

Výročná správa

2022

Continental Matador Rubber, s. r. o.

Tel. +421 42 461 1111
Fax +421 42 461 3365

Terézie Vansovej 1054
020 01 Púchov, Slovenská republika

www.continental.sk
www.continental-corporation.com

Obsah

<i>Prihovor riaditeľa závodu osobné pneumatiky</i>	<i>1</i>
<i>Profil spoločnosti</i>	<i>2</i>
<i>Prehľad dcérskych a pridružených spoločností</i>	<i>3</i>
<i>Continental korporácia</i>	<i>5</i>
<i>Kľúčové informácie o spoločnosti</i>	<i>7</i>
<i>Ekonomická a finančná pozícia</i>	<i>9</i>
<i>Ostatné zverejnenia</i>	<i>13</i>
<i>Účtovná závierka 2022</i>	<i>14</i>

Príhovor riaditeľa závodu osobné pneumatiky

Vážení obchodní partneri, vážení spolupracovníci,

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

uplynulý rok 2022 bol rokom špecifickým. Po sľubnom začiatku výroby sme sa od konca februára ocitli v situácii, ktorú nikto z nás neočakával. Z dôvodu vojnového konfliktu na Ukrajine sme boli nútení rýchlo a flexibilne reagovať na vzniknutú situáciu vrátane obmedzovania výroby. Reakciou na priebeh vojnového konfliktu a prijímané sankcie bolo naše nasadenie v prijímaní opatrení a realizovaní úloh zamerané na to, aby sme boli schopní dodávať našim zákazníkom požadované výrobky. Za plnej výroby sme v priebehu roka zavádzali do sériovej výroby suroviny od nových dodávateľov a výrobu sme zvládli bez výpadkov a prerušení. Za Vaše pracovné nasadenie a podporu pri riešení náročných úloh Vám všetkým patrí moje úprimné poďakovanie.

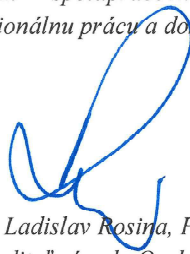
Napriek tejto udalosti sa situácia v našej spoločnosti v priebehu roku 2022 stabilizovala a závod Osobné pneumatiky spoľahlivo plnil svoje mesačné výrobné plány. Celkovo sme v roku 2022 vyrobili 14,7 milióna osobných a ľahkých nákladných pneumatík.

Našou významnou konkurenčnou výhodou v uplynulom roku bola štruktúra výrobkov, o ktoré bol aj v tejto krízovej dobe zo strany našich zákazníkov veľký záujem.

Za Vaše pracovné nasadenie a úsilie pri realizovaní úloh a projektov, za Vašu trpezlivosť pri zavádzaní surovín od nových dodávateľov v priebehu roku 2022, Vám patrí moje úprimné poďakovanie. Závod Osobné pneumatiky bol i v tomto zložitom období stabilným a spoľahlivým partnerom skupiny Tires koncernu Continental ako i našich zákazníkov.

V roku 2023 plánujeme vyrobiť 14,8 milióna osobných a ľahkých nákladných pneumatík. Medzi hlavné strategické projekty, ktoré budeme v tomto roku realizovať, patria projekty zamerané na bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri práci, zvyšovanie kvalitatívnych parametrov našich výrobkov, zlepšovanie ergonomických podmienok, zvyšovanie produktivity práce, znižovanie energetickej náročnosti výroby, rozširovanie digitalizácie výrobných i nevýrobných procesov.

Ďakujem v mene svojom, v mene vedenia spoločnosti Continental Matador Rubber s.r.o., v mene vedenia Manufacturing & Logistics Tires EMEA, Vám všetkým - spolupracovníkom, zástupcom odborových organizácií a obchodným partnerom - za Vašu profesionálnu prácu a dosiahnuté výsledky v roku 2022.



Ing. Ladislav Rosina, PhD.
Konateľ a riaditeľ závodu Osobné pneumatiky

Profil spoločnosti

Obchodný názov a sídlo spoločnosti

Continental Matador Rubber, s.r.o.
Terézie Vansovej 1054
Púchov 020 01

História spoločnosti

Continental Matador Rubber, s.r.o., (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená a zaregistrovaná 9. decembra 2006 pod názvom MATADOR RUBBER, s.r.o. (Obchodný register Okresného súdu v Trenčíne, oddiel Sro, vložka č. 17315/R). Dňa 23. novembra 2007 bolo do obchodného registra zapísané nové obchodné meno Continental Matador Rubber, s.r.o.

Dňa 1. júla 2007 boli gumárske aktivity z Matador, a.s., vložené ako nepeňažný vklad do spoločnosti MATADOR RUBBER, s.r.o., vrátane všetkých aktivít, hmotných a nehmotných aktív a pasív v rámci nasledujúcich podnikateľských činností:

- pneumatiky: výroba, marketing, predaj a distribúcia osobných a ostatných pneumatík pre ľahké nákladné automobily a pre nákladné automobily;
- dopravné pásy: predaj a distribúcia dopravných pásov na prepravu tovaru a materiálov;
- stroje: výroba, montáž, testovanie, marketing, predaj a distribúcia strojných zariadení a technológií používaných pri výrobe pneumatík.

Tento nepeňažný vklad bol zaregistrovaný v obchodnom registri dňa 10. júla 2007.

V septembri 2007 MATADOR a.s. predal svoj 100 % podiel v spoločnosti MATADOR RUBBER, s.r.o. spoločnosti M.I.L. MATINVESTMENTS LIMITED, ktorá 2. novembra 2007 predala 51 % podiel spoločnosti Continental Caoutchouc-Export Aktiengesellschaft, 100 % dcérskej spoločnosti Continental AG. V júni 2008 M.I.L. MATINVESTMENTS LIMITED, minoritný spoločník, predal 15 % z ich 49 % podielu väčšinovému vlastníkovi a od júla 2008 Continental Caoutchouc-Export Aktiengesellschaft vlastnil 66 % podiel v spoločnosti.

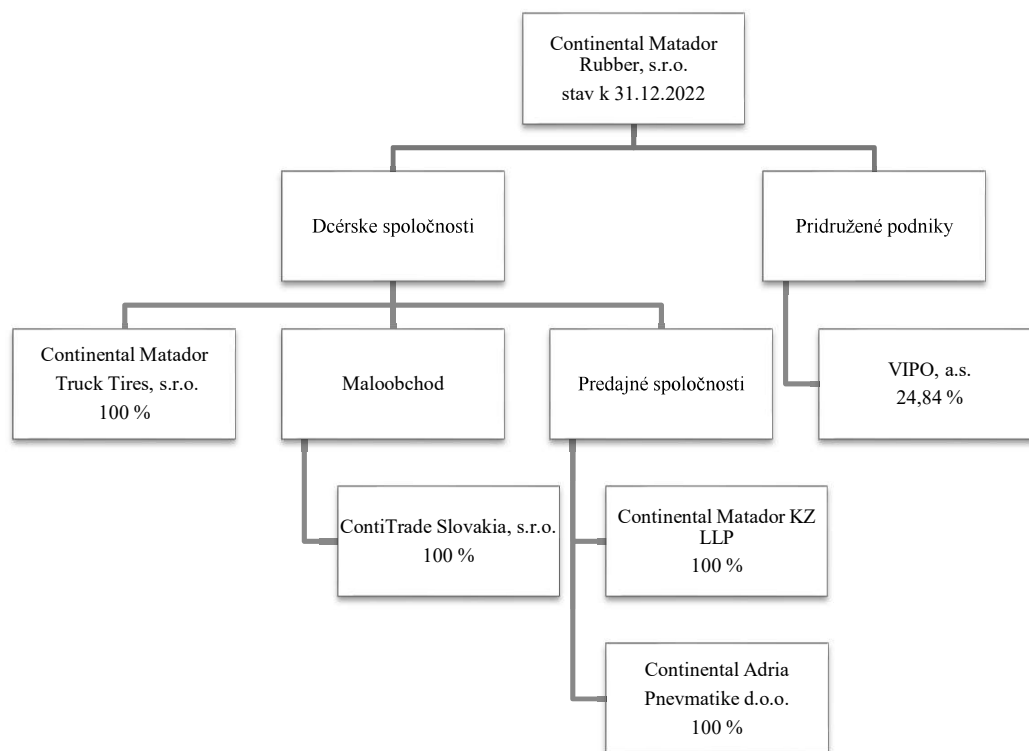
V decembri 2008 Continental Caoutchouc-Export Aktiengesellschaft predal svoj podiel inej holdingovej spoločnosti Continental Group: Continental Global Holding Netherlands B.V.

Vo februári 2009 M.I.L. MATINVESTMENTS Limited vyhlásil, že využije opciu dohodnutú v zmluve o kúpe akcií na predaj zostávajúceho 34 % podielu spoločnosti Continental AG. Od 10. júla 2009 je Continental AG 100 % vlastníkom spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.

K 1. júlu 2011 sa spoločnosť Vipotest, s.r.o. zlúčila so spoločnosťou Continental Matador Rubber, s.r.o.

Vedenie spoločnosti

Ladislav Rosina	konateľ, riaditeľ závodu
Igor Krištofik	konateľ, riaditeľ ľudských vzťahov
Marián Kurtin	konateľ, finančný riaditeľ
Anton Vatala	konateľ

Prehľad dcérskych a pridružených spoločností

Na základe zmluvy o prevode obchodného podielu dňa 6. decembra 2022 nadobudla Spoločnosť od spoločnosti Continental Global Holding Netherlands B.V. zvyšných 76 % obchodných podielov spoločnosti Continental Matador Truck Tires, s.r.o.

Spoločnosť nemá žiadne organizačné zložky v zahraničí.

Podnikateľské zameranie spoločnosti

Podnikateľské činnosti spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o. sú rozdelené do dvoch hlavných oblastí:

- **Pneumatiky:** výroba, marketing, predaj a distribúcia osobných a ostatných pneumatík pre osobné, ľahké nákladné a nákladné automobily;
- **Dopravné pásy:** predaj a distribúcia dopravných pásov na prepravu tovaru a materiálov.

Hlavnou činnosťou Spoločnosti je výroba osobných, ľahkých nákladných a SUV pneumatík značiek skupiny Continental. Predajná činnosť sa delí na trhy náhradnej spotreby a trhy prvej výbavy.

Činnosti v oblasti dopravných pásov pokrývajú zvyšné podnikateľské zameranie Spoločnosti.

Spoločnosť má v súčasnosti štyri dcérske spoločnosti a jednu finančnú investíciu v pridruženom podniku, hlavne v oblasti výroby a predaja pneumatík. Tieto spoločnosti predstavujú predajné spoločnosti v Kazachstane a v Slovinsku, maloobchodnú spoločnosť na Slovensku a od decembra 2022 aj spoločnosť Continental Matador Truck Tires s. r. o. Finančná investícia v pridruženom podniku sa týka menšinového podielu v spoločnosti VIPO a.s., Partizánske.

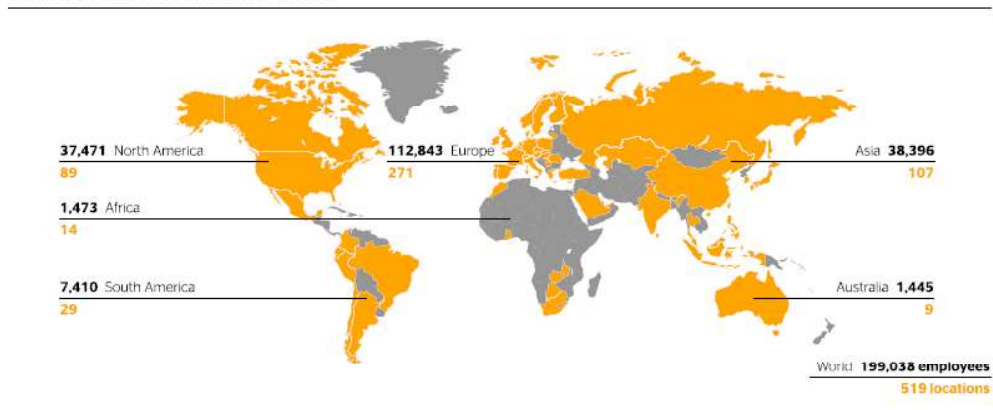
Reštrukturalizácia výroby dopravných pásov, ktorá sa začala v novembri 2020 skončila podľa plánu ukončením výroby koncom júla 2021 so zachovaním a pokračovaním predajných aktivít pre definovaný okruh zákazníkov strednej a východnej Európy. Výrobné budovy boli transferované do divízie Tires. V roku 2022 pokračoval odpredaj výrobných strojov v rámci skupiny Continental, nepoužiteľné zariadenia, na ktoré bola zaúčtovaná opravná položka boli zlikvidované.

Continental korporácia

Continental bol založený v Hanoveri v roku 1871 a v súčasnosti je jedným z popredných dodávateľov pre automobilový priemysel celosvetovo. Ako dodávateľ pneumatík, brzdových systémov, systémov riadenia jazdnej dynamiky, asistenčných systémov, senzorov, systémov a komponentov pre pohonné systémy a podvozok, prístrojovej techniky, informačných riešení pre automobilový priemysel, automobilovej elektroniky a technických elastomerov, spoločnosť prispieva k zvýšeniu bezpečnosti a ochrane životného prostredia. Continental je zároveň kvalifikovaný partner v automobilovej komunikácii.

K 31. decembru 2022 skupina Continental zamestnávala 199 038 zamestnancov (2021: 190 875 zamestnancov) v 57 krajinách sveta.

519 locations in 57 countries and markets



Od 1. januára 2022 je skupina Continental rozdelená do 4 hlavných sektorov – Automotive, Tires, ContiTech a Contract Manufacturing. Divízie Tires a ContiTech, predtým konsolidované v rámci sektora Rubber Technologies, sú teraz samostatným sektormi.

Od 2. novembra 2007 sú Continental Matador Rubber, s.r.o. a jej dcérske spoločnosti súčasťou Continental korporácie. V rámci skupiny Rubber sú činnosti Spoločnosti a jej dcérskych spoločností integrované do organizačnej štruktúry divízie Tires (Pneumatiky) a činnosti dopravných pásov do divízie ContiTech.

Continental je hybnou silou mobilných konceptov budúcnosti, a to nielen v automobilovom priemysle. Aktivita Spoločnosti patria v rámci skupiny Rubber do divízie Pneumatiky a ContiTech. Obe divízie v roku 2022 dosiahli v úhrne tržby vo výške 20,6 miliardy EUR (2021: 17,6 mld. EUR) a zamestnávali spolu 98 785 (2021: 98 177) zamestnancov.

Divízia Pneumatiky

Passenger and Light Truck Tires (osobné a ľahké nákladné pneumatiky) vyvíja a produkuje pneumatiky pre kompaktné, stredne veľké a veľké osobné vozidlá, ako aj pre SUV vozidlá, VANy, motocykle a

bicykle. *Commercial Vehicle Tires* (pneumatiky pre nákladné vozidlá) produkuje široké spektrum nákladných, autobusových, priemyselných a off road pneumatík určených pre široké použitie.

Divízia ContiTech

Je celosvetovým technologickým lídrom v oblasti inovácií z gumy a plastu. Divízia vyvíja a vyrába funkčné časti, komponenty a systémy pre automobilový priemysel a pre ostatné kľúčové odvetvia.

Kľúčové informácie o spoločnosti

Stratégia spoločnosti a budúci rozvoj

Dlhodobá stratégia Spoločnosti spočíva v etablovaní Continental Matador Rubber, s.r.o. ako jedného z popredných výrobcov osobných a ľahkých nákladných pneumatík v skupine Continental a optimálnom využití aktív Spoločnosti v oblasti výroby a predaja produktu, výskumu a vývoja, uplatňovaní vysokých štandardov výrobných procesov, manažérstva kvality, manažérskych systémov a vedomostí. Na úspechu spoločnosti Continental sa Spoločnosť podieľa kvalitou a sortimentom našich výrobkov, efektívnym využívaním inovatívnych technológií a postupov, realizáciou trvale udržateľných riešení a rozvíjaním skúseností a znalostí nášho tímu. V centre záujmu Spoločnosti je uspokojovať súčasné i budúce potreby našich zákazníkov a ďalších zainteresovaných strán spolu s vytváraním dlhodobého partnerstva v regióne.

Riadenie ľudských vzťahov

Pandémia COVID-19 začiatkom roka ustupovala, čo sa pozitívne prejavilo na opätovnom, plnohodnotnom návrate zamestnancov do kancelárií. Tam, kde to prevádzkové dôvody umožňovali, sme naďalej poskytovali zamestnancom možnosť práce formou home office. Negatívne nás však ovplyvnila situácia na Ukrajine a taktiež mimoriadne vysoká miera inflácie. V oblasti ľudských zdrojov mala kríza negatívny dopad na možnosť zamestnávať zamestnancov z Ukrajiny s vhodným profilom. Napriek týmto sťaženým podmienkam sme v roku 2022 prijali celkovo 33 zamestnancov pochádzajúcich z Ukrajiny, vrátane 8 žien. Naďalej sme pocítovali nedostatok najmä kvalifikovaných operátorov a tiež vysokoškolsky vzdelaných kandidátov s technickým zameraním. Zvyšujúca sa inflácia počas roka tlačila na zvyšovanie miezd, nad rámec dohodnutého rastu pre rok 2022.

Realizácia vzdelávania sa dostala na „predpandemické“ hodnoty a zrealizovali sme plánované školiace akcie takmer v plnom rozsahu. Osvedčení formu online vzdelávania sme využívali a rozširovali naďalej ponuku vzdelávania touto formou. V oblasti výskumu a vývoja sa nám podarilo vytvoriť 23 nových pracovných miest s celosvetovou pôsobnosťou.

K 31.decembru 2022 sme mali uzatvorených 78 učebných zmlúv so žiakmi duálneho vzdelávania, ktoré naďalej prebieha v dvoch študijných odboroch – Operátor gumárskej a plastikárskej výroby a Mechanik mechatronik. Po obmedzeniach spôsobených pandemickou situáciou boli opätovne obnovené aj stredoškolské a vysokoškolské odborné praxe, spolupráca so študentmi na záverečných prácach, či osobná účasť na rôznych brandingových aktivitách v rámci spolupráce s kľúčovými univerzitami a školami.

Vhodnou úpravou pracovných podmienok vo výrobe sme mohli v roku 2022 prijať 49 žien, čo tvorí 18 % z celkového počtu prijatých operátorov. K 31. decembru 2022 sme zamestnávali 3 182 zamestnancov, toho 337 žien. Priemerný vek zamestnancov bol 41,1 roka. Úplné stredoškolské vzdelanie dosahuje 51,1 % zamestnancov, 30,7 % sú vyučení a 1,5 % má základné vzdelanie. Na druhej strane podiel vysokoškolákov bol 17,3 % a podiel doktorandov dosiahol 0,8 %.

Výskum a vývoj

Pri vývoji produktov, systémov, riešení a služieb korporácia systematicky implementuje celopodnikovú technologickú stratégiu založenú na hlavných témach, ako sú automatizované riadenie, elektrická mobilita, konektivita, digitalizácia a rastúca urbanizácia. Celkové korporátne výdavky na výskum a vývoj sa zvýšili oproti minulému roku o 11,0 % (2021: medziročný pokles o 4,2 %) a predstavovali 7,3 % celkových tržieb skupiny Continental (2021: 7,7 % celkových tržieb).

Technologické centrum Púchov je samostatným odborom v Spoločnosti, ktorá zabezpečuje vývoj a výskum gumárenských technológií nielen na Slovensku ale i celosvetovo. V rámci svojich projektových aktivít sa sústreďuje na oblasť celosvetového vývoja nových dezénových radov zimných, letných i celoročných pneumatík, vývoj produktového portfólia, materiálov, dizajnu foriem a industrializácii dizajnov. Spracovanie technického benchmarku, realizácia simulácií osobných a nákladných plášťov sú neoddeliteľnou súčasťou aktivít nášho Technologického centra. Celkové náklady Spoločnosti v oblasti výskumu a vývoja v roku 2022 predstavovali 39 015 tis. EUR (2021: 29 449 tis. EUR).

Životné prostredie

Spoločnosť Continental Matador Rubber, s.r.o. venuje oblasti ochrany životného prostredia ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrane či pripravenosti na mimoriadne udalosti veľkú pozornosť. Najmä ochrana životného prostredia je tou, ktorá najviac presahuje samotný závod a zároveň je najintenzívnejšie vnímaná svojim okolím.

Spoločnosť má certifikovaný systém environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001. Pravidelne identifikuje svoje environmentálne riziká, príležitosti i ohrozenia. V sledovanom období nedošlo k žiadnemu závažnému incidentu, ktorý by mal vplyv na kvalitu životného prostredia.

Spoločnosť je prevádzkovateľom dvoch veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia (celá výroba plášťov a vlastná interná energetika), jedného stredného a štyroch malých zdrojov. Prevádzkuje vlastnú mechanicko-biologicko-chemickú čistiareň odpadových vôd, kde sú čistené odpadové vody splaškové, technologické a čiastočne aj dažďové z celého areálu.

V roku 2022 Spoločnosť vyprodukovala 43 druhov odpadov, z toho 19 druhov nebezpečných a 24 druhov ostatných. Spoločnosť je prevádzkovateľom dvoch zariadení na zhodnocovanie odpadov.

Zelená linka

Pre komunikáciu s verejnosťou je dostupná telefonická tzv. Zelená linka spoločnosti 00421 (0)42 461 2975, prostredníctvom ktorej je možné podať podnet, pripomienku, sťažnosť alebo získať informáciu v súvislosti s ochranou životného prostredia. Všetky podnety sú evidované a riešené.

Ekonomická a finančná pozícia

Spoločnosť si v roku 2022 udržala stabilnú finančnú situáciu so zabezpečením potrebného cash-flow pre financovanie investičných a prevádzkových potrieb. Z hľadiska výroby a predaja sa sústreďuje na plnenie potrieb zákazníkov a flexibilné plánovanie výroby a logistiky. Tvorba vlastných zdrojov bola realizovaná na plánovanej úrovni vo väzbe na realizované opatrenia s reakciou na zmeny v oblasti výrobných vstupov. Negatívne trendy boli eliminované produktovým mixom a dôsledným nákladovým manažmentom.

Počas roka 2022 spoločnosť realizovala tržby z pokračujúcich činností vo výške 1 349 628 tis. EUR (2021: 1 038 904 tis. EUR). Zisk z prevádzkovej činnosti poklesol zo 181 070 tis. EUR v roku 2021 na 121 471 tis. EUR v roku 2022. Celkový zisk Spoločnosti po zdanení bol vo výške 103 337 tis. EUR (2021: 150 391 tis. EUR).

Celkové aktíva Spoločnosti dosiahli úroveň 1 226 941 tis. EUR (2021: 673 192 tis. EUR). Nárast stálych aktív bol spôsobený najmä kúpou zvyšných 76 % obchodného podielu v spoločnosti Continental Matador Truck Tires s.r.o. Hodnota stálych aktív – nehnuteľnosti, stroje a zariadenia poklesla oproti predchádzajúcemu obdobiu o 2 395 tis. EUR. Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia tvoria 29,6 % z hodnoty celkového majetku spoločnosti. Obežné aktíva (okrem preddavkov k nehnuteľnostiam, strojom a zariadeniam, ktoré predstavovali 1 926 tis. EUR (2021: 6 171 tis. EUR) poklesli z minuloročných 259 559 tis. EUR na 234 603 tis. EUR. Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti dosiahli hodnotu 256 560 tis. EUR (2021: 193 433 tis. EUR).

Continental Matador Rubber, s.r.o. tis. EUR	2022	2021
Tržby	1 349 628	1 038 904
Zisk pred zdanením a úrokmi	123 123	182 375
% tržieb	9,12 %	17,6 %
(+)Zisk/(-)Strata za účtovné obdobie	103 337	150 391
Kapitálové výdavky	59 356	36 709
Výdavky na výskum a vývoj	39 015	29 449
% tržieb	2,9 %	2,8 %
Odpisy	63 663	66 646
Zamestnanci k 31.12.	3 184	3 075

Ekonomická a finančná pozícia – divízia Pneumatiky

Divízia Pneumatiky opäť významne prispela k dlhodobo stabilným ekonomickým výsledkom Spoločnosti, ako aj celej korporácie, samozrejme so zreteľom na vývoj momentálnej situácie. Divízia zaznamenala v roku 2022 medziročný nárast tržieb o 30,79 %.

Čo sa týka jednotlivých segmentov - medziročný pokles sme zaznamenali, tak ako v minulom období, len v segmente nákladných pneumatík. Objemom najväčšia produktová skupina – osobné pneumatiky medziročne vzrástla o 28 %.

Lahké nákladné pneumatiky vykázali medziročný nárast 16 % a segment SUV a 4x4 navýšil tržby oproti minulému roku o 41 %.

Divízia PNEUMATIKY tis. EUR	2022	2021
Tržby	1 338 203	1 023 155
Zisk pred zdanením a úrokmi	122 557	182 270
% tržieb	9,2 %	17,8 %
(+)Zisk/(-)Strata za účtovné obdobie	102 771	150 286
Kapitálové výdavky	59 356	36 673
Výdavky na výskum a vývoj	39 015	29 449
% tržieb	2,9 %	2,9 %
Odpisy	63 626	66 372
Zamestnanci k 31.12.	3 172	3 062

Štruktúra tržieb divízie Pneumatiky podľa produktov tis. EUR	2022	2021
PRODUKTOVÁ SKUPINA		
Osobné pneumatiky	593 729	462 403
Lahké nákladné pneumatiky	414 474	357 636
SUV a 4x4	33 111	23 487
Nákladné pneumatiky	86 860	95 396
Ostatné tržby	210 029	84 233
SPOLU	1 338 203	1 023 155

Z teritoriálneho hľadiska sme zaznamenali medziročný pokles tržieb len v rámci ruského trhu. Naopak situácia na tuzemskom trhu sa oproti minulému roku opäť výrazne zlepšila a tržby medziročne vzrástli takmer o 71 %, čo je spomedzi uvádzaných teritórií najviac. Skúsenosti manažmentu z minulých období a správne nastavené procesy priniesli očakávané výsledky. Ostatné nárasty tržieb sa pohybovali v rozmedzí 3-42 %.

Štruktúra tržieb divízie Pneumatiky podľa trhov tis. EUR	2022	2021
TERITÓRIUM		
<i>Slovenská republika</i>	183 836	107 637
<i>Nemecko</i>	242 612	206 926
<i>Poľsko</i>	81 531	79 284
<i>Česká republika</i>	89 543	72 864
<i>Rusko</i>	3 854	21 324
<i>Východná Európa</i>	51 509	36 346
<i>Západná Európa</i>	441 454	365 528
<i>Zvyšok sveta</i>	243 864	133 246
SPOLU	1 338 203	1 023 155

Výhľad pre rok 2023 – divízia Pneumatiky

Výhľad vývoja divízie Pneumatiky na rok 2023 sa zakladá na udržaní dopytu po našich produktoch a predpokladom zvýšenia tržieb v porovnaní s rokom 2022 o 5%. Očakávané využitie výrobných kapacít na základe dopytu našich zákazníkov na úrovni blížiacей sa k optimu zakladá stabilné finančno-ekonomické výsledky so zohľadnením zmien v oblasti cien vstupov, logistických nákladov a vývoja inflácie a následnými opatreniami v prevádzkovej a obchodnej činnosti spoločnosti. Divízia bude v rámci alokovaných finančných zdrojov pokračovať v napĺňaní dlhodobých plánov v oblasti rozvoja Spoločnosti s dôrazom na odstránenie úzkych miest vo výrobných procesoch, na zabezpečenie splnenia požiadaviek zákazníkov, automatizáciu výrobného a logistického procesu, zlepšovanie pracovných podmienok zamestnancov v oblasti bezpečnosti práce, ergonómie a kvality pracovného prostredia, a projektov spočívajúcich vo zvyšovaní efektivity procesov v celom priereze aktivít Spoločnosti.

Ekonomická a finančná pozícia – divízia Dopravné pásy

Z pohľadu výkonnosti našich zákazníkov v ťažobnom a industriálnom sektore bol rok 2022 pozitívne ovplyvnený rastúcim dopytom po uhlí. Vojenský konflikt na Ukrajine a sankcie voči Rusku znamenali zmenu energetickej koncepcie v štátoch, kde prevádzkujú naši zákazníci a zastavenie predaja v Rusku. To znamenalo zvýšenie výkonu tepelných elektrární a zvýšenie dopytu uhlia a s tým súvisiaci zvýšený

dopyt po dopravných pásoch. Naproti tomu už spomínaný konflikt a sankcie spôsobili rastúce ceny surovín a ovplyvnili rast našich predajných cien. Ako následok sme zaznamenali pokles predaja. Obchodný tím v Púchove naďalej obsluhuje zákazníkov v strednej a východnej Európe, a to z výrobných závodov divízie ContiTech Conveying Solutions.

Divízia DOPRAVNÉ PÁSY tis. EUR	2022	2021
Tržby	11 425	15 749
Zisk pred zdanením a úrokmi	567	104
% tržieb	5,0 %	0,7 %
(+)Zisk/(-)Strata za účtovné obdobie	567	104
Kapitálové výdavky	-	36
Výdavky na výskum a vývoj	-	-
% tržieb	-	-
Odpisy	37	274
Zamestnanci k 31.12.	12	13

Štruktúra tržieb divízie Dopravné pásy podľa trhov tis. EUR	2022	2021
TERITÓRIUM		
EÚ, Stredná a Východná Európa	11 047	13 523
Rusko, Ukrajina, Kazachstan	378	2 226
SPOLU	11 425	15 749

Výhľad pre rok 2023 – divízia Dopravné pásy

Predpokladáme, že v roku 2023 sa rast vstupných surovín pozastaví až stabilizuje, predpokladáme tiež že trh sa viac stabilizuje a tým sa stabilizuje aj dopyt po dopravných pásoch.

Ostatné zverejnenia

Rozdelenie zisku za rok 2022

Návrh štatutárneho orgánu Spoločnosti Valnému zhromaždeniu o rozdelení zisku za rok 2022 je nasledovný:

- prevod do nerozdeleného zisku vo výške 103 337 tis. EUR zo zisku za rok 2022.

Udalosti po súvahovom dni

Odo dňa, ku ktorému sa zostavuje individuálna účtovná závierka do dňa zostavenia individuálnej účtovnej závierky, nenastali žiadne významné skutočnosti, ktoré by mohli mať dopad na účtovnú závierku zostavenú za rok 2022.

Potvrdzujeme, že všetky požadované zverejnenia finančných a nefinančných informácií, vrátane požiadaviek nariadenia EÚ 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií, ktoré nie sú zahrnuté vo výročnej správe, budú zahrnuté do výročnej správy Continental AG.

Účtovná závierka 2022

Na nasledujúcich stranách nájdete individuálnu účtovnú závierku spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o. k 31. decembru 2022 zostavenú v zmysle ustanovení zákona o účtovníctve podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) prijatých Európskou úniou.