

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. december 2022

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2022

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená k 31.12.2022 je zostavená za štrnásť účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Konsolidovaná účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a dcérskych spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnou imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 %, spolu teda vlastní 228 270 akcií. Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2022 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 07.11.2022 a zverejnená bola dňa 08.11.2022, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 08.11.2022 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej zvierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 3 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- spoločník
Jozef Kičura	- spoločník a konateľ
Igor Übersax	- konateľ

V priebehu roka nebola zmena v štruktúre spoločníkov, avšak v predchádzajúcom období, dňa 22.04.2021 nastala osobitná situácia, kedy konateľ spoločnosti PhDr. Jozef Kičura sa vzdal svojej funkcie konateľa spoločnosti, ktorá bola účinná okamžite.

Zároveň Valné zhromaždenie za prítomnosti spoločníkov a splnomocniteľa pána JUDr. Lukáša Poláka vymenovalo do funkcie nového konateľa spoločnosti pána Igora Übersaxa a následne bol podpísaný Súhlas s vymenovaním do funkcie konateľa. Spoločníci v spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o. sú naďalej v nezmenenej zostave, s rovnakou výškou a % podielom na základnom imaní. Majiteľom časti obchodného podielu vo výške 2 926 904 Eur je naďalej PhDr. Jozef Kičura a časti obchodného podielu, predstavujúceho 904 Eur je Jozef Kičura.

Zásadná zmena spoločníkov nastala v roku 2017. Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2022 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2022 a 2021

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2022 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva.

Rok 2022 bol rokom, kedy po doznievaní šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid -19 čo zasiahlo negatívne ekonomiku aj našu skupinu, bolo vyhlásenie vojny na Ukrajine, čo malo významný dopad na vývoj cien jednotlivých komodít v celej Európe.

Situácia sa postupne stabilizovala a segment dopravy zaznamenal nárast cestujúcich do autobusov verejnej dopravy, čo pomohlo zvýšiť tržby osobnej dopravy.

V nákladoch sa výrazne prejavilo zvýšenie cien energií, ale aj iných nákladov.

Skupina ukončila účtovné obdobie s kladným hospodárskym výsledkom pred zdanením 2 609 068 Eur, po odpočítaní dane z príjmov 370 754 Eur s výsledkom hospodárenia 2 238 314 Eur. Podnikateľská činnosť skupiny sa v priebehu roka 2022 riadila Obchodno-finančným plánom.

Predchádzajúce obdobia 2021 a 2020 boli mimoriadne náročné pre celé Slovensko, tak aj pre našu Skupinu, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid-19. Zatvorením hraníc dcérska spoločnosť SAD dočasne pozastavila medzinárodnú pravidelnú a príležitostnú dopravu, ale aj ukončila prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy.

V účtovnom období príležitostná medzinárodná doprava bola obnovená.

Dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sa postupne približuje ku ukončeniu zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave, ktorá bude ukončená 31.12.2023.

V tejto súvislosti sa zapojila do verejného obstarávania na dopravcu PSK prostredníctvom poskytnutia riadiacej podpory spoločnosti BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb verejnej dopravy pre región STRED, kde z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova do jedného celku PSK-STRED. Ku koncu roka 2022 súťaž nebola ukončená.

Skupina z uvedeného dôvodu sa pripravuje na prípadný neúspech a postupne akumuluje finančné zdroje pre vyplatenie odstupného pre zamestnancov. V účtovnom období a v predchádzajúcich účtovných obdobiach skupina vytvorila rezervu na odstupné pre všetkých zamestnancov v súlade s platnou zmluvou o kolektívnom vyjednávaní.

V účtovnom období obidve dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V tejto oblasti dcérska spoločnosť SAD v priebehu účtovného obdobia podpísala 5 dodatkov ku Zmluve o službách vo verejnom záujme, ktorých účelom bolo zvýšenie objednávky Objednávateľa na výkon služby pre rok 2022 v rozsahu o 105 682 km, pre rok 2023 objednaný výkon 10 352 920 km, jedným z dodatkov bolo uznanie nákladov na obstaranie ochranných pomôcok brániacich šíreniu ochorenia Covid-19 a oznámenie o zvýšení pevnej časti EON. V sledovanom účtovnom období počet dopravných licencií oproti roku 2021 sa nezmenil, spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave, nevykonávala tuzemskú ani medzinárodnú diaľkovú dopravu.

Vzhľadom na neľahkú situáciu v účtovnom období skupina nerealizovala investície do obnovy vozového parku.

K 31.12.2022 dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. eviduje celkom 189 autobusov s priemerným vekom 9,61 roka. Dočasne vyradených je 6 autobusov a v priebehu roka spoločnosť trvale vyradila z evidencie celkom 2 autobusy z dôvodu nevyhovujúceho stavu, ktoré boli v nulovej zostatkovej cene, z toho jeden bol predaný a jeden vyradený fyzickou likvidáciou.

V predchádzajúcom období bola rozsiahla obnova vozového parku a dcérska spoločnosť SAD obstarala 21 ks dopravných prostriedkov pre cestujúcu verejnosť, z toho typ Crosway 10,8 m v počte 3 ks a typ Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 340 Eur z vlastných zdrojov a 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP, v sume 2 938 800 Eur. NFP - projekt s kódom 302011S047 realizovala modernizáciu vozidlového parku v prímestskej autobusovej doprave. Ďalšie investície tvorili Wifi, kamerový systém a iné v sume 39 399 Eur. V uvedenom období trvale vyradila 15 autobusov.

Okrem obnovy vozového parku v predchádzajúcom období realizovala viacero iných investícií z vlastných zdrojov, najväčšia z nich bola rekonštrukcia budovy autobusovej stanice v Bardejove, ktorá predstavovala sumu 491 902 Eur.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č. 11 vyplývala povinnosť pre dcérsku spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 obnova vozového parku, napriek tomu v účtovnom období dcérska spoločnosť neobnovovala vozový park.

V predchádzajúcom období nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR formou VÚB leasing. K 31.12.2022 dcérska spoločnosť BUS vykazuje v majetku celkom 33 autobusov, v priebehu roka nevyradzovala žiadne autobusy. Vozový park spoločnosti mal ku koncu účtovného obdobia priemerný vek 7,31 rokov.

Investičné výdaje vo výške 62 718 Eur na obstaranie novej umývacej linky Christ Magnum C-5000 a potrebné stavebné práce boli v priebehu účtovného obdobia ukončené a dielo zaradené do užívania. Nasledujúce investičné výdavky boli v účtovnom a predchádzajúcom období obstarané vo výške 252 198 Eur na stavbu „Montážna jama“ na pozemku v katastrálnom území Stará Ľubovňa, ktorá bola k 31.10.2022 stavba ukončená a zaradená do používania.

Skupina má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 85,90 % (r.2021: 84,96 %) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **2 238 314 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 1 565 776 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou obchodno-finančného plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný kladný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa v rámci Skupiny podarilo splniť.

Oblasť výnosov v účtovnom období skupina dosiahla z tržieb za tovar a poskytnutých služieb v objeme 6 275 365 Eur čo predstavuje 30,02 % z celkového objemu výnosov (r.2021: 4 834 100 Eur, čo je 24,91 %). Prevažná časť tržieb bola dosiahnutá za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy. V hodnotenom období bol nárast prevezených cestujúcich až o 33%, čím sa postupne približujeme k úrovni pred pandémiou. Nárast cestujúcich prispel k nárastu tržieb verejnej dopravy.

Dosiahnutými tržbami v účtovnom období sa Skupina ešte stále nepriblížila na úroveň pred pandémiou. Zaznamenala pokles tržieb v porovnaní s rokom 2019 o 25,65% (tržby v roku 2019 - posledné obdobie pred pandémiou boli vo výške 8 440 524 Eur), značný prepád bol v obdobiach 2020 - 2021 v porovnaní s rokom 2019 (2021: pokles o 42,73 %, 2020: pokles o 40,78%), z uvedeného vyplýva, že tržby v porovnávacích účtovných obdobiach medziročne ešte mierne poklesli.

Prevažnú časť výnosov tvoria ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach, ktoré zahŕňajú rozpočtové prostriedky pridelené Prešovským samosprávnym krajom v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme na poskytovanie prepravných služieb vo výške 13 228 696 Eur (2021: 12 141 197 Eur).

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu (prevažne spotreba PHM z dôvodu nárastu ceny motorovej nafty), energií a služieb vo výške 6 210 632 Eur (r.2021: 4 717 202 Eur) a osobné náklady tvorili 8 302 818 Eur (r.2021: 7 930 626 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS tvorí základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky, k 31.12.2022 dosiahlo hodnotu 9 728 192 Eur (r.2021: 11 094 094 Eur).

Záväzky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 12 216 760 Eur (r. 2021: 11 080 570 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje suma 109 398 Eur (r.2021: 346 895 Eur).

Bankové úvery ku dňu zostavenia účtovnej závierky so splatnosťou nad 12 mesiacov sú vykázané v neobežných záväzkoch a úvery so splatnosťou do 12 mesiacov sú klasifikované ako obežný majetok.

Skupina v účtovnom období má úplne splatené dlhodobé bankové úvery, avšak eviduje zostatok dlhodobého bankového úveru, ktorý v účtovnom období bol preúčtovaný na krátkodobý bankový úver vo výške 3 238 Eur. Bankový úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 09.07.2023, jeho mesačná splátka je vo výške 469 Eur.

Ďalším bankovým úverom má materská spoločnosť uzavretý kontokorentný úver, ktorý k 31.12.2022 bol vo výške 106 160 Eur, ktorý je splatný k 15.11. účtovného obdobia (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur). Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. má taktiež podpísanú zmluvu o KKÚ, ktorý je vo výške 65 000 Eur, avšak v účtovnom období túto možnosť spoločnosť nevyužila.

V predchádzajúcom období suma mesačných splátok bankových úverov predstavovala sumu 68 920 Eur, z toho: mesačná splátka k dlhodobému bankovému úveru bola vo výške 67 800 Eur. Úver bol poskytnutý dňa 24.05.2017 na obdobie 5-tich rokov do 24.05.2022 v zmysle zmluvy, v účtovnom období úver bol úplne splatený. Ďalší úver bol uzavretý na obdobie 36 mesiacov splatný 09.07.2023.

Svoje podnikateľské aktivity skupina zabezpečovala s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 367 osôb (r.2021: 381), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 57 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 263 zamestnancov**
- **BUS Karpáty, spol. s r.o. 47 zamestnancov**

Manažment skupiny tvorilo 15 riadiacich zamestnancov.

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2022 bol 1 256 Eur na zamestnanca, oproti roku 2021 bol zaznamenaný nárast o 14,12 %, kedy priemerná mesačná mzda činila 1 101 Eur na zamestnanca.

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	20 516 346
Servis	384 991
Výnosy celkom v EUR	20 901 337
Náklady celkom v EUR	18 292 269
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	2 609 068
Pridaná hodnota v EUR	105 603

Tržby sa oceňujú v reálnej hodnote získanej z protihodnoty alebo pohľadávok a predstavujú sumy, ktoré sa získajú z dodávok tovarov a poskytnutých služieb v podnikaní. Tržby sú po odpočítaní DPH.

Vo vykazovanom účtovnom období Skupina zaznamenala nárast tržieb z hlavnej činnosti (bližší popis je uvedený vyššie).

V súčasnej dobe z dôvodu vojny na Ukrajine a v predchádzajúcom období z dôvodu šíriaceho ochorenia koronavírusu COVID19 dcérska spoločnosť SAD pozastavila medzinárodnú dopravu, ktorá nebola doposiaľ obnovená.

Ťažkosti v období 2020 - 2021 a ich dopady na ekonomiku, skupina zaznamenala značný pokles tržieb, utrpel hlavne segment doprava.

Ostatné prevádzkové výnosy v dcérskych spoločnostiach predstavujú a zahŕňajú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe platných dodatkov k Zmluvám o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej prímestskej a mestskej autobusovej doprave po vyúčtovaní.

V predchádzajúcom účtovnom období z dôvodu pandemickej situácie prostredníctvom ÚPSVaR v zmysle opatrení Skupina požiadala poskytnutie štátneho finančného príspevku na refundáciu mzdových nákladov na každého zamestnanca v závislosti od poklesu tržieb. Následne na základe podaných žiadostí Skupina prijala finančnú pomoc vo výške 1 036 634 Eur, ktoré boli zaúčtované v ostatných prevádzkových výnosoch.

Časť finančných nákladov tvoria bankové úroky a úroky z lízingov, ktoré vznikli z bankových úverov a lízingových zmlúv. Prevažnú časť nákladov tvorili bankové poplatky za odvod hotovosti na bankové účty, ďalšiu časť tvorili bankové poplatky za opätovnú obnovu KKÚ a mesačné poplatky za vedenie účtov.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2022 V POROVNANÍ S R. 2021

Ukazovateľ	Rok 2022	Rok 2021
Výnosy	6 275 365	4 834 100
Tržby za predaj tovaru	6 641	6 066
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	6 268 724	4 828 034
Ostatné prevádzkové výnosy	14 585 102	14 488 532
Aktivácia	46 619	75 142
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	-5 750	6 327
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	6 210 632	4 717 202
Osobné náklady	8 302 818	7 930 626
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	2 564 753	2 698 562
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	1 181 241	1 994 528
Dane a poplatky	90 794	101 791
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	64 665	43 486
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	(759 590)	559 844
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	1 785 372	1 289 407
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	(11 315)	884
Výnosové úroky	(24 374)	(24 042)
Nákladové úroky	13 059	24 927
Ostatné finančné náklady	44 140	25 958
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	(320)	(577)
Ostatné finančné náklady	44 460	26 535
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	2 609 068	2 036 341
Daňové náklady	370 754	470 566
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	972 358	789 593
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(601 604)	(319 027)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	2 238 314	1 565 775
Menšinové podiely	(39 971)	(96 835)
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	2 278 285	1 662 610

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.22	k 31.12.21
1) Neobežný majetok celkom	6 507 759	9 014 357
➤ nehmotný majetok	5 727	8 385
➤ pozemky, budovy, zariadenia	6 502 032	9 005 972
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	15 437 193	13 160 307
➤ zásoby	254 767	256 993
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	2 432 748	2 876 814
➤ finančné účty	12 749 678	10 026 500
Aktíva celkom	21 944 952	22 174 664
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	9 728 192	11 094 094
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	980 563	980 563
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	342 634	2 284 139
➤ hosp. výsledok bež.obd.	2 278 285	1 662 610
➤ nekontrolujúce podiely	3 198 901	3 238 974
2) Neobežné záväzky celkom	2 477 306	2 935 320
➤ bankové úvery	0	3 238
➤ zamestnanecké pôžitky	2 419 471	1 814 028
➤ odložený daňový záväzok	-1 222 187	- 471 860
➤ záväzky z finan. leasingu	398 264	694 471
➤ dlhodobé rezervy	855 641	855 641
➤ ostatné neobežné záväzky	26 117	39 802
3) Obežné záväzky celkom	9 739 454	8 145 250
➤ záväzky z obch.styku a iné	5 051 334	4 941 886
➤ krátkodobé pôžičky	343 657	343 657
➤ rezervy a záv.z finan.leasingu	2 859 707	2 859 707
➤ krátk. záväzky z finan.leasingu	296 207	694 471
Pasíva celkom	21 944 952	22 174 664

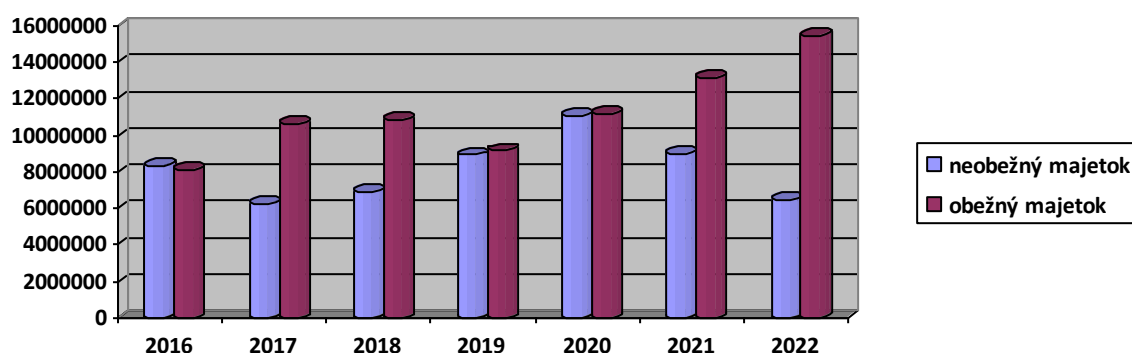
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

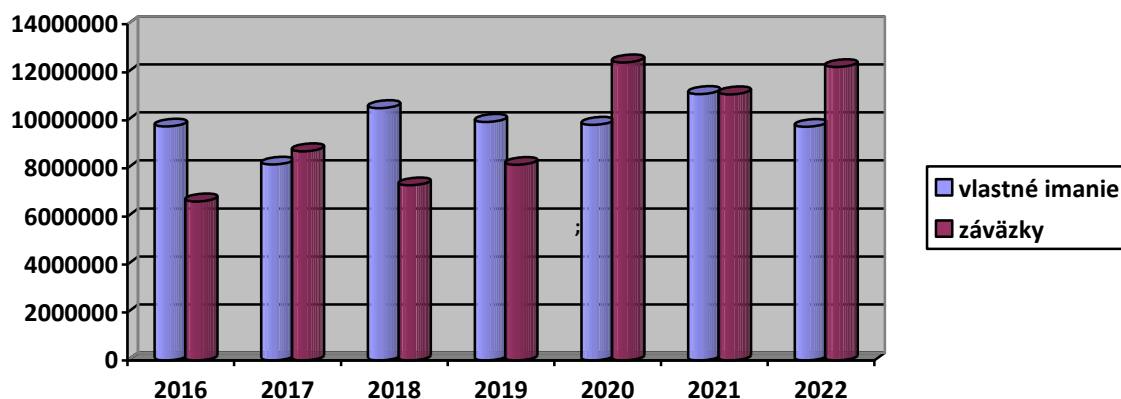
Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aktíva celkom v Eur	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952
z toho							
neobežný majetok	8 288 821	6 286 834	6 935 834	8 926 399	11 030 142	9 014 357	6 507 759
obežný majetok	8 074 595	10 585 756	10 864 253	9 151 346	11 195 103	13 160 307	15 437 193



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pasíva celkom v Eur	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745	22 225 245	22 174 664	21 944 952
z toho							
vlastné imanie	9 740 799	8 158 975	10 504 865	9 933 022	9 812 830	11 094 094	9 728 192
záväzky	6 622 617	8 713 615	7 294 545	8 144 723	12 412 415	11 080 570	12 216 760



Obrázok 2

POZNÁMKY KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z nasledovných častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o zásadách a účtovných metódach - postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe dlhodobého majetku, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, pohľadávkach, opravných položkách a prehľad finančných účtov.
- IV. časť obsahuje informácie o údajoch na strane pasív – prehľad o pohybe vlastného imania, rezerv, celkových záväzkoch.
- V. časť obsahuje informácie o výnosoch – popis a tabuľkové prehľady o jednotlivých tržbách.
- VI. časť obsahuje informácie o nákladoch – popis a podrobné tabuľkové prehľady o jednotlivých nákladoch – ako sú spotreba materiálu, energií, tovaru, služieb, osobné náklady, ostatné prevádzkové náklady a finančné náklady
- VII. časť obsahuje informácie o daniach
- VIII. časť obsahuje komplexný výsledok riadenia kapitálu, schopnosť Skupiny platiť svoje záväzky, pokračovať vo svojej činnosti a návratnosť kapitálu vlastníkom
- IX. časť obsahuje informácie o iných aktívach a iných pasívach
- X. časť obsahuje informácie o príjmoch a výhodách členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov iných orgánov účtovnej jednotky
- XI. časť obsahuje informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb
- XII. časť obsahuje informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky
- XIII. časť obsahuje informácie o odsúhlasení účtovnej závierky valným zhromaždením

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmlúv o výkone verejnej dopravy v dcérskych spoločnostiach,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – pokračovanie čerpania kontokorentného úveru a možnosť ostatných bankových úverov,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu v minulom období,
- nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov na základe splnených podmienok v zmysle zmlúv o poskytnutí NFP na obnovu a modernizáciu vozového parku, online riadenia VOD a modernizácia dispečerského riadenia (modernizácia existujúcich a zavádzanie nových informačných a dispečerských systémov) vrátane modernizácie vozidlového informačného a komunikačného systému.

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- zhoršená platobná disciplína dodávateľom,
- tvorba účtovných rezerv v prípade neúspechu vo verejnej súťaži u objednávateľa služieb PSK, nakoľko 31.12.2023 bude ukončená zmluva o poskytovaní služieb vo verejnej doprave,
- vysoké ostatné záväzky z dôvodu nevyplatených podielov na zisku voči spoločníkom,
- ostatné záväzky z výnosov budúceho obdobia, t.j. postupné zúčtovanie do výnosov budúceho obdobia z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi,
- značný nárast vynaložených nákladov na energie cca o 54%, spotrebované PHM, nárast približne o 47% a ostatného materiálu, ďalej mierny nárast na poskytnuté služby a nárast ostatných prevádzkových nákladov,
- možné ohrozenie a narušenie stability z dôvodu vojny na Ukrajine, z toho dôvodu aj pozastavenie medzinárodnej autobusovej linky Užhorod
- pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a zrušenie medzinárodnej autobusovej dopravy z dôvodu ochorenia COVID 19 v predchádzajúcom období

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych, energetických a ekonomických vplyvov (napr. vysoký pokles cestujúcich, zrušenie a pozastavenie medzinárodnej dopravy, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...), ale aj v dôsledku vojny na Ukrajine, či celosvetovej pandemickej situácie stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2022.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 2 238 314 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2021: 1 565 775 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí záporný hospodársky výsledok vo výške 39 971 Eur (r. 2021: - 96 835 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 2 278 285 Eur (r.2021: 1 662 610 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2021 vo výške 1 565 775 Eur bol v r.2022 rozdelený nasledovne:

➤ prídelenie do zákonného rezervného fondu	0 Eur
➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom)	0 Eur
➤ prídelenie do nerozdeleného zisku	1 565 775 Eur

Dňa 05.09.2022 mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola prerokovaná a schválená výplata dividend z nerozdeleného zisku z r.2018 - 2020, ktorá predstavovala sumu 4 422 481 Eur. V účtovnom období bola vyplatená prevažná časť podielu na zisku (dividendy) po odpočítaní záložkovej dane. Suma bola uhradená prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

V predchádzajúcom období bol vyplatený čiastočne nerozdelený zisk z roku 2018 vo výške 875 466 Eur. Vyberanie dane záložkou je osobitným spôsobom vyberania dane z príjmov v zmysle § 43 ods.2 a 3 zákona č. 595/2003 Z.z, o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, pri ktorom povinnosť vyberania dane má platiteľ dane, ktorý vypláca podiely na zisku.

Vybratím dane záložkou materská spoločnosť si splnila daňovú povinnosť.

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2022 skupina zaznamenala výrazný nárast kladného hospodárskeho výsledku cca o 42,95 % (t.j. o 672 539 Eur) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, kedy Skupina dosiahla mierne zvýšenie kladného hospodárskeho výsledku, približne o 8,38 % (t.j. o 121 092 Eur).

V priebehu roka došlo k miernemu zníženiu stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia došlo k poklesu o 229 712 Eur, čo predstavuje cca o 1,036 %-tný pokles, v predchádzajúcom období došlo takmer nepatrnému zníženiu, t.j. o 50 581 Eur, čo predstavovalo 0,23 %-tný pokles.

V štruktúre celkových aktív došlo k zníženiu neobežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, kde došlo k výraznému zvýšeniu peňažných prostriedkov oproti predchádzajúcemu obdobiu. V oblasti zásob došlo k ich miernemu zníženiu a pohľadávky voči odberateľom tvoria výraznú sumu v ktorej je zaznamenaný mierny pokles oproti minulému účtovnému obdobiu. Najväčšiu sumu tvoria daňové pohľadávky.

V štruktúre celkových pasív došlo k najvýraznejšiemu zníženiu vlastného imania. Zmeny nastali z dôvodu vyplatenia dividend spoločníkom z dosiahnutých ziskov z predchádzajúcich období. Zároveň vlastné imanie bolo zvýšené sumou z dosiahnutého zisku z predchádzajúceho obdobia.

Neobežné záväzky poklesli z dôvodu úplného splatenia dlhodobého bankového úveru a zároveň priebežného splácania dlhodobých záväzkov z finančného leasingu, ktoré vznikli z dôvodu obnovy vozového parku.

Dlhodobý bankový úver bol použitý na financovanie projektovanej investície.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky, ktoré sa mierne zvýšili.

Prevažnú časť z nich tvoria ostatné záväzky, ktoré pramenia z obdržaného nenávratného finančného príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov na obnovu vozového parku a vybavenie autobusov palubnými počítačmi.

Počas používania sa uvedený majetok odpisuje, ktorý sa premieta v nákladoch a zároveň sa postupne zúčtováva prostredníctvom záväzkov do výnosov vo výške 90% z obdržaných dotácií z EÚ a SR.

Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku, ktoré sú rozdelené podľa splatnosti na dlhodobé a krátkodobé.

Kontokorentný bankový úver, úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia voči bankám skupina vykazuje k 31. decembru 2022 **0,50 %-tnú** zadlženosť, (31. december 2021: **1,56 %**), pri zvyšovaní tohto ukazovateľa sa zvyšuje riziko finančnej stability a zároveň uvedený ukazovateľ vyjadruje aká časť majetku je krytá úverom. V účtovnom období úverová zaťaženosť skupiny voči bankám značne poklesla a nenarušuje riziko finančného pádu skupiny.

Výraznou mierou sa podieľali rezervy, ktoré sú vykázané čiastočne v neobežných záväzkoch a prevažná časť v obežných záväzkoch.

Skupina vytvorila zákonnú rezervu na nevyčerpané dovolenky zamestnancov vrátane poistného, ktoré v zmysle interných predpisov budú vyčerpané v maximálnej možnej miere do 31.03.2023. V prípade, že vykonávanie nevyhnutných termínovaných pracovných povinností neumožňuje čerpanie v stanovenej lehote alebo sú iné dôvody (dlhodobá PN a iné), dovolenka sa presúva do 31.12.2023.

V účtovnom období bola vytvorená účtovná rezerva na odchodné do dôchodku zamestnancov, ktorá je vypočítaná na základe penzijného veku zamestnancov, ich priemernej mzdy a prepočítaní na časovú hodnotu úrokovou mierou. Rezerva bola rozdelená podľa splatnosti na dlhodobú a krátkodobú.

Ostatné rezervy Skupina vytvorila na audit účtovných individuálnych závierok, na reklamácie, záručné opravy, ostatné služby, mimoriadne rezervy na krytie budúcich možných rizík z neukončených a rozpracovaných projektov a iné.

Finančné hodnotenie skupiny

Opatrné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových zdrojov.

Stratégiou skupiny je dodržiavať dostatočný objem peňažných prostriedkov z vlastných zdrojov aj prostredníctvom bankových úverov.

Ukazovateľ dlhodobého a krátkodobého zaťaženia Skupiny v účtovnom období dosiahol celkovú likviditu 2,72 a v predchádzajúcom období 2,35. Optimálne by mal byť pod hodnotu 3, ktorú skupina splňa.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s.r.o. vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom, ochrana vodného hospodárstva, ochrana ovzdušia a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú neustále prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržiavanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov. V účtovnom období bolo prevažne preferované online školenia.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomostí v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

Prioritným záujmom materskej spoločnosti a jej dcérskych spoločností je ochrana zdravia zamestnancov.

Na účely ochrany zdravia sú poskytované a pridelené podľa potrieb zamestnancov osobné ochranné prostriedky rôzneho charakteru v rámci interných smerníc. Dezinfekčné prípravky na dezinfekciu rúk sú umiestnené pri vstupe do každej budovy. Budovy pre verejnosť a celý vozový park je pravidelne dezinfikovaný.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci materská spoločnosť zabezpečovala pre zamestnancov pravidelný zdravotný dohľad pre všetky rizikové kategórie v servisnej oblasti.

Skupina má uzavretú zmluvu so zdravotnou službou.

V predchádzajúcom období boli poskytnuté všetkým zamestnancom ochranné rúška, podľa potrieb ochranné rukavice, vo vybraných kancelárskych priestoroch namontované ochranné plexisklá, v budovách boli zavedené bezpečnostné opatrenia – nosenie rúška, meranie teploty, dezinfekcia rúk a podobne. Začiatkom roka 2020 zasiahla celý svet pandémie nového koronavírusu spôsobujúceho COVID 19, ktorý predstavuje celosvetovú zdravotnú hrozbu. Keďže vírusy nepoznajú hranice, zasiahnuté krajiny, vrátane aj našej museli prijať tvrdé opatrenia, aby šírenie ochorenia spomalili. Vzhľadom na túto situáciu ochorenie vystavilo zamestnancov významným zdravotným a bezpečnostným rizikám. Manažment Skupiny nasadil rad opatrení súvisiacich s elimináciou dopadov možných rizík a pomôcť zamestnancom v tom, aby túto situáciu zvládli.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji a naďalej je v zornom poli každý zamestnanec Skupiny.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôbiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál. Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2022 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2023. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy a zefektívniť výkony v príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vozového parku, vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcich a modernizáciou dispečerského systému.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2022 Skupina žiaľ nespĺnila všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, nakoľko vplyv a dopad pretrvávajúcej pandémie nebolo možné ovplyvniť,

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spolupráci všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Uplynulý rok bol pre nás ďalším z úspešných rokov budovania podnikateľskej činnosti a priniesol rad úspechov, rovnako aj nové výzvy

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31.12.2022 nastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva skupiny a môžu ovplyvniť ďalší vývoj.

Materská spoločnosť v zmysle Zmluvy o prevode obchodného podielu zo dňa 16.05.2023 predala celý obchodný podiel vo výške 100% miery účasti na spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., ako jediného spoločníka dcérskej spoločnosti na nadobúdateľa SAD Prešov, a.s.

Hlavným dôvodom odkúpenia 100% podielu dcérskej spoločnosti SAD Prešov, a.s., bolo z podnetu PSK, kde došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytujú dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku PSK -Stred. Obaja dopravcovia sa zúčastnili prebiehajúceho verejného obstarávania na dopravcu PSK a to tým spôsobom, že spoločnosť SAD Prešov, a.s. poskytla riadiacu podporu BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb, Uvedený spôsob sa javil najefektívnejší.

Dcérska spoločnosť má platnosť Zmluvy s objednávatelom služieb vo verejnom záujme, t.j. s Prešovským samosprávnym krajom do **31.12.2023**.

Dňa 09.11.2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na predmet zákazky „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj, ktorého sa uchádzala naša dcérska spoločnosť. Dňa 19.12.2022 uplynula lehota na predkladanie ponúk.

Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO. Keďže v zmysle ustanovení bol naplnený predpoklad na zrušenie verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ zrušil verejné obstarávanie na časť 2 a časť 3 predmetu zákazky, ktoré bolo dňa 14.3.2023 zaslané našej dcérskej spoločnosti (dopravcovi) zo strany verejného obstarávateľa. Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené dňa 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023, avšak lehota na prekladanie ponúk a žiadostí bola opäť predĺžená do 19.06.2023.

V prípade, ak by nedošlo k uzavretiu novej zmluvy, môže dôjsť k zániku dcérskej spoločnosti z dôvodu ukončenia zmluvy. Z uvedeného dôvodu manažment skupiny sa chce vyhnúť veľkému riziku, a preto, akýkoľvek negatívny vplyv resp. straty v dôsledku aktuálnej situácie, po dôkladnom prehodnotení skupina zahrnula odborné odhady v konsolidovanej účtovnej závierky.

Dňa 26.02.2022 bolo vyhlásenie mimoriadnej situácie, ktoré súviselo s hromadným prílevom cudzincov na územie SR pred vojnou na Ukrajine, ktorá vypukla dňa 24.02.2022, mimoriadna situácia ku koncu účtovného obdobia trvala.

Cieľom vyhlásenia mimoriadnej situácie bolo vytvoriť podmienky na prijatie nevyhnutných opatrení na zamedzenie a zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky. Z uvedeného dôvodu na zmiernenie ťažkej situácie pristúpil objednávatel dopravných služieb k občanom Ukrajiny, ktorým v priebehu roka bolo poskytnuté bezplatné cestovné počas určeného obdobia v zmysle stanovených kritérií. V súvislosti

s pretrvávajúcou vojnou na Ukrajine vedenie skupiny nedokáže predpokladať budúci dopad na ekonomiku v skupine.

Pandémia koronavírusu COVID19 sa neplánovane stala prioritou v predchádzajúcich obdobiach a vzniknutá situácia je stále nestabilná. Ťažkosti predchádzajúcich období a ich dopady na ekonomiku, skupina v predchádzajúcich obdobiach zaznamenala značný pokles tržieb, utrpel hlavne segment doprava. V účtovnom období tržby boli na vzostupe, avšak stále niesú na úrovni pred pandémie.

Z uvedeného dôvodu dcérska spoločnosť SAD doposiaľ neobnovila medzinárodnú dopravu.

Medzi najvýznamnejšie riziká roku 2022 patrila vojna na Ukrajine, energetická kríza v súvislosti s prudko rastúcou globálnou infláciou, napätie medzi veľmocami a začiatkom obdobia pretrvávajúca pandémie koronavírusu.

Predpokladá sa, že aj v nasledujúcom účtovnom období nové vyvíjajúce sa krízy negatívne ovplyvnia vývoj ekonomiky našej Skupiny.

Manažment skupiny je naďalej presvedčený, že z dlhodobej perspektívy je skupina schopná nepretržite pokračovať v činnosti počas účtovného obdobia 2023.