

## Poznámky k účtovnej závierke mikro účtovnej jednotky za rok 2022

zostavené podľa Opatrenia MF SR č. MF/15464/2013-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre mikro účtovné jednotky v znení neskorších predpisov (ostatná novela č.MF/18008/2014-74 – FS č.10/2014)

## 1) Identifikácia účtovnej jednotky

<b>IČO</b>	<b>47503254</b>
<b>DIČ</b>	<b>2023914530</b>
<b>Obchodné meno</b>	<b>BP-TRANSPORT s.r.o.</b>
<b>Sídlo</b>	<b>Vihorlatská 317/139, 067 81 Belá nad Cirochou</b>

## 2) Údaje o konsolidovanom celku - obchodné meno a sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky

Spoločnosť BP-TRANSPORT s.r.o. vznikla v roku 2013 a svoju činnosť začala naplno realizovať v roku 2014. Jej sídlo je v Belej nad Cirochou, ul. Vihorlatská 317/139. Jej jediným spoločníkom a zároveň aj konateľom je Pavol Bednár. Spoločnosť je platcom dane z pridanej hodnoty a vstupný kapitál spoločnosti tvorí základné imanie spoločnosti vo výške 5.000,- €. V roku 2013 spoločnosť nevykázala zisk. V roku 2014 hospodársky výsledok spoločnosti bol 7.766,- €. Daň zaplatená v roku 2015 bola vo výške 1.693,- €. Spoločnosť v roku 2015 vykázala zisk vo výške 4.484,- € a jej daňová povinnosť zaplatená v roku 2016 bola vo výške 986,- €. Rok nasledujúcu, teda rok 2016 spoločnosť skončila so ziskom 8.055,- €. Jej daňová povinnosť tak predstavuje sumu 1.772,-06 €.

V roku 2015 spoločnosť nadobudla majetok a to nákladné motorové vozidlo, ťahač s prívesom v celkovej výške 54.800,- €. V roku 2016 nerozšírila stav hmotného investičného majetku, ale uplatnila odpisy vo výške 13.700,-€.

V roku 2017 spoločnosť zakúpila ťahač s prívesom po havárii už existujúceho a jej celkový investičný majetok predstavoval ku koncu roka 2017 hodnotu 37.011,48 €. Zisk v roku 2017 bol dosiahnutý vo výške 4460,79 € a po zdanení a zaplattení dane vo výške 936,76 € je čistý zisk spoločnosti 3.524,03 €.

Za rok 2017 bude zaplatená daň vo výške 960,- €.

V roku 2018 spoločnosť dosiahla tržby vo výške 167.043,50 €, Hospodársky zisk dosiahla vo výške 3.579,76 €. Po zaplattení dane z príjmov za tento rok bude HV zaúčtovaný do položky Nerozdelený HV, ale časť bude využitá na tvorbu rezervného fondu vo výške 169,60 €.

V roku 2019 firma prekonala dočasný nedostatok pracovných príležitostí a jej ročný obrat činil 90.049,- €. Nakoľko výsledkom hospodárenia je strata, spoločnosť v roku 2019 nebude zaraďovať do daňových odpisov. Odpisy z motorových vozidiel v celkovej výške 8.423,62 €. Daň 18,45 € bude zaplatené do 31.03.2020.

V roku 2020 firma vykázala stratu celkom 6.517,11 € a v druhej polovici roka svoju činnosť pokračuje len prenajímaním motorových vozidiel.

V roku 2021 spoločnosť prenajímala nákladné motorové vozidlá a vytvorila zisk pred zdanením vo výške 2247,97 €. Po odpočítaní alikvotnej čiastky straty z roku 2019 spoločnosť zaplatí daň 92,80 € v roku 2022.

V roku 2022 spoločnosť vykázala zisk pred zdanením 9.250,48 € a po započítaní straty zaplatí daň 1600,45€.

3. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov.

Názov	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	0	0

## Článok II

### Informácie o prijatých postupoch

1. Informácia, či je účtovná závierka zostavená za splnenia predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti:

**V roku 2022 spoločnosť realizovala svoju podnikateľskú činnosť a do súčasnosti, teda ku dňu podávania priznania k dani z príjmov PO za rok 2022 nie sú podmienky a prekážky, ktoré by mali za následok obmedzovanie podnikania prípadne až ukončenie podnikateľskej činnosti.**

2. Spôsob oceňovania jednotlivých položiek majetku a záväzkov, a to:

Názov položky	Spôsob oceňovania
Dlhodobý nehmotný majetok	nadobúdacie ceny
Dlhodobý hmotný majetok	nadobúdacie ceny
Dlhodobý finančný majetok	nadobúdacie ceny
Zásoby obstarané kúpou	nadobúdacie ceny
Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou	reprodukčné ceny

3. Spôsob zostavenia odpisového plánu pre jednotlivé druhy dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku, pričom sa uvádza doba odpisovania, použité sadzby odpisov a odpisové metódy pri určení odpisov:

**V roku 2015 spoločnosť zakúpila ťahač KOGEL a nákladný automobil SCANIA v celkovej výške 54.800,- €. Tieto motorové vozidlá boli zaradené do odpisovania rovnomerného a daňové odpisy sa rovnajú účtovným. Ku koncu roka 2016 zostatková hodnota hmotného investičného majetku bola vo výške 29.683,- €. V roku 2017 nákup motorových vozidiel bol vo výške 26.561,96 €. Nákladné motorové vozidlo SCANIA. V roku 2018 spoločnosť nenakupovala hmotný investičný majetok, účtovala ale odpisy a aj preto vykázala nízky HV. V roku 2019 spoločnosť predala náves, ktorý bol zakúpený v roku 2015.**

**V roku 2020 a 2021 nákladné motorové vozidlá spoločnosť prenajímala a v roku 2022 pokračovala v nákladnej preprave.**

4. Zmeny účtovných zásad a zmeny účtovných metód s uvedením dôvodu týchto zmien a vyčíslením ich vplyvu na finančnú hodnotu majetku, záväzkov, základného imania a výsledku hospodárenia účtovnej jednotky:

V priebehu zúčtovacieho obdobia 2021 nedošlo k zásadným zmenám v účtovníctve, ktoré by mali vplyv na zmeny v hodnote majetku, či hospodárskeho výsledku. Spoločnosť svoju činnosť účtuje a zaznamenáva prostredníctvom podvojného účtovníctva.

5. Informácie o dotáciách a ich oceňovanie v účtovníctve:

**V roku 2021 spoločnosť nečerpala akékoľvek dotácie.**

6. Informácie o účtovaní významných opráv chýb minulých účtovných období v bežnom účtovnom období s uvedením vplyvu na nerozdelený zisk minulých rokov alebo neuhradenú stratu minulých rokov; súčasne sa môže uviesť aj účtovanie nevýznamných chýb minulých účtovných období v bežnom účtovnom období s uvedením vplyvu na výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia:

**V roku 2020 spoločnosť nezistila vzniknuté chyby, ktoré by mali za následok zmenu v hospodárskom výsledku či už v roku 2020, prípadne rokov predchádzajúcich. Pristúpila ale k nezaradeniu daňových odpisov v celkovej výške 8.423,62 €**

### Článok III

#### Informácie, ktoré vysvetľujú a dopĺňajú súvahu a výkaz ziskov a strát

1. Informácia o sume a dôvodoch vzniku jednotlivých položiek nákladov alebo výnosov, ktoré majú výnimočný rozsah alebo výskyt, napríklad výnosy z predaja podniku alebo časti podniku, náklady z dôvodu predaja podniku alebo časti podniku, škody z dôvodu živelných pohrôm.

**Doposiaľ na celkový hospodársky výsledok mala vplyv nezavinená škoda na motorovom vozidle SCANA, ktorá vznikla v roku 2015 a spoločnosť sa s touto musela aj vysporiadať, tento bol v roku 2019 odpredaný - náves.**

2. Informácie o záväzkoch, a to:

- celkovej sume záväzkov so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov.

**V roku 2022 spoločnosť BP-TRANSPORT s.r.o. neevidovala záväzky s dlhšou dobou splatnosti.**

3. Informácie o vlastných akciách, a to najmä – dôvod nadobudnutia vlastných akcií, počet a menovitá hodnota nadobudnutých vlastných akcií a počet a menovitá hodnota prevedených vlastných akcií, pričom sa uvádza percentuálna hodnota týchto vlastných akcií na upísanom základnom imaní. Počet a hodnota, za ktorú sa vlastné akcie počas účtovného obdobia nadobudli a počet a hodnota, za ktorú sa vlastné akcie počas účtovného obdobia previedli na inú osobu. Počet a menovitá hodnota a hodnote, za ktorú sa vlastné akcie nadobudli a ktoré účtovná jednotka má v držbe k poslednému dňu účtovného obdobia; uvádza sa aj ich percentuálny podiel na upísanom základnom imaní.

**Spoločnosť v doterajšej svojej existencii nenadobudla akcie, ani sama akcie netvorí.**

4. Informácie o orgánoch účtovnej jednotky, a to:

a) výške jednotlivých druhov záruk alebo iných zabezpečení poskytnutých pre členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky, a to v členení za jednotlivé orgány.

**Základné imanie tvorí spoločníkom a konateľom zložená čiastka 5.000,- €.**

b) pôžičkách poskytnutých členom štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky a to - celková suma poskytnutých pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány a celková suma splatených pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány a celková suma odpustených pôžičiek a odpísaných pôžičiek k poslednému dňu účtovného obdobia v členení za jednotlivé orgány.

**Spoločnosť v roku 2022 a ani doposiaľ neposkytovala pôžičky.**

**BP-TRANSPORT s.r.o. v roku 2022 nezaevidovala mimoriadne transakcie, ktoré by mali vplyv na fungovanie a podnikateľskú činnosť v nasledujúcich rokoch. Všetky skutočnosti sa objavujú**

**v účtovnej závierke roku 2021. V roku 2022 spoločnosť ku dňu podania daňového priznania k dani z príjmov PO za rok 2021 vykonáva podnikateľskú činnosť v oblasti poskytovania prepravných služieb nákladnými motorovými vozidlami naplno.**

**Belá nad Cirochou, 28.06.2023**

**Pavol Bednár, konateľ BP-TRANSPORT s.r.o.**