

Výročná správa za rok 2022

TT-CAR, s.r.o.

**TT-CAR, s.r.o.
Nitrianska cesta 20
917 00 Trnava**

Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Zhodnotenie roku 2022
3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti
4. Cudzie zdroje
5. Plán na rok 2023
6. Riziká a neistoty
7. Ostatné informácie
8. Dodatok správy audítora

Súvaha, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2022

Túto výročnú správu prerokovalo a schválilo valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 11.10.2023 v Trnave.

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: TT-CAR, s.r.o.
Sídlo : Nitrianska cesta 20, 91700 Trnava
IČO : 34 147 101
DIČO : SK2020394728
Dátum vzniku : 24.9.1996
Základné imanie : 165.972 EUR
Registrácia : OR vedený Okresným súdom Trnava, oddiel : Sro, Vložka : 2279/T
Telefón a Fax: 033 – 59 133 11
Email : trnava@tt-car.sk
WWW : www.renault.sk, www.renault-ttcar.sk

2. Zhodnotenie roku 2022

Za 12 mesiacov roka 2022 dosiahli registrácie osobných automobilov 78.841 ks, čo znamená medziročný rast vo výške 4,1%. Kríza v automobilovom priemysle (vrátane subdodávateľov) začala vypuknutím pandémie COVID v roku 2020. V roku 2021 sa kríza rozšírila o logistické problémy na trasách Ázia – Európa a o produkciu čipov. Rok 2022 na jednej strane priniesol čiastočné zlepšenie uvedených problémov, ale na druhej strane vznikli nové súvisiace s nedostatkom kvalifikovaných pracovníkov a skladovacích priestorov. Vpád ruskej armády na Ukrajinu spôsobil uzatvorenie niektorých produkčných závodov na územiach Ruska a Ukrajiny, prudký nárast cien energií, predĺženie logistických trás a pod. Dôsledkom toho bol značný rast cien nových automobilov a zároveň dodacích lehôt.

V roku 2021 pokračovali obmedzovacie nariadenia vlády, následkom čoho mali klienti možnosť kúpiť si nové auto iba prostredníctvom internetu. Od apríla sa opatrenia mierne uvoľnili a cez leto dosiahli predaje predcovidové úrovne. Zaznamenali sme prvé väčšie nárasty predajných cien, ktorými si importéri kryli rastúce náklady vyplývajúce z požiadaviek EU na bezpečnosť a znižovanie emisií. V roku 2021 predstavila EU aj nový balík opatrení pre zníženie emisií skleníkových plynov FIT for 55. Na základe týchto požiadaviek budú musieť výrobcovia ďalej znižovať emisie, čo bude znamenať obmedzenie produkčnej šírky nových modelov a ich zdražovanie. Generálny riaditeľ Renault v rámci zníženia fixných nákladov ohlásil redukciu výrobných kapacít o 500.000 automobilov ročne.

Celkovo sa na Slovensku predalo v roku 2021 75.700 nových automobilov kategórie M1. Medziročne sa predalo o 605ks menej, ale v porovnaní s rokom 2019 predstavuje pokles vyše 25%. Medzi trojicou najpredávanejších modelov nechýbajú Škoda Fabia a Octavia, ale namiesto KIA sa do TOP 3 dostal Hyundai i30. Medzi TOP 15 na Slovensku sa nachádza 5 modelov Škoda, po 2 modely majú Kia, Hyundai, VW a Toyota. Jedno zastúpenie ostalo pre Peugeot a Daciu. Všetky kategórie automobilov zaznamenali pokles, alebo nulový rast, jedine kategória SUV narástla o 6,9%. Počet predaných malých úžitkových automobilov (N1) sa medziročne zvýšil z 6.371 na 8.252ks.

V roku 2020 spoločnosť dvakrát vplyvom pandémie COVID – 19 preventívne uzatvorila svoje prevádzky a predajné služby ponúkala v obmedzenom režime. Všetky obmedzenia vyplývali z Nariadení vlády SR. Spoločnosť sa zapojila do programu Prvá pomoc, ktorý udržal zamestnanosť v spoločnosti na úrovni predchádzajúceho roka. **V roku 2020** sa na slovenskom trhu predalo 82.676 nových vozidiel kategórie M1 a N1, čo znamená takmer 25%-ný medziročný pokles. Čistých elektromobilov sa predalo 918, z čoho na Renault ZOE pripadá 80 ks. Iba tri značky z TOP 10 predali medziročne viac automobilov: Toyota +510,

Renault +476, Mercedes +158. Značka Škoda navýšila svoj trhový podiel z 19,90% na 20,73%, poradie na druhom a treťom mieste si VW a Hyundai prehodili. Z hľadiska segmentov má najväčší podiel SUV (29.874 ks 39,15%) nasleduje nižšia stredná trieda (18.245 ks 23,91%) a nižšia trieda (16.628 ks 21,79%).

V roku 2019 sa na slovenskom trhu predalo 110.076 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Kým osobné autá rástli o 3,5% na 101.568 ks, predaj ľahkých úžitkových automobilov klesol o 6,7% na 8.508 ks. Značka Renault dosiahla predaj 3.958 osobných automobilov a Dacia 5.953 ks. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda a na piatom miestev rebríčku sa umiestnila Dacia Duster. V decembri 2019 vyhlásilo Ministerstvo hospodárstva podmienky na získanie dotácie na nákup elektromobilov a plug-in hybridov. Celková dotácia bola stanovená na 5 mil EUR a záujemci si ju „rozobrali“ za niekoľko minút. Dotácia na jeden elektromobil je maximálne 8.000 EUR a na jeden plug-in hybrid 5.000 EUR.

Celkový počet áut na naftový pohon dosiahol 25.504, z celkového počtu predaných automobilov to predstavuje 25%, pričom ešte v roku 2017 podiel dieselových automobilov prevyšoval 38%. Viac ako desaťpercentný nárast registrácii v jednotlivých segmentov dosiahli len autá kategórie G1- SUV (počet 37.670ks) a H1- malé MPV (počet 889 ks). Už dva roky po sebe sú predaje kategórie SUV vyššie ako predaje automobilov v rámci nižšej strednej triedy a sú najpredávanejším segmentom na trhu.

V roku 2018 sa na slovenskom trhu predalo 107.206 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Medziročný nárast predaja predstavoval 3,4%. Značka Renault zaznamenala rast 5,1% a Dacia dokonca 11,1%. Podiel na trhu predstavuje v prvom prípade 4,9%, v druhom 4,8%. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda. Zaujímavé je že posledné 4 miesta v tejto tabuľke zaujímajú autá typu SUV.

V roku 2017 sa na slovenskom trhu predalo 103.666 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Na celkovom odbyte sa firemná klientela podieľala 68%. Najpredávanejšou kategóriou na trhu boli kompakty (predaj 29.050 ks) nasledovaný kategóriou SUV (28.679 ks). Medzi piatimi najpredávanejšími modelmi sú na prvých troch miestach škodovky (Škoda Octavia 5.340 ks, Škoda Fabia 5.308 ks, Škoda Rapid 3.877 ks), nasledoval VW Golf (3.137 ks) a Kia cee'd (2.831 ks)

Najpredávanejšie značky osobných automobilov registrovaných v SR

(Zdroj : Výročná správa ZAP SR2021,2022, Automagazín 1/2019 , Automagazín 1/2020):

ZNAČKA	PREDAJ 2014	PREDAJ 2015	PREDAJ 2016	PREDAJ 2017	PREDAJ 2018	PREDAJ 2019	PREDAJ 2020	PREDAJ 2022
Dacia	3.070	3.313	3.938	4.583	5.095	6.145	3.794	3.728
Hyundai	5.319	6.302	6.724	7.229	7.657	8.805	6.705	9.261
KIA	5.803	5.603	6.393	6.862	7.043	8.508	6.462	8.931
Mercedes	2.353		3.210	3.909	3.421	3.346	2.980	2.631
Opel	3.816	4.220	4.925	4.653	5.366	5.026		2.255
Peugeot	4.181	4.472	4.761	6.219	7.462	7.338	5.670	3.359
Renault	2.805	3.008	4.031	5.031	5.288	4.997	4.434	1.747
Suzuki	2.611	2.638	3.987	4.785	4.176	3.709		1.577
Škoda	15.030	16.570	17.571	18.907	19.358	20.211	17.604	13.85
Toyota	2.144		3.171	4.496	5.082	5.624	5.771	8.283
Volkswagen	7.476	7.616	8.086	9.606	9.305	9.497	6.525	6.890

Registrácie osobných automobilov podľa druhu palív v 2019, 2020, 2021, 2022

(Zdroj : Pravda, www.auto.pravda.sk , auto.sme.sk, zapsr):

Typ paliva	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Benzín	55 383	65 209	70 616	47 623	42 184	43 903
Diesel	36 174	29 432	25 504	19 082	14 909	12 938
Benzín + elektrina	1 625	2 072	386	7 046	13 206	16 020
Diesel + elektrina	5	113	11	1 052	3 109	2 891
Elektrina	209	293	165	918	1 104	1 390
Ostatné	2 689	961	4 886	584	1 188	1 699
SPOLU osobné aut.	96 085	98 080	101 568	76 305	75 700	78 841

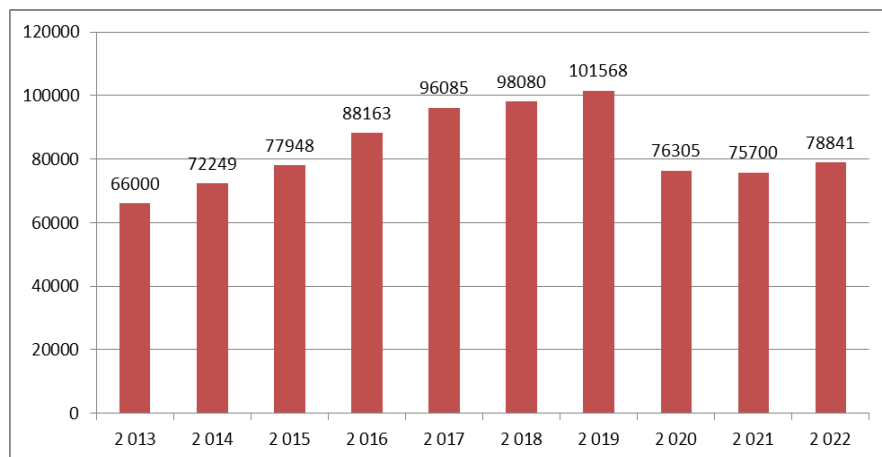
TOP 15 najpredávanejších osobných automobilov v rokoch 2019 - 2022

(Zdroj : www.auto.pravda.sk):

	ZNAČKA 2019	ZNAČKA 2020	ZNAČKA 2021	ZNAČKA 2022
1	Škoda Fabia 5.474	Škoda Fabia 4.607	Škoda Fabia 3.662+503	Hyundai i30 3.774
2	Škoda Octavia 5.218	Škoda Octavia 3.997	Hyundai i30 3.479	Škoda Fabia 3.261
3	Kia Ceed 4.045	Kia Ceed/proceed 2.693	Škoda Octavia 3.218	Kia Sportage 2.857
4	Hyundai i30 3.482	Hyundai i30 2.623	Kia Ceed 2.541	Kia Ceed 2.787
5	Dacia Duster 2.762	Škoda Scala 2.104	Hyundai Tucson 2.299	Škoda Octavia 2.571
6	Škoda Karoq 2.344	Škoda Kamiq 2.055	Škoda Kamiq 2.192	Hyundai Tucson 2.552
7	Hyundai Tucson 2.265	Renault Clio 2.006	Škoda Scala 1.908	TOYOTA RAV4 1.958
8	Škoda Kodiaq 1.949	Hyundai Tucson 1.777	KIA Sportage 1.601	Škoda Kamiq 1.944
9	VW Golf 1.772	Škoda Karoq 1.750	Škoda Karoq 1.688	Dacia Duster 1.928
10	Hyundai i20 1.743	Dacia Duster 1.563	Volkswagen Tercos 1.515	Škoda Karoq 1.655
11	Škoda Scala 1.664	Citroen C3 1.470	Toyota Corolla 1.433	Toyota Corolla 1.613
12	Škoda Rapid 1.641	VW Golf 1.459	Peugeot 208 1.391	Škoda Scala 1.599
13	Suzuki Vitara 1.568	Toyota Corolla 1.389	Toyota RAV 4 1.356	Dacia Sandero 1.414
14	VW Tiguan 1.515	Toyota Yaris 1.356	Dacia Duster 1.297	Toyota Yaris 1.396
15	Citroen C3 1.503	Kia Sportage 1.254	Volkswagen Golf 1.208	Škoda Kodiaq 1.387

Počet predaných automobilov M1od 2011 do 2021

(Zdroj : www.auto.pravda.sk):



3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2022 celkový obrat 14,4 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 113.224 EUR. Aktíva spoločnosti mierne vzrástli na 5,4 mil EUR. Pridaná hodnota vzrástla na 838.100 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.6 mil EUR.

	2018	2019	2020	2021	2022
Tržby z predaja tovaru	15.359.954	16.241.516	10.559.305	9.800.376	13.269.493
Tržby z predaja služieb	1.015.756	989.669	974.415	976.135	1.062.140
Zmena stavu zásob	-2.399	1.483	-4.141	625	3.064
Tržby z predaja DNM, HM	377.113	155.299	129.680	103.219	74.666
Ostatné výnosy	933.764	67.584	116.490	105.530	39.795
Čistý obrat	17.684.188	17.455.551	11.775.749	10.985.885	14.449.158

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2021 celkový obrat 10,9 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 121.109 EUR. Aktíva spoločnosti pokračovali v poklese na 4,9 mil EUR. Pridaná hodnota sa znížila z 787.806 na 750.455 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.6 mil EUR.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2020 celkový obrat 11,8 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 104.413 EUR. Aktíva spoločnosti klesli na 5,2 mil EUR. Pridaná hodnota klesla z 834.191 na 787.806 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.9 mil EUR.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2019 celkový obrat 17,5 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 350.806 EUR. Aktíva spoločnosti vzrástli z 6.503.293 EUR na 8.155.567 EUR a pridaná hodnota z 802.330 na 834.191 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.840.854 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom obchodného podielu.

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2018 celkový obrat 17,7 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 88.018 EUR. Vlastné imanie spoločnosti vzrástlo na 1.490.048 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom časti podniku.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tržby za predaj áut a dielov	13.074.955	15.359.954	16.241.516	10.559.305	9.800.376	13.269.493
Tržby za predaj služieb (servis)	1.551.168	1.015.756	989.669	974.415	976.135	1.062.140
Iné výnosy	452.532	1.308.478	224.366	246.170	209.374	117.525
Výnosy spolu	15.078.655	17.684.188	17.455.551	11.775.749	10.985.885	14.449.158
Aktíva	5.590.970	6.503.293	8.155.567	5.165.487	4.859.523	5.393.619
Vlastné imanie	1.432.030	1.490.048	1.840.854	1.945.267	1.612.376	1.647.600
Bankové úvery dlhodobé	146.656	106.648	66.640	26.632	0	0
Bankové úvery krátkodobé	43.798	40.008	40.008	40.008	0	0
Pridaná hodnota	1.157.400	802.330	834.191	787.806	750.455	838.100
VH z hospod. činnosti	239.565	233.408	171.257	224.835	197.644	185.672
VH za účtovné obdobie	85.425	88.018	350.806	104.413	121.109	113.224
Celková likvidita	0,97	1,12	1,18	1,40	1,25	1,30
ROE (return on equity)	5,9%	5,9%	19,1%	5,4%	7,5%	6,9%
ROA (return on assets)	1,5%	1,4%	4,3%	2,0%	2,5%	2,1%

4. Bankové úvery

V roku 2021 spoločnosť splatila všetky úvery. Celková suma krátkodobých a dlhodobých úverov predstavuje k 31.12.2022 sumu 0 EUR.

5. Plán na rok 2023

V roku 2023 očakávame pokles ekonomickej aktivity, ktorá je dôsledkom vojny na Ukrajine, zvýšenej inflácie a problémami v logistike. K tomu musíme vziať do úvahy aj pesimistické očakávania klientov a rast cien našich výrobkov a služieb. Odhadujeme, že sa tržby môžu pohybovať cca 5% pod úrovňou roka 2022 a čistý zisk v rozmedzí 50.000-80.000 EUR.

6. Riziká a neistoty

Medzi hlavné riziká podnikania spoločnosti v rokoch 2022 - 2023 patria:

- * rast nákladov , očakávame zotrvanie inflácie nad úrovňou 10%
- * obmedzenie ponuky - zavádzanie hybridných a elektrických modelov, presadzovanie elektrifikácie obmedzí ponúkané produkty, čipová kríza a nedostatky v logistike surovín a polotovarov budú negatívne vplyvať na dodávky
- * obmedzenie dopytu - rast cien motorových vozidiel, rast nákladov obyvateľstva a firiem zníži dopyt po nových automobiloch
- * sprísňovanie finančných a iných selektívnych kritérií stanovených importérom
- * nové emisné normy spotreby WLTP
- * neistota v zaručení pravidelnosti subdodávok

V roku 2023 neočakávame žiadne opatrenia v súvislosti s COVID 19. V niektorých iných krajinách sveta sa môžu opatrenia sprísniť, čo môže mať za následok prerušenie dodávateľských reťazcov. Vo februári 2022 napadla ruská armáda územie Ukrajiny. Štáty EÚ zaviedli hospodárske sankcie voči rôznym subjektom Ruskej federácie. Rusko a Ukrajina sú dodávatelia rôznych komponentov a materiálov potrebných na výrobu automobilov – ropa, plyn, kadmium, nikel, platina, oceľ, káblové zvitky, neón a pod. Nevieme odhadnúť dopady sankcií a dopady vojnového konfliktu na hospodárenie a výrobu výrobných závodov importéra.

Do budúcnosti očakávame, že nové automobily budú ďalej zdražovať, budeme zaznamenávať pokles záujmu o malé automobily, postupne bude rásť dopyt po elektromobiloch a hybridoch. Tlak na ziskové marže zo strany výroby bude negatívne vplyvať na šírku sortimentu a tlak na obmedzenie skladových zásob (zadávanie priamo do výroby).

Spoločnosť prehlasuje, že finančná situácia je zdravá a bude pokračovať v nepretržitej prevádzke aj v budúcnosti a monitoruje aktuálny stav.

7. Ostatné informácie

Spoločnosť v oblasti výskumu a vývoja v uplynulom roku neinvestovala. Spoločnosť v uplynulom roku neobstarala obchodné podiely, akcie ani dočasné listy ovládajúcej osoby (materskej účtovnej jednotky) ani vlastné. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť pri svojej činnosti narába s odpadmi podľa príslušnej legislatívy a podrobuje sa pravidelným kontrolám. Iný vplyv na životné prostredie spoločnosť nezaznamenala. Valné

zhromaždenie spoločníkov, ktoré sa konalo dňa 11.10.2023 schválilo nasledovné rozdelenie zisku za rok 2022:

Dosiahnutý hospodársky výsledok:	113.224,17 €
Prídel do rezervného fondu	0,00€
Vyplatenie podielu na zisku spoločníkovi JONATAN, a.s.	113.224,17 €
Prevod na účet nerozdelený zisk m.r.:	0,00 €

Patrik Blechárž, konateľ