

Výročná správa Letisko Piešťany a.s. za rok 2022



Obsah

Obsah	2
1. Identifikačné údaje	3
2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany	6
2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.....	6
3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená.....	8
3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.	8
3.2. Významné riziká a neistoty	8
3.3. Vplyv na životné prostredie	8
3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.....	9
3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	9
3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.	9
3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.....	9
4. Poskytované letiskové služby.....	10
4.1. Oblasť letiskových služieb	10
4.2. Oblasť neleteckých činností	12
5. Ľudské zdroje, personalistika	13
5.1. Mzdy.....	13
5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond	14
6. Organizačná štruktúra spoločnosti	15
7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku.....	17
7.1. Komentár k niektorým položkám nákladov a výnosov, ktoré podstatne ovplyvnili výsledok hospodárenia	Chyba! Záložka nie je definovaná.
7.2. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2022.....	18
7.3. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku	18

1. Identifikačné údaje

Obchodné meno:	Letisko Piešťany, a.s. (ďalej spoločnosť)
Sídlo:	Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Vznik:	01.01.2005
Právna forma:	akciová spoločnosť
IČO:	36 266 906

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10314/T

Predmet činnosti podľa Obchodného registra:

- prevádzkovanie letísk
- údržba prevádzkových plôch
- pozemná obsluha lietadiel
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb)
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru
- predaj leteckých prepravných služieb
- prenájom nehnuteľností
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov
- prevádzkovanie colného skladu
- prevádzkovanie daňového skladu
- činnosť colného deklaranta
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá
- sprostredkovateľská činnosť
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba)
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava
- opravy cestných motorových vozidiel
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti
- geodetické a kartografické činnosti
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu
- dodávka a odvod úžitkovej vody

Majetková účasť akcionárov na základnom imaní spoločnosti:

akcionár	podiel
Trnavský samosprávny kraj	59,31 %
Štát v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby SR	20,65 %
Mesto Piešťany	20,04 %

V roku 2022 sa predpokladalo, že dôjde k zmene štruktúry držiteľov akcií spoločnosti z dôvodu navýšenia základného imania formou peňažného vkladu akcionárom mesto Piešťany. Súlad transakcie s pravidlami štátnej pomoci mal posúdiť Protimonopolný úrad SR, ktorý požiadalo mesto Piešťany o stanovisko Žiadosťou zo dňa 27.10.2022 a posudzovanie transakcie z jeho strany stále trvá, vzhľadom na opakované dožadovanie údajov. Zvýšenie základného imania spoločnosti bolo schválené mestským zastupiteľstvom Piešťan v lete roku 2019.

V roku 2022 bolo zloženie predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisko Piešťany a.s. nasledovné:

Predstavenstvo

meno	Pozícia
Ing. Ján Marušinec	predseda predstavenstva od 18.12.2018
Ing. Bohumil Klečák	člen predstavenstva od 24.08.2018
Mgr. Rastislav Mráz	člen predstavenstva od 8.3.2022

Jeden člen predstavenstva spoločnosti, Ing. Bohumil Klečák, spĺňa odbornú spôsobilosť podľa § 32 odsek 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dozorná rada

meno	Pozícia
Mgr. Peter Markovič	predseda dozornej rady od 8.3.2022
Ing. Jindřich Gazda	člen dozornej rady od 15.12.2017 ¹
Marek Neštický	člen dozornej rady od 8.3.2022

Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady s uvedením výšky odmeny a pri členoch predstavenstva aj podielu na zisku

- Zmluva s výkonným riaditeľom Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 30.08.2019, nástup do funkcie dňa 01.09.2019, mesačná odmena v zmysle pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti
- Zmluva s predsedom predstavenstva Ing. Jánom Marušincom zo dňa 18.12.2018, nástup do funkcie 18.12.2018, funkciu vykonáva bezodplatne

¹ Mandát p. Jindřichovi Gazdovi vypršal 15.12.2022, do ukončenia roka 2022 nebol Valným zhromaždením spoločnosti zvolený nový člen Dozornej rady. Mimoriadne Valné zhromaždenie s týmto bodom programu sa koná 28.4.2023.

- Zmluva s členom predstavenstva Ing. Bohumilom Klečákom zo dňa 24.08.2018, nástup do funkcie 24.08.2018, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom predstavenstva Mgr. Rastislavom Mrázom zo dňa 8.3.2022, nástup do funkcie 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s predsedom dozornej rady Mgr. Petrom Markovičom zo dňa 8.3.2022, nástup do funkcie 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Ing. Jindřichom Gazdom zo dňa 20.02.2018, nástup do funkcie 15.12.2017, funkciu vykonáva bezodplatne
- Zmluva s členom dozornej rady Marekom Neštickým zo dňa 8.3.2022, nástup do funkcie 8.3.2022, funkciu vykonáva bezodplatne

2. Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany

Prevádzkovo-technické charakteristiky letiska Piešťany v roku 2021 boli nasledovné:

Charakter letiska:	verejné medzinárodné
Druh povolenej prevádzky:	deň/noc (podľa prístrojov / za vidu)
Povolené kritické typy a/c:	B757 – 200, IL76 – TD (na základe osvedčenia o oprávnení prevádzkovať letisko Piešťany v súlade s ustanoveniami nariadenia ES č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, č. osvedčenia: SK:19300/2017/RLET-03/44913 od Dopravného úradu – ďalej len osvedčenie). Letisko Piešťany je osvedčené podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení
Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy:	2000 m
Šírka vzletovej a pristávacej dráhy:	30 m
Šírka rolovacej dráhy A:	15 m
Šírka rolovacej dráhy B:	11 m
Šírka rolovacej dráhy C:	11 m
Kapacita odletového terminálu:	180 cestujúcich/let
Kapacita príletového terminálu:	200 cestujúcich/let
Požiarna kategória letiska:	až do (vrátane) CAT 7 (osvedčenie)
Organizácie spolupracujúce pri zabezpečení prevádzkyschopnosti letiska:	LPS SR, š.p., Slovenský hydrometeorologický ústav, Ministerstvo financií SR – Colná správa Ministerstvo vnútra SR – Cudzinecká polícia,

2.1. Osobitná správa o stave základnej letiskovej infraštruktúry Letiska Piešťany a.s.

Ďalej uvedený infraštruktúrny majetok bol určený MDV SR a bol popísaný v zápisnici o odovzdaní a prevzatí letiskovej infraštruktúry letiska Piešťany (medzi MDV SR a TTSK).

Letisková infraštruktúra Letiska Piešťany a.s. je tvorená :

- pozemkami a to parcely 12202/50, 12202/37, 12202/38, 12202/40, 12202/47, 12202/51 a 12202/67

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľnosti, a to :

- **Vzletová a pristávacia dráha** – povrch vzletovej a pristávacej dráhy VPD 01/19 asphaltobetón, rozmery 2000 m x 30 m, únosnosť PCN 35/F/B/X/T. Na tejto VPD je možná prevádzka veľkých dopravných osobných / nákladných lietadiel typov B 737-800/900. Pre udržanie tohto stavu je nevyhnutné vykonávať pravidelne čiastočné zálievky dilatačných špár a divokých trhlín a sanáciu časti povrchu, ktoré vykazujú najvyššiu eróziu.
- **Rolovacia a spojovacia dráha** – jedná sa o rolovaciu dráhu TWY A v dvoch častiach a to časť od odbavovacej plochy po križovatku TWY A a TWY B. Táto časť je betónová, široká 15 m a vyžaduje bežnú údržbu. Druhá časť TWY A od križovatky TWY A po TWY B je asphaltobetónová, široká 15 m a je v dobrom stave. Vyžaduje bežnú údržbu.

- **Odstavné stojisko lietadiel** – jedná sa o plochu pôvodne určenú pre parkovanie vojenských lietadiel. Povrch tejto plochy je mierne erodovaný (betón) a je použiteľná pre dlhodobé parkovanie lietadiel.
- **Odstavné plochy pred prahom VPD 01** – povrch asfaltobetón, plocha je v prevádzky schopnom stave, vyžaduje si však údržbu v podobe zálievky vzniknutých dilatačných a divokých trhlín.
- **Stojiská lietadiel** – jedná sa o dve veľké asfaltobetónové plochy (južné a severné vojenské stojisko). Južné stojisko je v dobrom stave a vyžaduje len bežnú údržbu. Na severnom vojenskom stojisku je potrebné vykonať opravu trhlín formou zálievok.
- **Spevnené plochy** – betónový val, ktorým sú z východnej strany ohraničené vyššie uvedené stojiská lietadiel, pôvodne slúžil ako deflektor výfukových plynov vojenských lietadiel. Pre civilnú leteckú prevádzku je zbytočný.
- **Komunikácie** – dve komunikácie z ktorých jedna je asfaltová a vedie pozdĺž východného oplotenia letiska. Jej stav je vyhovujúci, ale potrebuje vykonanie opráv výtlkov. Druhá komunikácia vedie od Vojenského historického múzea (VHÚ) k odstavným plochám. Povrch je betónový, je značne erodovaný a komunikácia je použiteľná iba pre pohyb motorových vozidiel.
- **Odstavné plochy** – parkovacie plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských lietadiel. Nachádzajú sa západne od TWY A. Na týchto plochách je možné v prípade potreby dlhodobé parkovanie lietadiel. Niektoré plochy vyžadujú opravu vzhľadom na erodovaný betónový povrch.
- **Stojisko vrtuľníkov** – jedná sa o plochy pôvodne určené pre parkovanie vojenských vrtuľníkov (v blízkosti VHÚ). Sú v relatívne dobrom stave a sú vhodné na parkovanie motorových pozemných mechanizmov.

Hnuteľný majetok

- **SZZ - PS 01 rozvody silnoprúdu** – jedná sa o svetelné zabezpečovacie zariadenie pre VPD 01/19, SZZ rolovacích dráh a silnoprúde káblové vedenia medzi týmito systémami. Náhradný zdroj pre SZZ a motor generátor sú plne funkčné a prevádzkyschopné.
- **Trafostanica TS1** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.
- **Trafostanica TS6** – je plne funkčná, vyžaduje bežnú údržbu.



3. Informácia o vývoji účtovnej jednotky, o stave, v ktorom sa nachádza, a o významných rizikách a neistotách, ktorým je účtovná jednotka vystavená

3.1. Stav účtovnej jednotky – Letisko Piešťany, a.s.

Spoločnosť bola k 31.12.2022 finančne stabilizovaná. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosti boli okrem vlastných tržieb z predaja tovarov a služieb použité:

1. príspevok v civilnom letectve poskytnutý formou bežných transferov z rozpočtovej kapitoly MDV SR vo výške 409 275 EUR, ktorý bol využitý na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska v zmysle zákona č. 213/2019 Z.z.
2. dotácia z TTSK vo výške 200 000 EUR, pomocou ktorej spoločnosť zabezpečila prevádzkyschopnosť letiska
3. štátna pomoc od MDV SR na zabezpečenie leteckej dostupnosti počas pandémie Covid vo výške 31 650,11 EUR.

3.2. Významné riziká a neistoty

Po odznení pandémie COVID sa v roku 2022 na letisku obnovila prevádzka, čo sa prejavilo mimo iného aj v lepšom hospodárení spoločnosti. Tržby z predaja tovaru nedosiahli plánovanú úroveň, naopak tržby predaja služieb prekročili plán o takmer 60 tis. EUR. Nižšie oproti plánu boli aj Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, kam patria najmä príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov od MDV SR a dotácie. Výsledok hospodárenia sa najmä vďaka úsporám na nákladoch oproti plánu podarilo opätovne zlepšiť.

Naplnili sa dve riziká, ktoré boli identifikované v Podnikateľskom pláne spoločnosti pre rok 2022. Prvým z nich je neukončené finančné ozdravenie letiska z dôvodu nezrealizovania vkladu do základného imania zo strany akcionára mesta Piešťany a vysporiadanie záväzku letiska z návratnej finančnej výpomoci voči akcionárovi TTSK.

Druhým naplneným rizikom boli neriešené potreby opráv letiskovej infraštruktúry a obnovy pozemných zariadení, pričom došlo k poruche a nutnej oprave VN kábla v areáli letiska, o ktorého zanedbanom stave sa dlhodobo vie a je monitorovaný. Jeho oprava si vyžiadala dodatočné prostriedky letiska. VN silový kábel (6 000 V) vedie od HTS na TR1 v dĺžke cca 1000m a vykazuje nedostatočnú úroveň izolačného stavu

Nenaplnilo sa ďalšie riziko, a síce hroziace súdne spory s bývalými členmi orgánov Letiska Piešťany a.s.. spoločnosť viedla počas roka aktívne 4 súdne spory, pričom celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania a ďalších poplatkov predstavuje 147 843 EUR.

3.3. Vplyv na životné prostredie

Vzhľadom na existujúcu leteckú prevádzku v roku 2022 a spôsob jej vykonávania možno konštatovať, že prevádzka letiska Piešťany nemá zhoršujúci sa vplyv na životné prostredie lokality, v ktorej sa letisko nachádza.

3.4. Informácia o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v roku 2022 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

3.5. Informácia o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

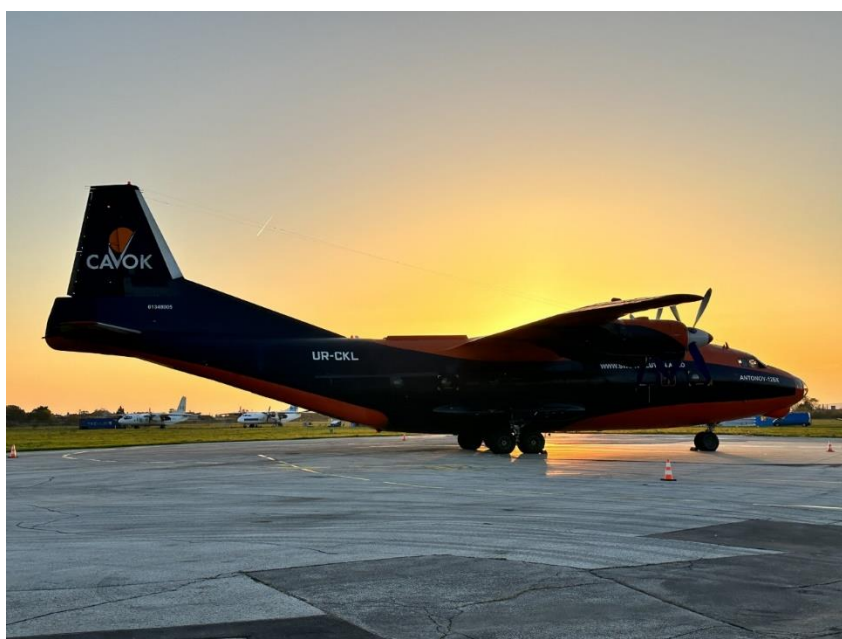
V roku 2022 neboli poskytnuté úvery, pôžičky, ani neboli uzatvorené zmluvy o prevode majetku spoločnosti, alebo užívania majetku spoločnosti, ktoré by spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v § 196, písmeno a) OZ (členovia predstavenstva).

3.6. Informácia o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky podľa § 22 zákona č. 431/2002 Z.z.

V roku 2022 spoločnosť nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a spoločnosť nemá materskú účtovnú jednotku.

3.7. Informácia o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.



4. Poskytované letiskové služby

4.1. Oblasť letiskových služieb

Okrem prevádzkovania medzinárodného Letiska Piešťany, v súlade s vydaným osvedčením a v rozsahu vydaného osvedčenia Dopravného úradu, Letisko Piešťany a.s. zároveň zabezpečuje v plnom rozsahu letiskové služby pre leteckých dopravcov. Medzi základné letiskové služby patria nasledujúce:

- odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov,
- vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok),
- pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom,
- poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel,
- zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel),
- špeciálne asistenčné služby najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou (táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk),
- poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosov snehu, ľadu a odnámrazovacích služieb v zimnom období.

Pre všetky horeuvedené pozemné služby sú používané špeciálne zariadenia, mechanizmy, výlučne použiteľné iba pre lietadlovú techniku, resp. iba na ploche letiska. Z tohto dôvodu všetci zamestnanci, ktorí majú na starosti poskytovanie týchto služieb, sú vyškolení a majú odbornú spôsobilosť na vykonávanie činnosti. Zároveň väčšina zamestnancov spoločnosti, ktorí priamo komunikujú s cestujúcimi alebo s posádkami lietadiel, ovláda anglický jazyk. Všetci títo zamestnanci sú úzko špecializovaní kvalifikovaní odborníci pre výkon týchto činností a spoločnosť sa snaží vytvárať také pracovné podmienky, aby si týchto zamestnancov udržala.

Prevádzkové výkony za rok 2022

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prilet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	4 550	209	6 866	6 844	13 710	15,538
Spolu	4 550	209	6 866	6 844	13 710	15,538
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	171	8	0	0	0	0
Spolu	171	8	0	0	0	0
Ost.pohyby: MPR	1 161	394	254	274	528	0,96
VPR	6 832	4 069	240	220	460	0
Spolu	7 993	4 463	494	494	988	0,96
CELKOM	12 714	4 680	7 360	7 338	14 698	16,498
z toho: diverzné lety	0	0	0	0	0	0

Prevádzkové výkony za rok 2021

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	3 451	261	1 530	1 518	3 048	199,610
Spolu	3 451	261	1 530	1 518	3 048	199,610
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	280	16	2	4	6	0
Spolu	280	16	2	4	6	0
Ost.pohyby: MPR	1 431	415	238	236	474	0,094
VPR	8 174	3 374	228	228	456	0
Spolu	9 605	3 789	466	464	930	0,094
CELKOM	13 336	4 066	1 998	1 986	3 984	199,704
z toho: diverzné lety	0	0	0	0	0	0

Prevádzkové výkony za rok 2020

Ukazovateľ	Pristátia lietadiel (t)	Počet pohybov	Cestujúci odlet	Cestujúci prílet	Cestujúci spolu	Letecký náklad (t)
MPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
MPR nepravidelná	470	33	84	99	183	5,382
Spolu	470	33	84	99	183	5,382
VPR pravidelná	0	0	0	0	0	0
VPR nepravidelná	90	4	0	0	0	0
Spolu	90	4	0	0	0	0
Ost.pohyby: MPR	649	288	110	118	228	0,660
VPR	5 802	3 307	141	145	286	0
Spolu	6 451	3 595	251	263	514	0,660
CELKOM	7 011	3 632	335	362	697	6,042
z toho: diverzné lety	8	2	0	0	0	0

Vysvetlenie skratiek :

MPR – medzinárodná letecká preprava

VPR – vnútroštátna letecká preprava

Letisko Piešťany bolo v roku 2022 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky, najmä na lety do dovolenkových destinácií. V roku 2022 sa obnovilo spojenie do tureckej Antalye, počas letnej sezóny sa uskutočnilo celkom 45 letov.

K obnoveniu leteckej prevádzky na letisku Piešťany významnou mierou prispelo aj vytvorenie opravárenských báz ukrajinských leteckých dopravcov Vulkan Air a Swiftsolution Atlantic – Cavok.

Letisko Piešťany poskytovalo služby pre výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov. Z Letiska Piešťany cestovali na medzinárodné turnaje aj športové kluby.

Na Letisku Piešťany sa konal aj Festival letectva. Po pandémie prišlo v rámci Festivalu opäť niečo nové. Prvý raz sa na Slovensku predstavila nočná show a dronová show, ktoré prilákali veľký počet návštevníkov.

4.2. Oblasť neleteckých činností

Spoločnosť sa snaží čo najhospodárnejšie využívať svoj majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., ANIUS a.s., LPS SR š.p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou.

Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2022 rokovalo s viacerými ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov.

Tržby z nájmov predstavujú 5% z celkových tržieb spoločnosti

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2022 boli priestory letiska využité aj filmovými produkciami.

5. Ľudské zdroje

Z hľadiska efektívneho a hospodárneho riadenia využíva spoločnosť kumuláciu funkcií, t.j. každý zamestnanec je odborne spôsobilý vykonávať (a vykonáva) viacero činností. V roku 2022 plánovala spoločnosť prijať 6 nových zamestnancov, najmä na útvary bezpečnostnej ochrany letiska a na výkon záchranných a hasičských služieb z dôvodu zabezpečenia zvýšenej leteckej prevádzky.

Počet zamestnancov Letiska Piešťany a.s. k 31.12.2021 predstavoval 32. K 1.1. spoločnosť prijala 2 nových zamestnancov a k 31.12. spoločnosť zamestnávala 35 zamestnancov. Plánované zvýšenie počtu zamestnancov sa teda spoločnosti podarilo naplniť iba čiastočne a to z dôvodu relatívne nízkej mzdovej úrovne a zároveň pomerne špecifickej kvalifikácie vyžadovanej od uchádzačov o zamestnanie.

Veková štruktúra zamestnancov v roku 2022:

Priemerný vek zamestnancov spoločnosti je 50,46 rokov. Z toho priemerný vek žien je 48,13 rokov a priemerný vek mužov je 51,15 roka.

Veková kategória	Počet zamestnancov	%	Z toho muži	%	Z toho ženy	%
18-25	2	5,72	1	2,86	1	2,86
26-30	1	2,86	1	2,86	0	0,00
31-35	1	2,86	1	2,86	0	0,00
36-40	1	2,86	1	2,86	0	0,00
41-45	5	14,28	4	11,42	1	2,86
46-50	7	20,0	5	14,29	2	5,71
51-55	5	14,28	2	5,71	3	8,57
56-59	4	11,43	3	8,57	1	2,86
60+	9	25,71	9	25,71	0	0,00
Spolu	35	100,00	27	77,14	8	22,86

5.1. Mzdy

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2022 bol 35,22, čo predstavuje zvýšenie oproti roku 2021 o 5,68 %. Priemerná mesačná mzda na prepočítaný stav zamestnancov bola 1 000,53 EUR, čo je v porovnaní s rokom 2021 pokles o 0,12 %. Dôvodom je, že v roku 2021 odchádzali dvaja zamestnanci do dôchodku a bolo im vyplatené odchodné a odstupné, ktoré zvyšuje porovnávaciu základňu roku 2021.

Osobné náklady v roku 2022 boli nasledovné:

	2021	2022
Osobné náklady	630 065 EUR	639 337 EUR
- z toho mzdové náklady	403 276 EUR	435 781 EUR
- z toho náklady na odvody do poisťovní	190 939 EUR	203 556 EUR

Z osobných nákladov bola časť refundovaná z príspevku v civilnom letectve od Ministerstva dopravy a výstavby SR na bezpečnostnú ochranu letiska Piešťany a výkon záchranných a

hasičských služieb na letisku Piešťany. Mzdové náklady stúpili najmä z dôvodu vyšších nadčasov zamestnancov.

Všetkým zamestnancom boli poskytnuté odmeny vo forme nákupných poukážok. Súčasní členovia predstavenstva a dozornej rady nepoberajú za výkon svojej činnosti odmeny.

5.2. Sociálna oblasť a sociálny fond

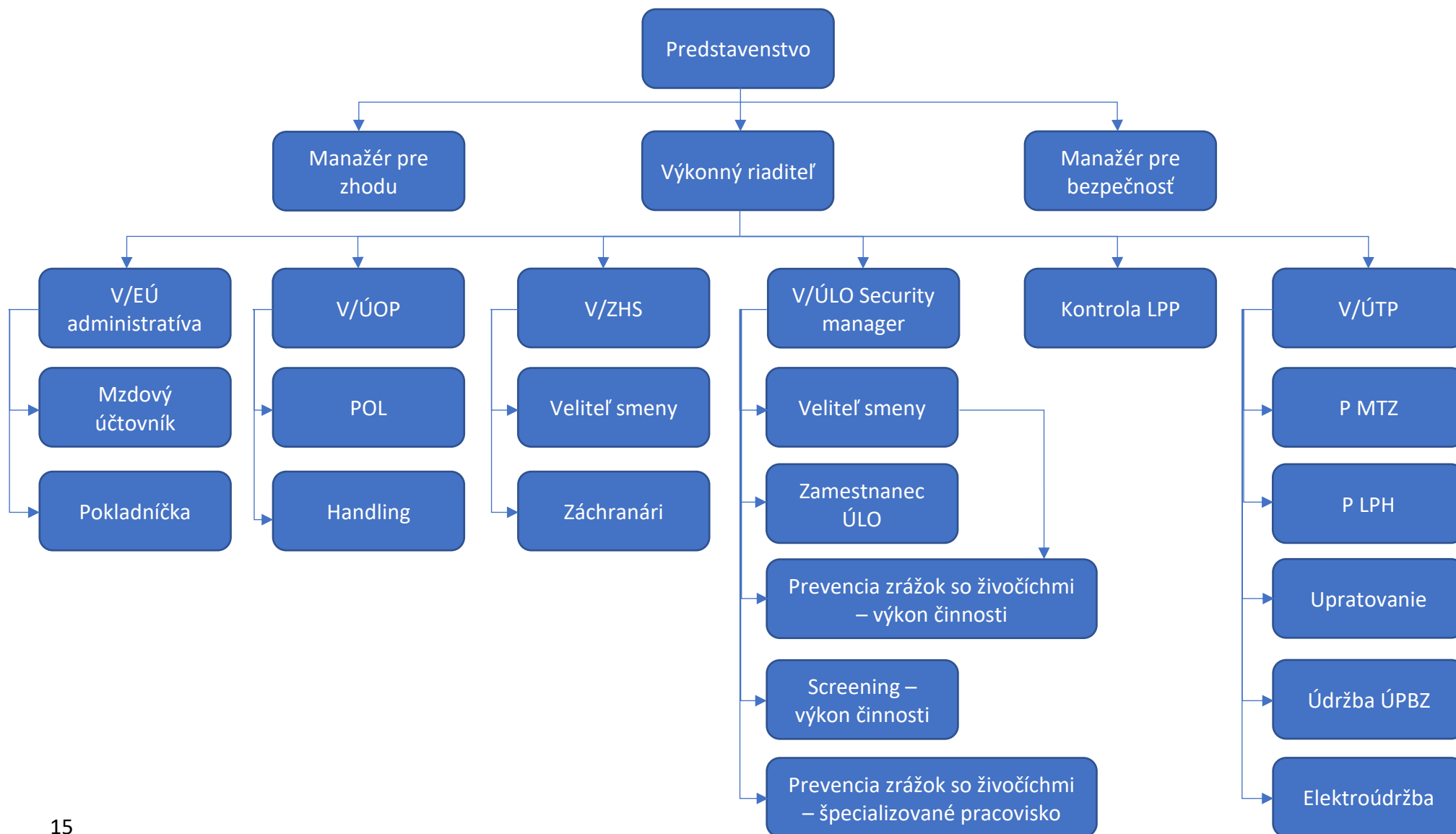
Neoddeliteľnou súčasťou starostlivosti o zamestnanca je sociálna oblasť a sociálny fond, ktorý je stanovený zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a Kolektívnou zmluvou zamestnávateľa.

Zamestnávateľ zabezpečil pre zamestnancov stravovanie formou stravných poukážok a finančného príspevku od marca 2022 v zmysle platného zákonníka práce. Aktuálna hodnota stravného lístku od 1.10.2022 je 6 €, príspevok zamestnávateľa je 3,87€, pričom časť je platená príspevkom zo sociálneho fondu.

Zo sociálneho fondu vytvoreného za rok 2022 bol zamestnancom v zmysle Kolektívnej zmluvy vyplatený príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie v celkovej sume 747 EUR. Doplnkové dôchodkové sporenie v roku 2022 využilo 21 zamestnancov.



6. Organizačná štruktúra spoločnosti



Legenda:

LPP – letiskové prevádzkové plochy

P MTZ – pracovník materiálno-technického zabezpečenia

POL – pozemné ošetrovanie lietadiel

ÚOP – útvar obchodnej prevádzky

EÚ – ekonomický úsek

ÚTP – útvar technickej prevádzky

ÚLO – útvar letiskovej ochrany

P/LPH – pracovisko - letecké pohonné hmoty

ZHS – záchranná hasičská služba

UPBZ – údržba plôch, budov a zariadení

V/... – vedúci útvaru

Prevenca zrážok so živočíchmi – výkon činností – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon činností súvisiacich s elimináciou živočíchov v areáli letiska. Činnosť je vykonávaná všetkými zamestnancami ÚLO.

Prevenca zrážok so živočíchmi – špecializované pracovisko – jedná sa o kumulovanú činnosť, a to konkrétne výkon špecializovaných činností (determinácia druhov vtákov, lokalizácia druhov živočíchov podľa určených štvorcov mapy, špeciálna štatistika atď.). Túto činnosť vykonáva jediný zamestnanec ÚLO, ktorý zložil príslušné skúšky.



7. Správa o výsledkoch podnikateľskej činnosti a o stave a vývoji majetku

Informácie o významných položkách výnosov:

Názov položky	2022	2021
Tržby z predaja tovaru	740 081	334 333
Tržby z predaja služieb	427 879	294 929

Vlastné tržby za tovary a služby v roku 2022 predstavovali 1 245 206,35 EUR, čo je oproti predchádzajúcemu roku nárast o 85,6 %. Dôvodom nárastu je najmä zvýšenie leteckej prevádzky vďaka obnoveniu nových letov počas letnej sezóny a intenzívnejšie využívanie služieb letiska na leteckú prepravu nákladu. Dá sa tak postupne naplňať ozdravný plán spoločnosti, ako aj znižovať jej závislosť na príspevkoch a dotáciách od akcionárov.

MDV SR poskytlo v roku 2022 letisku príspevky v civilnom letectve formou bežných transferov vo výške 409 275 EUR, aj štátnu pomoc na zmiernenie negatívnych dopadov pandémie COVID v súhrnnej výške 31 650,11 EUR. V roku 2022 letisku poskytol dotáciu na krytie prevádzkových nákladov aj Trnavský samosprávny kraj, a to vo výške 200 000 EUR. Všetky tieto príspevky a dotácie letisková spoločnosť vyčerpala v plnej výške, pričom ich podiel na celkových tržbách spoločnosti poklesol na historicky najnižšiu hodnotu 36,4 %.

Informácie o významných položkách nákladov:

Názov položky	2022	2021
Osobné náklady	639 337	629 765
Z toho: odmeny členom orgánov spoločnosti	0	35 850 ²
Náklady na služby	181 014	127 666
Z toho: Opravy budov a stavieb	7 808	10 234
Z toho: Opravy dlhodobého hmotného majetku	4 535	11 907
Z toho: Poplatky za zalietavanie VPD	4 125	3 437
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	33 836	52 475
Z toho: Ostatné poistné	20 259	23 836
Z toho: Poistenie majetku	4 582	4 522

Komentár:

Osobné náklady – nárast z dôvodu vyplatenia odchodného do dôchodku a odstúpného, vyššie nadčasy

Ostatné náklady na hospodársku činnosť – v roku 2022 tvorilo najväčší objem tejto položky poistné

Osobné náklady spoločnosti tvorili tretinu celkových nákladov. Pričom mzdy predstavovali 68% a odvody a sociálne náklady 31%.

Významnou položkou pri neplánovaných opravách bola oprava časti VN kábla pod cestou vo výške 14 288 €, opravy výtlkov na dráhe, atiky a fasády budovy vo výške 7 808 €. Právne služby

² V roku 2021 došlo k vyplateniu odmeny bývalej členke predstavenstva p. Machovičovej z dôvodu prehry v súdnom spore so spoločnosťou na odvolacom súde.

využila spoločnosť v čiastke 12 236 € na valné zhromaždenie, mimoriadne valné zhromaždenie a prípravu zmlúv, ako aj na nevyhnutné právne konzultácie.

Viac ako 30% nákladov predstavoval náklad na obstaranie predaného tovaru – leteckých pohonných hmôt. Medziročne prišlo k navýšeniu o 121%. Z dôvodu vyššieho predaja paliva JET-A1 prišlo aj vyšším odvodom do Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

10% celkových nákladov tvorili náklady na energie a materiál. Zvýšenie predstavuje nárast o 114%. Energie výrazne narástli z dôvodu energetickej krízy.

Účtovná hodnota majetku spoločnosti k 31.12.2022 predstavovala v zostatkovej hodnote sumu 21 293 323 EUR. Najväčší podiel na majetku spoločnosti má neobežný majetok v netto (zostatkovej) hodnote 21 017 703 EUR.

Odpisy predstavujú 12,5% celkových nákladov a služby sú 9,5% celkových nákladov spoločnosti.

7.1. Najväčšie záväzky spoločnosti k 31.12.2022

Spoločnosť mala ku koncu roka 2022 celkovú úverovú angažovanosť vo výške 1 822 628 EUR. Jej členenie je nasledovné:

1. Návratná finančná výpomoc od hlavného akcionára Trnavského samosprávneho kraja predstavovala k 31.12.2022 výšku 688 500 EUR.
2. Pôžička od právnickej osoby – Trnavská cestná spoločnosť s.r.o.³ (100% dcérska spoločnosť TTSK) – bola k 31.12.2022 vo výške 599 688 EUR.
3. Úver zo SLSP splácaný mesačnými splátkami s konečnou splatnosťou do 31.12.2028. Zostatok úveru k 31.12.2022 bol 534 440 EUR.

Okrem vyššie spomínaných úverových vzťahov spoločnosť k 31.12.2022 evidovala záväzky voči bývalým členom orgánov spoločnosti za obdobie 2010 až 2018 vo výške 409 464 EUR (bez úrokov z omeškania). Ide o sporné záväzky, v niektorých prípadoch prebieha o ich vyplatenie súdne konanie. Súdnou cestou si svoje nároky vymáhajú štyria bývalí členovia orgánov spoločnosti, celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania predstavuje 139 088,15 EUR.

7.2. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť vykázala v roku 2022 záporný hospodársky výsledok vo výške 213,82 EUR. Predstavenstvo spoločnosti navrhuje tento hospodársky výsledok zaúčtovať ako neuhradenú stratu minulých období.

³ K zmene veriteľa došlo transformáciou pôvodnej spoločnosti SMS TTSK s.r.o. na následnícke subjekty, vrátane vysporiadania príslušných záväzkov a pohľadávok.