



Plastic Omnium Auto Inergy  
Slovakia s.r.o.

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK  
2022**



- PREDSTAVENIE FIRMY
- ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A ZAMESTNANCI
- PRODUKTY
- VÝDAVKY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA
- RÔZNE
- VÝVOJ PRODUKCIE NA 3 ROKY
- SÚVAHA
- VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

- Svetový líder vo vývoji, dizajne a produkcii automobilových palivových systémov.
- Globálny trhový podiel predstavuje cca 22%.
- INERGY vznikla v roku 2000 spoločným investovaním spoločností Solvay (Belgicko) a Plastic Omnium (Francúzsko) .
- V roku 2010 sa skupina Plastic Omnium stala 100% vlastníkom INERGY, keď kúpila podiel spoločnosti Solvay. Divízia Auto INERGY sa stala jednou z 3 divízií skupiny Plastic Omnium.
- V roku 2018 sa divízia premenovala na Clean Energy Systems (CES)
- Zamestnáva cca. 7.500 pracovníkov v 39 výrobných závodoch a 6 vývojových centrách v 20-tich krajinách v Európe, Ázii, Amerike a Afrike.
- Produkuje viac ako 20 miliónov palivových systémov ročne.
- Dosahuje obrat viac ako 3 miliardy EUR .
- Hlavnými odberateľmi sú svetové automobilky ako VW, Audi, Porsche, General Motors, Daimler, FIAT-Chrysler, PCA, Renault-Nissan, BMW, Toyota, Suzuki, Hyundai, KIA, Ford, Jaguar-Land Rover a ďalšie.

- Plastic Omnium Fuel Systems s.r.o.
- vznik 25. júla 2000
- vklad 4.600 €
- v zastúpení JUDr. Malý & JUDr. Havlík






August 2000  
Spoločná investícia  
SOLVAY  
&  
PLASTIC OMNIUM

- INERGY Automotive Systems Slovakia
- vznik 29. 12. 2000
- vklad 10.000.000 €

Zmena názvu  
spoločnosti

- Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Zápis 1.7.2015
- Základné imanie 14 603 997 EUR
- konateľ Claude René Henri Clement



Model	techno	Program	SOP
○ Audi Q7	TSBM 	PL73 LWB	2015
○ Bentley Bentayga	TSBM 	PL73 LWB	2015
○ Audi Q8	TSBM 	PL73 LWB	2018
○ Lamborghini Urus	TSBM 	PL73 LWB	2018
○ Porsche Cayenne & VW Touareg	TSBM 	PL73 SWB	2017
○ VW UP & Citigo & Mee	COEX	NSF	2011
○ VW CNG		NSF CNG	2012



CONFIDENTIAL




Model	techno	Program	SOP
o Land Rover Discovery & Defender	<b>TSBM</b>	GD1/GD2	2018, 2020
o Mercedes A/B class	<b>COEX</b>	MFA 2	2018
o Citroen C3	<b>COEX</b>	B618	2016
o Peugeot 208	<b>COEX</b>	CMP	2019
o Opel Insignia AWD	<b>TSBM</b>	E2XX	2016 - 2022



Model	techno	Program	SOP
○ Peugeot 3008 PHEV Hybrid		W2	2021
○ BMW serie7		G7x	2022



Model	techno	Program	SOP
-------	--------	---------	-----

- |  |   |          |      |
|--|---|----------|------|
| ○ Stellantis C3                        |  | SmartCar | 2024 |
| ○ MERCEDES A-Class<br>/CLA/GLA/New SUV |  | MMA      | 2025 |
| ○ Audi Q7/Q9                           |  | MLB53    | 2025 |



Stav k 31.12.2022	282 zamestnancov
Vekový priemer	40 rokov
Muži/Ženy	77% / 23%
Vysokoškolské vzdelanie	13%
Stredoškolské vzdelanie	81%
Základné vzdelanie	6%
Znalosť cudzích jazykov:	
o Aktívne	18%
o Pasívne	82%
Nepřítomnosť	3,10 %
Tréningové hodiny	5,20%

- Náklady na výskum a vývoj v roku 2022 predstavovali sumu 7,6 mil. EUR, z toho 3,5 mil. EUR bolo aktivovaných a zvyšok bol fakturovaný zákazníkom alebo účtovaný ako náklad bežného obdobia.
- Išlo o náklady na výskum a na vývoj nových projektov pre súčasných ako aj nových zákazníkov:
  - Audi/VW – projekty PL73 SWB/LWB, Q8, MLB53
  - Daimler – projekty MFA2, MMA
  - JLR – projekty GD1, GD2
  - PCA – projekty B618, CMP, W2, SmartCar
  - BMW – projekt G7x
- Snahou skupiny je maximalizovať percento nákladov, ktoré možno jednorázovo priamo predať zákazníkom, zvyšok je zohľadnený v cenách výrobkov.
- Aktivity v oblasti výskumu a vývoja v roku 2023 budú predovšetkým pokračovaním vývoja nových produktov uvedených vyššie ako aj do technických zmien a zlepšení na súčasných projektoch.

- Od 4.4.2014 je konateľom spoločnosti Claude René Henri Clément.
- Od 28.11.2014 je prokuristom spoločnosti Ing. Pavol Šarkan, PhD. a od 5.2.2016 aj Ing. Peter Leškovský.
- Spoločnosť 1.7.2015 zmenila názov na Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o.
- Činnosť spoločnosti mala minimálny vplyv na životné prostredie (napr. triedené odpady, emisie zo spaľovania plynu na kúrenie).
- Súčasný ako i budúce fungovanie a činnosť Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o. je závislá na objednávkach od hlavných odberateľov, ktorými sú/budú nadnárodní výrobcovia automobilov, ako Volkswagen, Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini, Stellantis, Mercedes, JLR, BMW. V prípade zmeny dopytu po výrobkoch spomínaných spoločností sa adekvátne zmení aj výroba v spoločnosti Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Aktuálny rozpočet spoločnosti je dimenzovaný na posledné známe výrobné plány hlavných odberateľov.
- Spoločnosť počas roka 2022 nenadobúdala vlastné obchodné podiely, dočasné listy a obchodné podiely ani akcie a dočasné listy materskej spoločnosti.
- Ku dňu zostavenia výročnej správy za rok 2022 nebol predložený návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2022.
- Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.



(tis. EUR)	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019
<b>Aktíva spolu</b>	<b>46 315</b>	<b>51 245</b>	<b>61 772</b>	<b>71 586</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>26 063</b>	<b>31 890</b>	<b>36 057</b>	<b>41 583</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	12 723	16 323	20 243	23 996
Dlhodobý hmotný majetok	13 340	15 567	15 814	17 587
Dlhodobý finančný majetok				
<b>Obežný majetok</b>	<b>15 632</b>	<b>14 262</b>	<b>18 375</b>	<b>23 447</b>
Zásoby	5 665	3 909	5 193	6 573
Dlhodobé pohľadávky	68	579	1 101	502
Krátkodobé pohľadávky	9 827	7 652	12 058	12 851
Finančný majetok	72	2 122	23	3 521
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>4 620</b>	<b>5 093</b>	<b>7 340</b>	<b>6 556</b>
<b>Pasíva spolu</b>	<b>46 315</b>	<b>51 245</b>	<b>61 772</b>	<b>71 586</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>8 361</b>	<b>9 182</b>	<b>13 042</b>	<b>18 688</b>
Základné imanie	14 604	14 604	14 604	14 604
Zákonné rezervné fondy	1 460	1 460	1 460	1 460
Hospodársky výsledok minulých rokov	-6 882	-3 022	124	82
Hospodársky výsledok bežného účtovného obdobia	-821	-3 860	-3 146	2 542
<b>Závazky</b>	<b>30 907</b>	<b>34 247</b>	<b>40 096</b>	<b>45 963</b>
Dlhodobé záväzky	18	33	44	55
Dlhodobé rezervy	223	223	223	223
Krátkodobé záväzky	24 216	28 545	33 270	37 266
Krátkodobé rezervy	6 450	5 446	6 559	8 419
Bežné bankové úvery				
Krátkodobé finančné výpomoci				
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>7 047</b>	<b>7 816</b>	<b>8 634</b>	<b>6 935</b>

(tis. EUR)	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019
<b>Výnosy z hospodárskej činnosti</b>	<b>138 719</b>	<b>116 620</b>	<b>134 622</b>	<b>170 632</b>
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	130 662	110 682	124 569	154 611
Ostatné výnosy	8 057	5 938	10 053	16 021
<b>Náklady na hospodársku činnosť</b>	<b>138 774</b>	<b>119 654</b>	<b>138 026</b>	<b>166 872</b>
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	95 832	83 162	92 978	117 561
Opravné položky k zásobám	-144	-118	570	-13
Služby	15 401	11 669	13 327	16 071
Osobné náklady	9 877	9 380	9 327	9 500
Dane a poplatky	42	42	43	24
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	10 023	9 963	9 783	9 165
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	2 528	2 504	3 796	5 722
Opravné položky k pohľadávkam	5	-107	-22	141
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 210	3 159	8 224	8 701
<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	<b>-55</b>	<b>-3 034</b>	<b>-3 404</b>	<b>3 760</b>
<b>Pridaná hodnota</b>	<b>20 232</b>	<b>15 409</b>	<b>17 675</b>	<b>21 046</b>
<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-221</b>	<b>-305</b>	<b>-341</b>	<b>-351</b>
Daň z príjmov z bežnej činnosti	545	521	-599	867
<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</b>	<b>-821</b>	<b>-3 860</b>	<b>-3 146</b>	<b>2 542</b>

Spoločnosť realizovala všetky opatrenia na ochranu zamestnancov, zabezpečenie kontinuity svojich činností prostredníctvom úzkej spolupráce so zákazníkmi a dodávateľmi a udržiavanie robustnosti svojej finančnej štruktúry.

V súvislosti s pretrvávajúcou pandémiou COVID-19 sa prijímali potrebné opatrenia na prispôsobenie sa aktuálnej situácii s najvyššou možnou mierou flexibility. Spoločnosť využívala dostupné opatrenia v oblasti udržania zamestnanosti v súlade s legislatívnymi možnosťami. Dopady pandémie v roku 2022 však už boli podstatne miernejšie ako v rokoch 2020-2021.

Globálny nedostatok polovodičov a problémy v dodávateľsko-odberateľských reťazcoch významným spôsobom negatívne ovplyvňovali automobilové odvetvie počas celého roka 2022. Naša spoločnosť bola postihnutá nepriamo formou znižovania objednávok našich zákazníkov ako aj náhlych a nepredvídateľných krátkodobých prerušení výroby. Dôsledkom toho boli obmedzovania či krátkodobé prerušovania výroby aj v našej spoločnosti.

Bezprecedentné, odsúdeniahodné, podlé a agresívne napadnutie Ukrajiny Ruskom vo februári 2022 a následná vojna okamžite vyvolala ďalšie turbulencie a napätie aj v automotive sektore. Spoločnosť nemá na Ukrajine priamu expozíciu, dopady na produkciu sú preto nepriame, podobne ako pri nedostatku polovodičov.

Tieto tri faktory boli hlavnými príčinami ovplyvňujúcimi prevádzku a hospodárenie spoločnosti v 2022. Nedostatok polovodičov bude podľa odhadov pretrvávať minimálne počas celého prvého polroka 2023.

Manažment spoločnosti dennodenne pozorne monitoruje situáciu vo všetkých oblastiach, hľadá riešenia a prijíma opatrenia s cieľom minimalizovať dopady na spoločnosť.