



SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ

2022

# VÝROČNÁ SPRÁVA



marec 2023

SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ



## **1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA**

*Vážené dámy, vážení páni,*

*predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2022, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stave hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.*

*Do roku 2022 sme vstupovali so želaním uvoľnenia striktných „COVID“ pravidiel a opätovného otvorenia spoločnosti. Návrat k bežnému životu a očakávaného oživenia ekonomiky však prerušil vojnový konflikt na Ukrajine, ktorý spôsobil, že rok 2022 bol rokom plným prekvapení a prekážok, s ktorými sme sa museli vyrovnáť. Bol zaznamenaný vysoký nárast cien pohonných hmôt, energií a vstupných materiálov. Inflácia za rok 2022 dosiahla výšku až 12,8%. Napriek týmto negatívnym vplyvom sa hospodárenie spoločnosti vďaka operatívne prijímaným opatreniam vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia spoločnosti. Podarilo sa udržať zamestnanosť a výkony vo verejnom záujme sme zabezpečili v súlade so zmluvami a platnými cestovnými poriadkami. V roku 2022 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 6,5 mil. cestujúcich.*

*V roku 2022 sme pokračovali v komplexnom projekte skvalitňovania poskytovaných služieb cestujúcim. S cieľom zabezpečenia požadovanej kvality bola realizovaná obnova elektronických informačných panelov vo vozidlách. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,35 roka.*

*Informácie pre cestujúcich poskytované v reálnom čase tvoria významný prvok kvality poskytovaných služieb. Centrálny dispečing zjednotil naše informačné systémy a informačné centrá tak, aby mohli v reálnom čase poskytovať dynamické informácie cestujúcim. Prostredníctvom mobilnej aplikácie si cestujúci môžu operatívne vyhľadať dopravné spojenie, odchody z príslušnej autobusovej zastávky, zistiť meškanie autobusového spoja na základe jeho polohy, kúpiť cestovný lístok, alebo vybaviť dopravnú kartu. V rámci spoločnosti sme implementovali moderné platobné systémy pre cestujúcich, ktorí za poskytnuté služby môžu platiť „v hotovosti“, prostredníctvom dopravnej karty, virtuálnej dopravnej karty, bankovej karty, ako aj prostredníctvom moderných SMART*

technológií. Spoločnosť je zapojená do systému vzájomnej akceptácie dopravných kariet medzi dopravcami v rámci SR.

Počas roka 2022 prebiehala obnova zabezpečovacích systémov vo všetkých našich prevádzkach a autobusových staniciach v Lučenci, Rimavskej Sobote, Tornali a Revúcej. V rámci automatizácie spracovania hotovosti boli na prevádzkarňach nainštalované a úspešne sprádzkované samoobslužné depozitné terminály.

Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na požadovanej úrovni.

V priebehu roka 2022 sme sa úspešne zapojili do verejného obstarávania s predmetom zákazky poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme (prímestská autobusová doprava) s cieľom zabezpečiť dopravnú obslužnosť vymedzenej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja na obdobie 10 rokov s účinnosťou od 1.1. 2024.

V priebehu roka 2022 sme sa taktiež úspešne zapojili do verejného obstarávania s predmetom zákazky: „Modernizácia vozidlového parku v Slovenskej autobusovej doprave Lučenec a.s.“ kde v rámci tohto projektu nám bolo umožnené čerpať nenávratný finančný príspevok na jeho realizáciu s cieľom zabezpečiť poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme (prímestská a mestská autobusová doprava) na vymedzenej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja.“

Aj napriek zložitej situácii sme zabezpečili plnenie odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, správnym orgánom. Zabezpečili sme plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

Toto všetko by nebolo možné zrealizovať bez pomoci a úsilia našich zamestnancov, spolupráce obchodných partnerov a pochopenia akcionárov a členov dozornej rady, ktorým sa chcem v mene predstavenstva poďakovať. Najmä sa však chcem poďakovať všetkým našim klientom - cestujúcim, ktorí nám dennodenne prejavujú svoju priazeň a dôveru.

**Ing. Vojtěch Kupka**

## **2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI**

### **2.1 Základné údaje o spoločnosti**

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: [sad@sadlc.sk](mailto:sad@sadlc.sk)

web: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

### **2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti**

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

### **2.3 Predmet činnosti**

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

## **2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu**

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. ( ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

### Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. V dôsledku pandémie spôsobenej ochorením COVID-19 boli v roku 2021 pozastavené 2 linky v diaľkovej doprave a 1 linka v medzinárodnej pravidelnej doprave. V roku 2022 sme obnovili 1 linku v diaľkovej doprave Tornaľa – Banská Bystrica. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

## **2.5 Základné imanie spoločnosti**

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

## **2.6 Štruktúra akcionárov**

Spoločnosť mala v roku 2022 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r. o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%

- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

### **3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI**

#### **3.1 Predstavenstvo spoločnosti:**

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

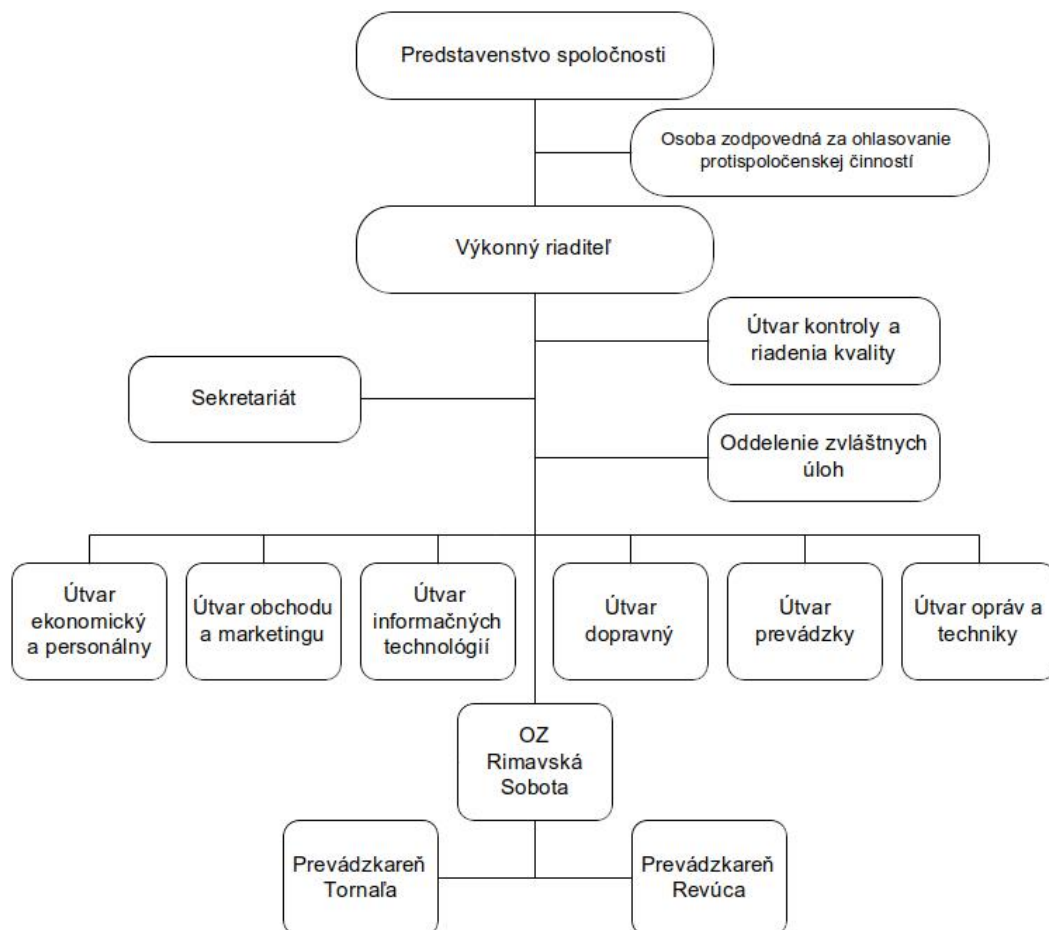
#### **3.2 Dozorná rada**

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Mgr. Robert M o t o š k a	-	člen
Robert M o l n á r	-	člen
Ondrej P a r o b e k	-	člen

### **4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma  
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



## 5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2022

### 5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2022 zisk po zdanení vo výške 447 544 EUR, pri prvotných výnosoch 19 965 401 EUR a prvotných nákladoch 19 517 857 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2022 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Podnikateľskú činnosť v oblasti dopravy ovplyvnil aj nárast cien hlavne PHM a energií, spôsobené vojnovým konfliktom na Ukrajine, ktorý má za následok aj rekordný nárast inflácie. V roku 2022 sme zaznamenali nárast tržieb z dopravy o 856 417€ oproti prechádzajúcemu roku. V priebehu roka 2022 sme obnovili jednu linku diaľkovej tuzemskej dopravy Tornaľa – Banská Bystrica. Medzinárodná doprava ostala aj v tomto roku pozastavená. Oproti roku 2021 sme zaznamenali mierny nárast nepravidelnej autobusovej dopravy.

Aj napriek zložitej situácii prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv a podľa platných cestovných poriadkov.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu. Spoločnosť nečerpala štátnu pomoc na udržanie zamestnanosti.

Hlavné ukazovatele hospodárenia:

údaje v EUR

<b>Položka:</b>	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Náklady spolu	19 031 429	15 830 436	<b>19 517 857</b>
Výnosy spolu	19 079 541	16 351 599	<b>19 965 401</b>
Výsledok hospodárenia	+ 48 112	+ 521 163	<b>+ 447 544</b>

Porovnanie prvotných výnosov:

v EUR

<b>Položka</b>	rok 2021	rok 2022	rozdiel
Tržby z predaja služieb	<b>3 018 994</b>	<b>3 875 411</b>	856 417
Z toho :- tržby z dopravy	2 796 850	3 745 125	948 275
- ostatné tržby	222 144	130 286	-91 858
Tržby z predaja tovaru, materiálu, dlhodobého majetku	583 941	<b>1 415 309</b>	831 368
Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	12 557 424	<b>14 503 071</b>	1 945 647
Ostatné prvotné výnosy	191 240	<b>171 610</b>	-19 630
<b>Prvotné výnosy celkom</b>	16 351 599	<b>19 965 401</b>	3 613 802

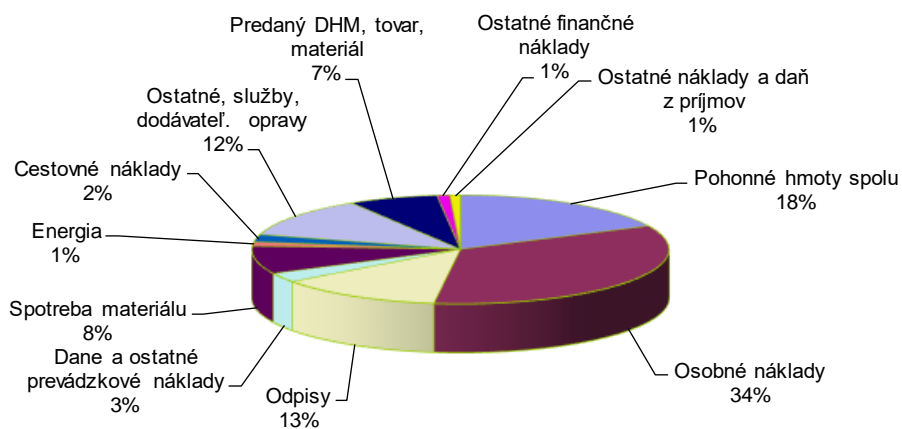
Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 99,4% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

Štruktúra významných nákladových položiek v EUR :

údaje v EUR

<b>Položka</b>	<b>rok 2021</b>	<b>rok 2022</b>	<b>Podiel na prvotných</b>
Pohonné hmoty spolu	2 401 443	3 519 704	18%
Osobné náklady	6 237 127	6 687 092	34%
Odpisy	2 474 891	2 421 090	13%
Dane a ostatné prevádzkové náklady	533 675	545 673	3%
Spotreba materiálu	1 132 534	1 618 841	8%
Energia	141 529	245 410	1%
Cestovné náklady	362 454	430 357	2%
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 631 435	2 333 056	12%
Predaný DHM, tovar, materiál	541 588	1 361 693	7%
Ostatné finančné náklady	216 389	196 228	1%
Ostatné náklady a daň z príjmov	157 371	158 713	1%
<b>Prvotné náklady celkom</b>	<b>15 830 436</b>	<b>19 517 857</b>	<b>100%</b>
<b>Prvotné náklady bez dane z príjmov</b>	<b>15 673 065</b>	<b>19 359 144</b>	

## Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2022



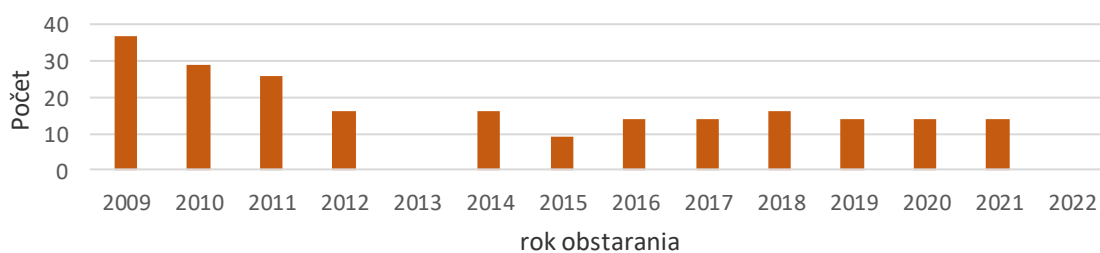
Čerpanie prvotných nákladov v roku 2022 v objeme 19 518 tis. EUR zaznamenalo nárast oproti predchádzajúcemu roku o 3,72 mil. EUR, hlavne na nákladoch PHM, energií, spotrebou materiálu, dodávateľských služieb a cestovných náhrad.

Osobné náklady predstavujú cca 34% - tný podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien a plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou .

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v roku 2022 neobnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave a mestskej hromadnej doprave. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,35 roka.

## Prehľad obstarania nových autobusov

v rokoch 2009 - 2022



Účtovná závierka za rok 2022 bola zostavená v súlade so zákonom č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

## 5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk k 31.12.2022 vo výške 447 543,60 EUR rozdelený nasledovne:

- 10%-tný prídel do rezervného fondu	44 755,00 EUR
- zníženie straty z minulých účtovných období	20 712,65 EUR
- dividendy akcionárov	180 000,00 EUR
- nerozdelený zisk minulých účtovných období	202 075,95 EUR

## 5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

Položka:	k 31.12.2020	k 31.12.2021	k 31.12.2022
Likvidita okamžitá:	1,42	2,09	<b>2,08</b>
Likvidita bežná:	2,11	2,33	<b>2,39</b>
Likvidita celková:	2,25	2,47	<b>2,53</b>

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Celková zadlženosť

Položka:	k 31.12.2020	k 31.12.2021	k 31.12.2022
Celková zadlženosť v %	74,0	73,8	<b>70,7</b>

Úverová zadlženosť

Položka:	k 31.12.2020	k 31.12.2021	k 31.12.2022
Úverová zadlženosť v %	4,4	3,6	<b>3,3</b>

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

#### 5.4 Bilancia spoločnosti

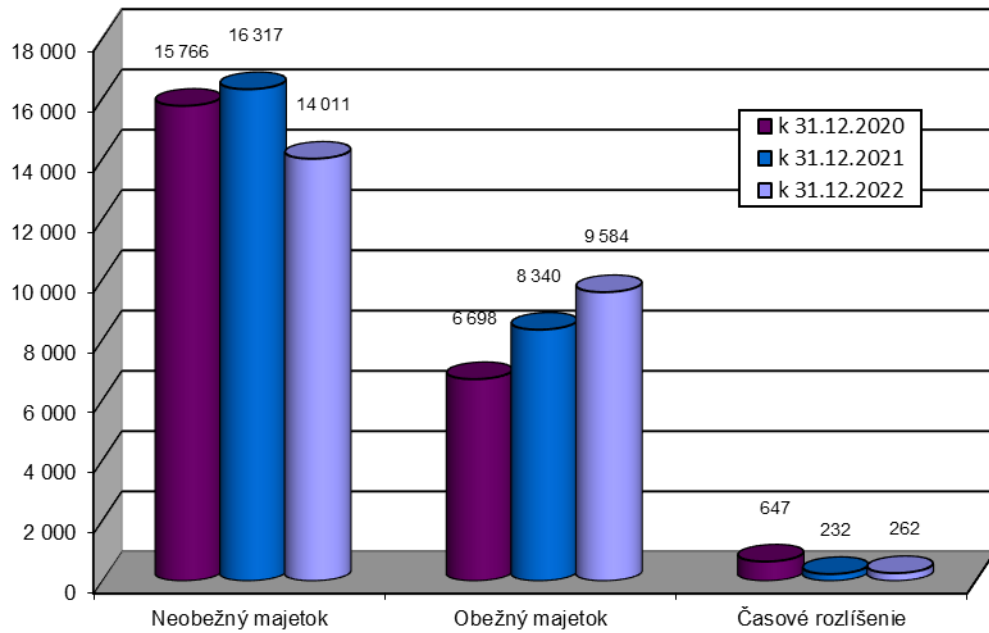
##### Aktíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2020		k 31.12.2021		k 31.12.2022	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0</b>	<b>23 857</b>	<b>100,0</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>15 766</b>	<b>68,2</b>	<b>16 317</b>	<b>65,6</b>	<b>14 011</b>	<b>58,7</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	2		1	0,0	1	0,0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	15 764	68,2	16 316	65,6	14 010	58,7
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>6 698</b>	<b>29,0</b>	<b>8 340</b>	<b>33,5</b>	<b>9 584</b>	<b>40,2</b>
B.I.	Zásoby	425	1,8	488	2,0	545	2,3
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	10	0,1	9	0,1	8	0,1
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	2 049	8,9	785	3,2	1 157	4,8
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	4 214	18,2	7 058	28,4	7 874	33,0
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>647</b>	<b>2,8</b>	<b>232</b>	<b>0,9</b>	<b>262</b>	<b>1,1</b>

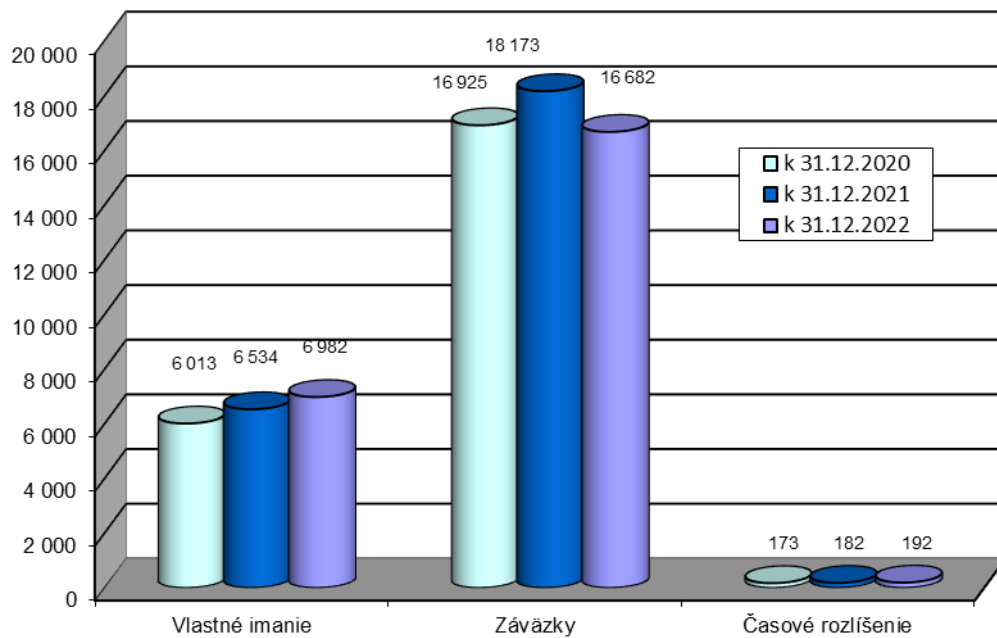
## Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2020		k 31.12.2021		k 31.12.2022	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>23 111</b>	<b>100,0%</b>	<b>24 889</b>	<b>100,0%</b>	<b>23 857</b>	<b>100,0%</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>6 013</b>	<b>26,0%</b>	<b>6 534</b>	<b>26,3%</b>	<b>6 982</b>	<b>29,3%</b>
A.I.	Základné imanie	5 955	25,8%	5 955	23,9%	5 955	25,0%
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	543	2,3%	548	2,2%	601	2,5%
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-533	-2,3%	-490	-2,0%	-21	-0,1%
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	48	0,2%	521	2,1%	448	1,9%
<b>B.</b>	<b>Závazky</b>	<b>16 925</b>	<b>73,2%</b>	<b>18 173</b>	<b>73,0%</b>	<b>16 682</b>	<b>69,9%</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	11 896	51,5%	12 811	51,5%	10 988	46,1%
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	896	3,9%	777	3,1%	659	2,8%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	2 975	12,9%	3 374	13,6%	3 785	15,9%
B.V.	Krátkodobé rezervy	1 040	4,5%	1 093	4,4%	1 132	4,7%
B.VI.	Bežné bankové úvery	118	0,5%	118	0,5%	118	0,5%
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>173</b>	<b>0,7%</b>	<b>182</b>	<b>0,8%</b>	<b>192</b>	<b>0,8%</b>

### Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



### Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)



## 5.5 Dopravná činnosť

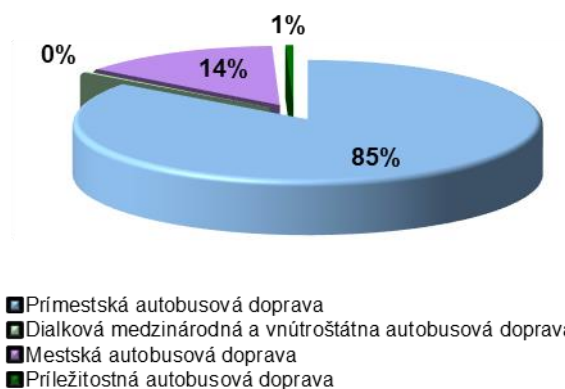
Za rok 2022 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 10 083 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečovaná 218 vodičmi, z ktorých 3 vodiči odjzdili viac ako 3 milióny kilometrov, 12 vodičov najazdilo viac ako 2 milióny km a 47 vodičov viac ako 1 milión km.

Dopravné výkony podľa druhov dopráv v tis. Km

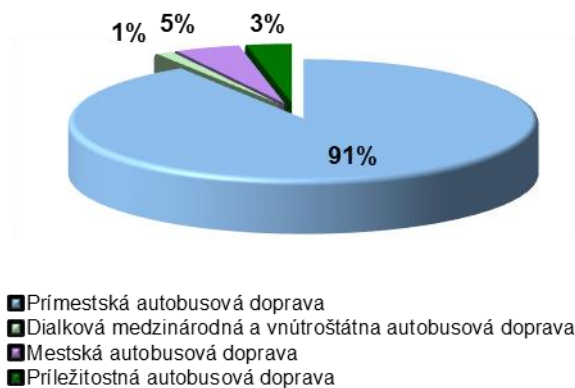
Ubehnuté kilometre / rok v tis.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Prímestská autobusová doprava	8 839	8899	9016	9143	8 909	9 252	9 516
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	1 865	1556	1296	1086	229	0	64
Mestská autobusová doprava	419	421	425	438	417	430	446
Príležitostná autobusová doprava	121	308	344	316	71	25	57



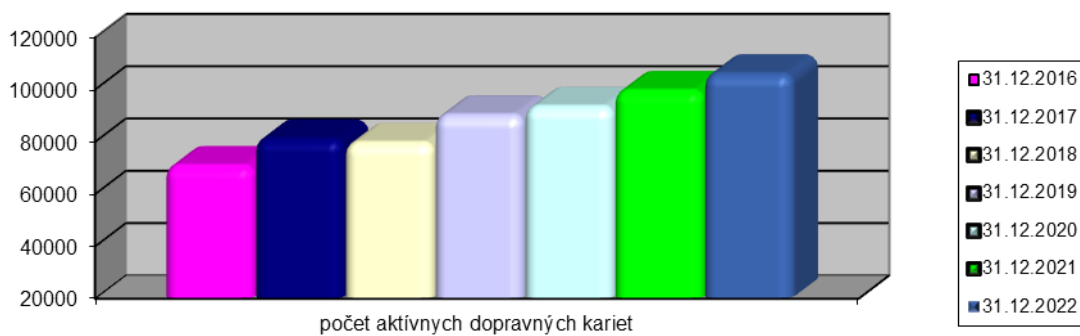
Prehľad prepravených osôb podľa druhov dopráv rok 2022



Prehľad tržieb podľa druhov dopráv rok 2022



## Dopravné karty.



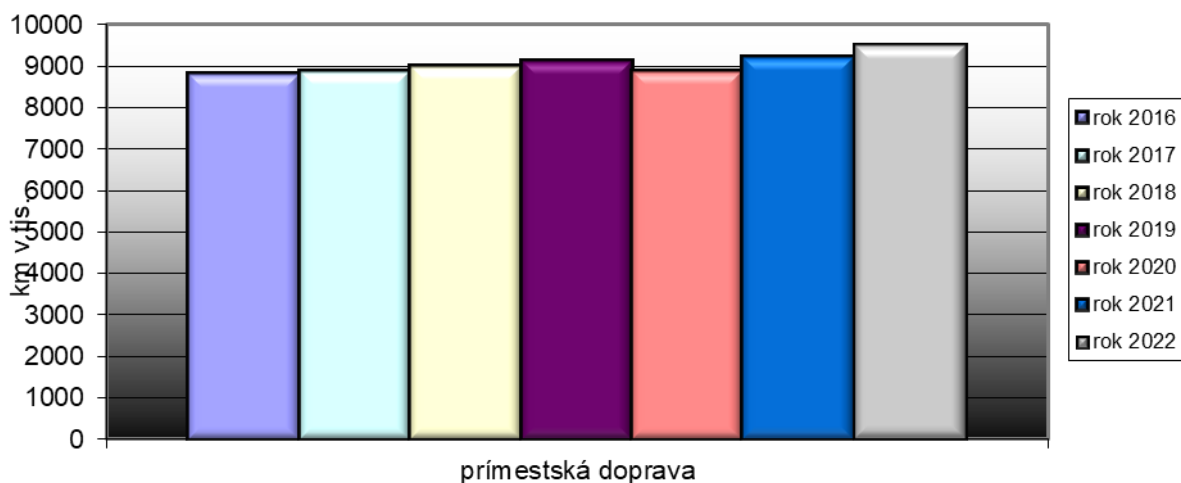
## Prímestská pravidelná autobusová doprava.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2022 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov.

V roku 2022 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. Na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované zmeny cestovných poriadkov.

Z prieskumov spokojnosti vyplýva, že modernizáciu vozidlového parku a rekonštrukciu autobusových staníc v Lučenci, Rimavskej Sobote, Revúcej, Filákovce a v Tornali priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

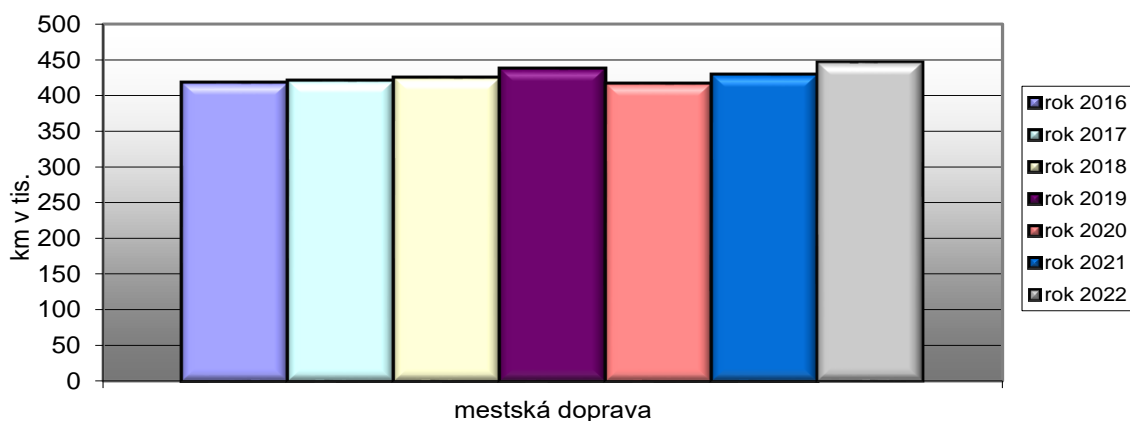
Kilometrické výkony prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy



## Mestská autobusová doprava .

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme prevádzku mestskej autobusovej dopravy, neboli v roku 2022 zmenené cestovné poriadky.

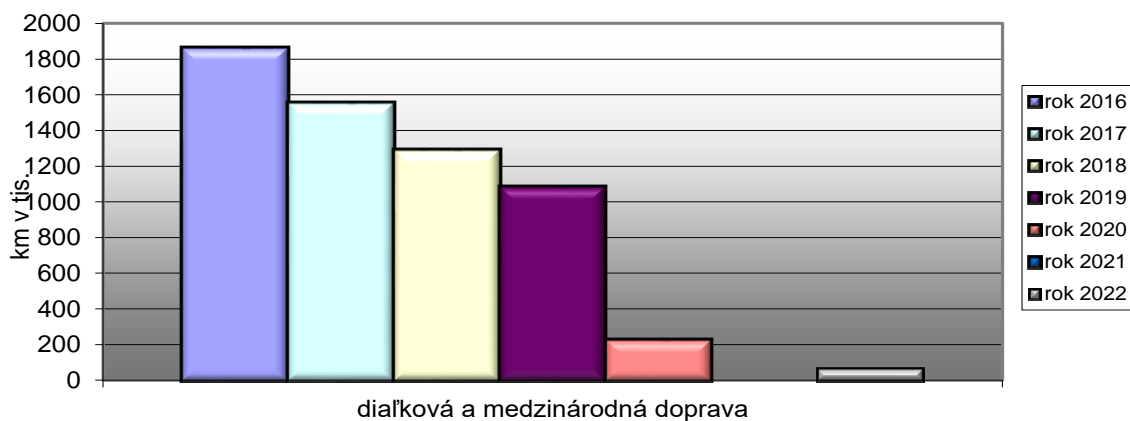
Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy



### Diaľková vnútroštátna a medzinárodná autobusová doprava .

Vzhľadom na pokles cestujúcich v diaľkovej pravidelnej doprave v dôsledku opatrení prijatých v súvislosti s COVID-19 bola táto naša činnosť aj v roku 2022 prevádzkovaná v útlmovom režime.

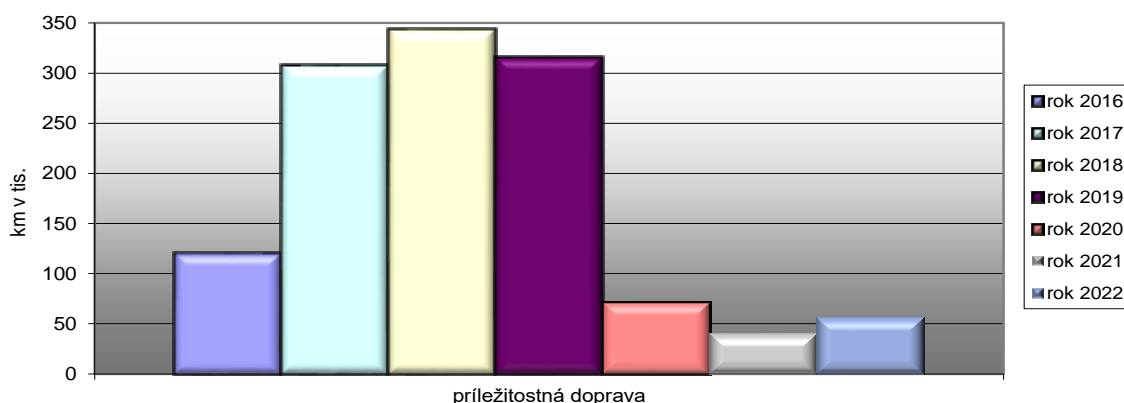
Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



## Príležitostná autobusová doprava .

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2022 podľa požiadaviek zamestnávateľov a na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií. Po rokoch ovplyvnených pandemiou COVID-19 bol zaznamenaný mierny nárast príležitostnej autobusovej dopravy oproti roku 2021.

Kilometrické výkony príležitostná doprava



## 5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2022 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. priemerný vek autobusov v prevádzke 6,35 roka.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu vozidiel vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2022 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov.

rok	priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch)
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22
2018	6,45
2019	6,46
2020	6,37
2021	6,43
<b>2022</b>	<b>6,35</b>

### 5.7 Stav majetku spoločnosti

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2022 výšku 23 856 698 EUR a oproti roku 2021 sa znížil o 1 032 936 EUR.

Neobežný majetok dosiahol výšku 14 011 007 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 58,7 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 9 583 724 EUR netto a predstavuje 40,2 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 261 967 EUR, čo predstavuje 1,1 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 982 108 EUR. Zvýšenie o 447 544 EUR predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2022. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 29,3 % z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2022 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2022 predstavuje 16 682 242 EUR a ich podiel predstavuje 69,9 % z celkového majetku. Z toho výška záväzkov z finančného leasingu k 31.12.2022 predstavuje sumu 11 206 514 EUR.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 777 292 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 118 248 EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 192 348 EUR a ich podiel predstavuje 0,8 % z celkového majetku.

## 5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2022 zamestnávala 318 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Vodiči autobusov	226	216	<b>218</b>
Opravári	34	33	<b>31</b>
THP	52	51	<b>50</b>
Ostatní robotníci	21	21	<b>19</b>
<b>SPOLU:</b>	333	321	<b>318</b>

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2020	rok 2021	rok 2022
Mzdové náklady	4 264 255	4 453 212	<b>4 790 992</b>
Náklady na sociálne poistenie	1 498 574	1 566 944	<b>1 681 933</b>
Odmeny členov štatutárnych orgánov	27 318	28 106	<b>28 106</b>
Sociálne náklady	234 618	188 865	<b>186 061</b>
<b>Osobné náklady spolu:</b>	6 024 765	6 237 127	<b>6 687 092</b>

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti.

Z prostriedkov sociálneho fondu boli zamestnancom v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky najmä na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Zavedením a udržiavaním integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov.

Zvýšená pozornosť bola zameraná na zlepšovanie pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie. Zabezpečuje zamestnancov ošatením a ochrannými odevnými prostriedkami.

V roku 2022 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny závažný resp. registrovaný pracovný úraz.

## **5.9 Marketingové aktivity**

Kvalita služieb poskytovaných spoločnosťou Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. je oceňovaná v dotazníkoch pravidelnej autobusovej doprave vysokými hodnotami spokojnosti. Hodnotenie sa uskutočňuje pravidelne dvakrát do roka.

Po rokoch ovplyvnených pandémiou COVID-19 sme realizovali marketingové aktivity zamerané na propagáciu výhod cestovania verejnou hromadnou dopravou.

V roku 2022 medzi najvýznamnejšie aktivity/podujatia patril Európsky týždeň mobility, akcia s názvom Rozlúčka s prázdninami a pre priaznivcov lyžovania a bicyklovania projekty Skibus a Cyklobus.

## 5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť sa prezentuje na verejnosti ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb, vytváraniu priaznivých pracovných podmienok zamestnancov a zmierňovaniu vplyvov svojich činností na životné prostredie. Za účelom objektívneho posúdenia tejto našej snahy bol v spoločnosti zavedený a zdokumentovaný integrovaný manažérsky systém, zahŕňajúci systém manažérstva kvality, systém environmentálneho manažérstva a systém manažérstva BOZP.



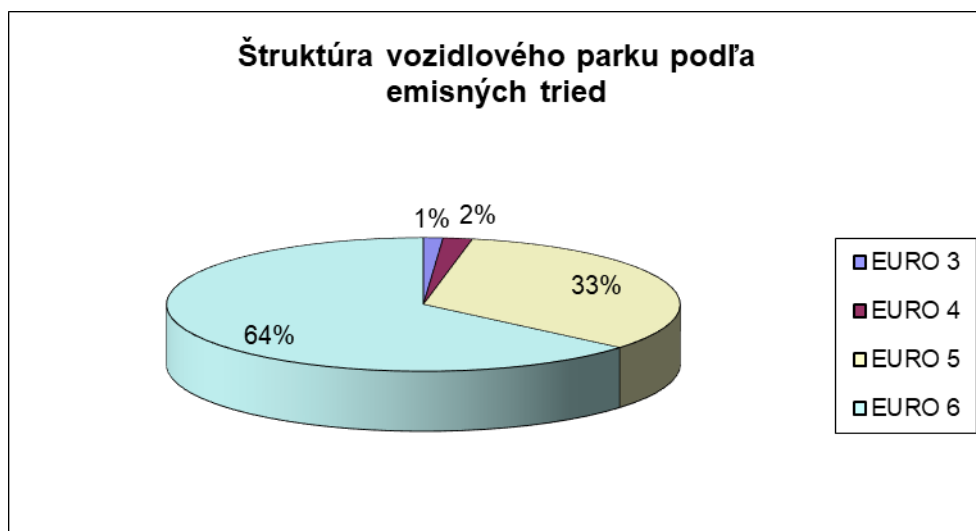


## 6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Z hľadiska životného prostredia je doprava odvetvím, ktoré vo veľkej miere ovplyvňuje životné prostredie, pričom k negatívne pôsobiacim faktorom patrí predovšetkým produkcia emisií a znečisťovania ovzdušia, tvorba odpadov, riziko znečistenia pôdy a vôd, hluk, vibrácie a nehodovosť v dopravnej prevádzke.

Uvedené negatívne vplyvy na životné prostredie sú v rámci spoločnosti eliminované pravidelnou obnovou vozidlového parku, plnením legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia, znižovaním množstva produkovaného nebezpečného odpadu a súčasne je kladený dôraz na prevenciu a kontrolu znečisťovania životného prostredia, ako aj zvyšovanie environmentálneho povedomia zamestnancov spoločnosti.

## Štruktúra vozidlového parku podľa emisných tried k 31.12.2022



## 7 Informačné technológie

V roku 2022 bola zrealizovaná obnova zabezpečovacích a kamerových systémov vo všetkých prevádzkach spoločnosti a autobusových staniciach v Lučenci, Rimavskej Sobote, Tornali, Fil'akove a Revúcej.

Informácie pre cestujúcich poskytované v reálnom čase tvoria významný prvok kvality poskytovaných služieb. Za týmto účelom bol preto zriadený Centrálny dispečing, prostredníctvom ktorého boli zjednotené naše informačné systémy a informačné centrá.

Bola vykonaná komplexná príprava na zmenu informačného systému spoločnosti

V rámci automatizácie spracovania hotovosti boli na našich prevádzkach nainštalované samoobslužné depozitné zariadenia.

## **8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.**

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. na základe dostupných informácií posúdila rizika v oblasti rastu cien pohonných hmôt, energií a ostatných nákladových položiek vrátane predpokladanej miery inflácie. Na základe uvedených skutočností boli prehodnotené všetky podnikateľské aktivity. Spoločnosť bude aj naďalej pokračovať vo svojej podnikateľskej činnosti s konštatovaním, že nenastali závažné skutočnosti, ktoré by obmedzovali, alebo zabraňovali zabezpečovať výkony vo verejnom záujme aj v ďalšom období.

## **9 Overenie audítorom**

Overenie účtovnej závierky k 31.12.2022 a overenie súladu Výročnej správy za rok 2022 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2022 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra č.8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN , oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

## **10 Správa audítora**

## SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

### Správa z auditu účtovnej závierky

#### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2022, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2022 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

#### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

#### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne pochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

#### **Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov**

##### **Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe**

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

**30.apríla 2023**

*IPUS, s.r.o. audítorská spoločnosť so sídlom 17.novembra č.8, 91101 Trenčín*  
*číslo licencie SKAU 320*

*Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773*

*Helena Gamska*



**Ing. Vojtěch K u p k a** v.r.

predseda predstavenstva  
a výkonný riaditeľ

**Miloš K e l e m e n** v.r.

podpredseda predstavenstva

**Riadna účtovná závierka k 31.12.2022**

- **Súvaha k 31.12.2022**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2022**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2022**
-

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>4</b>
2.1	Základné údaje o spoločnosti .....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti .....	4
2.3	Predmet činnosti.....	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu .....	6
2.5	Základné imanie spoločnosti .....	6
2.6	Štruktúra akcionárov .....	6
<b>3</b>	<b>ORGÁNY SPOLOČNOSTI .....</b>	<b>7</b>
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:.....	7
3.2	Dozorná rada.....	7
<b>4</b>	<b>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2022.....</b>	<b>8</b>
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti.....	8
5.2	Vysporiadanie výsledku hospodárenia.....	12
5.3	Finančná analýza spoločnosti.....	12
5.4	Bilancia spoločnosti.....	13
5.5	Dopravná činnosť.....	16
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu.....	20
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	21
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti.....	22
5.9	Marketingové aktivity.....	23
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	24
<b>6</b>	<b>INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>25</b>
<b>7</b>	<b>INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE.....</b>	<b>26</b>

<b>8</b>	<b>PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.....</b>	<b>27</b>
<b>9</b>	<b>OVERENIE AUDÍTOROM .....</b>	<b>27</b>
<b>10</b>	<b>SPRÁVA AUDÍTORA.....</b>	<b>27</b>



## Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Adresa: Mikušovská cesta 17  
984 01 Lučenec  
Slovakia

E-mail: [sadlc@sadlc.sk](mailto:sadlc@sadlc.sk)

www: [www.sadlc.sk](http://www.sadlc.sk)

Tel.: Ústredňa: +421472028630  
Infocentrum: 0650 958 958