

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2022

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.



MÁJ - JÚN 2023

1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	3
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2021	13
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	22
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	23
8	SKRATKY	29

2. LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť predstavuje územie s prístupom na Letisko Žilina približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy je len 1 150 m a neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, lety nízkonákladových obchodných leteckých dopravcov, nákladné lety a pod.). Aj napriek svojim technickým obmedzeniam je Letisko Žilina jedno z letísk s najväčším počtom vykonaných pohybov lietadiel v SR. V období rokov 2014-2020 to bolo ročne cca 6-8 tis. pohybov lietadiel. V roku 2021 to bolo 11 331 a v minulom roku poskytlo Letisko Žilina svoje služby rekordnému počtu letov (12 891).

3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s. (LSŽ, a.s.).

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarneho vozidla z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému, vybudovania oplotenia, inštalácie ILS a modernizáciou SZZ.

V roku 2014 sa spoločnosť stala vlastníkom budovy letiskového terminálu.

V roku 2022 bolo za pomoci príspevkov od Ministerstva dopravy a výstavby SR doplnené technické vybavenie spoločnosti o zariadenia bezpečnostnej ochrany (detektor výbušnín a analyzátor tekutín, aerosólov a gélov) a protipožiarne vozidlo v celkovej hodnote 175 317 EUR.

3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402

3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Uznesením vlády číslo 456 zo dňa 25. septembra 2019 sa previedla majetková účasť vo výške 65,52 %, čo tvorí 63 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 9 ks kmeňových akcií v menovitej hodnote 332,- Eur v celkovej hodnote 2 094 210,- Eur na Žilinský samosprávny kraj. Zmluva o prevode akcií nadobudla účinnosť 21.1.2020.

Majetková účasť akcionárov platná od 21.1.2020 sa počas roka 2021 nezmenila a bola nasledovná:

Akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Žilinský samosprávny kraj	2 109 094	65,99	65,99	65,99
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 087 058	34,01	34,01	34,01
Spolu	3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány LSŽ, a.s.

Štatutárnym orgánom LSŽ, a.s. je predstavenstvo. V mene LSŽ, a.s. konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za LSŽ, a.s. sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu LSŽ, a.s., menám a funkciám v predstavenstve, podpisujúci pripoja svoj podpis.

Predstavenstvo spoločnosti malo v roku 2022 týchto členov:

Ing. Ivan Hečko, predseda predstavenstva od 28. 01. 2020

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

Ing. Miroslav Kunsch, člen predstavenstva od 30. 01. 2021

Dozorná rada spoločnosti mala v roku 2022 týchto členov:

Mgr. Ivan Lantaj, člen dozornej rady od 27. 01. 2018 do 30. 06. 2022 predseda dozornej rady od 30. 01. 2021 do 30. 06. 2022

Ing. Zuzana Medvedjová, člen a predseda dozornej rady od 01. 07. 2022 do 27. 10. 2022

Ing. Marek Košuda člen a predseda dozornej rady od 28. 10. 2022

Ing. Miroslav Bartoš, člen dozornej rady od 28. 01. 2020

Mgr. Jozef Mozol, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

Ing. Gabriela Tisoňová, člen dozornej rady od 30. 01. 2021

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Činnosť LSŽ, a.s. zabezpečuje dopravnú obsluhu obchodnou leteckou dopravou a letiskovými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska.

LSŽ, a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p. 05622/2021/RLET-0003/45254/IM zo dňa 15.10.2021, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ, a.s. prevádzkovanie Letiska Žilina

Letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve LSŽ, a.s. tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov (LPS SR, š.p., Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov

Na základe technických parametrov, vybavenia a výcviku personálu je na Letisku Žilina možné vykonávať tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu turbopropovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka,
- štátne dôležité lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

3.4.2. Služby poskytované LSŽ, a.s.

LSŽ, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelných zabezpečovacích zariadení (SZZ),
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke radionavigačný systém ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršených meteorologických podmienkach. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je vzletová a pristávacia dráha spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade s akcionármi schváleným podnikateľským plánom spoločnosti pre rok 2022:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. počítane podľa metodiky MDV SR,
(Top cieľ 1-4)
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.
(Top cieľ 5)

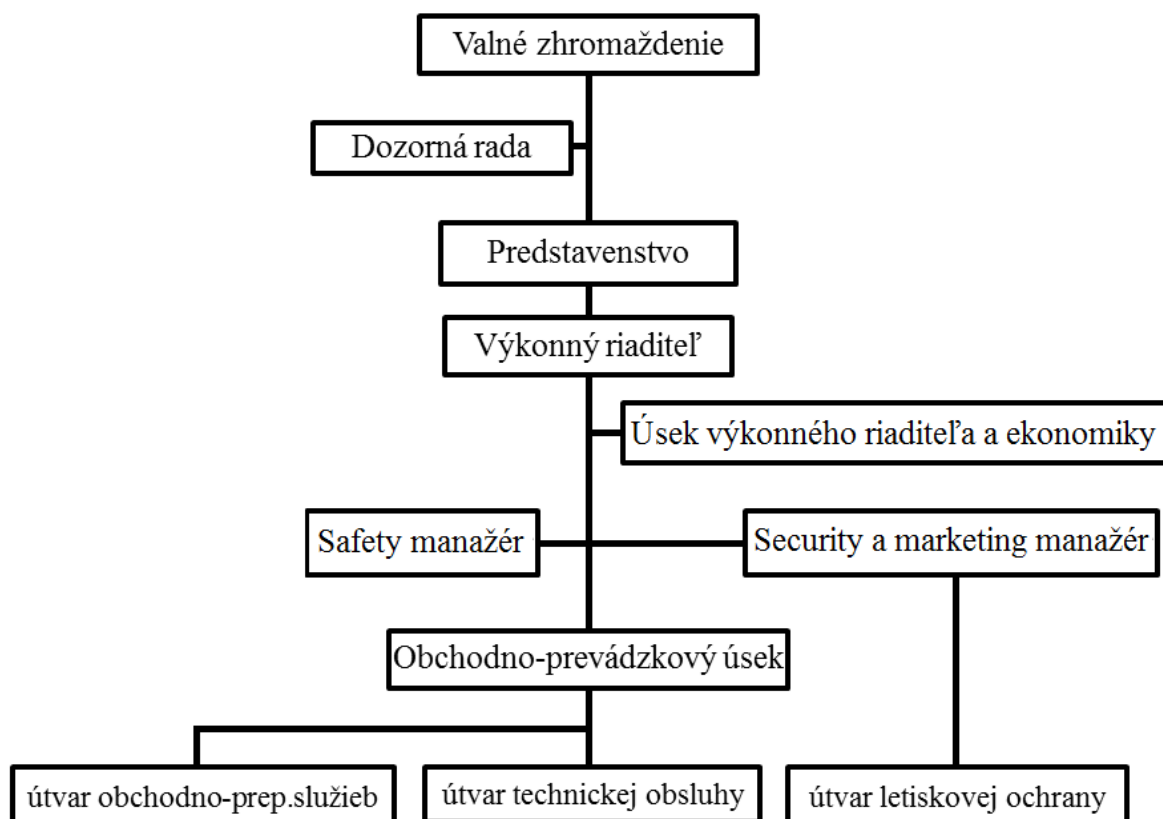
Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2022 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,

- prevádzka letiskovej vybavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s..

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) - 21 860 EUR;	
	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 385 137 EUR;	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 247 156 EUR;	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 142 344 EUR); 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 104 812 EUR),
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 22 986 EUR,	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 20 400 EUR,
Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná	5. Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv,	ktorými je SR viazaná

3.4.4 Organizačná štruktúra LSŽ, a.s.



Zamestnanci LSŽ, a.s.

Počet zamestnancov celkom :

17

Vzdelanie:

Vysokoškolské 3, úplné stredné odborné 11, úplné stredné všeobecné 3

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2022 mala celkom 17 zamestnancov v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, traja vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, traja administratívni zamestnanci, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

4. Hlavné faktory vo vzťahu k prevádzke a financovaniu LSŽ, a.s.

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2022

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkajú Letisko Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu,
 - ponúkajú Letisko Žilina európskym leteckým školám a organizáciám na výcviky pilotov,
 - ponúkajú Letisko Žilina dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladu,
 - hľadajú leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku,
 - ponúkajú služby Letiska Žilina na iných letiskách v SR.
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu pohybových plôch,
 - prenájmu pozemkov a zariadení,
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadlženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na poistné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie priletajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom

ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve.

S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2022 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ.

Vyčíslené plnenie ekonomických cieľov v roku 2022

Strategický cieľ	TOP cieľ	Operatívny cieľ
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z oprávnených nákladov a výnosov podľa Usmernení*)	1. Dosiahnuť hospodársky výsledok (ďalej len HV) (počítaný na základe Usmernení*) - 21 860 EUR; skutočnosť 46 488 EUR	
Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s. (počítané z celkových nákladov a vlastných výnosov LSŽ, a.s. mimo príspevkov)	2. Dosiahnuť HV z vlastných prevádzkových výnosov - 385 137 EUR; skutočnosť -292 737 EUR	
	3. Dosiahnuť výnosy z letiskových služieb na úrovni 247 156 EUR; skutočnosť 249 112 EUR	3.1 Príjmy z predaja leteckého paliva (cca 142 344 EUR); skutočnosť 146 192 EUR 3.2 Príjmy z letiskových služieb a sprostredkovania predaja leteniek (cca 104 812 EUR), skutočnosť 102 920 EUR
	4. Dosiahnuť výnosy z neleteckej činnosti na úrovni 22 986 EUR, skutočnosť 35 396 EUR	4.1 Príjmy z prenájmov (cca 23 000 EUR, skutočnosť 35 396 EUR

4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2022

Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov, čo vedie k nárastu letov aerotaxi a všeobecného letectva,
- LSŽ, a.s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoci logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29Delfin.sk, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) na vykonávaní vyhlídkových letov z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva Avgas 100LL pre Festival letectva Piešťany 2022, ktorý sa konal na letisku Piešťany,
- LSŽ, a.s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2022, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa.

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia.

V oblasti činnosti, ktoré nie sú priamo naviazané na leteckú prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na elimináciu výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s. .

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2022

Prevádzkové výkony letiskovej spoločnosti zodpovedajú charakteru leteckého využívania, ktorý je daný technickými parametrami letiska a to hlavne dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy.

Čo sa týka prevádzkových ukazovateľov spoločnosti a celkovo Letiska Žilina, je možné považovať rok 2022 za veľmi úspešný. Keďže v situácii okolo doznievajúcej pandémie Covid-19 a neistote spôsobenej vývojom ekonomiky bolo nereálne uvažovať o otvorení novej pravidelnej linky, zamerala sa spoločnosť na rozvoj a podporu tých segmentov leteckej dopravy, ktoré v predchádzajúcom období zaznamenali nárast. Vďaka nastaveným podmienkam v roku 2021 pre zákazníkov vo forme rozšírenia prevádzkovej doby, možnosti pružného menenia a úpravy prevádzkovej doby, rozšírenia ponúkaných služieb (napr. začatie predaja leteckého paliva AVGAS 100LL), úpravy cenovej politiky a iným, pokračoval nárast prevádzky v jednotlivých segmentoch všeobecného letectva (aerotaxi, technické medzipristátia a podobne).

V porovnaní štyroch základných prevádzkových parametrov s rokom 2019 dosiahla spoločnosť nasledovné výsledky:

- Počet pohybov lietadiel: **12 891 nárast o 63 %**
- Pristáte tony: **11 123 nárast o 61 %**
- Počet cestujúcich: **660 nárast o 89 %**
- Predaj leteckého paliva: **98 590 nárast o 442 %**

Porovnanie prevádzkových výsledkov za obdobie 2014 – 2022 je uvedené v prílohe.

5. FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ, A.S. K 31.12.2022

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31. 12. 2022 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok stratu v hodnote **29 703 EUR**.

	Rok 2021	Rok 2022
Výnosy	757 010	896 944
Náklady	896 453	926 647
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	-139 443	-29 703

	Rok 2021	Rok 2022
Výnosy z letiskových služieb	186 957	250 024
Výnosy z neleteckej činnosti	43 675	39 257
Ostatné prevádzkové výnosy	526 378	607 663
Prevádzkové výnosy spolu	757 010	896 944
Spotrebované nákupy	135 496	169 493
Služby	53 925	63 615
Osobné náklady	355 195	368 196
Dane a poplatky	6 465	6 798
Ostatné prevádzkové náklady	25 955	28 764
Odpisy	319 417	289 781
Celkové náklady	896 453	926 647
Prevádzkový výsledok bez odpisov	179 974	260 078
Prevádzkový výsledok	-139 443	- 29 703

V porovnaní s rokom 2021, kedy spoločnosť dosiahla stratu vo výške 139 443 EUR je to v roku 2022 zlepšenie o 109 740 EUR.

Medziročný nárast výnosov aspoň čiastočne kompenzoval nárast prevádzkových nákladov v roku 2022, ktorý bol spôsobený hlavne výškou inflácie, rastom minimálnej mzdy a zvýšenými cenami za energie. Nárast výnosov z neleteckej činnosti bol dosiahnutý zvýšenými aktivitami v oblasti prenájmu priestorov a letiskových plôch.

Nárast výnosov z leteckých služieb súvisí s:

- nárastom prevádzky na Letisku Žilina v segmente obchodných letov,
- nárastom prevádzky na Letisku Žilina v segmente výcvikových letov,
- predajom leteckého paliva na Letisku Žilina,

- nárastom predaja leteckého paliva mimo Letiska Žilina.
V roku 2022 pokračovala spoločnosť v aktívnom ponúkaní svojich služieb, vďaka čomu sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť medzinárodných leteckých dní SIAF 2022 na letisku Kuchyňa a festivalu letectva v Piešťanoch.

V roku 2022 spoločnosť pokračovala v znižovaní úverového zaťaženia splácaním dlhodobých nesplácaných úverov z minulosti (načerpaných v období 2014-2018). Splácanie úverov z minulosti však prehĺbuje problémy spoločnosti s cash-flow.

Výnosy LSŽ, a.s. k 31. 12. 2022

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2021 celkové výnosy v hodnote **896 944 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- Tržby z predaja tovarov a služieb,
- Tržby z predaja dlhodobého a krátkodobého hmotného majetku,
- Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - príspevku na účel bezpečnostná ochrana letísk, výkon záchranných a hasičských služieb a štátna pomoc za mesiace SEP-DEC 2021,
 - ostatné prevádzkové výnosy.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2022 v sume **289 280 EUR**.

V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	2021	2022
Odplaty za pristátie lietadiel	36 409	41 271
Odplaty za cestujúcich	3 187	4 789
Odplaty za parkovanie lietadiel	2 318	5 641
Servisné poplatky – letenky	35	466
Handling	27 841	43 689
Ostatné letecké služby	7 646	6 210
Letecké palivo JET A-1, Avgas 100	109 521	146 192
Prenájmy	31 544	34 955
Ostatné neletecké služby	12 131	6 067
Spolu	230 632	289 280

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov z letiskových služieb v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo naplniť nakoľko vývoj prevádzky v roku 2022 bol veľmi priaznivý.

V segmente prenájmov priestorov sa spoločnosti podarilo výpadok tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s.. eliminovať, v porovnaní s rokom 2019, len čiastočne a bolo potrebné nahradiť ho nárastom tržieb za letecké činnosti.

Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2022, boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 274 072 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové príspevky poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, určené na rok 2022. V roku 2022 boli LSŽ, a.s.. poskytnuté účelové príspevky na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“, „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ a „Štátna pomoc – nevyhnutná letecká dostupnosť“ v celkovej výške 271 696 EUR. Tieto príspevky boli vyčerpané na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností.

	2021	2022
MDV SR -zabezpečenie Bezpečnostnej ochrany	120 746 EUR	127 552 EUR
MDV SR – zabezpečenie záchrannej hasičskej služby	77 412 EUR	87 772 EUR
MDV SR – zabezpečenie dopr. dostupnosti JAN - AUG 21	50 153 EUR	0 EUR
MDV SR – zabezpečenie dopr. dostupnosti SEP - DEC 21	0 EUR	56 372 EUR

Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. v roku 2022:

LVVC ŽUŽ Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,
Slovenská letecká agentúra,
HELI COMPANY s.r.o.,
Elite Jet, s.r.o..

Náklady LSŽ, a.s. k 31. 12. 2022

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2022 boli celkové náklady ku dňu 31. 12. 2022 v sume **926 647 EUR** (vrátane odpisov).

Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2021 v EUR	Rok 2022 v EUR
50 - Spotrebované nákupy		135 496	169 493
501	Spotreba materiálu	15 071	7 516
502	Spotreba energie	30 352	40 661
504	Predaný tovar	90 073	121 316
51 – Služby		53 924	63 615
511	Opravy a udržiavanie	21 643	10 806
512	Cestovné	1 538	2 491
513	Náklady na reprezentáciu	88	65
518	Ostatné služby	30 655	50 253
52 - Osobné náklady		355 185	368 197
53 - Dane a poplatky		6 465	6 798
54 - Iné prevádzkové náklady		11 842	15 843
55 - Odpisy		319 417	289 781
56 - Finančné náklady		14 124	12 920
		896 453	926 647

Spotrebované nákupy

Spotrebované nákupy obsahujú náklady za materiál, energie a tovar potrebný na zabezpečenie bezpečnej prevádzky Letiska Žilina. Nárast tejto položky súvisí s nárastom cien za energie, hlavne elektrickú energiu. Spoločnosť mala do mesiaca mája 2022 platnú zmluvu o dodávke elektrickej energie za výhodné ceny z roku 2021. Vzhľadom na to že sa nepodarilo obstarat' nového dodávateľa, prešla spoločnosť na ceny elektrickej energie za spotové ceny.

Ďalší výrazný nárast je nárast nákladov za predaný tovar (letecké palivo JET A-1), ktorá súvisí s nárastom nákupných cien tejto komodity. Nárast tejto položky nemá vplyv na celkový hospodársky výsledok spoločnosti, nakoľko nárast nákupných cien u dodávateľov preniesla spoločnosť v plnej miere na odberateľov.

Služby

V roku 2022 LSŽ, a.s. zaznamenala nárast nákladov na cestovné a školenia, čo bolo spôsobené odkladom školení z predchádzajúceho roku vzhľadom na obmedzenia spôsobené pandemiou COVID-19.

Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú položku pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a v roku 2022 boli v sume 368 196 EUR. Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady. Nárast mzdových nákladov oproti roku 2021, aj napriek zníženiu počtu zamestnancov o 1, bol spôsobený hlavne nárastom minimálnej mzdy, ktorá sa prejavila nárastom miezd u väčšiny zamestnancov spoločnosti.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 8 - 10 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchranej a hasičskej služby a podobne.

Iné prevádzkové náklady

Významnú časť tejto položky tvoria náklady na poistné v sume 11 149 EUR.

Finančné náklady

Finančné náklady predstavovali náklady úroky z úverov, na bankové poplatky a kurzový stratu.

Významnú časť finančných nákladov tvorili úroky z úveru od SZRB, a.s a úroky z úveru od SLSP, a.s., ktorým spoločnosť v roku 2022 refinancovala pôžičku letiskovej spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. z roku 2014.

Spoločnosť evidovala k 31. 12. 2022 dva bankové úvery:

1. od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 57 139 EUR.
2. od SLSP, a.s. v zostatkovej sume 214 444 EUR.

V roku 2022 spoločnosť pokračovala v znižovaní úverového zaťaženia splácaním týchto dlhodobých nesplácaných úverov z minulosti (načerpaných v období 2014-2018). Splácanie úverov z minulosti, však prehľbuje problémy spoločnosti s cash-flow.

Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s.. v roku 2022 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace.

Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2022 spoločnosť neodpísala žiadnu nevymožiteľnú pohľadávku.

Aktíva LSŽ, a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- ocenieľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

V roku 2022 LSŽ a.s. poskytla Slovenská sporiteľňa a.s. strednodobý prevádzkový úver, na ktorý bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosti – Výpravná budova s. č. 490 a pozemkami parcela č. 1222/7, č. 1222/12, č. 1222/25, č. 1222/26, č. 1222/27, č. 1222/28, č. 1222/34, č. 1223/4, č. 1223/5, č. 1223/6 a 1223/12, zapísané na LV č. 1019 a 1020 Okres Žilina, katastrálne územie Dolný Hričov.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2022 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2022 LSŽ, a.s. obstarala dlhodobý hmotný investičný majetok z príspevku poskytnutého Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky z roku 2020 v celkovej hodnote 175 317 EUR:

- detektor výbušnín – 23 800 EUR,

- analyzátor kvapalín, gélov a aerosólov – 24 850 EUR,
- hasičské záchranné vozidlo CAS 32 Tatra 815 – 126 667 EUR.

Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2022 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 3 054 EUR, daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 61 381 EUR (DPH, spotrebná daň) a iné pohľadávky v hodnote 1 917 Eur (záloha na finančný príspevok).

Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR
Pokladnica, ceniny	902	700	150
Bežné bankové účty	89	211 534	274 363
Bankové účty termínované	0	0	0
Peniaze na ceste	0	0	0
Spolu	991	212 234	274 513

Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2022 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR	Rok 2020 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 905	3 009	2 905
Poistné	2 820	2 820	2 820
Ostatné	85	85	85

Pasíva LSŽ, a.s.

Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2022 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s.

	Rok 2022 v EUR	Rok 2021 v EUR	ROK 2020 v EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	21 212	15 859	15 967
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	13 318	9 609	6 842
Odvody - nevyčerpané dovolenky	4 570	3 307	2 353
Iné rezervy	3 324	2 943	6 772

Závazky

K 31. 12. 2022 LSŽ, a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **555 534 EUR**.

Závazky (v EUR)	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	Rok 2019
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	2 129	1 768	1 412	1 042
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	0	0	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	130 926	61 417	45 297	5 069
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	24 000	3 000	3 731	3 527

Prijaté preddavky (účet 324)	21 274	12 480	20 911	14 200
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	749	997	441	327
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	11 849	1 101	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	57 028	32 188	0	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	4 934	6 082	543	4 625
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	9 849	249 151	241 509	269 201
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	17 888	12 916	9 195	8 844
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	3 324	2 943	6 772	6 520
Bankové úvery (461)	271 584	119 539	141 739	148 239
Spolu	555 534	503 582	471 550	461 594

Ostatné krátkodobé záväzky

Ako ostatné krátkodobé záväzky vykazuje spoločnosť zábezpeky na nájomné, príspevky odborovej organizácie, odmeny členom predstavenstva a pokuty za nedodržanie termínov splatnosti.

Bankové úvery

LSŽ, a.s. evidovala k 31. 12. 2022 na účte 461 úver od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 57 139 EUR a úver od SLSP a.s. v zostatkovej sume 214 444,53 EUR.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia účtov v roku 2022 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. Z..

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2022 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s.

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s.. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazdové dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,
- SZZ II.,
- spevnená RWY,

V mesiacoch november a december 2021 vykonala spoločnosť TECHNISERV, s.r.o. komplexné posúdenie stavu SZZ, tak aby bolo možné naplánovať cielenú údržbu zariadení v priebehu roka 2022

7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke a slúžia ako záloha.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstídiel, nevykonané revízie.

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24

- postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návestidiel,
- prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návestidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návestidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návestidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návestidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návestidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návestidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa,
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina),
 - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl',
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl',
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúl',
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej obchodnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonával odborný servis. Posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiaduce.
- počas roka 2020 sa na komponentoch SZZ II vykonala bežná údržba a pracovníci LPS, š.p. vykonali zálety nastavenia systému.

7.1.4. RWY

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečnych a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30 % dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou

rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a osovú značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

Obnova vodorovného značenia, ktorá bola plánovaná na rok 2021 sa neuskutočnila z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov a bola po dohode s Dopravným úradom presunutá na leto 2022.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,

- denné značenie najmä na odbavovacej ploche je vyblednuté a je nutné ho obnoviť.

7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ alebo príspevkov a dotácií sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	MDVRR SR
Analyzátor tekutín, aerosólov a gélov	MDV SR
Detektor výbušnín	MDV SR
Protipožiarne vozidlo	MDV SR

Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2022 tvorí Prílohu výročnej správy.

V Dolnom Hričove dňa 29.05.2022



Ing. Ivan Hečko
predseda predstavenstva



Ing. Miroslav Kunsch
člen predstavenstva

8. POUŽITÉ SKRATKY

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolínie
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
SLSP, a.s.		Slovenská sporiteľňa a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MINDOP		Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen
ZSK		Žilinský samosprávny kraj