



Slovenská autobusová doprava Zvolen,
akciová spoločnosť
Balkán 53, 960 95 Zvolen

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

o hospodárení spoločnosti za rok 2022

Vo Zvolene, dňa 06.06.2023



Obsah

1	Legislatívny rámec pre výročnú správu	3
2	Základná charakteristika spoločnosti	3
2.1	Identifikačné údaje – základné informácie	3
2.2	Štruktúra akcionárov spoločnosti.....	5
2.3	Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra.....	5
2.4	Organizačná štruktúra	6
3	Vyhodnotenie podnikateľskej činnosti spoločnosti	8
3.1	Komentár k výsledkom činností	9
3.2	Predpoklady hospodárenia do budúcnosti	11
3.3	Návrh na zúčtovanie hospodárskeho výsledku za rok 2022	12
4	Zhrnutie	12



1 Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jeho cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

2 Základná charakteristika spoločnosti

2.1 Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť
IČO	36054666
DIČ	2020070338
IČ DPH	SK 2020070338
Adresa sídla	Balkán 53, 960 95 Zvolen
Obchodný register	Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 701/S

Štatutárnym orgánom spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť je predstavenstvo spoločnosti:

PhDr. Adrian Polóny, predseda predstavenstva

11.3.2003 – 19.4.2018 *podpredseda predstavenstva*, od 20.4.2018 – predseda predstavenstva

Mgr. Mariana Ondrejčáková Šeligová, podpredseda predstavenstva

2.3.2012 – 19.4.2018 *člen predstavenstva*, od 20.4.2018- podpredseda predstavenstva

Ing. Anton Mazán, člen predstavenstva

1.6.2002 – 11.3.2003, 11.3.2003 – 19.4.2018 *predseda predstavenstva*, od 20.4.2018 – člen predstavenstva



Dozorným orgánom akciovej spoločnosti je dozorná rada:

Predseda

JUDr. Janka Kmeťová

Členovia

Ing. Milan Zárecký

Ing. Radovan Spišiak

Ing. Róbert Trnka

Mgr. Miroslav Čellár

História a vývoj

1938 – vznik prevádzkarne automobilovej dopravy ČSD vo Zvolene (prvá organizácia na zabezpečenie cestnej automobilovej dopravy),

1946 – vznik organizácie „Štátna automobilová doprava na Slovensku“ s vytvorením 6 autospráv ČSD (Bratislava, Piešťany, Zvolen, Štrba, Košice, Michalovce)

1949 – vznik ČSAD (Československá automobilová doprava) so sídlom v Prahe s vytvorením oblastného riaditeľstva v Bratislave so závodom Zvolen.

1953 – vznik ČSAD n. p. Banská Bystrica so závodom Zvolen

1993 – odčlenenie nákladnej dopravy od autobusovej

1995 – vytvorenie SAD Zvolen, š. p. po zrušení SAD B. Bystrica, š. p.

1998 – pričlenenie SAD Krupina, š. p. k SAD Zvolen, š. p.

1999 – pričlenenie SAD Detva, š. p., SAD Žiar nad Hronom, š. p., a SAD Modrý Kameň, š. p., k SAD Zvolen, š. p.

2002 – transformácia SAD Zvolen, š. p., na spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.

2003 – privatizácia spoločnosti so vstupom akcionára Bystrická dopravná spoločnosť, a. s.

2005 – vytvorenie závodu Banská Bystrica

2007 – vytvorenie závodu Brezno

2009 – vstup spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s. ako akcionára do spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s.



2.2 Štruktúra akcionárov spoločnosti

37,84 %

- MH Manažment, a.s., ako právneho nástupcu (od 1.1.2016) FNM SR delimitáciou bývalého štátneho podniku od Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií k 1.6.2002

62,16 %

- Bystrická dopravná spoločnosť, a.s. rozhodnutím vlády SR č.898/2002

2.3 Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- prevádzkovanie autoumyvárne
- poskytovanie softvéru – predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- osobitná pravidelná autobusová doprava
- nákladná cestná doprava vnútroštátna
- nákladná cestná doprava medzinárodná
- vyučovanie vedenia motorových vozidiel
- oprava motorových a dopravných prostriedkov
- oprava karosérií
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- prenájom dopravných prostriedkov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prenájom strojov a zariadení
- organizovanie kurzov a školení
- sprostredkovateľská činnosť
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá



- reklamná činnosť
- poradenská služba v oblasti dopravy
- automatizované spracovanie dát a súvisiace činnosti
- prevádzkovanie konsignačných skladov
- vedenie účtovníctva
- predaj cestovných lístkov a miesteniek
- klampiarske a lakýrnické práce
- ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach s prevádzkovaním pohostinských činností v týchto zariadeniach a v chatovej osade triedy 3 a v kempingoch triedy 3 a 4

2.4 Organizačná štruktúra

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí.

Akciová spoločnosť je rozdelená na samostatné organizačné útvary, ktoré nemajú právnu subjektivitu. Útvary sú definované v organizačnej štruktúre spoločnosti. Každý útvar má presne vymedzenú činnosť v rámci realizačných a podporných procesov spoločnosti a má svojho vedúceho.

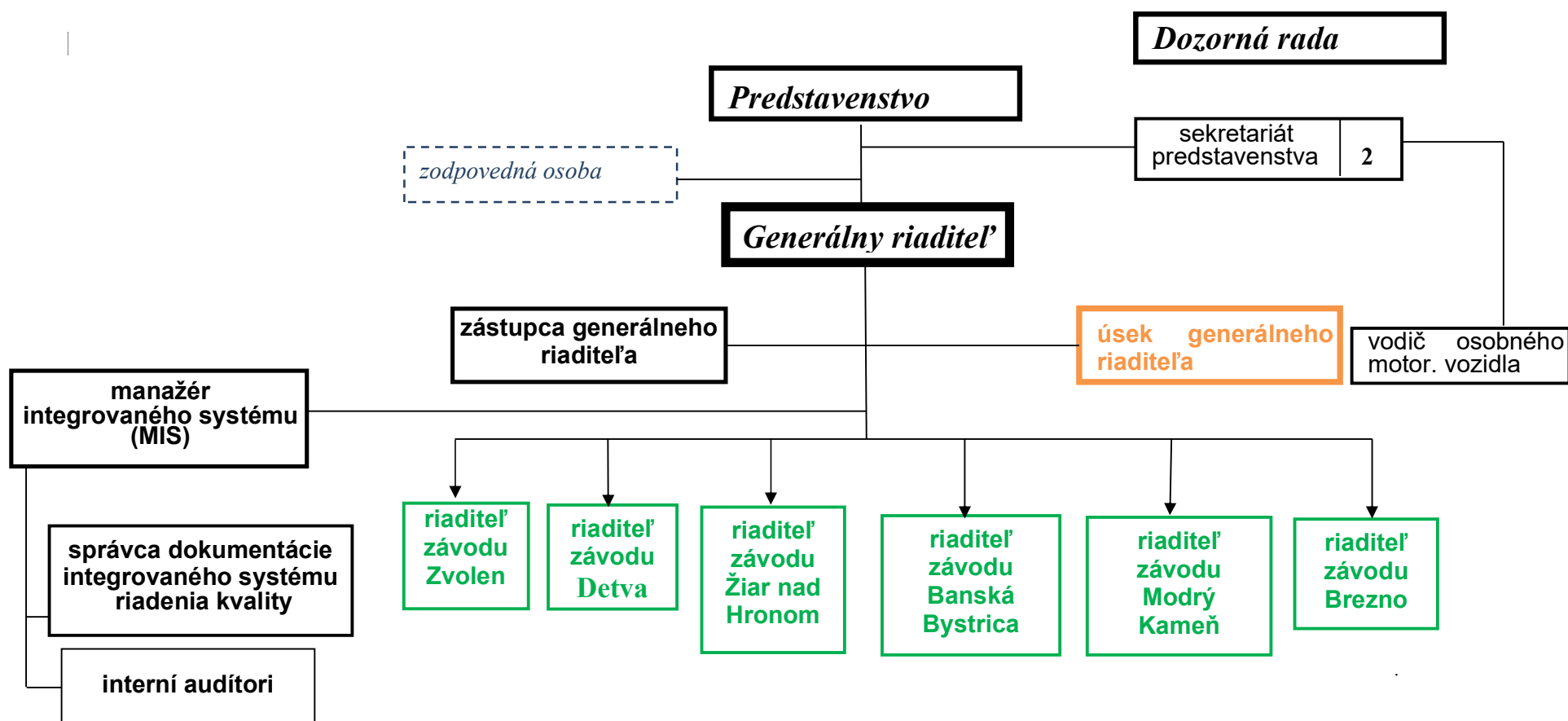
Organizačná štruktúra spoločnosti obsahuje organizačné útvary až do najnižšieho stupňa riadenia, vrátane ich podriadenosti, plánovaný stav zamestnancov a názov funkcie.

Druhy organizačných útvarov v spoločnosti sú:

- a) úsek – organizačný útvar, v ktorom je zoskupený ucelený súbor odborných činností toho istého súvisiaceho charakteru. Na čele úseku je generálny riaditeľ
- b) závod – organizačná jednotka, ktorá zabezpečuje predovšetkým poskytovanie dopravných služieb v regióne, resp. podpornú činnosť pre spoločnosť vymedzenou pôsobnosťou v oblasti opráv, údržby, a ďalších činností
- c) odbor – organizačný útvar, v ktorom je zoskupený ucelený súbor odborných činností na seba naväzujúcich. Je základným stupňom riadenia. Odbory sa tvoria podľa hlavných druhov zabezpečovacích činností. Odbor sa môže členiť na útvary a oddelenia.



Výročná správa, 2022



Legenda:



priama riadiaca väzba

Obr. 1 Organizačná štruktúra spoločnosti



3 Vyhodnotenie podnikateľskej činnosti spoločnosti

V roku 2022 spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. vykonávala dopravu v rámci zmlúv o výkone vo verejnom záujme, platných cestovných poriadkov.

V prímestskej doprave pretrvávajú súdne spory s Banskobystrickým samosprávnym krajom (ďalej len BBSK) o platnosti Dodatku č. 9 a po potvrdení neplatnosti Dodatku č. 9 o bezdôvodnom obohatení BBSK.

Obchodné, finančné a investičné zámery spoločnosti, ktoré sú nástrojmi na zabezpečenie predmetu podnikania, boli aj v roku 2022 ovplyvnené dopadom pandémie COVID -19 a vojnového konfliktu na Ukrajine.

Spoločnosť dlhodobo zamestnáva približne 800 zamestnancov a tým prispieva k zamestnanosti v Banskobystrickom kraji. V personálnej oblasti došlo k zníženiu počtu zamestnancov v porovnaní s rokom 2021 v dôsledku organizačných zmien a prirodzeného odchodu do dôchodku.

Spoločnosť sa v roku 2022 pripravuje na vykonávanie verejnej dopravy v zmysle nových vysúťažovaných zmlúv na výkon verejnej dopravy v Banskobystrickom samosprávnom kraji v 7 oblastiach. Od júna 2022 naša spoločnosť prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu v meste Zvolen na základe novej Zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave mesta Zvolen.

V roku 2022 prebiehala obnova vozidlového parku v prímestskej a mestskej doprave v zmysle dobiehajúcich a aj nových vysúťažovaných zmlúv vo verejnom záujme. Svojou podnikateľskou činnosťou spoločnosť vplýva na životné prostredie, a preto pri obnove obstaráva autobusy s minimálnou tvorbou exhalátov do ovzdušia.

V opravárenskej činnosti pokračuje spolupráca v servise pre spoločnosť Iveco Czech Republic, a. s. a iných dopravcov prostredníctvom zmluvného servisu. Hlavné servisné činnosti sú centralizované v závode Zvolen - hlavné podvozkové skupiny a v závode Žiar nad Hronom – servisné stredisko pre opravu klimatizácií, nezávislých kúrení Webasto ap., generálne, stredné opravy a centrálné stredisko pre opravu karosérií.

Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť v roku 2022 nevynakladala prostriedky v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť v tomto roku nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej



účtovnej jednotky. Pre údaje, ktoré sú požadované podľa osobitných predpisov spoločnosť nemá obsahovú náplň.

3.1 Komentár k výsledkom činností

Rok 2022 spoločnosť ukončila so ziskom 1 645 630,77 eur, ktorý bilancujeme z hľadiska dosiahnutých výsledkov v oblasti dopravných výkonov, hospodárenia, financovania, realizácie zámerov v investíciách i z hľadiska kvalitatívnych zmien v doprave, ostatných podnikateľských aktivít a hlavne vplyvu šírenia koronavírusu a s ním súvisiacich prijatých opatrení.

V roku 2022 sa kilometrický výkon zvýšil o 3,18 %. Plánované tržby z prímestskej dopravy sa podarilo dosiahnuť vo výške 7 374 tis. eur, čo predstavuje medziročný nárast o 24,3 %. K 31.12.2022 zostala neuhradená pohľadávka voči BBSK vo výške 1 019 tis. eur.

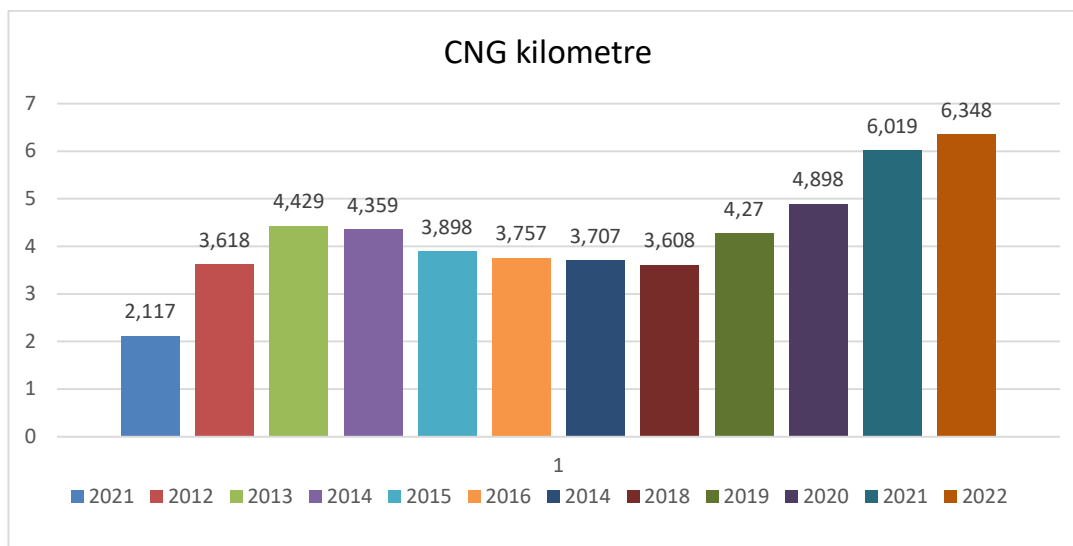
Neuhradená pohľadávka Mesta BB za rok 2022 bola k 31.12.2022 vo výške 314 tis. eur, tržby boli 1 590 tis. eur, čo je v medziročnom porovnaní nárast o 27,4 %.

V MHD Zvolen bolo v priebehu roka 2022 zaradených 24 nových autobusov s dieselovým pohonom. Tržby v MHD Zvolen boli na úrovni 614 tis. eur, čo je v medziročnom porovnaní nárast o 27,4 %.

V regióne Zvolen okruh Brezno, v regióne Zvolen okruh Zvolen a v regióne Žilina okruh Prievidza spoločnosť zabezpečenie náhradnú autobusovú dopravu pre Železnice Slovenskej Republiky na základe vysúťážených Rámcových dohôd.

Podiel kilometrov vykonávaných autobusmi na CNG k celkovým kilometrom je v medziročnom porovnaní na úrovni 26,5 %, v roku 2021 bol na úrovni 25,9 %.

Vývoj kilometrických výkonov autobusov s pohonom CNG je zobrazený v grafe č. 1. Ich kilometrický výkon v roku 2022 bol na úrovni 6,348 mil. km.



Graf č. 1: kilometrické výkony (v mil.) autobusov s pohonom CNG v celej spoločnosti

Predaj materiálu oproti roku 2021 stúpol o 140 % a tržby z dopravy v medziročnom porovnaní narástli o 33,2 %. Predaj pohonných látok v roku 2022 narástol o 33,8 % v porovnaní s rokom 2021.

Spoločnosť pokračovala okrem racionalizácie v oblasti spotreby pohonných hmôt aj v centralizácii riadenia energetického hospodárstva. Náklady na spotrebu zemného plynu sa v medziročnom porovnaní zvýšili o 138 % ako dôsledok energetickej krízy spôsobenej najmä v dôsledku invázie Ruska na Ukrajinu.

Spoločnosť pokračuje v servisných činnostiach pre Iveco Czech Republic, a.s. ako autorizovaný opravárenský podnik pre vykonávanie generálnych opráv. V servisnej činnosti sa ďalej prehĺbovala špecializácia, keď opravy veľkých podskupín (motory, prevodovky, diferenciály) sa sústreďovali v závode Zvolen a veľké karosárske opravy v závode Žiar nad Hronom. Špecializáciou prác sa tak dosahuje rast kvality a pokles fixných aj variabilných nákladov.

V roku 2022 pokračovala úspešne prevádzka veľkokapacitnej plniacej stanice stlačeného zemného plynu v závode Zvolen a v závode Banská Bystrica. Naša spoločnosť je po SPP jedným z najväčších súkromných producentov stlačeného zemného plynu na Slovensku s potenciálnou ročnou maximálnou kapacitou 13,2 mil. m³, čo umožňuje pokračovať v zvyšovaní počtu vozidiel s pohonom na zemný plyn v závode Banská Bystrica, Detva, Zvolen a Žiar nad Hronom.



Na vývoj miezd pôsobia dva výrazne protichodné faktory. Ide predovšetkým o možnosti objednávateľov dopravy na jednej strane a o tlak na rast miezd z externého prostredia na druhej strane. Osobné náklady v spoločnosti sa medziročne zvýšili o 20,5 %. Prejavený nárast vychádza z dohodnutých podmienok v Kolektívnej zmluve, ktorá je podpísaná s odborovou organizáciou pôsobiace v spoločnosti a novelou Zákonníka práce.

K 31.12.2022 spoločnosť vykonáva dopravu v okresoch Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Krupina, Zvolen, Žarnovica a Žiar nad Hronom.

3.2 Predpoklady hospodárenia do budúcnosti

Nastavenie súčasného systému v doprave je optimálnym riešením dopravy v obsluhovaných oblastiach. Spoločnosť predpokladá v roku 2023 nižšie kilometrické výkony vo všetkých dopravách z dôvodu mimoriadnych situácií, prípadne obmedzovaním dopravy v nerentabilných oblastiach zo strany objednávateľov.

Napriek vzťahu medzi BBSK a našou spoločnosťou, máme záujem zachovať dopravu v kraji v roku 2023 tak, aby bola dopravná obsluha v každej oblasti regiónu. V roku 2023 sa bude hospodárenie jednotlivých stredísk odvíjať od pandemických opatrení, vojnového konfliktu, schopnosti našich dodávateľov doručiť objednaný materiál a výšky jeho ceny. Okrem toho sa v budúcnosti tržby v prímestskej doprave budú odvíjať od počtu cestujúcej verejnosti, ich správania pri mimoriadnych situáciách, cene pohonných látok a zásahom vlády prostredníctvom fiškálnej politiky. V prímestskej doprave sa aj v roku 2023 budú vykonávať rôzne zmeny v cestovných poriadkoch podľa prijatých opatrení tak, aby zostala obslužnosť v celom regióne.

Hospodárenie v najbližších rokoch budú ovplyvňovať predovšetkým:

- mimoriadna situácia súvisiaca s rizikom šírenia koronavírusu;
- vojnový konflikt;
- cena nafty, cena pracovnej sily, charakter trhu, ceny náhradných dielov, odpisy a na ne viazané splátky úverov a úrokov a leasingové splátky;
- tržby – pokles cestujúcich.



3.3 Návrh na zúčtovanie hospodárskeho výsledku za rok 2022

Na základe skutočnosti, že k 31.12.2022 dosiahla Slovenská autobusová doprava Zvolen a.s. zisk po zdanení vo výške 1 645 630,77 eur, navrhuje predstavenstvo spoločnosti záúčtovať dosiahnutý zisk nasledovne:

- 10 % z dosiahnutého zisku vo výške 164 563,08 eur na účet č. 421 100 Zákonný rezervný fond. Výška zákonného rezervného fondu sa zvýši z úrovne 1 468 003,01 eur na sumu vo výške 1 632 566,09 eur.
- sumu vo výške 1 481 067,69 eur na účet č. 428 100 Nerozdelený zisk minulých rokov. Výška nerozdeleného zisku z minulých rokov sa zvýši z úrovne 701 935,61 eur na sumu 2 183 003,30 eur.

4 Zhrnutie

Snahou spoločnosti je aj v náročnom podnikateľskom prostredí naplňovať stanovené ciele. V roku 2022 spoločnosť uzatvorila rok s hospodárskym výsledkom pred zdanením so ziskom vo výške 2 102 143,71 eur a po zdanení ziskom vo výške 1 645 630,77 eur.

Všetky pozitívne aktivity a opatrenia prijaté v technickej oblasti, racionalizácia v jednotlivých druhoch dopravy, ako aj rokovania s hlavnými zmluvnými partnermi – objednávateľmi výkonov vo verejnom záujme sa postupne spoločnosť snaží zúročiť. S prihliadnutím na priemerný vek autobusov a investície do obnovy vozového parku bude spoločnosť aj naďalej svoje aktivity vyvíjať k minimalizovaniu negatívneho dopadu v dôsledku mimoriadnej situácie, k optimalizácii celkových nákladov, redukcii a efektívnejšiemu využívaniu dopravných výkonov, zlepšeniu technického stavu vozidiel, obnove vozového parku, zvýšeniu príjmov spoločnosti a skvalitňovaniu životného prostredia.

PhDr. Adrian Polóny
predseda predstavenstva

.....

Mgr. Mariana Ondrejčáková Šeligová
podpredseda predstavenstva

.....

Ing. Anton Mazán
člen predstavenstva

.....