

MB Dunajská Streda s.r.o.,
Galantská cesta 2900/28, 929 01 Dunajská Streda
IČO: 47 387 289, DIČ: 2023848057

VÝROČNÁ SPRÁVA

2022



OBSAH

Identifikačné údaje

Predmet činnosti

Štatutárne orgány spoločnosti

Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku

Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti

Finančné ukazovatele

Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2022

Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka

Účtovná závierka a správa audítora

V Dunajskej Strede, dňa 27.3.2023

Výpracovala: Ing. Martina Paštiaková



Ing. Jozef Racz
konateľ Spoločnosti

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno : MB Dunajská Streda, s.r.o.

Sídlo: Galantská cesta 6900/28

Deň zápisu spoločnosti: 10.03.2013

Zápis v obchodnom registri: obchodný register okresného súdu v Trnave
Oddiel: Sro, vložka č. 32488/T

Základné imanie: 350.000,- EUR

Identifikačné číslo : 47 387 289

Daňové identifikačné číslo : 2023848057

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 08.10.2013 pod názvom Motor – Car Dunajská Streda, s.r.o. Do obchodného registra bola zapísaná 10.09.2013 pod číslom 32488/T.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 350.000 EUR. Zložili ho dvaja spoločníci Motor-Car Bratislava spol. s r. o. – 175.000 EUR a Ing. Jozef Rácz – 175.000 EUR.

Ku dňu 01.03.2016 sa spoločnosť CAR Slovakia, s.r.o. zlúčila so spoločnosťou Motor-Car Dunajská Streda.

Na základe zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 28.4.2020 sa stal jediným spoločníkom Ing. Jozef Rácz, výška základného imania zostala nezmenená. V rovnaký deň bola podpísaná nová Zakladateľská listina Spoločnosti, na základe ktorej sa zmenil názov na MB Dunajská streda s.r.o. Uvedené skutočnosti boli do Obchodného registra zapísané dňa 13.5.2020.

Spoločnosť má jediného konateľa a to Ing. Jozefa Rácza. V mene spoločnosti koná a podpisuje konateľ samostatne.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov, náhradných dielov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť robia pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

Spoločnosť nemá zahraničnú pobočku.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI :

Konateľ:

Ing. Jozef Rácz
Ádorská 1230/17
Dunajská Streda 929 01
Od: 10.09.2013

Spoločníci:

Ing. Jozef Rácz
Ádorská 1230/17
Dunajská Streda 929 01
Od 13.5.2020 jediný spoločník

SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

Spoločnosť v roku 2022 napriek mnohým obmedzeniam v dôsledku ekonomickej krízy v podobe následkov svetovej pandémie nového koronavírusu COVID-19, prebiehajúceho vojnového konfliktu na Ukrajine a vysokej inflácie dosiahla rekordný zisk od svojho vzniku v roku 2015.

Tržby z predaja vozidiel za rok 2022 vzrástli v porovnaní s rokom 2021 o 33,84%.

Na vyprodukovanie zvýšených tržieb spoločnosť vynaložila viacej prostriedkov na obstaranie tovaru, a tak aj náklady na obstaranie vozidiel stúpili ale v menšej miere o 29%.

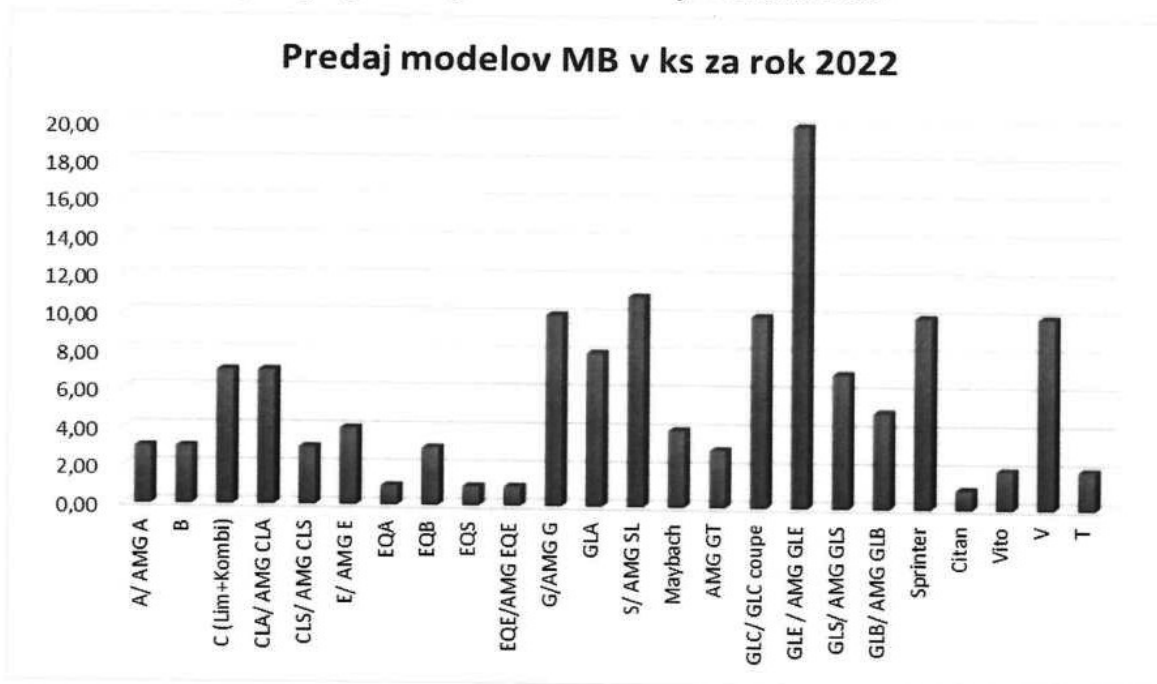
Spoločnosť má na financovanie prevádzkovej činnosti k dispozícii splátkový úver, a v prípade potreby je dostupný aj úverový rámec pre kontokorentný úver. V roku 2022 pokračuje vo financovaní nákupu vozidiel formou faktoringu prostredníctvom spoločnosti Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. Celkovo sa stav zásob zvýšil o 40,15% v porovnaní s minulým obdobím. Odpisy majetku vzrástli o 7,8%, pretože Spoločnosť rozšírila sortiment vozidiel zaradených do majetku, ktoré sú k dispozícii na predváždzacie jazdy. Nákladové úroky za rok 2022 sa zvýšili o 17,85%. Z prevažnej časti ide o nárast úrokov z financovania vozidiel, keďže Spoločnosť potrebovala navýšiť stav zásob a zároveň rástla úroková miera.

Konečným výsledkom firmy za rok 2022 je disponibilný zisk vo výške 696.625 EUR.

V roku 2022 sa pokračovalo v nastúpenom trende rozširovania ponuky elektrifikovaných modelov. Nová trieda GLC napodobnila triedu C a upustila od 6-valcových motorov. Výkon dohádza 48 kW elektromotorom v mild-hybridoch alebo až 100 kW v plug-in hybridoch. Nová trieda S si 6-valce zachovala ale taktiež v elektrifikovanej verzii. Vozidlá s hybridnými motormi sú ďalším krokom, ktorým sa výrobcovia snažia plniť stále prísnejšie emisné kvóty. Hybridné elektromotory sa dostali aj modelov A, CLA, B, E, GLA, S ale aj do prémiových AMG verzii. Mercedes-Benz ponúka aj výlučne elektrické modely s označením EQ a EQ Power, ide napríklad o modely EQA, EQB, EQE alebo EQS.

V uplynulom roku sa v našom zastúpení najviac predávali modely s momentálne veľmi obľúbenou karosárskou verziou SUV. Najpredávanejším modelom bolo GLE vrátane verzii coupé a AMG. Nasledujú modely s podobnými predajmi a to G, GLC resp. Trieda S. Najpredávanejšie úžitkové vozidlá boli Sprinter a Trieda V.

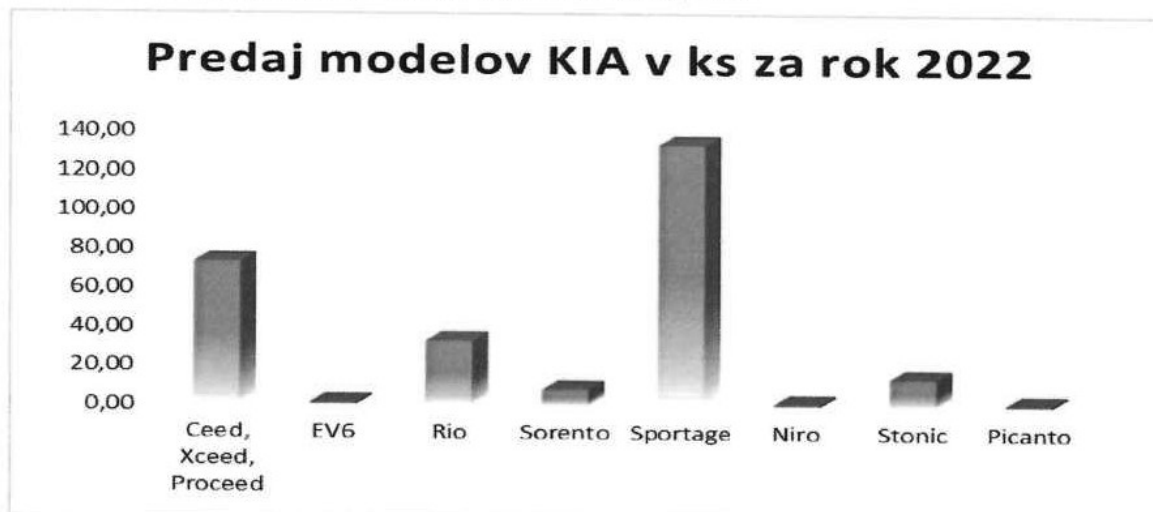
Graf 1: Porovnanie predajov jednotlivých modelov značky Mercedes-Benz



Značka KIA je na Slovensku naďalej úspešná a obľúbená. Najväčšou novinkou v roku 2022 bola nová Kia Niro a to v čisto elektrickej ako aj hybridnej verzii. V tomto roku sa zároveň začali predávať noviny z minulého roka a to nové generácie modelov Sportage a Sorento. Podobne ako ostatné automobilky aj KIA pridáva do svojich modelov hybridné verzie motorov. Nové generácie všetkých modelov už obsahujú prinajmenšom mild-hybridné motory.

Na rozdiel od predchádzajúcich období sa v roku 2022 stal najpredávanejším artiklom tejto značky model Sportage. Na druhom mieste sú modely rodiny Ceed a na treťom je pre tento rok model Rio.

Graf 2: Porovnanie predajov jednotlivých modelov značky KIA



Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém hlavne zo zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Spoločnosť sa to snaží riešiť aj primeraným finančným zabezpečením zamestnancov, aby nedošlo k úbytku vyškolených zdrojov. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania a tak si pomôcť vychovať pracovníkov na jednotlivé pozície ale efekt by sa prejavil až v dlhšom časovom horizonte.

Spoločnosť neočakáva zhoršenie ekonomickej situácie a má zabezpečené individuálne úverové krytie na svoju bežnú činnosť.

V roku 2022 neboli vynaložené žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Majetok spoločnosti je zabezpečený poistením v Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

Kontrola prebieha aj zo strany importéra KMSS pravidelnými workshopmi na všetkých úrovniach spoločnosti. Spokojnosť zákazníkov je aktívne kontrolovaná prostredníctvom mystery shopping a happy call, po každej návšteve zákazníka cez nezávislú agentúru

Manažment Spoločnosti si v súčasnosti je vedomý rizika súvisiaceho s celosvetovým poklesom hospodárstva v súvislosti so šírením a opatreniami proti šíreniu ochorenia a vírusu spôsobujúce ochorenie COVID-19 a pretrvávajúcim vojenským konfliktom na Ukrajine.

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI:

Dôsledky pandemickej a vojnovej situácie aj v nasledujúcom roku ovplyvnia ekonomiku a podnikanie, nemalo by to však zásadne ovplyvniť fungovanie spoločnosti. Možno očakávať predĺženie dodacích lehôt nových vozidiel alebo výpadky v dodávkach náhradných dielov.

V nadväznosti na ciele Európske únie v dosiahnutí uhlíkovej neutrality za prispenia zákazu predaja spaľovacích motorov, vidí značka Mercedes-Benz budúcnosť v elektrifikácii svojich modelov. Pod označením EQ (Electric Intelligence) Power postupne prichádzajú s viacerými vylepšeniami vrátane možností nabíjania, nové hybridné vozidlá ako aj dobijateľné zo siete. Na trhu sa postupne etablujú elektrické modely EQA, EQB, EQE a EQS. Keďže elektromobily sú jednoznačným trendom nadchádzajúcich rokov, najväčšie úsilie sa bude venovať rýchlosti nabíjania alebo predĺženiu dojazdu v záujme čo najlepšieho nahradenia konvenčných vozidiel.

Automobilka KIA v roku 2022 predstavila úplne novú generáciu Kia Niro, a naplno spustila predaje minuloročných noviniek Sportage a Sorento. Značka KIA sa taktiež zameriava na budúcnosť – elektrifikáciu v automobilovom priemysle a preto na trh uvádza mild-hybrid a plug-in hybridné verzie súčasných modelov, ale aj úplne nové elektrické vozidlo Kia EV6. V nasledujúcom roku by sa rodina EV mala rozrásť o SUV model EV9 a v blízkej budúcnosti aj o model EV5.

Spoločnosť sa chce aj v nasledujúcom roku zamerať na ponuku aktuálne žiadaných vozidiel – najmä SUV a iných obľúbených modelov, a na ponuku vysoko kvalitných náhradných dielov a služieb ako predpredajných, tak aj popredajných. V nasledujúcom období má Spoločnosť v pláne vybudovať nový showroom, ktorý bude vyhovovať novým štandardom a zvýšiť tak spokojnosť a celkový dojem zákazníkov z návštevy predajných a servisných priestorov Spoločnosti.

FINANČNÉ UKAZOVATELE:

	2021	2022	Zmena
Majetok spolu	6 519 391	7 549 863	1 030 472
Neobežný majetok	3 574 801	5 194 469	1 619 668
Zásoby	1 119 467	1 568 918	449 451
Dlhodobé pohľadávky	20 946	38 316	17 370
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku	627 531	679 422	51 891
Finančné účty	1 139 193	58 729	-1 080 464
Vlastné imanie	867 144	1 509 163	642 019
Rezervy	79 406	115 629	36 223
Dlhodobé záväzky	11 790	15 456	3 666
Krátkodobé záväzky	2 916 694	2 852 687	-64 007

	2021	2022	Zmena
Výnosy	19 591 402	25 985 658	6 394 256
Náklady	19 236 797	25 289 033	6 052 236
Zisk	354 605	696 625	342 020

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2022

Štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol rozdelenie zisku za rok 2022.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Po dátume zostavenia účtovnej závierky situáciu pravdepodobne ovplyvní aj značná neistota súvisiaca s prudkým nárastom cien energií a tým teda aj ostatných vstupov, ktoré výrazne ovplyvnia chod ekonomiky a fungovanie firiem. Pri aktuálne vysokej úrovni neistoty a ťažkého čítania budúceho vývoja krízy je problematické robiť akékoľvek konkrétnejšie predpovede ohľadne vývoja ekonomickej situácie.

Spoločnosť vyhodnotila túto situáciu ako udalosť po skončení účtovného obdobia, ktorá si nevyžaduje úpravu účtovnej závierky zostavenej k 31. 12. 2022. Vedenie nepredpokladá znehodnotenie aktív ani prerušenie dodávateľských vzťahov, žiadne porušenie zmluvných ustanovení, či iné narušenie obchodnej činnosti na nasledujúcich 12 mesiacov. Vedenie spoločnosti bude aj naďalej pokračovať v monitorovaní dopadu vojny a vyššie uvedených vplyvov a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov. Prípadné negatívne vplyvy zahrnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky, ktorá bude zostavená k 31. 12. 2023.

Vojnový konflikt na Ukrajine nemá priamy vplyv na podnikanie Spoločnosti, nakoľko Spoločnosť nemá v tomto regióne ani odberateľov, ani dodávateľov. Uvedený konflikt má na Spoločnosť dopad nepriamy, a to v podobe kolísaní cien vstupov do výroby.

Do dňa zostavenia tejto výročnej správy, okrem vyššie popísaných skutočností, nenastali žiadne iné udalosti osobitného významu, ktoré by si vyžadovali zverejnenie.