

Výroční správa 2022



*Železničné opravovne
a strojárne Zvolen,
a. s.*



OBSAH

1 Úvod	
1.1 Všeobecné informácie	2
1.2 Orgány spoločnosti	2 - 3
1.3 Historické medzníky, certifikáty, obchodní partneri	4 - 5
2 Profil spoločnosti	
2.1 Popis hlavnej činnosti	6
2.2 Prevádzka LOKO	6
2.3 Prevádzka SV	6
2.4 Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2022	7
2.5 Výhody spolupráce so ŽOS Zvolen	7
2.6 Prehľad modernizácií	8
3 Ekonomická situácia	
3.1 Prevádzka LOKO – tržby	9 - 10
3.2 Prevádzka SV – tržby	11 - 12
3.3 Návrh na rozdelenie HJV	13
3.4 Podiel na financovaní	13
4 Spoločensky zodpovedné podnikanie	
4.1 Sociálna oblasť	14
4.2 Manažérske systémy riadenia	15
4.3 Environment	16
5 Riziká	17
6 Zoznam príloh	18
7 Kontakty	19



1 ÚVOD

1.1 Všeobecné informácie

Obchodné meno: Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

- Sídlo: Môťovská cesta 259/11 Zvolen 960 03
- Právna forma: akciová spoločnosť a.s.
- IČO: 31 615 783
- Obchodný register: Okresný Súd v B. Bystrici v odd. Sa, vl. č. 224/S

Spoločník	Výška podielu na základnom imaní EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Podiel na hlasovacích právach
Zvolenský opravárenský závod Zvolen, a.s.	182 219	50,82 %	50,82
ŽOS Trnava, a.s.	87 842	24,50 %	24,50
Tatravagónka, a.s.	88 474	24,68 %	24,68

1.2 Orgány spoločnosti

Predstavenstvo ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2022

- PhDr. Vladimír Poór - predseda predstavenstva
- Ing. Miloš Kyselica - podpredseda predstavenstva
- Ing. Alexej Beljajev - člen
- Ing. Ľuboslava Wallnerová – člen do 02.12.2022
- Ing. Zdenko Lančarič – člen od 7.11.2022



Dozorná rada ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2022

- JUDr. Michal Lazar – predseda
- Ing. Martin Poór
- Ing. Marek Piaček
- Ing. Peter Debnár
- Štefan Tuček

Vrcholový manažment a.s. k 31.12.2022

- Ing. Zdenko Lančarič - generálny riaditeľ
- Ing. Tomáš Bútora – finančný riaditeľ
- Ing. Milan Sedláček - personálny riaditeľ
- Ing. Tomáš Babčan – obchodný riaditeľ



1.3 Historické medzníky

- 1872- vznik opravárenského podniku pre železničnú cestu MÁV
- 1918- podnik sa stáva súčasťou Česko- slovenských železníc
- 1964- zahájenie opráv motorových rušňov
- 1994- vznik akciovej spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s.
- 1995- privatizácia spoločnosti
- 2008- začlenenie spoločnosti do skupiny ŽOS Trnava Group
- 2014- Ocenenie Krištáľový Merkúr za Inovácie (modernizovaná motorová jednotka 813- 913)
- 2022 Čestné uznanie za zásluhy o rozvoj slovenskej ekonomiky a podnikania udelený SOPK



Certifikáty



- ISO 9001-2015
- ISO 14001-2015
- DIN EN 15085-2-rozšírený o zváranie hliníka
- ČSN EN ISO: 3834-2
- Predpis ČDV 95/5:2011
- Osvedčenie KMM 10
- Poverenie vydané MDVRR SR-na vykonávanie technických kontrol
- Oprávnenia vydané Dopravným úradom
- Certifikáty odbornej spôsobilosti železničných spoločností v rámci SR a ČR
- Dodávateľské certifikáty a oprávnenia
- Osvedčenie spôsobilosti pre – Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia a.s., Železničná spoločnosť Slovensko a.s., České dráhy a.s.
- Lepenie v zmysle normy DIN 6701:A2
- Subjekt ECM a osvedčenie funkcií údržby (vyk.nar.kom.E.Ú. 2019/779)

Obchodní partneri

České dráhy a.s., České dráhy Cargo a. s., Kolprem, Mitsubishi logisnext Europe OY, STADLER Bussnag AG, STADLER Altenrhein AG, Slovnaft a.s., TECHNIQUES et FORMAGES, U.S. Steel Košice, a.s., Železiarne Podbrezová, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Železnice SR, ORLEN, ŽOS Tmava, a.s., Grupa Azoty, ŽSR a. s.



2 PROFIL SPOLOČNOSTI

2.1 Popis hlavnej činnosti

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. sú modernou spoločnosťou na opravy dieselových, elektrických rušňov, regionálnych jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel v Slovenskej republike. Oprava železničných koľajových vozidiel má viac ako 149 ročnú tradíciu od vzniku železničných dielní vo Zvolene v roku 1872 ako predchodcu dnešných ŽOS Zvolen, a.s. V súčasnosti ŽOS Zvolen, a. s. vyvíja obchodné aktivity nielen v tuzemsku, ale aj zahraničí.

Medzi hlavné obchodné aktivity strategických jednotiek LOKO a SV patria:

2.2 Prevádzka LOKO

- modernizácie koľajových vozidiel
- opravy koľajových vozidiel a ich agregátov
- opravy elektrických rušňov
- vykonávanie pravidelných prehliadok vyplývajúcich z predpisu V25 v rozsahoch MO, MM, MV, MH a MG
- vykonávanie pravidelných technických prehliadok podľa prílohy č.3 vyhlášky 351/2010 Z. z..
- vykonávanie pravidelných revízií elektrických zariadení a tlakových nádob koľajových vozidiel
- renovácie komponentov koľajových vozidiel

2.3 Prevádzka SV

- výroba komponentov a systémových celkov podľa požiadaviek zákazníka
- zvarané konštrukcie pre koľajové vozidlá, cestné mechanizmy, pracovné stroje
- technologická podpora, inžiniering
- návrh a realizácia prípravkov



2.4 Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2022

Opravy a údržby	Modernizácie	Vývoj a výroba systémových celkov a strojárská výroba
- Dieselové rušne - Motorové jednotky regionálnej dopravy - Špeciálne dráhové vozidlá	- Rušne pre ľahký, stredný a ťažký posun - Trat'ové rušne nákladnej a osobnej dopravy v SR - Špeciálne dráhové vozidlá - Motorové jednotky pre regionálnu osobnú dopravu	- Kabíny a iné systémové celky - Strojárska výroba - zvarence, rámy, naftové nádrže, pluhy a iné

2.5 Výhody spolupráce s ŽOS Zvolen, a. s.

Dlhoročné skúsenosti v oblasti opráv, modernizácií rušňov, motorových jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel - viac ako 200 uskutočnených modernizácií

- Technické a výrobné možnosti, riešenia „na kľúč“ podľa požiadaviek zákazníka
- Zaškolenie a poskytnutie know - how výrobného procesu
- Technologická podpora, inžiniering
- Certifikované činnosti
- Maximálna flexibilita voči zákazníkovi
- Rozmanitosť dodávateľov vzhľadom na miestny trh
- Skúsený zaškolený personál
- Sociálny aspekt podnikania



**2.6 Prehľad
uskutočnených
modernizácií
realizovaných
spoločnosťou ŽOS
Zvolen, a.s. od roku
2000**

Posunovacie rušne	Trat'ové rušne	Motorové jednotky
712 – 9 rušňov	756 - 10 rušňov	812. - 64 jednotiek
736 – 31 rušňov	757 - 25 rušňov	813-913 - 52 jednotiek
724 – 8 rušňov		813-913.1XX - 10 jednotiek
774 – 4 rušne		
744 – 6 rušňov		
746 – 17 rušňov		
ČME3-M – 3 rušne		
MVTV – 4 montážny vozeň		



3 EKONOMICKÁ SITUÁCIA

3.1 Prevádzka LOKO - tržby 2022

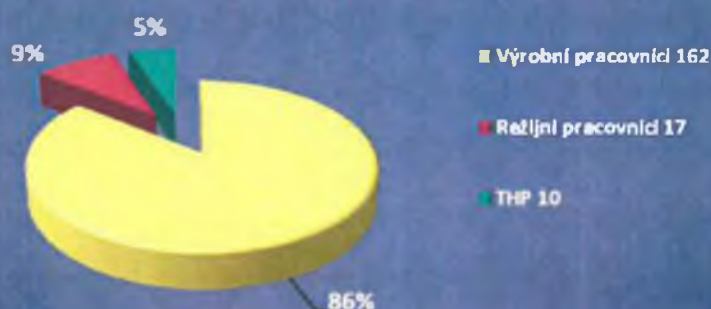
Prevádzka LOKO predstavuje ťažiskovú jednotku ŽOS Zvolen, ktorá zabezpečuje modernizácie, revízie, údržby a opravy železničných koľajových vozidiel dieselovej a elektrickej trakcie, výrobu a opravu náhradných dielov potrebných pre prevádzku koľajových vozidiel a s tým spojenú obchodnú činnosť. Ďalej výrobu komponentov pre železničné koľajové vozidlá ako aj výrobu strojových súčiastok a zostáv pre domácich a zahraničných klientov. V prevádzke LOKO pracujú vyškolení odborníci s dlhoročnými skúsenosťami v odbore údržby, opráv, rekonštrukcií a modernizácií železničných koľajových vozidiel, opráv a rekonštrukcií agregátov, výroby a opráv náhradných dielov a strojových súčiastok.

V roku 2022 boli v prevádzke LOKO realizované najvýznamnejšie projekty:

- Opravy lokomotív 74x-75x pre České dráhy Cargo a České dráhy a. s.
- Opravy dieselových rušňov rady T448P a S200 pre poľských zákazníkov
- Ostatné opravy: r. 721, 730, 736, 740, 742, 754 a iné
- Opravy lokomotív pre ZSSK Slovensko, ŽS Cargo a. s., ŽSR

Tržby LOKO za rok 2022	
Druh činnosti	Dosiahnutá tržba
Oprava ŽKV	6 798 748
Oprava soloagregátov	1 122 622
Ostatné činnosti	11 559 721
Spolu LOKO	19 481 091

Rozdelenie pracovníkov LOKO podľa zaradenia



Prevádzka LOKO



3.2 Prevádzka SV – tržby 2022

Externá výroba prevádzky sa orientuje na dodávanie subsystémov pre najvýznamnejších svetových výrobcov železničných vozidiel. V roku 2022 sa produktové portfólio prevádzky SV výrazne špecializovalo na výrobu kabín, zvarané konštrukcie, pluhy a iné diely v rámci železničného segmentu.

Hlavná ponuka prevádzky SV:

- Komplexné zabezpečenie výroby podľa požiadaviek zákazníka
- Návrh a výroba prípravkov
- Technologická podpora
- Zváranie rámov
- Montáž
- Testovanie

V roku 2022 boli v prevádzke SV realizované najvýznamnejšie projekty:

- Výroba zvaraných konštrukcií pre železničný segment pre francúzskeho zákazníka Techniques et Formages
- Výroba pluho a príslušenstva pre koľajové vozidlá pre zákazníka Stadler.
- Opracovanie zvarencov pre zákazníka Konstech, CPS components, Stetex.
- Výroba náhradných dielov pre ZSSK
- Pálenie a výroba dielov pre zákazníkov PPS Vývoj, Wusam a PPS Group.
- Je zaznamenaná špecializácia na železničný segment, naplno sa využívajú certifikácie pre železničný priemysel, no zároveň dochádza k diverzifikácii zákazníckeho portfólia medzi svetových výrobcov železničných koľajových vozidiel (Stadler a iné)



Prevádzka SV



Tržby SV za rok 2022	
Druh činnosti	Dosiahnutá tržba
Stredné zvarence	178 877
Zvarence s opracovaním	123 820
Ostatné činnosti	541 751
Spolu SV	844 448

Rozdelenie pracovníkov SV podľa zaradenia

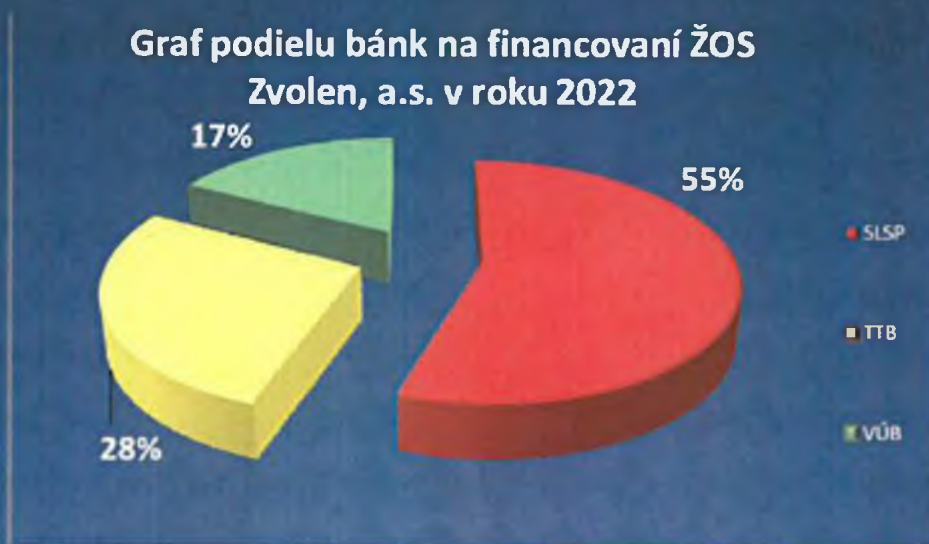


3.3 Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2022

Rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2022	
	v €
Účtovný HV - strata	-577 244,15
Preúčtovanie na neuhradenú stratu MR	-577 244,15

3.4 Podiel bánk na financovaní ŽOS Zvolen, a.s.

Graf podielu bánk na financovaní ŽOS Zvolen, a.s. v roku 2022



4 SPOLOČENSKY ZODPOVEDNÉ PODNIKANIE

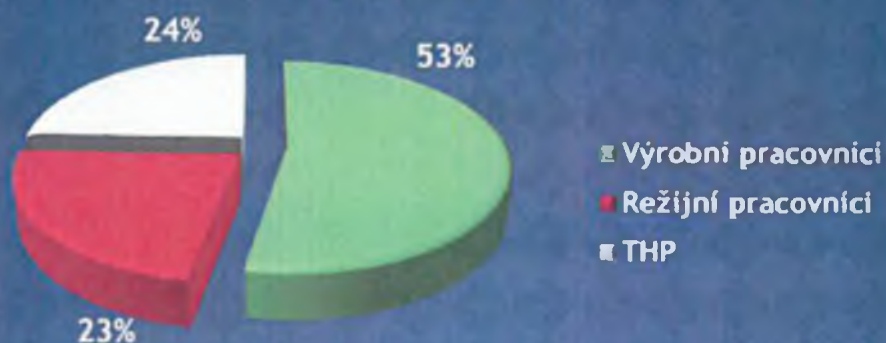
4.1 Sociálna oblasť

Spoločnosť zamestnávala k 31.12.2022 celkom 369 zamestnancov, z toho 195 pracovníkov výroby, 90 THP a 84 režijných pracovníkov.

V roku 2022 sa zachovali výhody sociálneho programu poskytovania peňažných aj nepeňažných benefitov.

Rozdelenie zamestnancov ŽOS Zvolen, a.s.	
Výrobní pracovníci	195
Režijní pracovníci	84
THP	90
Spolu za celú firmu	369

Rozdelenie zamestnancov ŽOS
Zvolen, a.s.



4.2 Manažérske systémy riadenia

Rozvoj, funkčnosť, zlepšovanie vybudovaného integrovaného manažérskeho systému podľa normy ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 potvrdila spoločnosť úspešným absolvovaním kontrolného auditu vykonaný certifikačnou spoločnosťou DNV GL. V roku 2018 bola firma certifikovaná podľa novelizovaných noriem ISO 9001 a 14001 z roku 2015.

Pre oblasť zvarovania je systém zabezpečený a certifikovaný certifikačnou firmou SLV Hannover podľa normy DIN EN 15085 a DIN EN 3834-2. V roku 2018 organizácia rozšírila zvarovanie podľa normy DIN EN 15085 o zvarovanie hliníka. V roku 2021 bola naša a.s. certifikovaná na lepenie koľajových vozidiel v zmysle normy DIN 6701 a ECM v zmysle vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) 2019/779.

Každodennými výstupmi kladieme dôraz na prioritu nášho podnikania:

- zvyšovanie spokojnosti zákazníka zvyšovaním kvality, spoľahlivosti a úžitkovej hodnoty našich výrobkov
- ochranu životného prostredia nášho regiónu, pracovného prostredia našej spoločnosti ako aj minimalizácia negatívnych vplyvov našej produkcie na životné prostredie zákazníka
- prioritné praktikovanie preventívnych prístupov (kvalita aj ochrana životného prostredia) bezpečnosť a spokojnosť našich zamestnancov
- výber dodávateľa, aby výsledok našej práce neohrozili komponenty, ktoré nakupujeme (z pohľadu kvality aj environmentu)

Register environmentálnych aspektov a vplyvov, ktorý mapuje celú našu výrobnú aj nevýrobnú činnosť, priebežne aktualizujeme a prehodnocujeme.



4.3 Environment

V roku 2022 sme prevádzkovali zdroje znečisťovania ovzdušia - lakovacie boxy, vo väčšine ktorých sú prchavé organické látky zachytávané na aktívnom uhlí. Poplatok za prevádzku týchto zdrojov za rok 2022 bol vypočítaný a vyrúbený vo výške 1 980,-€.

Oblasť ochrany vôd

Naša spoločnosť v roku 2022 odobrala 11 764 m³ pitnej vody. Odpadové vody z čistenia železničných koľajových vozidiel a ich dielcov predčistujeme vo vlastnej neutralizačnej stanici. Za rok 2022 bolo vyčistených 4 068 m³ takýchto zaolejovaných odpadových vôd. Dodržanie kvality všetkých odpadových vôd našej spoločnosti je kontrolované správcom spoločnej priemyselnej stoky 1 x mesačne rozborom v externom akreditovanom laboratóriu. Stanovené limity sú dodržiavané.

Oblasť odpadového hospodárstva

Za rok 2022 naša spoločnosť vyprodukovala spolu 193,56 ton odpadov, z čoho 39,7 ton bolo nebezpečných odpadov a 153,88 ton ostatných odpadov – z nich bolo 103,86 ton železného šrotu, pilín a farebných kovov.

Zaistenie kvality, ochrany životného prostredia, bezpečnosti pri práci sú základné ciele všetkých zamestnancov spoločnosti, o ktorých komunikujeme na všetkých úrovniach riadenia a so všetkými zainteresovanými stranami – zákazníci, dodávatelia, štátne orgány, samospráva, zamestnanci a verejnosť.



5 RIZIKÁ

V rámci diverzifikácie rizika sa spoločnosť uplatňuje na domácom aj zahraničných trhoch vo viacerých segmentoch.

Kľúčovým segmentom sú modernizácie železničných koľajových vozidiel pre slovenských dopravcov, resp. súkromných prevádzkovateľov. Nemenej dôležitú časť portfólia tvoria opravy pre domáci trh a vo výraznej miere pre poľský a český trh.

Medzi výrazné riziká spoločnosti patrí vysoký vekový priemer zamestnancov a problém s kvalifikovanou pracovnou silou, ktorej je momentálne na trhu práce nedostatok. Objem dopytu zákaziek prevyšuje aktuálnu schopnosť spoločnosti ich realizovať.



6 ZOZNAM PRÍLOH VS 2022



Zoznam príloh:

1. Správa nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky
2. Účtovná závierka k 31.12.2022
3. Poznámky k účtovnej závierke k 31.12.2022



7 KONTAKTY

Ing. Zdenko Lančarič

Generálny riaditeľ

lancaric@zoszv.sk

+421 5302 100

Ing. Tomáš Bútora

Finančný riaditeľ

butora@zoszv.sk

+421 5302 500

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

Môťovská cesta 259/11

960 03 Zvolen

Slovensko

Tel.: +421 45 53 02 111

Fax: +421 45 53 20 526

E-mail: zoszv@zoszv.sk

IČO: 31 615 783

IČ DPH: SK 20 20 47 6337

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka a.s., pobočka Zvolen

Číslo účtu: 10 500 412/0200

IBAN: SK15 0200 0000 0000 1050 0412

BIC: SUBASKBX

Číslo členstva v SOPK: 03 16 00 99



ZOS Zvolen a. s.