

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok 2021



Obsah

Profil spoločnosti.....	3
Činnosti spoločnosti	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach	4
Orgány akciovej spoločnosti	5
Predpokladaný vývoj spoločnosti.....	6
Strategické priority pre roky 2022 až 2024	6
Ciele pre rok 2022	6
Riziká.....	6
Aktíva a pasíva k 31.12.2021	7
Aktíva	7
Pasíva	8
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2021	10
Výnosy.....	11
Náklady.....	13
Výkon vo verejnom záujme.....	16
Autobusová stanica.....	17
Prehľad stavu zamestnancov	19
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	20
Organizačné zložky v zahraničí	20
Dopravné ukazovatele za rok 2021	21
Schémy trolejbusových liniek.....	22
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020	22
Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020.....	24
Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020	25
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020	26
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	30

Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpmbb.eu
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	108

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktíí.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikáť aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.



Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**
 - **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - **Prevádzkovanie autobusovej stanice (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)**
 - **Nepravidelná (komerčná) doprava**
 - turistický motorový vláčik, nepravidelná doprava
- **Doplnkové činnosti:**
 - Reklamná činnosť
 - Poskytovanie opravárenských služieb
 - Prenájom hnutelného a nehnuteľného majetku
 - Upratovacie služby

Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávatel služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávatel verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávateľ dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2021 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2021 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2021 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady

V roku 2021 spoločnosť zrealizovala nasledovné zmeny:

V roku 2021 spoločnosť DPMBB, a.s. vyhrala verejnú súťaž na prevádzkovanie mestskej verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica na obdobie 10 rokov.

Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2022 až 2024

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2022

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.
- Plniť si záväzky vyplývajúce zo Zmluvy vo verejnom záujme pre mestskú verejnú dopravu v meste Banská Bystrica

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR,
3. Platobná schopnosť ochodných partnerov
4. Hospodárska kríza a sňou spojená výrazná inflácia





Aktíva a pasíva k 31.12.2021

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2021 vykázala stav aktív vo výške 3 201 152,- EUR, čo je pokles stavu majetku o 407 340,- EUR oproti stavu k 31.12.2020.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2020	k 31.12.2021	Rozdiel 2021-2020
Neobežný majetok	3 120 325	2 679 821	-440 504
Obežný majetok	475 386	504 228	28 842
Časové rozlíšenie	12 781	17 103	4 322
Spolu	3 608 492	3 201 152	-407 340

Pokles **neobežného majetku** o 440 504,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Predovšetkým poklesla netto hodnota majetku z dôvodu odpisovania a to v sume 569 277,- EUR a na strane druhej v roku 2021 došlo k technickému zhodnoteniu majetku vo výške 19 198,- EUR, k technickému zhodnoteniu software (diaľkové ovládanie meniarní) za 6 788,-, k nákupu zariadení v celkovej sume 9 732,- EUR a k úhrade časti kúpnej ceny za nový odbavovací systém v MHD v sume 93 055,- EUR, čo je zatiaľ účtované, ako preddavok na dlhodobú investíciu.

Obežný majetok, ako sú zásoby, pohľadávky a krátkodobý finančný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2020 predstavovala sumu 475 386,- EUR vzrástol o 28 842,- EUR a k 31.12.2021 bol evidovaný v sume 504 228,- EUR.

Pri zásobách bol nárast o 2 620,- EUR a k 31.12.2021 zásoby predstavovali sumu 3 728,- EUR.

Krátkodobé pohľadávky vzrástli oproti minulému roku o 308 336,- EUR. K 31.12.2021 tak predstavujú sumu 493 867,- EUR. Z nich bol zaznamenaný nárast pri pohľadávkach z obchodného styku o 24 185,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 105 589,- EUR. Daňové pohľadávky a dotácie v celkovej sume 384 176,- EUR sú oproti roku 2020 vyššie o 282 045,- EUR. Zostatok 384 176,- EUR predstavuje okrem iného pohľadávku voči Mestu Banská Bystrica z titulu náhrady straty vo výkone vo verejnom záujme vo výške 373 049,- EUR. Výška pohľadávky z titulu nadmerného odpočtu DPH je vo výške 11 126,- EUR.

Iné pohľadávky sú vyššie oproti minulému obdobiu o 2 106,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poistných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

K 31.12.2021 bola hodnota peňazí na bankových účtoch 69,- EUR a v pokladni 6 564,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2021 hodnotu 17 103,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2022.

Pasíva

Na strane pasív sa hodnota k 31.12.2021 znížila o 407 340,- EUR oproti stavu k 31.12.2020 a dosiahla tak sumu 3 201 152,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2020	k 31.12.2021	Rozdiel 2021-2020
Vlastné imanie	1 003 057	1 317 901	314 844
Závazky	2 208 055	1 761 065	-446 990
Časové rozlíšenie	397 380	122 186	-275 194
Spolu	3 608 492	3 201 152	-407 340

Pri **vlastnom imaní** došlo k nárastu o 314 844,- EUR. Jedná sa o vykázaný kladný hospodársky výsledok – zisk za rok 2021. Kladný hospodársky výsledok z roku 2020 bol v plnej výške 24 336,- EUR na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaný na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich poklesu oproti roku 2020 a to o 446 990,- EUR.

Z toho pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2020 o 13 008,- EUR čo predstavuje najmä nárast hodnoty odloženého daňového záväzku o 11 188,- EUR (účtovaný pri odloženej dani z príjmu) a vyšší zostatok sociálneho fondu. Pri dlhodobých prijatých preddavkoch, kde sa účtujú kaucie za prenájmy miest na státie taxi služby v priestoroch autobusovej stanice, došlo naopak k poklesu o 540,- EUR. Je to spôsobené najmä korona krízou a postupným odstupovaním od zmlúv taxi služieb.

K poklesu došlo pri dlhodobých rezervách, kde spoločnosť DPMBB, a.s. zaúčtovala v roku 2020 dlhodobú rezervu vo výške rozdielu medzi požadovanou sumou na vrátenie zo strany Úradu vládneho auditu a doteraz zaúčtovaným záväzkom vo výške, s ktorou spoločnosť súhlasí na vrátenie. Hodnota rezervy vo výške 248 067,- EUR bola zúčtovaná a vytvorená nová rezerva vo výške 71 045,- EUR. Súdny spor trvá.

K poklesu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú nižšie oproti roku 2020 o 177 908,- EUR, čo predstavuje postupné splácanie poskytnutých bankových úverov. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2021 aj bežné bankové úvery a to vo výške 301 001,- EUR, čo je viac oproti stavu k 31.12.2020 o 30 752,- EUR. Čiastka sa skladá zo sumy 177 900,- EUR čo je krátkodobá časť úverov z roku 2021 a sumy 123 101,- EUR, čo predstavuje povolené prečerpanie bežného účtu k 31.12.2021.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2021 predstavovali sumu 469 226,- EUR čo je menej v porovnaní s rokom 2020 o 140 578,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 77 397,- EUR sú nižšie o 311 356,- EUR.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Záväzky voči akcionárovi stúpili o 123 185,- EUR jedná sa o poskytnutú prevádzkovú pôžičku. Záväzky voči zamestnancom sú vyššie o 26 127,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia vzrástli o 16 707,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2021 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2022. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný nárast o 4 726,- EUR. Účtuje sa tu



predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné dane a poplatky. Iné záväzky predstavujú sumu 6 338,- EUR a boli o 33,- EUR vyššie oproti roku 2020.

Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2020 o 4 758,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezervy na overenie účtovnej závierky.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 275 194,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou nových trolejbusov bola do výnosov budúcich období zúčtovaná poskytnutá dotácia vo výške 95 % obstarávacej ceny. Tu dochádza k postupnému rozpúšťaniu kapitálovej dotácie, ktorú spoločnosť zúčtováva do výnosov v priebehu nasledujúcich rokov podľa odpisového plánu. V roku 2021 bola do výnosov rozpustená suma 275 221,- EUR.

Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2021

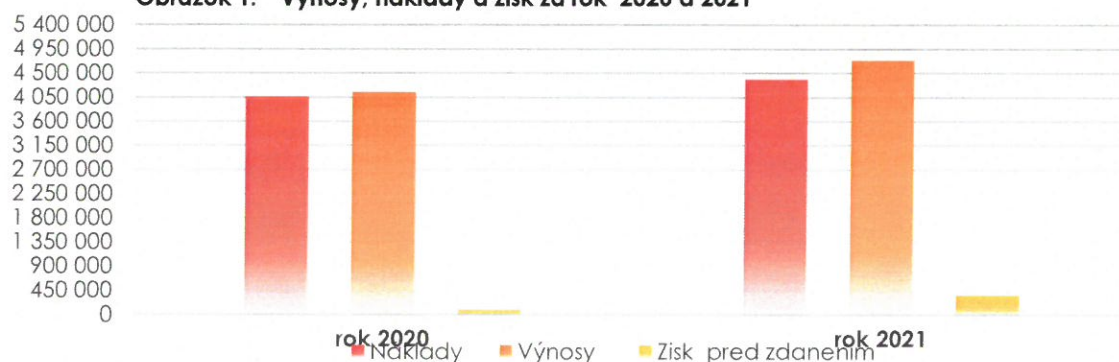
Za rok 2021 vykazuje spoločnosť kladný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške 356 000,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2020 nárast o 271 796,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 4 735 748,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2020 nárast o 592 090,- EUR a náklady v objeme 4 379 748,- EUR s nárastom oproti roku 2020 o 320 295,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2021 a jeho porovnanie s rokom 2020 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 1. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok 2020	Rok 2021	Rozdiel 2021-2020
Prevádzkové výnosy		4 143 658	4 735 619	591 962
Finančné výnosy		0	129	129
Výnosy		4 143 658	4 735 748	592 090
Prevádzkové náklady		4 033 493	4 356 527	323 034
Finančné náklady		25 961	23 221	-2 739
Náklady		4 059 454	4 379 748	320 294
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		110 164	379 092	268 928
Zisk/strata z finančných operácií		-25 960	-23 092	2 868
Zisk pred zdanením		84 204	356 000	271 796

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.

Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2020 a 2021



Tabuľka 2. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2020 a 2021

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2020	Rok 2021	Rozdiel 2021-2020
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	84 204	356 000	271 796
Daň z príjmu	(Eur)	59 868	41 157	-18 711
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	24 336	314 843	290 507
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	751 926	946 629	194 704
Pridaná hodnota	(Eur)	366 698	455 255	88 556
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	38 546	44 931	6 386
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	13 864	14 926	1 062
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		107,50	105,40	-2,10

Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2021 a ich porovnanie s rokom 2020 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 3. Výnosové položky

VÝNOSY	(Eur)	Rok 2020	Rok 2021	Rozdiel 2021-2020
1. Trolejbusová a autobusová doprava		788 177	756 954	-31 224
1.1. Pravidelná doprava		787 021	753 483	-33 539
Autobusová / trolejbusová doprava		787 021	753 483	-33 539
1.2. Nepravidelná autobusová doprava		1 156	3 471	2 315
2. Autobusová stanica (dočasná + nová)		504 695	626 504	121 809
3. Ostatné služby		193 419	186 773	-6 646
3.1. Výnosy z reklamy		120	120	0
3.2. Ďalšie služby		193 299	186 653	-6 646
* TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 486 291	1 570 231	83 940
4. TRŽBY z PREDAJA TOVARU		4 073	2 994	-1 078
5. TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6. PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY		2 653 294	3 162 394	509 100
6.1. Dotácie na prevádzkovú činnosť		2 111 044	2 707 049	596 005
6.2. Dotácie na investičnú činnosť		351 999	275 221	-76 778
6.3. Ostatné prev. V (predaj HM, poisťné náhrady)		190 251	180 124	-10 127
** VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		4 143 657	4 735 619	591 962
7. FINANČNÉ VÝNOSY celkom		0	129	129
7.1. Úroky		0	105	104
7.2. Ostatné finančné výnosy		0	24	24
*** EXTERNÉ VÝNOSY celkom		4 143 657	4 735 748	592 091

Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2021 nižšie o 31 224,- EUR oproti roku 2020. Významný vplyv na výšku tržieb mal pokles prepravených osôb o 206 431 oproti roku 2020. Znížený počet cestujúcich a tržieb je následkom pandémie koronavírusu, ktorá začala začiatkom marca 2020. V zmysle proti pandemickým opatrení premávala MHD v obmedzenom režime značnú časť roka 2021.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal nárast o 2 315,- EUR, z dôvodu vyššieho počtu vykonaných nepravidelných dopráv.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2020 vyššie o 121 809,- EUR. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov. V roku 2021 sa zvyšovala cena za vstup na AS, čo malo vplyv na zvýšené tržby.

V ďalších službách bol zaznamenaný nárast o 6 646,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Reklamačné a opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označníkov na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

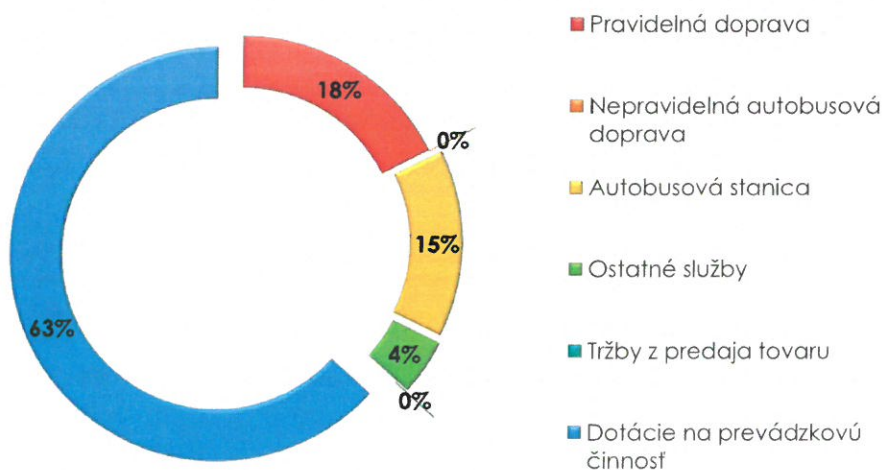
Prevádzkové výnosy

Pri prevádzkových výnosoch boli dosiahnuté oproti roku 2020 vyššie výnosy o 509 100,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť - vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 596 005,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 2 707 049,- EUR). Od roku 2021 je platná nová desaťročná zmluva na prevádzkovanie trolejbusovej dopravy vo verejnom záujme s novými podmienkami oproti roku 2020. Zároveň nastala vyššia potreba dotácie v dôsledku poklesu tržieb.
- Pokles výnosov z titulu zúčtovania investičnej dotácie o 76 778,- EUR. Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 275 221,- EUR. K poklesu došlo kvôli tomu, že sa v októbri 2021 prestala rozpúšťať investičná dotácia na trolejbusy kupované z EÚ fondov v roku 2015 (doodpisované vozidlá).
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal nárast v objeme 10 127,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, zmluvné pokuty a úroky z omeškania. Ďalej sa tu účtovali aj príspevky na mzdy z ÚPSVaR, ktoré sa čerpali z dôvodu pandemickej situácie v SR. Tieto príspevky predstavovali sumu 171 263,- EUR.

podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. - ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





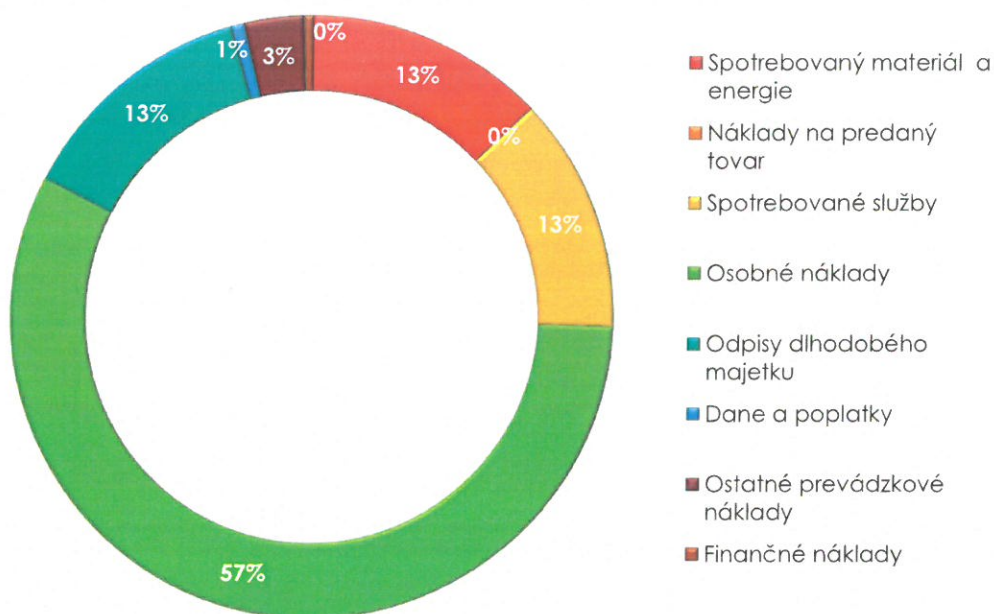
Náklady

Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2021 a ich porovnanie s rokom 2020 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 4. Nákladové položky

NÁKLADY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2020	2021	2021-2020
Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		531 034	563 391	32 357
1.1. Spotreba materiálu		144 348	216 623	72 275
1. Materiál na trakčné vedenie, uhlíky		8 401	16 498	8 097
2. PHL		19 841	28 923	9 081
3. Drobný majetok		3 735	21 167	17 432
4. Ostatný materiál		112 370	150 035	37 665
1.2. Spotreba energií		386 686	346 768	-39 918
z toho elektrická energia trakčná		273 725	255 337	-18 389
2. NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		3 973	2 928	-1 044
3. SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		588 658	551 651	-37 008
3.1. Opravy a udržiavanie		40 096	8 335	-31 761
1. Trolejbusy		13 178	0	-13 178
2. Servisné plošiny		4 523	2 824	-1 699
3. Pneumatiky		19 879	1 202	-18 677
4. Ostatné opravy		2 516	4 309	1 793
3.2. Cestovné		1 935	2 217	283
3.3. Reprezenačné a reklamné predmety		2 458	3 145	688
3.4. Právne a audítorské služby, školenia		21 835	25 790	3 955
3.5. Telekomunikačné služby		5 719	8 609	2 890
3.6. Prenájom elektronických pokladní		6 960	6 960	0
3.7. Revízie		70 635	38 254	-32 381
3.8. Dopravné kontroly		14 400	14 400	0
3.9. Strážna služba (areál TBUS a DAS)		65 177	70 080	4 903
3.10. Nájom za AS		219 386	217 954	-1 432
3.11. Ostatné spotrebované služby		140 058	155 907	15 849
4. OSOBNÉ NÁKLADY		2 132 062	2 498 896	366 834
4.1. Mzdové náklady		1 507 362	1 775 668	268 305
4.2. Zákonné a ostatné sociálne poistenie		525 829	613 833	88 004
4.3. Sociálne náklady zákonné		98 871	109 395	10 524
5. ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		647 012	569 277	-77 735
6. DANE a POPLATKY		30 485	31 090	605
7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		100 269	139 294	39 025
** PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		4 033 493	4 356 527	323 034
8. FINANČNÉ NÁKLADY celkom		25 960	23 221	-2 739
8.1. Úroky		20 709	21 352	643
8.2. Ostatné finančné náklady		5 251	1 869	-3 382
*** EXTERNÉ NÁKLADY celkom		4 059 454	4 379 748	320 295

Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií sa zvýšila oproti roku 2020 o 32 357,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- Pokles spotreby energií o 39 918,- EUR (nižší počet výkonov v MHD – obmedzený režim)
- ostatný materiál, nárast o 37 665,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie, pneumatiky)
- materiál na trakčné vedenia a uhlíky, nárast o 8 097,- EUR
- pohonné hmoty, nárast o 9 081,- EUR
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby narástla o 17 432,- EUR.

Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k poklesu oproti roku 2020 o 37 007 EUR.

- Náklady na opravy a udržiavanie poklesli oproti r. 2020 o 31 761,- EUR. Spôsobné hlavne nižšou potrebou obnovy a servisu pneumatík a opráv elektromotorov. S tým, že došlo aj k inému účtovnému vykazovaniu nákladov v rámci servisu pneumatík.
- Náklady na cestovné sa zvýšili oproti roku 2020 o 283,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby sa zvýšili oproti minulému roku o 688,- EUR.
- Náklady na právne, audítorské a školiace služby narástli o 3 955,- EUR
- Náklady na telekomunikačné služby sa zvýšili o 289,- EUR
- Náklady na revízie poklesli v porovnaní s rokom 2020 o 32 381,- EUR. Bolo vykonaných menej revízných činností oproti roku 2020 v zmysle zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a vyhlášky MDPaT SR.



- Náklady na strážnu službu sa zvýšili o 4 903,- EUR.
- Náklady za prenájom autobusovej stanice poklesli o 1 432,- EUR.
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 15 849,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 2 498 896,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2020 o 366 834,- EUR. Navýšenie minimálnej mzdy v roku 2021 oproti roku 2020 sa premietlo aj do zvýšených osobných nákladov.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 569 277,- EUR, čo je pokles oproti roku 2020 o 77 735,- EUR. Hlavným dôvodom poklesu je doodpisovanie štyroch vozidiel z v októbri 2021.

Dane a poplatky narástli oproti roku 2020 o 605,- EUR.

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2021 výšku 139 294,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2020 nárast o 39 025 EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- Tvorba nedaňovej rezervy vo výške 71 045,- EUR - vrátenie časti NFP z projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“ V roku 2020 sa táto rezerva tvorila v sume 49 994,- EUR
- povinné zmluvné poistenie 33 884,- EUR,
- havarijné poistenie 17 076,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 027,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady poklesli o 2 739,- EUR hlavne v súvislosti s:

- poklesom ostatných finančných nákladov o 3 382,- EUR (patrí sem bankové poplatky, kurzové straty).
- nárastom nákladov na úroky o 643,- EUR (úroky z krátkodobého úveru – kontokorent, úroky investičných úverov za dualbusy a modernizáciu kotolne).

Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené ekonomické položky trolejbusovej dopravy za 2021 v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme.

Tabuľka 5. Výkaz - trolejbusová doprava za r. 2021

	č.r.	EUR	EUR/km
Fixná cena (Pfix)	1	1 343 745	
Pohyblivá zložka (PP)			
Osobné náklady (PpON)	2	2 266 622	2,04
Pohonné hmoty (PpPHM)	3	274 728	0,25
Servisné výkony (PpSE)	4	1 236	0,00
Náklady na poistenie (PpIN)	5	36 131	0,03
Ďalšie náklady (PpNN)	6	0,00	0,00
Ekonomická cena (r. 1 až 6)	7	3 922 463	3,53
Tržby (T)	8	753 483	0,68
Iné výnosy (V)	9	461 931	0,42
Príspevok objednávateľa	10	2 334 000	2,10
Celkové výnosy (r. 8 až 10)	11	3 549 413	3,20
Preukázaná strata (r. 11 - r.7)	12	-373 049	-0,34
Ubehnuté km	13	1 110 533	1,21

DPMBB, a.s. zabezpečuje výkony vo verejnom záujme na základe novej desaťročnej zmluvy od januára 2021. V rámci tejto zmluvy došlo aj k zmene vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov. Tie sa delia na fixné a variabilné. Fixná čiastka pozostáva z fixnej ceny 1,21 EUR na 1 km. Variabilné náklady sú vykazované v zmysle zmluvných podmienok.

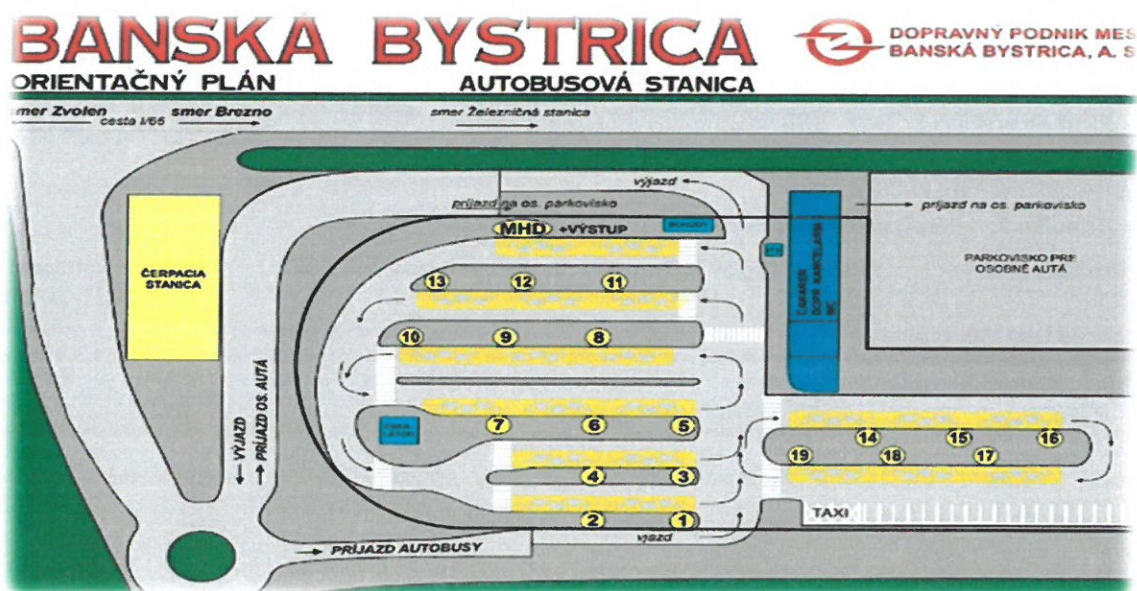
Vykázaná strata za pravidelnú trolejbusovú dopravu voči mestu Banská Bystrica za rok 2021 je 373 049,- EUR. Zálohovo bola v priebehu roka 2021 zo strany mesta Banská Bystrica uhradená suma 2 334 000,- EUR.

Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájomnej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2021 jazdilo na autobusovú stanicu 17 zazmluvnených dopravcov. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta desiatim taxi službám, piatim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a trom spoločnostiam obchodné priestory. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj svoju dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.



Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2021 a ich porovnanie s rokom 2020 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Hospodárenie AS za roky 2020 a 2021

	AS celkovo 2020	AS celkovo 2021	rozdiel 2021-2020
1 Spotreba materiálu	5431	7 208	1 777
2 Spotreba Energie	36 390	33 915	- 2 475
3 Náklady na Predaný tovar	60	56	-4
4 Služby a opravy	298 962	301 957	2 995
5 Osobné náklady	70 273	85 135	14 862
6 Odpisy	11 781	12 846	1 065
7 Ostatné náklady	804	294	-510
Náklady priame	423 701	441 410	17 709
Správna réžia	58 368	68 178	9 810
Celkové náklady	482 069	509 588	27 519
1 Tržby z predaja služieb	504 695	626 504	121 809
2 Ostatné výnosy	8 614	11 672	3 058
3 Tržby za tovar (čipové karty k vstupu)	44	40	-4
Celkové výnosy	513 352	638 216	124 864
Výsledok hospodárenia	31 283	128 628	97 345

Za rok 2021 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 128 628,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2020 nárast o 97 345,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 638 216,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2020 nárast o 97 345,- EUR. Vyššie výnosy súvisia predovšetkým so zvýšením ceny za vstupy na AS a tiež vyšším počtom vstupov za rok 2021 v MHD A PAL. Časť výnosov tvoril získaný príspevok na mzdy z ÚPSVaR. Náklady boli v celkovom objeme 509 588,- EUR, čo je nárast oproti roku 2020 o 27 519,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 3 840,- EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Náklady na strážnu službu vzrástli o 4 905,- EUR. Osobné náklady vzrástli o 14 862,- EUR.

Tabuľka 7. Porovnanie vstupov na AS za roky 2020 a 2021

Druh dopravy	Počet vstupov rok 2020	Počet vstupov rok 2021	Rozdiel vstupov 2021-2020
MHD	54 273	55 642	1 369
PAL	163 831	173 573	9 742
DAL	11 080	7 772	-3 308
MAL	3 376	2 089	-1 287
SPOLU	232 560	239 076	6 516

MHD – mestská hromadná doprava, PAL- prímestská autobusová doprava, DAL- diaľková autobusová doprava , MAL – medzinárodná autobusová doprava

Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2021.

Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2021

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	48	26	20	13	107	48	26	20	13	107	48	26	20	13	107,0	105,0
02	45	26	20	13	104	46,1	26	20	13	105,1	47,1	26,0	20,0	13,0	106,1	103,1
03	44	26	22	14	106	44,5	26	22	13,5	106	46,2	26,0	20,7	13,2	106,0	104,0
04	46	26	23	13	108	46	26	23	13	108	46,2	26,0	21,3	13,1	106,5	105,5
05	47	26	23	13	109	47	26	23	13	109	46,3	26,0	21,6	13,1	107,0	106,9
06	47	26	23	13	109	46,7	26	23	13	108,7	46,4	26,0	21,8	13,1	107,3	106,6
07	47	26	23	13	109	47	26	23	13	109	46,5	26,0	22,0	13,1	107,5	106,9
08	46	26	23	13	108	46	26	23	13	108	46,4	26,0	22,1	13,1	107,6	105,9
09	46	26	23	13	108	45,8	26	23	13	107,8	46,3	26,0	22,2	13,1	107,6	105,7
10	46	26	21	13	106	45,7	26	21,9	13	106,6	46,3	26,0	22,2	13,1	107,5	104,4
11	47	26	21	13	107	46,9	26	21	13	106,9	46,3	26,0	22,1	13,0	107,5	104,8
12	48	26	21	13	108	47,6	26	21	13	107,6	46,4	26,0	22,0	13,0	107,5	105,5
	46,4	26,0	21,9	13,1	107,4	46,4	26,0	22,0	13,0	107,5						105,4

Pozn. V- vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2021 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 107,5 čo je oproti roku 2020 pokles o 4,1 zamestnanca. V priemere sa počet zamestnancov znížil o 3,7 % a ich štruktúra bola nasledovná:

- **kategória vodič** – v roku 2021 sa stav vodičov v našej spoločnosti opäť znižoval a ich priemerný evidenčný počet klesol na 46,4, čo je pokles o 6,8 %. Priemerný evidenčný počet vodičov v roku 2021 bol najnižší od roku 2016, kedy dosahoval 45,7 vodiča. V priebehu roka 2021 odišli do starobného dôchodku 3 vodiči, do invalidného dôchodku 1 vodič a v období COVIDU-19 sme zaznamenali aj úmrtie 1 vodiča. V evidenčnom stave máme stále 2 vodičov v dôchodkovom veku. Na konci roka 2021 bol vekový priemer v tejto kategórii 52 rokov. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2021 tvorila táto kategória 43,2 %, čo je oproti roku 2020 pokles o 1,3 %. V roku 2021 naďalej pretrvávala epidémia koronavírusu COVID-19, ale celková nemocnosť zamestnancov klesla o 38,2 %. V kategórii vodič predstavovala až 66,2 % z celkovej nemocnosti.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii bol v roku 2021 26 zamestnancov, čo je oproti roku 2020 pokles o 2,4 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 24,2 %, čo je oproti roku 2020 pokles o 1,2 %.

- **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 22 zamestnancov, čo je oproti roku 2020 nárast o 2,3 zamestnanca. Jeden zamestnanec odišiel do starobného dôchodku, 1 do invalidného dôchodku a prijali sme 3 zamestnancov vo vekovej kategórii do 29 rokov. Tým sa nám podarilo znížiť vekový priemer zamestnancov v dielni na 45 rokov, čo je oproti roku 2020 pokles o 4 roky. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravári 20,5 %, čo je oproti roku 2020 nárast o 2,8 %.

- **kategória ostatný robotník** – v roku 2021 bol priemerný evidenčný počet ostatných robotníkov 13, čo je oproti roku 2020 pokles o 0,8 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení je to pokles o 5,8 %. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 12,1 %, čo je oproti roku 2020 pokles o 0,3 %. 31.12.2021 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách na rovnakej úrovni ako k 31.12.2020 a predstavoval 108 zamestnancov.



Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí

Dopravné ukazovatele za rok 2021

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 5 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 3 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12 dĺžky do 12 m. Ďalej DPMBB vlastní 2 ks autobusov dĺžky do 12 metrov. DPMBB vlastní 1 minibus dĺžky do 7 metrov



Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

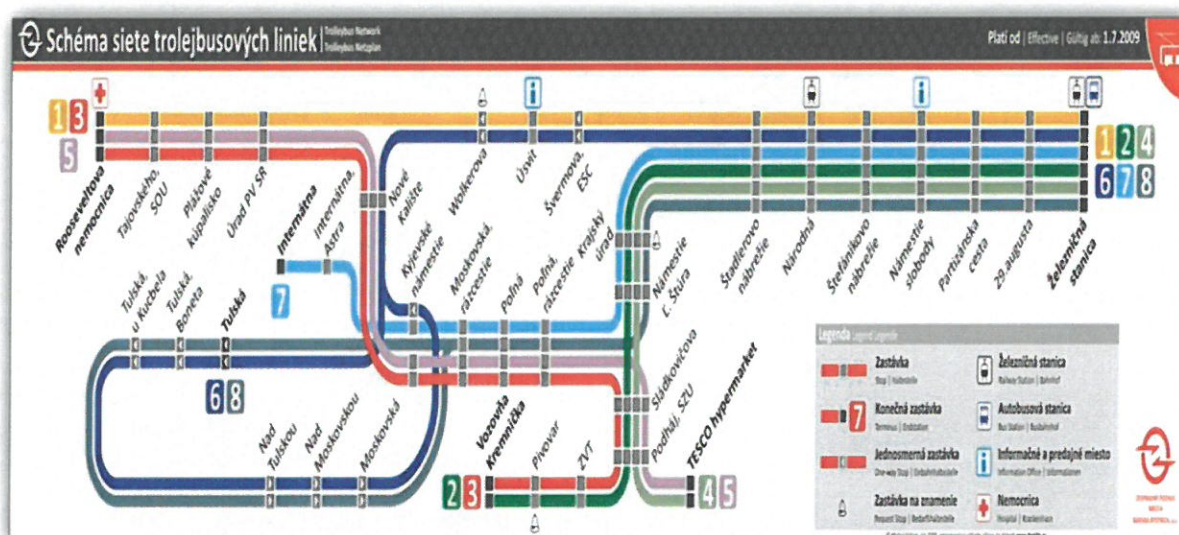
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tuská - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tuská - Poľná - Železničná stanica

Obrázok 4. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020

Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2021 bol ovplyvnený pandemiou koronavírusu a následnými opatreniami vlády Slovenskej republiky, ktoré sa odzrkadlili aj na počte prepravených osôb. V roku 2021 sa znížil počet prepravených osôb oproti roku 2020 z hodnoty 2 689 599 osôb na hodnotu 2 483 168 osôb, čo predstavuje pokles o 206 431 osôb.

Rozdiel predstavuje 7,6 % pokles počtu prepravených osôb. Opätovný prepád počtu cestujúcich bol zapríčinený pretrvávajúcou epidémiou koronavírusu a následnými

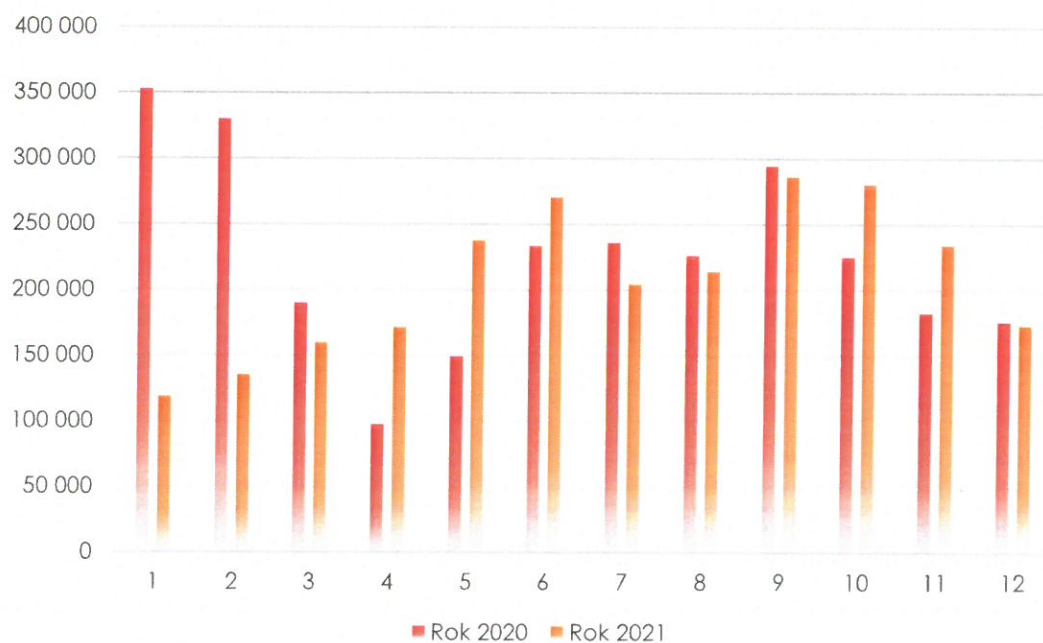
obmedzeniami mobility obyvateľov. Najmarkantnejšie sa to prejavilo v období od 1.1.2021 do 15.5.2021 kedy boli uplatňované najprísnejšie opatrenia v súvislosti s epidemiou. Postupne sa opatrenia vlády uvoľňovali no aj tak došlo k celkovému zníženiu počtu cestujúcich.

Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2021 v porovnaní s rokom 2020 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2020 a 2021

	rok 2020	rok 2021	2021-2020
			Rozdiel
január	352 485	118 329	- 234 156
február	329 560	135 003	- 194 557
marec	189 826	159 628	- 30 198
apríl	97 253	171 262	74 009
máj	148 919	237 198	88 279
jún	233 198	270 423	37 225
júl	235 558	204 089	- 31 469
august	225 805	213 972	-11 833
september	294 133	286 083	-8 050
október	224 941	280 378	55437
november	182 232	233 721	51489
december	175 689	173 082	-2607
SPOLU	2 689 599	2 483 168	-206 431

Obrázok 5. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave



Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2021 zaznamenaný pokles oproti roku 2020 z hodnoty 787 022,- EUR na hodnotu 753 483,- EUR, čo predstavuje pokles o 33 539,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o pokles 4,26 %.

Tržby boli nižšie v roku 2021 keďže sme zaznamenali zníženie počtu cestujúcich oproti minulému roku z dôvodu pokračujúcej epidémie koronavírusu a tým spojených opatrení. Počet cestujúcich a tržby sú ovplyvnené udalosťami z roku 2021, ktoré sa dotkli aj fungovania MHD v meste Banská Bystrica, keď MHD premávala v obmedzenom režime.

Ako vyplýva z grafu, tak najväčší prepád tržieb bol v mesiacoch január, február 2021.

Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať pomocou preukázania sa nárokom na zľavu, alebo aktiváciou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 1,0 €.

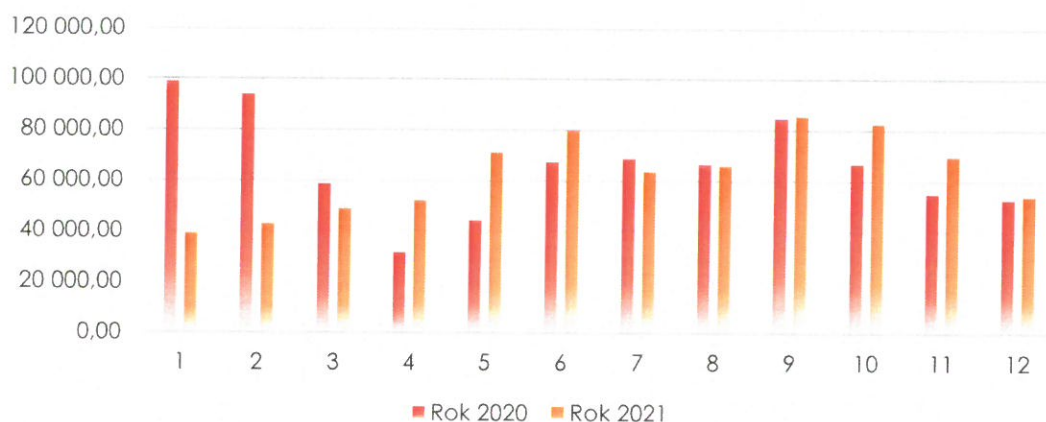
Od 1.1.2021 došlo ku úpravám tarify MHD Banská Bystrica no aj napriek tomu došlo k zníženiu tržieb v roku 2021.

Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2020 a 2021

	rok 2020	rok 2021	2021-2020
mesiac			Rozdiel
január	98 790,86	38 848,07	-59 942,79
február	93 680,78	42 658,22	-51 022,56
marec	58 496,80	48 792,94	-9703,86
apríl	31 446,61	52 060,16	20 613,55
máj	44 099,17	70 928,18	26 829,01
jún	67 167,12	79 731,41	12 564,29
júl	68 556,47	63 560,08	-4996,39
august	66 377,39	65 809,16	-568,23
september	84 460,23	85 441,45	981,22
október	66 568,01	82 464,53	15 896,52
november	54 853,91	69 431,90	14 577,99
december	52 524,20	53 756,41	1232,21
SPOLU	787 022	753 483	-33 539



Obrázok 8. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2021 došlo k zmenám cestovných poriadkov. Tieto zmeny boli vynútené epidémiou koronavírusu a týkalo sa to hlavne režimu prevádzky MHD a následnému obmedzovaniu počtu spojov.

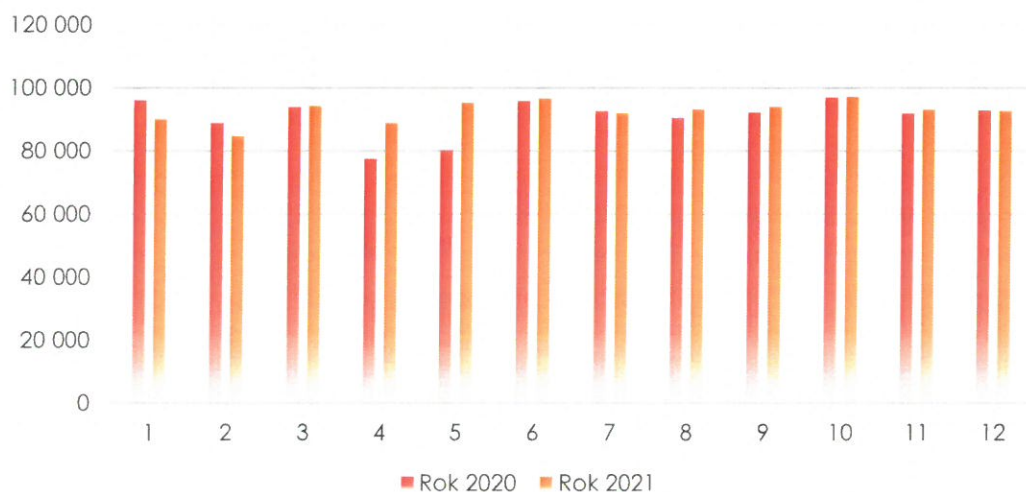
Počet vykonaných kilometrických výkonov za rok 2021 sa zvýšil oproti roku 2020 z hodnoty 1 087 780 km na hodnotu 1 110 533 km, čo predstavuje zvýšený kilometrický výkon o 22 753 km. To predstavuje nárast o 2,1% kilometrických výkonov oproti roku 2020. Nárast bol umožnený postupným uvoľňovaním proti pandemickým opatrení v priebehu roku 2021.

Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2021 v porovnaní s rokom 2020 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov

Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2020 a 2021

	rok 2020	rok 2021	2021-2020
mesiac			Rozdiel
január	95 869	89 923	-5 946
február	88 707	84 603	-4 104
marec	93 789	94 161	372
apríl	77 377	88 727	11 350
máj	80 107	95 178	15 071
jún	95 719	96 548	829
júl	92 419	91 814	-605
august	90 330	93 071	2 741
september	92 100	93 932	1 832
október	96 812	97 040	228
november	91 786	93 013	1 227
december	92 765	92 523	-242
SPOLU	1 087 780	1 110 533	-22 753

Obrázok 9. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť sa v roku 2021 mierne zvýšil v prospech cestujúcich, ktorí využívajú čipovú kartu. Tržby boli nižšie ako v roku 2020 keďže sme zaznamenali opätovné zníženie počtu cestujúcich.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prinieslo znižovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou percentuálne zvýšil oproti predchádzajúceho roku o asi 2% a je dominantný pri vybavovaní cestujúcich.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované v súlade s platnou legislatívou a podľa požiadaviek objednávateľa dopravy. V roku 2021 došlo ku zníženiu počtu cestujúcich vo všetkých kategóriách cestujúcich.

Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHDBB, ktorá tvorí asi 37% z celkového počtu cestujúcich.

Celkove porovnaním údajov rokov 2020 a 2021 je vidieť zníženie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 1,0 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,



Tabuľka 12. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2021

Počet prepravených	2021		SUMA 2021
	hoť	čk	
Základné cestovné MHDBB	169 482	746 565	916 047
Seniori, Inval.dôch.BB	6 062	213 266	219 328
Občania nad 70 r.		342 585	34 258
Zamestn. PZ MHDBB		13 889	13 889
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S BB	3 569	174 023	177 592
Drž. Ján. plakety, K. m., BB		21 262	21 262
Deti 6-16 r.	12 023	238 993	215 016
Žiak, študent	5 396	165 158	170 554
Uoz mesto BB		113	113
SMS základný		17 707	17 707
SMS celodenný		592	592
CVAK základný		3 401	3 401
CVAK celodenný		144	144
Základný 30 – dňový		167 290	167 290
Zľavnený 30 – dňový		107 643	107 643
Základný 90 – dňový		37 604	37 604
Zľavnený 90 – dňový		29 442	29 442
Bezplatná preprava		6 959	6 959
Spolu	196 532	2 286 636	2 483 168
Batožina MHDBB	195	609	804

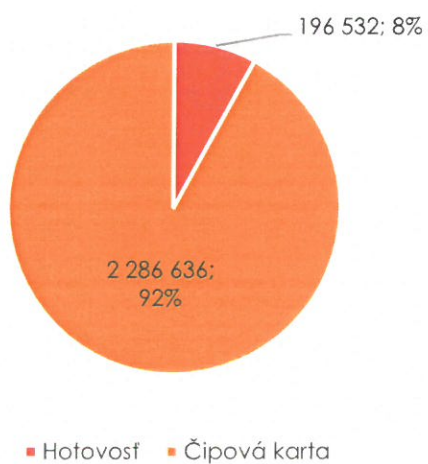
Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2020

Počet prepravených osôb	2020		SUMA 2020
	hoť	čk	
Obyč. cestovné MHDBB	271 027	745 645	1 016 672
Starob. Inval.dôch.BB	0	236 964	236 964
Sprievodca ŤZP-S BB	0	4 324	4 324
Dôchodca nad 70 r.	0	354 533	354 533
Zamestn. PZ MHDBB	525	16 612	17 137
Zamestn. PRP MHDBB	23	13 160	13 183
Zamestn. PDZ MHDBB	20	6 667	6 687
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S BB	0	185 726	185 726
Drž. Ján. plakety BB	0	22 607	22 607
Deti 6-15 r.	0	228 435	228 435
Žiak, študent	0	152 039	152 039
Uoz mesto BB	1	3	4
SMS základný	0	18 450	18 450
SMS celodenný	0	197	197
CVAK základný	0	1 559	1 559
CVAK celodenný	0	17	17
Základný 30 – dňový	0	189 344	189 344
Zľavnený 30 – dňový	0	143 580	143 580
Základný 90 – dňový	0	50 078	50 078
Zľavnený 90 – dňový	0	45 063	45 063
Bezplatná preprava	0	3 000	3 000
Spolu	271 596	2 415 003	2 689 599
Batožina MHDBB	261	588	849

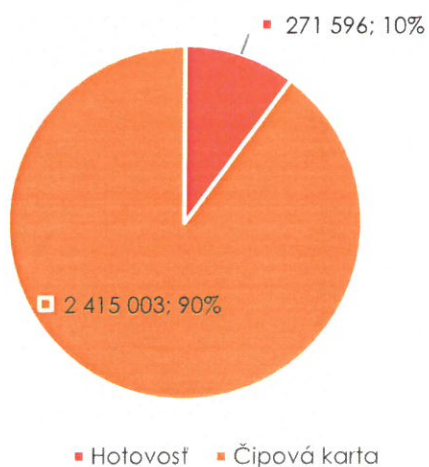
Tabuľka 14. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2020	2021
Hotovosť	271 596	196 532
Čipová karta	2 415 003	2 286 636

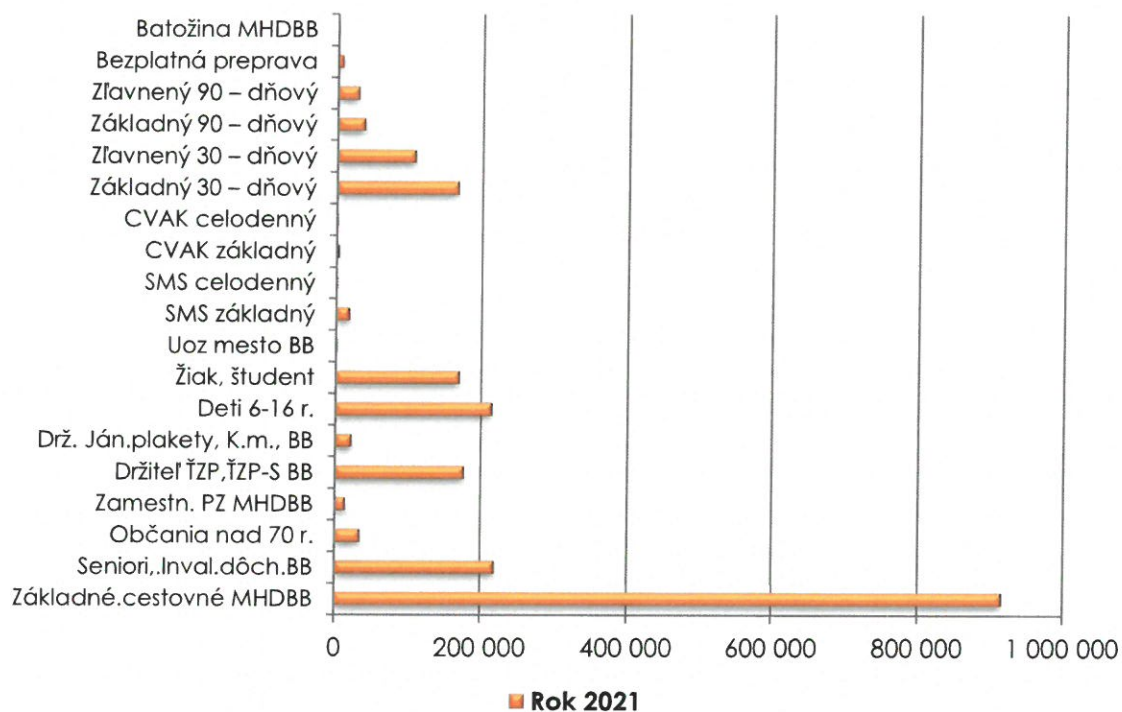
Obrázok 10. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2021



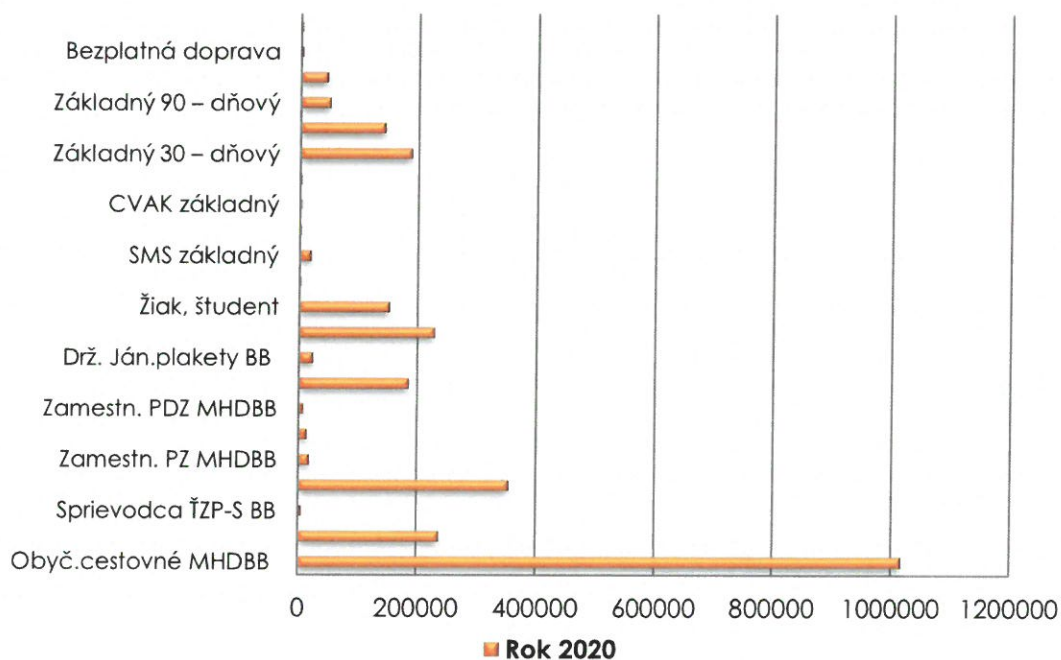
Obrázok 11. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2020



Obrázok 12. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2021



Obrázok 13. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2020



Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2021 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – zisk vo výške 314 843,- EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,- EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisk vo výške 314 842,97,- EUR, dosiahnutého za rok 2021 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 70 575,23 EUR preúčtovať na účet – neuhradená strata minulých rokov
- Sumu 244 267,74 EUR preúčtovať na účet – nerozdelený zisk minulých rokov



Predstavenstvo spoločnosti