej stanice metra C, ulica Na Florenci – přístup k ÚAN Florenc a metro B Florenc, ulica v Celnici – prepojenie na Náměstí republiky. Zároveň nová konštrukcia tieto miesta vhodne prepojuje.

Technickým riešením stavby sa neprevádza koľajová doprava, ale zabezpečuje sa komunikácia medzi jednotlivými nástupišťami stanice, príslahou zástavbou a prepojenie s verejnými komunikáciami v okolí stanice.

Konštrukcia platformy zastrešenia vychádza z novo navrhnutého priestorového usporiadania nástupíšť a koľají a nadväzuje na okolitú výstavbu a infraštruktúru. Takto je zabezpečený bezbariérový přístup na jednotlivé nástupiště z niekoľkých dopravne-dôležitých miest centra Prahy. Vertikálna komunikácia je zabezpečená eskalátormi a výťahmi, ktoré sú zastrešené oceľovou konštrukciou. Horizontálny pohyb po platforme je vedený po cestičkách pre peších, ktoré prepájajú platforme príslahý hotel a nákupné centrum.

NK platformy je rozdelená na 6 samostatných dilatačných celkov a je podopieraná systémom prefabrikovaných stĺpov a monolitických stien schodísk alebo výťahov. NK je tvorená monolitickými ŽB doskami hr. 550 mm vystuženými rebrami výšky 1100 mm. Doska NK je do stĺpov a stien votknutá alebo uložená na kalotových ložiskách. Na NK je uložený systém vodotesných izolácií, pochôdzne plochy a plochy verejnej zelene so zabezpečeným systémom odvádzania dažďovej vody a zavlažovania.

Prístup na platformu zo strany ulíc Na Florenci a Opletalova je zabezpečený samostatnými monolitickými schodiskami. Pod schodiskovými doskami sa nachádzajú technické a technologické priestory stanice.

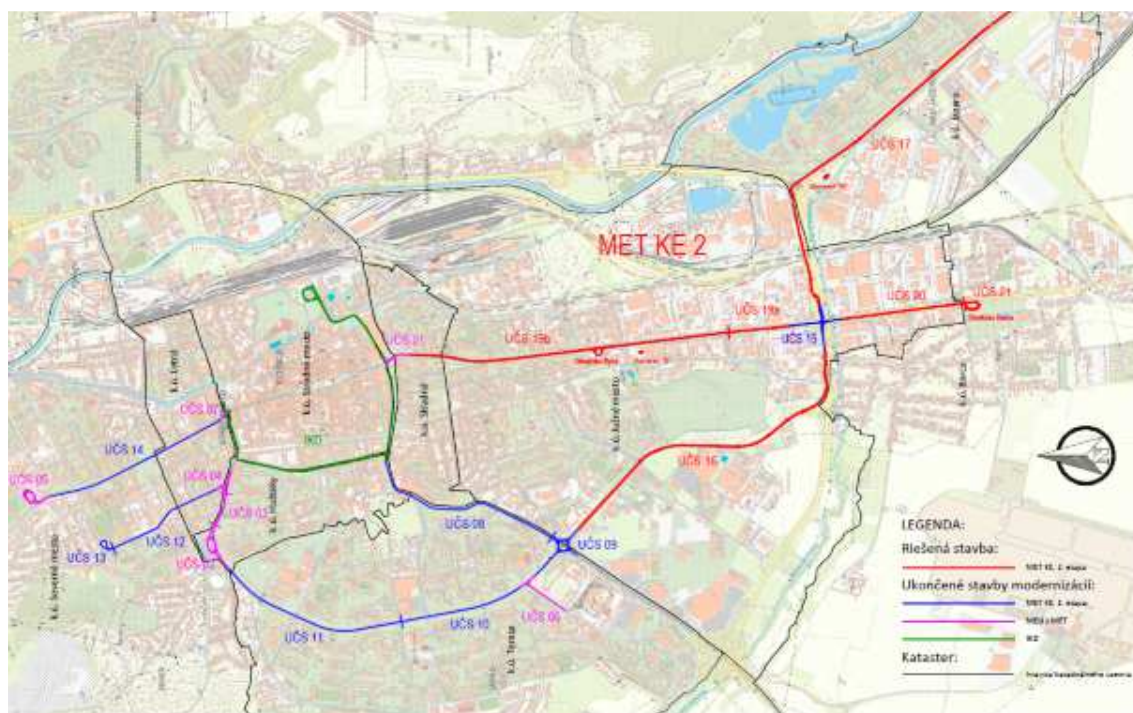
Založenie platformy, ako aj samostatných vonkajších schodísk je navrhnuté na základových pásoch, pätkách alebo doskách podopieraných VP pilótami. V priestore modernizovanej stanice sa nachádza rozsiahle archeologické nálezisko, ktoré je nutné zachovať a je potrebné pri návrhu dbať na požiadavky Pamiatkového ústavu mesta Praha aby nedošlo pri výstavbe k výraznému poškodeniu nálezov pod povrchom terénu.



Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, DSP

Projekt riešil trasu pozdĺž Južnej triedy až do Barce a trasu na sídlisko Nad Jazerom od ulice Alejová. Technické riešenie predstavuje modernizáciu električkových tratí (zvršku, spodku, trakčného vedenia, sprievodnej infraštruktúry), modernizáciu nástupíšť vrátane potrebnej infraštruktúry a priechodov bezbariérovou úpravou pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu, riešenie zastávkových ostrovčekov, optimalizáciu umiestnenia električkových zastávok na niektorých traťových úsekoch vrátane doplnenia nových a tým skrátenie medzi zastávkových vzdialeností a optimalizáciu pešej dostupnosti MHD.

Projekt logicky nadväzoval na technické riešenia predchádzajúcich modernizácií. Taktiež bolo požadované zabezpečenie preferencie električkovej dopravy, ktoré sa dosiahne navrhovanými prvkami modernizácie existujúcich zariadení svetelnej signalizácie po ktorých prechádzajú električkové trate, prípadne vybudovaním nových v prípade potreby, a to doplnením prvkov preferencie – modernizáciou radičov, osadením návestidiel typu LED - modernizáciou žiarovkových návestidiel za prevedenie LED (light-emitting diodes), ktoré sú spoľahlivejšie, vykazujú pri zníženom odbere elektrickej energie lepšie optické vlastnosti a minimalizujú požiadavky na údržbu, doplnením vzdialených výzvočných detektorov TRAM, predlžovacích detektorových slučiek a odhlasovacích detektorov TRAM a pod. Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, boli do predmetnej dokumentácie stavby odporúčané prvky, ktoré budú eliminovať vplyv stavby na životné prostredie, ako napr. antivibračné rohože a obloženie koľajníc.



Prehľadná situácia stavby

Realizácia stavby vzhľadom k jej rozsahu, počtu stavebných objektov a prevádzkových súborov, bola rozdelená do samostatných častí, tzv. ucelených častí stavby UČS 16 až 21.

- UČS 16 – Alejová ulica, úsek trate od križovatky VSS po kruhový objazd na Moldavskej ulici
- UČS 17 – Slanecká ulica, úsek trate od križovatky VSS po obratisko Važecká
- UČS 18 – obratisko Važecká
- UČS 19 – Južná trieda, úsek trate križovatky VSS (mimo) po križovatku s Fejovou ulicou
- UČS 19a – úsek trate od križovatky VSS po križovatku s Cintorínskou ulicou
- UČS 19b – úsek trate od križovatky s Cintorínskou po križovatku s Fejovou
- UČS 20 – Južná trieda, úsek trate od križovatky VSS po obratisko Barca
- UČS 21 – obratisko Barca

DOPRAVOPROJEKT a.s., ako člen združenia MET Košice sa podieľal na spracovaní SO a PS na UČS 19a, 19b, 20 a 21.

Rozhodujúcimi stavebnými objektmi a prevádzkovými súbormi stavby, realizácia ktorých má priamy dopad na výluky električkovej a automobilovej dopravy, sú:

- úprava železničného spodku, zvršku a nástupíšť,
- výstavba trakčného vedenia,
- výstavba káblovodov pre rozvody napájania trakčného vedenia,
- preložky inžinierskych sietí.



Základnou filozofiou pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky električkovej a automobilovej dopravy počas výstavby, je návrh etapizácie výstavby tak, aby bola stavba realizovateľná po samostatných UČS (resp. viacerých UČS naraz). Tým bude dosiahnuté postupné uzatváranie modernizovaných úsekov trate a súvisiacich cestných komunikácií, po ukončení prác a sprevádzkovaní predchádzajúcej samostatnej časti. Základným predpokladom samostatnej prevádzky jednotlivých častí stavby, je zabezpečenie napájania trakčného vedenia z rekonštruovaných trakčných meniarní resp. z existujúcej trakčnej meniarne.

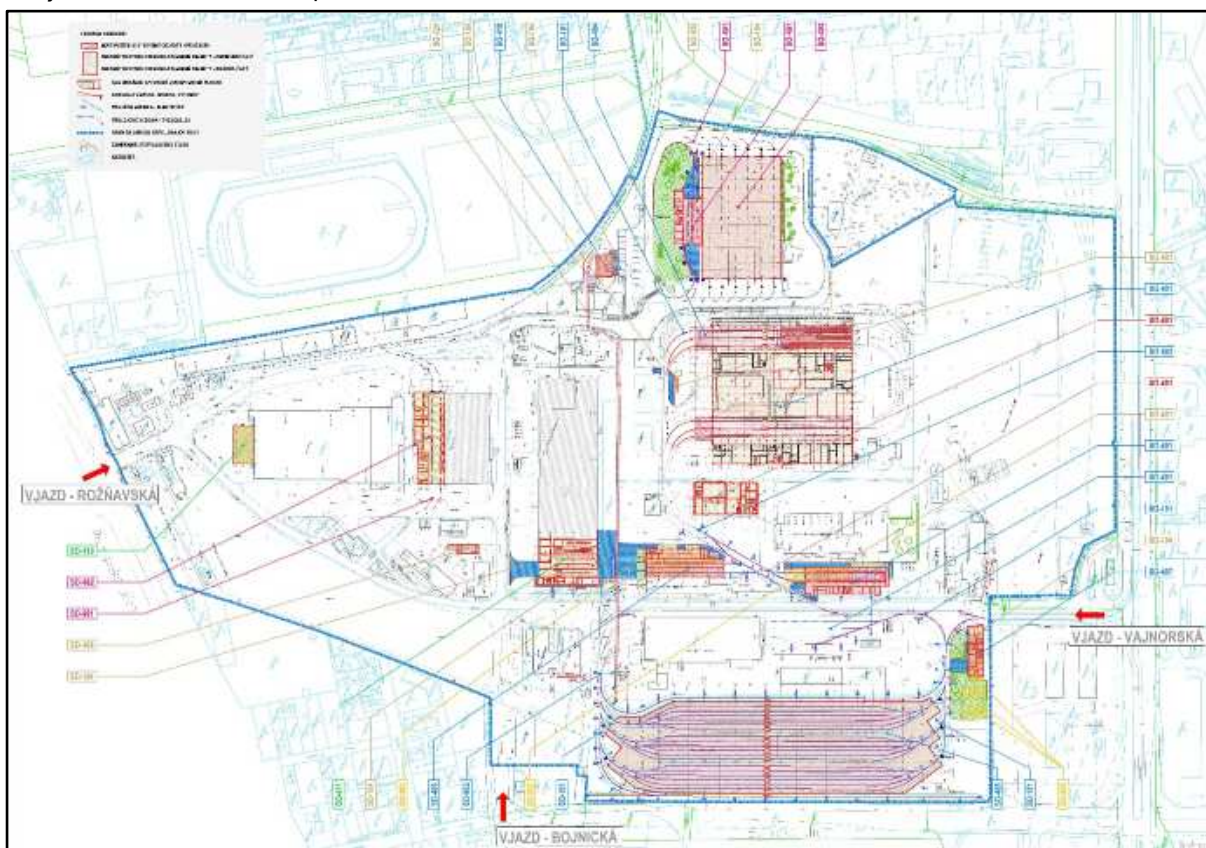
Modernizácia trate predstavuje rekonštrukciu existujúceho električkového spodku a zvršku so zabudovaním moderných progresívnych technických riešení, zabudovanie prvkov ktoré v maximálnej možnej miere zabezpečujú útlm hluku a vibrácií. Celková modernizácia predstavuje rekonštrukciu nástupísk, odvodnenie električkovej trate, rekonštrukciu trolejového vedenia, vybudovanie zariadení informačného systému, systému riadenia dopravy s preferenciou hromadnej dopravy. Uvedené úpravy sú riešené v jednotlivých stavebných objektoch a prevádzkových súboroch.

DĹŽKA ÚSEKU MODERNIZOVANÝCH KOLAJÍ:	4 313 m dvojkoľajnej trate
POČET STANÍC / POČET ZASTÁVOK	9 modernizovaných električkových zastávok
POČET NÁSTUPÍŠŤ	20 ks
OBJEKTY POZEMNÝCH STAVIEB	1 rekonštruovaná meniareň, 18 električkových prístreškov, 1 rekonštrukcia podchodu
ĎALŠIE TECHNICKÉ ÚDAJE	12 nových výhybiek 14 priecestí 2 obrátky električiek 4,3 km modernizácie trolejového vedenia

Výstavbou a realizáciou predmetných úsekov modernizovanej električkovej trate sa okrem iného dosiahne:

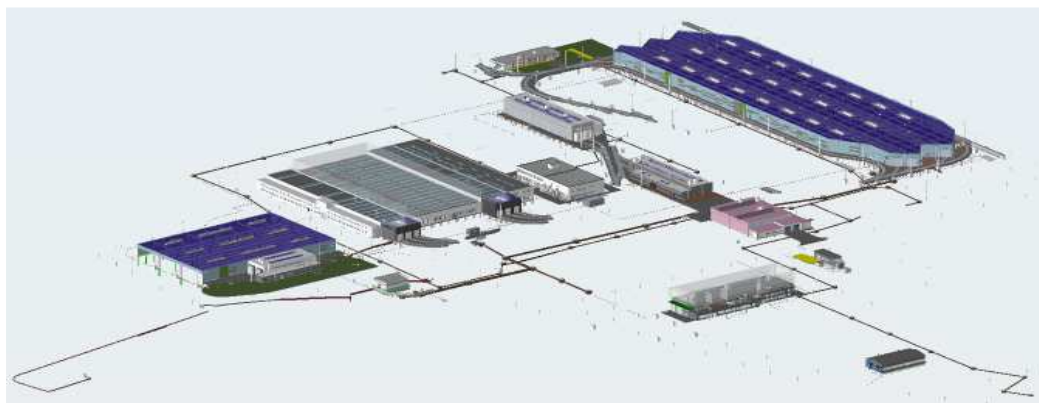
- dobudovanie kvalitnej dopravnej infraštruktúry mesta,
- zrýchlenie a skvalitnenie kultúry cestovania,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky diaľkovým ovládaním a riadením,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

Štruktúra dokumentácie jednotlivých objektov a technologických častí je vypracovaná tak, že všetky riešené celky sú zaradené ako stavebné objekty (SO) do jednotlivých skupín (KOĽAJE A CESTY, LÍNIOVÉ OSTATNÉ, POZEMNÉ STAVBY, ...). Časti dokumentácie, ktorých predmetom riešenia sú samostatné technológie alebo technológie súvisiace s viacerými objektmi, sú samostatnými stavebnými objektmi. Časti dokumentácie, ktoré riešia technológie súvisiace s konkrétnym pozemno-stavebným objektom sú zaradené v príslušnom stavebnom objekte ako jeho časť, obdobne ako profesie.



Celková situácia stavby

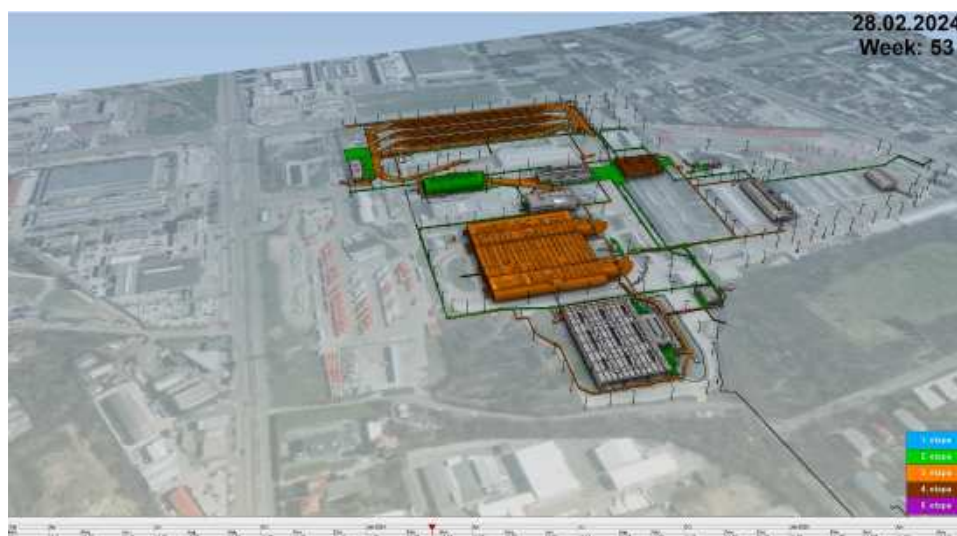
Sú to projekty, ktoré sa budú projektovať prostredníctvom technológie BIM (z angl. BIM – Building Information Modeling). BIM je celosvetovo vnímaný ako základný nástroj digitalizácie stavebného sektora, pretože poskytuje formálny rámec pre definíciu, výmenu, zdieľanie a uchovávanie údajov o stavbách. Dodaním BIM modelu sa bude vedieť lepšie a efektívnejšie koordinovať, plánovať a kontrolovať realizácia výstavby a zefektívniť vynakladanie investičných prostriedkov prostredníctvom elektronického plánu organizácie výstavby počas procesu projektovania v 4D a 5D simulácii – finančného plnenia.



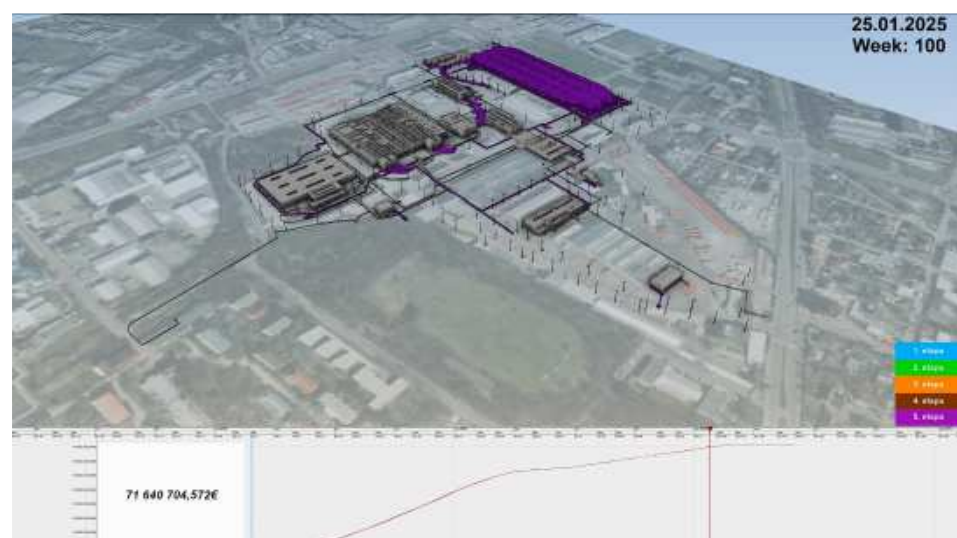
BIM – Informačný model stavby



BIM – Informačný model stavby



4D simulácia priebehu výstavby



5D simulácia priebehu výstavby s finančným plnením

Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne, DSZ, DÚR

Existujúci areál vozovne DPMP sa nachádza pri východnom okraji mesta Prešov, v obci Ľubotice, v priemyselnej zóne v blízkosti križovatky cesty I/18 (Bardejovská ulica) a I/20 (Prešovská ulica). Vozovňa je v súčasnosti využívaná Dopravným podnikom mesta Prešov pre prevádzku a údržbu trolejbusov a autobusov, nachádza sa tu aj potrebné zázemie pre zabezpečenie údržby a opráv vozidiel hromadnej dopravy. Modernizácia a dostavba vozovne umožní vytvorenie integrovanej základne pre kompletnú technickú a hygienickú údržbu trolejbusov a zároveň možnosť odstavenia trolejbusov v nových chránených vnútorných priestoroch garáží.



Situácia širších vzťahov

Predmetom realizácie tohto projektu je modernizácia vozovne trolejbusov, ktorá pozostáva z prístavby a nadstavby objektov vozovne, modernizovaná má byť aj hala dennej údržby trolejbusov, technického a hygienického zázemia, taktiež je zahnutá modernizácia haly údržby trolejbusov, umyvárne a čistiarne odpadových vôd. Vymenené má byť technologické vybavenie dielni a postavená má byť nová krytá garáž pre klasické a parciálne trolejbusy. Projekt zahŕňa aj prípravu na servis pre nabíjanie elektrobusev a parciálnych trolejbusov.

Okrem rekonštrukcie technického zázemia sa v projekte plánuje aj výstavba novej, v poradí štvrtej trakčnej meniarne Bardejovská v areáli podniku. Nová diódová meniareň s inštalovaným výkonom 3 MW bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie pri náraste využívaných vozidiel.

V projekte sú navrhnuté tieto stavebné práce:

- prístavba a nadstavba objektu vozovne a oprava strechy,
- výmena všetkých podláh v halových a dielenských častiach a nové pracovné kanály,
- výmena všetkých dvier, vrát a okien; automatické otváranie vrát na dielni,
- vymaľovanie všetkých vnútorných priestorov,
- výmena sanitárneho zariadenia, kúrenia, vzduchotechniky, rozvodov elektriny a osvetlenia,
- vybudovanie nového zázemia pre údržbu,
- vybudovanie prípojky a preložka kanalizácie,
- vybudovanie garáže pre 20 klasických trolejbusov,
- vybudovanie garáže pre 35 parciálnych trolejbusov,
- dobudovanie trolejového vedenia vo vozovni aj so systémom automatického stavania cesty.

Modernizáciou prejdú údržbové dielne trolejbusov, umývareň vozidiel, klampiarska a zámočnícka dielňa, kotolňa, elektrovozovňa, mechanické a elektromechanické dielne, kancelárie majstrov, či dielňa údržby pneumatík a akumulátorovňa.

Rozsiahla modernizácia zohľadnila nielen požiadavky na úpravy existujúcich objektov, ale aj požiadavky na budúcu prevádzku, čím vznikne moderná vozovňa s potrebným zázemím pre údržbu a opravu vozového parku, s jasnou urbanistickou koncepciou a primeraným architektonickým riešením, ktoré bude prínosom nielen pre DPMP, ale aj pre mesto Prešov a obec Ľubotice

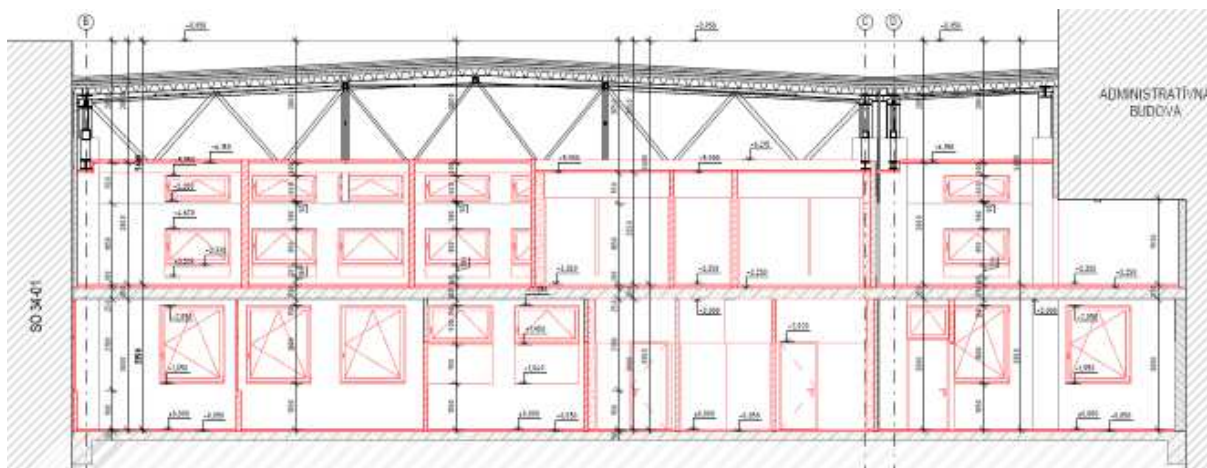


Celková situácia stavby

ZASTAVANÁ PLOCHA BUDOV.....	10 350 m ²
OBOSTAVANÝ PRIESTOR BUDOV.....	93 860 m ³
KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY.....	19 105 m ²
ZELEŇ.....	2 300 m ²
CELKOVÁ RIEŠENÁ PLOCHA.....	31 755 m ²



Objekt dielní L'ÚE, s dielnami pre ľahkú údržbu električiek, ktorý je súčasťou monobloku a nachádza sa na jeho západnej strane, prejde komplexnou rekonštrukciou. Pôvodná strešná konštrukcia bude nahradená novou, vnútorná dispozícia objektu bude zmenená tak, aby zohľadnila súčasné požiadavky DPB na údržbu starších a najmä nových typov električiek a požiadavky na zázemie pre zamestnancov. Tieto zmeny si vyžiadali úpravu stavebných konštrukcií a technického vybavenia objektu a nové technologické vybavenie dielenských a skladovacích priestorov.

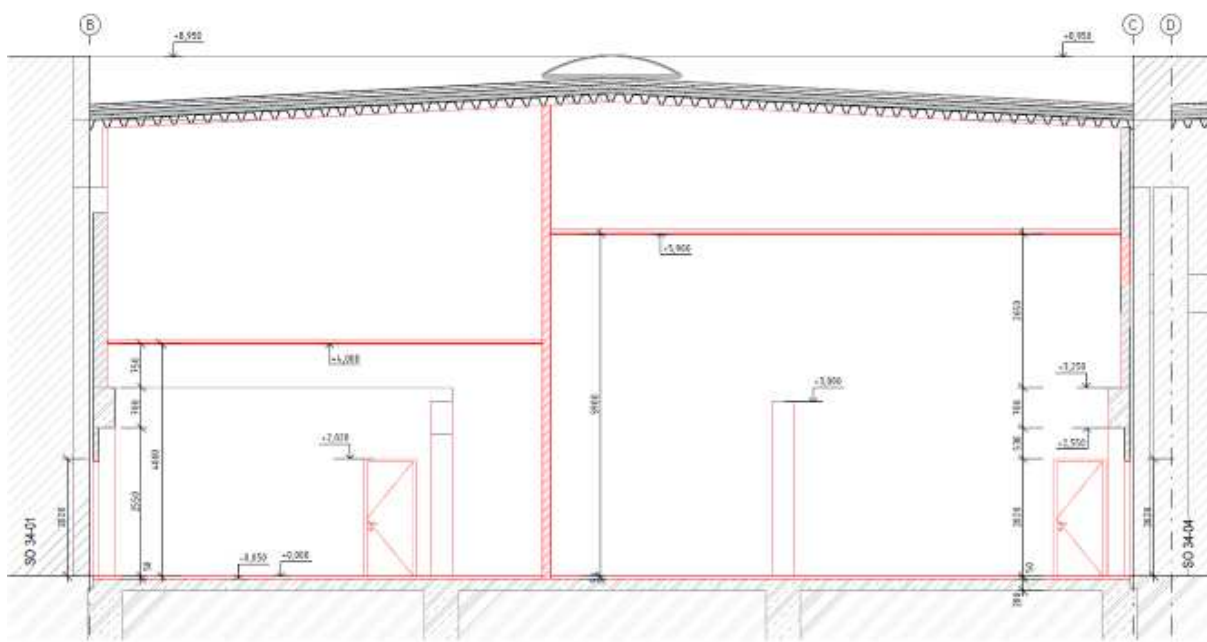


Rez 34-12.1 Objekt dielne L'ÚE – Doplnok č.1

SO 34-13.1 Objekt sociálne priestory L'ÚE - Doplnok č.1

ÚŽITKOVÁ PLOCHA 1.NP	486,5 M2
ÚŽITKOVÁ PLOCHA 2.NP	528,8 M2
CELKOVÁ ÚŽITKOVÁ PLOCHA	1 015,3 M2

Objekt sociálne priestory L'ÚE, s dielnami, skladmi, administratívnymi, hygienickými a sociálnymi priestormi, ktorý je súčasťou monobloku a nachádza sa na jeho východnej strane, prejde komplexnou rekonštrukciou. Pôvodná strešná konštrukcia bude nahradená novou, vnútorná dispozícia objektu bude zmenená tak, aby zohľadnila súčasné požiadavky DPB na údržbu vozového parku DPB a požiadavky na zázemie pre zamestnancov. Tieto zmeny si vyžiadali úpravu stavebných konštrukcií a technického vybavenia objektu a nové technologické vybavenie dielenských a skladovacích priestorov.



Rez 34-13.1 Objekt sociálne priestory L'ÚE – Doplnok č.1

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat (km 0,0-4,3), I. etapa, DVP, DSRS

Cieľom projektu je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov prostredníctvom výstavby kapacitnej štvorpruhovej komunikácie. Projekt bude súčasťou celého úseku R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu MR/SR – Milhošť – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru.

Miesto realizácie projektu sa nachádza v centrálnej časti východného Slovenska v severnej časti Košickej kotliny, v údolí rieky Torysy. Nachádza sa v obzvlášť výhodnej polohe, približne v strede regiónu východného Slovenska. Stavba R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa sa nachádza na území Prešovského kraja v okrese Prešov v katastrálnom území sídiel Prešov, Veľký Šariš a Malý Šariš.



Cieľom projektu je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov prostredníctvom výstavby kapacitnej štvorpruhovej komunikácie. Projekt bude súčasťou celého úseku R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu MR/SR – Milhošť – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru.

Spracovateľom dokumentácie na vykonanie práce (DVP) a dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS) je združenie „R4 PREŠOV – SEVERNÝ OBCHVAT-PD“, ktorého vedúcim členom je naša spoločnosť. DOPRAVOPROJEKT, a.s. zároveň zabezpečuje výkon hlavného inžiniera projektu.

Trasa rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa je na začiatku úseku západne od mesta Prešov napojená na diaľnicu D1 v mimoúrovňovej križovatke Prešov – západ. Následne je vedená po svahu vrchu Bikoš nad údolím Šarišského potoka. V km 1,669 sa nachádza južný portál tunela „Bikoš“. Severný portál tunela je v km 2,824. Zo severného portálu tunela rýchlostná cesta križuje mostným objektom dĺžky 457 m cyklistický chodník, rieku Torysa, železničnú trať Košice – Muszyna a cestu I/68. Na konci trasy sa nachádza mimoúrovňová križovatka Prešov – sever („Dúbrava“) s cestou I/68. Súčasťou Severného obchvatu Prešova, I. etapy je aj preložka cesty I/68 v dĺžke takmer 2 km.



SO 201-00 Most na R4 v km 1,350 nad údolím a poľnou cestou a južný portál tunela Bikoš v km 1,669



SO 202-00 Most na R4 v km 3,10 nad riekou Torysou, traťou ŽSR a cestou I/68, severný portál tunela Bikoš v km 2,824 a SO 203-00 Most na R4 v km 3,67 nad cestou I/68 na križovatke Prešov - sever

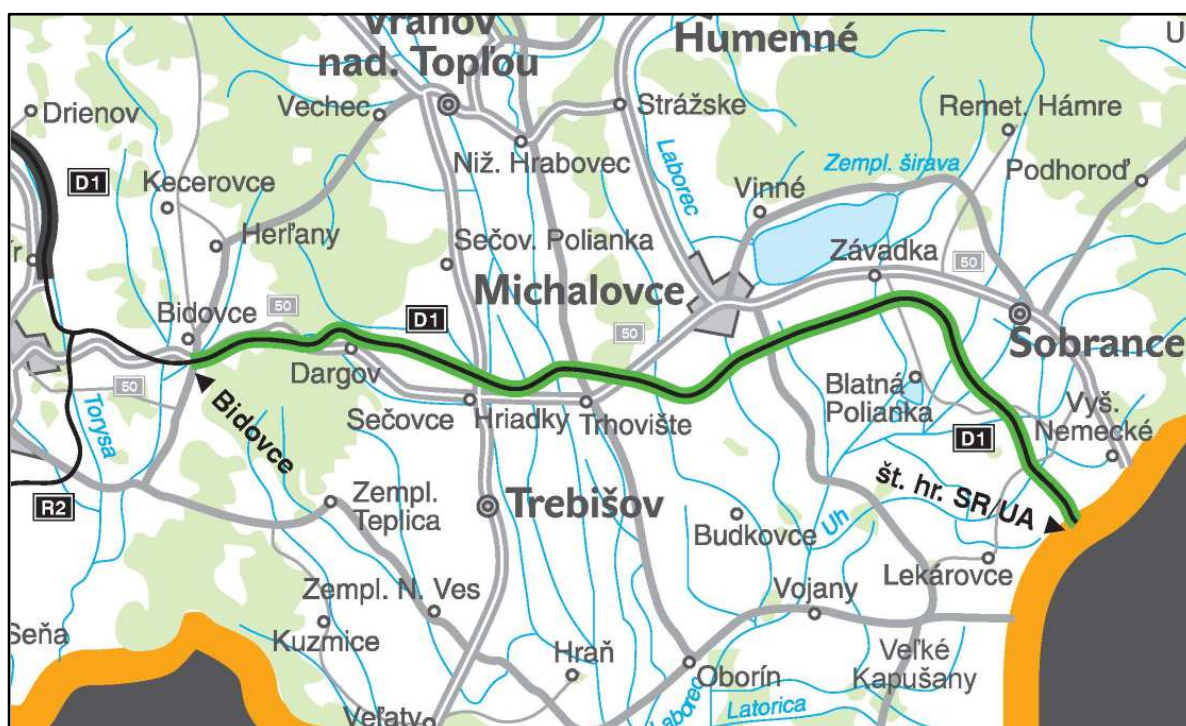


SO 225-00 Zárubný múr vľavo v km 6,600 cesty I/68

Multimodálna štúdia realizovateľnosti D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké), Štúdia realizovateľnosti

Hlavným cieľom projektu je spracovanie multimodálnej štúdie realizovateľnosti, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri príprave investičných stavieb v úseku medzi obcou Bidovce a štátnou hranicou Slovenská republika – Ukrajina. Multimodálna štúdia realizovateľnosti bude analyzovať a posudzovať všetky variantné riešenia predmetného úseku diaľnice D1, vyhodnocovať vhodnosť týchto riešení na súčasnú dopravnú situáciu, kde bude zohľadňovať aj súčasnú a plánovanú dopravnú infraštruktúru na danom území.

Multimodálna štúdia realizovateľnosti predmetného úseku je potrebná aj pre následnú prípravu či realizáciu investičných projektov na území Košického kraja. Štúdia bude vypracovaná v súlade s Metodickým rámcom pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti tak, aby spĺňala všetky definované body.



Cesta I. triedy I/19 je hlavnou dopravnou tepnou Košického samosprávneho kraja (KSK), spájajúca krajské mesto Košice s východnou hranicou s Ukrajinou. Zároveň tvorí koridor medzinárodného cestného ťahu E50. Ťah E50 prechádza územím SR od štátnej hranice s Českou republikou – Drietoma – Kostolná – Trenčín – Bytča – Žilina – Poprad – Prešov – Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké – štátna hranica SR/Ukrajina, pričom sa na túto komunikáciu na území KSK napájajú cesty I/18 a I/79.

Trasa cesty I/19 prebieha v koridore súbežným s trasou plánovanej diaľnice „D1 Bidovce – št. hr. SR/UA“.

Celková dĺžka úseku: cca 75,00 km

Začiatok úseku: Bidovce, križovatka I/19 a II/576 km 15,342

Koniec úseku: na ceste I/19 za obcou Vyšné Nemecké, št. hr. SR/UA, km 87,291

Základným účelom štúdie realizovateľnosti je identifikácia realizovateľných variantov, ktoré sú v súlade so stanovenými cieľmi projektu a ktoré spĺňajú technické, environmentálne, sociálne a ekonomické kritériá. Štúdia realizovateľnosti navrhne riešenie dopravy v danom území, ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi jednotlivých sídelných útvarov na danej dopravnej osi pozdĺž cesty I/19 a to tak, aby to bolo technicky, ekonomicky, sociologicky a environmentálne najvhodnejšie riešenie. Ide konkrétne o úsek cesty I/19 v úseku od križovatky ciest I/19 a II/576 pri obci Bidovce až po štátnu hranicu s Ukrajinou a v širšom kontexte o územie pozdĺž cesty I/19.

Rekonštrukcia mosta M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce, DSPRS

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh rekonštrukcie mostného objektu M3386 cez vodnú nádrž Ružín. Účelom navrhovanej rekonštrukcie mosta je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu a zvýšenie zaťažiteľnosti mosta. Mostný objekt sa nachádza na ceste II/546 pred obcou Jaklovce. Stavebno-technický stav mosta je zaradený v stupni VI – veľmi zlý.

Nosná konštrukcia bola vybudovaná ako rámová konštrukcia z predpätého betónu so šikmými tiahľami medzi konzolou previsnutého konca NK a pätkou stojky. Rozpätie rámovej konštrukcie je 73,0 m, rozpätie previsnutých častí je 8,0m a dĺžka konzol v priečnom smere je 2 x 0,80m. Celková dĺžka mosta je 89,0m. Nosná konštrukcia je tvorená dvomi komorovými nosníkmi vytvorenými z lamíel premennej konštrukčnej výšky 1,3 – 3,5 m. Medzi nosníkmi je vložená prefabrikovaná železobetónová doska svetlosti 4,0m. Komorové nosníky mosta sú tvorené z prefabrikovaných segmentov. Zárodky mosta, ktoré tvorí cez stojku previsnutá časť NK dĺžky 8,0m a časť NK v poli dĺžky 2,0m spolu o dĺžke 10,0m boli realizované ako monolitický betón. Z monolitického betónu bol tiež realizovaný uzatvárací segment v strede mosta a prislúchajúci priečnik. Spodná stavba je tvorená stojkami rámovej konštrukcie, základovou pätkou a predpätými tiahľami medzi konzolovou časťou a základovou pätkou.

Navrhovaná rekonštrukcia mosta pozostávala z odstránenia jestvujúceho mostného zvršku, zosilnenia nosnej konštrukcie pomocou externej predpínacej výstuže – káblov a deviátorov a návrhu nového mostného zvršku. Rekonštrukcia mosta je navrhnutá za vylúčenej premávky, ktorá bude vedená po dočasnom premostení.



Pohľad na most Jaklovce

I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa, 1. úsek I/66 Veľká Lomnica - Huncovce, DSP

2. úsek I/66 Huncovce - Kežmarok, DSP

Cesta I/66 tvorí dôležitú tepnu v smere sever – juh. V dotknutom úseku tvorí spojnicu štátnej hranice SK/PL s diaľnicou D1 (križovatka D1 Poprad východ).

Predmetný úsek cesty I/66 prechádza intravilánom obcí Veľká Lomnica, Huncovce a mesta Kežmarok. Jej technické parametre (smerové a výškové pomery, šírkové usporiadanie) sú nevyhovujúce

Predmetom dokumentácie je návrh preložky cesty I/66 mimo zastavaného územia obcí Veľká Lomnica, Huncovce a mesta Kežmarok. Trasa preložky je rozdelená na dva úseky, pre ktoré sa spracovávajú samostatné dokumentácie.



Prehľadná situácia – 1. a 2. úsek

1. úsek – I/66 Veľká Lomnica - Huncovce

Celková dĺžka úseku je 5,603 km. Začiatok úseku je v mimoúrovňovej križovatke Veľká Lomnica a koniec úseku je v križovatke Huncovce. Kategória navrhovanej preložky cesty je C 24,5/80 (štvorpruhová komunikácia). Stavba pozostáva z 53 objektov.



2. úsek – I/66 Huncovce - Kežmarok

Celková dĺžka úseku je 5,622 km. Začiatok úseku je v mimoúrovňovej križovatke Huncovce a koniec úseku je v križovatke Kežmarok sever. Súčasťou tohto úseku je napojenie na cestu I/66 cez okružnú križovatku.. Kategória navrhovanej preložky cesty je C 11,5/80 (dvojpruhová komunikácia). Stavba pozostáva zo 79 objektov.

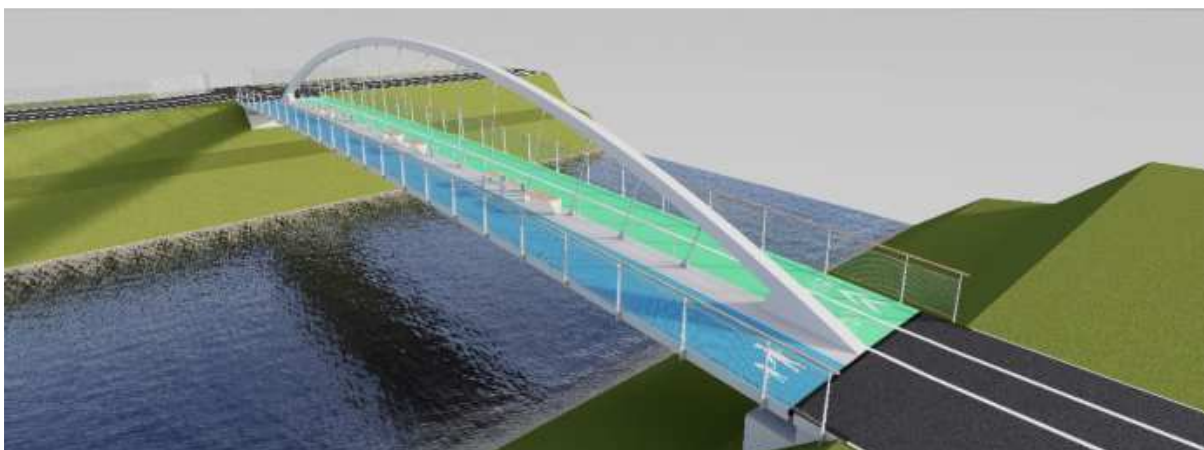


Prešov, lávka pri Prešovskej univerzite s napojením na cyklochodník Mlynský náhon, DSP, DRS, DSRS

Predmetom projektovej dokumentácie bolo prepojenie jestvujúce, cyklochodníka „Mlynský náhon“ popri areáli vysokej školy s cyklotrasou na ľavom brehu rieky Torysa, ktorého súčasťou je lávka cez rieku Torysa. Navrhovaný mostný objekt - lávka premostuje rieku Torysa, ktorej koryto je v predmetnom území upravené a prietok $Q_{100} 305 \text{ m}^3/\text{s}$. Prevádzaná komunikácia na moste je chodník pre peších a cyklistov s voľnou šírkou 2,0 m (pre peších) resp. 2,5 m (pre cyklistov).

Smerovo sa nachádza v priamej, pozdĺžny sklon v mieste mosta je s priemerným stúpaním 1,7 % pri opore č.1 a s priemerným klesaním -1,7 % pri opore č.2. Vzhľadom na výškové obmedzenia limitované polohou príľahlých chodníkov pre peších a cyklochodníkov je mostný objekt navrhnutý ako jednoložový, oblúkový so spodnou mostovkou.

Rozpätie mosta je navrhnuté 36,8 m. Voľná šírka vozovky medzi zábradliami je navrhnutá 5,50 m. Celková dĺžka mosta je navrhnutá 40,17 m. Stavebná výška mosta je 0,64 m. Pričný sklon je navrhnutý ako strechovitý so sklonom 1,5 %. Mostný objekt je navrhnutý na zaťaženie pre chodcov a cyklistov. Nosná konštrukcia je tvorená oceľovým hlavným nosníkom, v priečnom smere navzájom prepojenými priečnikmi, a oceľovým oblúkovým nosníkom s oceľovými závesmi. Železobetónová mostovka je spriahnutá s hlavným oceľovým nosníkom. Zo statického hľadiska pôsobí nosná konštrukcia ako prostý nosník a tvorí jeden dilatčný celok.



Vizualizácia lávky



Pohľad na osvetlenú lávku

D1 Odpočívka Vyškov, vpravo, DUSP

Nové odpočívadlo Vyškov je navrhnuté na južnej strane existujúcej diaľnice D1 Brno - Kroměříž medzi križovatkami Vyškov-západ (exit 226) – Vyškov-východ (exit 230). Stavba sa nachádza v nezastavanom území juhozápadne od mesta Vyškov (ČR) a je situovaná v hlbokom záreze s výškou 6-10 m v mierne zvlnenom teréne z južnej strany diaľnice D1. Na protiaľhlej strane diaľnice sa navrhuje rozšírenie existujúceho odpočívadla s ČS PHM MOL.

Odpočívadlo bude dopravne pripojené na existujúcu diaľnicu D1 kategórie D26,5/120 prostredníctvom prídavných pruhov. Základnú komunikačnú osnovu odpočívadla tvorí sieť komunikácií pozostávajúca z kolektorového pásu, zberných, obslužných a účelových komunikácií so základnou šírkou 4,0-7,5 m, ktorých parametre boli overené prejazdými krivkami jednotlivých druhov vozidiel. Dopravné plochy odpočívadla dopĺňujú plochy statickej dopravy určené pre parkovacie a odstavované státie osobných (OA), nákladných automobilov (NA), karavanov a autobusov. Plochy parkovísk sú rozdelené po skupinách do jednotlivých parkovacích pásov, pruhov a zálivov, šírky 2,5 až 18,0 m, oddelených zelenými deliacimi a smerovacími ostrovcami. Podľa celkového dispozičného riešenia, kapacity parkovacích plôch (80 státi pre NA, 4 státi pre autobusy, 7 státi pre karavany, 61 pro OA, celkom 152 státi) a úrovňou vybavenia (ČS PHM, reštaurácia, korporátne WC, workout, detské ihrisko, výbeh pre psy) je pravostranné odpočívadlo Vyškov zaradené v zmysle predpisov ČR do typu 3 – „veľká odpočívka“. Pre pohyb peších v ploche odpočívadla sú na prístupe k objektom vybavenia odpočívadla, prístreškom, miestam pre posekanie, regeneráciu a občerstvenie navrhnuté chodníky. Chodníkové úpravy sú navrhnuté pre osoby so zníženou pohyblivosťou a schopnosťou orientácie v bezbariérovej úprave.

Súčasťou celkovej koncepcie vodohospodárskeho riešenia odpočívadla je odvedenie povrchovej vody dláždenými priekopami, záchytným systémom líniových odvodňovacích žľabov a vpustí zaústnených do siete dažďovej kanalizácie. Dažďová kanalizácia je cez dažďovú usadzovaciu nádrž (DUN) a odlučovač ropných látok (ORL) zaústnená do retenčnej nádrže (RN). Dažďové vody z RN sú odvedené cez regulátor odtoku, popod diaľnicu a cez ľavostranné odpočívadlo do vzdialeného recipientu.

Technické vybavenie odpočívadla tvorí verejné osvetlenie, kamerový dohľad a dopravná telematika. V sektore pre parkovanie NA sú navrhnuté otočné i stacionárne kamery pre dispečerský dohľad, kalibráciu systému parkovania, kontrolu dopravných plôch a zariadení odpočívadla. V zóne parkovania NA sú navrhnuté vo vozovke detektory obsadenosti jednotlivých státi a detektory prejazdu vozidiel na vjazde a výjazde. Výsledné dátové prevádzkové informácie z monitoringu obsadenosti parkovania NA budú prenášané do systému diaľničných informácií DIS-SOS s prepojením na „Národné informačné centrum NDIC“, dopravnú technológiu premenných značiek ZPI na diaľnici D1 i do lokálnych ZPI-P na ploche odpočívadla.



Terminál Smíchovské nádraží (Stavba č. 44544), DUR, DSP

Stavba "Terminál Smíchovské nádraží (stavba č. 44544)" sa nachádza na území hlavného mesta Praha, mestská časť Praha 5 (Smíchov) a je umiestnená z väčšej časti nad existujúcim železničným telesom v podobe nového nástupišťa autobusovej stanice v železničnej stanici Praha Smíchov. Je napojená na existujúcu dopravnú infraštruktúru, kde sa v súčasnosti nachádza existujúca železničná trať, cestná komunikácia, električková trať a stanica metra Smíchovské nádraží.

Celá stavba je rozdelená na tri celky (A, B, C) a pozostáva zo 145 stavebných objektov a prevádzkových súborov. Rozsah stavby je medzi ulicami Křížová na západe a ulicou Nádražní na východe. V smere juh-sever je stavba ohraničená už realizovanou stavbou "Rekonštrukcia električkovej trate Nádražní - Na Zlíchově" a priestorom existujúcej električkovej slučky pred severným krídlom výpravnej budovy železničnej stanice Praha Smíchov a napojením Nádražnej ulice na ulicu u Královské louky.



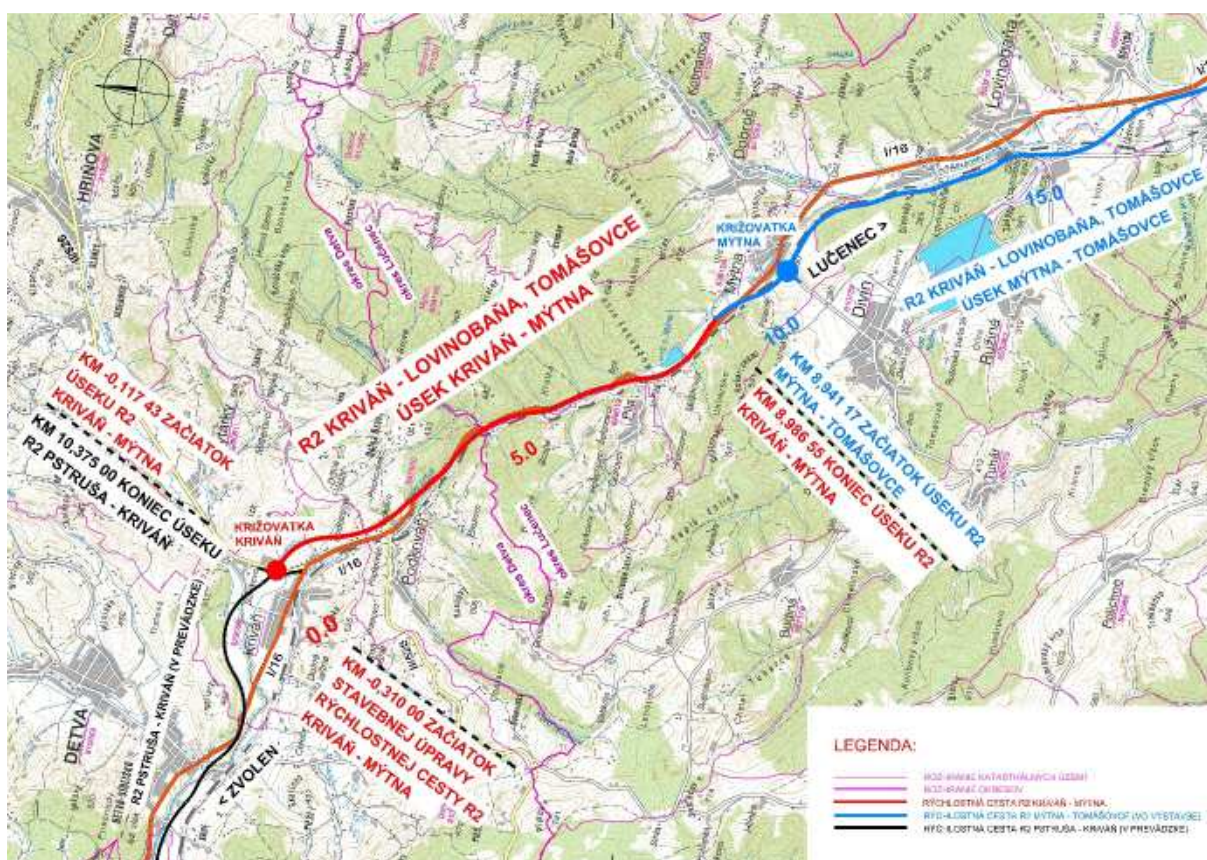
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava sa podieľa na projektovej príprave celkovo siedmych stavebných objektov. Z toho sú 3 mosty, nový oporný múr a sanácia existujúcich múrov, zastropenie existujúceho vjazdu do podzemia i nová rampa do podzemných priestorov metra.

V roku 2022 boli dokončené projektové práce pre stupeň DÚR a odovzdaný koncept DSP.

Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtina, DSP

Predmetná stavba začína na konci existujúceho úseku R2 Pstruša – Kriváň v mimoúrovňovej križovatke Kriváň, a koniec úseku je situovaný pred obcou Mýtina, kde sa napája na dobudovaný úsek R2 Mýtina – Lovinobaňa – Tomášovce. Účelom stavby je vybudovanie kvalitnej a kapacitne vyhovujúcej rýchlostnej cesty, ktorá na seba preberie tranzitnú dopravu, ako aj funkciu medzinárodných cestných ťahov E58 a E571.

Rýchlostná cesta R2 má celkovú dĺžku 9,296 55 km a je navrhnutá v kategórii R 24,5/100. Napojenie na existujúcu dopravnú sieť zabezpečí križovatka Kriváň na začiatku úseku, ktorá sa v rámci stavby dobuduje z dočasnej na úplnú, deltovitú križovatku s jedným premostením a dvoma úrovňovými križovatkami, a križovatka Mýtina budovaná v rámci nasledujúcej stavby R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce. Súčasťou stavby je aj 9 mostov na rýchlostnej ceste a ďalšie dva ponad R2. Dominantné tri mostné objekty 209-01, 209-02 a 210-00 majú celkovú dĺžku až 6 008 m.



Prehľadná situácia

Ďalšími vyvolanými investíciami stavby sú preložky existujúcej cesty I/16, miestnych a účelových komunikácií, dočasných prístupových ciest a päť objektov zárubných a oporných múrov. Rýchlostná cesta bude odkanalizovaná a vody prečistené cez odľučovače ropných látok. Tiež bude vybavená informačným systémom.

Na zníženie hlukovej záťaž je navrhnutých 11 protihlukových stien a sekundárne protihlukové opatrenia.

Ostatné vyvolané investície zahŕňajú 5 preložiek miestnych potokov, preložky vodovodov a závlahových potrubí, silno a slabo prúdových vedení. Pre potreby zabezpečenia prejazdnosti komunikácií počas výstavby sú navrhnuté dve dočasné obchádzkové komunikácie na ceste I/16.



Křižovatka Mýtna, vizualizácia a výstavba



Obj. 233 Zárubný múr, vizualizácia a výstavba



Obj. 209 Estakáda v km 2,700 – 7,062



Obj. 210 Estakáda v km 7,100 – 8,500

Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtňa – Tomášovce), DSRS

Riešený úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň– Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtňa - Tomášovce) začína dočasným napojením cesty I/16 na rýchlostnú cestu R2 v Mýtnej a končí v dočasnej stykovej križovatke s cestou I/16 v Tomášovciach. Úsek bol stavebne dokončený v období 11/2022 v plnom profile v kategórii R24,50/100. Celková dĺžka zrealizovaného úseku vrátane dočasných napojení je 13 500 m. Na trase sa nachádza 11 mostov s celkovou dĺžkou 1,66 km. Z toho dĺžka dvoch najdlhších mostov je 556 m, (10 poľový most nad traťou ŽSR a Krivánskym potokom) a 548 m (13 poľový most nad cestou I/16 a traťou ŽSR pri obci Mýtňa). V trase R2 pri obci Mýtňa sa nachádza jedna mimoúrovňová križovatka doplnená o dve malé okružné križovatky. Stavbu dopĺňa 15 oporných a zárubných múrov a protihlukové steny v dĺžke 3,87 km.

V roku 2019 boli zahájené práce na väčšine objektov z celkového rozsahu (spolu 149 objektov a prevádzkových súborov). Pokynmi na zmenu boli upravené niektoré objekty silnoprúdového vedenia. V súčasnosti ťažisko projektových prác tvorí vypracovanie Dokumentácie skutočného realizovania stavby pre potreby zhotoviteľa stavby.

Výstavba rýchlostnej cesty R2 v úseku Mýtňa –Tomášovce bola zahájená od augusta 2019 s lehotou výstavby 730 dní. Termín dostavby bol predĺžený na koniec novembra 2022. 19.12.2022 bola stavba otvorená a daná do užívania pre verejnosť.



Fotografie dokončenej rýchlostnej cesty

Silnice I/46 Šternberk – obchvat, DUSP, IČ

Stavba sa nachádza v Českej republike, v Olomouckom kraji, prevažne v nezastavanom území na okraji mesta Šternberk. Obstarávateľom stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc.

Trasa cesty I/46 tvoriaca juhovýchodný obchvat mesta Šternberk je situovaná v záreze v mierne zvlnenom teréne v kontakte s intravilánom. Začiatok stavby je navrhnutý na existujúcej ceste I/46 východne od obce Štarnov v km 53,36932 dopravného uzla a koniec na existujúcej ceste I/46 v priestore križovatky s cestou III/44434 do obce Domašov pri Šternberku v km 59,46284 dopravného uzla. Základná kategória cesty je S9,5/90, v krátkom úseku na začiatku trasy je kategória S 21,5/100. V časti trasy sú navrhnuté prídavné jazdné pruhy (v stúpaní, aj klesaní), v dĺžke 855 m.

Kontakt stavby je s viacerými záhradkárskymi osadami na okraji mesta (Aleš, Na Boudě, Na Šibeníku, Nad Koupališťem) a je potrebná asanácia 18-tich objektov.

Cez územie navrhovanej výstavby prechádzajú existujúce obslužné komunikácie, ktoré zabezpečujú prístup k existujúcej zástavbe a k príľahlým, prevažne poľnohospodárskym pozemkom. Všetky prístupové komunikácie, ktoré križujú stavbu, sú nahradené preložkami alebo náhradnými trasami.

Z hľadiska vedení technického vybavenia územím preložky cesty I/46 prechádzajú nadzemné elektrické vedenia a stavba bude v kolízii aj s existujúcimi komunikačnými vedeniami (s metalickou a optickou sieťou), vodovodnými a kanalizačnými sieťami rôznych správco. Na okraji privádzača sa nachádza STL a VTL plynovod, ktorý bolo potrebné preložiť. V oblasti novej cesty I/46 sa nachádza jej odvodnenie s dažďovou kanalizáciou.

Celková dĺžka obchvatu je 4,707 59 km. Stavba zahŕňa spolu 85 stavebných objektov, z toho je 18 objektov demolácií, 15 cestných objektov, 7 mostných objektov, 5 objektov oporných a zárubných múrov.

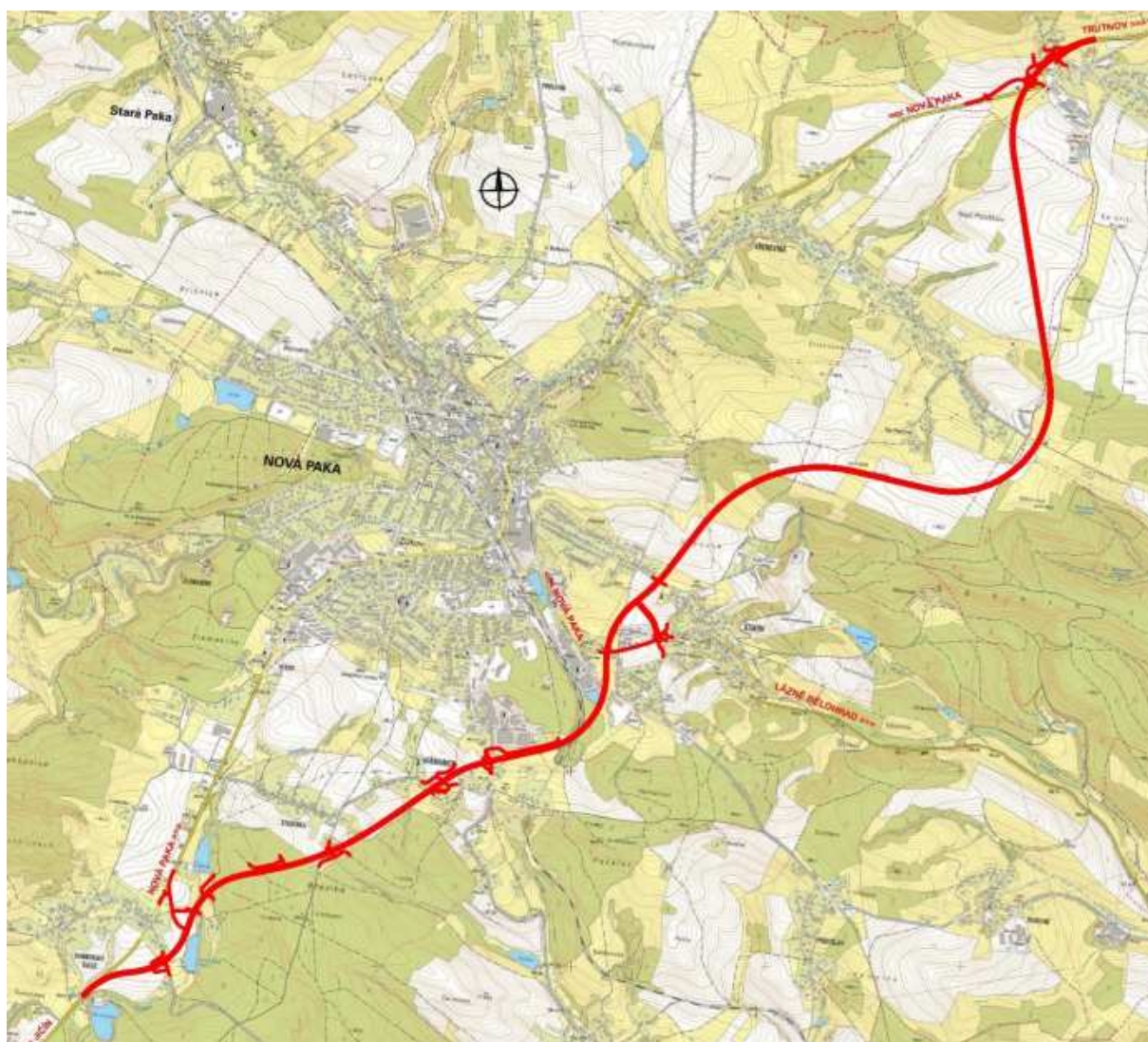


I/16 Nová Paka – obchvat, RDS

Stavba sa nachádza v Českej republike, na severnom okraji Královohradeckého kraja, juhozápadne až severovýchodne od mesta Nová Paka. Cesta I/16 je dôležitou spojniciou medzi Prahou a Krkonošami a tiež medzi závodmi Škoda v Mladé Boleslavi a Vrchlabí. Navrhnutá trasa cesty I/16 prechádza prevažne nezastavanou krajinou a čiastočne rozptýlenou prímestskou a vidieckou zástavbou. Menšie percento územia zaberá lesná pôda a drobné vodné toky alebo vodná nádrž. Obstarávateľom stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové.

Celková dĺžka obchvatu je 8,478 83 km. Stavba zahŕňa spolu 156 stavebných objektov, z toho je 36 cestných objektov, 16 mostných objektov, 2 objekty oporných a zárubných múrov a 14 objektov protihlukových stien.

Aktuálne je stavba v realizácii a spracováva sa RDS objektov stavby pre zhotoviteľa stavby, ktorým je PORR, a.s. Praha. Predpokladané uvedenie stavby do prevádzky je v roku 2025.



PPP projekt: Diaľnica D4 v úseku Háje – Mirovice, DUSP, DRS, DSRS

Projekt PPP D4 riadi združenie Via Salis francúzskych firiem VINCI Concession, VINCI Highways a Meridiam. Diaľnica D4 podstatne urýchli spojenie medzi strednými a južnými Čechami a štátnou hranicou. Výrazne odľahčí rade obcí v regióne, ktoré sú teraz zaťažované intenzívnou dopravou na ceste I/4, kde navyše často dochádza k zápcham a dopravným nehodám.

Investícia zahŕňa projektovanie, financovanie a stavbu 32 km diaľnice D4 z Příbrami do Písku a modernizáciu a údržbu ďalších 16 km už prevádzkovaných nadväzujúcich úsekov.



Stavba bude podľa zmluvy so štátom dokončená v decembri 2024 a ďalších 25 rokov bude konzorcium diaľnicu prevádzkovať.

Stavebné práce vykonáva DIVia stavební, ktorá patrí do skupiny VINCI Construction CS, prevádzka a údržba na existujúcich takmer 16 km je od 1. 7. 2021 v rukách spoločnosti Via Salis Operations, vlastnenej zo 100 % VINCI Highways.

Zhotoviteľom stavby je na základe zmluvy s Via Salis spoločnosť DIVia stavební, člen skupiny EUROVIA CS.

Naša spoločnosť v spolupráci s partnermi zabezpečuje pre zhotoviteľa stavby projektovú dokumentáciu a koordináciu pre vybrané objekty na úsekoch D4 Lety – Čimelice, Čimelice – Mirovice a Mirovice – rozšírenie.

Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla, DSP, PDPS, BIM model

Nová železniční stanice Praha - Letisko Václava Havla je jedním z souborů staveb železničního spojení mezi Prahou, letiskem Ruzyně a Kladnem. Realizace železničního spojení mezi centrem Prahy, Kladnem a Letiskem Václava Havla zabezpečí rychlou, pohodlnou a ekologicky přijatelnou osobní dopravu. Součástí železničního spojení je i tunel Aviatická délky 519 m, pro který dokumentaci v stupni DSP a PDPS, včetně zpracování BIM - modelu zabezpečoval projektový tým naší společnosti. Tunel je navrhnutý jako dvojkolajný, hlbený, tedy budovaný v otevřené stavební jámě.



Inovácia a modernizácia plavebných komôr pre zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na vodnom diele Gabčíkovo, SD

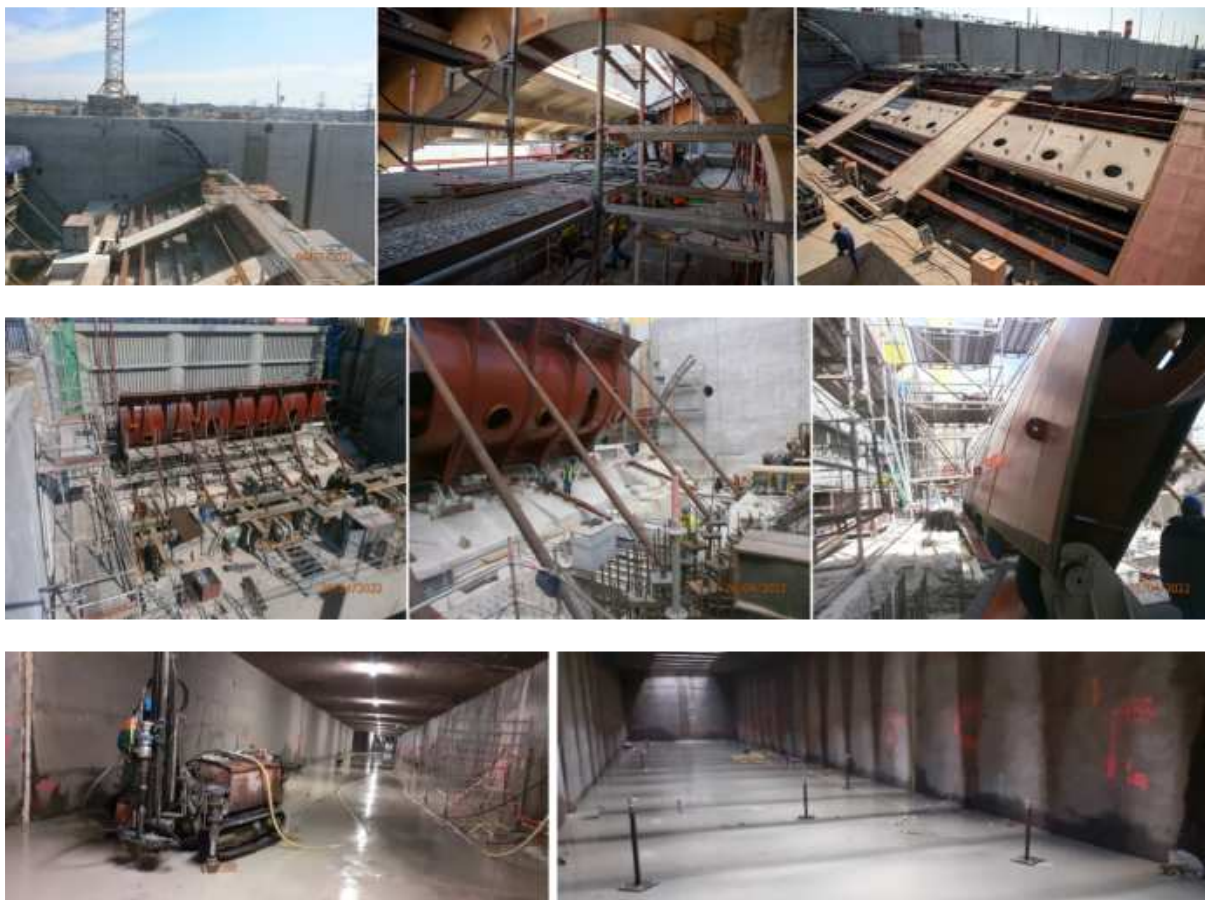
Európsky projekt „Inovácia a modernizácia plavebných komôr pre zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na Vodnom diele Gabčíkovo - Upgrade of Gabčíkovo locks“ patrí z hľadiska medzinárodnej vodnej dopravy na slovenskom úseku Dunaja k najvýznamnejším investíciám svojho druhu.

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy, modernizácia a aj vďaka inovácii celého riadiaceho systému bude plavba cez stupeň Gabčíkovo rýchlejšia a plynulejšia. Kľúčovými aktivitami v rámci projektu je modernizácia horných a dolných vrát, sanácia podložia, inovácia plniaceho a prázdniaceho systému.

V priebehu roka 2022 Zhotoviteľ realizoval opatrenia na stabilizácii podložia injektážou podzákladia, zároveň prebiehali práce aj na modernizácii súčasného hydraulického systému plnenia a prázdnenia a výmeny horných a dolných vrát ľavej plavebnej komory.

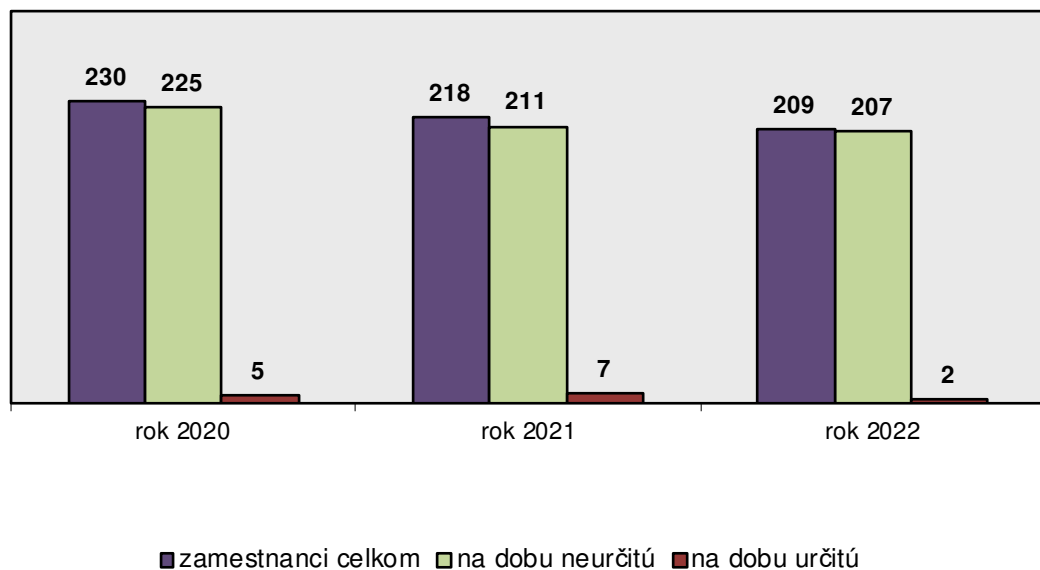
Pri stavebnotechnickom prieskume vykonanom v systéme kanálov ľavej plavebnej komory po odovzdaní staveniska, Zhotoviteľ zistil poškodenie železobetónovej medzisteny výtokového kanálu 2 a 3. Následné statické posúdenie vypracované v priebehu roka 2022 konštatovalo, že ide o závažné statické poruchy výtokových kanálov ľavej plavebnej komory, ktoré znižujú bezpečnosť stavby plavebných komôr a ktoré neumožňujú zrušiť suchý dok na ľavej plavebnej komore bez predchádzajúcej realizácie sanácie konštrukcie výtokových kanálov ľavej plavebnej komory na úrovni dolného zhlavia pravej plavebnej komory.

V dôsledku tejto okolnosti nebolo možné v mesiacoch november, december 2022 vykonať Preberacie skúšky. Vykonanie Preberacích skúšok sa preto posúva do obdobia po dokončení sanácie statických porúch výtokových kanálov ľavej plavebnej komory, ktorá umožní zrušiť suchý dok.

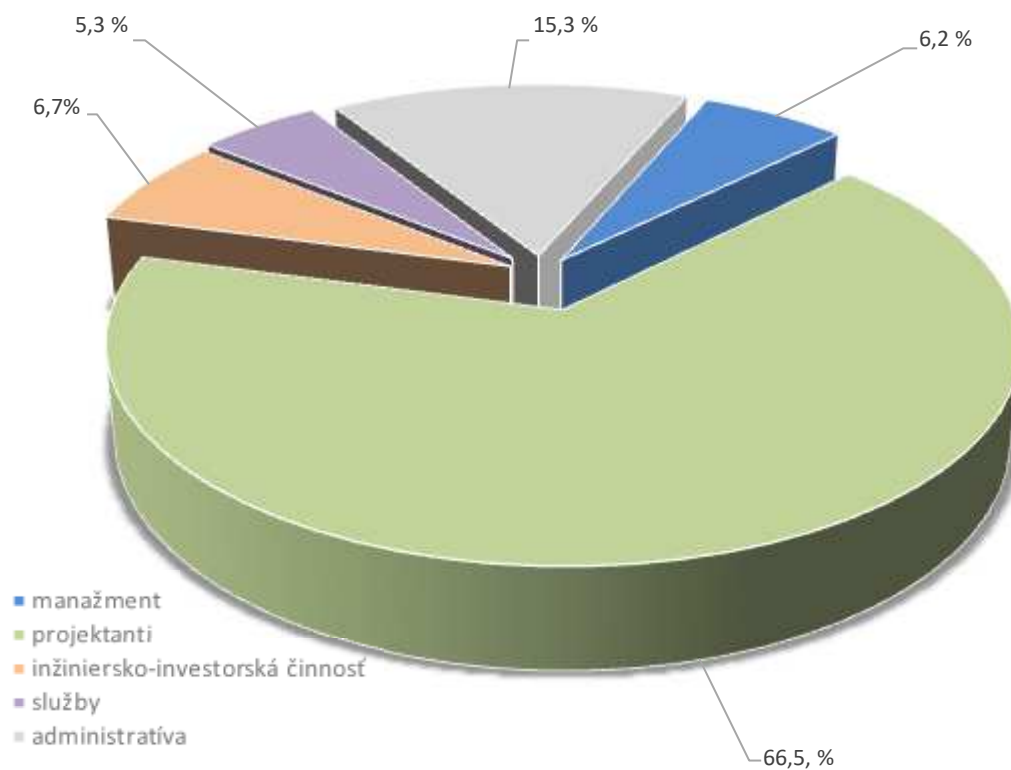


ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti



Štruktúra zamestnancov k 31.12.2022



Na základe uvedeného konštatujeme, že vplyv spoločnosti na zamestnanosť nepovažujeme za podstatný.

**DODATOK SPRÁVY
NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A
VÝROČNEJ SPRÁVE
A
VÝROČNÁ SPRÁVA**

za obdobie od 01.01.2022 – 31.12.2022
akciovej spoločnosti

**DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Bratislava**

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

pre akcionárov, dozornú radu a predstavenstvo akciovej spoločnosti
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava

k časti - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/24, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto („Spoločnosť“) k 31. decembru 2022, uvedenú na stranách od 63 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 29. marca 2023 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 59 - 62 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

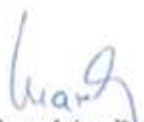
- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2022 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávne vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávne vo výročnej správe.

Piešťany, 5. mája 2023

VGD SLOVAKIA s. r. o.
Karpatská 8
811 05 Bratislava
Obchodný register, zložka 74698/B
Licencia SKAU č. 269



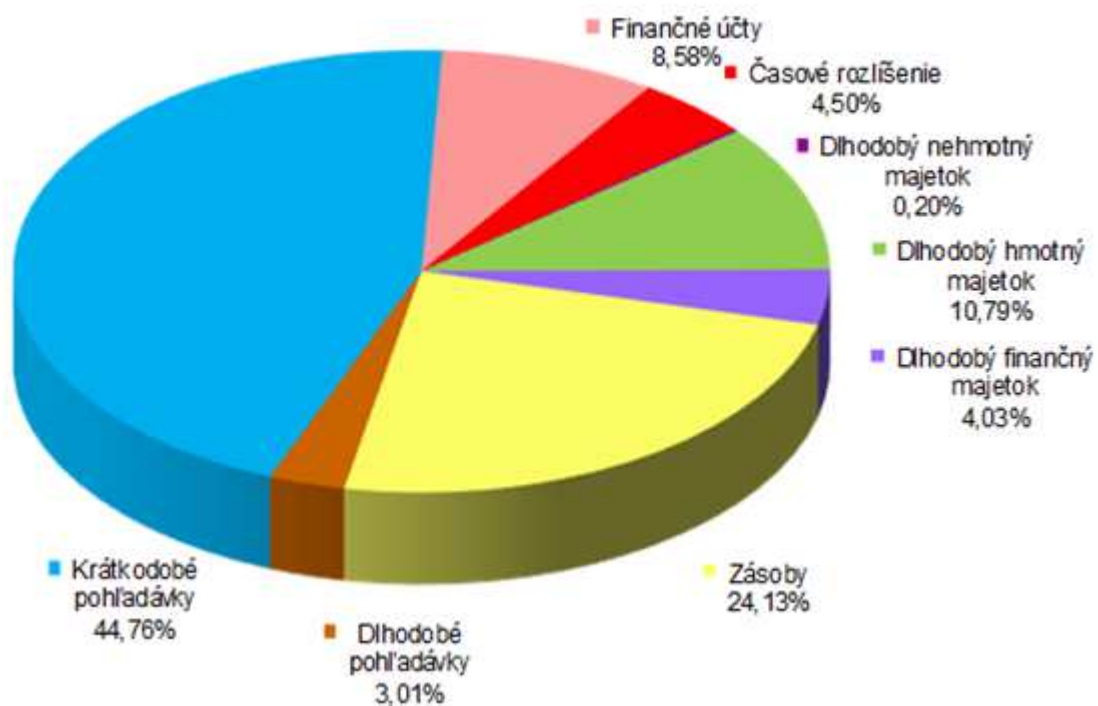

Zodpovedný audítor
Ing. Erik Marek
Licencia SKAU č. 866

Finančná časť

Hlavné údaje zo súvahy v EUR

AKTÍVA	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Spolu majetok	20 761 654	22 306 151	16 782 086
Neobežný majetok	2 801 013	2 587 864	2 520 842
Dlhodobý nehmotný majetok	14 293	30 144	33 491
Dlhodobý hmotný majetok	2 113 705	1 883 209	1 811 345
- pozemky	339 169	339 169	339 169
- stavby	1 273 103	1 204 448	1 243 155
- samostatné hnutelné veci a súbory hnut. vecí	501 433	339 592	229 021
Dlhodobý finančný majetok	673 015	674 511	676 006
- podielové CP a podiely v prepojených účt. jednotkách	345 548	345 548	345 548
- pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám			309 635
- pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok	327 467	328 963	20 823
Obežný majetok	17 815 780	19 548 909	13 505 771
Zásoby	1 887 659	3 226 142	4 049 104
Dlhodobé pohľadávky	699 656	802 896	505 828
Krátkodobé pohľadávky	11 942 571	13 852 596	7 510 903
- pohľadávky z obchodného styku	11 927 418	13 516 034	7 108 889
- daňové pohľadávky	287	329 245	385 754
Finančné účty	3 285 894	1 667 275	1 439 936
Časové rozlíšenie	144 861	169 378	755 473

Štruktúra aktív k 31.12.2022



PASÍVA	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Spolu vlastné imanie a záväzky	20 761 654	22 306 151	16 782 086
Vlastné imanie	10 373 998	9 737 101	9 122 660
Základné imanie	2 014 075	2 014 075	2 014 075
Ostatné kapitálové fondy	51 816	51 816	51 816
Zákonné rezervné fondy	659 654	659 654	659 654
Výsledok hospodárenia minulých rokov	5 550 612	6 050 612	6 050 612
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	2 097 841	960 944	346 503
Záväzky	10 387 656	12 569 050	7 659 426
Dlhodobé záväzky	297 327	337 825	238 757
Dlhodobé rezervy	523 906	547 509	594 763
Krátkodobé záväzky	7 426 787	9 369 531	5 728 276
- záväzky z obchodného styku	4 343 087	6 514 000	3 521 611
- daňové záväzky a dotácie	1 176 562	666 310	463 847
Krátkodobé rezervy	2 139 049	2 313 181	1 089 713
Bežné bankové úvery	587	1 004	7 917
Časové rozlíšenie			

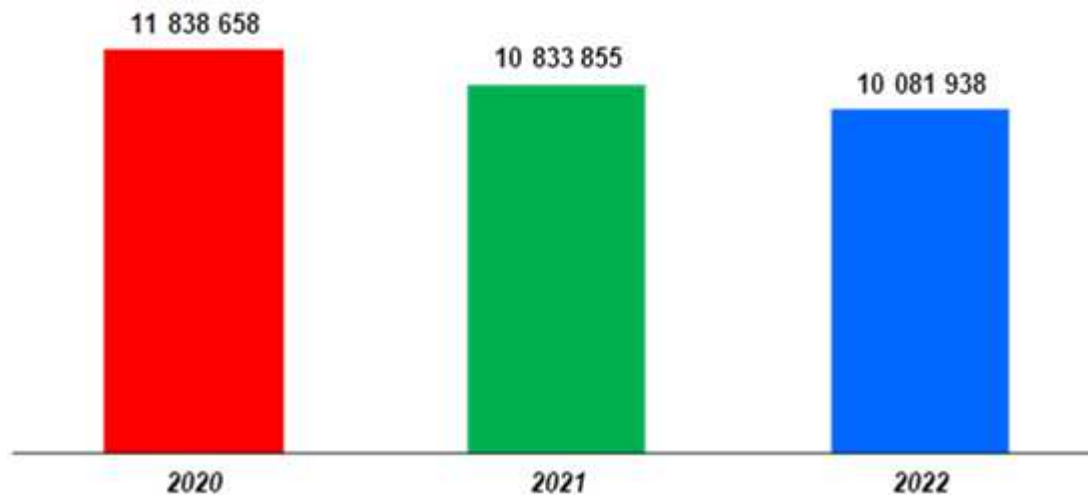
Štruktúra pasív k 31.12.2022



Hlavné údaje z výkazu ziskov a strát v eur

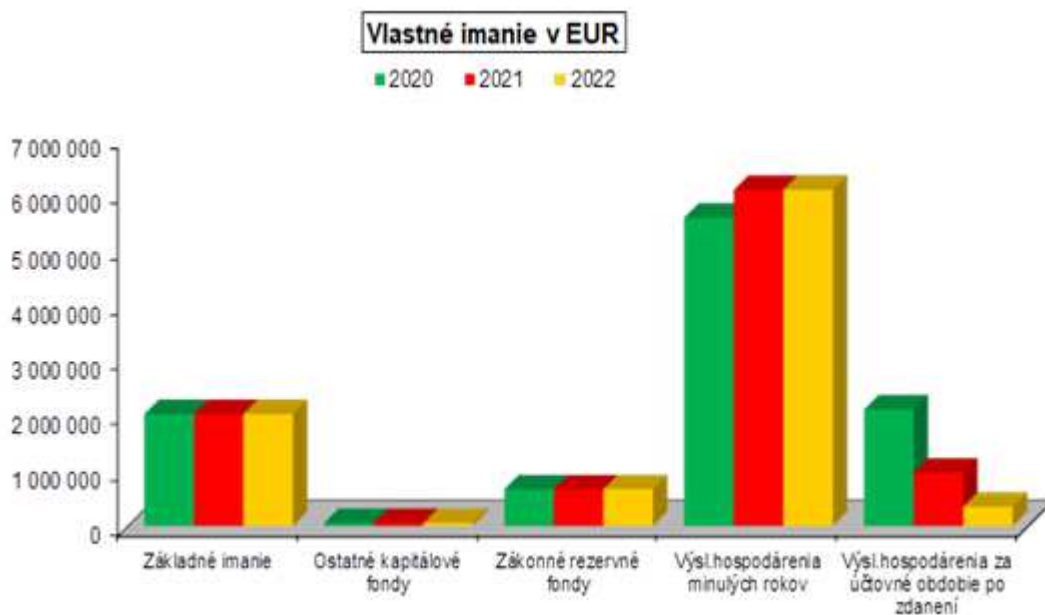
Text	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Čistý obrát	22 636 626	19 181 636	16 663 623
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	22 971 134	21 451 317	17 518 818
Tržby z predaja služieb	22 636 626	19 181 636	16 663 623
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob	95 034	1 342 967	828 383
Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku materiálu	215 103	1 398	688
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	24 371	925 316	26 124
Náklady na hospodársku činnosť	21 663 395	20 178 351	16 897 432
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	428 270	367 717	454 712
Služby	10 464 732	9 323 031	6 955 356
Osobné náklady	10 010 241	9 891 173	8 944 267
Dane a poplatky	33 487	31 421	32 025
Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku	360 754	301 152	257 109
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	88 516		
Opravné položky k pohľadávkam	5 430	9 019	-3 860
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	271 965	254 838	257 823
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 307 739	1 272 966	621 386
Pridaná hodnota	11 838 658	10 833 855	10 081 938
Výnosy z finančnej činnosti spolu	1 208 726	15 169	120 302
Tržby z predaja cenných papierov a podielov	1 180 600		
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	1 500	1 496	1 496
Výnosové úroky	65		47
Kurzové zisky	26 561	13 673	118 759
Ostatné výnosy z finančnej činnosti			
Náklady na finančnú činnosť spolu	126 615	47 652	153 425
Predané cenné papiere	53 346		
Nákladové úroky	7 714	3 468	863
Kurzové straty	29 166	7 078	115 194
Ostatné náklady na finančnú činnosť	36 389	37 106	37 368
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	1 082 111	-32 483	-33 123
Výsledok hospodárenia za účt.obdobie pred zdanením	2 389 850	1 240 483	588 263
Daň z príjmov	292 009	279 539	241 760
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	2 097 841	960 944	346 503

Pridaná hodnota v EUR

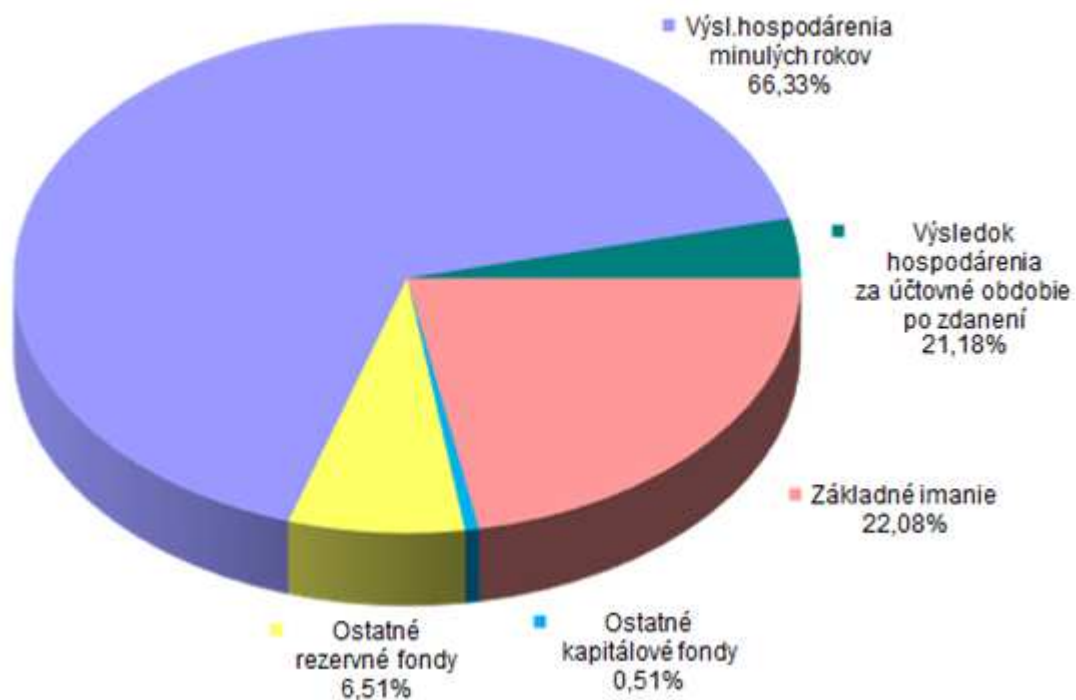


Vlastné imanie v EUR

Vlastné imanie - štruktúra	2020	2021	2022
Základné imanie	2 014 075	2 014 075	2 014 075
Ostatné kapitálové fondy	51 816	51 816	51 816
Ostatné rezervné fondy	659 654	659 654	659 654
Výsledok hospodárenia minulých rokov	5 550 612	6 050 612	6 050 612
Výsledok hospodárenia za účt. obdobie po zdanení	2 097 841	960 944	346 503
Vlastné imanie spolu	10 373 998	9 737 101	9 122 660



Štruktúra vlastného imania



Návrh rozdelenia zisku v EUR

	Suma v r. 2020	Suma v r. 2021	Návrh v r. 2022
Disponibilný zisk	2 097 841	960 944	346 503
Rezervný fond	0	0	0
Sociálny fond	62 540	63 242	63 382
Dividendy	1 535 301	897 702	283 121
Prevod na nerozdelený zisk minulých rokov	500 000	0	0

Majetkové účasti

	Podiel na ZI v %	Obstarávací cena v EUR
DPP Žilina, s.r.o.	100%	305 000
ŠK DOPRAVOPROJEKT, s.r.o. Bratislava	100%	5 000
DI Koridor, s.r.o. Bratislava	100%	28 037
SD-BELUŠA, s.r.o. Bratislava	55%	4 125
HORTOP, s.r.o. Bratislava	51%	3 386

Pomerové ukazovatele

		rok 2020	rok 2021	rok 2022
• Likvidita	- pohotová	0,44	0,18	0,25
	- bežná	2,14	1,71	1,57
	- celková	2,40	2,09	2,36
• Aktivita	- doba obratu zásob	30 dní	49 dní	80 dní
	- doba inkasa pohľadávok	253 dní	246 dní	234 dní
	- doba splatnosti záväzkov	182 dní	160 dní	166 dní
• Rentabilita	- celkového kapitálu	10,10%	4,31%	2,06%
	- vlastného kapitálu	20,22%	9,87%	3,80%
	- výnosov	8,68%	4,48%	1,96%
	- základného imania	104,16%	47,71%	17,20%
	- mzdových nákladov	30,49%	14,12%	5,68%
• Čistý pracovný kapitál (eur)		10 388 993	10 179 378	7 777 495



V oblasti výskumu a vývoja, vzhľadom na charakter svojej činnosti, nemá spoločnosť žiadne výdavky. Finančná a majetková situácia spoločnosti je stabilná, čo odzrkadľujú jej výborné výsledky hospodárenia roku 2022.

V období od skončenia účtovného obdobia do zostavenia výročnej správy nenastali žiadne významné udalosti osobitného významu. V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie Spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť (okrem rastúcich cien vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie Spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia účtovnej závierky).

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

za obdobie od 01.01.2022 – 31.12.2022

z auditu účtovnej závierky

akciovej spoločnosti

**DOPRAVOPROJEKT, a.s.,
Bratislava**

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

**pre akcionárov, dozornú radu a predstavenstvo akciovej spoločnosti
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava**

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2022, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2022 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.



Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítorskej spoločnosti za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.



Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a zváženie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Piešťany, 29. marca 2023

VGD SLOVAKIA s. r. o.
Karpatská 8
811 05 Bratislava
Obchodný register, zložka 74698/B
Licencia SKAU č. 269




Zodpovedný audítor
Ing. Erik Marek
Licencia SKAU č. 866

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 31.12.2022

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píše zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć D Ě F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2020524770	Účtovná závierka x riadna	Účtovná jednotka malá	Mesiac Rok od 01 2022
IČO 31322000	mimoriadna	x veľká	do 12 2022
SK NACE 71.11.0	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 01 2021 do 12 2021

Priložené súčasti účtovnej závierky

x Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)x Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)x Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica KOMINÁRSKA	Číslo 141/2, 4
PSČ 83203	Obec BRATISLAVA - MESTSKÁ ČASŤ NOVÉ MESTO
Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti Registrácia spoločnosti: OR Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 378/B	
Telefónne číslo 02/50234111	Faxové číslo 02/55566231
E-mailová adresa hincova@dopravoprojekt.sk	

Zostavená dňa:

24.03.2023

Schválená dňa:

. . 20

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01		2 2 6 3 9 0 4 5	1 6 7 8 2 0 8 6	
				5 8 5 6 9 5 9	2 2 3 0 6 1 5 1	
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02		7 8 5 8 2 7 5	2 5 2 0 8 4 2	
				5 3 3 7 4 3 3	2 5 8 7 8 6 4	
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03		1 1 9 2 1 1 4	3 3 4 9 1	
				1 1 5 8 6 2 3	3 0 1 4 4	
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05		1 1 9 2 1 1 4	3 3 4 9 1	
				1 1 5 8 6 2 3	3 0 1 4 4	
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06				
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09				
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11		5 9 9 0 1 5 5	1 8 1 1 3 4 5	
				4 1 7 8 8 1 0	1 8 8 3 2 0 9	
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12		3 3 9 1 6 9	3 3 9 1 6 9	
					3 3 9 1 6 9	
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13		3 0 2 2 7 8 4	1 2 4 3 1 5 5	
				1 7 7 9 6 2 9	1 2 0 4 4 4 8	
3.	Samostatné huteľné veci a súbory huteľných vecí (022) - /082, 092A/	14		2 6 2 8 2 0 2	2 2 9 0 2 1	
				2 3 9 9 1 8 1	3 3 9 5 9 2	



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17			
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18			
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19			
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21	6 7 6 0 0 6	6 7 6 0 0 6	
					6 7 4 5 1 1
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22	3 4 5 5 4 8	3 4 5 5 4 8	
					3 4 5 5 4 8
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23			
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26	3 0 9 6 3 5	3 0 9 6 3 5	
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29		2 0 8 2 3	2 0 8 2 3	
						3 2 8 9 6 3
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30				
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31				
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32				
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33		1 4 0 2 5 2 9 7	1 3 5 0 5 7 7 1	
				5 1 9 5 2 6		1 9 5 4 8 9 0 9
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34		4 2 4 4 1 3 0	4 0 4 9 1 0 4	
				1 9 5 0 2 6		3 2 2 6 1 4 2
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35		2 0 3 1 2	2 0 3 1 2	
						2 5 7 3 2
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36		4 2 2 3 8 1 8	4 0 2 8 7 9 2	
				1 9 5 0 2 6		3 2 0 0 4 1 0
3.	Výrobky (123) - /194/	37				
4.	Zvieratá (124) - /195/	38				
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39				
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40				
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41		5 0 5 8 2 8	5 0 5 8 2 8	
						8 0 2 8 9 6
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42		3 7 2 4 0 7	3 7 2 4 0 7	
						4 2 7 7 1 5



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 3
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	1 1 6 0	1 1 6 0	1 1 6 0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45	3 7 1 2 4 7	3 7 1 2 4 7	4 2 6 5 5 5
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52	1 3 3 4 2 1	1 3 3 4 2 1	3 7 5 1 8 1
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	7 8 3 5 4 0 3	7 5 1 0 9 0 3	1 3 8 5 2 5 9 6
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	7 4 3 3 3 8 9	7 1 0 8 8 8 9	1 3 5 1 6 0 3 4
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	1 1 3 4 1 5 4	1 1 3 4 1 5 4	8 9 8 5 1 3
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56	5 4	5 4	1 0 3 0 6



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 3
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	6 2 9 9 1 8 1	5 9 7 4 6 8 1	
			3 2 4 5 0 0		1 2 6 0 7 2 1 5
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľa- dávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61			
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	3 8 5 7 5 4	3 8 5 7 5 4	
					3 2 9 2 4 5
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	1 6 2 6 0	1 6 2 6 0	
					7 3 1 7
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepoje- ných účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobé- ho finančného majetku v prepojených účtov- ných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podieľy (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 3
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	1 4 3 9 9 3 6	1 4 3 9 9 3 6	
					1 6 6 7 2 7 5
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	1 9 4 5 7	1 9 4 5 7	
					1 7 9 9 8
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	1 4 2 0 4 7 9	1 4 2 0 4 7 9	
					1 6 4 9 2 7 7
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	7 5 5 4 7 3	7 5 5 4 7 3	
					1 6 9 3 7 8
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	1 8 0 0 8	1 8 0 0 8	
					6 2 2 8
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	2 7 5 8 8 5	2 7 5 8 8 5	
					1 6 3 1 3 7
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	4 6 1 5 8 0	4 6 1 5 8 0	
					1 3

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	1 6 7 8 2 0 8 6	2 2 3 0 6 1 5 1
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	9 1 2 2 6 6 0	9 7 3 7 1 0 1
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	2 0 1 4 0 7 5	2 0 1 4 0 7 5
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	2 0 1 4 0 7 5	2 0 1 4 0 7 5
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84		
A.II.	Emisné ážio (412)	85		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86	5 1 8 1 6	5 1 8 1 6
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	6 5 9 6 5 4	6 5 9 6 5 4
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	6 5 9 6 5 4	6 5 9 6 5 4
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89		



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90		
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92		
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účasťn (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	6 0 5 0 6 1 2	6 0 5 0 6 1 2
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	6 0 5 0 6 1 2	6 0 5 0 6 1 2
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	99		
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdo- bie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	3 4 6 5 0 3	9 6 0 9 4 4
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	7 6 5 9 4 2 6	1 2 5 6 9 0 5 0
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	2 3 8 7 5 7	3 3 7 8 2 5
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103	1 4 3 5 8 9	2 4 5 8 8 1
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		5 4 2 3
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielo- vej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	1 4 3 5 8 9	2 4 0 4 5 8
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	9 5 1 6 8	9 1 9 4 4
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117		



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	5 9 4 7 6 3	5 4 7 5 0 9
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	5 9 4 7 6 3	5 4 7 5 0 9
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121		
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	5 7 2 8 2 7 6	9 3 6 9 5 3 1
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	3 5 2 1 6 1 1	6 5 1 4 0 0 0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	7 0 7 4 4 1	5 3 2 5 7 9
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125	1 4 3 7 3 5	1 0 7 3 9 4 9
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	2 6 7 0 4 3 5	4 9 0 7 4 7 2
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	9 9 5 3 4 0	1 6 3 2 8 0 6
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	3 3 7 2 4 4	2 9 8 9 3 9
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	3 8 1 2 9 4	2 0 7 1 2 7
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	4 6 3 8 4 7	6 6 6 3 1 0
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	2 8 9 4 0	5 0 3 4 9
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	1 0 8 9 7 1 3	2 3 1 3 1 8 1
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	3 9 9 3 1 2	4 0 0 8 8 0
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	6 9 0 4 0 1	1 9 1 2 3 0 1
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	7 9 1 7	1 0 0 4
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, -/255A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141		
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143		
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144		
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145		



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	1 6 6 6 3 6 2 3	1 9 1 8 1 6 3 6
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	1 7 5 1 8 8 1 8	2 1 4 5 1 3 1 7
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03		
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	1 6 6 6 3 6 2 3	1 9 1 8 1 6 3 6
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	8 2 8 3 8 3	1 3 4 2 9 6 7
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	6 8 8	1 3 9 8
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	2 6 1 2 4	9 2 5 3 1 6
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	1 6 8 9 7 4 3 2	2 0 1 7 8 3 5 1
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11		
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	4 5 4 7 1 2	3 6 7 7 1 7
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	6 9 5 5 3 5 6	9 3 2 3 0 3 1
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	8 9 4 4 2 6 7	9 8 9 1 1 7 3
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	6 1 0 0 8 5 2	6 8 0 5 7 8 6
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	3 0 4 5 0 0	2 8 9 7 7 9
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	2 1 5 6 0 9 1	2 4 4 0 4 4 6
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	3 8 2 8 2 4	3 5 5 1 6 2
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	3 2 0 2 5	3 1 4 2 1
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	2 5 7 1 0 9	3 0 1 1 5 2
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	2 5 7 1 0 9	3 0 1 1 5 2
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24		
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	- 3 8 6 0	9 0 1 9
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	2 5 7 8 2 3	2 5 4 8 3 8
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	6 2 1 3 8 6	1 2 7 2 9 6 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	1 0 0 8 1 9 3 8	1 0 8 3 3 8 5 5
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	1 2 0 3 0 2	1 5 1 6 9
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	1 4 9 6	1 4 9 6
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	1 4 9 6	1 4 9 6
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	4 7	
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	4 7	
XII.	Kurzové zisky (663)	42	1 1 8 7 5 9	1 3 6 7 3
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	1 5 3 4 2 5	4 7 6 5 2
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	8 6 3	3 4 6 8
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	8 6 3	3 4 6 8
O.	Kurzové straty (563)	52	1 1 5 1 9 4	7 0 7 8
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	3 7 3 6 8	3 7 1 0 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 3 3 1 2 3	- 3 2 4 8 3
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	5 8 8 2 6 3	1 2 4 0 4 8 3
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	2 4 1 7 6 0	2 7 9 5 3 9
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58		3 0 8 6 0 3
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	2 4 1 7 6 0	- 2 9 0 6 4
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	3 4 6 5 0 3	9 6 0 9 4 4

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

A. Všeobecné informácie

- a) **Obchodné meno** : DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Sídlo : Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Opis hospodárskej činnosti – hlavnými činnosťami spoločnosti sú :

- komplexné architektonické a inžinierske služby v kategóriách inžinierske stavby s rozsahom oprávnenia dopravné stavby, vodohospodárske stavby, líniové vedenia a rozvody,
- odborné činnosti vo výstavbe v kategóriách: statika stavieb s rozsahom oprávnenia na celý rozsah nosných konštrukcií stavieb, pozemné stavby, projektovanie inžinierskych stavieb s rozsahom oprávnenia cesty a letiská, železnice a dráhy, mosty, vodohospodárske stavby, technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s rozsahom oprávnenia zdravotníckych zariadenia a inštalácie, vykurovacie a klimatizačné zariadenia, elektrotechnické zariadenia, plynové zariadenia, tepelné zariadenia, výrobné technologické zariadenia,
- výkon činnosti stavebného dozoru
- geodetické a kartografické práce
- inžinierska činnosť s výnimkou vybraných činností v stavebníctve
- enviromentálne štúdie a analýzy, vrátane hodnotenia vplyvov stavieb a dopravy na životné prostredie s výnimkou vydávania znaleckých posudkov podľa zákona č. 36/1967 Zb.
- posudzovanie vplyvov na životné prostredie – lesníctvo, ochrana prírody a krajiny, líniové stavby, lesné hospodárstvo
- vyhotovovanie dokumentácie ochrany prírody a krajiny v rozsahu dokumenty regionálneho územného systému ekologickej stability, dokumenty miestneho územného systému ekologickej stability a dokumenty starostlivosti o dreviny
- komplexné architektonické služby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch,
- projektovanie, riešenie a vyhodnocovanie úloh inžinierskogeologického prieskumu a vykonávanie technických prác pre uvedené účely

b) Neobmedzené ručenie v iných účtovných jednotkách

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

c) Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2021 bola schválená za predchádzajúce účtovné obdobie valným zhromaždením akcionárov spoločnosti dňa 25.5.2022. Do zbierky listín obchodného registra bude uložená elektronicky následne.

d) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., k 31. decembru 2022 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa §-u 17 ods.6 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

e) Informácie o konsolidujúcom celku

Meno a sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky – **Sudop International a.s., Olšanská 2643/1A, Žižkov (Praha 3), 130 00 Praha.**

Ďalšie informácie

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., je k 31. decembru 2021 akciovou spoločnosťou s 99,99% účasťou spoločnosti Sudop Group a.s., Olšanská 2643/1A, Žižkov (Praha 3), 130 00 Praha. Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. je zahrňovaná do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Q8 a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha3. Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti Q8 a.s. je uložená do Sbírkky listín rejstříkového soudu na Městskom soude v Praze, Slezská 9, Praha2 (webová adresa www.justice.cz). Konsolidujúcou účtovnou jednotkou je spoločnosť Sudop Group a.s., Olšanská 2643/1A, Žižkov (Praha 3), 130 00 Praha.

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a. s. je k 31. decembru 2022 zároveň materskou spoločnosťou a za účtovné obdobie 2020 nebude zostavovať konsolidovanú závierku (podľa §22 ods.8 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov).

f) Počet zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	206,5	213
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	209	218
počet vedúcich zamestnancov	13	13

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

B. Informácie o prijatých postupoch

Priebežná účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný pokles výnosov, nakoľko sa však situácia stále mení, preto nemožno predvídať budúce dopady. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Dlhodobý nehmotný majetok nakupovaný

Dlhodobý nehmotný majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Dlhodobý nehmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou

Spoločnosť v bežnom roku netvorila vlastnou činnosťou dlhodobý nehmotný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok nakupovaný

Dlhodobý hmotný majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Finančné investície, cenné papiere a podiely

Finančné investície, cenné papiere a podiely sa oceňujú obstarávacími cenami, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Od obstarávacej ceny je odpočítané zníženie hodnoty finančných investícií cez opravné položky.

Zásoby

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Nakupované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien. Podnik účtuje zásoby spôsobom A účtovania zásob. Toto ocenenie sa upravuje o zníženie hodnoty zásob cez opravné položky.

Spoločnosť v bežnom roku netvorila hmotné materiálové zásoby vlastnou činnosťou; zásoby nedokončenej výroby sa oceňujú vo výške vlastných plánovaných nákladov výroby uvažovaných v podnikateľskom pláne spoločnosti a z plánovaného počtu hodín na zákazky pre účtovné obdobie.

V prípade, že cena skutočnej nákladovej hodiny, kalkulovaná podľa skutočných vlastných nákladov za účtovné obdobie by bola o viac ako 10% vyššia (nižšia) ako cena stanovená vo výške plánovaných nákladov výroby, zásoby sa precenia podľa skutočných vlastných nákladov.

Pohľadávky

Pohľadávky sa oceňujú pri ich vzniku nominálnou hodnotou, postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

Peňažné prostriedky a ceniny – krátkodobý finančný majetok

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich nominálnou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

Finančný majetok sa oceňuje cenou obstarania.

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Rezervy

Rezervy sú záväzky s neistým časovým vymedzením alebo výškou, tvoria sa na krytie známych rizík alebo strát z podnikania. Oceňujú sa v očakávanej výške záväzku.

Spoločnosť od roku 2004 vytvára rezervu na odchodné v zmysle zákona o účtovníctve a postupov účtovania upravených v opatrení MF SR číslo 23 054 / 2002 – 92 doplnenom a zmenenom opatrením MF SR č. 25 167/2003 – 92 na základe §19 ods. 8 písm. s., Pri výpočte rezervy na odchodné bola v roku 2022 použitá výška valorizácie miezd 0 % a boli použité základné mzdy zamestnancov. Diskontná sadzba bola zmenená na hodnotu 1,93 %.

Záväzky

Záväzky sa oceňujú ich nominálnou hodnotou.

Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou
- možnosti umorovať daňovú stratu v budúcnosti, pod ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti
- možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Daň z príjmov

Daň z príjmov: menovitá hodnota – použitá sadzba dane – splatná 21 %
- odložená 21 %

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Taktiež môžu byť znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.).

Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa na menu euro už neprepočítavajú.

tvorba odpisového plánu – na základe internej smernice

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Drobný dlhodobý nehmotný majetok, ktorého obstarávacía cena je 2 400 € a nižšia sa účtuje na ťarchu účtu 518 – Ostatné služby. Predpokladanú dobu používania, metódu odpisovania a odpisovú sadzbu uvádza nasledujúca tabuľka:

	Predpokladaná doba používania (v rokoch)	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v % podľa zákona o DzP
Software	4 - 5	Rovnomerne	20 – 25

Odpisy dlhodobého hmotného majetku vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný dlhodobý hmotný majetok, ktorého obstarávacía cena je 1 700 € a nižšia sa účtuje na ťarchu účtu

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

501 – Spotreba materiálu. Pozemky sa neodpisujú. Predpokladanú dobu používania, metódu odpisovania a odpisovú sadzbu uvádza v nasledujúca tabuľka:

	Predpokladaná doba používania (v rokoch)	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v % podľa zákona o DzP
Stavby	20 až 40	Rovnomerne	2,5 – 5
Stroje, prístroje a zariadenia	4 až 12	Rovnomerne	8 – 25
Dopravné prostriedky	4	Rovnomerne	25
Dopravné prostriedky (obstarané formou leasingu)	4	Rovnomerne	25

C. Informácie k položkám súvahy

a) dlhodobý hmotný a nehmotný majetok

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021:

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný DNM	Obstarávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 521 660	16 259					1 537 919
Prírastky		14 319						14 319
Úbytky		343 865	16 259					360 124
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		1 192 114	0					1 192 114
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 491 516	16 259					1 507 775
Prírastky		10 972						10 972
Úbytky		343 865	16 259					360 124
Stav na konci účtovného obdobia		1 158 623	0					1 158 623
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		30 144						30 144
Stav na konci účtovného obdobia		33 491						33 491

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce obdobie							
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný DNM	Obstarávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 496 813	16 259					1 513 072
Prírastky		24 847						24 847
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		1 521 660	16 259					1 537 919
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 482 520	16 259					1 498 779
Prírastky		8 996						8 996
Úbytky								
Stav na konci účtovného obdobia		1 491 516	16 259					1 507 775
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		14 293						14 293
Stav na konci účtovného obdobia		30 144						30 144

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	339 169	2 907 247	2 962 194						6 208 610
Prírastky		115 537	58 737						174 274
Úbytky			392 729						392 729
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	339 169	3 022 784	2 628 202						5 990 155
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 702 799	2 622 602						4 325 401
Prírastky		76 830	169 308						246 138
Úbytky			392 729						392 729
Stav na konci účtovného obdobia		1 779 629	2 399 181						4 178 810
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	339 169	1 204 448	339 592						1 883 209
Stav na konci účtovného obdobia	339 169	1 243 155	229 021						1 811 345

V roku 2022 boli vyradené motorové vozidlá BL 247 KN v dôsledku predaja.

Predstavenstvo na svojom zasadnutí v roku 2022 rozhodlo o vyradení zastaraného a nepotrebného dlhodobého nehmotného majetku v celkovej obstarávacej cene 360 123,67 eur a dlhodobý hmotný majetok v celkovej obstarávacej cene 371.821,52 eur a aj dlhodobý HM do 1.700,-eur v celkovej obstarávacej cene 20.907,02 eur.

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky na DHM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	339 169	2 901 527	2 918 371						6 159 067
Prírastky		5 720	55 940						61 660
Úbytky			12 117						12 117
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	339 169	2 907 247	2 962 194						6 208 610
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 628 424	2 416 938						4 045 362
Prírastky		74 375	217 781						292 156
Úbytky			12 117						12 117
Stav na konci účtovného obdobia		1 702 799	2 622 602						4 325 401
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	339 169	1 273 103	501 433						2 113 705
Stav na konci účtovného obdobia	339 169	1 204 448	339 592						1 883 209

Majetok, na ktorý je zriadené záložné právo alebo obmedzené právo s ním nakladať
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Majetok nadobudnutý zmluvou o zabezpečovacom práve
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Nadobudnutý majetok nezapísaný do katastra nehnuteľností, pričom sa tento majetok užíva
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Majetok, ktorým je goodwill
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Opravná položka k nedokončenému hmot. majetku.
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Výskumná a vývojová činnosť
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Využívanie dlhodobého finančného majetku na ovládanie inej účtovnej jednotky

b) dlhodobý finančný majetok

Obchodné meno a sídlo spoločnosti, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Bežné účtovné obdobie				
	Podiel ÚJ na ZI v %	Podiel ÚJ na hlasovacích právach v %	Hodnota vlastného imania ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Výsledok hospodárenia ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Účtovná hodnota DFM
a	b	c	d	e	f
Dcérske účtovné jednotky					
DI Koridor, s.r.o.	100	100	26 987	-687	28 037
SD-BELUŠA, s.r.o.	55	55	-18 570	-90	4 125
HORTOP s.r.o.	51	51	34 739	-110	3 386
DPP Žilina, s.r.o.	100	100	445790	104255	305 000
ŠK DOPRAVOPROJEKT s.r.o.	100	100	24424	18069	5 000
Účtovné jednotky s podstatným vplyvom					
Ostatné realizovateľné CP a podiely					
Obstarávaný DFM na účely vykonania vplyvu v inej ÚJ					
Dlhodobý finančný majetok spolu	x	x	x	x	345 548

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Prehľad o pohybe dlhodobého finančného majetku od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2022

Dlhodobý finančný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obsta- rávaný DFM	Poskyt- nuté preddav- ky na DFM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	345 548					328 963			674 511
Prírastky						1 496			1 496
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	345 548					330 459			676 007
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Stav na konci účtovného obdobia									
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	345 548					328 963			674 511
Stav na konci účtovného obdobia	345 548					330 459			676 007

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Dlhodobý finančný majetok	Bezprostredne predchádzajúce obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obstarávaný DFM	Poskytnuté preddavky na DFM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	345 548					327 467			673 015
Prírastky						1 496			1 496
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	345 548					328 963			674 511
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Stav na konci účtovného obdobia									
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	345 548					327 467			673 015
Stav na konci účtovného obdobia	345 548					328 963			674 511

Opravné položky k dlhodobému finančnému majetku

Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Zmeny v jednotlivých zložkách dlhodobého finančného majetku

Dlhodobé pôžičky	Stav na začiatku účtovného obdobia	Zvýšenie hodnoty	Zníženie hodnoty	Výradenie pôžičky z účtovníctva v účtovnom období	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Do splatnosti viac ako päť rokov					0
Do splatnosti viac ako tri roky a najviac päť rokov vrátane	0	0	0		0
Do splatnosti viac ako jeden rok a najviac tri roky vrátane		309 635	0		309 635
Do splatnosti do jedného roka vrátane	328 963	1 496	309 635		20 824
Dlhodobé pôžičky spolu	328 963	311 131	309 635	0	330 459

Dlhodobý finančný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo, alebo dlhodobý majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

Ocenenie finančného majetku reálnou hodnotou alebo metódou vlastného imania

Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

c) zásoby

Informácie o opravných položkách k zásobám

Zásoby a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba OP c	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti d	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva e	Stav OP na konci účtovného obdobia f
Materiál					
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	195 026				195 026
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnuteľnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	195 026				195 026

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo

Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

d) pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba OP C	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti d	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva e	Stav OP na konci účtovného obdobia f
Pohľadávky z obchodného styku	1 518 374			1 193 874	324 500
Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke					
Ostatné pohľadávky v rámci kons. celku					
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu					
Iné pohľadávky					
Pohľadávky spolu	1 518 374			1 193 874	324 500

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky a	V lehote splatnosti b	Po lehote splatnosti c	Pohľadávky spolu d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	1 160		1 160
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľ. voči prepojeným jednotkám			
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	372 407		372 407
Ostatné pohľadávky voči prepojeným jednotkám			
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účt. jednotkám			
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	133 421		133 421
Iné pohľadávky			
Dlhodobé pohľadávky spolu	508 828		505 828
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	657 464	476 690	1 134 154
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľ. voči prepojeným jednotkám	54		54
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	5 547 674	751 507	6 299 181
Ostatné pohľadávky voči prepojeným jednotkám			
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účt. jednotkám			
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	385 754		385 754
Iné pohľadávky	16 260		16 260
Krátkodobé pohľadávky spolu	6 607 206	1 228 197	7 835 403

Pohľadávky, na ktoré je zriadené záložné právo

Opis predmetu záložného práva	Bežné účtovné obdobie	
	Hodnota predmetu	Hodnota pohľadávky
Pohľadávky kryté záložným právom alebo inou formou zabezpečenia	x	x
Hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo	4 000 000	x
Hodnota pohľadávok, pri ktorých je obmedzené právo s nimi nakladať	x	26 900

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Záložné právo k pohľadávkam vzniklo na základe zmluvy č. 111/77/2019 zo dňa 09.07.2019 o zriadení záložného práva na pohľadávkach z účtu. Ako najvyššia hodnota istiny, do ktorej sa Zabezpečená pohľadávka zabezpečuje sa určuje 4.000.000,- EUR. Uvedené záložné právo súvisí so zmluvou o vystavení záruky č. 33/ZF/2015 medzi spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., INFRAPROJEKT, s.r.o. a Všeobecnou úverovou bankou, a.s.

Hodnota pohľadávok, pri ktorých je obmedzené právo s nimi nakladať priamo súvisí s lehotami viazaností ponúk do verejných súťaží. Lehoty viazanosti ponúk sú individuálne pre každú vyhlásenú verejnú súťaž.

e) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	19 457	17 998
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	1 420 499	1 649 298
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	-20	-21
Spolu	1 439 936	1 667 275

f) časového rozlíšenia na strane aktív

Opis položky časového rozlíšenia	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	18 008	6 228
Antivirus, autodesk, servisná podpora, registrácia domény	18 008	6 228
Predplatné	0	0
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	275 885	163 137
Predplatné časopisov	163	2 625
Poistenie	10 710	5 585
Maintenance, aktualizácie a tech.podpora SW	241 480	128 901
Ostatné	23 532	26 026
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:		
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	461 580	13
Telefónne poplatky	8	13
Dohad výnosov – projektová činnosť	461 572	0

g) Vlastné imanie

Údaje o základnom imaní (v EUR)

upísané základné imanie 2.014.075
splatené základné imanie 2.014.075

Akcie: Počet: 57545
Druh: kmeňové
Podoba: listinné
Forma: akcie na meno
Menovitá hodnota: 35 EUR

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Informácie o rozdelení účtovného zisku

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	960 944
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	
Prídel do sociálneho fondu	63 242
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom, akcionárom	897 702
Iné	
Spolu	960 944

h) rezervy

Názov položky a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie e	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	547 509	58 467	11 213	0	594 763
Rezerva na odchodné	547 509	58 467	11 213	0	594 763
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 313 181	2 307 521	415 260	0	1 089 713
Rezerva na nevyčerpané dovolenky	400 880	399 312	400 880	0	399 312
Rezervy na služby a ostatné	1 912 301	690 401	1 876 623	35 678	690 401

Názov položky a	Bezprostredne predchádzajúce obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie e	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	523 906	43 206	19 603	0	547 509
Rezerva na odchodné	523 906	43 206	19 603	0	547 509
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 139 049	2 307 521	2 133 389	0	2 313 181
Rezerva na nevyčerpané dovolenky	392 981	400 880	392 981	0	400 880
Rezervy na služby a ostatné	1 746 068	1 906 641	1 740 408	0	1 912 301

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

h) Závazky

Závazky podľa doby splatnosti sú nasledovné:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Závazky po lehote splatnosti	970 843	978 422
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	4 757 434	8 391 109
Krátkodobé záväzky spolu	5 728 277	9 369 531
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	238 757	337 825
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Dlhodobé záväzky spolu	238 757	337 825

Závazky zabezpečené záložným právom
Účtovná jednotka nemá náplň pre túto položku.

i) Odložený daňový záväzok

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	-751 574	-756 210
odpočítateľné	1 521	8 415
zdaniteľné	-753 095	-764 625
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	1 386 913	2 542 787
odpočítateľné	1 386 913	2 542 787
zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21%	21%
Odložená daňová pohľadávka	133 421	375 181
Uplatnená daňová pohľadávka	241 760	29 064
Zaúčtovaná ako zníženie nákladov	241 760	29 064
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok		
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

j) Sociálny fond

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	91 944	74 535
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	151 632	148 920
Tvorba sociálneho fondu zo zisku		
Ostatná tvorba sociálneho fondu		
Tvorba sociálneho fondu spolu	151 632	148 920
Čerpanie sociálneho fondu	148 408	131 511
Konečný zostatok sociálneho fondu	95 168	91 944

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov. Použitie fondu je v súlade so zákonom o sociálnom fonde a podľa zásad dohodnutých v kolektívnej zmluve, a to najmä:

- príspevok na stravovanie, príspevok na dopravu, príspevok na športové súťaže, športové a kultúrne aktivity, príspevok na stavebné sporenie, sociálna výpomoc.

k) časového rozlíšenia na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výdavky budúcich období dlhodobé, z toho:		
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	0	0
Úroky z termínovaného účtu	0	0
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Záručná prehliadka	0	0
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	0	0
Záručná prehliadka	0	0

l) Finančný prenájom (Spoločnosť ako nájomca)

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Splatnosť			Splatnosť		
	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov
a	b	c	d	e	f	g
Istina	0	0		26 731	0	
Finančný náklad	0	0		582	0	
Spolu	0	0		27 313	0	

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

m) Daň z príjmov

Názov položky a	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane b	Daň c	Daň v % d	Základ dane e	Daň f	Daň v % g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	588 263,17	x	x	1240 482	x	x
teoretická daň	x	123 535	21	x	260 501	21
Daňovo neuznané náklady	969 749	203 647	34,62	3 051 203	640 753	51,7
Výnosy nepodliehajúce dani	- 1 926 854	-452 128	-68,79	-2 822 148	-592 651	-47,8
Vplyv nevykázaných odložených daňových pohľadávky						
Umorenie daňovej straty						
Zmena sadzby dane			21			21
Iné						
Spolu	-368 841	-124 946	-21,24	1 469 538	308 603	24,9
Splatná daň z príjmov	x	0	0	x	308 603	24,9
Odložená daň z príjmov	X	241 760	41,1	X	-29 064	-2,3
Celková daň z príjmov	x	241 760	41,1	x	279 539	22,5

Spoločnosť nevytvorila kapitálový fond z príspevkov podľa § 123 ods. 2 a § 217 a) Obchodného zákonníka. V tabuľke nie je uvedená daň z príjmov organizačnej zložky, ktorá je zdaňovaná v Českej republike a vykazuje záporný základ dane.

D. informácie o položkách výkazu ziskov a strát

a) Tržby za vlastné výkony a tovar

Oblasť odbytu a	Projekt. činnosť		Prenájom		Iné	
	Bežné účtovné obdobie b	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie c	Bežné účtovné obdobie d	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie e	Bežné účtovné obdobie f	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie g
	16 412 134	18 952 950	251 183	227 339	306	1 347
Spolu	16 412 134	18 952 950	251 183	227 339	306	1 347

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby

Názov položky a	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok b	Konečný zostatok c	Začiatkový stav d	Bežné účtovné obdobie e	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie f
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	4 223 818	3 395 436	2 052 470	828 382	1 342 967
Výrobky					
Zvieratá					
Spolu	4 223 818	3 395 436	2 052 470	828 382	1 342 967
Manká a škody	x	x	x		
Reprezentačné	x	x	x		
Dary	x	x	x		
Iné	x	x	x		
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát	x	x	x	828 382	1 342 967

c) výnosy pri aktivácii nákladov a ostatné výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
ostatné	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	26 124	925 316
náhrada škody	16 019	5 692
výnosy z odpísaných pohľadávok - postúpenie	0	0
COVID – finančný príspevok	310	906 888
ostatné	9 795	12 736
Finančné výnosy, z toho:	120 302	15 169
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	<i>118 759</i>	<i>13 673</i>
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	8 979	9 982
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	<i>1 543</i>	<i>1496</i>
Úroky	47	0
Výnosy z ostat.dlhodobého finančného majetku	1 496	1 496
Ostatné výnosy	0	0
Tržby z predaja cenných papierov a podielov	0	0

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

d) Osobné náklady

	2022 EUR	2021 EUR
Mzdy	6 405 352	7 095 565
Ostatné náklady na závislú činnosť	381 530	352 215
Sociálne poistenie	1 338 766	1 589 380
Zdravotné poistenie	698 062	741 729
Sociálne zabezpečenie	119 263	109 337
Ostatné sociálne náklady	1 294	2 947
Spolu	8 944 267	9 891 173

e) čistý obrat

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky		
Tržby z predaja služieb	16 663 623	19 181 636
Tržby za tovar		
Výnosy zo zákazky		
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj		
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou		
Čistý obrat celkom	16 663 623	19 181 636

f) Náklady na poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho:	6 955 356	9 323 032
<i>Náklady voči audítorovi, auditorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>
náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky	14 000	14 000
náklady za overenie priebežnej účtovnej závierky	0	0
súvisiace auditorské služby	0	0
daňové poradenstvo	1 500	1 500
ostatné neauditorské služby	0	0
<i>Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby, z toho:</i>	<i>6 939 356</i>	<i>9 307 032</i>
leasing - operatívny nájom vozidiel	0	0
poradenstvo, právne služby	64 828	46 478
náklady na inzerciu	19 480	20 186
aktualizácia a licencie SW	465 034	452 324
vzdelávanie zamestnancov	46 874	27 481
kooperácie	4 892 184	7 336 767
opravy a udržiavanie	313 371	212 333

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

cestovné	48 012	51 308
nájomné a služby spojené s nájmom	149 079	153 003
ostatné	940 494	1 007 152
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	257 823	254 838
manká a škody	0	0
pokuty a penále	11 132	2 470
členské príspevky	29 676	30 584
poistenie	209 153	217 394
ostatné prev.náklady	7 862	4 390
odpis nedobytných pohľadávky	0	0
iné	0	0
Finančné náklady, z toho:	153 425	47 652
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>115 194</i>	<i>7 078</i>
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	3 920	3 235
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>38 231</i>	<i>40 574</i>
nákladové úroky	863	3 468
poplatky banke	37 368	37 106
predané cenné papiere a podiely	0	0

E. Informácie o iných aktívach a o iných pasívach

Podmienené záväzky:

Účtovná jednotka v sledovanom období nebola v súdnom spore, z ktorého by mohli pre ňu vyplývať budúce záväzky.

Spoločnosť eviduje k 31.12.2022 bankové záruky v celkovej výške 1.209.426,62 EUR.

Záložné právo k pohľadávkam vzniklo na základe zmluvy o zriadení záložného práva na pohľadávky a iné práva č. 111/77/2019 zo dňa 09.07.2019, v ktorej spoločnosť vystupuje ako záložca a aj záložný dlžník. Záložný dlžník je aj spoločnosť INFRAPROJEKT, s.r.o. a veriteľom je Spoločnosť Všeobecná úverová banka, a.s. Ako najvyššia hodnota istiny, do ktorej sa Zabezpečená pohľadávka zabezpečuje sa určuje 4.000.000,- EUR. Uvedené záložné právo súvisí so zmluvou o vystavení záruky č. 33/ZF/2015 medzi spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., INFRAPROJEKT, s.r.o. a Všeobecnou úverovou bankou, a.s.

Bola vystavená ručiteľská listina na Všeobecnú úverovú banku na dlžníka DPP Žilina.

Ostatné finančné povinnosti, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú v súvahe, sú tieto:

Účtovná jednotka eviduje na podsúvahových účtoch významnú položku drobný majetok v používaní na účte 751-900 v celkovej hodnote 1.379.371,09 EUR.

Prenajatý majetok:

Ročné výnosy z nájomného sú približne 251 000 EUR

F. Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka

Po 31. decembri 2022, do dňa zostavenia účtovnej závierky, nenastali žiadne udalosti majúce významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine vedenie Spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť (okrem rastúcich cien vstupov, najmä pohonných hmôt, energií, materiálov, tovarov a služieb). Vedenie Spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia účtovnej závierky).

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

G. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť SUDOP PRAHA a.s. – vzťah predstavuje subjekt, ktorý v účtovnej jednotke vykonáva rozhodujúci vplyv.

Vzťahy s ostatnými subjektami predstavujú vzťahy s ostatnými spriaznenými osobami.

Vzťahy s dcérskymi účtovnými jednotkami sú uvedené samostatne.

Spriaznená osoba a	Kód druhu obchodu b	Hodnotové vyjadrenie obchodu	
		Bežné účtovné obdobie c	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie d
SUDOP PRAHA a.s.	03 výnos	362 541	347 032
SUDOP PRAHA a.s.	03 náklad	213 510	25 833
PUDIS a.s.	03 výnos	29 466	183 772
PUDIS a.s.	03 náklad	235 201	5 980
SUDOP GROUP a.s.	03 náklad	8 485	161 137
SUDOP GROUP a.s.	03 výnos	0	0
SUDOP GROUP a.s.	08 náklad úroky	0	0
Alfa 04 a.s.	03 výnos	104 690	27 561
Alfa 04 a.s.	03 náklad	152 545	194 912
METROPROJEKT Praha a.s.	03 výnos	369 308	0
METROPROJEKT Praha a.s.	03 náklad	171 650	13 750
REMING CONSULT, a.s.	03 výnos	510 021	438 843
REMING CONSULT, a.s.	03 náklad	64 942	330 957
VPÚ DECO PRAHA a.s.	03 náklad	0	0
MORAVIA CONSULT Olomouc	03 výnos	11 690	0
MORAVIA CONSULT Olomouc	03 náklad	14 112	0
Arrano Group s.r.o.	03 náklad	915	230
PK OSSENDORF s.r.o.	03 náklad	10 194	0
Cadconsulting, spol. s r.o.	03 náklad	5 004	0
Ecological Consulting a.s.	03 náklad	45 680	4 815
Dopravoprojekt Brno a.s.	03 výnos	126 933	365 765
Dopravoprojekt Brno a.s.	03 náklad	2 304	0

Dcérska účtovná jednotka a	Kód druhu obchodu b	Hodnotové vyjadrenie obchodu	
		Bežné účtovné obdobie c	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie d
HORTOP s.r.o.	03 náklad	0	0
SD-BELUŠA s.r.o.	03 náklad	0	0
ŠK Dopravoprojekt, s.r.o.	03 výnos	1 784	1 810
ŠK Dopravoprojekt, s.r.o.	03 náklad	32 703	54 646

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

DPP Žilina, s.r.o.	03 výnos	0	8 589
DPP Žilina, s.r.o.	03 náklad	125 522	903 648
DPP Žilina, s.r.o.	08 výnos. úroky	1 496	1 496
DI Koridor s.r.o.	03 výnos	3 039	3 597
DI Koridor s.r.o.	03 náklad	29 167	29 760

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. na základe „Zmluvy o pôžičke“ poskytla dňa 1.3.2010 dcérskej spoločnosti SD-BELUŠA, s. r. o. pôžičku vo výške 400.000,- Eur.

Pohľadávka voči dcérskej spoločnosti tvoria úroky za rok 2013 a 2014 vo výške 20.823,29 Eur.

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. na základe „Zmluvy o pôžičke č.1/2016“ poskytla dňa 25.7.2016 dcérskej spoločnosti DPP Žilina, s. r. o. pôžičku vo výške 300.000,- Eur.

Pohľadávka voči dcérskej spoločnosti tvorí zostatok nesplatennej pôžičky vo výške 300.000,- eur a úroky za rok 2016 vo výške 655,74 eur, za rok 2017 vo výške 1.495,90 eur, za rok 2018 vo výške 1.495,90 eur, za rok 2019 vo výške 1.495,90 eur, za rok 2020 vo výške 1.500,- eur, za rok 2021 vo výške 1.495,90 eur, za rok 2022 vo výške 1.495,90 eur

Kód druhu obchodu	Druh obchodu:
01	Kúpa
02	Predaj
03	Poskytnutie služby
04	Obchodné zastúpenie
05	Licencia
06	Transfer
07	Know – how
08	Úver, pôžička
09	Výpomoc
10	Záruka
11	Iný obchod

Aktíva a pasíva vyplývajúce z transakcií so spriaznenými osobami a spoločnými podnikmi uvádza nasledujúca tabuľka:

Položka	Pohľadávky z obchodného styku	FI pôžičky v skupine	Závazky z obchodného styku	Záruka
SUDOP PRAHA a.s.	192 566	0	81 376	0
cadconsulting, spol. s r.o.	0	0	0	0
GeoTec – GS a.s.	0	0	0	0
Arrano Group s.r.o.	0	0	121	0
Ecological Consulting a.s.	0	0	6 949	0
SUDOP GROUP a.s.	0	0	0	0
SUDOP Energo s.r.o.	0	0	0	0
METROPROJEKT Praha a.s.	19 117	0	171 650	0
REMING CONSULT, a.s.	869 461	0	99147	0
VPÚ DECO PRAHA a.s.	0	0	0	0
Dopravoprojekt Brno a.s.	19 580	0	0	0
MORAVIA CONSULT Olomouc	8 139	0	161	0
PUDIS a.s.	8 306	0	265 357	0
PK OSSENDORF s.r.o.	0	0	7 369	0
Alfa 04 a.s.	18 145	0	82 840	0
SD-BELUŠA s.r.o.	0	20 823	0	0
DPP Žilina, s.r.o.	0	309 635	143 735	0
DI Koridor s.r.o.	32	0	0	0
HORTOP s.r.o.	0	0	0	0
ŠK Dopravoprojekt, s.r.o.	22	0	5 045	0

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

H. prehľad o zmenách vlastného imania

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Položka vlastného imania a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e	Stav na konci účtovného obdobia f
Základné imanie	2 014 075				2 014 075
Základné imanie	2 014 075				2 014 075
Zmena základného imania					
Pohľadávky za upísané vlastné imanie					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy	51 816				51 816
Zákonné rezervné fondy	659 654				659 654
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)	659 654				659 654
Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely					
Ostatné fondy zo zisku					
Štatutárne fondy					
Ostatné fondy zo zisku					
Oceňovacie rozdiely z precenenia					
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení					
Výsledok hospodárenia minulých rokov	6 050 612				6 050 612
Nerozdelený zisk minulých rokov	6 050 612				6 050 612
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	960 944	346 502	897 702	-63 242	346 503
Spolu	9 737 097	346 502	897 702	-63 242	9 122 660

63 242 EUR zo zisku roku z minulého obdobia bola prevedená do sociálneho fondu.

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	2 014 075				2 014 075
Základné imanie	2 014 075				2 014 075
Zmena základného imania					
Pohľadávky za upísané vlastné imanie					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy	51 816				51 816
Zákonné rezervné fondy	659 654				659 654
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)	659 654				659 654
Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely					
Ostatné fondy zo zisku					
Štatutárne fondy					
Ostatné fondy zo zisku					
Oceňovacie rozdiely z precenenia					
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení					
Výsledok hospodárenia minulých rokov	5 550 612			500 000	6 050 612
Nerozdelený zisk minulých rokov	5 550 612			500 000	6 050 612
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 097 841	960 944	1 597 841	-500 000	960 944
Spolu	10 373 998	960 944	1 597 841	0	9 737 101

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

I. prehľad o peňažných tokoch

Prehľad peňažných tokov s použitím nepriamej metódy

	2022	2021
	EUR	EUR
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Peňažné toky z prevádzky	1 194 417	605 132
Zaplatené úroky	-863	-3 468
Prijaté úroky	47	0
Zaplatená daň z príjmov	-308 603	-848 429
Vyplatené dividendy	-897 702	-1 199 709
Peňažné toky pred položkami výnimočného rozsahu alebo výskytu	-12 704	-1 446 474
Príjmy z položiek výnimočného rozsahu alebo výskytu	0	0
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	-12 704	-1 446 474
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-188 592	-86 506
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	688	1 398
Obstaranie investícií	0	0
Prijaté dividendy	0	0
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-187 904	-85 108
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Príjmy zo zvýšenia základného imania	0	0
Príjmy z úverov a dlhodobých úverov	0	1 496
Splátky dlhodobých záväzkov	-26 731	-88 533
Splátky prijatých úverov		
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-26 731	-87 037
(Úbytok) prírastok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	-227 339	-1 618 619
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	1 667 275	3 285 894
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	1 439 936	1 667 275
cash	1 439 936	1 667 275
check	0	0

UZPODv14
Poznámky Úč POD 3 - 01

DIČ	2	0	2	0	5	2	4	7	7	0
IČO	3	1	3	2	2	0	0	0		

	2022 EUR	2021 EUR
Čistý zisk (pred odpočítaním úrokových, daňových položiek a položiek výnimočného rozsahu alebo výskytu)	588 262	1 240 482
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	257 109	301 152
Opravná položka k pohľadávkam	-1 193 875	793
Opravná položka k zásobám	0	0
Opravná položka k dlhodobému hmotnému majetku	0	0
Opravná položka k dlhodobému finančnému majetku	0	0
Uroky netto	816	3 468
Nerealizované kurzové zisky	0	0
Rezervy	47 254	23 604
Strata (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-688	-1 399
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	-1 496	-1 497
Rozdiel medzi uznanou hodnotou vkladu a jeho účtovnou hodnotou	0	0
Iné nepeňažné operácie	0	0
Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu	-302 618	1 566 603
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok (vrátane časového rozlíšenia aktív)	7 313 383	-1 679 786
Úbytok (prírastok) zásob	-822 962	-1 338 483
(Úbytok) prírastok záväzkov (vrátane časového rozlíšenia pasív)	-4 993 386	2 056 798
Peňažné toky z prevádzky	1 194 417	605 132

Peňažné prostriedky

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu Peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Ekvivalenty peňažných prostriedkov

Ekvivalentmi peňažných prostriedkov (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava
mestská časť Nové Mesto
Slovenská republika

Tele: +421 2 50 23 41 11
E-mail: director@dopravoprojekt.sk

Autor fotografie: Peter Brehka

www.dopravoprojekt.sk