



Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

IČO: 36 479 560

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2022

Mgr. Marianna Krajčová Gočová
predseda predstavenstva a generálna riaditeľka spoločnosti

Mgr. Marek Modranský
podpredseda predstavenstva

Ing. Roman Danko
člen predstavenstva

Obsah

1. Údaje a informácie o spoločnosti.....	3
1.1 Základné údaje.....	3
1.2 Orgány Spoločnosti	3
1.3 Ostatné informácie	4
2. Hlavné aktivity a hospodárenie Spoločnosti za rok 2022	5
2.1 Informácie o hlavných aktivitách Spoločnosti za uplynulé obdobie	5
2.2 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia Spoločnosti.....	6
2.3 Vysporiadanie hospodárskeho výsledku.....	7
2.4 Stav majetku.....	8
2.5 Finančná situácia Spoločnosti	8
3. Dopravná činnosť.....	9
4. Stav technickej základne	10
5. Stav a vývoji zamestnanosti	11
6. Zhodnotenie investičnej činnosti	11
7. Perspektívy ďalšieho rozvoja Spoločnosti	12
8. Overenie audítorom	12

1. Údaje a informácie o spoločnosti

1.1 Základné údaje

Obchodné meno spoločnosti:	Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
Sídlo spoločnosti:	Wolkerova 466, 058 49 Poprad
IČO:	36 479 560
Právna forma:	akciová spoločnosť
Dátum založenia:	10. 04. 2002
Dátum vzniku:	01. 05. 2002
Výška základného imania:	6 842 785,60 EUR
Štruktúra akcionárov:	TROLIGA BUS, spol. s r.o. - 60,32 % podiel na základnom imaní MH Manažment, a.s. - 39,68 % podiel na základnom imaní
Predmet činnosti:	- reklamná a propagačná činnosť - pneuservisná činnosť - čalúnnictvo - výroba bytových doplnkov z dreva a kovu - výroba pracovných odevov - maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností - vnútroštátna pravidelná autobusová doprava - vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava - nájom hnutelných vecí, motorových vozidiel - prenájom nehnuteľných vecí, nebytových priestorov s poskytovaním aj iných ako základných služieb spojených s prenájomom - ubytovacie služby v rozsahu voľných živností - maloobchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplnky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika - veľkoobchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplnky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika

(ďalej v texte len ako „Spoločnosť“)

1.2 Orgány Spoločnosti

1.2.1 Štatutárny orgán – Predstavenstvo

Zloženie k 31.12.2022

Predseda:	Mgr. Marianna Krajčová Gočová
Podpredseda:	Mgr. Marek Modranský
Člen:	Ing. Roman Danko

1.2.2 Kontrolný orgán – Dozorná rada

Zloženie k 31.12.2022

Predseda:	Mgr. Alena Široká
Člen:	Ing. Slavomír Božoň
Člen:	Ing. Adriana Ružičková

1.2.3 Valné zhromaždenie – Akcionári, akcie Spoločnosti, Základné imanie k 31. 12. 2022

Základné imanie Spoločnosti je tvorené kmeňovými akciami, ktoré majú zaknihovanú podobu a znejú na meno. Nominálna hodnota jednej akcie je 33,20 EUR. Akcie Spoločnosti v celkovom počte 206 108 kusov sú rozdelené medzi dvoch akcionárov nasledovne:

- 60,32 % podiel na základnom imaní patrí obchodnej spoločnosti TROLIGA BUS, spol. s r.o. so sídlom Košická 20, 080 01 Prešov
- 39,68 % podiel na základnom imaní vlastní MH Manažment, a.s. (ako právny nástupca Fondu národného majetku SR) so sídlom Turbínova 3, 831 04 Bratislava.

Základné imanie Spoločnosti je k 31. 12. 2022 vo výške 6 842 785,60 EUR.

1.3 Ostatné informácie

1.3.1 Štruktúra účtovnej jednotky a informácie o organizačnej zložke v zahraničí

Spoločnosť má tri prevádzky - v Poprade, Kežmarku a Levoči.
Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

1.3.2 Informácie o vplyve činnosti Spoločnosti na životné prostredie

V oblasti životného prostredia Spoločnosť neprodukuje nebezpečný odpad, ktorý má negatívny vplyv na životné prostredie, nakoľko opravárenská činnosť Spoločnosti je zabezpečená dodávateľským spôsobom. Pitná voda v prevádzkach Spoločnosti je odoberaná z mestských vodovodov na základe zmluvy s dodávateľom média. Vypúšťanie odpadových a splaškových vôd je riešené cez mestskú kanalizáciu. Komunálny odpad má Spoločnosť riešený rovnako dodávateľským spôsobom. Spoločnosť je prevádzkovateľom malého zdroja znečisťovania ovzdušia (plynová kotolňa), ktorého prevádzkovaním nedochádza k znečisťovaniu ovzdušia a vypúšťaniu škodlivých emisií (pravidelné kontroly a revízie kotlov).

V roku 2022 nedošlo zo strany Spoločnosti k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi a voči Spoločnosti neboli vyhovené žiadne sankcie.

1.3.3 Informácie o cenných papieroch obchodovaných na regulovanom trhu

Spoločnosť v roku 2022 nevydala cenné papiere, ktoré by boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu (napr. Burza cenných papierov Bratislava).

1.3.4 Informácie o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

V roku 2022 Spoločnosť neobstarala vlastné akcie, dočasné listy ani obchodné podiely.

1.3.5 Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja, nakoľko nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z predmetov činnosti podľa Obchodného registra.

1.3.6. Informácie o udalostiach, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Spoločnosť neidentifikovala žiadne významné následné udalosti po skončení účtovného obdobia 2022 (k dátumu podpisu výkazov účtovnej závierky).

1.3.7 Pre údaje, ktoré sú požadované podľa osobitných predpisov Spoločnosť nemá obsahovú náplň.

2. Hlavné aktivity a hospodárenie Spoločnosti za rok 2022

2.1 Informácie o hlavných aktivitách Spoločnosti za uplynulé obdobie

Podnikateľská činnosť Spoločnosti je dlhodobou zameraná na zabezpečovanie služieb v pravidelnej autobusovej doprave. Rozhodujúce výkony dosahuje v prímestskej (90 % podiel na celkových výkonoch) a mestskej doprave, ktoré realizuje v súlade s povolením na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy a v súlade s vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť vykonávať vnútroštátnu verejnú pravidelnú autobusovú prímestскую a mestскую dopravu. Ako dopravca sa Spoločnosť venuje aj ďalším druhom dopravy, a to pravidelnej osobitnej doprave a nepravidelnej (príležitostnej) doprave. Ostatnú podnikateľskú činnosť Spoločnosť zabezpečuje v zmysle predmetu činnosti podľa Obchodného registra, na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu spoločnosti na daný kalendárny rok a Ozdravného plánu spoločnosti z roku 2019.

Rozhodujúcou činnosťou Spoločnosti v uplynulom roku bolo uspokojovanie prepravných potrieb cestujúcej verejnosti zabezpečovaním verejnej pravidelnej autobusovej dopravy, a to na základe dlhodobou uzatvorených zmlúv o službách vo verejnom záujme s jednotlivými objednávateľmi služieb, ktorými sú v prípade prímestskej autobusovej dopravy Prešovský samosprávny kraj a v prípade mestskej hromadnej dopravy mestá Poprad, Kežmarok a Levoča. Výkony vo verejnom záujme generujú pre Spoločnosť aj hlavnú časť výnosov.

V prímestskej autobusovej doprave Spoločnosť zabezpečovala plošnú obsluhu západného územného obvodu Prešovského samosprávneho kraja. Na sieť prímestských autobusových liniek boli napojené obce a mestá okresov Poprad, Kežmarok a Levoča, pričom niektoré prímestské autobusové linky prepájali aj susedné okresy v Prešovskom samosprávnom kraji ako Stará Ľubovňa, Prešov, Sabinov a časť prímestských autobusových liniek presahovala až do okresov Košického samosprávneho kraja (Košice, Rožňava, Spišská Nová Ves) a Žilinského samosprávneho kraja (Liptovský Mikuláš).

V mestskej hromadnej doprave Spoločnosť zabezpečovala mestскую hromadnú autobusovú dopravu v mestách Poprad, Kežmarok a Levoča.

V minulom roku Spoločnosť realizovala aj nedotovanú dopravu mimo výkonov vo verejnom záujme, a to ako zmluvnú prepravu zamestnancov významných regionálnych podnikov a firiem a ako príležitostnú dopravu. Spoločnosť v roku 2022 obmedzila a vykonávala príležitostnú dopravu len na kratšie vzdialenosti. Dôvodom bola stále trvajúca mimoriadna situácia vyhlásená ešte v marci 2020 v súvislosti s COVID 19, ku ktorej pribudla ďalšia mimoriadna situácia vyhlásená vo februári 2022

v súvislosti s vojenským konfliktom na Ukrajine a z toho vyplývajúca povinnosť Spoločnosti ako subjektu hospodárskej mobilizácie plniť opatrenie „organizácia dopravného zabezpečenia“.

Koncom roka 2022 sa Spoločnosť zúčastnila verejnej súťaže na obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj na obdobie nasledujúcich 10 rokov. Verejné obstarávanie nebolo ukončené do konca roka 2022 a pokračuje aj v roku 2023.

2.2 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia Spoločnosti

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. 12. 2022 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a ostatnými súvisiacimi právnymi predpismi a postupmi účtovania pre podnikateľov a bola overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia:

(údaje v EUR)

Položka	Skutočnosť rok 2022	Skutočnosť rok 2021	Index 2022/2021
Náklady spolu	15 071 171	13 124 819	1,15
Výnosy spolu	15 011 091	12 990 439	1,16
HV pred zdanením	-562 385	-134 380	4,19
Daň z príjmu PO odložená	-502 305	-46 248	10,86
Daň z príjmu PO splatná	0	107 767	0,00
HV po zdanení	-60 080	-195 899	0,31

Spoločnosť za účtovný rok 2022 vykázala stratu vo výške 60 080,55 EUR pri nákladoch 15 071 171 EUR a výnosoch 15 011 091 EUR.

Hospodárenie Spoločnosti v roku 2022 ovplyvnili pandémie vírusového ochorenia COVID 19 (protipandemické opatrenia sa začali uvoľňovať na jar roku 2022), hlavne však inflačná a energetická kríza, ktoré nasledovali po pandémie. Ich vplyv bol pre Spoločnosť citeľný najmä v oblasti výdavkov, nakoľko sa zvyšovali ceny všetkých vstupných nákladov. K výraznému medziročnému zvýšeniu nákladov došlo v položkách pohonné hmoty (o 58 %), energie (o 73 %), materiál na opravy a údržbu (o 55 %) a iné priame náklady (o 59 %). Legislatívnym zvýšením minimálnej mzdy v roku 2022 došlo ku komplexnému zvýšeniu mzdových nákladov Spoločnosti, avšak vplyvom inflácie reálna mzda klesala (najrýchlejšie od roku 2000). Spoločnosti vznikli vyššie náklady ako boli stanovené v zmluvných podmienkach (vo fixnej časti ekonomicky oprávnených nákladov) platných zmlúv o službách. Objednávateľia výkonov v pravidelnej mestskej doprave kompenzovali zvýšené náklady a Spoločnosť tak v tomto účtovnom stredisku dosiahla za rok 2022 kladný hospodársky výsledok.

V pravidelnej prímestskej doprave bola situácia iná. V súčasnosti platná zmluva o službách uzatvorená s objednávatelom výkonov v prímestskej doprave obsahuje ustanovenia, ktoré objednávatel neberie na zreteľ, a to aj v zmysle nedoplatkov, ktoré podľa zmluvných ustanovení sú podložené skutočnými nákladmi. Záporný hospodársky výsledok bol zapríčinený tým, že objednávatel prímestskej dopravy si neplní zmluvné povinnosti, najmä finančné plnenie dodatku (č. 17) k zmluve o službách, v zmysle ktorého objednávatel neuhrádza oprávnené náklady z vyvolanej investície pre obnovu vozidlového parku v plnej výške, a to napriek skutočnosti, že Spoločnosť si plní zmluvné povinnosti, čo potvrdila aj správa útvaru hlavného kontrolóra objednávatela. Spoločnosť

vykázala vo vyúčtovaní prímestskej dopravy za rok 2022 nedoplatok vo výške 77 910 EUR, ktorý eviduje ako pohľadávku voči PSK, pričom k 31.12.2022 celková pohľadávka evidovaná voči PSK dosiahla sumu až 656 083 EUR.

Štruktúra a vývoj rozhodujúcich nákladových položiek

(údaje v EUR)

Nákladová položka	Skutočnosť rok 2022	Skutočnosť rok 2021	Rozdiel skutočnosť 2022/2021
Spotreba PHM a olejov	3 724 979	2 359 434	1 365 545
Spotreba gumových obručí	134 554	88 388	46 166
Spotreba materiálu na opravy	450 661	414 670	35 991
Spotreba ostatného materiálu	189 683	121 998	67 685
Mzdy	3 975 337	3 259 418	715 919
Odpisy	3 038 772	3 466 313	-427 541
Opravy a údržba	439 209	546 713	-107 504
Spotreba energie	38 081	22 048	16 033
Výkony spojov	4 366	10 886	-6 520
Cestovné	250 748	213 045	37 703
Zákonné poistenie	1 367 624	1 121 171	246 453
Iné priame náklady	759 974	478 596	281 378
Ostatné služby	1 199 488	1 022 139	177 349
Náklady pred zdanením	15 573 476	13 124 819	2 448 657
Daň z príjmov	-502 305	61 519	-563 824
Náklady po zdanení	15 071 171	13 186 338	1 884 833

Štruktúra a vývoj prvotných výnosov

(údaje v EUR)

Druh činnosti	Skutočnosť rok 2022	Skutočnosť rok 2021	Rozdiel skutočnosť 2022/2021
Doprava – prímestská	3 283 785	2 612 845	670 940
Doprava – mestská	229 147	205 598	23 549
Doprava – nepravidelná	40 549	42 268	-1 719
Dopravné činnosti celkom	3 553 481	2 860 711	692 770
Ostatné tržby a výnosy	385 854	512 519	-126 665
Tržby a výnosy celkom	3 939 335	3 373 230	566 105
Dotácia	11 071 756	9 617 209	1 454 547
Tržby, výnosy, dotácia	15 011 091	12 990 439	2 020 652

2.3 Vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Predstavenstvo Spoločnosti navrhuje zúčtovať záporný hospodársky výsledok za rok 2022 vo výške 60 080,55 EUR na účet neuhradenej straty minulých rokov.

2.4 Stav majetku – štruktúra a porovnanie aktív a pasív

(údaje v tis. EUR)

	Stav k 31. 12. 2022	Stav k 31. 12. 2021
1/ AKTÍVA		
Stále aktíva netto	13 239 042	10 364 764
Obežné aktíva netto	4 566 638	4 655 492
Aktíva spolu	17 805 680	15 020 256
2/ PASÍVA		
Základné imanie	6 842 786	6 842 786
Výsledok hospodárenia po zdanení	-60 080	-195 899
Zákonný rezervný fond	877 368	877 368
Strata z minulých rokov	-787 770	-591 870
Vlastné imanie spolu	6 872 304	6 932 385
Časové rozlíšenie	304 243	258 731
Dlhodobé rezervy	41 105	48 447
Krátkodobé rezervy	422 347	348 677
Dlhodobé záväzky	6 704 684	4 648 844
Krátkodobé záväzky	3 460 997	2 783 172
Pasíva spolu	17 805 680	15 020 256

2.5 Finančná situácia Spoločnosti

Spoločnosť neeviduje k 31. 12. 2022 bankové úvery.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam.

V priebehu roka 2022 spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy na poskytnutie úverov.

Rozpis pohľadávok podľa lehoty splatnosti

(údaje v EUR)

	Počiatočný stav k 01. 01. 2022	Zostatok k 31. 12. 2022
Pohľadávky v lehote splatnosti	180 104	462 398
Pohľadávky po lehote splatnosti	25 556	10 762
Daňové pohľadávky	1 934 115	1 089 380
Spolu brutto pohľadávky	2 139 775	1 562 540

Spoločnosť postúpila na právne vymáhanie pohľadávky po lehote splatnosti k 31. 12. 2022 v celkovej výške 10 762 EUR.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov):

(údaje v EUR)

	Počiatočný stav k 1. 1. 2022	Zostatok k 31. 12. 2022
Závazky s dobou splatnosti do 1 roka	841 648	1 182 535
Závazky - leasing, pôžička, s dobou splatnosti do 1 roka	1 941 524	2 278 462
Spolu krátkodobé záväzky	2 783 172	3 460 997
Odložený daňový záväzok	439 784	-62 520
Závazky - pôžička od 1 do 5 rokov	4 207 498	6 763 317
Závazky zo sociálneho fondu	1 562	3 887
Spolu dlhodobé záväzky	4 648 844	6 704 684

3. Dopravná činnosť

Od jari 2022 sa začali uvoľňovať celospoločenské opatrenia prijaté v súvislosti s pandémiou vírusového ochorenia COVID 19. Dopravné obmedzenia zo strany objednávateľov výkonov vo verejnom záujme už neboli tak rozsiahle ako v predchádzajúcich rokoch. Vďaka skvalitňovaniu dopravnej obslužnosti zo strany Spoločnosti ako dopravcu v spolupráci s objednávateľmi výkonov vo verejnom záujme, vzrástli jazdné výkony (dopravné výkony v ubehnutých kilometroch) v prímestskej doprave aj v mestských dopravách.

Na základe Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja, podkladov o využiteľnosti jednotlivých spojov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2022 Spoločnosť zrealizovala čiastočnú optimalizáciu dopravy, ktorá by mala priniesť úsporu nákladov v prevádzke tohto druhu dopravy.

3.1 Pravidelná prímestská doprava

Spoločnosť je zmluvným autobusovým dopravcom Prešovského samosprávneho kraja a tento druh dopravy je vykonávaný vo verejnom záujme, na základe schválených cestovných poriadkov v súlade s platnou zmluvou o službách. Spoločnosť ju prevádzkuje pod brandovým označením „Tatra Express“. V roku 2022 vykonávala 61 pravidelných liniek prímestskej dopravy. Jazdný výkon v roku 2022 bol zrealizovaný v objeme 7 708 tis. km, čo predstavuje nárast o 7 % v porovnaní s rokom 2021. Tržby z cestovného v roku 2022 vzrástli oproti roku 2021 o 26 %. Spoločnosť v roku 2022 prepravila 5 391 395 cestujúcich, čo predstavuje nárast oproti roku 2021 o 31 %. Tento nárast bol výsledkom ukončenia protipandemických opatrení, a najmä zvýšením kvality poskytovanej služby zo strany Dopravcu (nové vozidlá, zvýšenie počtu spojov, zlepšenie časovej dostupnosti služby, vytvorenie nových spojení).

Najviac využitými linkami boli - linka č. 706 430 Poprad - Spišská Stará Ves - Červený Kláštor - Veľká Lesná s počtom 520 617 cestujúcich, linka 703 413 Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Slovenská Ves – Lendak s počtom 353 355 cestujúcich a linka 706 410 Poprad – Spišské Bystré – Vikartovce s počtom 294 939 cestujúcich. Najsilnejšími mesiacmi, v ktorých Spoločnosť prepravila najvyšší počet osôb boli mesiace október (534 619 osôb), máj (532 189 osôb) a jún (527 856 osôb). Cestujúca verejnosť čoraz viac využíva pri platbe za cestovný lístok dopravnú čipovú kartu, čo je cenovo výhodnejšie. Počet platieb za cestovný lístok zrealizovaných v hotovosti predstavuje 36 % z celkového objemu platieb a prostredníctvom dopravnej čipovej karty bolo zrealizovaných až 64 % platieb. Zvýšený záujem o cestovanie autobusmi sme zaznamenali najmä v 2 kategóriách osobitného

cestovného. Prvou kategóriou je kategória „žiak – študent“, kde počet cestujúcich stúpol až o 59 % z 1 233 211 cestujúcich v roku 2021 na 1 956 897 cestujúcich v roku 2022. Druhou kategóriou je kategória „dôchodca nad 70 rokov“, kde bol zaznamenaný nárast v počte cestujúcich v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 38 %.

3.2 Pravidelná mestská hromadná doprava (MHD)

Spoločnosť zabezpečuje mestskú hromadnú dopravu v mestách Poprad, Kežmarok a Levoča na základe platných dlhodobých zmlúv o službách vo verejnom záujme uzatvorených s jednotlivými mestami ako objednávatelmi výkonov vo verejnom záujme. V roku 2021 Spoločnosť zabezpečovala mestskú hromadnú dopravu v uvedených mestách súhrnne na 10 linkách. V mestskej hromadnej doprave došlo k zníženiu celkového objemu jazdného výkonu o 10 tisíc km (1 %) oproti roku 2021 z dôvodu ukončenia poskytovania MHD v meste Svit k 31. 12. 2021. Spoločnosť v roku 2022 v rámci celej MHD prepravila celkovo 1 186 343 cestujúcich, čo je nárast o 50 % oproti predošlému roku. Dôvodom nárastu počtu prepravených osôb je uvoľnenie opatrení spojených s COVID 19, a rovnako tak zvýšenie kvality poskytovanej služby zo strany Dopravcu. Výška tržieb z cestovného sa zvýšila oproti roku 2021 o 12 %.

Nosným pilierom mestskej hromadnej dopravy pre našu Spoločnosť je MHD v meste Poprad prevádzkovaná pod značkou „MHD 365 Poprad“. Počas roka 2022 priebežne dochádzalo k navyšovaniu kilometrických výkonov zo strany mesta Poprad na základe zvýšeného dopytu cestujúcej verejnosti, ktorý je výsledkom vynikajúcej spolupráce objednávateľa a dopravcu pri optimalizácii liniek MHD. Celkový ročný objem ubehnutých kilometrov dosiahol 754 tis. km. Mesto Poprad zaviedlo od 01. 09. 2022 pre rezidentov bezplatnú tarifu „Cesta za zdravím“. Celkový počet prepravených osôb v roku 2022 dosiahol 1 154 500 osôb, čo predstavuje navýšenie o 60 % oproti roku 2021, z toho v rámci bezplatnej tarify bolo prepravených 370 912 cestujúcich. Najvyšší počet prepravených osôb zaznamenala Spoločnosť na linke č. 7 v počte 37 889 cestujúcich.

V mestskej hromadnej doprave spoločnosť zaznamenala zvýšenie tržieb o 24 tis. €, čo spôsobilo najmä zvýšenie počtu prepravených cestujúcich.

Počet prepravených osôb v mestskej hromadnej doprave Poprad výrazne stúpol. Dôvodom je intenzívna snaha mesta Poprad a dopravcu o zatraktívnenie tejto služby. Zaradené do prevádzky boli nové vozidlá, rozšírené boli možnosti bezhotovostnej platby za cestovné, vo viacerých etapách došlo k posilneniu liniek MHD. Od 1. septembra 2022 je k dispozícii nový druh cestovného lístka Cesta za zdravím, ktorý je určený pre rezidentov, a ktorý výrazne zvýhodňuje cestovanie mestskou hromadnou dopravou.

3.3 Zmluvná preprava a nepravidelná doprava

V tomto druhu dopravy Spoločnosť zaznamenala zníženie výkonov o 2 tis. km a zníženie tržieb o 1 tis. EUR oproti roku 2021. Spoločnosť v roku 2022 tento druh dopravy obmedzila a vykonávala ho len na kratšie vzdialenosti.

4. Stav technickej základne

V rámci obnovy vozidlového parku v roku 2022 Spoločnosť investovala do nákupu celkovo 53 kusov vozidiel, z toho 23 vozidiel bolo obstaraných ako nových (15 nízkopodlažných vozidiel zn. Iveco a 8 mestských nízkopodlažných autobusov zn. Mercedes-Benz Citaro) a zvyšných 30 vozidiel bolo kúpených ako zánovných. Z celkového počtu obstaraných vozidiel bolo zaradených do prímestskej dopravy spolu 45 autobusov a na výkon liniek mestskej dopravy bolo zaradených 8 autobusov. V roku

2022 bolo zakúpené aj 1 služobné osobné motorové vozidlo. Spoločnosť financovala obnovu vozidlového parku formou leasingu z vlastných finančných zdrojov.

Spoločnosť evidovala k 31. 12. 2022 spolu 207 autobusov s priemerným vekom 5,9 roka. Z celkového počtu autobusov jazdilo v prímestskej doprave 172 autobusov a v MHD 35 autobusov.

Opravy a údržba vozidlového parku Spoločnosti boli zabezpečované dodávateľským spôsobom.

Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

5. Stav a vývoji zamestnanosti

Na vrchole vnútorného organizačného členenia Spoločnosti je predstavenstvo, ktorého uznesenia, nariadenia a pokyny sú zabezpečované prostredníctvom generálneho riaditeľa Spoločnosti. Spoločnosť má celkovo 4 úseky, teda okrem úseku generálneho riaditeľa má Spoločnosť úsek ekonomický, technický a dopravný. Každý úsek má svojho vedúceho.

Prehľad o priemernom prepočítanom stave zamestnancov a pohybe zamestnancov podľa jednotlivých kategórií uvádza nasledovná tabuľka:

Kategória	Stav fyzický k 31.12.2022	Stav fyzický k 31.12.2021	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2022	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2021	Index 2022/2021
Vodiči osobnej dopravy	219	198	204,28	195,24	1,05
Ostatní pracovníci, THP	53	46	44,11	48,63	0,91
Spolu	272	244	248,39	233,87	1,06

V oblasti sociálnej politiky Spoločnosť splnila svoje záväzky voči zamestnancom Spoločnosti vyplývajúce ako zo Zákonníka práce a ďalších právnych predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti, tak aj z Podnikovej Kolektívnej Zmluvy. Počas uplynulého roka poskytovala svojim zamestnancom zamestnanecké výhody a rôzne benefity a priebežne skvalitňovala pracovné podmienky, prostredie a bezpečnosť na pracovisku. Veľký dôraz bol kladený aj na komunikáciu a starostlivosť o zamestnancov a ich odmeňovanie. Na vývoji a skvalitňovaní pracovných podmienok Spoločnosť pracuje naďalej.

6. Zhodnotenie investičnej činnosti

Spoločnosť v uplynulom roku, okrem investícií do obnovy vozidlového parku, investovala do nového serveru, palubných počítačov pre prímestskú i mestskú dopravu, parkovacieho systému a vnútroareálovej dopravnej realizácie autobusovej stanice v Poprade. Najväčšou investíciou roka 2022 bolo pokračovanie v komplexnej modernizácii autobusovej stanice v Poprade v súlade s projektovou dokumentáciou. Táto rozsiahla investičná akcia pokračuje aj v roku 2023. Spoločnosť financovala investičné činnosti z vlastných zdrojov.

7. Perspektívy ďalšieho rozvoja Spoločnosti

Koncom roka 2023 skončí platnosť zmluvy o službách na zabezpečenie pravidelnej prímestskej dopravy. Spoločnosť plánuje uspieť vo verejných obstarávaníach a pokračovať tak v uspokojovaní prepravných potrieb cestujúcej verejnosti aj v nasledujúcich rokoch, nakoľko z dlhodobého hľadiska je nastavená na poskytovanie služieb v pravidelnej autobusovej doprave vo verejnom záujme, a tieto služby je pripravená poskytovať aj z hľadiska teritoriálneho pôsobenia a spoločenskej zodpovednosti. Hlavnými faktormi pre plnenie týchto služieb sú zmluvné vzťahy s lokálnymi samosprávami ako objednávateľmi týchto služieb, ktoré tvoria základ pre dosahovanie výnosov, garantovaného zisku a kladného hospodárenia Spoločnosti. Región pôsobenia Spoločnosti nedisponuje potenciálom pre využitie celkového technického a personálneho zázemia Spoločnosti na poskytovanie dopravných služieb v súčasnom objeme mimo plnenia verejného záujmu. Z uvedeného dôvodu Spoločnosť zodpovedne rieši agendu platnosti a účinnosti zmlúv o službách, ktoré majú svoje ohraničené trvanie, a preto sú výberové konania na nové zmluvy o službách týkajúce sa nášho regiónu kľúčové pre hlavné zameranie a hospodárenie Spoločnosti.

Vedenie Spoločnosti preto detailne sníma všetky dostupné a prebiehajúce výzvy a obchodné príležitosti, jednak pre obnovenie súčasných zmluvných vzťahov a zachovanie si postavenia v súčasnom regióne, ako aj ďalšie možnosti rozvoja v iných oblastiach s cieľom stabilizácie vnútorného prostredia Spoločnosti a dosahovania zisku.

Pri porovnávaní aktuálnych zmluvných vzťahov Spoločnosť cíti rozdiely v prístupe jednotlivých objednávateľov služieb vo verejnom záujme. Reforma zmluvných vzťahov v MHD Poprad priniesla upevnenie a zvýšenie záujmu objednávateľa o rozvoj služieb pre cestujúcich v meste Poprad, čo Spoločnosť pozitívne pociťuje v objeme objednávaných služieb, zvyšovaní kvality a dosahovaní kladného hospodárenia v tomto účtovnom stredisku. Keďže najpodstatnejšiu časť dopravných služieb v Spoločnosti tvorí pravidelná prímestská autobusová doprava, akékoľvek kolísanie záujmu o tieto služby a nekorektné konania z hľadiska plnenia ustanovení platnej zmluvy o službách zo strany objednávateľa, sa prejavuje v zhoršenom hospodárení Spoločnosti, a to napriek kladnému hospodárskemu výsledku v menších účtovných strediskách.

8. Overenie audítorom

Overenie riadnej účtovnej závierky Spoločnosti zostavenej k 31. 12. 2022 a overenie súladu výročnej správy za rok 2022 s riadnou účtovnou závierkou zostavenou k 31. 12. 2022 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť vykonala spoločnosť PROSORT, spol. s r.o. so sídlom v Poprade, licencia UDVA č. 335.