

MB Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámostie 911 05

VÝROČNÁ SPRÁVA

2022



*O spoločnosti	... 1
* Hospodárenie spoločnosti v roku 2022, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2022, ekonomické ukazovatele	... 2
*Podnikateľský zámer na rok 2023	... 6
*Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	... 6

Prílohy:

***Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2022**

***Účtovná závierka za rok 2022**

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá:

Ing. Andrej Heleš
Konateľ spoločnosti
MB Trenčín, s.r.o.



V Trenčíne 28. 03. 2023

O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť MB Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 do 25.3.2020 pôsobila pod názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Od 26.3.2020 pôsobí pod novým názvom MB Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i ojazdených motorových vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť bola do 2.3.2020 súčasťou skupiny Wiesenthal. Matkou spoločnosti bola Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a materskou spoločnosťou celej skupiny bola Wiesenthal Holding GmbH. Týmto dňom sa stal jediným spoločníkom spoločnosti Ing. Peter Wagner.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra spoločníkov a výšky vkladu k 31.12.2022:

Spoločník	Výška vkladu
Ing. Peter Wagner	132 784 EUR splatené
Ing. Andrej Heleš	33 196 EUR splatené

Dňa 30. novembra 2021 (dátum platnosti aj účinnosti) bola podpísaná zmluva o prevode časti obchodného podielu, na základe ktorej sa novým 20% vlastníkom spoločnosti stal konateľ Ing. Andrej Heleš. Následne bol podaný návrh na zápis tejto zmeny do obchodného registra. Zmena v štruktúre spoločníkov bola zapísaná v obchodnom registri dňa 17. decembra 2021.

Štruktúra konateľov k 31.12.2022:

Konateľ
Ing. Peter Wagner, K zlatému rohu 4124/28, Bratislava – mestská časť Devín 841 10 (od 30.11.2021)
Ing. Andrej Heleš, Soblahov 821, Soblahov 913 38

Zamestnanci spoločnosti

Firma k 31. decembru 2022 zamestnávala 66 zamestnancov (k 31. decembru 2021: 64), z čoho sú 5 riadiaci pracovníci (k 31. decembru 2021: 5).

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2022, NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ROKU 2022, EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Po minuloročnom rekordnom zisku, spoločnosť zaznamenala pokles výsledku hospodárenia. V porovnaní s minulým obdobím išlo predovšetkým o pokles v celkovom počte predaných vozidiel.

Najväčší medziročný pokles predajov bol zaznamenaný v segmente SUV pri modeloch GLE a GLE kupé o 59,5% - v absolútnom vyjadrení bolo predaných o 22 ks menej ako minulý rok. K poklesu predajov v rozmedzí 15-35% prišlo aj u ďalších modelov ako G/AMG G, GLB, GLC a GLS, B a EQC. Medziročne prišlo k rastu predaja modelov osobného vozidla – triedy A, C/CLC, CLS, EQB/ EQE/ EQS a vzrástli aj predaje úžitkových vozidiel ako Citan, Vito, Trieda V a Trieda X.

Celkový počet predaných nových vozidiel klesol o 12,86%. Pri predvádzacích vozidlách sa podarilo zlepšiť predaj z minulého roka a prišlo k opätovnému rastu o 14,29% a naopak, klesli predaje jazdených vozidiel až o 41,86 %. Spoločnosť vstúpila do programu predaja overených jazdených vozidiel Mercedes-Benz, čo by malo opätovne pomôcť predajom týchto vozidiel.

Na financovanie vozidiel zákazníci mohli využiť značkové financovanie Mercedes-Benz Financial Services s.r.o., a to prostredníctvom finančného, operatívneho lízingu alebo úveru.

V rámci popredajných služieb prišlo k medziročnému rastu o 6,74%. Tržby z predaja služieb sú najvyššie v celej histórii spoločnosti.

Spoločnosť neustále zabezpečuje pravidelné školenia zamestnancov, aby bola garantovaná vysoká kvalita poskytovaných služieb. Tiež z dôvodu vývoja nových modelov motorových vozidiel je potrebná odborná pripravenosť zamestnancov servisu. Momentálne sa tlačí do popredia predaj elektro alebo hybridných vozidiel, čo si vyžaduje ďalšie vzdelávanie zamestnancov.

Medziročne došlo k nárastu krátkodobých pohľadávok o 35,79% a prišlo k poklesu finančného majetku o 32,77%. Spoločnosť využíva na financovanie nákupu vozidiel faktoring prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Krátkodobé záväzky spoločnosti sa zvýšili o 43,59%. Zároveň prišlo k poklesu krátkodobých finančných výpomocí o 64,18%. Celkové zadlženie z krátkodobých záväzkov a krátkodobých finančných výpomocí sa zvýšilo medziročne o 17,75%.

Spoločnosť spláca úver od Tatra-banka a.s., ktorý použila na financovanie kúpy nehnuteľnosti v priebehu roku 2015. Ďalšie dva úvery boli Spoločnosti poskytnuté na kúpu pozemku v roku 2019, odkúpenie obchodného podielu a na financovanie oprávnených projektov v roku 2020. Úver z roku 2020 bol v roku 2022 prefinancovaný novým úverom s výhodnejšími podmienkami. Spoločnosť úvery spláca a preto medziročne klesla ich dlhodobá časť o 23,32%. Spoločnosť má tiež zriadený kontokorentný úver na financovanie prevádzkovej činnosti.

Spoločnosť neustále investuje do zariadenia servisu výmenou zastaraného a opotrebovaného zariadenia za nové. Obnovuje sa aj inventár v priestoroch spoločnosti, aby vyhovoval štandardom importéra Mercedes-Benz. Vzhľadom na všadeprítomnú elektrifikáciu automobilov musela spoločnosť investovať aj do fotovoltickej elektrárne, nabíjačiek a rýchlonabíjačiek elektromobilov a s tým súvisiacich úprav elektrických rozvodov.

V predchádzajúcich rokoch sa obstarali pozemky z dôvodu plánovanej investície do nového predajného a servisného centra, ku ktorému sa vynaložili prostriedky na architektonické štúdie. Po

zvážení návratnosti investície ako aj možných rizík a dopadov na spoločnosť sa momentálne upustilo od zámeru výstavby nového showroomu a spoločnosť sa pripravuje na rekonštrukciu súčasného.

Formou finančného leasingu sa neobstaral žiadny majetok, spoločnosť na financovanie menších investícií využíva úvery od spoločnosti Mercedes Benz Financial Services. Medziročne sa zvýšili bankové úroky o 52,93%, predovšetkým z dôvodu splátky odložených úrokov a rastúcich základných úrokových mier.

Zásoby náhradných dielov medziročne vzrástli o 16,47%. Pri zásobách vozidiel je zaznamenaný nárast o 71,6%. Stav skladu je vždy závislý aj od aktuálneho stavu objednaných vozidiel zákazníkmi a tiež zabezpečenia kompletného modelového radu k nahliadnutiu v showroome.

V rámci marketingových akcií spoločnosť pokračovala v realizovaní marketingových akcií elektronickými médiami. Zároveň využíva možnosti realizovať tradičné akcie ako Golf s Mercedes-Benz Trenčín alebo si na rôznych akciách zabezpečiť propagáciu firmy. Opäť bola najvýznamnejšia propagácia modelu G.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém je možné riešiť aj pomocou duálneho systému vzdelávania. Spoločnosť opäť zvýšila počet študentov zaradených v tomto systéme.

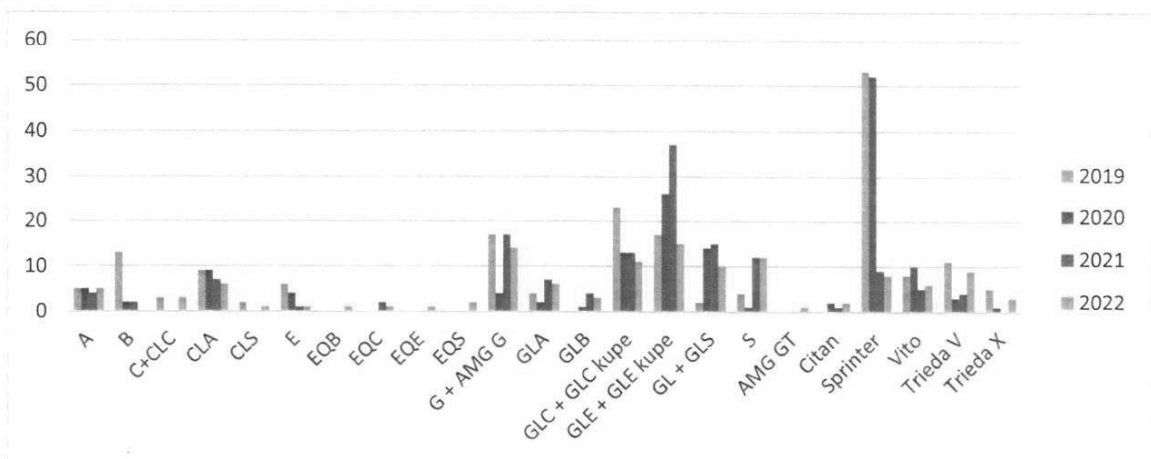
Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby a inováciou kamerového systému.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vývoj predaja nových vozidiel podľa modelov:

Mercedes-Benz	2019	2020	2021	2022
A	5	5	4	5
B	13	2	2	0
C+CLC	3	0	0	3
CLA	9	9	7	6
CLS	2	0	0	1
E	6	4	1	1
EQB	0	0	0	1
EQC	0	0	2	1
EQE	0	0	0	1
EQS	0	0	0	2
G + AMG G	17	4	17	14
GLA	4	2	7	6
GLB	0	1	4	3
GLC + GLC kupe	23	13	13	11
GLE + GLE kupe	17	26	37	15
GL + GLS	2	14	15	10
S	4	1	12	12
AMG GT	0	0	0	1
Citan	0	2	1	2
Sprinter	53	52	9	8
Vito	8	10	5	6
Trieda V	11	3	4	9
Trieda X	5	1	0	3
	182	149	140	121



Vývoj predaja predvážacích a jazdených vozidiel:

	2019	2020	2021	2022
Predvážacie vozidlá	26	30	36	42
Jazdené vozidlá	49	59	61	43
Spolu	75	89	97	85

Vývoj ekonomických ukazovateľov:

	2022	2021	2020	2019
Tržby z predaja tovaru	12 042 809	12 922 130	9 467 594	11 130 430
Náklady na obstaranie tovaru	10 762 232	11 386 536	8 639 922	10 019 688
Tržby za vlastné služby	5 597 459	5 243 866	4 689 869	4 946 211
Osobné náklady	2 458 763	2 427 143	1 670 520	1 832 644
Odpisy	587 385	575 579	478 723	398 723
Výsledok z hospodárskej činnosti	885 676	1 077 006	690 325	784 471
Výsledok z finančnej činnosti	-87 929	-75 105	-46 713	-40 817
Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením	797 747	1 001 901	643 612	743 654
Daň z príjmov bežnej čin.	160 713	189 161	110 003	212 446
Daň z príjmov odložená	18 599	26 949	28 658	-39 748
Výsledok hospodárenia po zdanení	618 435	785 791	504 951	570 956

	2022	2021	2020	2019
Neobežný majetok	4 713 305	4 882 082	4 314 203	3 490 372
Obežný majetok, v tom:	6 009 711	6 198 442	6 358 419	2 719 296
Zásoby, z toho:	2 916 606	1 869 610	2 423 841	891 237
vozidlá	2 258 716	1 316 250	1 992 242	422 641
ND	629 006	540 046	407 642	427 983
Dlhodobé pohľadávky	1 275 736	2 304 794	2 213 662	24 922
Krátkodobé pohľadávky	904 294	665 949	932 174	1 774 668
Finančný majetok	913 075	1 358 089	788 742	28 469
Časové rozlíšenie	45 834	112 176	312 838	238 511
Vlastné imanie	1 860 176	2 649 268	1 755 950	1 358 526
Závazky, v tom:	8 904 889	8 538 700	9 228 563	5 086 344
Krátkodobé záväzky	5 589 851	3 892 799	1 092 675	1 912 119
Bankové úvery dlhodobé	2 010 322	2 621 771	3 088 015	1 008 665
Bankové úvery krátkodobé	648 106	642 301	727 929	450 964
Krátkodobé finančné výpomoci	440 018	1 228 299	4 211 781	1 445 772
Časové rozlíšenie	3 785	4 732	947	3 309

Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť dosiahla za rok 2021 zisk vo výške 785 791 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo o jeho preúčtovaní na účet nerozdelených ziskov minulých období.

V roku 2022 spoločnosť dosiahla zisk 618 435 EUR a štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol jeho rozdelenie.

Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2023

Ekonomický vývoj štátu môže zasiahnuť vojnový konflikt na Ukrajine. Zatiaľ boli analyzované jeho možné nepriaznivé dopady a nepredpokladá sa ich zásadný vplyv na hospodárenie spoločnosti.

Výraznejší vplyv na spoločnosť má a pravdepodobne ešte bude mať zvyšovanie cien energií, ktoré sa jednak priamo odrazí na hospodárení spoločnosti a tiež cez rast ceny vstupov. Preto spoločnosť bude túto situáciu sledovať a v prípade potreby na základe kalkulácií pristúpi k zvyšovaniu cien. Zvýšené ceny elektrickej energie sa Spoločnosť rozhodla aspoň čiastočne korigovať obstaraním vlastnej fotovoltaickej elektrárne.

Spoločnosť bude smerovať svoj záujem do segmentu elektromobilov, kde vidno postupný nárast záujmu zákazníkov. Je to spôsobené rozširujúcim sa modelovým radom, zvyšovaním dojazdu vozidiel a rozširovaním možností dobíjania vozidiel v prípade potreby. Najvýznamnejším dôvodom zamerať sa na elektromobily má však politické rozhodnutie Európskej únie zákazu predaja spaľovacích motorov od roku 2035, na základe ktorého sa z tohto zámeru stáva nevyhnutnosť.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po 31. decembri 2022 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2022.