

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA

predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,

o činnosti spoločnosti za rok **2022**



Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s

Dunajská Streda, apríl 2023

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov. Na základe zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 30.11.2021 spoločnosť DSAD, s.r.o., nadobudla od MH Manažment, a.s., 47 259 ks akcií, čím sa stala 100 % vlastníkom akcií spoločnosti.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2022 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 166 366

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (100 %)

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 31. 12. 2022



■ DSAD, s.r.o.

Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- ✚ verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- ✚ automatizované spracovanie údajov
- ✚ školiaca činnosť a vedenie kurzov
- ✚ činnosť účtovných poradcov
- ✚ prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- ✚ veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- ✚ maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- ✚ predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- ✚ verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- ✚ cestná nákladná doprava
- ✚ prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť mala v roku 2022 významné postavenie aj na trhu zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, Slovnaft, a. s., Amazon fulfillment Slovakia, s.r.o., Jaguar land rover Slovakia, s.r.o., Ceva Contract Logistics, s.r.o., Schindler Dunajská Streda, a.s., a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2022 autobusovú dopravu na 44 linkách **prímestskej dopravy**. Mestskú hromadnú dopravu zabezpečujeme v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sereď súhrnne na 7 linkách.

Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“, ktorej platnosť k 31.12.2021 skončila. Na základe Rozhodnutia zo dňa 10. 11. 2021 nám TTSK uložil podľa Zákona o cestnej doprave povinnosť poskytovať dopravné služby v prímestskej doprave v období od 01. 01. 2022 – 31. 12. 2023.

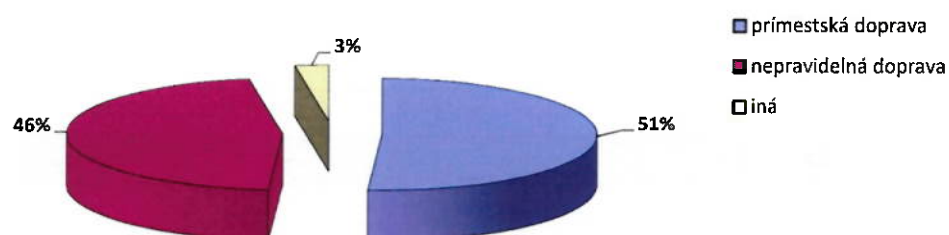
Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

Spoločnosť má tri prevádzky - v Dunajskej Strede, Galante a v Bratislave.
Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Akciová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2022 celkom 239 autobusov, 1 VW Carawelle a 2 vláčiky, z toho:

- 122 autobusov v prímestskej doprave,
- 111 autobusov v nepravidelnej doprave,
- 6 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, cyklobus)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2022 bol 9,15 roka.



*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **prímestskej doprave** od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky*

 *V roku 2018 až 2022 neboli do prímestskej dopravy zaradené nové autobusy*

Typ autobusov	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2005	2004	2003
Crossway 10,6-10,8m	25	28	3	2		12	12	18	2					
Crossway 12,75-13 m			2		1					11				
Crossway 11,99m											2			
ARWAY 12,75m											3			
ARWAY 11,99m									1					
SPOLU	25	28	5	2	1	12	12	18	3	11	5	0	0	0

*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **nepravidelnej doprave a MHD** do prevádzky za posledných 13 rokov*

T Y P	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Low Entry		1									8		
MercedesTourismo												2	
Iveco Proxis													
Crossway	4		11	6	6	2	2	2			3		1
Arway 15 m											2		6
Irisbus ARWAY													
Mercedes Setra				1	1	1							
Mercedes VITO													
Mercedes Evadys			2	2	2								
IRIZAR Scania					1								
Irisbus Magelys		2						4	2	1			
Mercedes Travego													1
Rosero							2						
Scania					8	8							
SPOLU	4	3	13	9	18	11	4	6	2	1	13	2	8

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2021 sa uskutočnilo:

- 1) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 14.01.2022 s rozhodujúcimi bodmi programu: zmena členov dozornej rady**
- 2) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 10. 06. 2022 s rozhodujúcimi bodmi programu: schválenie účtovnej závierky spoločnosti a výročnej správy za rok 2021, rozdelenie zisku spoločnosti za rok 2021**

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti bolo k 31.12.2022 v nasledovnom zložení:

Ing. Michal Humeník	- predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti
Ing. Erika Humeníková	- člen predstavenstva,
Ing. Peter Jančovič	- člen predstavenstva.

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2022 konali v zmysle Stanov spoločnosti. Celkovo sa v roku 2022 uskutočnili 4 zasadnutia predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

Dozorná rada spoločnosti bola k 31.12.2022 v nasledovnom zložení:

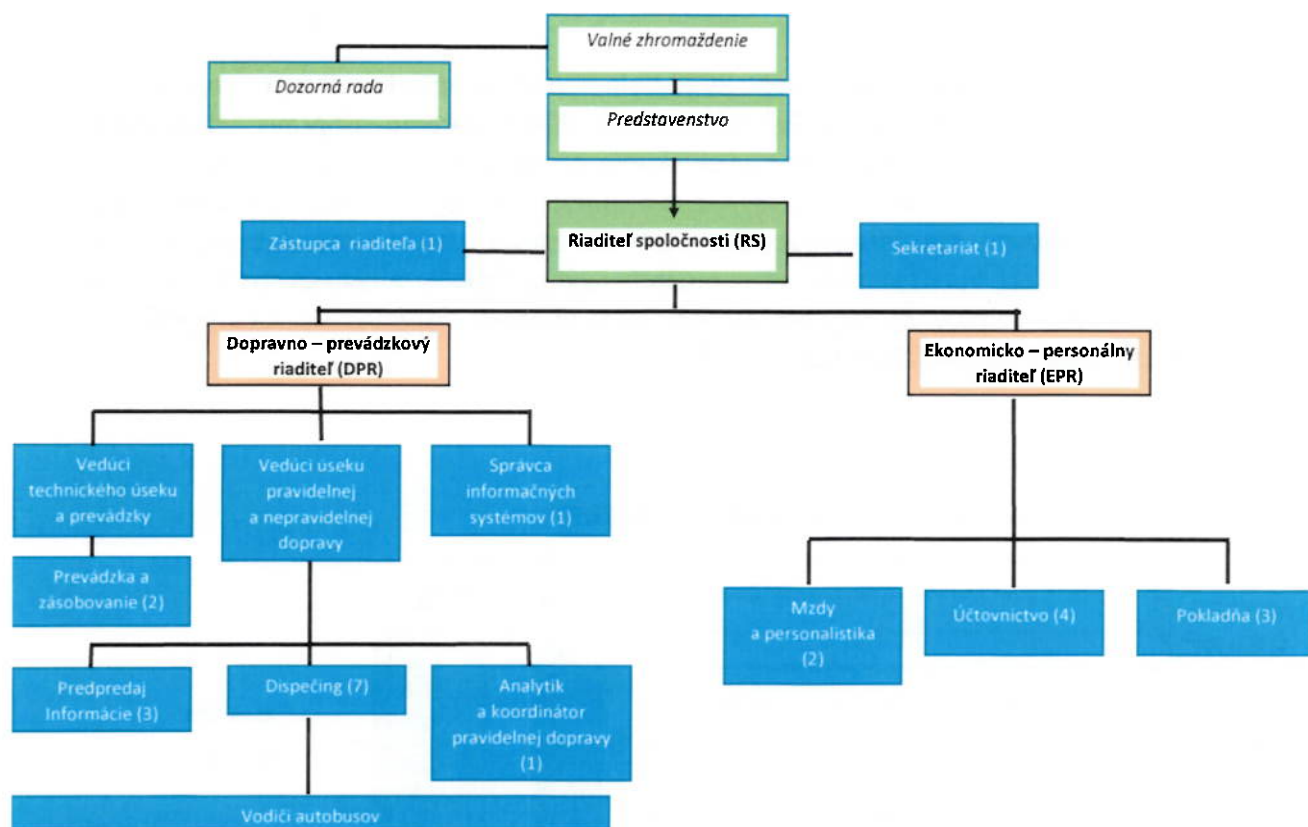
Ing. Štefan Perecz	predseda dozornej rady
Ing. Lukáš David	člen dozornej rady
Ing. Marek Promer	člen dozornej rady

Zasadnutia dozornej rady v roku 2022 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 13.01.2022
2. riadne zasadnutie dňa 27.01.2022
3. riadne zasadnutie dňa 02.06.2022



Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2022

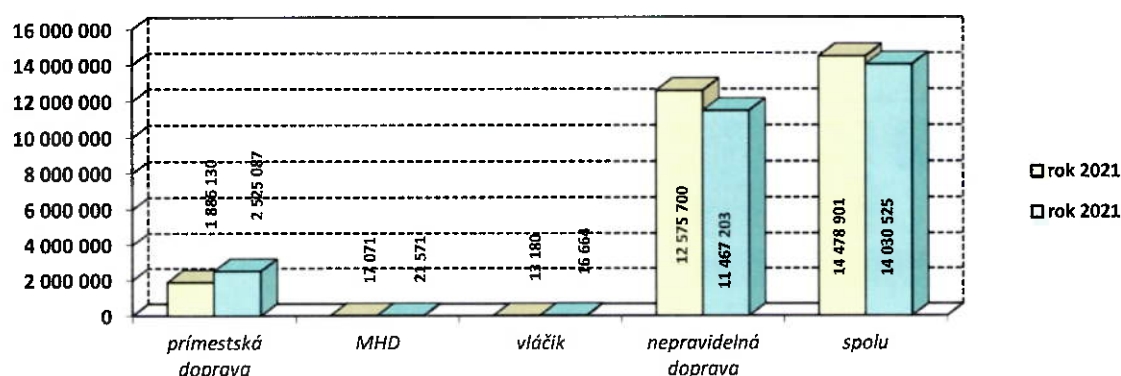


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2022

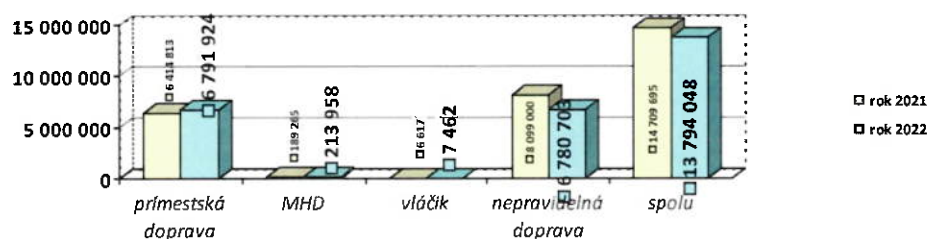
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2022 bolo podmienené celosvetovým zvyšovaním cien a prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatraktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v zmluvnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2021 zvýšila o 438 576,- EUR.**

Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)



Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2022 v štruktúre podľa druhu dopravy:**celkový počet prepravených osôb****- 6 087,4 tis.**

z toho:

v prímestskej doprave

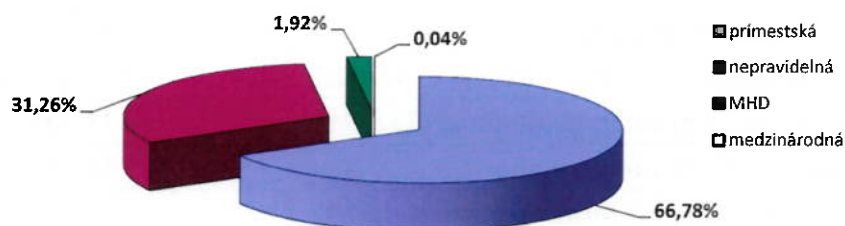
- 4 066,6 tis. osôb

v nepravideľnej doprave

- 1 903,6 tis. osôb

v MHD

- 117,2 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2022

Priemerná spotreba APH bola v roku 2022 vyššia v porovnaní s rokom 2021, a to o 0,16 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 2 884 293,75 EUR**, v hospodárskom výsledku spoločnosti je zahrnuté rozpustenie dlhodobej rezervy vo výške 2 325 000 EUR vytváranej v rokoch 2018 a 2020 na podnikateľské riziká súvisiace s pandemiou COVID19 a ukončením Zmluvy o zabezpečovaní dopravy vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave s TTSK v roku 2021. Zároveň tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2022**Splátky na autobusy**

VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012)	46 243,- EUR
VÚB, a. s. – 4 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2015)	75 280,- EUR
ČSOB Leasing,a.s. – 20 ks autobusov v prímest. doprave (6/2016)	218 077,- EUR
VÚB, a. s. – 10 ks autobusov v prímestskej doprave (5/2017)	187 500,- EUR
SLSP,a.s. – 15 ks autobusov v prímest. doprave (6/2017)	252 741,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Irizar v nepravidelnej doprave (4/2018)	39 840,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (5/2018)	44 259,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018)	193 193,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway line 13 m v neprav. doprave (5/2018)	127 516,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (11/2018)	77 601,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (12/2018)	82 783,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (6/2019)	93 955,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019)	58 637,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Evadys v nepravidelnej doprave (12/2019)	100 693,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav. doprave (2/2020)	166 150,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 10 ks Crossway Line 13m v neprav. doprave (12/2020)	368 292,- EUR
Splatené splátky	2 132 759,- EUR

Autobusy z vlastných prostriedkov

Crossway 4 ks 629 080,- EUR

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

- počítač	1 744,- EUR
- vláčik	68 143,- EUR
- kamerový systém	6 213,- EUR
- VW Carawelle	42 337,- EUR
SPOLU	118 437,- EUR

V roku 2022 sme splatili úvery na autobusy vo výške 2 132 759,- EUR a obstarali 4 kusy autobusov v hodnote 629 080,- EUR, ktoré boli uhradené z vlastných prostriedkov spoločnosti.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2022 stabilizovaný, k 31.12.2022 evidovala spoločnosť **celkom 279 pracovníkov**, čo je o 10 pracovníkov menej ako v roku 2021.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov (a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2022 vzrástla o 0,85 EUR oproti roku 2021, t. j. z 9,86 EUR na 10,71 EUR (t.j. nárast o 8,6 %).

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Integrovaný systém manažérstva

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb verejnosti, zmierňovaniu vplyvov svojej činnosti na životné prostredie a vytváranie bezpečných pracovných podmienok pre svojich zamestnancov.

V rámci integrovaného manažérskeho systému vedenie spoločnosti vytvára podmienky pre splnenie požiadaviek zákazníka, internú i externú efektívnu komunikáciu a sledovanie spokojnosti s poskytnutými službami. V rámci systému environmentálneho manažérstva spoločnosť využíva nové technológie s nízkou produkciou emisií s cieľom minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie. V rámci systému manažérstva BOZP vytvára bezpečné pracovné prostredie pre zamestnancov. Strategické zámery v uvedených oblastiach deklaruje v Politike integrovaného manažérskeho systému.

Integrovaný manažérsky systém zahŕňa systém riadenia procesov v zmysle medzinárodných noriem STN EN ISO 9001:2016 (riadenie kvality), STN EN ISO 14001:2016 (riadenie ochrany životného prostredia), STN ISO 45001:2018 (bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci) a podľa odporúčaní STN ISO 26000:2011 (spoločensky zodpovedné podnikanie).

Dôkazom snahy vrcholového manažmentu spoločnosti sú získané certifikáty integrovaného systému manažérstva.



Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Zásady podávania, preverovania a evidovania oznámení o protispoločenskej činnosti PN 51706/2019,, a takisto bolo vydané metodické usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2022 bolo vykonaných 93 kontrol, z toho 92 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 1 kontrola bola realizovaná na technickom a ekonomickom úseku.

V roku 2022 akciová spoločnosť obdržala 18 sťažností, z ktorých bolo 8 opodstatnených. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim a predčasný odchod zo zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené. Zároveň sme obdržali 18 pochvál za ústretové správanie vodičov.

V roku 2022 celkové škody na autobusoch spoločnosti dosiahli výšky 394 132,- Eur, z čoho opravy po dopravných nehodách stáli 215 244,- EUR a opravy skiel stáli 178 704,- EUR.

V porovnaní s rokom 2021 klesli náklady o 119 401,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj VÚC Trnava. Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Významné udalosti

Pri spracovaní výročnej správy za rok 2022 je potrebné zdôrazniť celosvetové zvýšenie cien vstupných materiálov a následných rizík spôsobených negatívnymi ekonomickými dopadmi na podnikateľské prostredie. Po spracovaní predbežných podkladov a po posúdení situácie 2022 je možné konštatovať, že výška negatívneho pôsobenia na hospodársku situáciu spoločnosti sa bude blížiť k 1 500 000,- EUR. Negatívne očakávania vychádzajú z nasledovných predpokladov:

1. Od obdobia pandémie narástli v roku 2022 tržby v prímestskej doprave v porovnaní s rokom 2021 o 33,9 % a počet prepravených osôb o 39,7 %. Tržby aj prepravené osoby za rok 2022 v porovnaní s rokom 2019 sú o 12,5 % nižšie. Tento pokles je očakávaný v dlhodobom horizonte.
2. Ďalšia významná udalosť, ktorá má značný vplyv na podnikanie v budúcich rokoch, je ukončenie Zmluvy o zabezpečovaní dopravy vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave s Trnavským samosprávnym krajom v roku 2023. Naša spoločnosť má garantované získanie licencie na prímestskú dopravu len na rok 2024, a preto je potrebné počítať s nákladmi, ktoré budú súvisieť s ukončením tohto druhu dopravy, kde zamestnávame 151 vodičov a používame 123 autobusov.
3. Naša spoločnosť sa zamerala na zmluvnú prepravu zamestnancov, kde nám poklesli tržby oproti roku 2021 o 9,5 %. Vzhľadom na vysoké výkony v nepravideľnej doprave, bude potrebné pri dodržaní požadovaného priemerného veku vozidiel 6 – 7 rokov obmeniť v nasledujúcich troch rokoch 15 kusov autobusov, čo pri cene 175 000,- EUR/ks predstavuje investíciu 2 625 000,- EUR. Vzhľadom na vysokú úverovú záťaženosť, ktorá siaha až do roku 2025, je potrebné vytvárať finančné rezervy na obnovu vozového parku.
4. Ďalším faktorom a predpokladom pri tvorbe rezervy je zvyšujúci sa tlak vlády na ochranu životného prostredia a s tým súvisiacu požiadavku na elektrifikáciu alebo vodíkový pohon dopravných motorových prostriedkov. Táto požiadavka tiež odzrkadľuje výšku balíka budúcich vynaložených investícií akciovej spoločnosti, takisto ako aj nevyspytateľný vývoj cien ropy na svetovom trhu a následné premietnutie týchto cien do nákladov firmy za pohonné hmoty.
5. Vzhľadom na neprehľadnú situáciu, ktorá vznikla v súvislosti so zvyšovaním celosvetových cien vstupných materiálov, ktoré tvoria 29,65 % z nákladov, je spoločnosť nútená sa permanentne zaoberať so vzniknutou situáciou a verí v priaznivý vývoj cien a celkovej ekonomiky v roku 2023.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozpustí spoločnosť rezervu tvorenú na pandémii COVID19 a ukončenie zmluvy s TTSK v roku 2021 v hodnote 2 325 000,- EUR.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2022

Krátkodobé pohľadávky	2 355 457,- EUR
- z obchodného styku	2 219 561,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	7 895,- EUR
od 31 - do 60 dní	720,- EUR
od 61 - do 90 dní	0,- EUR
od 91 - do 180 dní	0,- EUR
od 181 - do 360 dní	0,- EUR
nad 360 dní	0,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	8 615,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 7 895,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2022

JAGUAR LAND ROVER Slovakia, s. r. o.	580 783,- EUR
SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	88 041,- EUR
VOLKSWAGEN Slovakia, a.s.	270 430,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	89 470,- EUR
AMAZON FULFILLMENT Slovakia, s.r.o.	543 951,- EUR
CEVA CONTRACT LOGISTICS	91 264,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2022

Krátkodobé záväzky	1 824 522,- EUR
- z obchodného styku	874 668,- EUR
z toho po lehote splatnosti	0,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2022

COREX, s. r. o.	420 608,- EUR
TRANS DATA, s.r.o.	16 942,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	61 586,- EUR
DSAD s. r. o.	131 401,- EUR
FERMI s. r. o.	20 710,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch*k 31. 12. 2022**hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	5 493 249,-	87,07
- ostatné účty	10 551,-	0,17
Poštová banka, a. s. Dunajská Streda	804 888,-	12,76
Spolu	6 308 688,-	100

Stav majetku a záväzkov*k 31. 12. 2022**hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Aktíva celkom	20 748 071,-	18 431 368,-	16 705 317,-
v tom: 1. stále aktíva	11 981 392,-	9 317 571,-	7 373 086,-
2. obežné aktíva	8 474 767,-	8 576 348,-	9 279 668,-
3. ostatné aktíva	291 912,-	537 449,-	52 563,-
Pasíva celkom	20 748 071,-	18 431 368,-	16 705 317,-
v tom: 1. vlastné imanie	5 183 771,-	5 215 023,-	8 099 316,-
2. cudzie zdroje	15 548 234,-	13 203 857,-	8 574 170,-
3. ostatné pasíva	16 066,-	12 488,-	31 831,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2022

ČSOB Leasing, a. s., - 2016	691 930,- EUR
VÚB, a. s., 2017	453 125,- EUR
SLSP, a. s., 2017	623 295,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	97 114,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	116 107,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	478 195,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	225 424,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	247 687,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	39 481,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	84 384,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	25 402,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	93 369,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2020	257 392,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2020	718 884,- EUR
SPOLU stav úverov, leasingov a dlhodobých záväzkov	4 151 789,- EUR



Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2022

1. Krajský súd v Bratislave	
voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze	109 831,00 EUR
Sp. zn. 4K 367/99	

Náklady na vedu a výskum

Spoločnosť sa nezaoberá výskumom, preto jej nevznikli náklady na vedu a výskum.

PREDPOKLADANÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Nesystémové opatrenia zo strany štátu (odchod cestujúcich do železničnej dopravy) kladú veľký dôraz na skvalitňovanie služieb v pravidelnej doprave. Kvalita dopravných služieb je tiež odrazom množstva prepravených osôb. Naším zámerom je v nasledujúcom období prepravovať cestujúcich v moderných dopravných prostriedkoch, čo v dnešnej dobe kladie veľké nároky na financie. Naša spoločnosť preto zabezpečujeme nákup nových autobusov prostredníctvom úverov a leasingov. To má však dopad na vysokú úverovú záťažnosť, s ktorou sa musíme v nasledujúcom období vysporiadať.

Za posledných 6 rokov sme obnovili z celkového počtu 239 autobusov 83 kusov čo je 34,73 %.

Rok	Majetok spoločnosti	Úvery, leasingy a dlhodobé záväzky	Podiel úverov na majetku spoločnosti
2017	17 237 145,- EUR	9 813 966,- EUR	56,93 %
2018	20 950 428,- EUR	12 581 035,- EUR	60,05 %
2019	20 631 398,- EUR	10 607 718,- EUR	51,42 %
2020	20 748 071,- EUR	9 997 443,- EUR	48,18 %
2021	18 431 368,- EUR	6 314 340,- EUR	34,26 %
2022	16 705 317,- EUR	4 151 789,- EUR	24,85 %

Akciová spoločnosť sa bude preto naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku, tak aby spoločnosť vytvárala predpoklady na úspešnosť v pripravovanej medzinárodnej súťaži na poskytovateľa služieb v pravidelnej verejnej doprave.

V nastávajúcom období je potrebné naďalej venovať zvýšenú pozornosť celosvetovému zvyšovaniu cien a následných rizík, ktoré ovplyvňujú podnikateľské prostredie. Vzhľadom na neprehľadnú situáciu, ktorá vznikla v súvislosti so zvyšovaním cien vstupných materiálov a energií je potrebné v nasledujúcom období venovať náležitú pozornosť zvyšovaniu cien najmä pohonných hmôt. Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti preto zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2022

Súvaha k 31. 12. 2022

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2022

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2022

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2022

Disponibilný zisk: **2 884 293,75 EUR**

Rozdelenie:

a) prídel do rezervného fondu	10,00 %	288 429,75 EUR
b) prídel do sociálneho fondu	0 %	0,00 EUR
c) prídel do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0,00 EUR
d) fond odmien	0 %	0,00 EUR
e) tantiémy	0 %	0,00 EUR
f) dividendy	90 %	2 595 864,00 EUR
g) nerozdelený zisk	0 %	0,00 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať v mesiaci máj 2023.

