



Výročná správa 2022



OBSAH

- I. Základné údaje spoločnosti
- II. Vedenie spoločnosti v roku 2022
 - 1. Majetková účasť
 - 2. Štatutárne orgány spoločnosti
- III. Predmet činnosti
- IV. Organizačná štruktúra
 - 1. Prehľad zamestnancov spoločnosti
- V. Komentár k výsledkom činnosti
 - 1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti
 - 2. Vývoj hospodárenia mestskej hromadnej dopravy
 - 3. Investície a kapitálové výdavky
- VI. Dopravno – prevádzkový úsek
 - 1. Dopravné výkony MHD
 - 2. Štruktúra vozidlového parku
 - 3. Dopravné nehody
- VII. Technický úsek
 - 1. Oddelenie techniky a nákupu
 - 2. Prevádzkareň servisu A-BUS
 - 3. Prevádzkareň servisu T-BUS
 - 4. Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky
- VIII. Ochrana životného prostredia
- IX. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie podniku, následné udalosti
- X. Udalosti osobitného významu
- XI. Predpoklad vývoja spoločnosti
- XII. Oblasť výskumu a vývoja
- XIII. Organizačná zložka
- XIV. Podiely a akcie

Príloha - účtovná závierka za rok 2022 a správa audítora



Primárnym cieľom Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. bolo v roku 2022 naplnenie Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009, jej Dodatku č.1 zo dňa 28.12.2011, Dodatku č.2 zo dňa 21.12.2012 a Dodatku č.3 zo dňa 8.11.2018, jej príloh a zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina.

Mesto Žilina poskytlo dopravnému podniku v roku 2022 príspevok na prevádzku mestskej hromadnej dopravy vo výške 6 315 000,- €, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009 a jej platných dodatkov .

Rok 2022 bol zároveň prvým rokom, kedy bola v dopravnom podniku zavedený Integrovaný Dopravný Systém Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK). Cestujúci majú tak možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Žiline a v priľahlých regiónoch všetkými spojmi mestskej hromadnej dopravy, prímestskými autobusmi a vlakmi regionálnej železničnej trate do Rajca. Výška cestovného v IDS ŽSK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Každá zóna sa v prepočte zohľadňuje len raz aj v prípade, ak ňou spoj prechádza na svojej trase opakovane. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Dopravný podnik zabezpečil počas celého roka 2022 prevádzku mestskej hromadnej dopravy tak, aby boli uspokojené požiadavky objednávateľa a cestujúcich. V období roka 2022 DPMŽ ukončil správu a prenájom sústavy verejného osvetlenia, ktoré bude ďalej zabezpečovať spoločnosť Technické služby mesta Žilina.

Dovoľte mi touto cestou poďakovať všetkým zamestnancom, našim zákazníkom, obyvateľom mesta Žiliny, primátorovi mesta a mestskému zastupiteľstvu a tiež pracovníkom dodávateľov, obchodným partnerom a všetkým sympatizantom mestskej hromadnej dopravy v Žiline za spoluprácu v nie ľahkom roku 2022.

Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ spoločnosti



I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

OBCHODNÉ MENO	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
REGISTRÁCIA ČINNOSTI	Výpis z OR Obchodného registra OS Žilina, Odd.: Sro, vl.č.3510/L
DEŇ ZÁPISU	01.08.1996
IČO	36007099
IČ DPH	SK 2020447583
VÝŠKA VKLADU	6 639,00,- €
SPOLOČNÍCI	Mesto Žilina

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je kapitálová spoločnosť založená Spoločenskou zmluvou o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 8. 7. 1996 podľa § 105 a následne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť v období roku 2022 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení. Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku. Dosiahnutý výsledok hospodárenia za rok 2022, strata vo výške 183.083 EUR, bude predložený mestskému zastupiteľstvu na valnom zhromaždení, ktoré rozhodne o jej vysporiadaní.



II. VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Mikuláš Kolesár	konateľ spoločnosti
Ing. Ján Šimko	dopravno-prevádzkový riaditeľ
Ing. Henrich Varecha, PhD.	technický riaditeľ
Ing. Mária Kostolná	poverená vedením ekonomického úseku

2.1 Majetková účasť

Spoločnosť bola založená peňažným vkladom do základného imania jediným spoločníkom, ktorým je Mesto Žilina, vo výške 6 639,00,- € (slovom: šesťtisícšesťstotridsaťdeväť Eur). Peňažný vklad bol splatený v plnej výške.

2.2 Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie (VZ)

VZ je najvyšší orgán spoločnosti, ktorý je oprávnený konať v mene spoločnosti alebo rozhodovať o jej vnútorných záležitostiach. Mesto Žilina, ako 100% spoločník, vykonáva svoje práva na valnom zhromaždení prostredníctvom splnomocneného zástupcu na základe písomného plnomocenstva.

Štatutárny orgán spoločnosti

Konateľ spoločnosti, ktorý zabezpečuje riadenie jej podnikateľskej činnosti, koná a podpisuje v jej mene.

Dozorná rada (DR)

DR je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľa spoločnosti, nahliada do účtovných dokladov a iných dokladov, kde kontroluje údaje, ďalej skúma účtovnú závierku spoločnosti a podáva správy valnému zhromaždeniu.

Zloženie dozornej rady v roku 2022:

- Ing. Martin Kapitulík – predseda dozornej rady
- Ing. František Talapka – člen dozornej rady
- Ing. Ján Pažický – člen dozornej rady



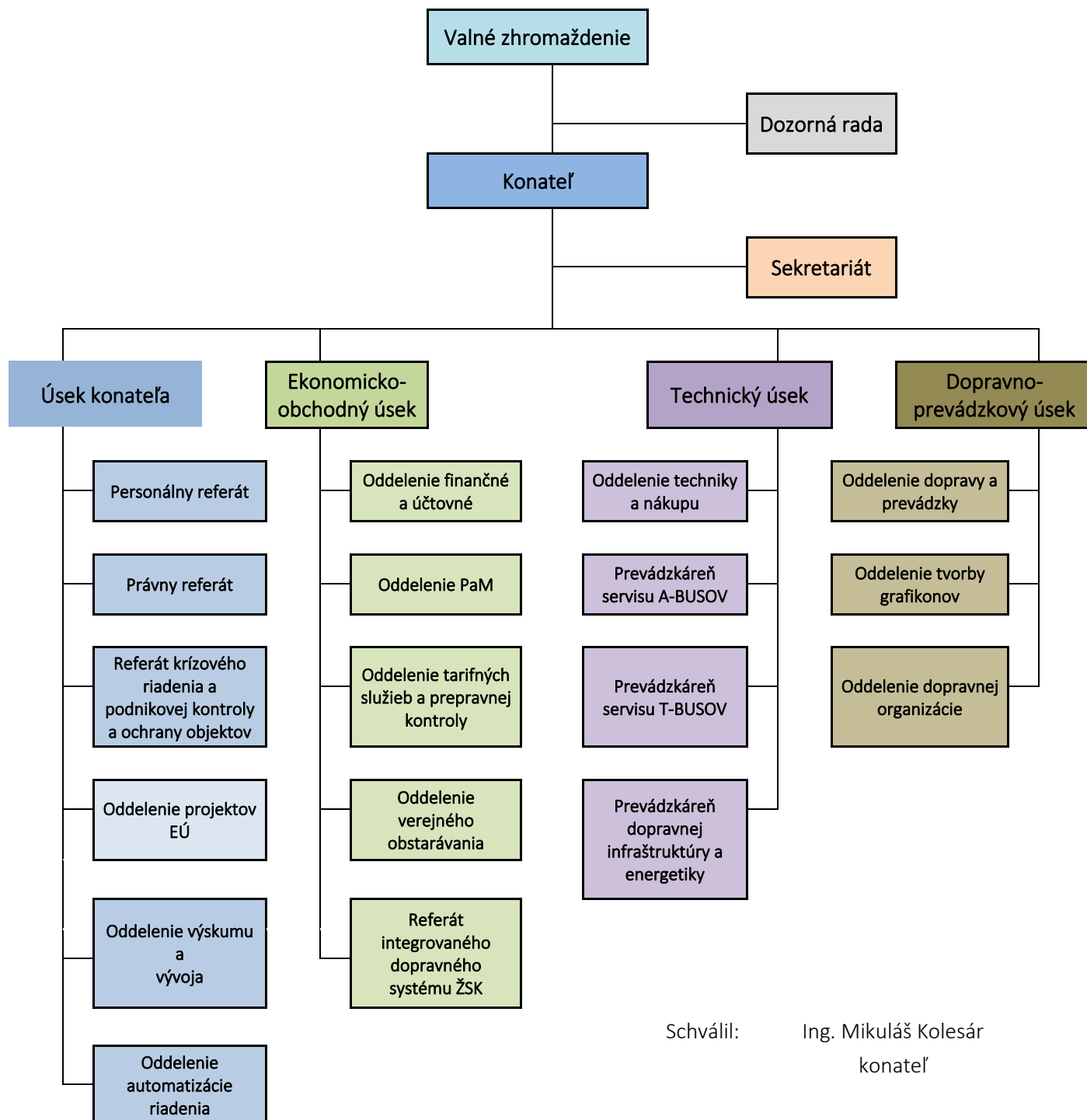
III. PREDMET ČINNOSTI

- ⇒ mestská autobusová doprava v Žiline,
- ⇒ výroba, montáž, servis a opravy elektronických zariadení,
- ⇒ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava,
- ⇒ verejné prevádzkovanie mestských trolejbusových dráh,
- ⇒ predaj cestovných lístkov,
- ⇒ nepravidelná osobná doprava,
- ⇒ údržba a oprava motorových vozidiel, trolejbusov, diagnostika a výroba náhradných dielov,
- ⇒ opravy pneumatík, vrátane nastavenia a vyváženia kolies,
- ⇒ poradenstvo v doprave a strojno-elektrotechnických činnostiach,
- ⇒ nákup, predaj tovarov v rámci voľnej živnosti formou maloobchodu a veľkoobchodu,
- ⇒ prevádzka autoumyvárne,
- ⇒ reklamná činnosť,
- ⇒ ubytovacie služby,
- ⇒ prenájom motorových vozidiel,
- ⇒ sprostredkovanie obchodu,
- ⇒ prenájom odstavných plôch – parkovísk,
- ⇒ kovoobrábanie, čalunícke práce,
- ⇒ montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení elektrických.



IV. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Platná k 31. 12. 2022.



Schválil:

Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ



4.1 Zamestnanci spoločnosti

Za rok 2022 dopravný podnik evidoval 267 zamestnancov. DPMŽ má uzatvorenú podnikovú kolektívnu zmluvu, ktorá upravuje všetky pracovno-právne vzťahy a podmienky odmeňovania zamestnancov. Na základe kolektívneho vyjednávania bol podpísaný dodatok č.12 ku kolektívnej zmluve, výsledkom ktorého je zabezpečenie rastu priemernej mzdy v roku 2022 minimálne o 6%. V tabuľke je uvedená štruktúra pracovných zaradení a počet zamestnancov s porovnaním predchádzajúceho roka.

	2022 počet	2021 počet	2020 počet	Porovnanie 2022/2021 (%)
Vodiči	147	145	137	1,38%
z toho: vodiči autobusov	68	72	60	-5,56%
vodiči trolejbusov	79	73	77	8,22%
Robotníci	72	77	73	-6,49%
z toho: dielenský	39	40	38	-2,50%
prevádzkoví	16	18	15	-11,11%
ostatní	17	19	20	-10,53%
Manažment	48	45	50	6,67%
Zamestnanci spolu:	267	267	260	0,00%



V. KOMENTÁR K VÝSLEDKOM ČINNOSTI

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zostavuje účtovnú závierku v zmysle § 17 Zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

5.1 Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. v období roku 2022 zaznamenala oproti roku 2021 pokles celkových tržieb o 4,72% , pričom nárast tržieb z MHD v porovnaní s rokom 2021 bol o 30,46% väčší (vplyv počtu cestujúcich) a úsporu celkových nákladov o 6,85%, čo je priaznivá situácia aj napriek vplyvom zvýšenia cien náhradných dielov, pohonných hmôt a cien energií. Pre obdobie roku 2022 bola dopravnému podniku schválená dotácia vo výške 6 315 000,-€, t.j. o 215 000,-€ viac ako v roku 2021. Dopravný podnik si po ročnom vyúčtovaní nárokuje na doplatok 1 196 833,- € a reálna spotreba pre rok 2022 predstavuje výšku 7 511 833,- €, čo je o 593 573,-€ viac ako v roku 2021. Na uvedenú výšku nákladov mal výrazný vplyv zvýšenie cien materiálov a osobných nákladov, ktoré je podnik povinný upravovať v zmysle kolektívnej zmluvy. Dopravný podnik prepravil o 25,09 % viac osôb oproti roku 2021 a počet ubehnutých kilometrov sa zvýšil v porovnaní s rokom 2021 o 4,38%. Ekonomická cena výkonu za jeden km v roku 2022 bola 3,64 €, čo je o 0,22 € viac ako v období roku 2021.

Prehľad vybraných ukazovateľov spoločnosti

Ukazovateľ	Merná jednotka	2022	2021	Porovnanie 2022/2021 v %
Výnosy spoločnosti	€	13 962 766	14 655 222	-4,72
Náklady spoločnosti celkom	€	14 145 849	15 186 130	-6,85
Výsledok hospodárenia po zdanení	€	-183 083	-530 908	-65,52
Tržby z MHD	€	2 798 864	2 145 401	30,46
Poskytnutá dotácia z mesta na výkony vo VZ	€	6 315 000	6 100 000	3,52
Investície spoločnosti	€	350 416	23 621	1 383,49
Fyzicky počet zamestnancov spoločnosti	osoby	267	267	0,00
Počet prepravených osôb MHD	v tis. osôb	21 022	16 806	25,09
Počet ubehnutých kilometrov	v tis.km	3 674	3 520	4,38

Ekonomické ukazovatele

Spoločnosť pre prehľad vývoja nákladov uvádza obdobia od roku 2020 do roku 2022 s porovnaním rokov 2021/2022. Z prehľadu je zrejmé, že v časti nákladov celkom vrátane dne z príjmov tieto v porovnaní s rokom 2021 v celkovom úhrne klesli o 6,85%. Spoločnosti sa podarilo ušetriť náklady:

- na opravy a údržbu dopravných prostriedkov v porovnaní s rokom 2021 o 45,99%,
- na nákladové úroky o- 63,74% vplyvom splatenia úveru na nákup trolejbusov z roku 2016 a modernizácie verejného osvetlenia,
- na ostatné náklady o – 81,58% , kde sú zaradené aj náklady v súvislosti s predajom majetku verejného osvetlenia v období roku 2021,
- na energiách o -10,29%.



Spoločnosti stúpili náklady:

- na materiál o+ 43,54%,
- na osobné náklady o + 10,56 % (úprava v zmysle Kolektívnej zmluvy),
- na nakupované služby o +12,19%.

Vývoj nákladových položiek v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021

Nákladové položky	Rok 2022	Rok 2021	zmena 2022/2021 v %
Spotreba materiálu	1 536 518	1 070 483	43,54
Spotreba energie	1 122 411	1 251 090	-10,29
Opravy a udržovanie	207 504	384 164	-45,99
Ostatné služby	448 192	399 481	12,19
Osobné náklady	6 714 115	6 072 613	10,56
Odpisy majetku	3 702 018	3 815 850	-2,98
Nákladové úroky	22 946	63 289	-63,74
Ostatné náklady	392 144	2 129 160	-81,58
Náklady spolu	14 145 848	15 186 130	-6,85

V časti výnosov najvýznamnejšiu časť predstavujú dotácie z mesta. V tržbách z predaja služieb podnik zaznamenal mierny pokles - 4,72% oproti roku 2021, kde je však vplyv predaja verejného osvetlenia v období roku 2021. Tržby z predaja služieb MHD však stúpili o 30,46%.

Vývoj výnosových položiek v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021

Výnosové položky	Rok 2022	Rok 2021	zmena 2022/2021 v %
Výnosy spoločnosti	13 962 766	14 655 222	-4,72
Náklady spoločnosti	14 167 521	15 325 657	-7,56
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-204 755	-670 435	-69,46
v tom:			
Tržby z MHD	2 798 864	2 145 401	30,46
Prijatá dotácia na MHD	6 315 000	6 100 000	3,52
Vyúčtovaná dotácia na MHD	1 196 833	818 260	46,27
Prijatá a vyúčtovaná dotácia na Verejné osvetlenie	394 219	933 890	-57,79
Rozpustené kapitálové dotácie	2 726 720	3 235 142	-15,72



Prehľad štruktúry kapitálu

Popis zložky majetku	hodnota v EUR k 31/12/2022	hodnota v EUR k 31/12/2021	rozdiel 2022/2021	% podiel
Majetok celkom(AKTÍVA) v tom:	19 366 772	22 697 589	-3 330 817	100
Neobežný majetok	16 297 154	19 649 432	-3 352 278	87
Obežný majetok, z toho:	3 069 485	3 030 898	38 587	13
zásoby	366 108	383 639	-17 531	
pohľadávky	2 277 515	1 231 100	1 046 415	
finančné účty	425 862	1 416 159	-990 297	
Časové rozlíšenie	133	17 259	-17 126	
Spolu vlastné imanie a záväzky(PASÍVA), v tom:	19 366 772	22 697 589	-3 330 817	100%
vlastné imanie	2 372 005	2 555 088	-183 083	11
základné imanie	6 639	6 639	0	
fondy	3 424 045	3 424 045	0	
neuhrazená strata minulých rokov	-889 973	-359 065	-530 908	
nerozdelený zisk minulých rokov	14 377	14 377	0	
výsledok hospodárenia bežného obdobia	-183 083	-530 908	347 825	
záväzky	1 632 227	2 243 516	-611 289	10
Časové rozlíšenie	15 362 540	17 898 985	-2 536 445	79

Finančná analýza

Finančná analýza slúži na zistenie zdravia podniku, identifikovanie slabín, ktoré vedú k problémom a determinovanie silných stránok, ktoré je potrebné využiť.

Medzi základné ukazovatele patria:

Ukazovatele rentability

Vyjadrením **miery zisku** sú ukazovatele rentability. Vypovedajú o **celkovej výnosnosti podniku**. Sú meradlom schopnosti podniku **vytvárať nové zdroje**, resp. dosahovať zisk pomocou **investovaného kapitálu**. Zároveň vďaka nim možno nahliadať aj na miesta, v ktorých vzniká samotný výsledok hospodárenia.

Ukazovatele zadlženosti

Ukazovatele zadlženosti merajú **schopnosť firmy splácať svoje dlhy**. Vypovedajú o štruktúre finančných zdrojov pôsobiacej na stabilitu alebo nestabilitu podniku.

Finančné ukazovatele zadlženosti takisto poskytujú pohľad na **spôsob financovania podniku** – či podnik čerpá prevažne bankové úvery alebo ide o podnik, ktorý má vysoký podiel vlastných zdrojov.

Ukazovatele likvidity

Ukazovatele likvidity určujú schopnosť podniku **pokryť krátkodobé záväzky** aktívami, ktoré sú speňažiteľné do jedného roka. Rozoznávame **tri stupne likvidity** (okamžitá, bežná a celková likvidita), ktorých výpočet sa líši v rozsahu majetku potrebného na pokrytie záväzkov.



Ukazovatele aktivity

Merajú **efektívnosť**, s akou firma využíva zverené zdroje. Primerané využitie zdrojov je podmienkou **stabilnej finančnej situácie**. Majú dve podoby – **doba obratu a počet obrátov**. Ukazovatele doby obratu vyjadrujú viazanosť peňazí v aktívach, teda aký čas trvá, kým sa dané aktívum zmení na tržby.

Podkladom k vypracovaniu sú finančné výkazy a interné údaje podniku.

1. Ukazovatele rentability

obdobie	2021	2022
Podiel EBITDA v tržbách- koef.	0,18	0,26
zisk pred zdanením	-670 435,00	-204 755,00
nákladové úroky	63 289,00	22 946,00
odpisy(bez kapitálových dotácií)	1 076 128	946 997
Tržby(účet 602+604)	2 577 177	2 995 379
obdobie	2021	2022
rentabilita aktív- koef.	-0,03	-0,01
zisk pred zdanením	-670 435	-204 755
aktíva	22 697 589	19 366 772
obdobie	2021	2022
rentabilita vlastného imania- koef.	-0,21	-0,08
vlastné imanie	2 555 088	2 372 005
čistý zisk	-530 908	-183 083
2. Ukazovatele zadlženosti- v %	2021	2022
celková zadlženosť aktív	9,88	8,43
finančná páka	8,88	8,16
dlhodobá zadlženosť aktív	1,98	0,95
úverová zadlženosť aktív	3,47	0,93
úrokové krytie	-9,59	-7,92
toková zadlženosť	4,11	2,14
miera zadlženosti	0,88	0,69
3. Ukazovatele likvidity- koef.	2021	2022
Pohotovú likviditu	0,79	0,29
Bežnú likviditu	1,48	1,87
Celkovú likviditu	1,69	2,12
4. Ukazovateľ aktivity-Doba obratu zásob	2021	2022
v dňoch	53,59	44,00



5.2 Vývoj hospodárenia mestskej hromadnej dopravy

V poskytovaní služieb MHD pri porovnaní rokov 2021 až 2022 v súvislosti s vývojom tržieb, spoločnosť k 31.12.2022 dosiahla nárast oproti roku 2021 + 30,45%.

Názov položky	2022	2021	Porovnanie 2022/2021
	€	€	%
Tržby z MHD	2 798 864	2 145 401	130,45
predaj cestovných lístkov a doplnkových služieb	2 767 656	2 098 621	131,87
pokuty prepravnej kontroly	64 661	46 780	138,23

Názov	2022 (€)	2021 (€)	Porovnanie 2022/2021 (%)
Príspevok na poskytované dopravné výkony vo verejnom záujme	6 315 000	6 100 000	+3 52
Spolu	6 315 000	6 100 000	+3 52

Porovnanie tržieb a úhrady straty MHD za roky 2019 – 2023 v tis.€

Položka	2019		2020		2021		2022		Predpoklad 2023	
	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu
Tržby z MHD	2 677	29,35%	1 860	21%	2 145	29%	2 799	35%	3 638	31%
Dotácia z mesta	6 154	67,49%	6 940	78%	6 100	82%	6 315	80%	8 460	71%
Úhrada straty+/-	288	3,16%	117	1%	-818	-11%	-1 197	-15%	-241	-2%
Celkom	9 119		8 917		7 427		7 917		11 857	

Z hľadiska porovnania vývoja tržieb z MHD spoločnosť DPMŽ v období roku 2022 dosiahla úroveň z obdobia pred situáciou s COVID 19, čo je pozitívny vývoj. Zámerom spoločnosti je znižovanie podielu príspevku z mestského rozpočtu a zvyšovanie podielu z tržieb.

Prehľad predaja cestovných lístkov a tovaru podľa formy predaja

Formy predaja CL	2021	2022	rozdiel v %
Predaj CL prostredníctvom automatov	654 626	630 363	-3,71
Predaj platobnou kartou	353 983	856 413	141,94
SMS- predaj	122 899	137 528	11,90
Predaj prostredníctvom e-shopu	125 216	248 371	98,35
Predaj na predajnom mieste DPMŽ	593 270	642 523	8,30
Provízy predaj- fakturácia	260 729	234 206	-10,17
ŽRIDS	63 974	35 169	-45,03
Ostatný predaj	4 167	5 019	20,45
Celkom	2 178 864	2 789 592	28,03

Z informácií o forme predaja jednoznačne vyplýva, že na 1. mieste je spôsob zakúpenia si služieb MHD prostredníctvom platobnej karty. Spoločnosť DPMŽ investovala do označovačov v dopravných prostriedkoch a ponúkla tak cestujúcim možnosť zakúpenia si cestovných lístkov aj formou platobných kariet, ktoré sú v súčasnosti najviac využívanou formou.



Vývoj hospodárenia MHD

Popis položiek	Skutočnosť 2022	skutočnosť 2021	skutočnosť 2020	skutočnosť 2019	skutočnosť 2018
Prepravené osoby	21 022 303	16 805 807	7 785 961	10 243 723	12 052 725
Vozidlové kilometre	3 674 301	3 520 388	3 501 942	3 616 795	3 564 000
Priamy materiál v €	1 894 178	1 458 599	1 294 868	1 364 031	1 393 851
PHM, oleje a mazivá v €	929 821	624 510	509 207	651 187	660 616
Trakčná energia v €	582 376	602 080	563 034	493 800	532 056
Pneumatiky v €	70 314	13 076	8 044	28 152	14 699
Ostatný priamy materiál v €	311 667	218 933	214 583	190 892	186 480
Priame mzdy v €	3 859 784	3 546 553	3 434 080	3 254 185	2 906 129
Ostatné priame náklady v €	5 593 386	5 281 205	5 263 646	5 087 068	3 602 436
Odpisy v €	3 609 249	3 549 858	3 447 940	3 284 251	2 252 404
Opravy a údržba dopr. prostr. v €	9 022	13 470	5 878	5 102	5 174
Cestovné v €	0	0	100	997	1 184
Zákonné sociálne poistenie v €	1 646 785	1 461 700	1 443 044	1 439 366	1 016 392
Ostatné priame náklady v €	328 330	256 176	366 684	357 352	327 282
Priame náklady spolu v €	11 347 348	10 286 357	9 992 594	9 705 284	7 902 416
Prevádzková réžia v €	1 860 909	1 612 951	1 636 100	1 584 246	1 404 716
Výrobná spotreba v €	797 304	654 858	539 597	837 793	558 782
Osobné náklady v €	887 499	726 301	739 425	688 842	794 135
Ostatné náklady na HČ v €	193 916	231 792	357 078	57 611	51 799
Vlastné náklady prevádzky v €	13 208 256	11 899 308	11 628 694	11 289 530	9 307 132
Správna réžia v €	166 977	146 255	142 026	189 578	195 282
Výrobná spotreba v €	66 429	61 866	58 684	65 482	61 995
Osobné náklady v €	90 433	73 824	69 810	113 159	121 815
Ostatné náklady na HČ v €	11 808	10 565	13 532	10 937	11 472
Ekonomicke oprávnené náklady celkom v €	13 375 234	12 045 563	11 770 720	11 479 108	9 502 414
EKONOMICKÁ CENA VÝKONU v €/ km	3,64	3,42	3,36	3,17	2,67
VÝNOSY Z VÝKONOV vo VZ v €	12 178 402	11 227 303	11 888 212	11 766 725	9 505 961
Tržby z výkonov MHD v €	2 798 864	2 145 401	1 859 615	2 677 115	2 690 901
Výnosy z výkonov v €	9 379 538	9 081 902	10 028 597	9 089 610	6 815 060
z toho: výnosy z kapitálových dotácií v €	2 750 827	2 746 204	2 709 185	2 528 691	1 405 595
ostatné výnosy v €	313 711	235 698	379 212	407 033	428 225
z mestského rozpočtu v €	6 315 000	6 100 000	6 940 200	6 153 886	4 981 240
Preukázaná strata vo VZ	-1 196 832	-818 260	117 492	287 617	3 547
Porovnanie 2018-2022	2022	2021	2020	2019	2018
medziročná zmena v nákladoch celkom, z toho:	1 329 671	274 843	291 612	1 976 694	
Len priame náklady	1 060 991	293 763	287 310	1 802 868	
zmena v priamych mzdách- v EUR	313 231	112 473	179 895	348 056	
v %	8,83	3,28	5,53	11,98	
medziročná zmena v priamom materiáli	435 579	163 731	-69 163	-29 820	
v %	29,86	12,64	-5,07	-2,14	
prevádzková réžia	247 958	-23 149	51 854	179 530	
správna réžia	20 722	4 229	-47 552	-5 704	
medziročná zmena - dotácia z mestského rozpočtu v EUR	215 000	-840 200	786 314	1 172 646	
v %	3,52	-12,11	12,78	23,54	
medziročná zmena z výkonov MHD v EUR	653 463	285 786	-817 500	13 786	
v %	30,46	15,37	-30,54	-0,51	

Tržby z MHD v období roku 2022 vzrástli o 653 463,-EUR oproti roku 2021. Na túto skutočnosť mala vplyv zmena situácie v súvislosti s pandemiou COVID 19 a počet prepravených osôb. Príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny v roku 2022 za zvýšil o 215 000,-EUR oproti roku 2021.



V nákladoch najviac stúpili priame materiálové náklady z dôvodu zvýšenia nákladov na naftu a nákladov na náhradné diely oproti roku 2021.

V časti priamych miezd je zvýšenie v zmysle kolektívnej zmluvy a z dôvodu rezervy na náhradu mzdy za nevyčerpané dovolenky vodičov. Dopravný podnik v rámci šetrenia nákladov znížil prevádzkovú réžiu a taktiež sa snažil udržať aj správnu réžiu.

Rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity

obdobie	2020	2021	2022
predaj služieb:, v tom:	2 380 127	2 514 394	2 963 893
zmluvná preprava	328 085	294 084	77 127
reklama	116 000	54 000	42 000
predaj cestovných lístkov	1 859 614	2 098 621	2 767 656
ostatné služby	76 427	67 689	77 110
Celkom	2 380 127	2 514 394	2 963 893

V období roku 2022 tržby z podnikateľskej činnosti bez predaja cestovných lístkov dosiahli 196 237,-€, čo je oproti roku 2021 o 219 536,-€ menej.

V rámci podnikateľskej aktivity poskytovala spoločnosť služby zmluvnej osobnej dopravy, ubytovacie služby, externé opravárenské a iné služby. Zmluvná osobná doprava predstavuje významnú zložku výnosov z podnikateľskej aktivity uvedených v tabuľke rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity.

5.3 Investície a kapitálové výdavky

Dopravný podnik zrealizoval v roku 2022 investície v sume 350 416,-€ zamerané najmä na modernizáciu prevádzky mestskej hromadnej dopravy, riešenia energetických úspor a technické vybavenie spoločnosti.

Nákup majetku v období roku 2022

Popis majetku	suma v EUR
1. Procesory do označovačov	30 253,00
2. Diskové pole	30 398,00
3. Nakladač AVANT	86 016,00
4.Solárny systém- Ohrev TUV	9 489,03
5.úprava SW-IDS ŽSK	37 400,00
6.Fotovoltaika-štúdia	8 600,00
7.Vysokotlakový čistič	3 508,95
8. Ochranná sieť	3 250,00
9.Projekt DEPO- príprava pre verejné obstarávanie	7 871,00
10. Logo DPMŽ	4 900,00
11.Osobné motorové vozidlá obstarané formou leasingu- 4 ks	91 727,67
12. Nábytková zostava	4 557,10
13. Dlhodobý drobný majetok	32 445,25
Celkom	350 416,00



VI. DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ ÚSEK

Najkrajší vianočný trolejbus (opäť) jazdil v Žiline

Dopravný podnik mesta Žiliny sa aj po druhýkrát zapojil do ankety o najkrajší Vianočný trolejbus 2021, ktorý už tradične organizoval český internetový portál Společnost pro veřejnou dopravu, pričom cieľom bolo obhájiť minuloročné víťazstvo. A to sa nám aj podarilo. Žilinský vianočný trolejbus získal, bez zaváhania, najviac hlasov spomedzi 22 dopravných podnikov a mohol sa tak pýšiť titulom „Vianočný trolejbus 2021“.

Celkovo sa o titul uchádzalo 22 vianočne ozdobených trolejbusov (vrátane DPMŽ), ktoré boli nominované priamo dopravnými podnikmi alebo fanúšikmi, pričom konkurencia vianočne vyzdobených trolejbusov bola zo Švajčiarska, Moldavska alebo Ruska. Do ankety sa zapojilo celkom 6 396 hlasujúcich, ktorí rozdelili 7 289 hlasov (každý hlasujúci mohol zahlasovať za jeden až tri vianočné trolejbusy), pričom 45,69 % hlasov pripadlo práve vianočnému trolejbusu zo Žiliny.

Žilinský vianočný trolejbus 2021 reprezentoval model parciálneho trolejbusu ŠKODA 26TrA Solaris, ktorý nahradil starší, a už dobre známy, model ŠKODA 30Tr SOR. Vďaka pomocnému batériovému pohonu, ktorým (vianočný) parciálny trolejbus disponuje, mohol byť, po prvýkrát v histórii DPMŽ, nasadený na autobusové linky a týmto spôsobom potešiť cestujúcich zo všetkých mestských častí.

Zmena cestovného poriadku od 16. 2. 2022

Dňa 16. 2. 2022 došlo k zmene cestovného poriadku na trolejbusových linkách č. 6, 7 a 16 z dôvodu zavedenia novej zastávky na znamenie s názvom "Essenská", ako aj z dôvodu optimalizácie času jazdy medzi vybranými zastávkami MHD.

Zmena cestovného poriadku od 1. 4. 2022

Od 1. 4. 2022 začali platiť zmeny v cestovných poriadkoch liniek MHD, pričom ich úprava bola vyvolaná prevádzkovými požiadavkami, ako aj požiadavkami od cestujúcich.

Realizáciou zavedených zmien bol zabezpečený efektívnejší prestup medzi spojmi vybraných liniek MHD a prímestskou dopravou a zároveň včasný príchod cestujúcich do zamestnania a odchodu z práce. Zmeny cestovného poriadku sa týkali liniek č. 21, 22, 24, 26, 27 a 29.

Prieskum spokojnosti cestujúcich MHD

V záujme neustáleho zvyšovania kvality poskytovaných služieb sme realizovali prieskum názorov cestujúcich využívajúcich mestskú hromadnú dopravu v Žiline.

V termíne od 21. 3. 2022 do 21. 5. 2022 mali cestujúci možnosť vyplniť elektronický dotazník, ktorý obsahoval otázky týkajúce sa dopravnej prevádzky, tarify, ako aj hodnotenia celkovej kvality MHD s možnosťou vyjadrenia svojho osobného názoru.

Každý respondent mal možnosť sa zapojiť aj do žrebovania o hodnotné ceny. Tie boli pre respondentov evidentne veľkou motiváciou, pretože v rámci prieskumu spokojnosti bolo prijatých celkom 1214 platných dotazníkov.

Získané informácie a názory cestujúcich mali a majú pre dopravný podnik dôležitý význam a slúžia pre budúce strategické rozhodnutia týkajúce sa smerovania mestskej hromadnej dopravy v Žiline.

Zrušenie protipandemických opatrení

V súvislosti s celoštátnym uvoľňovaním protipandemických opatrení bol od 20. 4. 2022 obnovený nástup a výstup prvými dverami na všetkých linkách MHD v Žiline tzn. priestor



a sedadlá v prednej časti vozidla boli opäť sprístupnené pre cestujúcich.

Od 21. 4. 2022 bola zrušená povinnosť pre cestujúcich mať počas prepravy MHD nasadený respirátor a následne od 1. 6. 2022 bol opätovne zavedený doplnkový predaj cestovných lístkov u vodiča na všetkých linkách MHD.

Mimoriadny prázdninový režim na trolejbusových linkách

S platnosťou od 13. 6. 2022 bol, z mimoriadnych dôvodov, na trolejbusových linkách, počas pracovných dní, zavedený prázdninový režim.

Spustenie IDS ŽSK a zrušenie ŽRIDS

Dňa 10. 7. 2022 bola spustená prvá fáza Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK), do ktorého sa zapojil Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., spolu so Slovenskou autobusovou dopravou, a.s. a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.

Pilotná 1. etapa zavedenia IDS v Žilinskom kraji pokrývala lokalitu Rajecká dolina – Žilina – Kysuce.

Dňa 10. júla 2022 bol zrušený Žilinský regionálny integrovaný dopravný systém (Žilina - Rajec) a bol plnohodnotne nahradený Integrovaným dopravným systémom Žilinského samosprávneho kraja.

Zmeny v tarife MHD

Od 10. 7. 2022 vstúpili do platnosti nasledovné zmeny týkajúce sa Tarify MHD v Žiline :

- predĺžila sa platnosť dovozného cestovného lístka na 180 minút,
- upravila sa platnosť nároku na zľavu pre žiakov a študentov od 16 do 26 rokov,
- zmenil sa výpočet alikvotnej čiastky cestovného pri žiadosti o vrátenie cestovného.

Zmeny v prepravnom poriadku MHD

Dňa 10.7.2022 vstúpili do platnosti zmeny v Prepravnom poriadku MHD v týkajúce sa sankčných úhrad pri dodatočnom preukázaní platného predplatného cestovného lístka resp. definovanie osôb oslobodených od uloženia sankčnej úhrady. Zároveň boli upravené aj prepravné podmienky pre osoby so štatútom dočasného útočiska.

Dopravný podnik uhrádzal náklady na získanie vodičského preukazu na autobus

V záujme získania nových vodičov autobusov sa dopravný podnik rozhodol podporiť záujem vo forme úhrady všetkých nákladov spojených so získaním vodičského oprávnenia skupiny „D“, ako aj osvedčenia o povinnej kvalifikácii vodičov a kvalifikačnej karty.



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA ŽILINY

ZAPLATÍME VODIČÁK!

Ing. Tomáš Rožal:

“Pod 1000 € na výplatu v čistom nejdem.”

“Aj keď som stavebný inžinier, zalúbenie som nakoniec našiel v doprave. Vodičom v dopravnom podniku som už 3 roky a na výplatu sa nesťažujem. Ani ako absolvent vysokej školy. K hodinovej mzde máme okrem bežných víkendových a sviatočných príplatkov napríklad aj príplatky za poobednú zmenu, za kľbový autobus, príplatky za vedenie trolejbusu, za delenú zmenu. Navyše všetko pekne príznané, takže o dôchodok sa nebojím. A už vôbec nie, keď pracujem v takej stabilnej firme.”

PRIDAJ SA K NÁM DO TÍMU

Deň otvorených dverí v DPMŽ

V sobotu 17. 9. 2022 sa v Dopravnom podniku mesta Žiliny s.r.o., sa po dlhšej prestávke, konal Deň otvorených dverí (DOD), počas ktorého si návštevníci



mohli, už tradične, prezrieť vozidlový park, technologické vozidlá alebo centrálny dispečing. Avšak veľký úspech zožali práve historické autobusy, ktorými sa mohli návštevníci previezť historickou časťou mesta Žilina, pričom najväčší záujem získal jedinečný "kúsok" v podobe autobusu Škoda 706 RTO s prívesom.



Do minuloročného programu bola zaradená aj novinka v podobe lukostreľby, kde si mohli deti aj dospelí vyskúšať streľbu z luku pod vedením profesionálov.

Veľkú pozornosť si získala aj komentovaná ukážka zásahu Hasičského a záchranného zboru v Žiline, kde hasiči demonštrovali zásah v podobe vyslobodzovania osôb z havarovaného vozidla.



Pozornosť pútala nová aj historická hasičská technika na hasenie lesných požiarov Záchrannej brigády HaZZ v Žiline a Dobrovoľného hasičského zboru Žilina-Trnové.

O kultúrnu vložku sa postarala skupina Campana Batucada, ktorá svojou bubenickou šou spestrila celý program DOD a zaslúžene zožala veľký aplaus.

Program vyvrcholil tombolou, v ktorej bolo vyžrebovaných 15 šťastlivcov, ktorí si domov odniesli zaujímavé a praktické ceny venované od sponzorov akcie, ako aj od DPMŽ.

Zľavnený ročný lístok na MHD počas Európskeho týždňa mobility

Pri príležitosti Európskeho týždňa mobility 2022 (ETM) pripravil Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., v spolupráci s mestom Žilina, pre cestujúcich viacero akcií zameraných na podporu mestskej hromadnej dopravy ako ideálneho typu dopravy v mestskom priestore.

V zmysle minuloročného hesla ETM "Spájame ľudí a miesta" sme sa rozhodli ponúknuť všetkým cestujúcim predplatný cestovný lístok na 365 dní za zľavnenú cenu a to počas celého trvania Európskeho týždňa mobility tzn. od 16.9. - 22.9.2022.

Cestujúci si tak mohli kúpiť neprenosný predplatný cestovný lístok na 365 dní za zľavnenú cenu 180 € (namiesto pôvodnej ceny 231 €) a prenosný predplatný cestovný lístok na 365 dní za cenu 280 €, namiesto pôvodnej ceny 365 €.

Počas trvania Európskeho týždňa mobility si mohli všetci noví cestujúci bezplatne vybaviť aj dopravnú kartu osobne na predajnom mieste DPMŽ. Jedinou podmienkou bola nutnosť nabitia kreditu na elektronickú peňaženku alebo nákup ľubovoľného predplatného cestovného lístka pri samotnom vybavovaní dopravnej karty.

Svetový deň bez áut v znamení bezplatnej MHD

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., spolu s mestom Žilina, sa aj v roku 2022 aktívne zapojili do kampane Európskeho týždňa mobility a to vo forme zavedenia bezplatnej



mestskej hromadnej dopravy v Žiline na Svetový deň bez áut tzn. dňa 22. 9. 2022.

DPMŽ slávil úspech v súťaži zručnosti vodičov autobusov

Pri príležitosti Dňa otvorených dverí, dňa 10. 9. 2022, usporiadal Dopravný podnik Bratislava a.s. súťaž v jazde zručnosti vodičov autobusov. Súťaže sa zúčastnil aj tím z Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., ktorý podal veľmi dobrý výkon.

Prvou skúškou, ktorú museli vodiči zdolať bol prejazd autobusu Iveco Urbanway 12 dvomi kolesami po drevenej doske, ktorá simulovala lávku. Následne museli vodiči prejsť cez veľmi úzky koridor a plynule prejsť do slalomu. Po ňom nasledovalo pristavenie autobusu k obrubníku zastávky a poslednou disciplínou bolo zacúvanie autobusu do boxu s presnosťou na centimetre. A práve presnosť prejazdu jednotlivými disciplínami rozhodovala o tom koľko bodov daný vodič získal a následne na ktorom mieste sa umiestnil jeho tím.

Tím Žilina sa spomedzi všetkých súťažiacich umiestnil na 2. mieste a rovnaké druhé miesto získal aj Milan Chrachala v celkovom hodnotení jednotlivcov.



Zmena cestovného poriadku z dôvodu úplnej uzávery viaduktu

Dňa 21. 11. 2022 vstúpil do platnosti nový cestovný poriadok pre autobusové linky č. 21, 22, 27, 29 a 30. Dôvodom bola úplná uzávera podjazdu pod železničnou traťou na Kysuckej

ulici (viadukt), ktorá bola vyvolaná jeho rekonštrukciou.

Z uvedeného dôvodu boli spoje liniek č. 21, 22, 27, 29 a 30 vedené po obchádzkových trasách mimo zastávky "Kysucká", pričom zastávka "Kysucká" bola obsluhovaná iba vybranými spojmi linky č. 22.

Na vytipované spoje linky č. 22, zachádzajúce na zastávku "Kysucká", bolo možné prestúpiť z iných liniek MHD a to predovšetkým na vybraných prestupných zastávkach "Háľkova", "Železničná stanica" a "Námestie hrdinov".

Dopravný prieskum vo vozidlách MHD

V dňoch 23. 11. 2022 a 26. 11. 2022 bol realizovaný dopravný prieskum v dopravných prostriedkoch DPMŽ a ZSSK zaradených do Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK).

Cieľom dopravného prieskumu, ktorý realizoval Integrovaná doprava Žilinského kraja, bolo zistiť využívanie jednotlivých druhov cestovných lístkov v IDS ŽSK.

Spustenie prevádzky zastávok „na výstup“

Na základe zapracovania prijatých požiadaviek od cestujúcich boli od 1. decembra 2022 zastávky "Bratislavská" a "Kragujevská", na spojoch liniek č. 21, 22, 27, 29 a 30, prevádzkované v režime zastávka "na výstup".

V praxi to znamenalo, že spoje liniek č. 21, 22, 27, 29 a 30 zastavovali na predmetných zastávkach iba v prípade, že cestujúci dal vo vozidle dostatočne vopred znamenie na výstup resp. stlačil tlačidlo STOP alebo dopytové tlačidlo na otvorenie dverí.

Vianočný trolejbus 2022

Dopravný podnik, už tradične popoludní, deň pred „Mikulášom“ (5. 12. 2022), vyslal do ulíc vianočne vyzdobený parciálny trolejbus typu



ŠKODA 26TrA Solaris, ktorého, vďaka pomocnému batériovému pohonu, mohli cestujúci stretnúť aj v žilinských mestských častiach na spojoch autobusových liniek.

Novinkou a zároveň príjemným prekvapením pre cestujúcich bola ešte viac prepracovaná svetelná a dekoračná vianočná výzdoba exteriéru, ako aj interiéru, pričom atmosféru v interiéri dotvorila vydarené kresby od detí s vianočnou tematikou.



Vianočný cestovný poriadok 2022

Na obdobie od 23. 12. 2022 do 8. 1. 2023 pripravil Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. pre cestujúcich nasledujúci vianočný cestovný poriadok. Výraznou zmenou, oproti vianočným cestovným poriadkom platným po minulé roky, bolo zavedenie režimu „voľné dni“ v termíne od 25. 12. 2022 – 1. 1. 2023.

Otvorili sme nové klientske centrum DPMŽ

Dňa 19. 12. 2022 bolo otvorené nové klientske centrum DPMŽ na Republiky 16 v Žiline. To nahradilo dve pôvodné predajné miesta (na Nám. A. Hlinku a na Mestskom úrade v Žiline), ktoré boli natrvalo zrušené.



6.1 Dopravné výkony MHD

V roku 2022 došlo k miernemu navýšeniu počtu vykonaných kilometrov, pričom z celkového objemu kilometrov pripadol mierne väčší podiel pre autobusovú prevádzku.

Počet vykonaných kilometrov

Kategória	2022 [km]	2021 [km]	2020 [km]
Autobusy	1 911 586	1 807 871	1 760 943
Trolejbusy	1 762 715	1 712 517	1 740 999
Spolu	3 674 301	3 520 388	3 501 942

6.2 Štruktúra vozidlového parku

V roku 2022 boli vyradené dva kĺbové autobusy typu Karosa B961.

Počet prevádzkovaných vozidiel v MHD

Kategória	2022	2021	2020
Autobusy	41	43	43
Karosa B 732*	1	1	1
Karosa B 961 – kĺbový	1	3	3
Irisbus Citelis – kĺbový	2	2	2
Solaris Urbino 12	5	5	5
Solaris Urbino 12 IV. gen.	14	14	14
Iveco Urbanway 12 Hybrid	16	16	16
Škoda Perun 26SH01 Elektrobús	2	2	2
Trolejbusy	46	46	46
Škoda 14 Tr*	1	1	1
Škoda 15 Tr*	1	1	1
Škoda Tr26 - Solaris	9	9	9
Škoda Tr27 - Solaris	18	18	18
Škoda 30 Tr SOR	7	7	7
Škoda 31 Tr SOR	8	8	8
Škoda 26TrA Solaris	2	2	2
Spolu	87	89	89

*historické vozidlo



Vyradené vozidlá MHD

Kategória	2022	2021	2020
Autobusy	2	0	14
Karosa B932	0	0	1
Karosa B952	0	0	9
Renault PS09D1	0	0	1
Irisbus Citelis PS09D1	0	0	2
Irisbus PS09D2		0	1
Karosa B 961 – kľbový	2	0	0
Spolu	2	0	14

6.3 Dopravné nehody

Štatistika dopravných nehôd

Kategória	2022	2021	2020
Počet dopravných nehôd celkom	101	98	112
vlastné zavinenie	58	57	72
cudzie zavinenie	31	32	26
zranenie cestujúcich	12	9	14



VII. TECHNICKÝ ÚSEK

Technický úsek má v rámci organizačnej štruktúry nasledovné členenie:

- oddelenie techniky a nákupu,
- prevádzkáreň servisu A-busov,
- prevádzkáreň servisu T-busov,
- prevádzkáreň dopravnej infraštruktúry a energetiky.

V roku 2022 technický úsek aktívne spolupracoval pri tvorbe technickej projektovej dokumentácie pre projekty:

- **Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline,**
- **Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline.**

Obidva projekty sú spolufinancované z fondov EÚ operačného programu OP II. Počas roku 2022 bola spracovateľom PD "Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline" odovzdaná dokumentácia stupňov DUR a DSP a zároveň bolo v tomto roku vydané územné rozhodnutie k umiestneniu stavby. Pre projekt **Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline** odovzdal v roku 2022 spracovateľ PD dokumentáciu stupňa DUR.

7.1 ODDELENIE TECHNIKY A NÁKUPU

Oddelenie techniky a nákupu zabezpečuje kompletný nákup a dodávku tovarov v rámci celého dopravného podniku, vedie olejové a skladové hospodárstvo, prevádzkuje požičovňu náradia a čalúnnickú dielňu. Pripravuje podklady pre výber dodávateľov tovarov, prác a služieb.

Zabezpečuje správu, opravy a údržbu nehnuteľného majetku dopravného podniku.

- V mesiaci júl 2022 z dôvodu energetických úspor realizovalo oddelenie zmenu ohrevu teplej vody vo vozovni Kvačalova z plynového ohrevu na kombinovaný solárno - elektrický ohrev.
- Pre mesto Žilina zabezpečovalo oddelenie TaN do 31.7.2022 správu verejného osvetlenia. Rozhodnutím mestského zastupiteľstva boli ukončené zmluvy o nájme sústavy verejného osvetlenia a o poskytovaní služby verejného osvetlenia pre mesto Žilina. Od 1.8.2022 prešlo poskytovanie služby verejného osvetlenia do správy Technických služieb mesta Žilina, s.r.o.
- V decembri 2022 zabezpečovalo oddelenie prípravu priestorov pre nové predajné miesto DPMŽ.

7.2 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU A-BUS

Nachádzajúca sa na Košickej ulici zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu autobusov Solaris Urbino 12, Karosa B961, Irisbus Citelis, Irisbus Iliade a hybridných autobusov Iveco Urbanway ECH JB3J. Taktiež vykonáva čiastkový servis trolejbusov, osobných motorových a technologických vozidiel dopravného podniku. Okrem uvedeného zabezpečuje aj externé opravy a údržbu autobusov zákazníkov. Servis je prevádzkovaný v pracovných dňoch vo dvoch zmenách od 6:00hod do 22:00hod.

7.3 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU T-BUS

Zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu trolejbusov dopravného podniku: Škoda 26Tr Solaris, Škoda 27Tr Solaris, Škoda 30Tr SOR, Škoda 31Tr SOR, elekťrobusov Škoda Perun 26SH01a parciálnych trolejbusov Škoda 26 Tr A Solaris.



Okrem toho vykonáva:

- opravy a údržbu informačných systémov v trolejbusoch a autobusoch,
- nepretržitý pneuservis pre vozidlá MHD.

Servis je prevádzkovaný nepretržite.

V súlade so zvyšovaním kvality ponúkaných služieb so zameraním na bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri preprave vozidlami MHD naša spoločnosť používa systém manažérstva kvality STN ISO 9001:2016 v oblasti: Vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel.

7.4 PREVÁDZKÁREŇ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ENERGETIKY

Zabezpečuje montáž, údržbu a opravy trakčného vedenia, trakčných stĺpov, meniarní a všetkých súčastí, odborné prehliadky a odborné skúšky elektrických zariadení VTZ a UTZ v rámci celého dopravného podniku podľa vyhl. 205/2010 MDPaT SR a 508/2009 MPSVaR SR.

Kontroluje a zabezpečuje reguláciu spotreby elektrickej trakčnej energie, elektrickej energie, plynu a vody v dopravnom podniku. Prevádzka zabezpečuje aj opravu a údržbu automatov na predaj cestovných lístkov MHD v Žiline (45ks). Do 10.7.2022 vykonávala prevádzkareň aj údržbu automatov na predaj cestovných lístkov na železničnej trati Žilina – Rajec (12ks). Prevádzkovanie týchto automatov bolo ukončené po zavedení integrovaného dopravného systému IDS.

Štruktúra prevádzky trakčnej siete:

Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Trakčné meniarne pre napájanie siete:

- MR1 Veľká Okružná
- MR2 Bajzova
- MR3 Závodie

Z trakčnej siete je napájaných 13 predajných automatov na cestovné lístky. Smer jazdy trolejbusov zabezpečuje 44 napäťových výhybiek riadených pomocou štvorkanálového diaľkového ovládania z miesta vodiča trolejbusu.

Rozdelenie trakčných úsekov podľa meniarní:

MR - 1 Veľká Okružná

- U 1.1 obratisko Matice Slovenskej až obratisko Veľký diel - Vlčince
- U 1.2 Obchodná – sv. Cyrila a Metoda
- U 1.3 Poštová – Vysokoškóľákov
- U 1.4 sv. Cyrila a Metoda – Košická
- U 1.5 Predmestská – 1. Mája (po Štefánikovo námestie)
- U 1.6 1. Mája – Hviezdoslavova – Kálov (po hotel Slovan)
- U 1.7 Kálov – Hurbanova – Kuzmányho – Háľkova (po hasičov)
- U 1.8 Komenského – Veľká Okružná – Španyolova – Vysokoškóľákov
- U 1.9 Tajovského

MR – 2 Bajzova

- U 2.1 Centrálna – Tajovského
- U 2.2 Obvodová (medzi Limbovou a Smrekovou až po MR-2)
- U 2.3 Hlinská (od Mostnej po Bajzovu)
- U 2.4 Hlinská (po križovatku Veľká okružná)
- U 2.5 obratisko Solinky – časť Obvodovej (medzi zástavkami Limbová a Smreková)



U 2.6 Pod Hájom

U 2.7 Veľký diel

MR – 3 Závodie

U 3.1 Priemyselná – Závodského

U 3.2 Háľková – Závodského

U 3.3 depo

U 3.4 depo

U 3.6 Závodského

U 3.7 Hôrecká cesta

U 3.8 Hájik

Diaľkovo ovládané napäťové výhybky :

Na trakčných úsekoch MR – 1	23 ks
MR – 2	7 ks
MR – 3	14 ks
Spolu	44 ks

VIII.OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný, pozitívny vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. Dôvodom obstarania a zaradenia nových vozidiel do prevádzky MHD bolo aj zníženie negatívnych ekologických dopadov na životné prostredie.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má vypracovaný v zmysle platnej legislatívy Prevádzkový poriadok a opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom, ktorým sa riadi. Vozidlá, ktoré sú už z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné, sa vyradujú na likvidáciu prostredníctvom spoločností, ktoré sú oprávnené uviesť vozidlá likvidovať a prispievajú svojimi technológiami k zlepšeniu v environmentálnej oblasti.

V roku 2022 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti v podniku, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie v meste Žilina. Aplikáciou platných a aj nových zákonov v oblasti životného prostredia do prevádzky podniku zabezpečujeme prevenciu zameranú na zamedzenie vzniku situácií, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie.

IX.RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE PODNIKU, NÁSLEDNÉ UDALOSTI

Neustálym úsilím podniku je atraktívniť mestskú hromadnú dopravu tak, aby bola uprednostňovaná pred využívaním individuálnej dopravy, čo je možné zlepšením mobility v meste Žilina, ktorú je možné dosiahnuť prijatím opatrení Mestom Žilina a spoluprácou medzi DPMŽ a Mestom Žilina pri príprave projektov zameraných na preferenciu mestskej hromadnej dopravy.

Spoločnosť predpokladá, že jej fungovanie nebude ohrozené súčasným stavom, pričom vychádza zo skutočností, ktorými sú:

- výkon služby vo verejnom záujme,
- plány zamerané na obnovu, ktoré by mali byť realizované z prostriedkov EÚ,
- význam a potreba ekologickej dopravy.



X. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Bez obsahovej náplne.

XI. PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Strategické ciele:

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti,
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému,
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS ŽSK,
- efektívne riadenie dopravy,
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru,
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia.

Do konca roku 2023 predpokladáme ukončenie projektu Informatizácia MHD Žilina.

Následne DPMŽ plánuje realizovať v rokoch 2023 – 2026 dva rozsiahle investičné projekty, ktorých predmetom bude:

- modernizácia depa Kvačalova (projekt s názvom Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia) a
- modernizácia trolejbusovej infraštruktúry (projekt s názvom Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline),

kde odhadujeme celkové náklady na obidva projekty na 114,376 miliónov EUR bez DPH.



XII. Oblasť výskumu a vývoja

Spoločnosť v období roku 2022 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení.

XIII. Organizačná zložka

Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku.

XIV. Podiely a akcie

Spoločnosť neplánuje nákup alebo predaj vlastných akcií s cieľom zvyšovania základného imania.

