



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2022

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA.....	6
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI.....	7
1.1. PREDMET ČINNOSTI	7
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	7
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI.....	8
1.4. ANALÝZA RIZÍK	10
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	10
1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK	12
1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS	12
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	16
2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA	16
2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA.....	17
2.3. VÝSTAVBA	19
2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	21
2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	21
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	22
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	23
3.1. SPRÁVA MAJETKU	23
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	23
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY.....	25
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA.....	26
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE	27
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	28
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA.....	28
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA.....	28
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU.....	29
3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA	29
3.11. ODPOČÍVADLÁ	29
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	31
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	31
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	31
4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	31
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	33
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	33
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	33
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE.....	35
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ)	35
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	37

7.	ĽUDSKÉ ZDROJE	40
7.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	40
7.2.	ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	42
7.3.	ZDRAVÁ FIRMA	43
7.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	43
7.5.	PERSONÁLNY MARKETING	43
7.6.	SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV.....	44
8.	MARKETING A KOMUNIKÁCIA	45
8.1.	KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2022	45
8.2.	MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY	45
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	47
9.1.	VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2022	47
9.2.	VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	50
9.3.	VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV	51
9.4.	ZDROJE FINANCOVANIA.....	51
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	53
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2022	53
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2022.....	53
10.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2023	54
11.	PRÍLOHY	56

LEGENDA

AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
ASECAP	Združenie európskych správcov ciest podliehajúcim výberu mýta (Association Europeenne des Concessionaires d'Autoroutes et d'Ouvrages a Peage)
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
COP	Centrálne operátorské pracovisko
D	Diaľnice
DNP	Dokumentácia následného posúdenia
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplňok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DZ	Dopravné značenie
DzÚR	Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GDDKiA	Poľská spoločnosť pre štátne cesty a diaľnice (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)
GHH	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
GR	Generálny riaditeľ
HMG	Harmonogram
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
IRF	Medzinárodná cestná federácia (International Road Federation)
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISD	Informačný systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KF	Kohézny fond
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MK	Maďarská cestná nezisková organizácia (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NIF	Maďarská spoločnosť pre rozvoj infraštruktúry (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.)
NUS	Maďarská spoločnosť pre spoplatnenie (Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.)
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OÚ	Okresný úrad
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok

PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
ŘSD	Riaditeľstvo ciest a diaľnic (Ředitelství silnic a dálnic)
SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STS	Stavebno-technický stav
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
WRA/PIARC	Svetová cestná asociácia (World road association/Permanent International Association of Road Congresses)
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZPC	Zahraničná pracovná cesta
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Ctené kolegyně a kolegovia, vážení obchodní partneri,

Národná diaľničná spoločnosť má za sebou mimoriadne náročný rok. Všeobecne, ekonomika krajiny nezažíva ľahké časy, a tie sa prirodzene premietajú aj do činnosti a hospodárenia Národnej diaľničnej spoločnosti. Aj nasledujúci rok bude stále ovplyvnený vojnovým konfliktom na Ukrajine, ktorý priniesol nedostatok stavebných materiálov, nárast cien niektorých komodít a zvyšovanie cien energií. Pri nárokoch zhotoviteľov na prebiehajúcich stavbách v súvislosti s nárastom cien stavebných materiálov musíme postupovať podľa metodického pokynu Ministerstva dopravy SR.

V roku 2022 bolo najskôr potrebné nastaviť procesné riadenie v internom prostredí a neskôr prijať zodpovedné manažérske rozhodnutia v súvislosti s nárastom cien stavebných materiálov a energií. Maximálnu podporu investora potrebovali cítiť všetky diaľničné projekty na Slovensku, optimálne riešenia sme komunikovali aj so zahraničnými partnermi vo Varšave, Prahe, ale aj v Uzhorode.



Som rád, že sa nám v roku 2022 podarilo nastoliť veľmi kvalitnú a prínosnú debatu na stretnutiach s lídrami nielen slovenského, ale aj českého stavebníctva. Ako prví sme spojili diaľničné authority krajín Vyšehradskej štvorky, lebo spoločne chceme nájsť účinné nástroje na riešenie problémov v oblastiach prípravy, výstavby, prevádzky a spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest.

Z pohľadu investorskej činnosti sa nám podarilo viacero významných vecí. Rozbehli sme výstavbu R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, podpísali sme zmluvu na výstavbu mimoriadne dôležitého projektu D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie, vrátane križovatky D1D4. Koncom roka 2022 sme motoristom odovzdali do užívania odpočívadlo na východnom Slovensku – Milhošť a nový úsek rýchlostnej cesty R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce. Veľký míľnik sme tento rok dosiahli aj pri stavbe D1 Hubová – Ivachnová, kde došlo k prerazeniu tunela Čebrať. Nezaháľali sme však ani pri príprave inovácií v mýtnom systéme a čoskoro si budú môcť dopravcovia vyberať z viacerých poskytovateľov služby výberu mýta.

Slovensko je priemyselný štát, preto je pre Národnú diaľničnú spoločnosť dôležité, aby sme naďalej udržiavali partnerstvá s akademickou obcou pre podporu návrhov a riešení v cestnej infraštruktúre. Želáme si, aby si v budúcnosti ešte viac študentov našlo uplatnenie v našej spoločnosti, a aj preto je naše partnerstvo nezastupiteľné.

Na záver musím skonštatovať, že som hrdý na víziu našej spoločnosti, ktorá bude ešte rozpracovaná do konkrétnych strategických postupov. Chcem sa poďakovať všetkým tým zamestnancom Národnej diaľničnej spoločnosti, bez nasadenia ktorých by nemohla spoločnosť napredovať.

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, Ing. Paed. IGIP
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2022 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepenažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladného majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepenažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- vybudovať diaľničnú sieť,
- poskytovať kvalitné služby,
- byť silnou organizáciou,
- maximalizovať vlastné finančné zdroje.

Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu:	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiľiáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrola, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
----------------------	---

Charakteristika produktu:	- Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) - Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri
----------------------------------	---

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- iní odberatelia.

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MD SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, prideľovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,

- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2022 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Jozef Dušenka, ktorý ako člen dozornej rady vykonával svoju činnosť do 21.11.2022,
- Ing. Dušan Grňo,
- Ing. Dušan Horváth, ktorý ako člen dozornej rady volený zamestnancami spoločnosti sa dňa 11.04.2022 vzdal svojej funkcie člena dozornej rady (vzdanie sa funkcie je účinné dňom vyhlásenia výsledkov volieb nového člena dozornej rady voleného zamestnancami),
- Róbert Werškov.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2022 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, Ing. Paed. IGIP

- **predseda predstavenstva**
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- riaditeľ úseku generálneho riaditeľa

Mgr. Jaroslav Ivanco

- **podpredseda predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií
- poverený riadením úseku Mýtného úradu

Ing. Stanislav Beňo

- **člen predstavenstva od 18.05.2022**
- riaditeľ investičného úseku od 23.05.2022

Ing. Tatiana Novotná

- **členka predstavenstva od 12.10.2022**
- riaditeľka finančného úseku
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti

Ing. Ladislav Bariak

- **člen predstavenstva od 12.10.2022**
- riaditeľ prevádzkového úseku od 17.10.2022
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

Ing. Miloš Vicena

- **vykonával funkciu člena predstavenstva do 31.01.2022**
- vykonával funkciu investičného riaditeľa do 04.02.2022
- riadil investičný úsek

Ing. Peter Peťko, MBA

- **bol členom predstavenstva do 12.09.2022**
- vykonával funkciu prevádzkového riaditeľa do 31.08.2022
- riadil prevádzkový úsek
- riadil oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

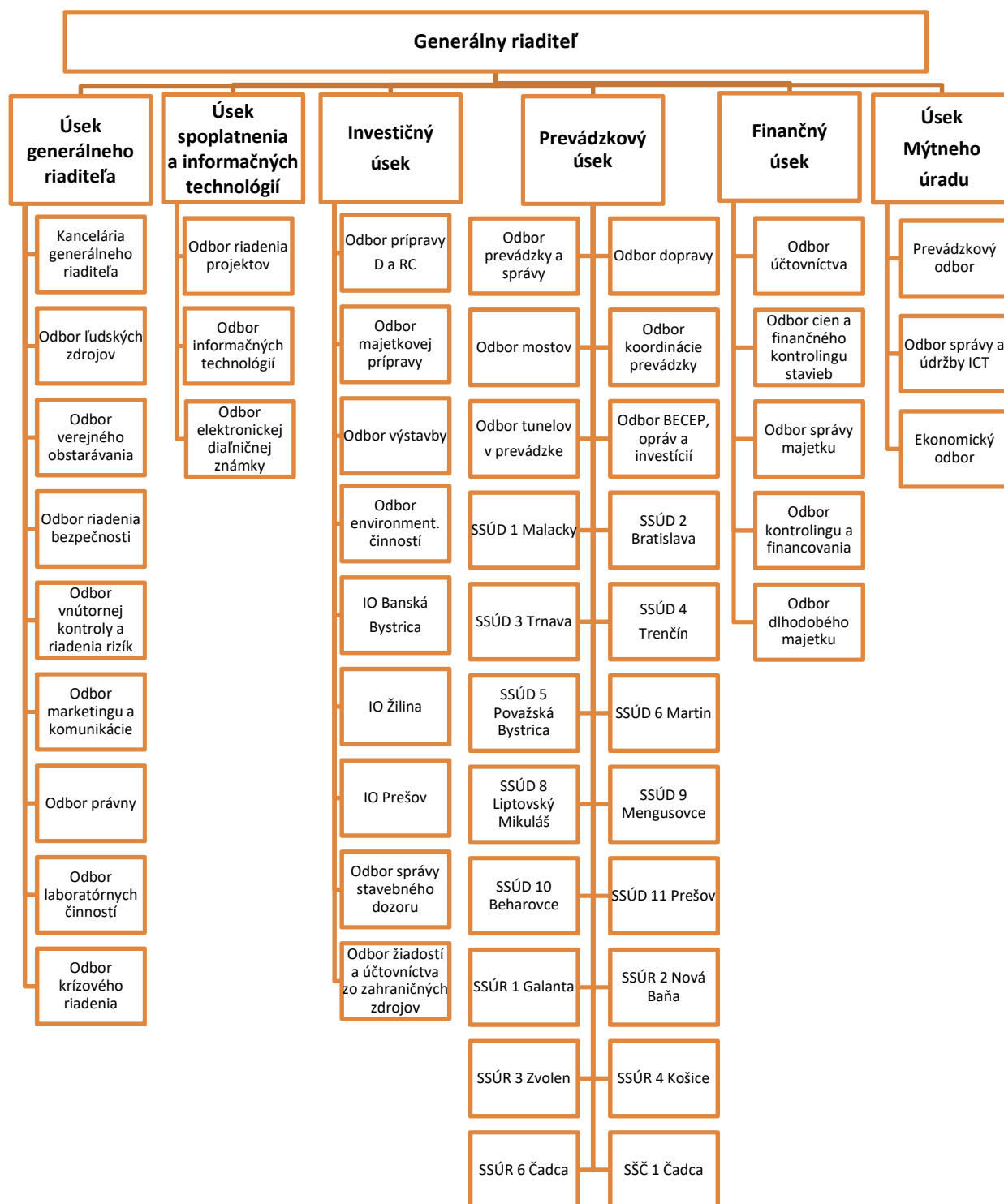
V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

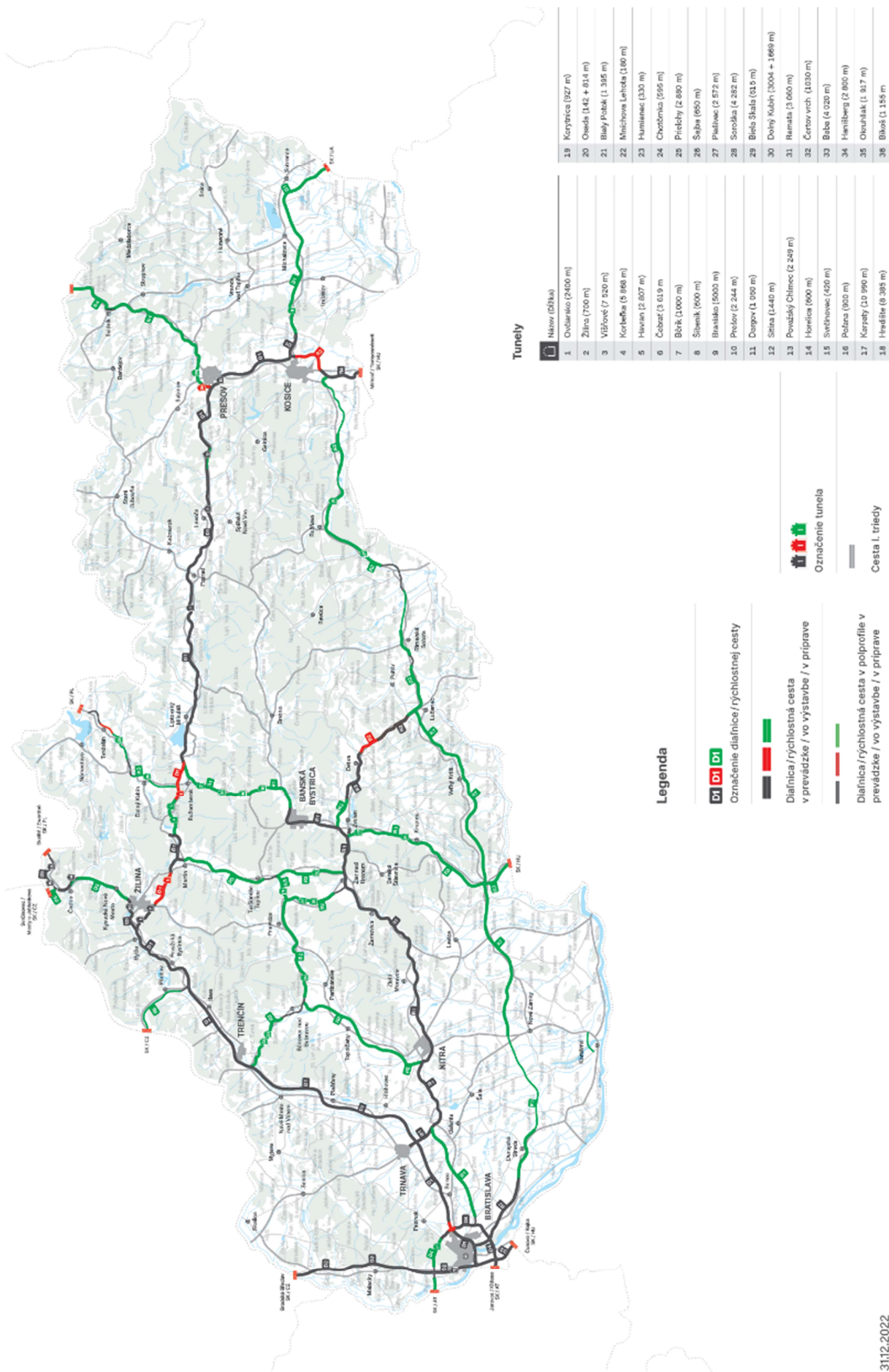
1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,
 - Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
 - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
 - Interné predpisy upravujúce transparentné výberové konania do štatutárnych orgánov spoločnosti, transparentné verejné obstarávanie.

- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehlbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov. V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách.
- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2022




2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. Základom pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry bol Vládou SR schválený „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý bol aktualizovaný v 02/2022.

V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2022 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. V roku 2022 boli uzavreté zmluvy o dielo na stavby R2 Šaca – Košické Olšany II úsek, D3 Zelený most Svrčinovec a D1 Bratislava – Senec, 1 úsek (Bratislava – Triblavina). Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky.

2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinný absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov na životné prostredie.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V decembri 2022 bolo vydané Záverečné stanovisko. Vzhľadom na námietky verejnosti je potrebné na nadobudnutie právoplatnosti rozhodnutie Rozporovej komisie MŽP SR.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa o hodnotení bola v 06/2021 predložená na MŽP SR, prebehli verejné prerokovania, spracovaný odborný posudok a na MŽP SR sa očakáva vydanie Záverečného stanoviska.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Zámer EIA bol v 06/2022 preložený na OÚ Levice, nasleduje vydanie rozhodnutia.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 sa očakáva na MŽP vydanie Rozsahu hodnotenia.
R3 Dolný Kubín juh – Križovatka D1	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 sa očakáva na MŽP vydanie Rozsahu hodnotenia.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	V 12/2022 ukončené VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa	Dodaný Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby.
D1 Turany – Hubová	Spracovaná dokumentácia následného posúdenia (DNP). V 10/2022 bolo na MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) po DNP. V 11/2022 začaté konanie na OU ZA pre udelenie výnimky v zmysle §16 vodného zákona.
D1 Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	V 08/2022 dodané DP.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce - Michalovce – Sobrance - Št. hr. SR/UA	V 07/2022 podpísaná zmluva na vypracovanie Multimodálnej štúdie realizovateľnosti Bidovce – št. hr. SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké).
D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	V 12/2022 dodané DSP.
D2 Križovatka Rohožník	V 10/2022 dodaná DÚR.
D2 Križovatka Studienka	Rozkladová komisia potvrdila prvostupňové rozhodnutie o neposudzovaní projektu na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) v 04/2022.
D2 Odpočívadlo Sekule, ľavá strana	V 09/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa DSP a ŠtRe.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Spracováva sa DSP a ŠtRe.
D3 Zelený most Svrčinovec	V 05/2022 podpísaná zmluva so zhotoviteľom stavby.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 12/2022 MŽP SR vydalo ZS EIA, voči ktorému NDS podala pripomienku.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Vydané ÚR, nadobudlo právoplatnosť 30.03.2022.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Dodané DP na pripomienkovanie v 11/2022, spracovateľ zapracováva pripomienky. MPV ukončené 12/2022.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa	V 11/2022 dodaná DP/DRS. Prebieha MPV.

R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Dodaná DSZ, DzÚR, DSP, 8a. V 10/2022 predložená 8a na MŽP SR.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Dodaný koncept DSP, DSZ, DzÚR, 8a, sa pripomienkuje.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Spracováva sa DSP I. etapa.
R2 Lovinobaňa - Ožďany	V 05/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Ožďany - Zacharovce	V 02/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 07/2022.
R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	V 12/2022 začaté územné konanie.
R2 Šaca – Košické Olšany I. úsek	Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom stavby.
R2 SSÚR Šebastovce	MF SR, ÚHP vydalo v 08/2022 opätovné stanovisko s odporúčeniami a pripomienkou, že hodnotenie má len odporúčací charakter a rozhodnutie o výstavbe je v kompetencii MD SR.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 0,0 – 1,0	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 1,0 - KÚ	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Svidník – Rakovčík	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Rakovčík – Radoma	Podaná žiadosť o ÚR v 07/2022 na polovičný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Radoma – Gíraltovce	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Gíraltovce – Kuková	Podaná žiadosť o ÚR v 11/2022 na polovičný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Kuková – Lipníky	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Lipníky – Kapušany	V 06/2022 právoplatné ÚR na plný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	03/2022 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby. Ukončené MPV.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Ukončené MPV.
R5 Hraničný prechod SR/ČR Svrčinovec	Zrealizovaný posudok stavu strechy. Zadané podklady pre analýzu využitia budovy hraničného prechodu v zmysle Memoranda o spolupráci s vysokými školami.
R7 Dolný Bar – Zemné	Vydané územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 06/2022.

2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	Podpis zmluvy na stavebné práce 28.11.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2025.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D1 Hubová – Ivachnová	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Stavba uvedená do užívania 02.09.2022.
D2 Protihluková stena Jarovce	Stavba odovzdaná správcovi 15.12.2022.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2023.
D3 Zelený most Svrčinovec	Podpis zmluvy na stavebné práce 24.5.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.
R2 Kriváň – Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 01/2025.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Stavba uvedená do užívania 19.12.2022.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	Podpis zmluvy na stavebné práce 17.3.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2025.
R3 Tvrdošín – Nižná	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
R4 Prešov – severný obchvat I. etapy	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	Stavba uvedená do užívania 16.12.2022.

Stavby vo výstavbe v roku 2022

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	plný	3,50
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapy	plný	4,30
R4	Košice – Milhost', odpočívadlo	-	-
SPOLU			77,53

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2023

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	-	-
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela	-	-
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
R1	Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I etapy	plný	3,04
R4	Prešov – severný obchvat II.etapy	plný	10,20
SPOLU			13,24

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitorinky zložiek životného prostredia v roku 2022:

Názov stavby

D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
D1 Hubová – Ivachnová
D1 Prešov západ – Prešov juh
D2 Protihluková stena Jarovce
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce
R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa

2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej a zatvrdnutej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2022 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v doposiaľ najväčšom objeme:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	48	172	220
Kamenivo	4	45	49
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	0	3	3
Zeminy	0	7	7
Asfaltové zmesi	61	515	576
SPOLU	113	742	855

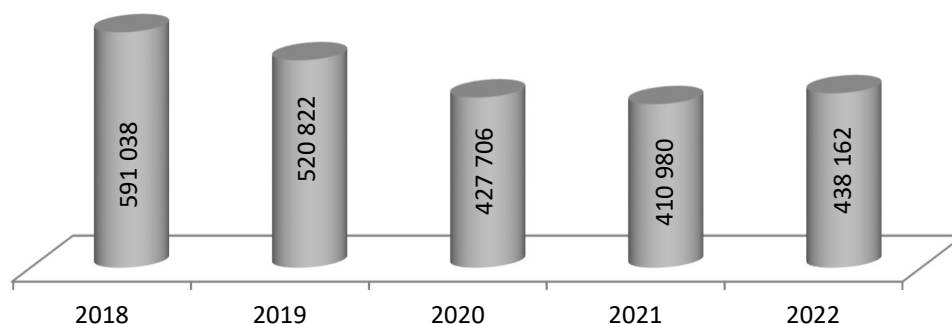
Laboratórium sa povinne zúčastňuje na skúškach spôsobilosti, porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2022 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastnosti betónových zmesí (pevnosť betónu v tlaku a odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody a CHRL) a pevnosť v tlaku Schmidtovým tvrdomerom, zemina a kamenivo (vlhkosť, zrnitosť zeminy, zrnitosť kameniva, tvarový index a odolnosť voči

rozdrobovaní), asfaltové zmesi (maximálna objemová hmotnosť, objemová hmotnosť, medzerovitost', obsah asfaltu).

V laboratóriu prebehla v decembri 2022 reakreditácia, kde pracovníci Slovenskej národnej akreditačnej služby kontrolovali, či Laboratórium NDS plní požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17 025 a preverovali pracovníkov laboratória v správnosti zavedených postupov pri výkone skúšok. Reakreditácia prebehla úspešne a Laboratóriu NDS bola udelená akreditácia na ďalšie obdobie piatich rokov.

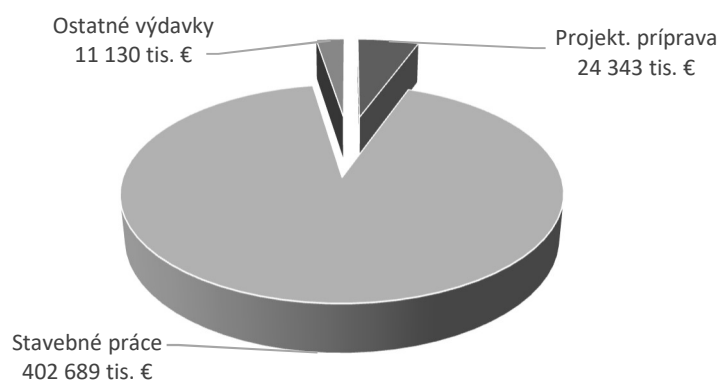
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2018 až 2022 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2022 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 438 162 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami prevádzkového úseku.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2022 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic v km*

Profil	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	390,07	80,50	19,32	2,77	492,66
½ profil	7,77		20,26	3,03	31,06
V prevádzke	397,84	80,50	39,58	5,80	523,72

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest v km*

Profil	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	34,46		14,18					175,75
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	72,05	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	242,28

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2022 mala NDS v správe celkovo 848,75 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	523,72
Rýchlostné cesty	242,28
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	848,75

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY V ROKU 2022:

V roku 2022 NDS zrealizovala nasledovné projekty:

- trvalé dopravné značenie:
 - dodanie a montáž zvislého sklopného dopravného značenia na diaľnici D2 v strednom deliacom páse a na krajnici diaľnice D2,

- dodanie a montáž zvislého sklopného dopravného značenia na diaľnici D1, odpočívadlo Štrba, sever a Štrba, juh,
- doplnenie trvalého dopr. značenia na diaľnici D2 v úseku Lamač - Mlynská Dolina – Pečňa,
- doplnenie TDZ na R1 na území mesta Trnava a Banská Bystrica súvisiace so zmenou zákona 8/2009 Z.z.,
- výmena kilometrovníkov na diaľnici D1 Bratislava – Hričovské Podhradie a na ceste I/16 a I/17,
- aktualizácia veľkoplošného trvalého dopravného značenia na rýchlostnej ceste R1, križovatka Žiar nad Hronom – Východ,
- aktualizácia DZ na hraničných prechodoch Čunovo, Jarovce, Svrčinovec, Milhošť, Brodské, Drietoma,
- dopravné zariadenia:
 - dodanie a osadenie smerových stĺpikov a smerových stĺpikov na zvodidlo na R1, R2 a R3,
 - doplnenie retroreflexných dopravných gombíkov zapustených do vozovky na štátnej ceste I/9, od št. hr. SR/ČR Drietoma - Starý Hrozenkov,
- bezpečnostné zariadenia:
 - doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení v križovatke LM – rondel,
 - výmena zvodidiel na ceste I/16,
 - realizácia energ. absorpčnej koncovky pre západný portál tunela Branisko,
 - realizácia výmeny zvodidiel pred a za mostom Dvorníky ev. č. 50-303 na ceste I/16.

Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7).

NDS v rámci svojej činnosti zabezpečovala opravy záchytných bezpečnostných zariadení, ktoré vznikli najmä po dopravných nehodách, opravy dopravného značenia, dopravných retroreflexných gombíkov a smerových stĺpikov. Zabezpečovala taktiež vypracovanie projektových dokumentácií na trvalé, ale aj dočasné dopravné značenie. Pri uzávierkach, kde je nutné usmernenie dopravného prúdu zabezpečovala aplikáciu dočasnej predformovanej lepenej pásky.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2022 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC	25	320
Realizácia výmeny ZDZ a VDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	569	1 875
Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových)	24	0
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	8	5
Celkom	626	2 200

V roku 2022 bolo komplexne obnovených 9 376,56 m oplotenia.

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2022 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné náklady
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	
	v tis. €	m ²	km	v tis. €	m ²	km	
SSÚD 1 Malacky	461	14 649	1,58	0	0	0,00	6
SSÚD 2 Bratislava	103	6 695	1,56	0	0	0,00	0
SSÚD 3 Trnava	135	6 159	1,60	16	0	0,00	126
SSÚD 4 Trenčín	34	1 494	0,20	92	15 881	2,91	68
SSÚD 5 Považská Bystrica	173	8 484	1,80	130	22 024	2,15	3
SSÚD 6 Martin	0	0	0,00	420	60 200	8,02	3
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	173	6 993	0,7	40	5 800	0,52	235
SSÚD 9 Mengusovce	96	5 493	0,47	0	0	0,00	16
SSÚD 10 Beharovce	19	1 350	0,05	0	0	0,00	0
SSÚD 11 Prešov	139	8 708	1,25	0	0	0,00	0
SSÚR 1 Galanta	181	16 682	4,05	0	0	0,00	0
SSÚR 2 Nová Baňa	165	15 608	3,82	235	37 571	4,00	0
SSÚR 3 Zvolen	489	26 015	5,57	0	0	0,00	5
SSÚR 4 Košice	0	0	0,00	0	0	0,00	0
SSÚR 6 Čadca	54	2 500	0,25	0	0	0,00	0
SPOLU	2 222	120 830	22,9	933	141 476	17,60	462

Metodika MD SR č. 27/2022

Z dôvodu vojnového konfliktu na Ukrajine, zhotovitelia zaznamenali extrémny nárast cien stavebných materiálov. Z tohto dôvodu zhotovitelia na začiatku sezóny 2022 neprijali objednávky a plánovaný objem prác nebol vykonaný. V súvislosti s nárastom cien bol schválený metodický pokyn, cieľom ktorého bolo definovať mechanizmus pre uplatňovanie nárokov zhotoviteľov, vzhľadom na preukázateľne nepredvídateľné nárasty cien stavebných materiálov tak, aby bola splnená podmienka preukázania príčinnej súvislosti medzi skokovým nepredvídateľným nárastom vybraných stavebných materiálov spôsobených pandémiou COVID-19 a vojnovým konfliktom na Ukrajine. Metodický pokyn sa týkal platných existujúcich zmluvných vzťahov a jeho aktualizovaná verzia je účinná od 23.09.2022. Zhotovitelia akceptovali vystavené objednávky na vykonanie prác len v minimálnom rozsahu. Práce boli čiastočne realizované až v závere sezóny 2022. Z pôvodného plánu na rok 2022 sa tak zrealizovalo len 51,5 % z celkového plánovaného objemu opráv.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2022 sme zrealizovali projekty:

- rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš - na mimoúrovňovej križovatke a jej jednotlivých vetvách bolo osadených 84 ks stožiarov verejného osvetlenia a 93 ks svietidiel, na chodníku pre peších bude osadených 12 ks stožiarov a 12 ks svietidiel - projekt začal v roku 2021 a v roku 2022 prebehli dokončovacie práce mimo diaľnice,

- rekonštrukcia vodovodnej prípojky na ľavostrannom odpočívadle Červeník,
- rekonštrukcia skladu soli na SSÚD Trenčín.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2022 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhládov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, kompletne výmeny mostných zvrškov, opravy krytov vozoviek, sanácie odvodňovacích žlabov, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), rozšírenie vozovky kvôli vedeniu dopravy počas opravy mosta. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 14 mostných objektoch. Projektová príprava zahŕňala vypracovanie 12 projektových dokumentácií na opravy mostov. V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 13 akcií.

Významné akcie v roku 2022

Názov akcie	Náklady v roku 2022 (v tis. €)
Oprava mosta ev.č.R1-156 cez trať ŽSR, Hron a c.III. triedy, Hronská Breznica, pravý most	1 804
Oprava mosta ev.č. R1-191 Banská Bystrica	2 055
Oprava mosta ev.č. D2-113 nad ŽSR, Bratislava – Lamač, ľavý most + rozšírenie vozovky	1 332
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-217 Iľanovianka, ľavý most	200
Oprava mosta ev.č. R1-178 Badín, ľavý most	142
Oprava mosta ev.č. 50-303 nad cestou III/ 050160, Dvorníky	427
Oprava mosta ev.č. 50-069 cez Žitkovský potok, Drietoma	136
Oprava mosta ev.č. 50-070 cez potok Drietomica, Drietoma	154
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Trnava - Horná Streda	643
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec	191
Dobudovanie ríms a záchytných bezpečnostných zariadení na mostoch ev.č. D1-245 nad poľnou cestou, pravý most a ev.č. D1-246 cez Beliansky potok	559
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 625
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	1 159
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	166
Náklady spolu	10 593

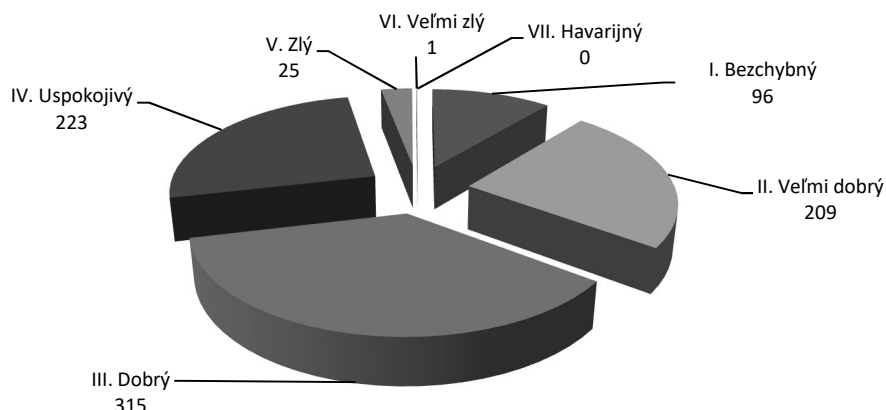
Suma celkových vynaložených nákladov na opravy, stavebnú údržbu a prehliadky mostov v roku 2022 bola 10 898 tis. € vrátane projektov a meraní.

Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2022 bolo zrealizovaných spolu 170 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov bola 26 270,43 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 869 mostov v celkovej dĺžke 114 047,71 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2022 NDS posudzovala 2 354 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 2 139 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2022 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl, máj a september, október 2022 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávěry tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko).

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávěrok vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2022 počas plánovaných jarných a jesenných uzávěr tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarsko a Žilina.

Projekty v roku 2022:

- v tuneli Sitina výmena centrálného riadiaceho systému a vizualizácia tunela,
- v tuneli Sitina výmena akumulátorov pre UPS na južnom a severnom portáli,
- v tuneli Sitina výmena častí VN,
- v tuneli Bôrik výmena/oprava poškodených kamier v počte 18 ks,
- v tuneli Bôrik – ukončená výmena SOS hlások,
- v tuneli Branisko výmena frekvenčného meniča na vzduchotechnických zariadeniach,

- v tuneli Branisko výkon záručného servisu v zmysle platných ZoD,
- v rámci všetkých tunelov v prevádzke boli realizované opravy na technologickom vybavení tunelov.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov boli v celkovej výške 1 036 tis. €.

3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2022:

- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 2 495 tis. € (z toho servis a opravy sčítačov dopravy v objeme 445 tis. €, servis a opravy meteorozariadení v objeme 371 tis. €),
- z investičných projektov bola realizovaná modernizácia a doplnenie meteorozariadení v objeme 1 496 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2022 bolo úradné meranie vykonávané na 2 strediskách NDS dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu. Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2022 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca. Vlastnými kapacitami vykonala NDS spolu 2 697 meraní vozidiel, z toho bolo 381 preťažených.

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01.04. do 31.10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01.11. do 31.03., je zameraný na odstraňovanie nedostatkov a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami stredísk správy a údržby.

NDS v zimnom období 2022 udržiavala 852,66 km diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných ciest vo svojom vlastníctve.

NDS vykonávala v roku 2022 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií, a to na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií predstavovala 194,99 km.

CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

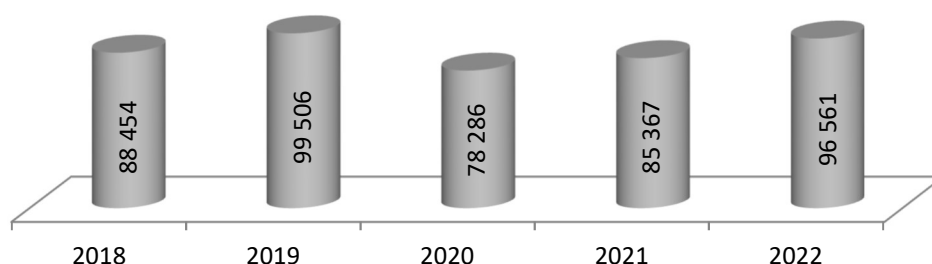
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patroly, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2022 bolo zaznamenaných 37 366 volaní na núdzovú linku.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2018 – 2022 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2018	15 831	72 623	88 454
2019	15 831	83 675	99 506
2020	40 088	38 198	78 286
2021	18 278	67 089	85 367
2022	15 831	80 730	96 561

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patroly. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS.

V roku 2022 najazdilo 15 posádok diaľničnej patroly spoločne 2 656 688 km. V roku 2022 posádky diaľničnej patroly zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 27 443 udalostiach.

3.11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2022 boli na odpočívadlách vykonávané bežné činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. V mesiaci december bolo pre verejnosť otvorené nové obojstranné odpočívadlo Milhošť situované na R4 v blízkosti štátnej hranice s Maďarskom. Na strane vstupu do SR je pre tranzit k dispozícii 70 parkovacích miest a je tu vybudované obchodné hraničné miesto, ktoré zabezpečuje distribučné miesto služby Mýta a eDZ, Informačno-predajné miesto NDS a bezplatné hygienické zariadenia vrátane sprchy. Vonkajšie plochy odpočívadla sú vybavené zónami

aktívneho oddychu - detským ihriskom, k dispozícii sú aj fitness prvky a štandardom je pasívna oddychová zóna určená pre všetky druhy dopravy - pre osobnú, autobusovú alebo nákladnú. Na strane výstupu zo SR je vybudovaných 60 parkovacích miest, hraničné obchodné miesto, ktoré zahŕňa distribučné miesto služby Mýta a eDZ. Samozrejmosťou výbavou sú bezplatné hygienické zariadenia vrátane sprchy. Vonkajšie plochy sú vybavené oddychovou zónou.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MD SR boli v roku 2022 realizované v zmysle **Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030**, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2022 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení, doplnené záchytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky.

V roku 2022 NDS realizovala zmenu dopravného značenia na území miest Bratislava, Trnava a Banská Bystrica súvisiaceho so zmenou Zákona č. 8/2009 Z. z., podľa ktorého už neexistuje diaľnica v obci a s tým súvisiace zníženie rýchlosti prostredníctvom dopravného značenia. Pre výkon kontrol PZ SR boli doplnené sklopné dopravné značky pred odpočívadlami Sekule a Štrba. Pre efektívnejšie poskytovanie pomoci na diaľnici boli realizované výmeny kilometrovníkov na diaľnici D1 Bratislava – Hričovské Podhradie, ceste I/16 a I/17 s doplnením núdzového telefónneho čísla.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

NDS testovala v skúšobnej prevádzke:

- spustenie líniového riadenia dopravy na D1 a D2 na území mesta Bratislavy,
- montáž premenného dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda,
- používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívесе s použitím prenosného výstražného rádia,
- akustické upozornenie zamestnancov pri krátkodobých obmedzeniach,
- používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kužeľov,
- rozšírenie videosteny na dispečingu zimnej údržby SSÚD 5 Považská Bystrica,
- zvýšená kontrolná činnosť požívania alkoholických nápojov, omamných a psychotropných látok na pracoviskách a v priestoroch NDS, a.s.,
- zvýšená kontrolná činnosť pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá,
- zníženie počtu nedostatkov pri vykonaných kontrolách v porovnaní s rokom 2021 (rok 2021 = 59 zistených nedostatkov; rok 2022 = 43 zistených nedostatkov),
- boli zakúpené výložníkové vozíky, ktoré majú možnosť zobrazit' viacero značení o zmenách v cestnej premávke, prípadne nehody, práce na ceste a pod. Výhoda týchto vozíkov oproti klasickým signalizačným je práve rampa, ktorú je vidieť aj pri predbiehaní resp. jazde vedľa kamiónu,
- boli úspešne implementované „Vzorové schémy na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“. Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS, a.s. pri prácach na diaľnici a cestách pre motorové vozidlá.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MD SR a PZ SR.

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2022 obnovila vyše 400 km vodorovného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu a kvalitu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2022 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Z pohľadu ochrany a využívania vôd boli v roku 2022 plnené náležitosti zákona o ochrane vôd. Neustále prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami. V roku 2022 bolo ukončené výberové konanie na spracovanie „Projektovej dokumentácie na dodávku, montáž a stavebné úpravy pre nádrže na soľanku“, ktorou sa zabezpečí prevádzkovanie soľankových hospodárstiev v zmysle platnej legislatívy v oblasti ŽP.

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Spoločnosť v roku 2022 zavádza elektronickú evidenciu odpadov s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných právnych predpisov v oblasti odpadovej legislatívy.

V roku 2022 sa pokračovalo v prerezávkach drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná aj na odpočívadlách. V roku 2022 sa uskutočnila inventarizácia drevín, v súčinnosti so správcami lesných celkov a zhodnotenie stavu lesných porastov na susediacich pozemkoch s diaľnicou na úseku Bratislava – Malacky, s cieľom plánovania prerezávok drevín na tomto úseku.

NDS plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázných druhov rastlín.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Pre zabezpečenie plynulého priebehu posudzovacích a povoľovacích konaní pri investičnej príprave úsekov D a RC zohráva z environmentálneho pohľadu dôležitú úlohu odborná komunikácia a spolupráca s orgánmi ochrany prírody a štátnou ochranou prírody SR.

Jednou z významných tém pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je zabezpečenie plynulej migrácie živočíchov a predchádzanie vzniku možných migračných bariér, a to najmä z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti plynulej premávky a ochrany životného prostredia. V priebehu roku sa v spolupráci s investičným a prevádzkovým úsekom podarilo schváliť novú verziu Technických predpisov TP 067 *Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy, projektovanie, výstavba a prevádzka a oprava*. Vďaka predpisu sa podarilo zdefinovať jasné podmienky projektovania všetkých objektov, ktoré súvisia s migráciou živočíchov. V súvislosti s migráciou sa v roku 2022 začalo s realizáciou komplexnej migračnej štúdie pre celý ťah Rýchlostnej cesty R4 od hranice SR/PR po Kapušany

V roku 2022 sa uskutočnili rokovania s Orgánmi ochrany prírody k jednotlivým stavebným zámerom NDS a prebiehali práce, ktoré zmierňujú vplyvy na životné prostredie - projekt revitalizácie mokrade Valaliky na úseku R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek a projekt revitalizácie mokrade za zabranú Mokrad' v priestoroch budúceho odpočívadla Oščadnica na úseku D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. profil.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle §39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s podmienkami záväzných stanovísk. Z časového hľadiska zaznamenávame kvalitu životného prostredia pred realizáciou projektu, počas obdobia výstavby a po jeho uvedení do prevádzky. V zmysle TP 050 sa venujeme monitoringu hluku, ovzdušia, kmitania a otrasov, povrchových, odpadových a podzemných vôd, pôdy a bioty.

Úlohou odboru environmentálnych činností je aj riešenie problematiky hluku produkovaného dopravou na správkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS.

Hluk je jedným z najdôležitejších faktorov kvality prostredia a kvality života. Môže spôsobiť poškodenia sluchu, ktoré znižujú kvalitu života, poruchy spánku, vysokú podráždenosť a iné negatívne zdravotné dôsledky. Hluková záťaž expozície obyvateľov narastá v dôsledku rastu miest a zvýšenej mobility.

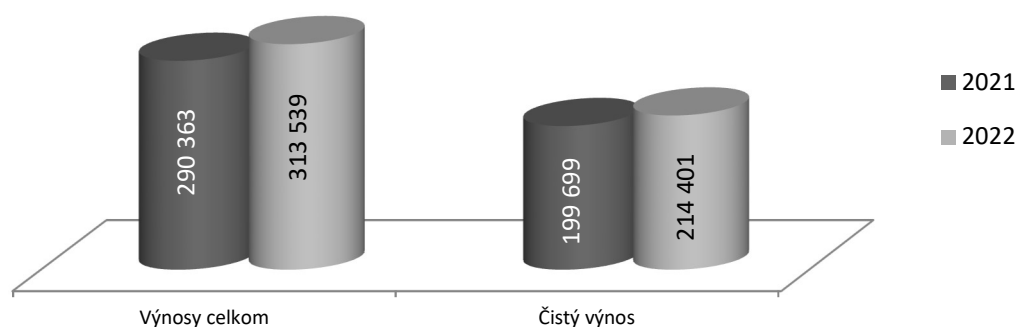
NDS ako prevádzkovateľ zdroja hluku je povinná v zmysle zákona NR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o doplnení niektorých zákonov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov bola čo najnižšia a neprekračovala prípustné hodnoty hluku pre deň, večer, noc, ustanovené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z.

NDS má zo zákona povinnosť kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať zdraviu škodlivé faktory životného prostredia, pričom toto zisťovanie je povinná vykonať fyzická osoba s odbornou spôsobilosťou. Odbor environmentálnych činností v spolupráci s odborne spôsobilou osobou zabezpečuje zisťovanie hlukovej záťaže, a teda protokoly o akreditovanom meraní hluku v životnom prostredí, taktiež zabezpečuje Hlukové štúdie, Štúdie realizovateľnosti s návrhom protihlukových opatrení, aktívne, na dennej báze rieši problematiku hluku z dopravy formou komunikácie s Ministerstvom dopravy SR, Útvárom vedúceho hygienika rezortu (ďalej „MD SR, ÚVHR“), orgánmi štátnej správy, sťažujúcimi sa obyvateľmi.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej patria k hlavným cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MD SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a vybrané úseky ciest I. triedy, od 01.01.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2022 (v porovnaní s rokom 2021) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známok (ďalej aj „eDZ“) a výberu elektronického mýta (ďalej aj „ETC“) a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2022 časovou formou spoplatnených celkovo 765,5 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony, a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

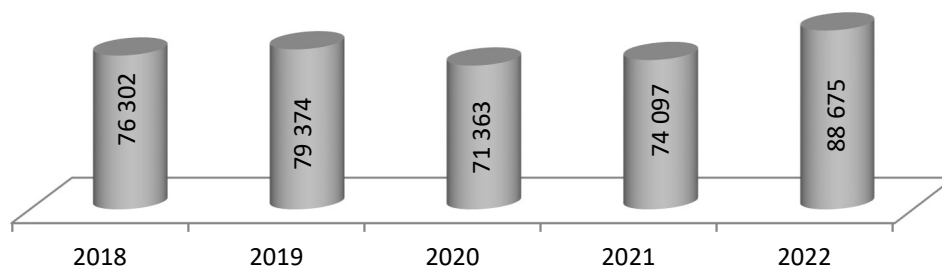
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2021 (v tis. ks)	Predaj 2021 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2022 (v tis. ks)	Predaj 2022 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	389	16 200	362	15 068
	O1, O2		4	169	4	165
365-dňová	Do 3,5 t	50	847	35 293	1 062	44 257
	O1, O2		7	292	9	370
30-dňová	Do 3,5 t	14	526	6 142	609	7 108
	O1, O2		7	81	8	94
10-dňová	Do 3,5 t	10	1 879	15 649	2 557	21 298
	O1, O2		33	271	38	314
SPOLU			3 692	74 097	4 648	88 675

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

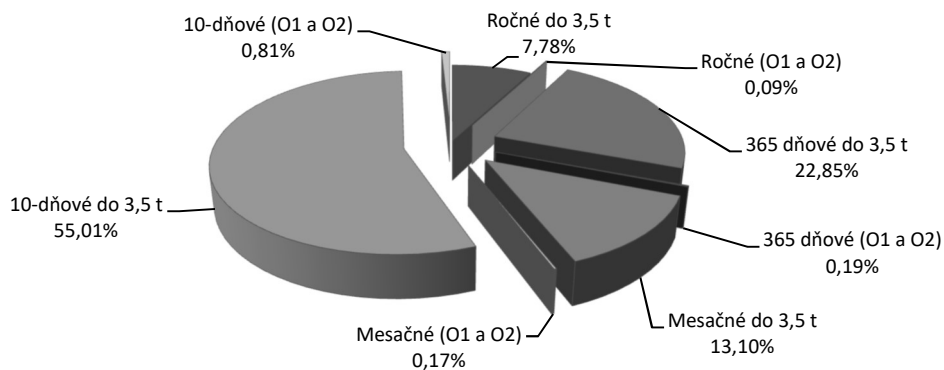
Predaj diaľničných znáмок v roku 2022 bol na úrovni 88 675 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2021 došlo celkovo k nárastu predaja o 14 577 tis. € (19,7 %) a predaných bolo o 957,2 tis. kusov eDZ viac.

V roku 2022 sme plán predaja mali stanovený na úrovni 77,3 mil. € bez DPH. Stanovený ukazovateľ sme splnili na 114,7 %.

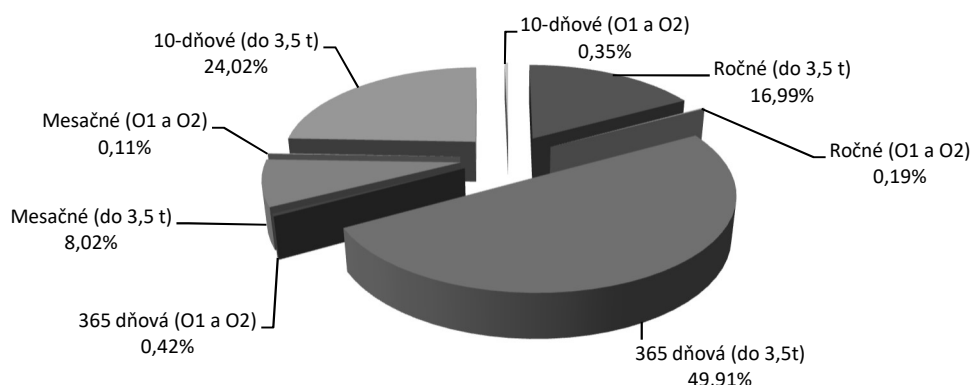
Porovnanie vývoja predaja diaľničných znáмок za roky 2018 až 2022 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných znáмок na celkovom predaji v roku 2022 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2022 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta.

V priebehu roka 2022 prebiehali práce súvisiace s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtného úradu, resp. varianty Mýtného úradu ako samostatnej inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS), práce súvisiace s verejnými súťažami na nový mýtny systém a zákaznícke služby. Okrem uvedeného bolo vybudované rozhranie pre systém Európskej služby elektronického výberu mýta (ďalej aj „EETS“) a zároveň sa spustil proces akreditácie a implementácie žiadateľov o poskytovanie EETS na Slovensku. V roku 2023 sa plánuje pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém a zároveň spustenie prevádzky výberu mýta prostredníctvom EETS.

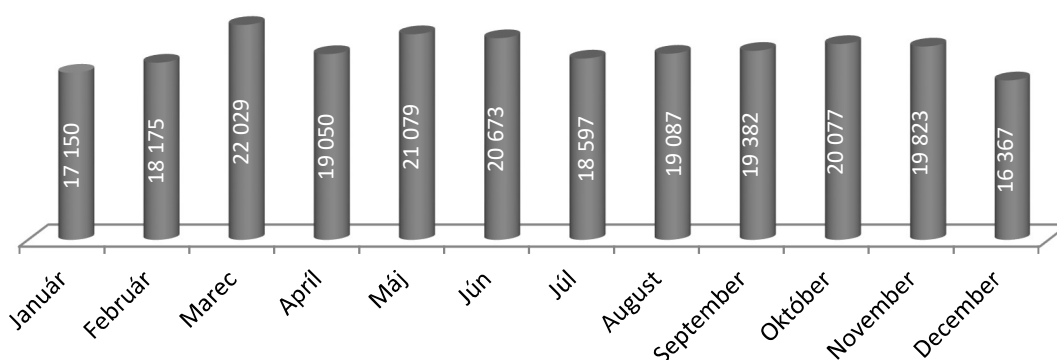
V oblasti spoločenskej zodpovednosti je možné identifikovať čiastočný vplyv systému ETC na environmentálnu oblasť, v súvislosti s možnosťou systému regulovať ťažkú nákladnú dopravu a jej negatívne dôsledky v environmentálnej oblasti. V uvedenej problematike NDS implementovala viacero opatrení s cieľom minimalizácie negatívneho dopadu (napr. opatrenia za účelom presunu tranzitnej dopravy z ciest I triedy na diaľnice, emisné kategórie vozidiel), a zároveň naďalej analyzuje a komunikuje s Ministerstvom dopravy SR, ako tvorcom legislatívy, ďalšie opatrenia, ktoré by mohli byť implementované v budúcnosti. V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2022 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 231 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 820 km diaľnic, 3 754 km ciest I. triedy a 3 658 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 111 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je spôsobený spoplatnením úsekov ciest D2 Bratislava-Lamač – Bratislava-Petržalka, D1 Prešov-západ – Prešov-juh a úsekov PPP projektu D4/R7 na D4 Ivanka pri Dunaji-západ – Ivanka pri Dunaji-sever, D4 Ivanka pri Dunaji-sever – Čierna Voda a D4 Čierna Voda – Bratislava Rača.

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

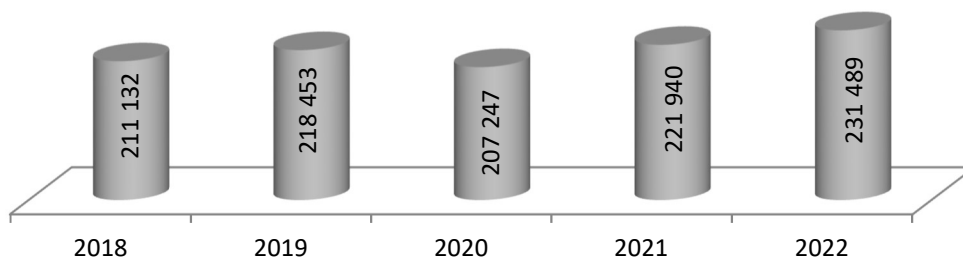
6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2022 celkovo 231 489 tis. €, oproti predchádzajúcemu roku došlo k nárastu o 4,3 %. Nárast výberu mýta bol spôsobený nárastom dĺžky spoplatnených diaľnic, najmä úsekom D2 Bratislava Lamač – Bratislava Petržalka s vysokou intenzitou nákladnej dopravy. Výber mýta v roku 2022 pokračoval rastúcou úrovňou z predchádzajúceho obdobia. Najvýnosnejším mesiacom bol marec, v ktorom sa vybralo 22 029 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde na výber mýta má vplyv ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2022 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2018 až 2022 v tis. €



6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa nezávislého znalca bola efektívnosť výberu mýta v I. polroku dosiahnutá na úrovni 99,658 % a v II. polroku na úrovni 99,671 %. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,748 % a v II. polroku o 0,761 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2022 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2022 zahŕňal celkovo 2 463 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou. Viac ako 69 % z celkového objemu mýta sa vybralo na diaľniciach, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 4,5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi výnosmi z diaľnic a ciest I. triedy vyplýva najmä z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s diaľnicami).

Diaľnice preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	820	69,29 %
cesta I. triedy	1 643	30,71 %

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31.12.2022 bol evidenčný počet zamestnancov 2 003, čo predstavuje nárast o 81 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 4,21 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2021. Počet technicko-hospodárskych zamestnancov vzrástol o 51 zamestnancov a v robotníckych profesiách vzrástol počet o 30 zamestnancov.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- navýšenie počtu zamestnancov pre oblasť verejného obstarávania, vnútornej kontroly a riadenia rizík a oblasť právnej agendy na základe Uznesení dozornej rady,
- prijatie zamestnancov na novovytvorený úsek Mýtného úradu v súvislosti s fázami budovania národného mýtného systému,
- doplnenie zamestnancov v súvislosti s prevádzkou tunela Prešov (SSÚD Prešov),
- prijatie zamestnancov na nové informačno-predajné miesto na hraničnom priechode Milhošť,
- prijatie zamestnancov v súvislosti s uvedením nového úseku do prevádzky R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce koncom roka 2022 (budúce stredisko SSÚR Lučenec).

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2018-2022)

Rok	2018	2019	2020	2021	2022
Počet zamestnancov	1 698	1 797	1 868	1 922	2 003
Medziročné % nárastu	6,26	5,83	3,95	2,89	4,21

Priemerná fluktuácia v roku 2022 bola na úrovni 9,1 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %) z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **vzrástla o 1,8 %** oproti roku 2021.

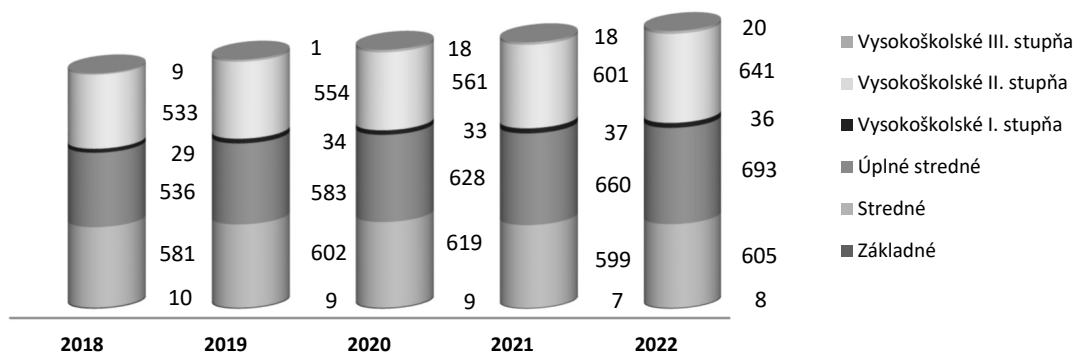
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 459	557	38,2	902	61,8
Ženy	544	484	89,0	60	11,0
Celkový počet	2 003	1 041	52,0	962	48,0

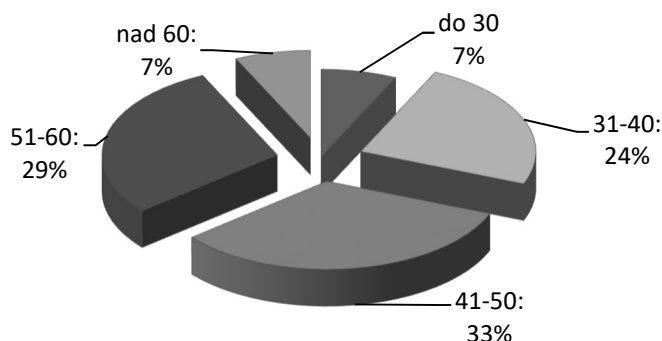
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2022 tvorilo 52 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 48 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31.12.2021 prišlo k zmene tohto pomeru o 0,5 percentuálneho bodu v prospech TH profesií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 73 % mužov a 27 % žien, oproti stavu k 31.12.2021 prišlo k zmene o 2 percentuálne body v prospech žien. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov zhruba vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2022



V súvislosti s rastúcim počtom zamestnancov v roku 2022 úroveň vzdelanostnej štruktúry sa každoročne mierne zvyšuje. Najviac vzrástol počet zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním II. stupňa v kategórii TH profesií a s úplným stredným vzdelaním prevažne v kategórii R profesií. Pri porovnaní % podielu zamestnancov v jednotlivých úrovniach vzdelania oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (35 %), úplným stredným (35 %) a stredným (30 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2022



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa nezmenil a je na úrovni 46 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2022 pracovalo v spoločnosti 159 zamestnancov vo vedúcich funkciách (7,9 % z celkového počtu) na všetkých stupňoch riadenia v pomere 38 % ženy a 62 % muži. Oproti roku 2021 sa znížil pomer vedúcich zamestnancov k celkovému počtu o 1 %. Z hľadiska pohlavia sa zvýšil pomer mužov vo vedúcich funkciách o 2 %.

7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2022 sa zvýšil počet zamestnávajúcich osôb so zdravotným postihnutím. Spoločnosť zamestnávala počas roka spolu 84 zamestnancov so zdravotným postihnutím, čo predstavuje 4,3 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2022. Spoločnosť niekoľko rokov po sebe spĺňa zákonom stanovený povinný podiel zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok, ktoré boli v roku 2022 upravené v zmysle Dodatku č. 2 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022 s účinnosťou od 01.01.2022.

Kolektívne vyjednávanie v roku 2022:

Predstavenstvo spoločnosti a zástupcovia zamestnancov podpísali v decembri 2022 novú Kolektívnu zmluvu na roky 2023-2024, v ktorej sa okrem úpravy miezd zamestnancov dohodli aj ďalšie pozitívne zmeny v pracovných podmienkach, podmienkach odmeňovania a benefitov pre zamestnancov.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2022 využívalo 78 % zamestnancov. V roku 2022 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 353 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2022. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily zo sociálneho fondu,
 - príspevok zamestnávateľa na realizáciu skupinových aktivít zo sociálneho fondu,
 - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - príspevok za darovanie krvi,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na každú poskytnutú stravovaciu poukážku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2022 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	267,0
Sociálna výpomoc	36,5
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a skupinové aktivity	286,0
Vianočný príspevok	307,0
Príspevok za darovanie krvi	18,0
Projekt „Zdravá firma“	19,0
Čerpanie v roku 2022 spolu	933,5

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma organizovaním rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít podporuje zdravý a aktívny spôsob života zamestnancov. Zorganizované boli viaceré športové aktivity, napr. 3. ročník stolnotenisového turnaja s účasťou 60 zamestnancov; Štafetový beh „Od Tatier k Dunaju“, na ktorom NDS reprezentovalo 12 zamestnancov a 46. športové hry diaľničiarov, kde sa zúčastnili tímy NDS Bratislava, Ředitelství silnic a dálnic Praha a Ředitelství silnic a dálnic Praha - závod Brno. V rámci akcie „Marec, mesiac kníh“ sme prispeli k dobročinnosti a zamestnancami vyzbierané knihy boli odovzdané seniorom do Domova dôchodcov, Bratislava – Ružinov. V spolupráci s OZ Future Generation Europe bola pre študentov stredných škôl zorganizovaná „Exkurzia na SSÚD Bratislava“, kde im bola predstavená činnosť NDS a množstvo otázok zodpovedali zamestnanci operátorského pracoviska. Pre deti zamestnancov a ich rodičov sa na Mikuláša rozdávali sladké mikulášske balíčky na zimnom štadióne, kde bola zorganizovaná akcia „Mikuláš na ľade“, kde sa rodičia s deťmi mohli korčuľovať na hlavnej ľadovej ploche.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehĺbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2022 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí.

Zamestnancom boli sprístupnené online „kurzy SEDUO“, kde mali možnosť neobmedzene študovať 350+ video kurzov z oblastí: osobný rozvoj, kancelársky softvér, jazyky, marketing, obchod, leadership, komunikácia, prezentácia, projekty a iné.

Na Žilinskej univerzite prebehol akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela - Procesy prevádzky a riadenia“. V rámci periodického kurzu absolvovalo 82 zamestnancov prednášky a praktické cvičenie na simulátore riadenia tunelov.

Seminár FIDIC v rozsahu Červená kniha, Žltá kniha a Nároky absolvovalo 13 zamestnancov z viacerých odborov.

Počas troch mesiacov absolvovalo 361 zamestnancov komplexné online kurzy MS Word a MS Excel.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je z dlhodobého hľadiska zabezpečovať spoločnosti kvalitné ľudské zdroje a zaisťovať konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2022 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity projektu Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

Na veľtrhoch práce Profesia days Bratislava a Profesia days Košice sme úspešne reprezentovali NDS. Hlavným cieľom účasti NDS na Profesia Days 2022 bolo propagovať spoločnosť ako perspektívnu a atraktívnu voľbu pre zamestnanie a motivovať kvalitných kandidátov k záujmu o zamestnanie sa v našej spoločnosti.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2022 sa NDS umiestnila na 4. mieste medzi TOP 5 zamestnávateľmi v kategórii Doprava a logistika.

7.6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 4,21 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

Za účelom podpory vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov v rámci projektu ZDRAVÁ FIRMA realizujeme široké spektrum športovo spoločenských aktivít. V spolupráci s Ministerstvom dopravy SR sa NDS v rámci dobrovoľnej aktivity zamestnancov zapojila do výzvy Pomoc vojnovým utečencom z Ukrajiny.

Podpísaním Memoranda so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, Technickou univerzitou v Košiciach a Žilinskou univerzitou sme vytvorili príležitosť pre prehĺbenie praktických znalostí študentov s predpokladom využitia ich záujmu o prácu v NDS.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

8.1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2022

V roku 2022 sme sa zamerali na výrazné, globálne posilnenie komunikácie v online a offline formátoch. Kľúčovými pre komunikáciu značky sa stala otvorenosť, efektívne cielenie a moderné prvky video tvorby. V priebehu roka 2022 sme celkovo zodpovedali 3 321 otázok z prostredia médií a verejnosti, vypublikovali 504 rôznych komunikačných druhov, kompletne zrealizovali od idey až po finálne riešenie 20 podujatí pre odbornú, laickú a novinársku verejnosť, vytvorili sme špecifické formáty www.kosicenaokolo.sk, www.mytobezhranic.sk, www.d1d4.sk a pokračovali v tvorbe obsahu na platformách www.visnovebude.sk a www.obchadzamuzpresov.sk.

Odbor marketingu a komunikácie bol v roku 2022 zodpovedný za návrh dizajnu značky MÝTO a vytvorenie dizajn manuálu nového produktu.

Posilnenie komunikácie bolo potrebné zrealizovať aj vo sfére internej komunikácie, kde sme pristúpili k výraznému obnoveniu obsahových informácií.

V roku 2022 sa nám podarilo nadviazať spoluprácu so zahraničnými diaľničnými spoločnosťami, ďalej s profesionálnymi zväzmi dopravcov a veľkých zamestnávateľov či združeniami zameranými na bezpečnosť cestnej premávky.

Mimoriadne proaktívne sme pristúpili aj ku komunikácii regionálnych tém, avšak s celoslovenským dosahom na plynulosť a bezpečnosť dopravy. Príkladom je veľká dopravná operácia na diaľničnom moste Lamač na D2 či výmena centrálného mozgu v tuneli Sitina. Otvorená, transparentná a proaktívna komunikácia spomínaných projektov mala za následok zmenu vo vnímaní značky z pohľadu motoristov.

Hlavnými komunikačnými míľnikmi roka 2022 boli:

- odštartovanie výstavby R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany,
- veľkoformátová kampaň „Nie je MÝTO jedno“,
- spustenie prevádzky R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce,
- križovatka nápadov V4,
- otvorenie odpočívadla R4 Milhošť.

8.2. MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

Rok 2022 bol prelomový z hľadiska viacerých faktorov. Vďaka komplexnej centralizácii agendy zahraničných vzťahov v predošlom roku, došlo k značnej akcelerácii v rámci komunikácie so zahraničnými partnermi. Okrem toho bola iniciovaná aktivita a pripravená pôda pre spoluprácu správcov ciest v rámci regiónu V4. Aj vďaka uvoľneniu protipandemických opatrení sa zvýšil počet zahraničných pracovných ciest, v rámci ktorých mala NDS aj aktívne vystúpenie formou prezentácií a prednášok na viacerých zahraničných podujatiach.

Agenda zahraničných vzťahov, má širokospektrálne pokrytie a v NDS zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené:** NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v dvoch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobí v organizácii **ASECAP**, kde má, prostredníctvom štyroch výborov COPERs, aktívne zastúpenie v dvoch z nich – v COPER II - bezpečnosť, udržateľnosť a služby a COPER IV – dopravné analýzy a štatistiky. Pasívne funguje v COPER I –

spoplatnenie a COPER III – ITS. Okrem ASECAPu je priamym členom aj v **IRF**, kde sa snaží vyvíjať aktivity, prospešné pre budúci rozvoj spoločnosti. Zároveň spolupracuje prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii **WRA/PIARC**.

- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC):** Po nepriaznivej epidemiologickej situácii, nahradili v plnom rozsahu, v roku 2022, online školenia a konferencie opäť zahraničné pracovné cesty s priamou účasťou. Spolu sa 17 konferencií zúčastnilo 35 osôb. Aktívnou účasťou NDS participovala a svojimi skúsenosťami prispela na nasledovných konferenciách:
 - 14th Road Safety Conference
 - Dopravnoinžinierske dni Mikulov 2022
 - ASECAP General ASEMBLY; 1st Sustainability Forum
 - Požiarna bezpečnosť tunelov 2022
 - Stredná Morava – Křižovatka dopravných a ekonomických záujmov
 - 49. ASECAP Study & Information Days
 - **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí:** V dôsledku pandémie COVID-19 sa mnohé stretnutia presunuli do online prostredia, čo značne šetrí náklady na zahraničné pracovné cesty nielen z pohľadu finančného, ale najmä časového. Mnohé rokovania sa buď úplne presunuli do online prostredia, prípadne sa začali organizovať duálne, čiže prezenčnou, alebo aj online formou. Najvýznamnejšie pracovné stretnutia boli:
 - **Pracovné rokovanie s GDDKiA** - výmena skúseností s poľským partnerom v oblasti výstavby infraštruktúrnych projektov,
 - **Ukrainian Slovak Bussines forum** - cezhraničná spolupráca a určenie spojovacieho bodu D1/Ukrajina v súvislosti s prípravou štúdie realizovateľnosti D1 Bidovce - Vyšné Nemecké,
 - **Vyšehradská križovatka nápadov** - výmena skúseností medzi cestnými správcami krajín V4 a hľadanie spoločných riešení v oblasti prípravy, výstavby, prevádzky a spoplatnenia.
- Na pôde NDS bolo zorganizovaných 10 stretnutí so zahraničnými partnermi prezenčne aj online. Stretnutia sa týkali rôznych odborných problematik v rámci špecifických oblastí zameraných na riešenie aktuálnych problémov v NDS.
- Podujatie najvýznamnejšieho charakteru, zorganizované na Slovensku bolo:
- **Vyšehradská križovatka nápadov:** NDS dlhodobo pociťovala absenciu aktívnejšej komunikácie so susednými správcami, ktorí majú z historického hľadiska k sebe najbližšie. Preto sa v júni 2022 zorganizovalo pilotné rokovanie diaľničných autorít regiónu V4. Jeho cieľom bolo spojiť správcov cestnej siete s dôrazom na diaľnice v regióne vyšehradskej štvorky a prehĺbiť vzťahy s partnerskými organizáciami štátov V4 na úrovni top managementu. Prostredníctvom tejto platformy bola naštartovaná spolupráca pri výmene skúseností v oblasti prípravy, výstavby, prevádzky či spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest a identifikovali sa možné oblasti a formy spolupráce do budúcnosti. Záverom pilotného stretnutia bol podpis memoranda o spolupráci medzi slovenskou NDS, českou ŘSD, poľskou GDDKiA a maďarskými NIF, MK a NUS. Štafetu v organizácii prevzalo Ředitelství silnic a dálnic, ktoré v novembri 2022 zorganizovalo druhé stretnutie v Prahe.
 - **Realizácia prekladov a tlmočenia pre potreby NDS:** Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie. Tlmočenie je využívané v prípade vysokoodborných stretnutí, kde je potrebné exaktne komunikovať s použitím technickej, environmentálnej, právnej či ekonomickej terminológie.

Udržanie a zvyšovanie povedomia NDS v zahraničí, aktívnejšie prezentovanie NDS na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi, aktívnejší prístup zamestnancov NDS v rámci naštartovaných projektov či spolupráca so zahraničnými organizáciami je dlhodobým cieľom, ktorý napomáha posilňovať dobré meno a pozíciu NDS nielen v zahraničí.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2022

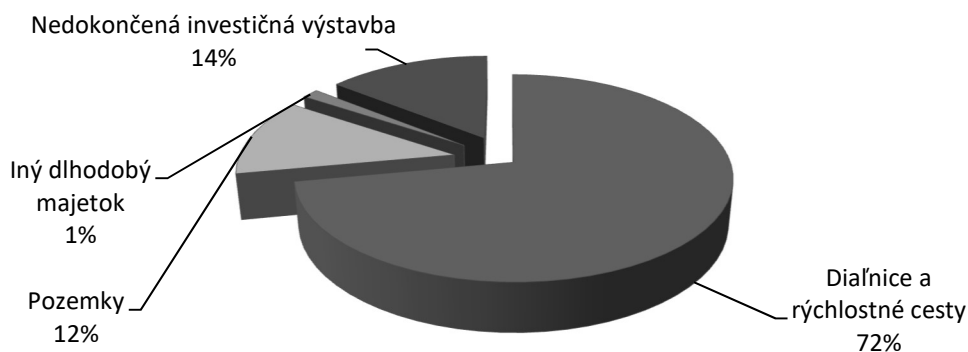
Údaje v tis. €	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022-2021
Neobežný majetok	10 318 923	10 013 338	305 585
Obežný majetok	238 078	687 705	-449 627
Aktíva celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042
Vlastné imanie	3 921 936	3 902 796	19 140
Dlhodobé záväzky	6 284 321	6 422 215	-137 894
Krátkodobé záväzky	350 744	376 032	-25 288
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022-2021
Dlhodobý hmotný majetok	10 314 837	10 012 277	302 560
Dlhodobý nehmotný majetok	4 086	1 061	3 025
Neobežný majetok celkom	10 318 923	10 013 338	305 585
Zásoby	6 195	4 761	1 434
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	41 097	40 641	456
Pohľadávky z dotácií	134 633	508 606	-373 973
Náklady budúcich období	1 459	21 546	-20 087
Peniaze a peňažné ekvivalenty	54 694	112 151	-57 457
Obežný majetok celkom	238 078	687 705	-449 627
Aktíva celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

Na medziročný pokles aktív spoločnosti (-144 042 tis. €) mal hlavný vplyv pokles pohľadávok z dotácií v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC (-373 973 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2021 celkom o 302 560 tis. €. Štruktúra DHM:



Dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti zahŕňa najmä softvér.

Stav zásob medziročne stúpol o 1 434 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (41 097 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 38 397 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 2 700 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2022 vytvorená opravná položka vo výške 5 306 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období tvorí najmä krátkodobá časť časového rozlíšenia súvisiaca s províziami predajcov eDZ, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (54 694 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 54 622 tis. €, stav peňazí v pokladni 44 tis. € a ceniny 28 tis. €.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022 - 2021
Základné imanie	3 397 969	3 397 969	0
Zákonné a ostatné fondy	365 396	364 099	1 297
Nerozdelený zisk	158 571	140 728	17 843
Vlastné imanie celkom	3 921 936	3 902 796	19 140
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	27 430	22 262	5 168
Odložený daňový záväzok	190 015	183 460	6 555
Výnosy budúcich období	6 066 876	6 216 493	-149 617
Dlhodobé záväzky celkom	6 284 321	6 422 215	-137 894
Úvery	1	37 178	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	217 304	194 828	22 476
Rezervy	19 757	42 634	-22 877
Výnosy budúcich období	113 682	101 392	12 290
Krátkodobé záväzky celkom	350 744	376 032	-25 288
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

Vlastné imanie a záväzky klesli oproti predošlému roku o 144 042 tis. € najmä vplyvom poklesu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 30 615 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 06. mája 2022 schválil **rozdelenie zisku za rok 2021** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 12 972 tis. € pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1 297 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 130 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 11 545 tis. €.

Úvery predstavovali najmä dlhodobú časť syndikovaných úverov. Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € je ich zostatok k 31.12.2022 vo výške 0 €. Dňa 30.12.2022 boli realizované posledné splátky istiny oboch úverov v celkovej výške 37 177 tis. €.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31.12.2022 vo výške 190 015 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvoria krátkodobé úverové rámce v zmysle uzatvorených zmlúv. Ich účelom je preklenutie dočasného nedostatku prevádzkových a investičných prostriedkov našej spoločnosti do času zazmluvnenia a prijatia prostriedkov zo štátneho rozpočtu. K 31.12.2022 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s troma komerčnými bankami (VÚB, a.s., Tatra banka, a.s., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150 mil. EUR so splatnosťou do 30.11.2023. K 31.12.2022 neboli tieto úvery čerpané.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 217 304 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 208 211 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 899 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 084 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 414 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 1 696 tis. €.

K 31.12.2022 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 19 757 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (74 962 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (38 720 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2023.

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje v tis. €	2022	2021	Rozdiel 2022 - 2021
Výnosy z ETC	231 490	221 940	9 550
Výnosy z predaja DZ	82 049	68 423	13 626
Ostatné výnosy	17 153	19 808	-2 655
Výnosy celkom	330 692	310 171	20 521
Náklady na ETC	-113 452	-108 537	-4 915
Spotrebovaný materiál a služby	-76 838	-74 866	-1 972
Osobné náklady	-60 655	-56 136	-4 519
Odpisy a amortizácia	-150 458	-142 111	-8 347
Výnosy z dotácií	90 848	86 867	3 981
Úrokové náklady netto	-509	-787	278
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	4 513	-316	4 829
Zisk pred zdanením	24 141	14 284	9 857
Daň z príjmu	-6 206	-3 444	-2 762
Čistý zisk	17 935	10 840	7 095
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	1 690	2 699	-1 009
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	-355	-567	212
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	1 335	2 132	-797
Celkový komplexný výsledok za rok	19 270	12 972	6 298

V roku 2022 boli výnosy NDS vo výške 330 692 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 20 521 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z predaja eDZ, a to o 13 626 tis. €. Oproti roku 2021 rástli tiež výnosy z predaja ETC, a to o 9 550 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti predošlému roku nižšie o 2 655 tis. €, najmä z dôvodu nižších výnosov na základe dohody s MD SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 8 156 tis. €.

Náklady na elektronické mýto narástli oproti roku 2021 celkovo o 4 915 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2022 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast **osobných nákladov** súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2022
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	367
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	224
Spolu	591

Odpisy boli oproti roku 2021 vyššie o 8 347 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 74 954 tis. € najmä výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 15 831 tis. €.

Úrokové náklady netto zahŕňajú najmä úroky z investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2021 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie splátky úverov.

NDS v roku 2022 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2022 bol vykázaný čistý zisk vo výške 17 935 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2022	2021
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	115 506	117 412
Peňažné toky z investičnej činnosti	-135 812	-411 970
Peňažné toky z finančnej činnosti	-37 152	282 323
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	112 151	124 386
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	54 694	112 151

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2022
ŠR – neinvestičné	15 831
ŠR – investičné	276 711
SPOLU	292 542

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina prípravy a výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2022 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020.

V roku 2022 boli financované projektové dokumentácie a stavebné práce z EÚ fondov na týchto projektoch:

- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (II. fáza),
- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 Prešov západ - Prešov juh,
- D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4,
- Modernizácia a doplnenie inform. systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda,
- D3 Čadca Bukov – Svrčinovec,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava),
- R2 Šaca – Košické Olšany (II. úsek),
- R2 Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek (projektová príprava),
- R2 Zacharovce - Bátka (projektová príprava),
- R2 Bátka - Figa (projektová príprava),
- R3 I/66 Krupina obchvat (projektová príprava),
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2022
Kohézny fond (KF)	84 098
Spolufinancovanie ku KF	14 841
Štrukturálny fond (ŠF)	55 076
Spolufinancovanie ku ŠF	9 719
SPOLU	163 734

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

Zdroj financovania (v tis. €)	2022
Elektronické mýto	231 489
Elektronické diaľničné známky	82 049
Ostatné vlastné zdroje	13 325
SPOLU	326 864

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2022 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2022 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2022. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2022 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2022 bola overená zmluvným audítormi:

BDO Audit, spol. s r.o.

Pribinova 10

Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09

IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 27.03.2023

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2022.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2022

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2022 vo výške 17 935 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2022

Po 31. decembri 2022 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2022.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2023

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2023 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
 - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Kriváň – Mýtna,
 - R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2023 je prioritou prevádzky zabezpečiť čo v najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2023 plánuje NDS opraviť 70 km vozoviek, kompletne opraviť 5 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2023 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V oblasti spoplatnenia eDZ dochádza od 01.01.2023 k zvýšeniu cien jednotlivých typov známok o 20%. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v prácach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtného úradu, resp. variantu Mýtného úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2023 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň kontrolného systému. V roku 2023 sa plánuje pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému, ale s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém a zároveň spustenie prevádzky výberu mýta prostredníctvom EETS.

Tvorba cieľov na rok 2023 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2023

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2023	Skutočnosť 2022	Rozdiel 2023 – 2022
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	235 046	231 489	3 557
Výnosy z predaja DZ	98 294	82 049	16 245
Ostatné výnosy	22 178	17 153	5 025
Výnosy celkom	355 518	330 692	24 826
Náklady na ETC	-78 601	-113 452	34 851
Spotrebovaný materiál a služby	-104 947	-76 838	-28 109
Osobné náklady	-74 735	-60 655	-14 080
Odpisy a amortizácia	-155 233	-150 458	-4 775
Výnosy z dotácií	97 521	90 848	6 673
Úrokové výnosy / náklady netto	-10	-509	499
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 577	4 513	-8 090
Zisk pred zdanením	35 936	24 141	11 795
Daň z príjmu	-7 818	-6 206	-1 612
Čistý zisk	28 118	17 935	10 183
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		1 690	-1 690
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		-355	355
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		1 335	-1 335
Celkový komplexný výsledok za rok	28 118	19 270	8 848

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2023 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 28 118 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2023	Skutočnosť 2022	Rozdiel 2023 – 2022
Aktíva celkom	10 735 529	10 557 001	178 528
Neobežný majetok celkom	10 631 730	10 318 923	312 807
z toho Dlhodobý hmotný majetok	10 626 783	10 314 837	311 945
Obežný majetok celkom	98 159	238 078	-139 919

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2023 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2022 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	09.06.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2022
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	doba neurčitá
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	doba neurčitá
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	doba neurčitá
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	doba neurčitá
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2024
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	doba neurčitá
12	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
13	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá
14	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	01.07.2024
15	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
16	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.06.2028
17	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
18	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
19	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
20	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
21	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
22	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2027
23	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
24	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
25	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
26	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
27	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
28	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035

29	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
30	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
31	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2025
32	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
33	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
34	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
35	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030
36	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
37	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.08.2024
38	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
39	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
40	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.03.2037
41	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
42	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiara na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2025
43	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.06.2023
44	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
45	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
46	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.03.2042
47	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
48	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
49	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
50	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“	13.08.2024
51	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory	31.08.2024
52	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2023
53	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2023
54	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	doba neurčitá
55	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.03.2045
56	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
57	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
58	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
59	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2025
60	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
61	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
62	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045

63	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026
64	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
65	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	04.05.2026
66	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	01.07.2026
67	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
68	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
69	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2024
70	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.05.2023
71	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.06.2023
72	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2027
73	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
74	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
75	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
76	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2027
77	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
78	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027
79	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
80	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
81	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
82	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
83	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
84	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.06.2023
85	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
86	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást	10.07.2024
87	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	10.07.2024

88	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
89	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj, k. ú. Čataj	26.07.2024
90	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
91	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	01.11.2039
92	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiara v SSÚD 10 Beharovce	26.02.2030
93	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	doba neurčitá
94	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	31.07.2025
95	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025
96	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí ĽDO a PDO Stupava	11.05.2026
97	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	doba neurčitá
98	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	09.10.2031
99	ZM/2022/0090	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ilava	30.11.2025
100	ZM/2022/0136	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	30.11.2026
101	ZM/2022/0227	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Petržalka	30.11.2027
102	ZM/2022/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	30.11.2028
103	ZM/2022/0384	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	30.11.2029
104	ZM/2022/0426	nájomná	nájom časti polyfunkčného objektu ľavého odpočívadla Milhošť	30.11.2030
105	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2025
106	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
107	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
108	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
109	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
110	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2025
111	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	31.12.2026
112	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
113	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026

114	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
115	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026
116	ZM/2022/0170	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2024
117	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
118	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	na dobu neurčitú
119	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	na dobu neurčitú
120	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
121	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	na dobu neurčitú
122	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
123	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
124	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov	20.10.2024
125	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
126	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
127	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre	31.12.2022
128	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
129	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
130	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	31.12.2022
131	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	na dobu neurčitú
132	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	na dobu neurčitú

133	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
134	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
135	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
136	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
137	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
138	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
139	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	na dobu neurčitú
140	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
141	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
142	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sered'	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
143	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
144	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
145	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
146	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
147	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	po dobu životnosti vodnej stavby
148	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlyńárce	na dobu neurčitú

149	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
150	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
151	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
152	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.03.2042
153	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na ĽDO Sekule	po dobu trvania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027
154	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú
155	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.04.2040
156	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max do 04.11.2080
157	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	20 rokov od povolenia vkladu práva do KN
158	ZM/2021/0254	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: kanalizačného potrubia a šácht, k. ú. Trstená	na dobu neurčitú
159	ZM/2022/0154	vecné bremeno	právo uloženia elektroprípojky, k. ú. Mást	VB na dobu určitú, po dobu napojenia Elektro prípojky na elektrický rozvádzač, max. 20 rokov odo dňa účinnosti povolenia vkladu VB do KN, t. j. max do 26.01.2043
160	ZM/2022/0307	vecné bremeno	právo uloženia NN prípojky, k. ú. Kúty	do 31.12.2022

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MD SR v roku 2022 (v tis. €)

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2022	79 309	4 670 623	1 314 352	145 377	6 209 661
Účtovná hodnota k 01.01.2022	59 743	3 752 893	1 075 351	145 377	5 033 364
Odpis 2022	1 550	189 478	54 553	0	245 581
Prírastky	240	1 188 706	360 325	2	1 549 273
Technické zhodnotenie	240	696	719	0	1 655
Zaradenie do PIM rozhodnutím MD SR	0	1 188 010	359 606	0	1 547 616
Účtovné presuny	0	0	0	2	2
Úbytky	0	0	0	66	66
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	0
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Účtovné presuny*	0	0	0	66	66
Obstarávacia cena k 31.12.2022	79 549	5 859 329	1 674 677	145 313	7 758 868
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2022	58 433	4 752 121	1 381 123	145 313	6 336 990

* Zosúladenie skutočného stavu s účtovným stavom. Výmera 46 m2 bola zápisom GP č. 31566391-3/2012 odčlenená od pozemku KN C parc. č. 465, ktorý zanikol a pričlenená do pozemku KN C parc. č. 466 v k.ú. Zvolen. Zosúladenie skutočného stavu s účtovným stavom - oprava výmery parcely k.ú. Demänová, parc. č. 262/21.