

Výročná správa Letisko Piešťany a.s. za rok 2021



Obsah

Obsah	2
1. Identifikačné údaje	3
2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany	5
2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.....	5
3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená.....	7
3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.	7
3.2. Významné riziká a neistoty	7
3.3. Vplyv na životné prostredie	7
3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	7
3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	8
3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.	8
3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.....	8
4. Poskytované letiskové služby.....	9
4.1. Oblasť letiskových služieb	9
4.2. Oblasť neleteckých činností	10
5. Ľudské zdroje, personalistika	12
5.1. Mzdy.....	12
5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond	13
6. Organizačná štruktúra spoločnosti	14
7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku.....	16
7.1. Komentár k niektorým položkám nákladov a výnosov, ktoré podstatne ovplyvnili výsledok hospodárenia	16
7.2. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2021.....	17
7.3. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku	17

1. Identifikačné údaje

Obchodné meno:	Letisko Piešťany, a.s. (ďalej spoločnosť)
Sídlo:	Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Vznik:	01.01.2005
Právna forma:	akciová spoločnosť
IČO:	36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

Predmet činnosti podľa Obchodného registra:

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- prevádzkovanie colného skladu
- prevádzkovanie daňového skladu
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
- opravy cestných motorových vozidiel
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
- geodetické a kartografické činnosti
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu
- dodávka a odvod úžitkovej vody

Majetková účasť akcionárov na základnom imaní spoločnosti:

akcionár	podiel
Trnavský samosprávny kraj	59,31 %
Štát v zastúpení MDV SR	20,65 %
Mesto Piešťany	20,04 %

V roku 2021 bolo zloženie predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisko Piešťany a.s. nasledovné:

Predstavenstvo

meno	pozícia
Ing. Ján Marušinec	predseda predstavenstva od 18.12.2018
Ing. Bohumil Klečák	člen predstavenstva od 24.08.2018
Mgr. František Berec	člen predstavenstva od 20.02.2018 (†17.07.2021)

Jeden člen predstavenstva spoločnosti, Ing. Bohumil Klečák, spĺňa odbornú spôsobilosť podľa § 32 odsek 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dozorná rada

meno	pozícia
Mgr. Rastislav Mráz	predseda dozornej rady od 15.12.2017
Ing. Jindřich Gazda	člen dozornej rady od 15.12.2017
Mgr. Peter Markovič	člen dozornej rady od 18.12.2018

Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady s uvedením výšky odmeny a pri členoch predstavenstva aj podielu na zisku

- Zmluva s výkonným riaditeľom Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 30.08.2019, nástup do funkcie dňa 01.09.2019, mesačná odmena v zmysle pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti
- Zmluva s predsedom predstavenstva Ing. Jánom Marušincom zo dňa 18.12.2018, nástup do funkcie 18.12.2018, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 24.08.2018, nástup do funkcie 24.08.2018, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Františkom Berecom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 20.02.2018, funkciu vykonával bezodplatne
- Zmluva s predsedom dozornej rady Mgr. Rastislavom Mrázom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 15.12.2017, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Ing. Jindřichom Gazdom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 15.12.2017, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Mgr. Petrom Markovičom zo dňa 18.12.2018, nástup do funkcie 18.12.2018, funkciu vykonáva bezodplatne

2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany v roku 2021 boli nasledovné:

Charakter letiska:	verejné medzinárodné
Druh povolenej prevádzky:	deň/noc (podľa prístrojov / za vidu)
Povolené kritické typy a/c:	B757 – 200, IL76 – TD (na základe osvedčenia o oprávnení prevádzkovať Letisko Piešťany v súlade s ustanoveniami nariadenia ES č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, č. osvedčenia: SK:19300/2017/RLET-03/44913 od Dopravného úradu – ďalej len osvedčenie). Letisko Piešťany je osvedčené podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení
Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy:	2000 m
Šírka vzletovej a pristávacej dráhy:	30 m
Šírka rolovacej dráhy A:	15 m
Šírka rolovacej dráhy B:	11 m
Šírka rolovacej dráhy C:	11 m
Kapacita odletového terminálu:	180 cestujúcich/let
Kapacita príletového terminálu:	200 cestujúcich/let
Požiarna kategória letiska:	až do (vrátane) CAT 7 (osvedčenie)
Organizácie spolupracujúce pri zabezpečení prevádzkyschopnosti letiska:	LPS SR, š.p., Slovenský hydrometeorologický ústav, MV SR – Cudzinecká polícia, Ministerstvo financií SR – Colná správa

2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.

Ďalej uvedený infraštruktúrny majetok bol určený MDV SR a bol popísaný v zápisnici o odovzdaní a prevzatí letiskovej infraštruktúry letiska Piešťany (medzi MDV SR a TTSK).

Letisková infraštruktúra Letiska Piešťany a.s. je tvorená :

- pozemkami a to parcely 12202/50, 12202/37, 12202/38, 12202/40, 12202/47, 12202/51 a 12202/67

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľnosti, a to :

- **Vzletová a pristávacia dráha** – povrch vzletovej a pristávacej dráhy VPD 01/19 asphaltobetón, rozmery 2000 m x 30 m, únosnosť PCN 35/F/B/X/T. Na tejto VPD je možná prevádzka veľkých dopravných osobných / nákladných lietadiel typov B 737-800/900. Pre udržanie tohto stavu je nevyhnutné vykonávať pravidelne čiastočné zálievky dilatačných špár a divokých trhlín a sanáciu časti povrchu, ktoré vykazujú najvyššiu eróziu.
- **Rolovacia a spojovacia dráha** – jedná sa o rolovaciu dráhu TWY A v dvoch častiach a to časť od odbavovacej plochy po križovatku TWY A a TWY B. Táto časť je betónová, široká 15 m a vyžaduje bežnú údržbu. Druhá časť TWY A od križovatky TWY A po TWY B je asphaltobetónová, široká 15 m a je v dobrom stave. Vyžaduje bežnú údržbu.

- **Odstavné stojisko lietadiel** – jedná sa o plochu pôvodne určenú pre parkovanie vojenských lietadiel. Povrch tejto plochy je mierne erodovaný (betón) a je použiteľná pre dlhodobé parkovanie lietadiel.
- **Odstavné plochy pred prahom VPD 01** – povrch asfaltobetón, plocha je v prevádzkyschopnom stave, vyžaduje si však údržbu v podobe zálievky vzniknutých dilatčných a divokých trhlín.
- **Stojiská lietadiel** – jedná sa o dve veľké asfaltobetónové plochy (južné a severné vojenské stojisko). Južné stojisko je v dobrom stave a vyžaduje len bežnú údržbu. Na severnom vojenskom stojisku je potrebné vykonať opravu trhlín formou zálievok.
- **Spevnené plochy** – betónový val, ktorým sú z východnej strany ohraničené vyššie uvedené stojiská lietadiel, pôvodne slúžil ako deflektor výfukových plynov vojenských lietadiel. Pre civilnú leteckú prevádzku je zbytočný.
- **Komunikácie** – dve komunikácie z ktorých jedna je asfaltová a vedie pozdĺž východného oplotenia letiska. Jej stav je vyhovujúci, ale potrebuje vykonanie opráv výtlkov. Druhá komunikácia vedie od Vojenského historického múzea (VHÚ) k odstavným plochám. Povrch je betónový, je značne erodovaný a komunikácia je použiteľná iba pre pohyb motorových vozidiel.
- **Odstavné plochy** – parkovacie plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských lietadiel. Nachádzajú sa západne od TWY A. Na týchto plochách je možné v prípade potreby dlhodobé parkovanie lietadiel. Niektoré plochy vyžadujú opravu vzhľadom na erodovaný betónový povrch.
- **Stojisko vrtuľníkov** – jedná sa o plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských vrtuľníkov (v blízkosti VHÚ). Sú v relatívne dobrom stave a sú vhodné na parkovanie motorových pozemných mechanizmov.

Hnuteľný majetok

- **SZZ - PS 01 rozvody silnoprúdu** – jedná sa o svetelné zabezpečovacie zariadenie pre VPD 01/19, SZZ rolovacích dráh a silnoprúde káblové vedenia medzi týmito systémami. Náhradný zdroj pre SZZ a motorgenerátor sú plne funkčné a prevádzkyschopné.
- **Trafostanica TS1** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.
- **Trafostanica TS6** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.



3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená

3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.

Spoločnosť bola k 31.12.2021 finančne stabilizovaná. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosti boli okrem vlastných tržieb z predaja tovarov a služieb použité:

1. Poskytnutý príspevok v civilnom letectve formou bežných transferov z rozpočtovej kapitoly MDV SR vo výške 352 529 EUR, ktorý bol využitý na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska v zmysle zákona č. 213/2019 Z.z.
2. dotácia z TTSK vo výške 200 000 EUR, pomocou ktorej spoločnosť zabezpečila prevádzkyschopnosť letiska
3. Štátna pomoc od MDV SR na zabezpečenie leteckej dostupnosti počas pandémie Covid vo výške 120 736 EUR.

3.2. Významné riziká a neistoty

Pre rok 2020 mala spoločnosť Letisko Piešťany a.s. predpokladané s dopravcami letecké spojenia do Turecka, Egypta a Izraela. Z dôvodu nástupu pandémie COVID-19 a následnom obmedzení v leteckej doprave a cestovaní však k naplneniu týchto cieľov neprišlo, tieto lety boli pre sezónu 2020 zrušené. V roku 2020 tak letisko Piešťany nemalo žiadne pravidelné letecké spojenia.

V roku 2021 sa obnovilo spojenie do tureckej Antalye, počas letnej sezóny sa uskutočnilo celkom 8 letov. K obnoveniu letovej prevádzky na letisku Piešťany významnou mierou prispela aj odstávka letiska Bratislava na 12 dní počas apríla 2021. Časť letov z Bratislavy bola počas tohto obdobia presmerovaná práve na letisko Piešťany.

3.3. Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na existujúcu leteckú prevádzku v roku 2021 a spôsob jej vykonávania možno konštatovať, že prevádzka letiska Piešťany nemá zhoršujúci sa vplyv na životné prostredie lokality, v ktorej sa letisko nachádza.

3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v roku 2021 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

V roku 2021 neboli poskytnuté úvery, pôžičky, ani neboli uzatvorené zmluvy o prevode majetku spoločnosti, alebo užívania majetku spoločnosti, ktoré by spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v § 196, písmeno a) OZ (členovia predstavenstva).

3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.

V roku 2021 spoločnosť nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a spoločnosť nemá materskú účtovnú jednotku.

3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.



4. Poskytované letiskové služby

4.1. Oblasť letiskových služieb

Okrem prevádzkovania medzinárodného Letiska Piešťany, v súlade s vydaným osvedčením a v rozsahu vydaného osvedčenia Dopravného úradu, Letisko Piešťany a.s. zároveň zabezpečuje v plnom rozsahu letiskové služby pre leteckých dopravcov. Medzi základné letiskové služby patria nasledujúce:

- odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov,
- vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok),
- pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom,
- poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel,
- zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel),
- špeciálne asistenčné služby najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou (táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk),
- poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Pre všetky horeuvedené pozemné služby sú používané špeciálne zariadenia, mechanizmy, výlučne použiteľné iba pre lietadlovú techniku, resp. iba na ploche letiska. Z tohto dôvodu všetci zamestnanci, ktorí majú na starosti poskytovanie týchto služieb, sú vyškolení a majú odbornú spôsobilosť na vykonávanie činnosti. Zároveň väčšina zamestnancov spoločnosti, ktorí priamo komunikujú s cestujúcimi alebo s posádkami lietadiel, ovláda anglický jazyk. Všetci títo zamestnanci sú úzko špecializovaní kvalifikovaní odborníci pre výkon týchto činností a spoločnosť sa snaží vytvárať také pracovné podmienky, aby si týchto zamestnancov udržala.

Prevádzkové výkony za rok 2021

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prilet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	3 451	261	1 530	1 518	3 048	199,610
Spolu	3 451	261	1 530	1 518	3 048	199,610
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	280	16	2	4	6	0
Spolu	280	16	2	4	6	0
Ost.pohyby: MPR	1 431	415	238	236	474	0,094
VPR	8 174	3 374	228	228	456	0
Spolu	9 605	3 789	466	464	930	0,094
CELKOM	13 336	4 066	1 998	1 986	3984	199,704
z toho: divertné lety	0	0	0	0	0	0

Prevádzkové výkony za rok 2020

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	470	33	84	99	183	5,382
Spolu	470	33	84	99	183	5,382
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	90	4	0	0	0	0
Spolu	90	4	0	0	0	0
Ost.pohyby: MPR	649	288	110	118	228	0,660
VPR	5 802	3 307	141	145	286	0
Spolu	6 451	3 595	251	263	514	0,660
CELKOM	7 011	3 632	335	362	697	6,042
z toho: divertné lety	8	2	0	0	0	0

Prevádzkové výkony za rok 2019

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	2 842	96	5 015	4 999	10 014	0,077
Spolu	2 842	96	5 015	4 999	10 014	0,077
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	99	4	4	4	8	0
Spolu	0	4	0	4	8	0
Ost.pohyby: MPR	1 275	465	185	189	374	0,410
VPR	3 826	2 360	47	55	102	0
Spolu	5 101	2 825	232	244	476	0,410
CELKOM	8 042	2 925	5 251	5 247	10 498	0,487
z toho: divertné lety	11	0	0	0	0	0

Vysvetlenie skratiek :

MPR – medzinárodná letecká preprava

VPR – vnútroštátna letecká preprava

Letisko Piešťany bolo v roku 2021 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky, najmä na lety do dovolenkových destinácií, ale aj na príchod turistov z Izraela. Pandémia COVID-19 však tieto plány zmarila. Spoločnosť sa zamerala aj na oblasť prepravy leteckého nákladu, čo prinieslo aj prvé výsledky nárastom objemu leteckého nákladu do Veľkej Británie a Švédska. Letisko Piešťany poskytovalo služby aj pre repatričné lety, výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov, či pri dodávkach zdravotníckeho materiálu do nemocníc. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj futbalisti MŠK Žilina ako aj ich protihráči.

4.2. Oblasť neleteckých činností

Letisko Piešťany a.s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., Go2Sky, spol. s r.o., ANIUS a.s., LPS SR š. p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2021 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí.

V roku 2021 išlo predovšetkým o organizáciu Festivalu Letectva Piešťany, ktorý však bol z dôvodu pandémie COVID-19 a s tým súvisiacich opatrení zrušený. Na letisku Piešťany sa teda v roku 2021 neuskutočnili žiadne spoločenské podujatia.

5. Ľudské zdroje

Stav a pohyb zamestnancov v roku 2021:

K 1.1. spoločnosť zamestnávala 34 zamestnancov.

K 31.12. spoločnosť zamestnávala 32 zamestnancov.

K poklesu počtu zamestnancov v roku 2021 prišlo najmä z dôvodu odchodu zamestnancov do dôchodku.

Veková štruktúra zamestnancov v roku 2021:

Priemerný vek zamestnancov spoločnosti je 50,53 rokov. Z toho priemerný vek žien je 48 rokov a priemerný vek mužov je 51,38 roka.

Veková kategória	Počet zamestnancov	%	Z toho muži	%	Z toho ženy	%
18-25	0	0,00	0	0,00	0	0,00
26-30	3	9,38	2	6,25	1	3,13
31-35	1	3,13	1	3,13	0	0,00
36-40	1	3,13	1	3,13	0	0,00
41-45	5	15,63	4	12,5	1	3,13
46-50	6	18,75	4	12,5	2	6,25
51-55	4	12,50	1	3,13	3	9,38
56-59	4	12,50	3	9,38	1	3,13
60+	8	25,00	8	25	0	0,00
Spolu	32	100,00	24	75	8	25

5.1. Mzdy

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2021 bol 33,22, čo predstavuje zníženie oproti roku 2020 o 7,3 %. Priemerná mesačná mzda na prepočítaný stav zamestnancov bola 1 001,71 EUR, čo je v porovnaní s rokom 2020 nárast o 8,9 %.

Osobné náklady v roku 2021 boli nasledovné:

Osobné náklady	629 765 EUR
- z toho mzdové náklady	439 126 EUR
- z toho náklady na odvody do poisťovní	190 639 EUR

Z osobných nákladov bola časť refundovaná z príspevku v civilnom letectve od Ministerstva dopravy a výstavby SR na bezpečnostnú ochranu letiska Piešťany a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Piešťany.

Na základe právoplatného súdneho rozhodnutia boli v roku 2021 vyplatené odmeny, odstupné a odvody bývalej členke predstavenstva Ing. Darine Machovičovej v celkovej čiastke 57 687,40 EUR. Ing. Machovičová ešte súdnou cestou uplatňuje doplatenie úrokov z odmeny.

Súčasní členovia predstavenstva a dozornej rady nepoberajú za výkon svojej činnosti odmeny.

Spoločnosť v roku 2021 nebola na zozname neplatičov zdravotných poisťovní a sociálnej poisťovne.

5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond

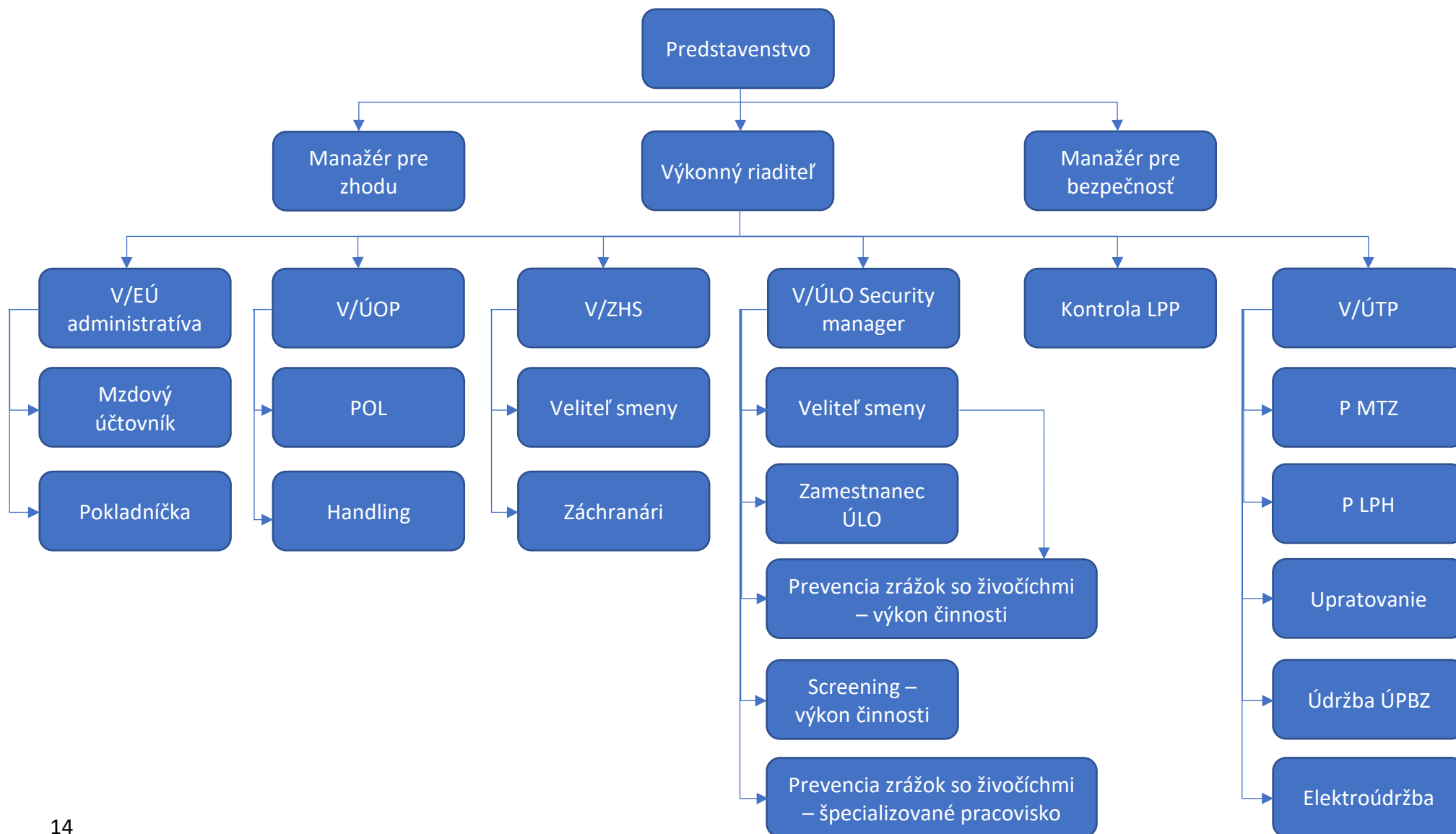
Neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o zamestnanca je sociálna oblasť a sociálny fond, ktorý je stanovený zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a Kolektívnou zmluvou zamestnávateľa.

Zamestnávateľ zabezpečil pre zamestnancov stravovanie formou stravných poukážok a finančného príspevku od marca 2021.

Zo sociálneho fondu vytvoreného za rok 2021 bol zamestnancom v zmysle Kolektívnej zmluvy vyplatený príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie v celkovej sume 664 EUR. Doplnkové dôchodkové sporenie v roku 2021 využilo 21 zamestnancov.



6. Organizačná štruktúra spoločnosti



Legenda:

LPP – letiskové prevádzkové plochy

P MTZ – pracovník materiálno-technického zabezpečenia

POL – pozemné ošetrovanie lietadiel

ÚOP – útvar obchodnej prevádzky

EÚ – ekonomický úsek

ÚTP – útvar technickej prevádzky

ÚLO – útvar letiskovej ochrany

P/LPH – pracovisko - letecké pohonné hmoty

ZHS – záchranná hasičská služba

UPBZ – údržba plôch, budov a zariadení

V/... – vedúci útvaru

Prevenencia zrážok so živočíchmi – výkon činností – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon činností súvisiacich s elimináciou živočíchov v areáli letiska. Činnosť je vykonávaná všetkými zamestnancami ÚLO.

Prevenencia zrážok so živočíchmi – špecializované pracovisko – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon špecializovaných činností (determinácia druhov vtákov, lokalizácia druhov živočíchov podľa určených štvorcov mapy, špeciálna štatistika atď.). Túto činnosť vykonáva jediný zamestnanec ÚLO, ktorý zložil príslušné skúšky.



7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Vlastné tržby za tovary a služby v roku 2021 predstavovali 724 054 EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku nárast o takmer 200 %. Dôvodom nárastu je najmä zvýšenie prevádzky na letisku.

MDV SR poskytlo v roku 2021 letisku príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov vo výške 352 529 EUR, a to v dvoch tranžiaciach: 1. tranža dňa 10.06.2021 vo výške 344 286 EUR, 2. tranža dňa 27.12.2021 vo výške 8 243 EUR. Príspevky boli v plnej výške vyčerpané.

MDV SR poskytlo v roku 2021 letisku aj štátnu pomoc na zmiernenie negatívnych dopadov pandémie Covid v súhrnnej výške 120 736 EUR.

V roku 2021 letisku poskytol dotáciu na krytie prevádzkových nákladov aj Trnavský samosprávny kraj, a to vo výške 200 000 EUR. Túto dotáciu letisko vyčerpalo v plnej výške.

Účtovná hodnota majetku spoločnosti k 31.12.2021 predstavovala sumu 21 479 209 EUR a je uvedená v zostatkovej hodnote. Najväčší podiel na majetku spoločnosti má neobežný majetok v netto (zostatkovej) hodnote 21 059 985 EUR.

7.1. Komentár k niektorým položkám nákladov a výnosov, ktoré podstatne ovplyvnili výsledok hospodárenia

Informácie o významných položkách nákladov:

Názov položky	2021	2020
Náklady na služby	127 666	135 034
Z toho: Opravy budov a stavieb	10 234	31 580
Z toho: Opravy dlhodobého hmotného majetku	11 907	5 926
Z toho: Poplatky za zalietavanie VPD	3 437	8 479
Osobné náklady	629 765	566 866
Z toho: odmeny členom orgánov spoločnosti	35 850	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	52 475	32 866
Z toho: Poistenie majetku	4 522	4 522
Z toho: Ostatné poistné	23 836	22 008

Komentár:

Osobné náklady – nárast z dôvodu vyplatenia odchodného do dôchodku a odstupného

Odmeny členom orgánov spoločnosti – od nástupu nového vedenia spoločnosti sa nevyplácajú členom predstavenstva a dozornej rady žiadne odmeny, v roku 2021 však letisko prehralo súdny spor s bývalou členkou predstavenstva Ing. Machovičovou, ktorej muselo uhradiť sumu celkom 57 687,40 EUR

Ostatné náklady na hospodársku činnosť – v roku 2021 tvorilo najväčší objem tejto položky poistné

Informácie o významných položkách výnosov:

Názov položky	2021	2020
Tržby z predaja tovaru	334 333	60 676
Tržby z predaja služieb	294 929	181 447

7.2. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2021

Spoločnosť mala ku koncu roka 2021 celkovú úverovú angažovanosť vo výške 1 904 852 EUR. Jej členenie je nasledovné:

1. Krátkodobý úver zo SLSP splácaný mesačnými splátkami, zostatok úveru k 31.12.2021 bol 616 664 EUR. Úver je splatný do 31.12.2028.
2. Návratná finančná výpomoc od hlavného akcionára Trnavského samosprávneho kraja predstavovala k 31.12.2021 výšku 688 500 EUR.
3. Pôžička od právnickej osoby – SMS TTSK, s.r.o. (100% dcérska spoločnosť TTSK) – bola k 31.12.2021 vo výške 599 688 EUR.

Okrem vyššie spomínaných úverových vzťahov spoločnosť k 31.12.2021 evidovala záväzky voči bývalým členom orgánov spoločnosti za obdobie 2010 až 2018 vo výške 485 067 EUR (bez úrokov z omeškania). Ide o sporné záväzky, v niektorých prípadoch prebieha o ich vyplatenie súdne konanie. Súdnou cestou si svoje nároky vymáhajú štyria bývalí členovia orgánov spoločnosti, celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania predstavuje 147 843 EUR.

7.3. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť vykázala v roku 2021 záporný hospodársky výsledok vo výške 108 405,31 EUR. Navrhujeme tento hospodársky výsledok zaúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.