

**Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky
zostavenej k 31. decembru 2022**

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Identifikačné údaje konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Názov konsolidujúcej účtovnej jednotky:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR („MDV SR“) od 1. januára 2017,

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVaRR SR) do 31. decembra 2016

Sídlo konsolidujúcej účtovnej jednotky: Námestie slobody 6, Bratislava, Slovenská republika

IČO konsolidujúcej účtovnej jednotky: 30416094

Dátum založenia/zriadenia konsolidujúcej účtovnej jednotky: 1. augusta 1991

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov SR s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby SR je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Podľa neho je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- poštové služby,
- elektronické telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok, vyvlastňovanie a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetická hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja
- využívanie finančných prostriedkov z fondov Európskej únie.

Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zmenil na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a od 1. januára 2017 sa zmenil názov na základe uznesenia vlády č. 14/2017 na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého iniciálovou skratkou je „MDV SR“.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Konsolidovaná účtovná závierka konsolidovaného celku (ďalej aj ako „KUZ“) MDV SR bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a v súlade s Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19568/2013-31.

Konsolidovaná účtovná závierka a výročná správa je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke / v sídle konsolidovanej účtovnej jednotky MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok v zmysle platnej legislatívy.

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31. decembra 2022) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti (going concern) okrem spoločnosti Letisko Sliač, a. s., ktorá má zostavenú mimoriadnu účtovnú závierku k 16.02.2022, t.j. ku dňu vstupu tejto spoločnosti do likvidácie.

2. Informácie o konsolidovanom celku

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2022 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR sú uvedené v **Tabuľke č. 1 – Údaje o konsolidovanom celku** tabuľkovej časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky. V tabuľkovej časti poznámok KÚZ 2022 kapitoly MDV SR neboli prezentované údaje za dcérske účtovné jednotky podriadených spoločností Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a pridružené spoločnosti kapitoly MDV SR (Letisko Košice - Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Letisková spoločnosť Žilina, a. s.). V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené kompletne údaje za dcérske ÚJ podriadených spoločností ako aj pridružených spoločností konsolidovaného celku MDV SR.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZSSK
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ZS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40 % - ný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenská pošta
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** k 31.12.2022:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov) a podielom na hlasovacích právach v hodnote 55,26 %. V roku 2022 došlo v spoločnosti Stabilita, d.d.s., a. s. k prevodu akcionárskych podielov. Od 22. februára 2022 akcionármi spoločnosti sú v podiele 44,69 % spoločnosť IAD Investment, 0,05 % Marek Szabo a 55,26 % ŽSR. V dôsledku prevodu akcionárskych podielov a vzhľadom na spôsob rozhodovania valného zhromaždenia spoločnosti Stabilita došlo k zmene kontroly nad spoločnosťou, ktorú spoločne vykonáva ŽSR a IAD Investment,
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 27,74 % (plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území). Spoločnosť vstúpi do likvidácie dňa 1. januára 2023, na základe uznesenia Valného zhromaždenia konaného dňa 13. decembra 2022,
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice - Airport Košice, a. s. - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66-percentný podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akcionárskej zmluvy výrazné obmedzenia pri akcionárskych rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MDV SR.

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

METRO, a. s. – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebníctve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve).

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik. V roku 2022 boli Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 386 853,81 Eur a v decembri 2022 boli vyplatené dividendy vo výške 1 530 000,00 Eur zo spoločného podniku Cargo Wagon, a. s. Dcérska spoločnosť ŽSSK Cargo Intermodal, a. s. k 31. decembru 2022 nevykonáva žiadnu aktivitu.

Slovenská pošta, a. s. je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY a. s.** (historický názov SPPS a. s.). Spoločnosť **SKPAY, a. s.** je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % - ný podiel) a **365.bank a. s.** (Poštová banka, a. s.) - (40 % - ný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Podľa stanov SKPAY, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

Zároveň **Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **365.bank a. s.** (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Rakúska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100 % - nú majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno - prospešné služby).

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, ktorá má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

3. Informácie o organizačnej štruktúre, hlavných predstaviteľoch a počte zamestnancov konsolidujúcej účtovnej jednotke

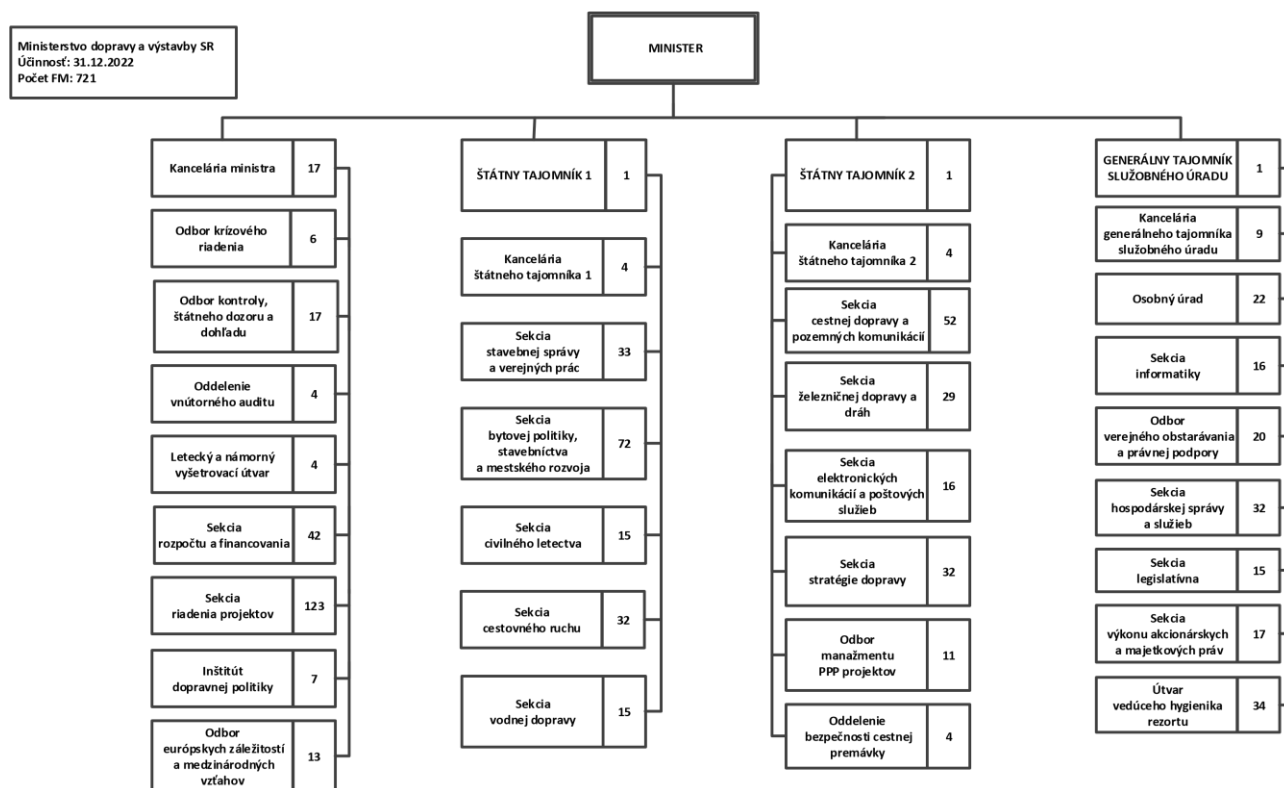
Minister: Ing. Andrej Doležal od 21.03.2020 - trvá

Štátny tajomník 1: JUDr. Katarína Bruncková PhD. od 23.03.2020 - trvá

Štátny tajomník 2: Ing. Jaroslav Kmeť od 03.04.2020 - trvá

Generálny tajomník služobného úradu: Ing. Martin Janáček od 24.03.2020 - trvá

Organizačná štruktúra MDV SR



Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2022 priemerne 39 002,49 zamestnancov, z toho riadiacich zamestnancov 2 294,70 (k 31.12.2021 priemerne 40 229,95, z toho riadiacich zamestnancov 2 231,67).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2022	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2022
MDV SR	30416094	610,7	122
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 082	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 725,16	209
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 971	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	11 349	1 682
Verejné prístavy, a. s.	36856541	26,7	10
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	68,2	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	5	2
Slovenská správa ciest	00003328	334	74
Dopravný úrad	42355826	201	31
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	152	38
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	521	31
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	19	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 339,81	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	462	9
Slovakia Travel	53667506	53,1	13,7
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	82,82	17

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2021	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2021
MDV SR	30416094	608,2	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 466	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 839,75	215
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 902	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 019	1 631
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30,2	12
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	64,95	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	17	3
Slovenská správa ciest	00003328	333	75
Dopravný úrad	42355826	192	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	149	34
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	541	29
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 484,52	35
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	455,53	9
Slovakia Travel	31749542	22,9	3,67
Štátny fond rozvoja bývania		77,9	16

4. Zmeny v priebehu roku 2022 v organizáciách konsolidovaného celku

Letové prevádzkové služby, š. p.

Na základe Rozhodnutia ministra č. 105/2022 zo dňa 21. 12. 2022 bolo zvýšené kmeňové imanie štátneho podniku LPS, š. p. o sumu 4 445 982,77 Eur, t. j. zo sumy 71 421 494 Eur na sumu 75 867 476,77 Eur z dôvodu poklesu počtu letov s miestom vzletu alebo pristátia na letiskách na území Slovenskej republiky, na ktorých LPS SR, š. p., poskytuje

príslušné letecké navigačné služby. Spoločnosť použije finančné prostriedky výlučne na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb (približovacia služba riadenia a letisková služba riadenia) v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania.

5. Informácie o výsledku hospodárenia z dôvodu predaja majetku medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MDV SR

Konsolidácia výsledku hospodárenia v položkách majetku a zásob (nákup resp. predaj) medzi ostatnými účtovnými jednotkami konsolidovaného celku MDV SR, pri ktorej sa vylučuje kladný alebo záporný výsledok hospodárenia z operácií nebola relevantná, nakoľko nedošlo k takej hospodárskej operácii medzi účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDV SR, pri ktorej by vznikol kladný alebo záporný výsledok hospodárenia (medzivýsledok).

6. Informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach

Rozpočtové organizácie (ďalej len „RO“) a štátny fond, ktoré sú dcérskymi účtovnými jednotkami MDV SR a MDV SR ako materská účtovná jednotka, v roku 2022 postupovali v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p., a Opatrením MF SR č. MF/16786/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnovy pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky, v z. n. p. Finančné výkazy predkladali v súlade s Opatrením MF SR č. MF/21513/2012-31, ktorým sa ustanovuje usporiadanie, obsahové vymedzenie, spôsob, termín a miesto predkladania informácií z účtovníctva a údajov potrebných na účely hodnotenia plnenia rozpočtu verejnej správy v z. n. p.. Individuálnu účtovnú závierku zostavili a predložili v zmysle Opatrenia MF SR č. MF SR/25755/2007-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky, termíny a miesto predkladania účtovnej závierky pre rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie, štátne fondy, obce a vyššie územné celky v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Verejné prístavy, a. s., Letisko Sliač, a. s., Letisko Poprad-Tatry, a. s. a Letisko M. R. Štefánika, a. s., Letové prevádzkové služby, š. p.) postupovali pri vedení účtovníctva podľa Opatrenia MF SR č. 23054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnovy pre podnikateľov účtujúcich v súlade podvojného účtovníctva v z. n. p. a predložili svoju individuálnu účtovnú závierku v súlade s Opatrením MF SR č. 4455/2003-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o usporiadaní, označovaní a obsahovom vymedzení položiek individuálnej účtovnej závierky a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v z. n. p.

Obchodné spoločnosti (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Slovenská pošta, a. s., Železnice SR a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. zostavili účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (International Financial Reporting Standards - IFRS) v znení prijatom Európskou úniou a v súlade s par. 17a ods. 6 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Obe uvedené právne normy treba vnímať ako vzájomne ideovo zhodný koncept úpravy problematiky konsolidovanej účtovnej závierky keďže aplikáciu medzinárodných pravidiel sa Slovenská republika rozhodla akceptovať ako prirodzený vývoj v prostredí Európskej únie a súvisiace ustanovenia zakomponovala priamo do zákona o účtovníctve s účinnosťou od 1. januára 2005. Spoločnosti aplikujú všetky štandardy IFRS a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a Výborom pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom EÚ, ktoré boli účinné k 31. decembru 2022.

Podľa stanov SKPAY, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov. Vzhľadom na to, že žiadny z investorov túto spoločnosť neovláda jednotlivo, v zmysle ustanovenia ods. 9 medzinárodného účtovného štandardu IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka sa pri účtovaní tejto majetkovej účasti má postupovať podľa ustanovení IFRS 11 Spoločné dohody, keď spoločnosť SPPS, a. s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. a Poštovej banky, a. s. Konsolidovaná účtovná závierka sa teda nezostavuje.

Spoločnosť Železnice SR je na základe par. 22 ods. 12 zákona o účtovníctve oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu, pretože zostavením len IUZ spoločnosti sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

Účtovníctvo sa vedie na základe dodržiavania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov – akruálny princíp. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.

Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t.j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhobohkej pohľadávky a časť dlhobohého záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vyказuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.

Významné účtovné posúdenia, odhady a predpoklady

Z konsolidovaného celku kapitoly MDV SR väčšina obchodných spoločností a štátne podniky vykonávajú odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu nových účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Najvýznamnejšie odhady zahŕňajú rezervy na súdne spory, zníženie hodnoty majetku, zamestnanecké požitky a odstupné, doba odpisovania a zostatková hodnota dlhobohého hmotného majetku, rezerva na demoláciu objektov (ŽSR).

Zmeny účtovných metód a zásad

Štátny fond rozvoja bývania - zmena účtovania výnosov z transferov, pôvodne účet 648x, od roku 2021 účtované na účet 681x, zmena v roku 2021 účtované obstaranie DFM (sprehľadnenie prostriedkov potrebných na schválené úvery, čerpané v nasledujúcich obdobiach) na účet 043. Od roku 2022 presunuté na podsúvahové účty 751x.

Dlhodobý nehmotný a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok obstaraný kúpou sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.). Súčasťou obstarávacej ceny dlhobohého hmotného a nehmotného majetku nie sú/sú úroky z úverov (podľa rozhodnutia účtovnej jednotky). Zľava z ceny, ktorú poskytol dodávateľ k majetku sa účtuje ako zníženie nákladov na predaný alebo spotrebovaný majetok. Prehľad dlhobohého hmotného, nehmotného a finančného majetku je uvedený v Tabuľke č. 2 – *Neobežný majetok* (ďalej len „tabuľka č. 2“) časti poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Hodnota obstarávaného dlhobohého hmotného majetku, ktorý sa používa, sa trvalo zníži o oprávky, ktoré zodpovedajú výške opotrebenia majetku. Prehľad oprávok je uvedený v tabuľke č. 2.

O opravných položkách sa účtuje v prípade prechodného zníženia hodnoty majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Prehľad opravných položiek je uvedený v tabuľke č. 2.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Za vlastné náklady sa považujú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a všetky nepriame náklady vzťahujúce sa na výrobu alebo inú činnosť.

Dlhodobý majetok nadobudnutý bezodplatným prevodom pri splynutí, zlúčení, rozdelení alebo pri prevode správy sa oceňuje cenou, v ktorej sa doteraz viedol v účtovníctve. Ak cenu nie je možné zistiť, oceňuje sa reálnou hodnotou

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom (napr. bezodplatne nadobudnutý majetok, delimitovaný, novo zistený majetok pri inventarizácii) sa oceňuje reálnou hodnotou t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.

Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok odpisovaný sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho morálneho a fyzického opotrebenia. Účtovná jednotka odpisuje majetok na základe zákona o účtovníctve a účtuje o účtovných odpisoch.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom hmotnom a nehmotnom majetku posudzujú či došlo ku zníženiu hodnoty majetku, ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná.

Dlhodobý finančný majetok

Finančné investície, cenné papiere a majetkové účasti sa oceňujú obstarávacou cenou, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním (provízie maklérom, poplatky burze). Prehľad dlhobohého finančného majetku je uvedený v tabuľke č. 2.

Zásoby

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou, ktorá zahrňuje cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, dovoznú prirážku, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien. Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Zásoby získané darovaním alebo delimitáciou sa oceňujú reálnou hodnotou. Toto ocenenie sa upravuje o zníženie hodnoty zásob.

Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Pohľadávky pri odplatnom nadobudnutí alebo pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou, t.j. vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním.

Opravná položka sa vytvára napr. k pohľadávkam po splatnosti a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti pohľadávok.

Finančné účty

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú menovitou hodnotou.

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa v očakávanej výške záväzku. V účtovnej závierke sa tvoria rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, mzdy na dovolenku vrátane sociálneho a zdravotného poistenia, na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia, na nevyfakturované dodávky a služby, na odmeny a prémie, na odstúpné zamestnancom, na odmeny členom orgánov účtovnej jednotky a iné.

Účtovné jednotky kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Záväzky

Záväzky sa pri ich vzniku oceňujú menovitou hodnotou a pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sú vykázané vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

Cudzia mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na slovenskú menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu alebo v iný deň, ak to ustanovuje osobitný predpis, resp. v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Daň z príjmu splatná

Výška splatnej dane z príjmov sa stanovuje v súlade s platnými slovenskými daňovými zákonmi a vychádza z hospodárskeho výsledku spoločnosti stanoveného podľa slovenských účtovných predpisov. Od 01.01.2017 bola novelou zákona o dani z príjmov znížená sadzba dane z príjmov pre právnické osoby z 22 % na 21 %. Nižšia sadzba dane sa mala použiť za zdaňovacie obdobie, ktoré začína 01.01.2017 a neskôr. ŽS Cargo Slovakia, a. s. je v zmysle zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Podľa zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 21 % po úpravách o niektoré položky na daňové účely. Platiteľom dane z príjmov sú z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Daň z príjmu odložená

O odloženej dani z príjmov účtujú z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužité daňové odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. Odložené dane sa vzťahujú na možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti.

Daň z pridanej hodnoty (DPH)

RO/PO, štátne fondy a MDV SR nie sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty. V prípadoch, keď dodávatelia sú platiteľmi DPH, fakturovaná DPH je súčasťou ocenenia dlhodobého majetku, zásob, nákladov.

Od 1. januára 2011 v záujme zabezpečenia správneho postupu pri uplatňovaní zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p. a podľa Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/9147/2011-73 pre právnické osoby, ktoré nie sú zdaniteľnými osobami a sú registrované pre daň z pridanej hodnoty podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p., RO a PO patriace do konsolidovaného celku MDV SR boli zaregistrované pre daň podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.. Vznikla im teda povinnosť zdaníť v tuzemsku každý nadobudnutý tovar a službu z iného členského štátu EÚ (samozdanenie), podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty a daň odviesť do štátneho rozpočtu. Nemajú však postavenie platiteľa dane, a preto daň vzťahujúcu sa na nadobudnutý tovar nemajú právo odpočítať.

Obchodné spoločnosti a štátne podniky sú platiteľmi dane z pridanej hodnoty a postupujú v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v z. n. p.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.) bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu. Tržby sú účtované ku dňu splnenia dodávky alebo služby.

O výnosoch z poplatkov sa účtuje v časovej a vecnej súvislosti s vyrubením poplatkov (ak je účtovná jednotka výbercom poplatkov).

II. INFORMÁCIE O METÓDACH A POSTUPOCH KONSOLIDÁCIE

1. Informácie o použitých metódach konsolidácie

Materská účtovná jednotka a dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Pridružené spoločnosti kapitoly MDV SR (Letisko Piešťany, a. s., Letisko Košice, a. s., METRO, a. s.) a dcérske účtovné jednotky spoločností konsolidovaného celku MDV SR (BULK TRANSSHIPMENT, a. s., Cargo Wagon, a. s., SPPS, a. s.) boli konsolidované metódou vlastného imania. Organizácie postupovali v zmysle **Opatrenia Ministerstva financií SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe, v zmysle novely Opatrenia MFSR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31, novely Opatrenia MFSR z 11. decembra 2013 č. MF/19567/2013-31, novely Opatrenia MFSR z 10. decembra 2014 č. MF/21230/2014-31 a v zmysle Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312 pre účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy a účtovné jednotky zahrnuté do súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy. **Metodické usmernenie MFSR č. MF/019649/2017-352** ustanovuje jednotný postup pre subjekty štátnej správy a samosprávy pri ukladaní KÚZ účtovnej jednotky verejnej správy a ostatných dokumentov do Registra účtovných závierok (ostatné dokumenty, t.j. správa audítora, výročná správa).

Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje z individuálnych účtovných závierok v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (pre štátne rozpočtové a príspevkové organizácie, fondy, obchodné spoločnosti a štátne podniky zahrnuté do konsolidácie – konsolidačný balík. Obchodné spoločnosti a štátne podniky, ktoré zostavujú individuálnu účtovnú závierku podľa iných postupov ako RO, PO, štátne fondy, obce a vyššie územné celky použili prevodový mostík pre podnikateľské subjekty v konsolidácii – prevod účtov podľa účtovej osnovy pre podnikateľov na účty podľa účtovej osnovy ROPO. Po použití prevodového mostíku zohľadnili odlišné postupy účtovania a reklasifikáciou položiek Súvahy a VZaS (úprava rozdielných postupov účtovania rezerv a opravných položiek, úprava precenenia majetku na reálnu hodnotu, úprava rozdielných postupov – IFRS) zosúladiť účtovné výkazy resp. inou úpravou. Údaje z individuálnych účtovných závierok z hľadiska štruktúry, obsahu a rozsahu položiek

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

a ocenenia prispôbili na postupy materskej účtovnej jednotky (ROPO) v prípade účtovných jednotiek v konsolidovanom celku, ktoré používajú odlišné postupy účtovania (postupy účtovania pre podnikateľov, IFRS). Týmto spôsobom sa zabezpečila rovnorodá údajová základňa pripravená pre agregáciu údajov za konsolidovaný celok MDV SR.

Metóda úplnej konsolidácie pozostávala z:

a) konsolidácie kapitálu – v rámci konsolidácie kapitálu prebehla eliminácia fondov materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a finančnej investície dcérskych účtovných jednotiek (obchodné spoločnosti, štátne podniky) patriacich materskej účtovnej jednotke, eliminácia opravných položiek vytvorených ku dlhodobému finančnému majetku, ako aj ich prípadného ocenenia. V rámci konsolidovaného celku MDV SR boli vykonané pre účely konsolidácie kapitálu u obchodných spoločností a štátnych podnikov dve metódy konsolidácie – **metóda úplnej konsolidácie a metóda vlastného imania (pridružené účtovné jednotky)**. Rozpočtové a príspevkové organizácie a fondy nepodliehajú procesu konsolidácie kapitálu.

b) konsolidácie pohľadávok a záväzkov – pri konsolidácii pohľadávok a záväzkov boli eliminované všetky vzájomné vzťahy v rámci konsolidovaného celku MDV SR, ktoré mali charakter pohľadávok a časového rozlíšenia na strane majetku a rezerv, záväzkov a časového rozlíšenia na strane záväzkov. Dvojstranné eliminácie prebehli v nasledovných opatreniach – eliminácia P/Z, eliminácia daňových P/Z, eliminácia P/Z finančných výpomocí a eliminácia P/Z z transferov v rámci súvahy. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravnej položky k pohľadávkam a eliminácia rezerv.

c) konsolidácie nákladov a výnosov – pri konsolidácii nákladov a výnosov prebehla dvojstranná eliminácia nákladov a výnosov z prevádzkovej činnosti, eliminácia nákladov a výnosov z finančnej činnosti, eliminácia daňových a colných výnosov a eliminácia nákladov a výnosov z transferov. Jednostranné eliminácie prebehli v opatreniach – eliminácia opravných položiek a rezerv vo Výkaze ziskov a strát. Týmto sa vylúčili všetky náklady a výnosy, ktoré vyplývali z operácií v rámci konsolidovaného celku MDV SR.

Konsolidované účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky konsolidovaného celku MDV SR podľa metód konsolidácie sú v nasledujúcom prehľade:

Názov resp. obchodné meno konsolidovanej účtovnej jednotky	Metóda úplnej konsolidácie	Metóda vlastného imania
Železničná spoločnosť Cargo, a. s.	áno	
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK).	áno	
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	áno	
Slovenská pošta, a. s.	áno	
Verejné prístavy, a. s.	áno	
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	áno	
Letisko Sliač, a. s.	áno	
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	áno	
Slovenská správa ciest	áno	
Slovenská stavebná inšpekcia	áno	
Dopravný úrad	áno	
Úrad pre reguláciu elektr. komunikácií a pošt. služieb	áno	
Železnice Slovenskej republiky	áno	
Letové prevádzkové služby, š. p.	áno	
Štátny fond rozvoja bývania	áno	
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	áno	
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.		áno
Letisko Košice - Airport Košice, a. s.		áno
Letisko Piešťany, a. s.		áno
METRO Bratislava, a. s.		áno
SPPS, a. s.		áno
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.		áno
Cargo Wagon, a.s.		áno

Po agregovaní individuálnych dát za bežné účtovné obdobie pre účtovné jednotky patriace do konsolidovaného celku MDV SR, pri zachovaní postupnosti krokov metódy úplnej konsolidácie, boli vykonané eliminačné (konsolidačné) úpravy v Súvahe na strane aktív aj pasív a vo Výkaze ziskov a strát, čím sa získali očistené dáta za bežné účtovné obdobie za konsolidovaný celok MDV SR.

Konsolidačné úpravy sa vykonali z dôvodu zmeny konsolidovaného celku odúčtovaním súvahy, doúčtovania pohľadávok/záväzkov a nákladov/výnosov s vplyvom na výsledok hospodárenia, eliminácie pohľadávok a záväzkov, eliminácie nákladov a výnosov, eliminácie transferov, konsolidácie kapitálu, eliminácie opravných položiek k pohľadávkam a eliminácie rezerv, eliminácie dividend, eliminácia daní v pohľadávkach/záväzkoch resp.

nákladov/výnosoch, eliminácia odloženej dane, eliminácia pôžičiek, dlhopisov a úverov, eliminácia medzivýsledku v zásobách (aj OP), eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku (aj OP), reklasifikácie nákladov/výnosov a pohľadávok/závazkov medzi účtami hlavnej knihy, úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu, odúčtovanie ocenenia DFM metódou vlastného imania a ostatného zúčtovania po konsolidácii kapitálu.

III. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV A PASÍV SÚVAHY

Všetky informácie o stave majetku a záväzkov konsolidovaného celku k 1. januáru 2022 predstavujú konsolidované hodnoty majetku a záväzkov na základe konsolidovanej účtovnej závierky k 31. decembru 2021 za podmienok zachovania princípu bilančnej kontinuity.

Porovnateľné údaje v prípade nákladov a výnosov roku 2021 sú v konsolidovanej účtovnej závierke konsolidovaného celku MDV SR k 31. decembru 2022 uvedené v konsolidovanom výkaze ziskov a strát v stĺpci 4 ako bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie.

1. Dlhodobý majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku v správe konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 22 843 099 928,19 Eur

• dlhodobého nehmotného majetku	95 943 714,71 Eur
• dlhodobého hmotného majetku	20 586 883 109,41 Eur
• dlhodobého finančného majetku	2 160 273 104,07 Eur

Objemovo najvýznamnejšie položky k 31.12.2022 predstavujú:

- stavby (13 802 153 400,61 Eur),
- pozemky (2 775 343 974,32 Eur)
- obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 662 464 158,33 Eur),
- ostatné pôžičky (2 090 314 381,11 Eur),
- dopravné prostriedky (1 007 854 599,80 Eur),
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (276 985 592,20 Eur),
- softvér (68 743 362,91 Eur),
- podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (60 563 408,94 Eur),
- poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (54 351 380,48 Eur),
- obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (24 861 074,77 Eur),
- realizovateľné cenné papiere a podiely (9 383 706,72 Eur),
- drobný dlhodobý hmotný majetok (5 223 717,18 Eur),
- oceneľné práva (2 129 191,34 Eur),
- umelecké diela a zbierky (2 078 899,53 Eur).

Obchodné spoločnosti a štátne podniky pri dlhodobom majetku posudzujú či došlo k zníženiu hodnoty majetku a ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje, alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná. Predmetom testovania na zníženie hodnoty majetku sú nasledovné položky: softvér, oceneľné práva, dlhodobý drobný nehmotný majetok, stavby, dopravné prostriedky, stroje, prístroje, zariadenia, inventár, pozemky a dlhodobý drobný hmotný majetok.

1.1. Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s .	22 408 016,46 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	21 593 945,12 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	11 410 529,20 Eur
• Letové prevádzkové služby, š. p.	9 638 055,95 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	8 124 760,08 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	7 930 780,30 Eur

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)

Národný systém dopravných informácií (NSDI)

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2022 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

Hlavným cieľom NSDI je zabezpečiť v čo najväčšom časovom a územnom rozsahu evidenciu prejazdnosti a zjazdnosti siete pozemných komunikácií a zvýšiť tým bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky prostredníctvom spoľahlivého, funkčného, efektívneho a bezpečného systému v cestnej doprave. Zabezpečiť prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií znamená mať nepretržite k dispozícii aktuálne dopravné informácie a dopravné údaje o všetkých javoch alebo udalostiach, ktoré čiastočne alebo úplne obmedzujú prejazdnosť alebo zjazdnosť siete pozemných komunikácií v niektorých miestach alebo úsekoch, prípadne priamo alebo nepriamo ovplyvňujú bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. NSDI bol obstaraný v roku 2015 a v rokoch 2016 až do 31.3.2022 bola zabezpečovaná jeho podpora, prevádzka a rozvoj. V roku 2022 bola zabezpečovaná jeho údržba a prevádzka v sume 466 998,65 Eur. V ďalšom období roku 2022 bola zabezpečovaná udržateľnosť, internými kapacitami, z dôvodu evidencie dát pre ďalšie analytické činnosti organizačných zložiek ministerstva.

Jednotný informačný systém v cestnej doprave (JISCD)

V roku 2022 nastali v Jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave (JISCD) nasledovné zmeny:

- doplnenie funkcionality JISCD, zapracovanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy. V rámci národnej legislatívy bola prijatá novela zákona č. 56/2012 Z. z.. Zákon č. 397/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov nadobudne účinnosť 21. februára 2022.

Jedná sa krok v procese zefektívnenia kontroly a vymožitelnosti nariadenia v oblasti cestnej prepravy v celej EÚ, kde sa začne s evidovaním údajov o vozidlách v povoleniach a licenciách spoločenstva dopravcov, počtu zamestnancov a pomere vlastných kapacít vozidiel. Do budúca budú zbierané informácie súčasťou vyhodnocovania porušení dopravcov na základe budúceho vykonávacieho aktu.

Z pohľadu dopadu na dopravcov sa tiež rozšíri povinnosť získať povolenie a licenciu spoločenstva aj pre vozidlá od 2,5t do 3,5t čo podľa doložky vplyv môže zasiahnuť 5000 dopravcov.

Uvedené zmenové konanie bolo v sume 280 310,40 Eur s DPH.

- doplnenie funkcionality JISCD, v rámci správy a vymáhania deliktov na úseku výberu mýta a poplatku za EDZ. Doteraz neexistoval efektívny nástroj vo vzťahu k prevádzkovateľom vozidiel, ktoré sú evidované v členských krajinách EÚ. Prijatím smernice EÚ 2019/520 sa umožnilo získať údaje a následne procesne spracovať údaje aj o delikventoch mimo

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

SR v rámci EÚ, teda zmenové konanie JISCD CR068 zaviedlo proces získania údajov o delikventoch z krajín EÚ a ich následné pokutovanie v rámci procesov JISCD.

Dopadom bude zvýšenie výnosu poplatku za úhradu mýta a EDZ (hrozba sankcie poštou domov) ako aj príjem štátneho rozpočtu zo sankcií za neuhradenie poplatkov za využívanie diaľnic a spoplatnených komunikácií.

Uvedené zmenové konanie bolo v sume 359 961,60 Eur s DPH.

- úpravy funkcionality JISCD vyvolané zákonom č. 128/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „zákon č. 128/2021 Z. z.“). Tento zákon s účinnosťou od 1.1.2023 zaviedol niektoré zmeny pri prideľovaní a držbe tabuliek s evidenčným číslom vozidla (EČV), čo má vplyv na vybrané agendy systému JISCD.

Uvedené zmenové konanie bolo v sume 152 323,20 Eur s DPH.

Medziročný rozdiel – úbytok 1 678 492,66 Eur je tvorený:

Softvér

Pozostáva z položiek:

Prírastok Document Management System zaradenie	+ 45 000,00 Eur
Prírastok JISCD-CR068 Pokutovanie zahraničných subjektov zaradenie	+ 301 467,84 Eur
Prírastok RIS COMEX implementácia koridorových služieb zaradenie	+ 1 131 916,80 Eur
Prírastok JISCD-CR70 Balík mobility zaradenie	+ 280 310,40 Eur
Prírastok JISCD-CR63 Prenositelnosť EČV zaradenie	+ 152 323,20 Eur
Úbytok odpisy majetku za rok 2022	- 1 929 780,74 Eur

Obstaranie DNM

Pozostáva z položiek:

Úbytok Galileo, preúčtovanie z 041 na 042	- 730 003,80 Eur
Úbytok RIS Comex, zaradenie	- 994 448,40 Eur
Úbytok RIS Comex, odúčtovanie z 041 na služby/bežné výdavky	- 71 064,00 Eur
Prírastok JISCD CR079 výmena dát výmena dát	+ 38 844,00 Eur
Prírastok JISCD CR082 nový výpočet rizikovosti dopravcu	+ 27 607,54 Eur
Prírastok Implementácia Intranetu Microsoft Share Point	+ 71 760,00 Eur

Oceniteľné práva

Úbytok Odpisy majetku za rok 2022	- 2 425,50 Eur
-----------------------------------	----------------

Slovenská pošta, a. s.

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2022 celkovú sumu 21 593 945,12 Eur (k 31.12.2021 v sume 21 272 151,34 Eur) – z toho najvýznamnejšiu položku predstavuje softvér v sume 19 858 222,75 Eur, obstaranie DNM v sume 1 724 491,99 Eur. Medziročný rozdiel prírastok vznikol hlavne z dôvodu prírastku na položke majetku softvér. Prírastok sa týka obstarania a technického zhodnotenia hlavných informačných systémov APONet, JSSA, MPC, LOGIS, mobil. aplikácia pošt. služieb, FABASOFT Modul DF a POBJ.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2022 celkovú sumu 22 408 016,46 Eur (k 31.12.2021 v sume 21 430 088,65 Eur) - spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

nehmotného majetku - medziročný nárast v sume 977 927,81 Eur bol ovplyvnený predovšetkým nárastom prírastkov DNM na výšku 4 630 851,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 315 149,70 Eur).

Najvýznamnejšiu položku prírastkov obstarania DNM z čiastky 3 943 738,43 Eur predstavuje obstaranie DNM uhradené a nezverené v roku 2022 najmä:

- Microsoft licencie v hodnote 569 669,62 Eur,
- Komplexný komunikačný systém na ŽKV rady 840 v hodnote 489 622,00 Eur,
- Rozvoj intranetu v hodnote 413 341,50 Eur,
- Rozvoj API i KVC v hodnote 346 310,00 Eur,
- SW na modelovanie dopravných výkonov v hodnote 318 000,00 Eur,
- Technologická platforma CDP/CDXP v hodnote 229 500,00 Eur.

Položky prírastkov DNM obstarané, uhradené a zverené v roku 2022 najmä:

- SAP 4/HANA v hodnote 121 564,81 Eur,
- SW Integrácia systémov ZSSK a IDS (Integrovaný dopravný systém) v hodnote 72 910,00 Eur,
- Licencie Multilicencie na moduly EPS a EPU z WebDIS v hodnote 197 600,00 Eur,
- Licencie RED Hat enterprise Standard v hodnote 75 330,34 Eur,
- V prírastkoch je vykázané aj preúčtovanie licencií z DHM v hodnote 296 324,40 Eur.

V prevodoch sú v sume 100 116,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 151 457,84 Eur) zahrnuté zaradenia v roku 2022 do prevádzky a obstarané v minulých rokoch a to hlavne:

- Zaradenie upgrade ekonomického SW SAP 4/HANA – výpočet EON v hodnote 100 116,54 Eur,
- SW produkty pre systém IAM v hodnote 248 150,00 Eur,
- SW práce pre infraštruktúru TIF v hodnote 263 931,00 Eur,
- Upgrade licencie integračná platforma Web Methods v hodnote 438 650,00 Eur.

Medziročný prírastok ovplyvnila aj ročná výška odpisov zo zaradeného DNM v prevádzke vo výške 3 652 923,63 Eur za rok 2022. V ročných oprávkach sú zahrnuté aj oprávky prírastku z preúčtovania v hodnote 68 930,48 Eur. V roku 2022 bolo vyradenie majetku z DNM v zostatkovej hodnote 0,00 Eur.

Najvýznamnejšiu položku kategórie nehmotný majetok predstavujú softvér pre SAP 4/HANA v hodnote 5 404 982,25 Eur, SW iKVC v hodnote 502 482,54 Eur, SW práce pre infraštruktúru TIF v hodnote 206 745,00 Eur, SW na operatívne riadenie prevádzky v hodnote 376 379,00 Eur, SW KASF Komplexná automatizácia spracovania faktúr v hodnote 294 249,00 Eur, SW pre zabezpečenie informačnej bezpečnosti prevádzky a elektronických služieb v hodnote 146 742,00 Eur, SW pre ASW POP predaj cestovných dokladov v hodnote 336 138,00 Eur, licencie pre integračnú platformu v hodnote 905 746,70 Eur a licencie SW S4 HANA v hodnote 550 162,42 Eur.

V nedokončených investíciách predstavujú najvýznamnejšie položky obstaranie SW pre projekt TAP TSI, ktorý je spolufinancovaný z grantu v hodnote 7 745 530,00 Eur, rozšírenie funkcionality intranetu v hodnote 566 280,00 Eur, licencie Microsoft v hodnote 569 669,62 Eur, komplexný komunikačný systém pre HKV rady 840 v hodnote 489 622,00 Eur a rozvoj iKVC v hodnote 346 310,00 Eur.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje dlhodobý nehmotný majetok vrátane jeho obstarania k 31.12.2022 v celkovej sume 7 930 780,30 Eur (k 31.12.2021 v sume 8 600 357,95 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok tvoria nasledovné položky softvéru v brutto hodnote: licencie k programu SAP v sume 12 100 902,01 Eur, licencie k programu ISP v sume 17 067 572,07 Eur, licencie k programu Microsoft v sume

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

1 228 357,30 Eur, projekt TAF TSI v sume 3 130 510,32 Eur a ostatný softvér (k meraniu spotreby elektrickej energie a nafty, centrálny dochádzkový systém, informačný systém pre správu a údržbu zariadení, vlakový dispečerský systém, CDS, preprava mimoriadnych zásielok, pre spracovanie dát zo systému MSN, elektronický nákupný systém, SIEM-IBM QRadar, softvér ODbase Enter Ed Op.s 2 Partitioning, Workflow, pre digital.dokumentov a iné) v sume 5 168 313,48 Eur.

Celková hodnota oprávok k 31.12.2022 k softvéru predstavuje sumu 30 833 858,01 Eur.

Zostatková hodnota k 31.12.2022 na účte majetku softvér predstavuje sumu 7 861 797,17 Eur a na účte obstarania nehmotného majetku 68 983,13 Eur.

Medziročný prírastok softvéru v brutto hodnote 1 328 464,75 Eur vznikol z dôvodu nasledovného rozdielu : vyradenie softvéru nevyužívaného, zastaralého a z dôvodu vyradenia softvéru s ukončenou platnosťou licencie – Microsoft Sharepoint vo výške 8 850,00 Eur, licencie SQL server Core vo výške 9 300,00 Eur a prírastku z dôvodu rozšírenia funkcionality inf. systému SAP v hodnote - 196 878,13 Eur, inf. systému ISP - 242 689,62 Eur, XMatik A Smart/ EAM - 389 000,00 Eur, licencie IS Symoza - 240 000,00 Eur, licencie IMB Qradar - 80 240,00 Eur, licencie E - learning - 65 000,00 Eur, Server licencie - 132 807,00 Eur.

Na celkový medziročný rozdiel mal vplyv aj rozdiel medzi úbytkom a prírastkom oprávok k softvéru v sume 1 982 809,90 Eur, ktorý predstavuje bežný odpis k softvéru k 31.12.2022 a zaúčtovanie oprávok pri vyradení a zaradení majetku.

Železnice Slovenskej republiky

V rámci dlhodobého nehmotného majetku vykazuje spoločnosť ŽSR k 31.12.2022 celkovú sumu 11 410 529,20 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 578 825,62 Eur), DNM tvoria nasledovné položky majetku:

Aktivované náklady na vývoj v sume 1 742,70 Eur, ktoré predstavujú Licenčnú Zmluvu o použití súborového diela „Dejiny ŽSR“.

Softvér v sume 9 939 206,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 518 834,92 Eur), ktorý predstavuje najmä: Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky; Simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení; Aplikačné programové vybavenie technologického informačného systému (TIS) a jeho upgrade; Prevádzkový informačný systém (PIS) a jeho upgrade.

Vplyv na medziročné zvýšenie v netto hodnote 2 420 371,58 Eur malo a) zaradenie DNM do užívania v hodnote 9 273 931,50 Eur, ide najmä o DNM Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky (KIST) vo výške 7 019 805,50 Eur; Licencie pre Dátové Centrá (DC) v hodnote 349 520,00 Eur; Cisco Web Security Appliance v hodnote 285 308,00 Eur; Licencie Whalebone v hodnote 285 100,00 Eur; nasadenie procesu Manažment konfigurácií v hodnote 276 930,00 Eur; Kybernetická bezpečnosť v prostredí ŽSR v hodnote 233 000,00 Eur a b) účtovanie amortizácie nehmotného majetku (odpisov) vo výške 6 850 110,08 Eur.

Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku vo výške 1 469 580,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 058 248,00 Eur) tvoria najmä „Práce pre podporu MS prostredia ŽSR“ vo výške 836 780,00 Eur; Centrálny IS riadenia správy digitálnych identít vo výške 265 600,00 Eur; Vývoj informačného systému SAP vo výške 212 400,00 Eur; Rozvoj a konsolidácia GIS a Oracle prostredia vo výške 154 800,00 Eur.

Vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 588 668,00 Eur mal a) nákup softwarových produktov v hodnote 1 216 588,00 Eur, najmä obstaranie Rozvoja a konsolidácie Geografického informačného systému (GIS) a Oracle prostredia v hodnote 504 320,00 Eur; Upgrade TMG microsoft 285 308,00 Eur; bezpečnostná politika v hodnote 285 100,00 Eur; vývoj informačného systému SAP v hodnote 121 570,00 Eur; b) zúčtovanie (zrušenie) opravných položiek v hodnote 457 870,00 Eur; c) zaradenie DNM do užívania v hodnote 2 254 126,00 Eur, najmä DNM Rozvoj a konsolidácia GIS a Oracle prostredia v hodnote 476 768,00 Eur; Upgrade TMG microsoft v hodnote 285 308,00 Eur; bezpečnostná politika v hodnote 280 000,00 Eur; zavedenie sieťových prvkov do systému evidencie IT majetku v hodnote 276 930,00 Eur; Vývoj informačného systému SAP v hodnote 255 630,00 Eur.

Slovenská správa ciest

Organizácia vykazuje DNM k 31.12.2022 v celkovej sume 647 786,45 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 166 587,17 Eur). V rámci DNM vykazuje SSC softvér v netto hodnote 647 786,45 Eur. V rámci DNM rozpočtová organizácia Slovenská správa ciest vykazuje najvýznamnejšie nasledovné položky:

Prírastok na účte 013 Software v celkovej hodnote 156 875,92 Eur predstavujú nasledovné zaradenia majetku:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

licencia softwaru Laserdata LIS pro 3D systém v hodnote 44 857,54 Eur, licencia ORBIT 3DM v hodnote 50 002,38 Eur, WIN Server DatcrCore v hodnote 62 016,00 Eur.

Prírastok na účte 041 v hodnote 62 971,81 Eur predstavuje obstaranie – hodnota nákupu nasledovného programu: WIN Server DatcrCore v hodnote 62 016,00 Eur, oprava v účtovaní v hodnote 955,81 Eur.

Úbytok na účte 041 vo výške 157 831,73 Eur tvoria nasledovné pohyby: zaradenie licencie softvéru Laserdata LIS pro 3D systém do užívania v hodnote 44 857,54 Eur, zaradenie programu Orbit 3DM do užívania v celkovej hodnote 50 002,38 Eur, zaradenie programu WIN Server DatcrCore v hodnote 62 016,00 Eur, oprava v účtovaní v hodnote 955,81 Eur.

Pohyby dlhodobého nehmotného majetku (prírastky, úbytky, presuny), oprávok DNM, opravných položiek DNM a zostatkovej hodnoty sú uvedené v tabuľke č. 2 – **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2022.

1.2. Dlhodobý hmotný majetok

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2022 vykázaná v sume 20 586 883 109,41 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

- **stavby** v sume 13 802 153 400,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 13 737 726 932,55 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 tieto spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje celkový zostatok k 31.12.2022 v netto sume 7 548 491 071,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 515 699 274,51 Eur) – k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie stavby v netto hodnote patria úsek R2 Kriváň - Lovinobaňa (Mýtna - Lovinobaňa) 133 770 063,58 Eur, D3 Čadca Bukov – Svrčinovec 13 740 639,86 Eur, R4 Košice - Milhošť, odpočívadlo 8 878 565,34 Eur.

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 174 961 861,43 Eur - úsek D1 16 505 436,67 Eur, úsek D2 886 871,53 Eur, úsek D3 13 748 199,86 Eur, úsek R1 562 183,27 Eur, úsek R2 134 032 693,10 Eur, úsek R3 2 590,00 Eur, úsek R4 8 958 368,34 Eur, úsek YT 265 518,66 Eur a úbytky na úseku D1 -1 240 435,21 Eur a úseku YT -15 744,57 Eur, oprávky za rok 2022 v hodnote -140 982 966,54 Eur a opravná položka 69 082,14 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v netto sume 2 393 775 849,84 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 369 264 829,32 Eur). Celkovú netto hodnotu k 31.12.2022 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry (budovy, železničný zvršok, železničný spodok, mosty, tunely a iné) v modernizovanom úseku Nové Mesto n/V - Púchov na rýchlosť 160 km/h v hodnote 531 533 486,86 Eur; v modernizovanom úseku Púchov – Žilina v hodnote 345 246 722,99 Eur; v modernizovanom úseku Trnava - Nové Mesto nad Váhom v hodnote 168 874 215,95 Eur a v modernizovanom úseku Bratislava Rača - Trnava na rýchlosť 140 km/h v hodnote 145 950 780,99 Eur.

Prírastky vo výške 128 127 334,33 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, najmä Modernizácia trate Púchov – Žilina v hodnote 67 907 653,98 Eur; rekonštrukcia ozubnice Štrba – Štrbské pleso v hodnote 19 922 807,69 Eur; Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplica (Uzol Žilina) v hodnote 12 567 103,57 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 8 844 177,73 Eur. Úbytky na účte 021 vo výške 14 500 191,00 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku, najmä vyradenie koľají a výhybiek v Žiline - osobnej stanici v hodnote 1 919 288,56 Eur a v Žiline - zriaďovacej stanici v hodnote 1 817 493,75 Eur; vyradenie administratívnej budovy v Žiline v hodnote 1 118 747,99 Eur; vyradenie koľaje č. 2 na úseku Žilina – Krásno nad Kysucou v hodnote 1 149 910,35 Eur. Zmena oprávok k stavbám v roku 2022 vo výške 89 006 095,24 Eur predstavuje zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisov) vo výške 99 056 763,45 Eur, vyradenie majetku v zostatkovej cene vo výške 9 785 050,47 Eur a úprava majetku o úroky z úverov za rok 2022 vo výške 265 617,74 Eur. Zmena opravných položiek vo výške 221 649,38 Eur predstavuje tvorbu vo výške 1 887 982,45 Eur a zúčtovanie vo výške 2 109 631,83 Eur (zrušenie vo výške 1 533 929,18 Eur a z dôvodu likvidácie a predaja vo výške 575 702,65 Eur). Na celkový zostatok mala vplyv aj konsolidovaná úprava – odúčtovanie vyvolaných investícií v celkovej sume 331 676,95 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 2 143 292 777,47 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 188 804 407,74 Eur) – na položke majetku stavby sú v celkovej netto hodnote vykázané v najväčšej miere budovy MDV SR v Bratislave s ich príslušenstvom a komunikáciami a rýchlostnými cestami vrátane ich vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.).

Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne z dôvodu zaradenia do majetku – Obojstranné odpočívadlo Pohranice v sume 20 195 195,71 Eur, Akceptačné protokoly k PPP projektu D4R7 v sume 25 057 823,47 Eur, rozpracovaná projektová dokumentácia PPP projektu D4R7 v sume 24 563 685,60 Eur, technické zhodnotenie budovy na Nám. Slobody - turniket v sume 7 254 Eur, technické zhodnotenie budovy na Nám. Slobody – bleskozvod v sume 2 016,00 Eur, vyradenia z majetku na základe Zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných úprav do majetku Mesta Nitra v sume -1 742 331,95 Eur, na základe zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí stavebných

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

objektov vyvolaných úprav do majetku Nitrianskeho samosprávneho kraja v sume -22 519 671,23 Eur, vyradenie majetku na základe Zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných úprav pre Liaharenský podnik Nitra, a. s. v sume -78 579,13 Eur. Rozdiel bol zároveň ovplyvnený zaúčtovanými odpismi za rok 2022 v sume -63 771 521,02 Eur a prípisom odpisu majetku patriaci k úprave hodnoty nedokončených úsekov k PPP projektu D4-R7 v sume 1 667,48 Eur, zaúčtovaným dobropisom k PPP projektu D4R7, v ktorom bolo vykonané precenenie zmluvného aktíva v hodnote - 33 566 960,44 Eur a úpravou hodnoty nedokončených úsekov k PPP projektu D4-R7 v sume 200 221,18 Eur, zaúčtovanými oprávkami k vyradeniu stavebných objektov do majetku Mesta Nitry a Nitrianskeho samosprávneho kraja v hodnote 6 139 570,06 Eur.

Slovenská správa ciest v netto hodnote 1 386 874 852,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 317 971 383,92 Eur) – medziročný rozdiel bol ovplyvnený hlavne nasledovnými prírastkami - navýšenie hodnoty administratívnej budovy v Banskej Bystrici v dôsledku rekonštrukcie elektrických stúpacích vedení v celkovej hodnote 9 075,60 Eur, zaradenie ciest I. triedy v celkovej hodnote 28 228 704,84 Eur, (príčom najvýznamnejšie zaradenia ciest sú nasledovné: cesta I/68 Ľubotín zosuv v hodnote 908 451,22 Eur, výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I/66 Ždiar v hodnote 894 551,87 Eur, CK 1/18 Prešov Obrancov v hodnote 6 883 034,53 Eur, CK 1/74 Kamenica nad Cirochou rekonštrukcia v hodnote 467 440,70 Eur, modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE v hodnote 15 977 610,27 Eur). Ďalšie prírastky vznikli v dôsledku zaradenia mostov na cestách I. triedy v celkovej hodnote 68 910 179,91 Eur, (z toho najvýznamnejšie zaradenia mostov sú nasledovné: nový cestný most cez Dunaj medzi Komárnom a Komárom v hodnote 57 114 038,29 Eur, CK I/66 Stratená, rekonštrukcia tunela v hodnote 1 185 282,15 Eur, most CK 1/18 Prešov Obrancov v hodnote 1 368 708,88 Eur, CK 1/18 Levoča-Prešov modernizácia vybraných úsekov ciest v hodnote 423 160,43 Eur, výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov v PO-KE v hodnote 642 528,83 Eur), bezpečnostné zariadenia I. triedy predstavujú hodnotu 27 791,59 Eur, prírastkami oprávok v hodnote 24 814 817,88 Eur, úbytkami - vyradenie vážneho domčeku v hodnote 12 544,56 Eur, vyradené cesty I. triedy predstavujú hodnotu 857 362,40 Eur, (z toho najväčšiu hodnotu tvorí prevod vlastníckeho práva na mesto Bardejov v hodnote 850 865,16 Eur). Vyradené mosty I. triedy predstavujú hodnotu 3 792 003,01 Eur (z toho najvýznamnejšie položky sú: duplicitné zaevidovanie mostov vyjadrené sumou 3 394 674,17 Eur, vyradenie mosta 048/Mníchovský potok v sume 10 878,64 Eur, vyradenie mosta 049/Topľa v hodnote 297 926,24 Eur a sumou 45 882,53 Eur je zaznamenané vyradenie mosta 001 CK1/14 Starohorský potok), úbytkom oprávok v hodnote 1 204 444,09 Eur.

- **pozemky** v sume 2 775 343 974,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 764 276 866,99 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 nasledovné spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 258 560 709,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 244 501 396,83 Eur) – najvýznamnejšie pozemky v netto hodnote predstavujú úsek D4/1175 - Bratislava, Jarovce - Ivanka Sever PPP 155 591 205,64 Eur, R7/1818 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz PPP 54 173 264,85 Eur, R2/1655 R2/1665 - Šaca - Košické Olšany, II. Úsek 45 895 608,83 Eur, D4/1947 D4/1947 - Bratislava, Ivanka Sever - Rača PPP 43 632 903,97 Eur, D1/0786 D1/0786 - Prešov západ - Prešov juh 35 934 799,19 Eur.

Medziročný rozdiel pozemkov v sume 14 059 312,77 Eur predstavujú prírastky v netto hodnote 14 341 341,47 Eur na úseku D1 5 523 531,79 Eur, na úseku D2 526 021,40 Eur, na úseku D3 v hodnote 1 325 072,81 Eur, na úseku D4 v hodnote 183 558,76 Eur, na úseku R1 v hodnote 3 088 801,09 Eur, na úseku R2 v hodnote 1 810 344,98 Eur, na úseku R4 v hodnote 1 100 404,75 Eur, na úseku R7 v hodnote 783 605,89 Eur a úbytky vo výške -282 028,70 Eur.

Verejné prístavy, a. s. v sume 585 627 290,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 585 627 290,00 Eur) – spoločnosť významnú časť pozemkov vlastní v Bratislave (k. ú. Nivy, Staré mesto), Komárne, Štúrove. V evidencii máme rôzne druhy pozemkov medzi inými aj vodné plochy, zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy. Medziročný rozdiel bol spôsobený znížením hodnoty pozemkov z dôvodu predaja pozemkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť pre výstavbu rýchlostnej cesty.

Železnice Slovenskej republiky v sume 546 670 010,11Eur (k 31.12.2021 v sume 551 316 539,17 Eur) – stav účtu (netto) k 31.12.2022 tvoria najmä pozemky pod železničnou infraštruktúrou v rámci celej SR. Najvyššiu hodnotu majú pozemky v hlavnom meste Bratislava (pozemky v hodnote 148 015 990,20 Eur); v krajskom meste Košice (pozemky v hodnote 49 118 670,66 Eur); v krajskom meste Žilina (pozemky v hodnote 30 819 179,46 Eur); v krajskom meste Trnava (pozemky v hodnote 25 261 287,10 Eur).

Prírastky vo výške 20 872 533,59 Eur predstavujú hodnotu zaradených pozemkov do užívania vrátane zmien ocenenia. Najväčšie hodnoty predstavujú zmeny na základe pozemkových úprav registra obnovenej evidencie pozemkov katastrom (zmena výmery, zmena ocenenia/druhu pozemku) a zverenia pozemkov na listoch vlastníctva Rača LV 11144 v hodnote 17 715 445,53 Eur, Vrakúňa LV 5421 v hodnote 582 306,69 Eur; zverenia vysporiadaných pozemkov v hodnote 733 533,99 Eur; modernizácia železničnej trate Poprad - Krompachy v hodnote 283 287,69 Eur; Výkupy pozemkov v hodnote 201 507,98 Eur a modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom v hodnote 137 245,51 Eur. Úbytky na účte 031

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

vo výške 25 527 934,64 Eur predstavujú vyradenie pozemkov z evidencie z dôvodu predaja pozemkov a z dôvodu zmeny na základe pozemkových úprav registra obnovenej evidencie pozemkov katastrom (zmena výmery, zmena ocenenia/druhu pozemku), ide hlavne o pozemky v katastrálnych územiach Bratislava v hodnote 24 441 714,75 Eur, Nitra v hodnote 289 998,81 Eur, Košice v hodnote 193 788,17 Eur a Skalica v hodnote 119 786,09 Eur. Zmena opravných položiek vo výške 8 871,99 Eur predstavuje tvorbu opravných položiek vo výške 4 507,26 Eur a zúčtovanie opravných položiek vo výške 13 379,25 Eur z dôvodu predaja pozemkov.

- **obstaranie DHM** v sume 2 662 464 158,33 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 441 065 525,96 Eur) – najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazujú:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 475 927 420,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 216 053 189,25 Eur) - k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 87 975 262,46 Eur, D1 Hubová- Ivachnová v hodnote 71 079 033,51 Eur a R2 Kriváň - Lovinobaňa (Kriváň - Mýtna) 65 227 060,69 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok -193 624 814,14 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume -38 875 177,48 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume -150 338 991,43 Eur; Ostatné stavby - 17 030,00 Eur; HM v celkovej sume -4 393 615,23 Eur a prírastok 453 881 233,54 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 214 173 482,76 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 197 624 354,54 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 11 629 079,43 Eur; HM v celkovej sume 3 359 644,10 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 27 094 672,71 Eur . Opravná položka -1 537 600,00 Eur.

Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 602 944 674,80 Eur (k 31.12.2021 v sume 607 400 313,08 Eur) – prírastky v hodnote 143 820 273,81 Eur predstavujú obstaranie hmotného majetku, ktorý je evidovaný na analytických účtoch: stavebné práce v hodnote 137 101 751,70 Eur, ostatné náklady v hodnote 669 433,11 Eur, projektové práce v hodnote 2 478 969,26 Eur, sólo-stroje v hodnote 969 431,37 Eur, výkup domov, porastov v hodnote 117 240,30 Eur, stavebný dozor v hodnote 16 929,32 Eur, autorský dozor v hodnote 155 103,87 Eur, výkup pozemkov v hodnote 2 311 414,88 Eur.

Úbytky v celkovej hodnote 148 275 912,09 Eur tvoria zaradenia hmotného majetku do užívania v nasledovnom členení: stavebné práce v hodnote 142 723 072,26 Eur, ostatné náklady v hodnote 522 225,23 Eur, projektové práce v hodnote 697 532,82 Eur, sólo-stroje v hodnote 969 431,37 Eur, výkupy domov, porastov v hodnote 34 819,98 Eur, stavebný dozor v hodnote 1 079 399,79 Eur, autorský dozor v hodnote 101 595,16 Eur, pozemky v hodnote 2 147 835,48 Eur.

Spoločnosť **Železnice SR** v sume 547 752 200,56 Eur (k 31.12.2021 v sume 496 803 041,75 Eur) –stav účtu (netto) k 31.12.2022 predstavuje najmä Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 118 636 317,71 Eur; Modernizácia trate Púchov – Žilina v hodnote 111 138 261,78 Eur; Modernizácia trate Žilina – Košice v hodnote 65 645 665,53 Eur; Bratislava - železničné prepojenie koridorov EÚ v hodnote 24 340 657,51 Eur; Elektrifikácia trate Haniska – Moldava nad Bodvou v hodnote 18 989 155,33 Eur a Železničný úsek trate Poprad Tatry – Krompachy v hodnote 14 196 247,79 Eur.

Prírastky na účte 042 vo výške 242 702 586,34 Eur predstavujú obstaranie stavebných prác železničnej infraštruktúry v hodnote 223 715 490,24 Eur; obstaranie ostatných stavebných prác v hodnote 914 034,03 Eur; obstaranie strojov a zariadení železničnej infraštruktúry v hodnote 2 346 143,28 Eur; obstaranie ostatných strojov a zariadení v hodnote 6 051 955,30 Eur; obstaranie pozemkov v hodnote 321 611,20 Eur; obstaranie investícií nálezom v hodnote 819 302,96 Eur; obstaranie majetku zámenou v hodnote 425,00 Eur a rezervy na nevyfakturované investičné dodávky v hodnote 8 533 624,33 Eur. V rámci obstarania stavebných prác železničnej infraštruktúry ide najmä o Dostavbu zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 72 723 871,70 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 33 711 819,52 Eur; Modernizáciu trate Púchov – Žilina v hodnote 18 782 863,06 Eur. Úbytky na účte 042 vo výške 190 297 406,38 Eur predstavujú hodnotu, ktorá sa zverila do užívania a zaradila ako dlhodobý hmotný majetok. Najväčšie hodnoty predstavujú zverenie Modernizácie trate Púchov – Žilina v hodnote 75 521 008,26 Eur; Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky (KIST) v hodnote 27 610 306,40 Eur; Rekonštrukcia ozubnice Štrba - Štrbské Pleso v hodnote 20 865 621,30 Eur; Modernizácia trate Liptovský Mikuláš – Poprad v hodnote 16 940 852,01 Eur; Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička (Uzol Žilina) v hodnote 14 548 273,25 Eur. Zmena opravných položiek vo výške 1 456 021,15 Eur predstavuje tvorbu vo výške 3 026 809,89 Eur a zúčtovanie vo výške 1 570 788,74 Eur (hlavne z dôvodu oživenia stavieb v hodnote 525 292,32 Eur a zmarenia stavieb v hodnote 429 297,22 Eur).

Významný medziročný rozdiel vznikol u rozpočtovej organizácii **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** – stav k 31. 12. 2022 v sume 556 075,19 Eur (stav k 31.12.2021 v sume 80 372 175,95 Eur) – v porovnaní s minulým obdobím nastal významný úbytok v celkovej hodnote 79 816 100,76 Eur. Najpodstatnejšími položkami sú: zaradenie do majetku Obojstranné odpočívadlo Pohranice -20 025 686,59 Eur, zaradenie rozpracovanej projektovej dokumentácie D4/R7 - 24 563 685,60 Eur, zaradenie Akceptačné protokoly D4/R7 – 5 798 845,14 Eur, Akceptačné protokoly D4/R7 –

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

304 115,04 Eur a Akceptačné protokoly D4/R7 – 5 469 189,23 Eur, zaradenie Koncesie na projektovanie a výstavbu D4/R7 -13 485 674,06 Eur a vyradenie z účtu obstarania : Zmluva o prevode vlastníckeho práva k niektorým stavebným objektom stavby D4 Jarovce – Ivanka sever na Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume -10 095 776,54 Eur.

- **dopravné prostriedky** k 31.12.2022 v celkovej sume 1 007 854 599,80 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 021 557 067,21 Eur) - v rámci tejto položky majetku vykazovali významné zostatky tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 853 942 797,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 866 354 333,01 Eur) - rozdiel -12 411 535,40 Eur = prírastky (48 824 094,29 Eur) - úbytky (49 784,98 Eur) - oprávky (61 185 844,71 Eur).

Medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 48 824 094,29 Eur. Táto čiastka predstavuje zverené technické zhodnotenia. Je to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI, systém UIC a pod.) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel v celkovej hodnote 17 010 900,61 Eur, nové hnacie koľajové vozidlo rady 742 v hodnote 410 565,64 Eur a cestné motorové vozidlá v hodnote 238 590,80 Eur. Zároveň boli modernizované ŽKV spolufinancované z prostriedkov Eurofondov v hodnote 113 427,24 Eur. Z Eurofondov boli spolufinancované nové osobné vozne v hodnote 11 640 000,00 Eur a elektrické jednotky pre TEŽ a OŽŽ v hodnote 19 354 000,00 Eur.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 49 784,98 Eur = (OC 11 616 242,86 Eur - oprávky 11 566 457,88 Eur) predstavujú hlavne vyradenia starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Výška oprávok za rok 2022 je 61 185 844,71 Eur ich pokles je výsledkom prehodnotenia odpisového plánu.

V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň cestné motorové vozidlá.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 101 539 603,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 112 462 165,72 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje hnacie dráhové vozidlá (rušne), nákladné vozne, nákladné motorové vozidlá, železničné koľajové žeriavy.

Medziročný rozdiel bol ovplyvnený prírastkom – nákup motorových vozidiel na prepravu nákladu a špeciálne účely v hodnote 465 253,34 Eur, technické zhodnotenie HDV v hodnote 2 472 958,75 Eur a úbytkom – predaj podvozkov NV v hodnote 156 487,06 Eur, odpredaj ŽKV v hodnote 587 616,98 Eur, odpredaj motorových vozidiel na prepravu nákladu a špeciálne účely v hodnote 190 591,29 Eur, fyzická likvidácia ŽKV v hodnote 1 206 663,06 Eur, manká a škody v hodnote 6 648,41 Eur.

Na účte 083 Oprávky k dopravným prostriedkom boli súvzťažne s účtom odpisov zaúčtované za rok 2022 oprávky vo výške 10 510 401,96 Eur. Na účte 092 Opravná položka k dlhodobému hmotnému majetku, konkrétne k časti majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov, bola za rok 2022 zúčtovaná v rámci inventarizácie opravná položka v netto výške - prírastok 1 202 365,30 Eur (tvorba OP v čiastke 1 518 206,16 Eur a zúčtovanie OP v čiastke 315 840,86 Eur).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 24 414 175,86 Eur (k 31.12.2021 v hodnote 25 231 706,15 Eur) – k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie položky patria Vysokotlakový čistič na zdrsňovanie CB vozovky 1 565 676,00 Eur; Špeciálne čistiace vozidlo Holzmann TUWA3 681 762,00 Eur; Nákladné vozidlo VW CRAFT 54 295,00 Eur a viac kusov Motorové vozidlo Toyota Proace City v celkovej hodnote 863 280,00 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený prírastkom dopravných prostriedkov v celkovej hodnote 3 378 634,20 Eur. Osobné vozidlá a TŽH 1 035 169,10 Eur; nákladné vozidlá 81 389,00 Eur; špeciálne vozidlá 2 262 076,10 Eur a vyradením dopravných prostriedkov v hodnote - 1 048 535,40 Eur a oprávky v hodnote -3 147 629,09 Eur.

- **samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí** v celkovej sume 276 985 592,20 Eur (k 31.12.2021 v sume 269 272 017,35 Eur) – najvýznamnejšie celkové netto zostatky k 31.12.2022 vykazovali nasledovné spoločnosti:

Spoločnosť ***Železnice SR*** v sume 173 677 001,04 Eur (k 31.12.2021 v sume 162 736 349,93 Eur) – stav účtu (netto) k 31.12.2022 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové, staničné, priecestné) v hodnote 70 441 238,52 Eur, transformovne blokové a stožiarové v hodnote 35 697 093,68 Eur, zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 26 891 931,82 Eur, systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 10 897 986,59 Eur.

Prírastky na účte 022 vo výške 37 444 416,80 Eur predstavujú hodnoty zaradené do majetku, najmä Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky (KIST) v oblasti Bratislava, Košice, Zvolen, Nové Zámky v hodnote 20 590 500,90 Eur; Staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Svit v hodnote 4 807 781,24 Eur; Púchov - Výhybňa Plevník Drienové, ETCS

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

v hodnote 2 620 772,16 Eur; Dubná Skala - Pojazdná trakčná a napájacia stanica v hodnote 1 946 408,79 Eur a Staničné zabezpečovacie zariadenie v žst. Dvory nad Žitavou v hodnote 1 704 399,25 Eur. Úbytky na účte 022 vo výške 31 483 568,33 Eur predstavujú úbytky vo forme vyradenia majetku najmä zariadení MOTIS (modernizácia teleinformačnej siete) vo viacerých oblastiach Slovenska v hodnote 11 345 429,07 Eur; návestných a zabezpečovacích zariadení v žst. Považská Bystrica v hodnote 3 109 247,99 Eur; návestných a zabezpečovacích zariadení v žst. Púchov v hodnote 2 367 060,76 Eur a traťové zabezpečovacie zariadenie Autoblok Považská Bystrica - Púchov v hodnote 1 698 824,91 Eur. Zmena oprávok v roku 2022 vo výške 4 629 772,36 Eur predstavuje zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisov) vo výške 36 262 273,03 Eur a vyradenie majetku v zostatkovej cene vo výške 40 892 045,39 Eur (výška vyradenia bola ovplyvnená preúčtovaním prislúchajúcich oprávok k Automatickým strojným podbijačkám do triedy Dopravných prostriedkov). Zmena opravných položiek vo výške 579 391,73 Eur predstavuje tvorbu vo výške 10 385,00 Eur a zúčtovanie vo výške 589 776,73 Eur (zrušenie vo výške 583 756,73 Eur a z dôvodu likvidácie vo výške 6 020,00 Eur).

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazuje k 31.12.2022 v netto hodnote sumu 38 455 954,53 Eur (k 31.12.2021 v sume 42 685 680,31 Eur) - celkovo evidujeme pokles vo výške 4 229 725,78 Eur, pričom pokles evidujeme vo výške zostatkovej ceny u všetkých položiek majetku: stroje, prístroje a zariadenia, výpočtová technika, tech. zar. ekolog, EZS, kamerový a poplachový systém a inventár. Evidujeme nárast obstarávacej ceny u tech. zar. ekolog, EZS, kamer. a poplach sys. a inventár v dôsledku obstarania majetku a pokles obstarávacej ceny evidujeme u položiek: stroje, prístroje a zariadenia a výpočtová technika v dôsledku vyradenia majetku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. vykazuje majetok v netto hodnote 17 827 095,09 Eur (k 31.12.2021 v sume 16 630 773,23 Eur) – medziročný rozdiel v sume 1 196 321,86 Eur = prírastky (5 586 513,88 Eur) - úbytky (245 643,66 Eur) - oprávky (4 144 548,36 Eur).

Medziročný rozdiel u položiek samostatných hnuťelných vecí a ich súborov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 5 586 513,88 Eur. V prírastkoch a preúčtovaniach triedy majetku energetické a hnacie stroje a zariadenia je to hodnota 446 110,14 Eur a to hlavne predkurovací stojan v RD Vrútky v hodnote 192 970,00 Eur a klimatizácia a kotolňa v nocľazni v Bratislave v hodnote 146 145,62 Eur. V triede pracovných strojov a zariadení je to hodnota 1 118 682,52 Eur sú to hlavne elektrické žeriavy a nástroje a zariadenia dielni v hodnote 863 113,64 Eur v RD Vrútky. Do triedy prístrojov a zvláštne technické zariadenia to bola celková suma 1 264 701,06 Eur z toho najvýznamnejšie boli zariadenia WIFI vo vlaku v hodnote 808 560,00 Eur a meracie a diagnostické zariadenia pre opravy a údržbu v hodnote 381 849,06 Eur. Z prostriedkov Eurofondov boli obstarané dezinfekčné zariadenia v hodnote 127 730,00 Eur a Black Boxy a rádiostanice v hodnote 2 324 707,50 Eur. V triede inventár boli prírastky a preúčtovania v hodnote 304 582,66 Eur, čo tvorí hlavne nábytok v nocľazni Bratislava a vybavenie pokladníc a dielni.

Zostatková cena vyradeného majetku 245 643,66 Eur = (OC 1 567 164,34 Eur - oprávky 1 321 520,68 Eur) predstavuje hlavne zostatkovú cenu likvidovaného majetku v hodnote 16 676,10 Eur a preúčtovanie licencií do nehmotného majetku v hodnote 227 393,92 Eur. Ročné oprávky sú v hodnote 4 144 548,36 Eur. V položkách samostatných hnuťelných vecí a ich súborov sú najmä výpočtová technika, klimatizačné a vykurovacie zariadenia, technologické vybavenie depa, nástroje dielni a inventár.

- **poskytnuté preddavky na DHM** v sume 54 351 380,48 Eur (k 31.12.2021 v sume 33 926 596,50 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje:

Spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 50 374 944,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 32 762 834,23 Eur) – zostatok tvorí poskytnutý preddavok na nové elektrické jednotky v hodnote 26 914 500,- Eur, pričom ich obstaranie je spolufinancované z eurofondov EFD10. Ďalej sú to preddavky na modernizáciu osobných vozňov v hodnote 2 457 000,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD7, modernizáciu tatranských elektrických jednotiek rady 425 v hodnote 6 299 001,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD13, dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 1 323 870,00 Eur, dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD4A v hodnote 2 627 570,00 Eur, dodanie elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD6 v hodnote 7 628 130,00 Eur a nákup nových osobných vozňov spolufinancované z eurofondov EFD8 v hodnote 3 007 000,00 Eur.

Medziročný rozdiel 17 612 110,20 Eur = prírastky (36 700 810,20 Eur) – prevody (19 088 700,00 Eur). Prírastky v sume 36 700 810,20 Eur predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2022 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042*. Hlavne sa jedná o preddavky na nové elektrické jednotky v hodnote 26 914 500,00 Eur, preddavky v čiastke 7 622 871,00 Eur na dodanie ETCS do HKV rady 361 a modernizáciu vozidiel pre Tatranskú elektrickú železnicu - TEŽ rady 425.6 spolufinancovaných z Eurofondov. Preddavok vo výške 1 167 572,00 Eur na dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov.

V prevodoch sú v sume -19 088 700,00 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období hlavne na modernizáciu osobných vozňov v hodnote 3 100 100,00 Eur, na dodanie nových osobných vozňov v hodnote 1 164 000,00 Eur a dodanie

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

elektrických jednotiek pre Tatranskú železniciu spolufinancovaných z prostriedkov EU v hodnote 14 824 600,00 Eur , ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EU.

- **drobný DHM** v sume 5 223 717,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 791 871,65 Eur) vykazuje za rok 2022 v najvýznamnejšej miere:

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 442 686,20 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 212 026,31 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 769 340,11 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2022 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Opravné položky k 31.12.2021 boli v celkovej sume 52 330,53 Eur a OP k 31.12.2022 boli v celkovej sume 51 727,84 Eur., spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 774 442,75 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 588,23 Eur,

- **umelecké diela a zbierky** v sume 2 078 899,53 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 063 864,54 Eur) vykazuje v najvýznamnejšej miere:

Spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 088,54 Eur - stav účtu k 31.12.2022 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; elektrické rušne v hodnote 113 856,26 Eur a motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur,

- **ostatný DHM** v sume 427 386,96 Eur (k 31.12.2021 v sume 224 789,50 Eur) vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR:

Štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 426 468,22 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 846,00 Eur a spoločnosť **Letisko Sliac, a. s.** v sume 72,74 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR k 31. 12. 2022 tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	10 318 044 692,49 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 677 584 908,92 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	2 154 504 615,05 Eur
• Slovenská správa ciest	2 153 951 629,18 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	999 929 428,95 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	590 091 448,32 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	272 367 647,09 Eur
• Slovenská pošta, a. s.	191 617 617,05 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	154 115 664,82 Eur

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 je uvedený v tabuľke č. 2– **Prehľad DNM, DHM, DFM KUZ** poznámok k 31.12.2022.

1.3. Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2022 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 2 160 273 104,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 096 438 477,54 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 63 834 626,53 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky** v celkovej sume 2 090 314 381,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 028 668 931,36 Eur), na ktorých sa podieľa v plnej výške **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 090 314 381,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 028 668 931,36 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2019 až 2021 (vo výške 27 585 510,00 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 10 954 552,99 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom** v celkovej sume 60 563 408,94 Eur (k 31.12.2021 v sume 58 374 232,16 Eur).

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2022 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 27 272 520,97 Eur (k 31.12.2021 v sume 26 546 760,91 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2022.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 24 413 760,93 Eur (k 31.12.2021 v sume 22 960 612,61 Eur) – zostatok k 31.12.2022 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 6 660 337,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3 402 500,00 Eur. U pridružených účtovných jednotkách MDV SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2022 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u oboch spoločností.

Železnice Slovenskej republiky v sume 7 472 221,04 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 472 221,04 Eur) - pridružené spoločnosti ŽSR – Železničná priemyselná stavebná výroba, a. s., Čaňa – majetková účasť 41,06 % v hodnote 1 463 358,26 Eur – zaoberá sa výrobou betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely, BREITSPUR PLANUNGS, GmbH, Viedeň – majetková účasť 25 % v hodnote 3 025 000,00 Eur. Prírastok vo výške 1 975 000,00 Eur predstavuje navýšenie vkladu do základného imania v spoločnosti Breitspur Planungs GmbH. Akcie spoločnosti Betamat, a. s., Zvolen boli dňa 15.08.2018 odpredané a zároveň vyradené z účtovníctva. Od 22. februára 2022 akcionári spoločnosti Stabilita, d. d. s. a. s. sú v podiele 44,69 % spoločnosť IAD Investment, 0,05 % Marek Szabo a 55,26 % ŽSR. V dôsledku prevodu akcionárskych podielov a vzhľadom na spôsob rozhodovania valného zhromaždenia spoločnosti Stabilita došlo k zmene kontroly nad spoločnosťou, ktorú bude spoločne vykonávať ŽSR a IAD Investment. Pokračovanie činnosti v spoločnosti Breitspur Planungs GmbH je s ohľadom na aktuálnu situáciu konfliktu na Ukrajine v štádiu rokovaní na úrovni Slovenskej republiky.

Slovenská pošta, a. s. v sume 1 404 906,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 394 637,60 Eur) - v sume 5 000 000,00 Eur v r. 2015 obstarala 20 % kmeňových akcií PP od Poštovej banky a. s. na základe Zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 11.11.2014 (ďalej len „Zmluva“), pričom základná kúpna cena bola stanovená na 6,1 mil. Eur (článok III. bod 1., 1.1.) ako predbežná kúpna cena (účt 062) a na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 mohla byť k nej uplatnená doplnková kúpna cena, resp. malus.

Dňa 21.06.2018 Slovenská pošta, a.s. uplatnila faktúrou v zmysle článku III. ods. 8 písm. iii) Zmluvy na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 nárok na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, t.j. Slovenská pošta a.s. Uvedené Slovenská pošta považovala za ustálenie definitívnej kúpnej ceny, preto sa mala upraviť obstarávacia cena. Poštová banka a. s., rozporovala nárok Slovenskej pošty, a. s., na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, čo zdôvodňovala nesplnením obchodného plánu novej obchodnej produkcie v distribučnej sieti Slovenskej pošty, a. s. Spoločnosť Slovenská pošta, a.s., toto zavinenie odmietla a neplnenie obchodného plánu odôvodnila nepripravením produktov zo strany Poštovej poisťovne, a. s. a keďže v danej veci k dohode s Poštovou bankou a. s., nedošlo, Slovenská pošta, a.s. z opatrnosti vytvorila opravnú položku k pohľadávke za malus vo výške 50 %, podľa Slovenskej pošty, a.s. oprávneného nároku. T. j. obstarávacia cena sa v r. 2018 znížila o 0,8 mil. Eur. V roku 2020 došlo k dohode, podľa ktorej sa nárok na malus dohodol vo výške 1,1 mil. Eur. Došlo k zrušeniu opravnej položky 0,8 mil. Eur a zníženie hodnoty podielu o malus 1,1 mil. Eur, t. j. hodnota podielu sa znížila o ďalších 0,3 mil. Eur na konečných 5 mil. Eur.

V roku 2021 došlo k predaju podielu Slovenskej pošty (20%) v Poštovej poisťovni na základe Zmluvy o kúpe akcií z 11.12.2020. Predaj sa uskutočnil ku dňu 03.07.2021. Výška predajnej ceny podielu SP bola 6 263 433,76 Eur, pri obstarávacej cene 5 000 000,00 Eur tak bol dosiahnutý zisk z transakcie 1 263 433,76 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 383 706,72 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 383 706,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2021*):

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 806 416,62 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 806 416,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 297 724,01 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 297 724,01 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a. s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 152 137,02 Eur – stav účtu k 31.12.2022 predstavuje hodnotu podielu ŽSR v spoločnosti Hitrail B.V.,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 110 844,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 110 844,02 Eur) – zostatok k 31.12.2022 tvoria nekótované akcie v spoločnosti Poštová banka, a. s.,
- Spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 585,05 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 585,05 Eur) – ostatné podiely v spoločnosti BCC v sume 2 974,72 Eur a Interfrigo v sume 7 610,33 Eur,
- Štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 6 000,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 000,00 Eur) – jedná sa o ostatné podiely v spoločnosti FABCE letalske storitve, s.r.o.

Prehľad o pohybe dlhodobých pôžičiek (pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku, ostatné pôžičky) je uvedený v tabuľke č. 6.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 607,30 Eur.

Podrobnejšie údaje o majetkovom podiele štátu spravovaným prostredníctvom MDV SR v obchodných spoločnostiach sú uvedené v prílohe č. 1 *Prehľad o dlhodobom finančnom majetku*, v tabuľke č. 3 *Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)* vrátane konsolidačnej úpravy z dôvodu konsolidácie kapitálu.

Príloha č. 1 Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2022 (tis. Eur)	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2022 (tis. Eur)
		31. decembra 2022	31. decembra 2022	31.decembra 2021	31.decembra 2022		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 405 181,25	3 405 181,25	0	0
6. Verejné prístavy, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	2 223,69	2 223,69	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	akciová spoločnosť	34,01	34,01	1 087,06	1 087,06	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a. s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	0
12. Letisko Piešťany, a. s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a. s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

14. 365 bank, a. s. (Poštová banka, a. s.)	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	0
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	68 021,49	71 421,49	3 400	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDVRR SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2022 je tabuľka č. 3 **Majetkové podiely (podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom)** uvedená s údajmi podľa účtovnej evidencie k 31.12.2022. Obchodné spoločnosti, ktoré majú podiely v dcérskych účtovných jednotkách uviedli v KB 2022 na háрку 7.1. – Dlhodobý finančný majetok – podiely hodnoty pri základnom imaní, podiely na základnom imaní k 31.12.2022 a k 31.12.2021 a podiely na vlastnom imaní podľa účtovnej evidencie k 31.12.2022.

Súčasťou textovej časti poznámok KÚZ 2022 je nasledovná tabuľka „**Majetkové podiely so správnymi hodnotami**“, v ktorej sú údaje (hodnota základného imania, hodnoty podielov k 31.12.2022 a k 31.12.2021 a hodnota vlastného imania) vyplnené korektne na základe IUZ 2022 vybraných spoločností oproti tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2022.

Druh cenného papiera	Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel na ZI (v %)	Základné imanie	Podiel na hlasovacích právach (v %)	Hodnota podielu 2022	Hodnota podielu 2021	Hodnota vlastného imania 2022	Hodnota vlastného imania 2021
a	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nekótované akcie	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Akciová spoločnosť	40	16 305 548,00	40,00	6 660 337,54	6 660 337,54	34 317 586,00	34 417 004,00
nekótované akcie	Cargo Wagon, a.s.	Akciová spoločnosť	34	10 000 000,00	34,00	3 402 500,00	3 402 500,00	20 539 841,00	16 148 913,00
nekótované akcie	Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	Akciová spoločnosť	34	31 140 890,00	34,00	10 587 902,60	10 587 902,60	52 702 499,00	50 726 354,00
nekótované akcie	Letisko Piešťany, a.s.	Akciová spoločnosť	20,65	24 381 219,00	20,65	5 034 721,72	5 034 721,72	18 324 754,00	18 324 969,00
Nekótované akcie	Letisková spoločnosť, a. s. Žilina	Akciová spoločnosť	34,01	3 196 152,00	34,01	1 087 011,29	1 087 011,29	-200 796,00	-171 093,00
nekótované akcie	METRO Bratislava, a.s.	Akciová spoločnosť	34	15 243 200,00	34,00	5 182 688,00	5 182 688,00	16 346 535,00	16 187 961,00
nekótované akcie	ŽPSV, a. s. Čaňa	Akciová spoločnosť	41,06	3 563 880,00	41,06	1 463 358,26	1 463 358,26	5 378 843,00	6 161 720,00
ostatné podiely	Breitspur Planungs	Spol. s ručením obmedzeným	27,74	18 025 000,00	27,74	5 000 000,00	5 000 000,00	2 025 838,89	-3 085 961,55
nekótované akcie	Stabilita, a. s.	Akciová spoločnosť	55,26	1 660 000,00	55,26	1 008 862,78	1 008 862,78	11 192 650,00	10 700 128,00
	SKPAY, a. s. Bratislava	Akciová spoločnosť	60	350 000,00	60,00	162 000,00	162 000,00	2 341 510,00	2 324 396,00
	Externé účtovné jednotky			0,00	0,00	1 008 863,84	1 008 863,84	0,00	0,00
Spolu				1 253 865 889,00		25 001 176,16	25 001 176,16	168 443 099,34	171 465 308,07

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Podľa usmernenia MFSR by mala hodnota podielu vyjadrovať účtovné vyjadrenie DFM u toho, kto vlastní tieto podiely. Teda ide o podiel na základnom imaní už prepočítaný na percentá, ktoré vlastní subjekt + prípadné precenenie (ak sa o ňom účtuje), takže by spoločnosť podľa tohto prepočtu mala vykazovať podiel v hodnote 6 522 219,20 Eur. Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s., ale vykazuje podľa účtovnej evidencie k 31.12.2022 podiel vo výške 6 660 337,54 Eur na účte 062 voči BTS, a. s. (BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA), ktorý bol zaúčtovaný z titulu realizácie nepeňažného vkladu do tejto spoločnosti v rokoch 2008, 2014, 2018 a 2019.

Rozdiel vznikol pri vklade v roku 2008, kedy spoločnosť Durban, a. s. (BTS, a. s.) účtovala o zvýšení základného imania vo výške nominálnej hodnoty akcií (1 000,00 Sk) a rozdiel emisné ážio z emisného kurzu akcií (1 100,00 Sk) účtovala na účet 412 Emisné ážio - t. z. do vlastného imania. Spoločnosť použila emisné ážio na doplnenie rezervného fondu (presun v rámci vlastného imania). Emisné ážio pri tomto vklade bolo vo výške 10 390 000,00 Sk. 40 % podiel

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

z tejto čiastky predstavuje 4 156 000,00 Sk. Prepočtom cez konverzný kurz je to čiastka 137 953,93 Eur. Rozdiel v sume 164,41 Eur považujeme za nevýznamný.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2022 majetkový podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a. s. v hodnote 3 402 500,00 Eur (hodnota podielu predstavuje zaúčtovanie 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 102 500,00 Eur a 1 ks akcie Cargo Wagon v sume 3 300 000,00 Eur v roku 2015). Podľa usmernenia MFSR by mala spoločnosť vykazovať hodnotu podielu v sume 3 400 000,00 Eur.

Železnice Slovenskej republiky

Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu na základnom imaní za pridružené spoločnosti ŽPSV, a. s. Čaňa a Breitspur Planungs, GmbH in Liqui v sume 6 463 358,26 EUR. Za pridruženú spoločnosť ŽPSV, a. s. Čaňa podľa účtovnej evidencie k 31.12.2022 v sume 1 463 358,26 Eur a hodnota prepočítaná % podielom na základnom imaní predstavuje sumu 1 463 329,13 Eur – minimálny rozdiel spočíva len v matematickom prepočte, nakoľko prezentovaný % podiel na základnom imaní je číslo zaokrúhlené na dve desatinné miesta a za pridruženú spoločnosť Breitspur Planungs GmbH in Liqui v sume 5 000 000,00 Eur. Spoločnosť ŽSR vykazuje hodnotu podielu na základnom imaní za dcérsku spoločnosť STABILITA, a. s. podľa účtovnej evidencie k 31.12.2022 v sume 1 008 862,78 Eur

Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. vykazuje v účtovnej evidencii k 31.12.2022 majetkový podiel na základnom imaní dcérskej účtovnej jednotky SPPS, a. s. nasledovne:

- 1) Založenie spoločnosti so základným imaním 100 000,00 Eur v 02/2012 (60 % = 60 000,00 Eur)
- 2) Zákonný rezervný fond 10 % v 2/2012 (60 % = 6 000,00 Eur)
- 3) Zvýšenie základného imania v sume 25 000,00 Eur v 4/2012 (60 % = 15 000,00 Eur)
- 4) Zvýšenie základného imania v sume 135 000,00 Eur v 8/2014 (60 % = 81 000,00 Eur)

Súčet vkladov SP, a. s. v sume 60 000,00 Eur + 6 000,00 Eur + 15 000,00 Eur + 81 000,00 Eur, celková suma 162 000,00 Eur.

2. Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 849 704 236,46 Eur boli k 31. decembru 2022 (k 31.12.2021 suma 1 114 642 005,99 Eur) nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 44 058 444,47 Eur
- ceniny (účet 213) v sume 55 711,31 Eur
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 805 590 080,68 Eur

Najvýznamnejšie zostatky z finančných účtov z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali:

Bankové účty	Štátny fond rozvoja bývania	441 787 863,64 Eur
	Železnice SR	182 798 207,20 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	54 622 002,67 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	52 639 827,35 Eur

Štátny fond rozvoja bývania vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2022 na bankových účtoch sumu 441 787 863,64 Eur (k 31.12.2021 suma 403 160 752,36 Eur). Vyšší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku je z dôvodu prijatia finančných prostriedkov (ku koncu roka) k programu IROP 2, určeného pre menej aj viac rozvinutý región/y, z ktorého sa budú čerpať úvery v nasledujúcom období.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Železnice SR - konečný zostatok k 31.12.2022 v sume 182 798 207,20 Eur tvoria viazané prostriedky:

a) úver /SIH na diagnostické vozidlá vo výške 16 835 926,00 a úver /SIH na rekonštrukciu žst. Košice vo výške 4 621 956,93 Eur

b) zostatok zálohovej platby CEF vo výške 113 449 296,30 Eur,

c) podpora obrany 1 009 853,11 Eur a kapitálová dotácia nepoužitá v roku 2022 vo výške 650,23 Eur.

Zvyšok tvoria vlastné finančné prostriedky v sume 46 880 524,63 Eur, pričom peniaze na ceste sú v hodnote 535,48 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. – konečný zostatok k 31.12.2022 je vykázaný v sume 54 622 002,67 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 112 039 118,76 Eur) - nižší stav zostatku v roku 2022 bol spôsobený vyššími úhradami záväzkov, ktoré sa týkali hlavne výdavkov na stavebné práce, výdavkov súvisiacich s mýtom a splátky istín úveru.

Slovenská pošta, a. s. k 31.12.2022 v sume 52 639 827,35 Eur (k 31.12.2021 v sume 326 744 679,87 Eur) – v konečnom zostatku bankových účtov sú zahrnuté vlastné peniaze (21 488 122,24 Eur), klientske peniaze (22 330 601,90 Eur) aj zostatok účtu 261 Peniaze na ceste, kde bol stav k 31.12.2022 v sume 8 821 103,21 Eur. Medziročný rozdiel pokles vo výške 274 104 852,52 Eur bol spôsobený hlavne poklesom stavu peňazí na bankových účtoch v sume 190 316 196,06 Eur (klientske peniaze pokles najmä z dôvodu, že v 12/2021 boli na účet SP, a. s. pripísané klientske peniaze v sume 250 000 000,00 Eur na vyplácanie poukazov za očkovanie).

Pokladnica	Slovenská pošta, a. s.	43 701 476,56 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	242 154,39 Eur
	Železnice SR	44 278,03Eur

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** - k 31.12.2022 stav 43 701 476,56 Eur (k 31. 12. 2021 suma 43 808 462,36 Eur). V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientske finančné prostriedky na poštách.

Ceniny	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	27 417,40 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	11 111,90 Eur
	Železnice SR	8 529,84 Eur.

3. Zásoby

Celková suma zásob v netto hodnote za konsolidovaný celok MDV SR k 31.decembru 2022 bola v sume 123 011 067,28 Eur (k 31.12.2021 v sume 57 160 985,23 Eur). Najvýznamnejšie zostatky na zásobách z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nasledovné spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	87 412 711,74 Eur
Železnice SR	10 688 225,66 Eur
ZS Cargo Slovakia, a. s.	10 183 002,69 Eur
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	6 195 114,13 Eur
Slovenská pošta, a. s.	3 787 872,76 Eur

Najväčší podiel na zásobách tvorili:

- **nedokončená výroba** v sume 62 417 816,06 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok) – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 62 228 029,91 Eur - na účte nedokončenej výroby sú zahrnuté náklady na výstavbu THÚ (Technicko- hygienickej údržby), preúčtované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku. Výstavbou THÚ je ZSSK poverená, v zmysle Opatrenia Európskej komisie SA.42525 (2017/N) – Slovensko – Pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby vlakov zo dňa 23.08.2017. Opatrenie stanovuje, že pred kolaudáciou budú THÚ predané dcérskej spoločnosti ZSSK THÚ, ktorá ich predá osobitnému subjektu MDV SR.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **materiál** v netto hodnote 57 674 980,61 Eur (k 31.12.2021 vykázaná suma 55 273 344,18 Eur) - medziročný rozdiel - prírastok predstavoval sumu 2 401 636,43 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali spoločnosti:
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** vykazuje k 31.12.2022 sumu 23 954 821,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 21 303 434,71 Eur) - zostatok účtu predstavuje najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, dvojkoľiesie a iné komponenty železničných koľajových vozidiel), ďalej sú to pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá. Medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) a projektových zásob o 2 797 671,29 Eur a zároveň vyššia tvorba opravnej položky k zásobám o sumu 146 284,57 Eur.
 - **Železnice SR** vykazujú k 31.12.2022 sumu 10 679 578,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 14 474 096,89 Eur) – stav účtu predstavuje najmä koľajnice, koľajové pásy, drevené a betónové podvaly a náhradné diely a výhybky v sume 14 140 357,91 Eur. K pomaly-obrátkovým zásobám je vytvorená opravná položka v sume 3 812 420,87 Eur.
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 183 002,69 Eur (k 31.12.2021 suma 9 062 801,83 Eur) – vykazuje v celkovej sume zásob chemický materiál, hutný materiál, stavebný materiál, strojársky materiál, elektro materiál, kancelársky materiál, mazivá, motorovú naftu trakčnú a netrakčnú a ostatný materiál. Medziročný rozdiel v sume 384 173,18 Eur predstavuje nárast stavu zásob spolu s vplyvom zmien opravných položiek k zásobám. Opravné položky k zásobám k 31.12.2020 sú vo výške 596 754,35 Eur (k 31.12.2019 suma 566 947,77 Eur): tvorba OP k zásobám vo výške 87 217,15 Eur; úbytok - zúčtovanie OP z dôvodu predaja zásob vo výške 18 446,56 Eur, vyradenia zásob vo výške 476,04 Eur; zrušenie OP z dôvodu neopodstatnenosti vo výške 38 487,97 Eur.
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 005 327,98 Eur (k 31.12.2021 suma 4 761 136,98 Eur) – k 31.12.2022 k najvýznamnejším skladovým zásobám patrili najmä technický materiál vo výške 3 907 084,39 Eur, PHM a mazadlá vo výške 463 969,33 Eur, všeobecný materiál TOOŽ vo výške 781 607,44 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä nárast materiálov na sklade technického materiálu vo výške 942 084,23 Eur, PHM a mazadlá vo výške 181 429,22 Eur, nedokončenej výroby vo výške 189 786,15 Eur.
- **tovar** v sume 2 913 299,54 Eur (k 31.12.2021 vykázaná suma 1 882 845,23 Eur) – najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 625 501,33 Eur (k 31.12.2021 suma 1 566 787,10 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 1 229 860,40 Eur (k 31.12.2021 suma 284 843,82 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 57 937,81 Eur.
- **zvieratá** v sume 4 795,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 795,82 Eur) vykazuje len organizácia **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.**
- **výrobky** v sume 175,25 Eur (k 31. 12. 2021 nebol vykázaný zostatok) – vykazuje štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v celkovej sume 175,25 Eur.

Zníženie úžitkovej hodnoty zásob bolo zohľadnené vytvorením opravnej položky. Úžitková hodnota zásob sa znížila predovšetkým v dôsledku nadmernosti zásob. Vývoj opravnej položky k zásobám je uvedený v *Tabuľke č. 7 – Vývoj opravnej položky k zásobám*.

4. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V konsolidovanej súvahe – aktíva je z účtovnej skupiny Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy vykázaný účet **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v celkovej sume 1 200 718,16 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 030 061 427,96 Eur).

Najvýznamnejšie pohľadávky z titulu transferov na účte **358 – Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** vykazovali za rok 2022 nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 437 271,78 Eur (k 31.12.2021 suma 357 669 210,11 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria neuhradené vratky z dotácií v sume 263 820,56 Eur a nárok na dotácie mimo súhrnného celku v sume 173 451,22 Eur. Medziročný pokles na účte 358 vo výške 357 231 938,33 Eur ovplyvnila najmä konsolidačná úprava týkajúca sa odúčtovania nároku na dotácie na I. úrovni konsolidácie.

Železnice SR v sume 411 035,38 Eur (k 31.12.2021 suma 48 289 963,85 Eur) – zostatok k 31. 12. 2022 tvoria neuhradené vratky dotácií v celkovej sume 411 035,38 Eur za časť ŠR a EÚ. Medziročná zmena bola ovplyvnená odúčtovaním nároku na dotácie na I. úrovni konsolidácie.

Významný medziročný rozdiel vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** z dôvodu zmeny odúčtovania nároku na dotácie na I. úrovni konsolidácie.

5. Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 595 997 132,48 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 283 643 029,70 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 312 354 102,78 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok:

- voči odberateľom (147 136 945,61 Eur),
- poskytnutých prevádzkových preddavkov (2 326 603,08 Eur),
- ostatných pohľadávok (55 535 457,10 Eur),
- pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (212 503,59 Eur),
- pohľadávok voči zamestnancom (456 635,96 Eur),
- zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia (1 988,75 Eur),
- pohľadávok z dani z príjmov (3 228,15 Eur),
- pohľadávok z dani z pridanej hodnoty (22 473 164,03 Eur),
- pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (727 032,66 Eur),
- pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur),
- pohľadávok z nájmu (254 404,72 Eur),
- z iných pohľadávok (54 513 570,23 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** (283 643 029,70 Eur) sa podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **iné pohľadávky** v sume 54 513 570,23 (k 31.12.2021 v sume 45 293 484,51 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal prírastok v sume 9 220 085,72 Eur.

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali významné zostatky:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 41 929 776,65 Eur (k 31.12.2021 suma 32 727 746,13 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a PJ MDV SR. Zostatok na pohľadávkových účtoch PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vratky voči prijímateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MFSR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 702 988,31 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 3 113 702,14 Eur) – medziročný rozdiel - nárast pohľadávok z titulu pohľadávok za diaľničné známky (platby platobnou kartou). Taktiež došlo ku preúčtovaniu opravnej položky z pohľadávok z obchodného styku vo výške 956 tis. Eur (AuToy) do ostatných pohľadávok.
- **Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)** v sume 5 612 073,10 Eur (k 31.12.2021 suma 5 693 310,15 Eur) – hlavnú časť tvorí neštandardné príslušenstvo k zlyhaným pohľadávkam a to vo výške 3.825.939,57 Eur, zvyšok pozostáva z príslušenstva k nedobytným pohľadávkam, úrokov z omeškania, sankcií a krátkodobých pohľadávok k úverom. Pokles oproti vlnajšiemu roku bol z dôvodu zlepšenia platobnej disciplíny klientov ŠFRB.
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 147 136 945,61 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 166 946 537,10 Eur), najvýznamnejšie zostatky vykazovali účtovné jednotky:
 - **Slovenská pošta a. s.** v sume 54 131 676,04 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 93 216 501,06 Eur) – konečný zostatok zahŕňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské, očakávané pohľadávky MPP (medzinárodná poštová prevádzka) a odberateľské faktúry MPP a opravnú položku k pohľadávkam. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne poklesom odberateľských faktúr za služby MPP.
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 42 727 863,94 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 40 876 011,17 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 35 828 938,27 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 21 975 916,57 Eur) – zostatok účtu pohľadávky voči odberateľom pozostáva najmä z pohľadávok za mýto a predaj dokumentácie za PPP projekty MDV SR. Nárast pohľadávok z obchodného styku nastal z titulu mýta a preúčtovania dlhodobej pohľadávky do krátkodobých pohľadávok (6,2 mil. Eur).
- **ostatné pohľadávky** v sume 55 535 457,10 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 41 880 118,15 Eur), ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky :
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 30 774 161,64 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 24 297 034,62 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14 476 189,05 Eur, žreby platené vopred v sume 6 557 172,31 Eur, POSTerminál a dobíjanie kariet v sume 2 737 277,27 Eur, pohľadávky za e-kolky APONET v sume 1 382 091,56 Eur a iné. Medziročný rozdiel – nárast hlavne u POSTerminálu a dobíjanie kariet cez POSTerminál a žrebov platených vopred.
 - **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 11 054 007,54 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 6 202 391,01 Eur) - k 31.12.2022 vykazoval pohľadávky voči spoločnosti Eurocontrol za poskytnuté traťové navigačné služby vo výške 11 054 007,54 Eur opravné položky k týmto pohľadávkam boli vo výške 819 552,71 Eur. K rovnakému účtovnému obdobiu minulého roka bola hodnota pohľadávok vo výške 6 202 391,01 Eur. Od roku 1997 v mene Slovenskej republiky fakturuje, vyberá a vymáha medzinárodná organizácia EUROCONTROL. Medziročný nárast pohľadávok bol spôsobený vyšším objemom prevádzky a tým aj faktúr za poskytnuté služby. V roku 2020 a 2021 bol prepad objemu prevádzky, ktorý bol zvýraznený hlavne bezpečnostnými opatreniami v dôsledku COVID-19. V roku 2021 štát v rámci pomoci podniku uhradil faktúry za lety oslobodené od odplát prostredníctvom príspevku vo výške 1 000 001,00 Eur. Nárast bol aj na účte 391 – opravné položky o ktorých sa v tom čase odôvodnene predpokladalo, že nebudú uhradené (prostredníctvom príspevku od štátu).
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 6 725 659,67 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 3 573 227,93 Eur) – v zostatku ostatných pohľadávok tvorí najvýznamnejšiu položku zúčtovanie pohľadávok z medzinárodnej prepravy za trakčné výkony a KEVI v sume 2 030 250,84 Eur. Ďalej je v zostatku zahrnutý dohadný účet k ostatným pohľadávkam za trakčné výkony v sume 2 077 350,00 Eur a dohadný účet k pohľadávkam za osobné vozne (KEVI) v sume 725 309,20 Eur. Medziročný nárast vo výške 3 152 431,74 Eur ovplyvnila najmä tvorba dohadu voči partnerovi České dráhy za trakčné výkony hnacích dráhových vozidiel v náraste o 1 580 350,00 Eur a za výkony KEVI o 867 896,24 Eur.
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 751 731,96 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 6 171 144,61 Eur) - ostatné pohľadávky predstavujú výsledné saldo pohľadávok voči cudzím železniciam za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); dohad nevyfakturovaných pohľadávok za poplatky za používanie nákladných vozňov k 31.12., ostatné pohľadávky - súdne spory, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb, refakturácie a iné. Úbytok - najvýznamnejšie položky: sú zaznamenané na výslednom salde pohľadávok voči cudzím železniciam vo výške 713 327,18 Eur, úbytok na účte ostatných pohľadávok vo výške 948 121,48 Eur predstavuje vysporiadanie pohľadávok voči cudzím železniciam - platba prostredníctvom medzinárodného zúčtovania. Prírastok - dobropisy od dodávateľov nevyfakturované k 31.12. vo výške 328 014,48 Eur, nevyfakturované pohľadávky odberateľom k 31.12. na účtoch 315/8xxx vo výške 647 678,59 Eur.
- **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 2 326 603,08 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 863 825,19 Eur), ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 714 025,28 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 606 869,93 Eur) – v celkovom zostatku vykazuje spoločnosť poskytnuté preddavky voči dodávateľom, najvýznamnejšie sú preddavky poskytnuté v rámci medzinárodnej poštovej prevádzky.
 - **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 669 683,19 (k 31. 12. 2021 zostatok v sume 150 488,12 Eur) – úrad MD SR vykazuje k 31.12.2022 zostatok v sume 4 099,72 Eur - zostatok zálohy za nájom garáží na Žilinskej ulici v Bratislave za rok 2022 v sume 3 060 Eur a vyúčtovanie preplatku za 11/2022 od MH Teplárenský holding, a. s. v sume 1 039,72 Eur a PJ MDV SR v sume 665 583,47 Eur.
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 420 459,36 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 653 377,71 Eur) - poskytnuté preddavky na: obstaranie dlhodobého majetku (kolosústruh), prenájom nebytových priestorov, na plynovú prípojku, na mýto - palubné boxy, preddavky pre súdnych exekútorov; DPH z poskytnutých preddavkov. Prírastok: najvýznamnejšie položky predstavuje preddavok na obstaranie kolosústruhov VLC v Rušňovom depe Sp. Nová Ves v hodnote 235 000,00 Eur, preddavok na energie súvisiace s prenájomom administratívnej budovy na Tomášikovej ul. v hodnote 66 489,04 Eur, preddavok na prenájom nebytových priestorov v Košiciach, Puškinova ul. v hodnote 65 665,43 Eur, preddavok na znalecký posudok v hodnote 90 000,00 Eur, ostatné preddavky v hodnote 1 684,80 Eur. Úbytok : vyúčtovacia faktúra k preddavku na obstaranie kolosústruhu v hodnote 598 668,50 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 22 473 164,03 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 15 537 493,12 Eur), najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 a medziročné rozdiely vykazovali tieto spoločnosti:
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 17 022 671,85 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 11 885 281,92 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2022, po odrátaní nezaplatennej povinnosti z dodatočného daňového priznania za 10 a 11/2022. Oproti roku 2021 došlo k zvýšeniu nadmerných odpočtov, nakoľko stúpili aj nákupy a teda daň na vstupe.
 - **Železnice SR** v sume 3 532 903,96 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 908 578,63 Eur) – spoločnosť ŽSR eviduje nadmerný odpočet DPH. Medziročná zmena – vyššia pohľadávka z DP k DPH = nadmerný odpočet DPH za mesiace 10 a 12/2022.
- **daň z príjmov** v sume 3 228,15 Eur (k 31. 12. 2021 zostatok 0 Eur) - vykazovala v najväčšej miere **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 228,14 Eur.
- **ostatné dane a poplatky** v sume 727 032,66 Eur (k 31.12.2021 v sume 743 845,50 Eur), ktorú v najvýznamnejšej miere vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 677 485 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 662 679,52 Eur) - na zostatku účtu sa najvýznamnejšie podieľajú spotrebné dane za elektrinu a zemný plyn.
- **pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov** v sume 212 503,59 Eur (k 31.12.2021 v sume 140 039,00 Eur) vykazovala v najvýznamnejšej miere rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 126 233,14 Eur.
- **pohľadávky voči zamestnancom** v sume 456 635,96 (k 31.12.2021 v sume 317 064,90 Eur) – v najvýznamnejšej miere vykazuje spoločnosť: **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 135 254,44 Eur - zostatok tvorí najmä pohľadávka z nároku na vyúčtovanie stravy v sume 64 930,86 Eur a uplatnená náhrada od zamestnancov v sume 62 651,93 Eur. Medziročný rozdiel vo významnej miere tvorí nárast pohľadávky k uplatneným náhradám od zamestnancov o 40 423,73 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 60 207,69 Eur – konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria pohľadávky za náhradu škody, ktorá sa zráža zo mzdy zamestnancov, rozdiely zo zrážok zamestnancov za elektronické stravné lístky, nadlimity za telefónne hovory zamestnancov predpísané k náhrade, pohľadávky za drobný nákup (debetné platobné karty), za súkromnú spotrebu pohonných hmôt, vyúčtovanie cestovných náhrad z tuzemských a zahraničných pracovných ciest, finančný príspevok na stravovanie zamestnancov. Najvýznamnejší prírastok je zaznamenaný na účte pohľadávok za náhrady škôd od zamestnancov.
- **pohľadávky zo zúčtovania s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia** v sume 1 988,75 Eur (k 31. 12. 2021 zostatok v sume 0,00 Eur) – vykazuje len **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 988,75 Eur.
- **pohľadávky z nájmu** v sume 254 404,72 Eur (k 31.12.2021 v sume 601 080,80 Eur) - vykazujú spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 238 321,36 Eur (ide o pohľadávky za nájomné v zmysle uzatvorených nájomných zmlúv (napr. nájomné za odpočívadlá na diaľnici, prípadne prenájom budovy, pozemku (čerpacie stanice na diaľniciach). K 31.12.2022 boli znížené pohľadávky z dôvodu ich úhrady do konca roka 2022, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 16 083,36 Eur (jedná sa o prenájom nebytových priestorov, prenájom osobných vozňov a ostatného majetku, ako napr. prenájom zariadenia pre zabezpečenie prevádzky, prenájom za užívanie koľaje, za užívanie stavieb a zariadení).
- **pohľadávky voči združeniu** v sume 1 495,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 495,82 Eur) vykazuje spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.**

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Vývoj opravnej položky ako aj prehľad pohľadávok z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č.8 – Vývoj opravnej položky k pohľadávkam* a v *Tabuľke č. 9 – Pohľadávky podľa lehoty splatnosti* v konsolidovaných poznámok.

Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** 312 354 102,78 Eur (k 31.12.2021 v sume 29 445 454,03 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 311 850 657,55 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 18 064 235,46 Eur), z toho odložená daňová pohľadávka činila k 31.12.2022 zostatok v sume 311 698 147,72 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 307 608 133,66 Eur - nárast odloženej daňovej pohľadávky, ostatnú časť vykazuje spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 2 169 480 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 920 534,06 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **ostatné pohľadávky** v sume 175 529,93 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 293 695,76 Eur), ktoré vykazovali spoločnosti:
 - **Železnice SR** v sume 95 607,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 222 912,69 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2022 predstavujú najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov,
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 79 922,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 70 104,84 Eur).
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 300 251,71 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 11 072 486,66 Eur) - vykazovali vo významnej miere spoločnosti:
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 261 325,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 282 232,50 Eur),
 - **Železnice SR** v sume 37 724,79 Eur (k 31.12.2021 v sume 51 466,25 Eur) - stav k 31.12.2022 tvoria dlhodobé pohľadávky najmä zo splátkových kalendárov .
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 201,49 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 738 787,91 Eur) - dlhodobá pohľadávka z roku 2021 sa v roku 2022 postupne znižovala vykonávaním jednostranného zápočtu v zmysle zmluvy o dielo vo výške 5 % z každej faktúry od zhotoviteľa. Zostatok tejto pohľadávky vo výške 6,2 mil. Eur sa v roku 2022 vykázal v krátkodobých pohľadávkach.
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 24 797,46 Eur (predstavujú pohľadávky za nevhodové udalosti voči zamestnancom ŽSR) a **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 866,13 Eur.

6. Časové rozlíšenie aktív

V Tabuľke č. 10 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Náklady budúcich období a Tabuľke č. 11 – Časové rozlíšenie na strane aktív – Príjmy budúcich období tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok sú uvedené položky časového rozlíšenia aktív.

Časové rozlíšenie na strane aktív (náklady budúcich období) boli vykázané k 31. decembru 2022 za konsolidovaný celok MDV SR v sume 195 396 651,09 Eur (k 31.12.2021 v sume 202 725 504,81 Eur) a **príjmy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2022 v sume 896 914,09 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 796 075,18 Eur).

Z celkovej sumy **nákladov budúcich období** (195 396 651,09 Eur) podstatnú časť tvorili účtovné jednotky:

- **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 185 825 919,75 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 169 841 821,80 Eur) - úrad na účte 381 - náklady budúcich období evidoval k 31.12.2022 sumu 185 815 182,05 Eur, z ktorej suma 104 996,05 EUR predstavuje uhradené faktúry v rokoch 2021 a 2022, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2023, hlavne náklady vyplývajúce zo zmlúv na údržbu softvéru, predplatné za online prístup k právnym informáciám a tiež predplatné za časopisy a poistenie za majetok. Suma vo výške 185 710 186 EUR predstavuje časové rozlíšenie nákladov za poskytnuté licencie za roky 2022 – 2040.

Medziročný rozdiel oproti roku 2021 v sume 361 072,69 EUR je spôsobený nasledovnými účtovnými prípadmi:

- Zaúčtovanie príjmov za poskytnuté licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s budúcimi účtovnými obdobiami v sume + 21 904 500,00 Eur.
- Rozpustenie príjmov za licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2021 v sume - 22 253 644,00 Eur
- Rozpustenie sumy príjmov za faktúry, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2021 v sume - 74 864,49 Eur
- zaúčtovanie sumy príjmov za faktúry, ktoré boli uhradené v roku 2021, ale vecne a časovo súvisia budúcimi účtovnými obdobiami v sume + 62 935,80 Eur.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 353 727,42 Eur, (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 975 360,36 Eur) - zostatok tvorí hlavne splátka Licencie v hodnote 761 820,43 Eur, servisná forma licencie za 400 415,98 Eur a Premium poistenie 140 627,60 Eur a licencia Forcepoint v sume 271 268,71 Eur.
- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 112 830,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 564 425,88 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2021 predstavuje nájomné platené vopred v sume 89,65 Eur, predplatné za časopisy v sume 1 007,71 Eur, poistné majetku, zodpovednosti, motorových vozidiel v sume 1 631 440,22 Eur, ostatné faktúry za služby v sume 107 553,82 Eur, ostatné faktúry za služby, ktoré sa budú poskytovať viac rokov, časové rozlíšenie dlhodobé v sume 7 541,64 Eur, Maintenance (servisné, paisálne poplatky) v sume 84 463,88 Eur, členský príspevok Eurocontrol v sume 612 595,50 Eur, členské príspevky CANSO v sume 32 757,00 Eur, THALES – podpora ATN systému v sume 73 978,46

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Eur, program select Bentley v sume 6 914,00 Eur a poisťné za kalibračné lietadlo v sume 6 084 Eur. Medziročný rozdiel – nárast sme zaznamenali hlavne na poisťnení majetku, ktoré bolo fakturované v decembri 2021 za poisťné obdobie roku 2022.

➤ **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 459 382,08 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 24 215 948,95 Eur) – k 31.12.2021 najvýznamnejšiu položku predstavujú náklady budúcich období na elektronický systém výberu mýta vo výške 21 545 644,25 Eur, ostatné náklady budúcich období predstavujú čiastku 2 670 304,70 Eur. Najvýznamnejší medziročný pokles predstavuje rozpustenie nákladov budúcich období na elektronický systém výberu mýta vo výške 25 087 970,34 Eur.

➤ **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 422 038,14 Eur, (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 515 220,38 Eur) - na tomto účte sa vykazuje časové rozlíšenie (zostatok) odmeny od PB za používanie a modernizáciu poštovej siete (do r. 2026). Okrem toho aj vopred prijaté platby za predplatené tlač (stabilná suma).

Celková suma **príjmov budúcich období** vykazovala k 31.12.2022 zostatok v sume 896 914,09 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 796 075,18 Eur), z toho podstatnú časť tvorila:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 705 582,02 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 159 267,42 Eur) – k 31.12.2022 najvýznamnejšiu položku predstavujú nájom v celkovej výške 34 678,63 Eur a PPP D4/R7 1 573 866,50 Eur. Najvýznamnejší medziročný úbytok predstavuje predaj PPP D4/R7 -2 062 230,53 Eur.

7. Vlastné imanie

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín **na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín** v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2022 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2022 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2022 v sume 825 645,39 Eur).

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2022 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 872 053 378,05 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 867 607 395,28 Eur), z toho materská ÚJ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 872 053 378,05 Eur. V KÚZ 2022 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428 okrem hodnoty kmeňového imania ŽSR a LPS, š. p. V porovnaní s minulým účtovným obdobím vznikol prírastok, ktorý sa týkal navýšenia kmeňového imania u štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 4 445 982,77 Eur.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov vykazuje k 31. decembru 2022 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 8 197 168 439,58 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 7 710 271 209,40 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2022 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2021, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2022 boli v celkovej sume 188 560 014,83 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 19 709 986,30 Eur a celková suma presunov bola 318 047 201,65 Eur.

O opravách významných chýb minulých účtovných období účtovali nasledovné organizácie konsolidovaného celku MDV SR. Významné opravy boli účtované aj v rámci konsolidovaných úprav v KÚZ 2022.

Významné opravy boli účtované v rámci konsolidovaných úprav v KÚZ 2022 – na úrovni spoločnosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. boli v rámci KÚZ 2022 zaúčtované úhrady nezrovnalostí za 2PO a 3PO v celkovej sume 104 439 807,74 Eur, na úrovni spoločnosti ŽSR úhrady nezrovnalostí 2PO a 3PO v celkovej sume 35 107 027,13 Eur, na úrovni spoločnosti ZSSK, a. s. úhrady nezrovnalostí v celkovej sume 872 458,00 Eur, odúčtovanie fondov dcérskych účtovných jednotiek – Železnice SR v sume 5 187 770,80 Eur, Letisko Poprad - Tatry, a. s. v sume - 25,63 Eur, Verejné prístavy, a. s. v sume 1 324 315,00 Eur, NDS, a. s. v sume -1 297 242,21 Eur a ŽS Cargo Slovakia, a. s. v sume -826 773,21 Eur. Na úrovni MDV SR bol zaúčtovaný opravný doklad – nesprávne použitý doklad z KÚZ 2021 v sume 1 095 032,12 Eur a odúčtovaný záväzok v sume 1 817 760,81 Eur, MDV SR zaúčtovalo opravu - doúčtovanie odpisov za obdobie 03/2020 – 01/2021 v celkovej sume 546 717,73 Eur.

Slovenská správa ciest doúčtovala cez účet 428 opravu transferového vzťahu týkajúcu sa bezodplatného prevodu majetku na spoločnosť MH Invest v hodnote 9 682 058,59 Eur. V roku 2022 došlo k úprave rezervy na súdne

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

spory týkajúcich sa minulých období a to nasledovne: zrušenie rezervy v hodnote 5 129 046,24 Eur a tvorba v hodnote 7 560 834,55 Eur.

Spoločnosť Letisko Poprad-Tatry, a. s. zaúčtovala opravu VH minulých rokov vo výške prírastku 558 000,00 Eur - uplatnené sankcie za neplnenie štandardov a odrieknuté vlaky, ktoré sa v roku 2021 zaúčtovali cez rezervy a rozdiel rezervy oproti skutočnosti bol rozpustený v roku 2022, oprava VH minulých rokov ako úbytok na účte 428 vo výške 717 759,00 Eur, čo predstavuje rozdiel medzi zaúčtovaným dohadom nadkompenzácie v sume 9 355 000,00 Eur a skutočnou oprávnenou nadkompenzáciou 10 072 759,00 Eur na základe Protokolu o vyhodnotení plnenia ZoDSVZ za rok 2021.

Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2022 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 73 043 808,86 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 316 561 634,92 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 473 074,31 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 74 659 099,81 Eur, celkové úbytky sumu 129 724,22 Eur a celkové presuny sumu -318 047 201,65 Eur.

Prehľad o pohybe vlastného imania konsolidovaného celku MDV SR od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 je uvedený v *Tabuľke č.12 - Vlastné imanie* tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok.

8. Rezervy

Prehľad rezerv konsolidovaného celku MDV SR v členení na zákonné a ostatné, dlhodobé a krátkodobé od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 je uvedený v *Tabuľke č. 13 – Rezervy zákonné* v tabuľkovej prílohe a *Tabuľke č. 14 – Rezervy ostatné* konsolidovaných poznámok.

Suma rezerv, ktoré vyjadrovali predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR bola k 31. decembru 2022 v sume 345 920 684,78 Eur.

Z celkovej sumy rezerv (345 920 684,78 Eur) sú:

- **rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 11 614,50 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 25 473 Eur (mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MDV SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 11 614,50 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.
- **rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 173 817 246,49 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 131 697 204,72 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 84 454 198,95 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 79 200 266,98 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 6 607 853,13 Eur (mimo SC) a iné rezervy v sume 564 276,43 Eur (mimo SC). V rámci súhrnného celku bola vykázaná rezerva v sume 2 990 651 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 102 898 859,66 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 53 539 683,51 Eur) – k 31.12.2022 je vykázaný hlavne zostatok environmentálnej rezervy vo výške 63 467 260,24 Eur, rezervy na zamestnanecké pôžitky vo výške 35 245 869,05 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 1 426 007,07 Eur. Medziročná zmena je spôsobená hlavne a) zvýšením environmentálnej rezervy vo výške 51 252 117,51 Eur, b) celkovým zvýšením rezerv na súdne spory 24 502,31 Eur a c) znížením rezerv na zamestnanecké pôžitky v hodnote (-)7 536 874,73 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 33 268 100,70 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 35 130 977,60 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaž, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný rozdiel bol spôsobený prírastkom, ktorý sa týkal rezervy na pasívne súdne spory vo výške 414 182,29 Eur a úbytkom, ktorý predstavuje rezerva na zamestnanecké benefity vo výške 2 145 124,93 Eur a rezerva na environmentálne záťaž vo výške 131 934,26 Eur.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 14 700 606,39 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 19 169 398,92 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 4 975 734,89 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku (vrátane ZSP) sumu 7 872 715,71 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách (vrátane ZSP) sumu 1 658 155,79 Eur a rezervy na súdne spory sumu 194 000,00 Eur. Pokles oproti roku 2021 vo významnej miere ovplyvnilo rozpustenie dlhobodej rezervy na odmeny pri odchode do dôchodku vrátane zákonného sociálneho poistenia v sume 2 446 010,43 Eur a rozpustenie rezervy na odstupné a odchodné v sume 1 630 802,08 Eur.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 13 719 008,07 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 13 470 950,07 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z nasledovných rezerv – rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody v sume

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

554 250,43 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 13 153 000 Eur a pasívny súdny spor v sume 11 757,64 Eur.

- **rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 15 393 092,04 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 16 057 372,69 Eur) - ide o rezervy mimo súhrnného celku.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2022 tvorili nasledovné spoločnosti:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 684 643,00 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 5 151 671,00 Eur) - jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody. Ku medziročnému poklesu došlo z dôvodu nevyčerpaných dovoleniek.
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 4 092 200,21 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 4 241 624,54 Eur) - k 31.12.2022 je vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená znížením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 095 917,00 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 204 144,00 Eur) - celkový zostatok tvorí zákonná rezerva na mzdy za nevyčerpanú dovolenku sumu 1 552 026,00 Eur a rezerva na zákonné sociálne poistenie ku mzdám za nevyčerpanú dovolenku sumu 543 891,- Eur. Medziročný rozdiel ovplyvnila nižšia tvorba rezervy.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 316 172,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 801 435,00 Eur) – konečný zostatok tvorí rezerva na nevyčerpané dovolenky vo výške 973 500,00 Eur a rezervy na sociálne poistenie k nevyčerpaným dovolenkám vo výške 342 672,00 Eur. Medziročne došlo ku zvýšeniu rezervy na nevyčerpané dovolenky a odmeny vo výške 485 263,00 Eur.
- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 236 168,59 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 825 897,69 Eur) - k 31.12.2021 bol zostatok v sume 825 897,69 Eur a k 31.12.2022 bol zostatok rovnajúci sa tvorbe v sume 1 236 168,59 Eur. Rozdiel v sume 410 270,90 Eur je z dôvodu, že v roku 2020 a 2021 v dôsledku opatrení COVID-19 mali zamestnanci znížené mzdy o nenárokovateľné zložky mzdy. V roku 2022 boli zamestnancom tieto zložky vyplácané a tým bol vyšší priemer na výpočet nevyčerpaných dovoleniek.
- **rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 156 698 731,75 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 200 020 754,11 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 7 920,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 52 772 258,38 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 45 295 092,29 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 325 755,00 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 354 842,00 Eur, iné rezervy v sume 56 953 154,38 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 166 629,70 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 61 214 096,26 Eur (k 31.12.2021 stav 52 906 039,73 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvorili rezervy na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 39 781 783,56 Eur, rezerva na súdne spory vo výške 19 756 898,69 eur, rezerva na zamestnanecké požitky vo výške 1 155 446,70 Eur. Medziročne došlo ku zníženiu rezerv na súdne spory vo výške 22 877 596,59 Eur, zvýšeniu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 30 799 619,52 Eur, zvýšeniu rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 1 154 057,70 Eur.
- materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 22 982 912,51 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 82 208 154,44 Eur - zostatok k 31.12.2022 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 5 954 658,20 Eur. V rámci konsolidovaných úprav KUZ 2022 bola doúčtovaná rezerva na súdne spory – tvorba rezervy v sume 21 149 000,00 Eur a zrušenie rezervy v sume 2 042 760,81 Eur ako posúdenie aktuálneho stavu rezerv pri výkone auditu a delimitácia rezerv (zrušenie rezerv) na Stavebný úrad v celkovej sume 2 077 984,88 Eur. Rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov oddelenia právnej podpory. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne zrušením rezerv, ktoré boli delimitované na Stavebný úrad.
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 19 491 024,74 Eur (k 31.12.2021 v sume 16 194 558,47 Eur) - k 31.12.2022 je vykázaný hlavne zostatok rezervy na investičné dodávky vo výške 8 778 878,41 Eur, na zamestnanecké požitky vo výške 4 790 535,21 Eur, na demoláciu budov 2 330 509,37 Eur a ostatné rezervy vo výške 2 210 605,84 Eur. Medziročná zmena je spôsobená najmä a) zvýšením rezervy na nevyfakturované investičné dodávky o 2 485 106,06 Eur, zvýšením rezervy na demoláciu objektov o 447 343,16 Eur, zvýšením rezervy na zamestnanecké požitky o sumu 585 592,68 Eur a ostatné rezervy o sumu 342 298,06 Eur, b) znížením rezervy na náhradu mzdy za rekondičné pobyty o sumu 359 473,63 Eur, zníženie environmentálnej rezervy o 206 000,00 Eur.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 18 103 217,06 Eur (k 31.12.2021 stav 15 799 583,23 Eur) – konečný stav k 31.12.2022 tvoria nasledovné krátkodobé rezervy – rezervy na odmeny v sume 1 571 612 Eur, rezervy na služby MPP v sume

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

13 440 720,36 Eur, rezervy na odvody k odmenám v sume 553 207 Eur, rezervy na audit závierky v sume 50 000,00 Eur, rezervy na investície v sume 29 820,00 Eur, rezervy na tuzemské služby v sume 459 030,68 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 517 000,00 Eur a rezervy na poplatky a dane v sume 481 327,02 Eur. Medziročne vzrástli rezervy na zamestnanecké požitky, rezervy na nevyplatené odmeny mimo doručovacích služieb vrátane zákonného poistenia a rezervy MPP.

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 15 091 061,53 Eur (k 31.12.2021 stav 17 722 084,75 Eur) – rezervy ostatné - najvýznamnejšiu časť tvorí rezerva na zamestnanecké benefity (odstupné), rezerva na nevyfakturované dodávky a služby (na trakčnú elektrickú energiu, na náklady z poplatkov za používanie nákladných vozňov, na náklady z odpočtových konferencií, na prenájom nákladných vozňov,...), rezerva na reklamácie a vrátenie kúpnej ceny pri reklamacii, rezerva na poskytnuté zľavy pre odberateľov, rezerva na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia. Najvýznamnejší medziročný úbytok sa prejavil na rezerve na nevyplatené prémie a odmeny vrátane odvodov vo výške 1 628 519,71 Eur, úbytok na rezerve k spotrebe trakčnej a netrakčnej elektrickej energie vo výške 482 690,49 Eur a úbytok rezervy na poskytnuté zľavy a na reklamácie vo výške 515 756,96 Eur.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 8 234 305,19 Eur (k 31.12.2021 stav 8 337 502,23 Eur) – celkový zostatok predstavuje hlavne rezerva na nevyfakturované dodávky a služby sumu 1 105 577,65 Eur, rezerva na zúčtovanie s cudzími železnicami sumu 2 276 100,00 Eur, rezerva za nevyplatené prémie a odmeny vrátane ZSP sumu 1 460 594,00 Eur, rezerva na zamestnanecké požitky vrátane ZSP sumu 1 883 470,47 Eur, rezerva na zadržané zmluvné mzdy vrátane ZSP sumu 888 595,00 Eur, zvyšok tvoria ostatné krátkodobé rezervy.

V rámci konsolidovaného celku MDV SR tvorili najvýznamnejšie rezervy nasledovné účtovné jednotky:

Železnice Slovenskej republiky – spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na nápravu environmentálnych škôd, spôsobených znečistením pôdy a spodných vôd. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti. V roku 2022 pokračovalo odstraňovanie starých ekologických záťaží z prostriedkov ŽSR v lokalite Čierna nad Tisou. Spoločnosť vykonala v súlade s environmentálnymi zásadami revíziu vytvorenej rezervy. Na základe toho spoločnosť prehodnotila odhad predpokladaných nákladov na sanáciu environmentálnych záťaží. Tiež má vytvorenú rezervu na demoláciu objektov, ktorej hodnota bola stanovená na základe odborného odhadu nákladov na vykonanie demolácie vrátane nákladov na súvisiacu úpravu terénu. Ide o odstránenie objektov ako sú strážne domy, železničné zastávky, sklady, stavadlá, trakčné vedenia a pod., ktorých zlý technický stav nielenže neumožňuje ich prevádzkové využitie, ale najmä ohrozuje bezpečnosť verejnosti.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. - počas roka 2022 spoločnosť zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s. r. o. spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 17 302 tis. Eur (17 450 tis. Eur k 31. decembru 2021) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva. Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Z rezerv na súdne spory Účtovné jednotky kapitoly MDV SR tvorili rezervy na zamestnanecké požitky (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy). V roku 2021 spoločnosť uzavrela mimosúdnu dohodu v spore o výšku nájomného za administratívnu budovu Drieňová 24 v Bratislave so spoločnosťami REFIN B. A., s. r. o., REFIN Development, s. r. o. a REFIN S.P., s. r. o. a rozpustila rezervu tvorenú v minulých účtovných obdobiach na tento spor.

Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

V rámci konsolidovanej súvahy – pasíva boli vykázané aj záväzky zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy, ktoré vykazovali k 31.12.2022 celkový zostatok v sume 2 707 873 185,87 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 841 307 253,43 Eur), medziročne došlo ku zníženiu záväzkov v sume 133 434 067,56 Eur.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 43 624 526,73 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 23 935 092,15 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 19 689 434,58 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 43 624 526,73 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery, hlavne koncom roka prijatý transfer (navýšenie) k programu IROP 2 a zostatok nevyčerpaného transferu za program IROP REACT, spolu so zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, za zvyšné programy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 623 283 790,49 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 761 266 968,07 Eur), medziročne došlo ku zníženiu záväzkov v sume 137 983 177,58 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v členení **úrad MD SR** v sume 2 570 350 897,23 Eur - konečný zostatok k 31.12. 2022 predstavujú odpisy majetku za rok 2022, zúčtovanie transferu za rok 2022 v súvislosti s výnosmi a **PJ MDV SR** v sume 52 932 893,26 Eur - medziročne prišlo k zníženiu stavu na účte 353 (k 31.12.2021 suma 208 714 611,78 Eur), za obdobie roku 2022 bol poskytnutý menší objem finančných prostriedkov formou predfinancovania transferom z BU účtu PJ MDV SR
- **zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 38 496 858,69 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 52 802 000,82 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 14 305 142,13 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 36 178 720,52 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 50 616 307,30 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 je vykázaný v členení **úrad MDV SR** v sume 377 707,14 Eur a **PJ MDV SR** v sume 35 801 013,38 Eur – konečný zostatok účtu 351 predstavujú schválené prostriedky v ŠŽP s následným prevodom na príjmový účet PJ MDV SR. Konečný stav na účte je však výrazne ovplyvnený koncoročným závierkovým účtovaním, keď sa na ľarchu účtu 351 prevádza stav účtu 224 a v prospech účtu stav nevyinkasovaných pohľadávok roku 2022 účtovaných do výnosov. Menej významné položky vykazovali rozpočtové organizácie **Slovenská správa ciest** v sume 2 159 256,23 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 110 024,06 Eur), **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 126 656,94 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 56 296,46 Eur), **Dopravný úrad** v sume 32 225,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 19 373,00 Eur)
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 2 468 009,96 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 3 303 192,39 Eur), medziročne zníženie záväzkov bolo v sume 835 182,43 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 1 941 502,38 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 472 431,09 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria neuhradené vratky za časť ŠR v sume 61 655,36 Eur a za časť EÚ v sume 349 380,02 Eur, nepoužitá KT 2022 vo výške 650,23 Eur, nepoužitá Podpora obrany 1 009 853,11 Eur, nepreúčtované použitie vo výške 519 962,66 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 263 820,56 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 395 730,56 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 262 687,02 Eur (k 31.12.2021 vykazovala zostatok v sume 288 639,77 Eur).

9. Záväzky

Sumárny prehľad záväzkov z hľadiska ich vekovej štruktúry a z hľadiska splatnosti je uvedený v *Tabuľke č. 15 Záväzky podľa lehoty splatnosti konsolidovaných poznámok*.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2022 v sume 1 380 304 941,52 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 609 960 541,08 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 770 344 400,44 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú:

- **Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 65 319 664,74 Eur (k 31.12.2021 v sume 18 796 557,04 Eur): z toho najvýznamnejšie zostatky a medziročné rozdiely k 31.12.2022 vykazovali nasledovné spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť v sume 21 994 766,15 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 15 148 547,83 Eur) – zostatok dlhodobých záväzkov na účte 479 vo výške 21,994 mil. Eur tvorí dlhodobá časť zádržného vyplývajúceho z investičných záväzkov (splatného po 31.12.2023). Medziročné zvýšenie dlhodobých záväzkov vzniklo z dôvodu nárastu dlhodobého zádržného vyplývajúceho z investičných (stavebných) faktúr k 31.12.2022 oproti predchádzajúcemu roku.

Železnice SR v sume 42 995 250,78 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 571 781,14 Eur) - k 31.12.2022 je vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - úver SIH na diagnostické vozidlá vo výške 29 279 620,00 Eur a úver SIH na rekonštrukciu žst. Košice nástupisko 1,2,3 vo výške 10 000 000,00 Eur, zádržné vo výške 2 914 634,96 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 800 000,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 995,82 Eur. Medziročná zmena je spôsobená hlavne preúčtovaním úveru SIH - diagnostické vozidlá z účtu 461 na účet 479 vo výške 29 986 800,00 Eur navýšením úveru SIH - žst. Košice 10 000 000,00 Eur, a navýšením úveru SIH diagnostické vozidlá vo výške 423 600,00 Eur, preúčtovanie do krátkodobej časti vo výške 1 130 780,00 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Dlhodobé prijaté preddavky** v sume 1 225 484,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 418 031,48 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala zostatok k 31.12.2022 len spoločnosť:

Slovenská pošta, a. s. v sume 1 225 484,50 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 259 442,37 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z preddavkov prijatých k tuzemským úverovým istinám vo výške 1 164 843,33 Eur a preddavkov na úverové istiny zahraničné.

- **Závazky zo sociálneho fondu** v sume 1 630 828,65 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 446 785,96 Eur) – najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazujú spoločnosti:

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 505 224,92 Eur (k 31.12.2021 v sume 758 819,20 Eur),

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 366 311,86 Eur (k 31.12.2021 v sume 647 716,20 Eur),

Železnice SR v sume 217 741,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 253 657,64 Eur).

- **Závazky z nájmu** v sume 2 210 416,44 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 653 382,45 Eur) – vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 2 086 130,69 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 643 884,73 Eur) – zostatok účtu predstavuje dlhodobé záväzky z nájmu v sume 2 086 130,69 Eur, a to lízing od Slovenskej sporiteľne, a.s. za 2 ks cestných motorových vozidiel IVECO vo výške 13 849,54 Eur, dlhodobú časť záväzku voči ČSOB Leasing, a.s. za lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 405 469,16 Eur a lízing od spoločnosti VÚB Leasing, a.s. za ďalšie 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1 666 811,99 Eur. Medziročný rozdiel dlhodobých záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2022 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu na krátkodobú časť, a to voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 321 477,32 Eur, voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 23 514,54 Eur a voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 212 738,97 Eur.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 116 391,62 Eur (k 31. 12. 2021 nevykazovala spoločnosť zostatok) – konečný zostatok predstavuje obstaranie B650 Aircraft Pushback Tractor (tahac lietadiel) v roku 2022 formou leasingu

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 7 894,13 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 894,13 Eur) – celkový zostatok tvoria záväzky voči fyzickým osobám z titulu nájomných zmlúv, ktoré boli uhradené formou poštovej poukážky a ktoré sa vrátili z dôvodu nevyzdvihnutia, zmeny adresy, či úmrtia vlastníka (v tomto prípade sa čaká na vykonanie dedičského konania).

- **Iné záväzky** v celkovej sume 539 574 146,75 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 244 590 744,62 Eur) – z toho **odložený daňový záväzok** je vykázaný v sume 539 572 821,40 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 239 214 175,86 Eur) – najvýznamnejšie zostatky sú vykázané ako odložený daňový záväzok u nasledovných spoločností:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. odložený daňový záväzok k 31.12.2022 je vo výške 497 267 707,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 183 460 102,22 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím bol zaznamenaný nárast odloženého daňového záväzku.

Železnice SR v sume 29 502 928,38 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 50 405 703,64 Eur) - je tu vykázaná výška odloženého daňového záväzku k 31.12. v sledovaných rokoch. Zníženie odloženej dane vzniklo z dôvodu vysokej daňovej straty a z toho dôvodu zastavenia daňových odpisov.

Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 12 785 637,00 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 5 348 370,00 Eur) - uvedená suma je rozdiel medzi odloženou daňovou pohľadávkou a odloženým daňovým záväzkom.

Krátkodobé záväzky predstavujú k 31.12.2022 nasledovné položky záväzkov:

- **Záväzky voči dodávateľom** v sume 344 599 967,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 348 774 223,73 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 132 226 446,99 Eur (k 31.12.2021 v sume 149 505 543,57 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zníženie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu prijatia nižšieho objemu (najmä investičných) faktúr v mesiaci december, ktorých splatnosť bola v roku 2023.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 62 387 772,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 64 424 988,63 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Železnice SR** v sume 54 354 502,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 68 300 798,80 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2022 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom vo výške 47 767 017,36 Eur, za krátkodobé zádržné vo výške 5 005 834,29 Eur a za postúpený záväzok vo výške 1 426 778,45 Eur. Medziročné zníženie súvisí najmä s úhradou zádržného.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 29 901 721,06 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 15 373 262,87 Eur) - konečný zostatok tvorí záväzok od tuzemských dodávateľov v sume 27 689 387,23 Eur, od zahraničných dodávateľov sumu 2 212 333,83 Eur. Medziročný nárast v záväzkoch od dodávateľov vo výške 14 528 458,19 Eur vznikol najmä u dodávateľa Metrostav a.s. z dôvodu výstavby Technicko- hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky a Humenné oproti roku 2021 o 10 387 131,44 Eur a u dodávateľa Strabag s.r.o tiež z dôvodu výstavby THÚ ŽKV pre stredisko Zvolen v náraste o 3 442 377,14 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 28 272 106,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 22 553 661,32 Eur) – zostatok účtu predstavuje záväzky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku, najmä za nákup trakčnej elektrickej energie, za opravu hnacích dráhových vozidiel, za nákup trakčnej motorovej nafty, za prekládku železnej rudy, za IT služby a telekomunikačné služby, opravu a údržbu rôzneho majetku, za nákup materiálu a OOPP, za čistenie vozňov a rušňov a upratovanie priestorov, za prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, za nákup prepravných služieb, za prenájom nebytových priestorov a dodávku súvisiacich energií, za zdravotnú starostlivosť, vzdelávanie, za stravné lístky a pod. Prírastok bol zaznamenaný v najväčšej miere na účte záväzkov z obchodného styku voči tuzemským dodávateľom vo výške 4 476 432,27 Eur a záväzkov v rámci podielovej účasti voči spoločnosti Cargo Wagon, a.s. vo výške 1 192 631,82 Eur.
- **Prijaté preddavky** v sume 24 202 783,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 53 624 072,70 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali: spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 19 483 607,55 Eur (k 31.12.2021 v sume 50 544 418,96 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z preddavkov na dodávateľské služby tuzemské vo výške 6 136 736,58 Eur, preddavkov na dodávateľské zahraničné služby (MPP) vo výške 12 875 989,00 Eur a vo výške 470 881,97 Eur iné. Ku poklesu prijatých preddavkov za služby MPP (Čína) - vzhľadom na procesy zúčtovania v medzinárodnej poštovej prevádzke, pokiaľ nedôjde k odsúhlaseniu generálneho účtu, medzi poštovými správami - nemôže dôjsť ani k ich vyrovnaniu, **Železnice SR** v sume 3 894 744,36 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 343 586,36 Eur) – evidované prijaté preddavky v súvislosti s predajom majetku k 31.12.2022. Medziročné zvýšenie súvisí s nárastom prijatých preddavkov, hlavne v súvislosti s predajom nehnuteľností.
- **Ostatné záväzky** v sume 69 514 327,77 Eur (k 31.12.2021 v sume 62 978 026,88 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2022 tvorili:
 - Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 58 073 668,85 Eur (k 31.12.2021 v sume 56 194 396,77 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z účtovania v rámci klientskeho okruhu - hotovostných vkladov v sume 8 803 021,26 Eur, dôchodkov Národný okruh v sume 10 474 968,30 Eur, záloh SIPO v sume 20 725 108,55 Eur, vkladov a výplat hotovosti v sume 5 202 853,18 Eur, záväzkov e-kolok v sume 3 120 365,85 Eur. Pokles záväzkov z ročných zliav voči odberateľom, v rámci klientskeho okruhu nárast záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a za ekolky. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol v rámci klientskeho okruhu ako pokles záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a ako prírastok za e-kolky MFSR a záloh SIPO,
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 801 228,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 933 032,86 Eur) – ostatné záväzky predstavujú výsledné saldo záväzkov voči cudzím železnicám za medzinárodnú prepravu tovaru a za poplatky za nákladné vozne, za poškodenie nákladných vozňov, ktoré sa zúčtovávajú prostredníctvom medzinárodného zúčtovania (BCC); prijaté faktúry za úroky z omeškania platieb, prijaté zábezpeky, neidentifikované prijaté platby. Medziročný prírastok záväzkov z prepravy zo zúčtovania výsledného salda za cudzie železnice vo výške 174 341,15 Eur, prírastok záväzkov zo zúčtovania medzinárodných preprav vo výške 463 371,45 Eur, prírastok záväzkov z titulu vystaveného dobropisu pre U.S. STEEL vo výške 300 000,00 Eur a z preplatkov vo výške 232 636,95 Eur, Úbytok - záväzkov z titulu vystavených dobropisov pre U.S. STEEL vo výške 1 570 000,00 Eur,
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3 487 665,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 775 669,14 Eur) - zo zostatku najvýznamnejšiu položku tvorí zúčtovanie záväzkov z medzinárodnej prepravy za trakčné výkony a KEVI v sume 1 626 428,76 Eur a zúčtovanie záväzkov s cudzími železnicami v sume 1 473 674,50 Eur. Medziročný nárast najvýraznejšie ovplyvnili vyššie záväzky s cudzími železnicami o 896 441,77 Eur a nárast záväzkov z medzinárodnej prepravy o 642 661,20 Eur.,
 - **Železnice SR** v sume 2 511 681,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 244 684,51 Eur) – ostatné záväzky predstavujú k 31.12.2022 - krátkodobá časť úveru od veriteľa SIH 1 130 780,00 Eur, prijaté zábezpeky vo výške 278 523,00 Eur a odhady na dobropisy vo výške 1 068 047,97 Eur, Medziročný nárast súvisí najmä a) s navýšením krátkodobej časti dlhodobého úveru SIH na diagnostické vozidlá o sumu 1 130 780,00 Eur, so zvýšením odhadu na odberateľské dobropisy za rok 2022 o sumu 1 068 047,97 Eur, zvýšením prijatých zábezpek na verejnom obstarávaní o sumu

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

67 633,00 Eur a b) so znížením vystavených odberateľských dobropisov odhadovaných v roku 2021 o 536 822,82 Eur.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 1 749 099,08 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 060 090,27 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje záväzky, ktoré sa účtujú ako rozporované čiastky v zmysle Koncesnej zmluvy uzatvorenej dňa 20. mája 2016 medzi Slovenskou republikou zastúpenou MDV SR a spoločnosťou ZERO Bypass Limited, MDV SR je verejným obstarávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice a v zmysle Koncesnej zmluvy uzatvorenej dňa 23.03.2009 medzi SR zastúpenou MDV SR a spoločnosťou GRANVIA (rýchlostná cesta R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat) a poistenie zamestnancov pri zahraničných pracovných cestách.
- **Nevyfakturované dodávky** v sume 43 437 846,19 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 646 809,60 Eur) – pri tejto položke záväzkov najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 33 270 899,29 Eur (k 31.12.2021 v sume 23 682 184,22 Eur) – na účte 326 Nevyfakturované dodávky boli účtované položky za prijaté služby najmä za stavebné práce a za valorizácie. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol najmä z valorizačnej faktúry za stavebnú prácu na stavbe D1: Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, za obdobie P02 - OPII 2014 - 2020 / Fáza II v zmysle v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha v hodnote 14.129.040,95 Eur.
 - **Železnice SR** v sume 6 026 555,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 438 540,77 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2022 vykazuje nevyfakturované dodávky v sledovaných rokoch najmä za služby a energie. Medziročný nárast súvisí najmä s nevyfakturovanými dodávkami za distribúciu a dodávku elektrickej energie a poplatkami za tarifu za prevádzkovanie systému a poplatkami za tarifu za systémové služby.
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 170 855,28 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 843 278,64 Eur) – v zostatku účtu sú zúčtované nevyfakturované dodávky najmä za prístup k železničnej infraštruktúre v sume 834 248,16 Eur, za trakčnú elektrickú energiu v sume 778 493,16 Eur a vyúčtovanie elektrickej energie a plynu v sume 122 190,75 Eur. Ostatné nevyfakturované dodávky sú najmä za poradenské služby, služby operátorov a služby v oblasti informačných technológií, strážne služby a pod. Medziročný rozdiel pokles vznikol najmä z absencie nevyfakturovaných dodávok v roku 2022, ktoré v roku 2021 boli za pohraničné výkony v sume 982 326,44 Eur, a za nájom cudzích vozňov v sume 1 618 703,19 Eur. Zároveň oproti roku 2021 boli nižšie nevyfakturované dodávky za opravy železničných koľajových vozidiel o 1 025 429,43 Eur.
- **Záväzky z nájmu** v sume 687 689,40 Eur (k 31.12.2021 v sume 714 045,33 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 557 730,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 562 847,99 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2022 vo výške 557 730,83 Eur tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 321 477,32 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746), záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 23 514,54 Eur (2 ks vozidiel IVECO; 2 ks v roku 2022 odkúpené za cenu 2,00 Eur) a záväzok voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 212 738,97 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746).
- **Iné záväzky** v sume 87 244 101,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 488 415 350,12 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 51 849 482,68 Eur (k 31.12.2021 v sume 133 647 651,50 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 predstavujú hlavne zaúčtované úhrady systémových nezrovnalostí za 2PO a 3PO v celkovej sume 109 634 120,49 Eur a nové nezrovnalosti v sume -33 320 155,38 Eur a iné záväzky v sume 5 482 143,38 Eur a doúčtovanie pohľadávky v rámci KUZ 2022 v sume 900 000,00 Eur. Na medziročný rozdiel – úbytok mali vplyv hlavne vyššie úhrady systémových nezrovnalostí.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 21 713 533,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 100 223 619,88 Eur) - konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje hlavne zostatok individuálnych nezrovnalostí za časť EÚ v sume 16 795 815,62 Eur a iné záväzky v sume 4 917 717,38 Eur. Medziročný rozdiel - úbytok bol ovplyvnený hlavne zaúčtovanými konsolidačnými úpravami v KUZ 2022, ktoré sa týkali individuálnych nezrovnalostí 2PO a 3PO.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 7 078 629,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 246 455 259,81 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z ostatných záväzkov (reklamácie za dobierkové a balíkové služby v sume 3 885 947,54 Eur, záväzok voči 365 bank v sume 1 729 829,54 Eur a reklamácie klientsky okruh v sume 968 521,51 Eur. Ku poklesu došlo hlavne z dôvodu prijatia preddavku na vyplácanie poukazov za očkovanie v 12/2021 vo výške 250 mil. Eur.
- **Zamestnanci** v sume 44 331 892,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 40 399 848,84 Eur) – najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2022 vykazovali **Železnice SR** v sume 17 524 084,73 Eur (k 31.12.2021 v sume 15 138 166,78 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2022. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 771 096,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 8 830 686,26 Eur) – spoločnosť vykazuje k 31.12.2022 záväzky vyplývajúce z miezd zamestnancov,

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 7 314 580,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 575 960,88 Eur) – konečný zostatok predstavuje mzdy určené na výplatu za mesiac 12/2022, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 227 063,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 699 979,30 Eur) - zostatok účtu predstavuje záväzky z nevyplatených miezd zamestnancom ZSSK CARGO za obdobie december 2022, ktoré boli následne vyplatené vo výplatnom termíne za 1/2023, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 756 579,28 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 431 645,40 Eur).

- **Ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 2 156 713,67 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 354 571,70 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2022 štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 813 523,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 228 250,10 Eur) - v uvedenej sume sú nevyplatené mzdy za december 2022, ktoré boli vyplatené v januári 2023 v sume 1 812 451,41 Eur, 934,00 Eur je záväzok voči zamestnancom za adaptačné okuliare a zvyšok v sume 137,91 sú ostatné záväzky voči zamestnancom.
- **Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 30 850 339,03 Eur (k 31.12.2021 v sume 28 793 067,65 Eur) – na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv **Železnice SR** v sume 11 933 263,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 440 576,71 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2022 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 602 138,68 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 547 198,49 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje záväzky zo sociálneho zabezpečenia zamestnancov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 4 735 477,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 244 799,16 Eur) - zostatok tvoria záväzky zo sociálneho poistenia voči Sociálnej poisťovni v sume 3 217 929,83 Eur, za fond zdravotného poistenia v sume 1 317 088,95 Eur a zvyšok tvoria najmä záväzky za doplnkové dôchodkové poistenie voči príslušnej doplnkovej dôchodkovej spoločnosti., **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 794 065,85 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 448 479,00 Eur) – konečný zostatok predstavuje záväzok voči Sociálnej poisťovni, zdravotným poisťovniam VZP, Dôvera a Union a doplnkovým dôchodkovým poisťovniam Stabilita, AXA, TatraBanka, NN Tatry Sympatia za 12/2022 uhradený v 1/2023.
- **Daň z príjmov** v sume 4 973,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 56 712,88 Eur) – konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2022 vykazovali spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.** v sume 3 330,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 55 255,00 Eur), **ZSSK THU, s. r. o.** v sume 1 643,11 Eur (k 31. 12. 2021 spoločnosť nevykazovala zostatok).
- **Ostatné priame dane** v sume 7 241 180,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 772 311,87 Eur) – z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali **Železnice SR** v sume 2 716 408,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 342 576,45 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2022 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 096 199,05 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 976 747,79 Eur) - zostatok predstavuje daň z príjmov, ktorá sa odvádza daňovému úradu, zrazená poplatníkom dane (zamestnancom), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 012 908,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 012 752,00 Eur) – v konečnom zostatku vykazuje spoločnosť daň z príjmu zamestnancov.
- **Daň z pridanej hodnoty** v sume 944 466,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 388 522,83 Eur) – záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovala k 31.12.2022 v najväčšej miere **Slovenská pošta, a. s.** v sume 574 531,52 Eur (k 31. 12. 2021 nevykazovala spoločnosť zostatok) – nárast v roku 2022 predstavuje zaúčtovaný záväzok voči Daňovému úradu, významný medziročný rozdiel vznikol u **Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.** v sume 1 115 327,60 Eur z dôvodu vysporiadania daňovej povinnosti k DPH za predchádzajúce zdaňovacie obdobia.
- **Ostatné dane a poplatky** v sume 625 474,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 170 742,79 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 439 062,47 Eur (k 31.12.2021 spoločnosť nevykazovala zostatok) – v konečnom zostatku k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť sumu 619,11 Eur - nedoplatok za daň z motorových vozidiel, ktorá bola uhradená 25.01.2023, 41 Eur sú ostatné poplatky zaplatené v januári 2023. Najvyššia suma 438 402,36 Eur je osobitný odvod z podnikania v regulovaných odvetviach, ktorý bol zaplatený 01.06.2023.
- **Zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 114 502 644,46 Eur (k 31.12.2021 v sume 18 174 434,18 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovali **Železnice SR** v sume 113 449 296,30 Eur (k 31.12.2021 v sume 16 638 382,83 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2022 spoločnosť eviduje zálohové platby z CEF na investičné projekty – financovanie časti z EÚ. Medziročný nárast predstavuje rozdiel medzi príjmom dotácií z CEF v sume 130 610 583,21 Eur a použitím dotácií z CEF v sume 33 799 126,74 Eur.

9. Bankové úvery a ostatné prijaté návratné finančné výpomoci

Podrobný prehľad o bankových úveroch a iných prijatých návratných finančných výpomociach (bankové úvery dlhodobé, bežné bankové úvery, ostatné krátkodobé finančné výpomoci, prijaté návratné finančné výpomoci od subjektov verejnej správy) konsolidovaného celku vykázaných k 31. decembru 2022 je uvedené v *Tabuľke č. 16 - Bankové úvery konsolidovaných poznámok*.

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2022 je vo výške 601 042 456,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 773 661 320,89 Eur) z toho:

- **Bankové úvery dlhodobé** boli v sume 461 303 281,47 Eur (k 31.12.2021 v sume 568 333 552,31 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2021 bol zaznamenaný úbytok o 107 030 270,84 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 284 816 553,86 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 330 413 486,28 Eur) – zostatok predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru. V roku 2022 sa čerpal nový investičný úver vo výške 32 837 846,97 Eur na refinancovanie investícií za rok 2022. V tomto roku došlo k refinancovaniu investičného úveru vo výške 8 000 000,00 Eur, ako aj k predčasnému splateniu investičných úverov vo výške 41 193 043,51 Eur. Dlhodobé úvery (účet 461) sú v celkovej výške 330 058 289,74 Eur a z toho krátkodobá časť dlhodobých úverov je vo výške 45 241 735,88 Eur.

PREHLAD DLHODOBÝCH ÚVEROV SPOLOČNOSTÍ

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (stav k 31. decembru 2022)

Dlhodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
Tatra banka, a. s.	6 296	31. 12. 2023	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	35 714	31.12.2027	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30 000	18.03.2025	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	45 244	29.12.2028	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	8 000	24.07.2029	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	32 838	28.09.2029	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	21 407	19.9.2024	bez zabezpečenia
VUB, a. s.	11 096	22.12.2024	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	23 835	31.12.2025	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	36 085	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	25 437	31.07.2028	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	30 000	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	24 106	31.03.2027	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	24 106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu	330 058		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	45 242		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek	284 816		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (stav k 31. decembru 2021)

Dlhodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
Tatra banka, a.s.	12 592	31. 12. 2023	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	42 857	31.12.2027	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30 000	23.12.2024	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	30 000	18.3.2025	bez zabezpečenia
ČSOB, a. s.	45 244	29.12.2028	bez zabezpečenia
Komerční banka, a. s.	8 000	13. 7. 2022	bez zabezpečenia
SLSP, a. s.	32 600	19.09.2024	bez zabezpečenia

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

SLSP, a. s.	1 963	30.6.2022	bez zabezpečenia
VUB, a. s.	16 643	22.12.2024	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	31 780	31.12.2025	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	45 107	31.12.2026	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	29 861	31. 07.2028	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	30 000	31.12.2027	bez zabezpečenia
UCB, a. s.	24 106	31.10.2027	bez zabezpečenia
Dlhodobé úvery spolu	380 753		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	50 340		
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek	330 413		

Železnice Slovenskej republiky v sume 56 489 900,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 98 476 700,00 Eur) – pričom stav úverov k 31.12.2022 tvoria dlhodobé úvery len od komerčných bánk na financovanie investičných projektov (k 31.12.2021 v sume 98 476 700,00 Eur, v tom 29 986 800 Eur voči veriteľovi SIH)

Medziročná zmena bola spôsobená preúčtovaním bankového úveru z dlhodobého na krátkodobý bankový úver v sume 12 000 000,00 Eur a preúčtovaním bankového úveru od veriteľa SIH v sume 29 986 800,00 Eur na účty ostatných dlhodobých a krátkodobých záväzkov.

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. v sume 52 157 700,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 53 661 280,03 Eur)

Dlhodobé bankové úvery	Suma istiny k 31. decembru 2022	Suma istiny v eurách k 31. decembru 2021	Dátum splatnosti
BÚ SZRB investičný	17 214 000	18 217 200	21. novembra 2026
Klub Bank	34 943 700	35 444 080	31. decembra 2022
Spolu	52 157 700	53 661 280	
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov			
Bankový úver SZRB (investičný)	1 003 200	1 003 200	31. decembra 2023
Klub Bank	500 380	500 380	31. decembra 2023
Spolu krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	1 503 580	1 503 580	

Slovenská pošta, a. s. v sume 45 581 250,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 59 257 086,00 Eur).

	31.12.2022	31.12.2021
	v tis. Eur	v tis. Eur
Dlhodobé bankové úvery	45 581	59 257
SPOLU	45 581	59 257

V roku 2022 sa nečerpali investičné úvery. Existujúce úvery sa splácali v súlade so splátkovým kalendárom. Z toho dôvodu časti úverov splatné v r. 2023 boli k 31.12.2022 preúčtované do krátkodobej časti úverov. V dôsledku toho nastal pokles v dlhodobej časti úverov.

- **Bežné bankové úvery (krátkodobé)** boli v sume 139 739 175,13 Eur (k 31.12.2021 v sume 205 327 768,58 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2021 bol zaznamenaný úbytok v sume 65 588 593,45 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 64 298 146,07 Eur (k 31.12.2021 suma 70 020 289,59 Eur)

Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		9 130	10 890
Kontokorentné úvery		55 168	59 130
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		64 298	70 020

Kontokorentné úvery sú nasledovné:

	31.december 2022		31.december 2021	
(v tis. Eur)	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
Tatra banka, a. s.	35 000	26 420	35 000	28 465
Všeobecná úverová banka, a.s.	22 500	11 605	22 500	13 894
ING Bank N. V., pobočka z.b.	20 000	10 457	20 000	8 895
Slovenská sporiteľňa, a. s.	15 000	4 850	15 000	3 010
Citibank Europe plc., pob.zahr. banky	15 000	1 033	15 000	3 004
Československá obchodná banka, a. s.	10 000	803	10 000	1 862
	117 500	55 168	117 500	59 130

Všetky úvery (vrátane kontokorentných úverov) sú zabezpečené vlastnými zmenkami okrem dlhodobého úveru od ČSOB, a. s., krátkodobého úveru od ČSOB, a. s. a krátkodobého úveru od Tatra banky, a. s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a. s. je okrem vlastnej biankozmenky (biankozmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 6 hnacím dráhovým vozidlám (hnuteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru). Dlhodobý úver od VÚB, a. s. je okrem dvoch vlastných biankozmeniek (biankozmenka na sumu 9 020 tis. Eur a biankozmenka na sumu 9 570 tis. Eur) zabezpečený aj záložným právom k 25 hnacím dráhovým vozidlám.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 45 241 735,88 Eur (k 31.12.2021 v sume 50 340 087,25 Eur) – zostatok k 31.12.2022 tvorí krátkodobá časť dlhodobých úverov v sume 45 241 735,88 Eur. Medziročný pokles vo výške 5 098 351,37 Eur ovplyvnilo nakumulovanie výšky splátok dlhodobých úverov v roku 2022.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) - (stav k 31. decembru 2022)

Krátkodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej politiky	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná lehota)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a. s.	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	0	bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Československá obchodná banka, a. s.	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu	0		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	45 242		
Kontokorentné úvery	0		
Spolu krátkodobé úvery a pôžičky	45 242		

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) – (stav k 31. decembru 2021)

Krátkodobé úvery	Zostatok istiny v tis. Eur	Splatnosť	Zabezpečenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. pobočka zahraničnej banky	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Všeobecná úverová banka, a. s.	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Tatra banka, a. s.	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Československá obchodná banka, a. s.	0	Bez konečnej splatnosti (3 mesačná výpovedná doba)	bez zabezpečenia
Krátkodobé úvery spolu	0		
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek	50 340		
Kontokorentné úvery	0		
Spolu krátkodobé úvery a pôžičky	50 340		

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 619,22 Eur (k 31.12.2021 v sume 37 177 817,37 Eur) – zníženie bankových úverov vzniklo z dôvodu vykonania úhrady poslednej splátky istiny k 31.12.2022 vo výške 37 mil. Eur.

Slovenská pošta, a. s. v sume 13 675 836,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 31 102 918,00 Eur) - pričom uvedený zostatok k 31.12.2022 pozostáva z: 3 583 336,00 Eur krátkodobá časť dlhod. bank. úveru VÚB 2017; 4 000 000,00 Eur krátkodobá časť dlhod. bank. úveru VÚB 2019; 1 780 000,00 Eur krátkodobá časť dlhod. bank. úveru EIB 2020 a 4 312 500,00 Eur krátkodobá časť dlhod. bank. úveru VÚB 2021. Medziročne evidujeme pokles vo výške 17 427 082,00 Eur, na ktorom sa podieľali 15 000 000,00 Eur krátkodobý kontokorentný úver VÚB prevádzkový splatený v roku 2021; ďalej 3 583 332,00 Eur splatenie krátkodobej časti dlhod. bank. úveru VUB 2017; 1 000 000,00 Eur splatenie krátkodobá časti dlhod. bank. úveru VÚB 2016 a nárast vo výške 2 156 250,00 Eur evidujeme u krátkodobej časti dlhod. bank. úveru VÚB 2021.

Železnice SR v sume 12 000 231,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 12 000 048,75 Eur) – konečný zostatok tvorí krátkodobá časť úverov od komerčných bánk, splatná v roku 2023.

10. Časové rozlíšenie pasív

V Tabuľke č. 17 – Časové rozlíšenie na strane pasív - výdavky budúcich období a č. 18 - Časové rozlíšenie na strane pasív - výnosy budúcich období konsolidovaných poznámok sú uvedené významné položky časového rozlíšenia pasív.

Celková hodnota časového rozlíšenia pasív v konsolidovanej súvahe k 31. decembru 2022 vykazuje zostatok v sume 10 430 599 268,79 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 951 195 036,19 Eur) z toho:

- výdavky budúcich období** boli vykázané k 31.12.2022 v sume 701 158,89 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 208 573,47 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výdavkov budúcich období vykazovala:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 510 522,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 552 854,44 Eur) - časové rozlíšenie výdavkov podľa doručených faktúr, ktoré sa účtujú na tento účet k 31.12. po uzatvorení účtov saldokonta dodávateľov, u ktorých je zrejme vecné plnenie, obdobie za ktoré sa dodávka uskutočnila a presná vyfakturovaná čiastka. V roku 2022 je to za vyúčtovanie elektrickej energie, plynu, vodného a stočného, právne poradenstvo, prenájom nákladných vozňov, vykládka a skladovanie železnej rudy, radenie vlakov, úroky bankám, bankové záruky.

- výnosy budúcich období** boli vykázané k 31.12.2022 v sume 10 429 898 109,90 Eur (k 31.12. 2021 v sume 10 949 986 462,72 Eur) - z toho najvýznamnejšiu časť z celkovej sumy výnosov budúcich období vykazovala:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 6 041 439 043,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 270 519 577,36 Eur) – k najvýznamnejším položkám patria odpisy v hodnote 68 537 450,06 Eur, Prísľub ŠR -268 725 200,41 Eur, zaúčtované Predpisy za EU v celkovej hodnote -528 507 598,12 Eur a poníženie Predpisov na základe zmlúv o NFP 221 919 270,63 Eur a vratiek v hodnote 10 796 358,58 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zaúčtovaním odpisov v hodnote 68 537 450,06 Eur, Prísľubu ŠR -268 725 200,41 Eur, zaúčtovaním predpisov EU zmlúv o NFP na stavbách R2/1665 Košice, Šaca-Košice Oľšany 2.úsek, D1/2037 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, R4/0229 Prešov-severný obchvat, I.et., R3/1689 Tvrdošín-Nižná, R2/200 Košice,Šaca-Košice Oľšany 1.úsek, D1/2014 Bratislava-

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Triblavina most D1/D4, D3/1514 Žilina Brod-KysNM, D3/1990 Zel.most Svrčinovec, R1/1891Ružomberok Juh-križov., R3/1980 Krupina-obchvat, YT/1823D1 Ivachnová Važec-Výmena bezp. záchyt. zar. na mostoch, YT/1920 D1 Trnava-Horná Streda Moder. a dopl. ISD v celkovej výške -528 507 598,12 Eur, ďalej došlo k poníženiu EU predpisov- NFP na stavbe D1/1856 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, D1/0029 Budimír Bidovce, D1/0166 HričPodhrLietLúčka, D3/1019 Svrčinovec Skalité, D3/1513 Žilina Stráž Žilina Brodno, YT/2020 RIADENIE A KONTROLA BEZPEČNOSTI POZEMNYCH KOMUNIKACII V UŽIVANI, D3/1513 Žilina Stráž Žilina Brodno v sume 232 715 629,21 Eur, a započítanie úhrady predaja PPP MDaV SR vo výške 2 068 397,60 Eur, zaúčtované boli - Diaľničné známky v hodnote -5.704 560,97 Eur, nájomné -prevádzkové 2 499,72 Eur a Mýto -301 227,50 Eur, Tunel Višňové- banková zábezpeka Skanska -540 099,98 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v sume 1 826 452 380,39 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 765 114 270,38 Eur) – k 31.12.2022 tvorí zostatok najmä a) časové rozlíšenie v súvislosti s majetkom obstaraným formou dotácie (cudzíeho zdroja) vo výške 1 826 496 434,14 Eur, b) časové rozlíšenie k bezodplatne nadobudnutému majetku vo výške 12 686 405,21 Eur, c) nárok na dotáciu vo výške 55 460 279,18 Eur, d) časové rozlíšenie nájomného vo výške 1 844 934,56 Eur, e) bezodplatne nadobudnuté zásoby - SŠHR vo výške 11 345,00 Eur, f) ostatné vo výške 511 856,51,26 Eur. Na medzročnú zmenu mali najväčší vplyv a) načerpanie dotácií vo výške (+)196 604 853,97 Eur, b) zaúčtovanie rozpustenia časového rozlíšenia do odpisov k dotačnému majetku vo výške (-)73 388 665,26 Eur, c) zvýšenie nároku na investičné dotácie vo výške (+) 9 024 861,65 Eur, d) použitie dotácie CEF zo záloh EÚ vo výške (+)33 799 126,74 Eur, e) zúčtovanie vratky vo výške (-) 53 919 541,44 Eur, f) za nepoužitú dotáciu vo výške (-)650,00 Eur, h) ostatné vo výške (-) 676 372,50 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 1 722 237 254,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 805 664 168,54 Eur) – medzročný rozdiel na účte 384 bol spôsobený hlavne prírastkom zaúčtovaných faktúr týkajúcich sa „Koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Prievoz – Holice“ Samostatný úsek R7-4 Šamorín – Holice (zaúčtovaný základ dane MD042/D384) a úbytkom – zaúčtovaním odpisov za rok 2022 za majetok týkajúci sa koncesnej zmluvy.

11. Výnosy

V *Tabuľke č. 22 - Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek konsolidovaného celku MDV SR účtovného obdobia roku 2022.

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2022 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3 821 423 463,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 381 945 733,31 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 439 477 730,27 Eur.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený detailný prehľad jednotlivých výnosových účtov:

Popis /číslo účtu a názov/	Suma v Eur (k 31.12.2022)	Suma v Eur (k 31.12.2021)
60 Tržby za vlastné výkony a tovar	1 208 406 691,32	1 081 196 274,21
601 Tržby za vlastné výrobky	30 423,57	8 789,95
602 Tržby z predaja služieb	1 194 100 576,02	1 066 922 784,03
604,607 Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	14 275 691,73	14 264 700,23
61 Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	62 417 991,30	-888,58
611 Zmena stavu nedokončenej výroby	62 417 816,06	0,00
613 Zmena stavu výrobkov	175,24	-888,58
62 Aktivácia	18 068 927,61	17 994 786,60
621 Aktivácia materiálu a tovaru	5 876 210,70	4 151 611,16
622 Aktivácia vnútroorganizačných služieb	9 627,18	5 564,40
624 Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	12 183 089,73	13 837 611,04
64 Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	700 597 302,22	532 812 835,13
641 Tržby z predaja DNM a DHM	13 720 690,64	26 226 370,20
642 Tržby z predaja materiálu	6 064 855,52	4 583 777,09
644 Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	1 240 695,51	689 209,15
645 Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	1 503 574,83	1 041 468,68
646 Výnosy z odpísaných pohľadávok	31 033,88	25 118,61
648 Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	678 036 451,84	500 246 891,40
65 Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	279 409 018,81	142 444 392,03

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti	278 107 455,16	141 670 936,77
652 Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	21 772 825,44	19 358 238,67
653 Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	205 041 860,71	86 394 594,33
657 Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	1 047 109,25	1 020 960,33
658 Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	50 245 659,76	34 897 143,44
Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti	1 301 563,65	773 455,26
654 Zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti	942 130,29	0,00
659 Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	359 433,36	773 455,26
66 Finančné výnosy	30 640 564,32	32 465 921,43
661 Tržby z predaja cenných papierov a podielov	0,00	6 263 433,76
662 Úroky	21 655 448,04	19 407 756,79
663 Kurzové zisky	4 749 540,51	2 286 304,85
665 Výnosy z dlhodobého finančného majetku	1 704 227,50	3 900 163,32
668 Ostatné finančné výnosy	302 359,89	115 416,73
Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	2 228 988,38	492 845,98
67 Mimoriadne výnosy	455 537,85	90 717,59
672 Náhrady škôd	83 787,10	150,00
678 Ostatné mimoriadne výnosy	371 750,75	90 567,59
68 Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v ŠRO a PO	1 521 427 430,15	1 574 941 694,90
681 Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	1 221 630 246,89	1 298 414 325,04
682 Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	229 143 241,91	219 582 645,42
683 Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov VS	14 704 989,73	18 188 223,21
685 Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	280 603,10	73 514,17
686 Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	17 138,15	17 138,15
687 Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy	181 397,62	112 367,61
688 Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo VS	55 469 812,75	38 553 481,30
Účtová trieda 6 celkom	3 821 423 463,58	3 381 945 733,31

Účtovná skupina 68 – Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciách v celkovej sume 1 521 427 430,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 574 941 694,90 Eur),

z toho najvýznamnejšou sumou sa na výnosoch podieľali **Výnosy z bežných transferov zo ŠR** v sume 1 221 630 246,89 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 298 414 325,04 Eur) - v najvýznamnejšej miere sa na celkovom zostatku podieľali z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 378 859 154,28 Eur (k 31.12.2021 v sume 363 870 887,00 Eur) – konečný zostatok tvoria mesačné dotácie zo štátneho rozpočtu vyplývajúce zo Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v sume 379 069 963,68 Eur a výkony za mimoriadne vlaky Leopoldov-Hlohovec vo výške 176 577,42 Eur; zníženie výnosov o 900 000,00 Eur (odhad nadkompenzácie zo ZoDSVZ za rok 2022), prevádzková dotácia na vykonanie testovania zamestnancov na COVID- 19 v sume 62 539 Eur a prevádzková dotácia GERMTRAIN v sume 450 074,18 Eur. Medziročný nárast vo výnosoch zo štátneho rozpočtu ovplyvnilo vyššie poskytnutie úhrad zo ŠR na krytie straty za výkony vo verejnom záujme na základe ZoDSVZ oproti roku 2021.

Železnice SR v sume 375 977 453,84 Eur (k 31.12.2021 v sume 326 416 677,20 Eur - v roku 2022 tvorí záúčtované výnosy: dotácia za ZPŽI vo výške 354 600 000,00 Eur, dotácia (účtovaná do výnosov) na kompenzáciu nákladných dopravcov vo výške 21 315 253,84 Eur, dotácia na duálne vzdelávanie vo výške 62 200,00 Eur. Na medziročné zvýšenie výnosov o 49 560 776,64 Eur malo vplyv zvýšenie dotácie v zmysle zmluvy o prevádzke žel. infraštruktúry

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 245 116 297,39 Eur (k 31.12.2021 v sume 375 917 741,86 Eur) – konečný zostatok tvoria výnosy z bežného transferu zo štátneho rozpočtu záúčtované za rok 2022. Zásady pre vykazovanie transferov sa riadili Metodickým usmernením Ministerstva financií SR pre kapitoly štátneho rozpočtu v oblasti účtovania a vykazovania transferov,

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Výnosy z kapitálových transferov zo ŠR** v sume 229 143 241,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 219 582 645,42 Eur) - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 74 962 225,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 68 537 450,06 Eur) - k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie položky patria stavby D1/0166 Hrič. Podhradie Lietavská Lúčka v hodnote 7 535 639,83 Eur, D1/0786 Prešov západ – Prešov juh v hodnote 6 663 006,43 Eur a D3/1018 Čadca Bukov Svrčinovec 5 451 967,76 Eur. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený výškou odpisov na stavbách a pozemkoch refundovaných zo ŠR v hodnote -3 058 682,98 Eur, odpisov refundovaných z EU fondov v hodnote -3 195 961,48 Eur a z bezodplatného prevodu majetku v hodnote -170 131,24 Eur.

Železnice SR v sume 73 334 084,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 72 925 335,28 Eur) - v roku 2022 tvoria zaúčtované výnosy: časové rozlíšenie - rozpustenie dotácií do výnosov vo výške odpisov z majetku obstaraného z dotácií celkom vo výške 73 372 143,05 Eur a bezodplatne prijatý majetok vo výške 750 707,96 Eur. Na konečný zostatok mala vplyv konsolidačná úprava – odúčtovanie vyvolaných investícií v sume 788 766,78 Eur. Na medziročné zvýšenie výnosov z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu malo vplyv najmä vyššie rozpustenie investičných dotácií v súlade s odpismi majetku obstaraného z dotácií.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 27 197 947,69 Eur (k 31.12.2021 v sume 36 878 820,41 Eur) – zostatok predstavuje výnosy z investičných dotácií, z toho financované zo štátneho rozpočtu činia sumu 970 038,35 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii so štrukturálnymi fondami EÚ sumu 3 081 786,17 Eur, zo štátneho rozpočtu v kombinácii s Kohéznym fondom EÚ sumu 2 925 918,00 Eur, zo štrukturálnych fondov EÚ sumu 3 645 827,17 Eur, z Kohézneho fondu sumu 16 574 378,00 Eur. Medziročný rozdiel pokles v sume 9 680 872,72 Eur vznikol najmä vo výnosoch z investičných dotácií z Kohézneho fondu EÚ, ktoré oproti roku 2021 poklesli o 4 391 178,79 Eur a tiež výnosy z investičnej dotácie financovanej zo ŠR poklesli o 1 417 754,71 Eur. Výnosy z dotácií financovaných zo ŠR v kombinácii s dotáciou zo štrukturálnych fondov EÚ poklesli o 1 794 284,83 Eur.

Slovenská správa ciest v sume 25 812 950,90 Eur (k 31.12.2021 v sume 26 024 465,91 Eur) - na účte 682 organizácia Slovenská správa ciest účtuje zúčtovanie kapitálových výdavkov.

- **Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy** v sume 55 469 812,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 38 553 481,30 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 55 454 447,19 Eur (k 31.12.2021 v sume 38 529 612,61 Eur) – uvedené výnosy predstavujú mesačné odpisy za rok 2022 za dlhodobý hmotný a nehmotný majetok nadobudnutý z poskytnutých kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy,

- **Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy** v sume 14 704 989,73 Eur (k 31.12.2021 v sume 18 188 223,21 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 14 475 514,00 Eur (k 31.12.2021 suma 16 783 664,00 Eur) – medziročný pokles výnosov vznikol z pohľadávky voči ÚPREKPS - kompenzačný fond, výška výpočtu závisí od výpočtu čistých nákladov v SP, a. s., dané rozhodnutím regulačného úradu - za čisté náklady univerzálnej poštovej služby.

- **Výnosy z bežných transferov od Európskej únie** v sume 280 603,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 73 514,17 Eur) – najvýznamnejšou sumou sa na celkovom zostatku k 31.12.2022 podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 280 603,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 40 827,17 Eur) – uvedená suma predstavuje zúčtovanie transferov použitých finančných prostriedkov poskytnutých z bežných transferov počas roka 2022 za projekt CEF Projekt 2018-2021 v sume 220 132,90 Eur, projekt ADN v sume 627,84 Eur, projekt Danube Cycle Plans v sume 29 036,28 Eur, projekt URBACT III v sume 29 212,61 Eur a CEF projekt 2022 – 2025 v sume 1 593,47 Eur.

- **Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verejnej správy** v sume 181 397,62 Eur (k 31.12.2021 v sume 112 367,61 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú k 31.12.2022 zostatok **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 177 435,31 Eur (k 31.12.2021 v sume 106 854,61 Eur) - zostatok sa skladá z výnosov z dotácie z českých eurofondov projekt Nová Mobilita v hodnote 22 371,32 Eur, z dotácie na prevádzkové účely zo ŠR SR v kombinácii s dotáciou z ESF projekt DAJSANCU v hodnote 123 654,67 Eur a dotácie LinkingDanube 2. etapa v hodnote 31 409,32 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 962,31 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 513,00 Eur) - jedná sa o zúčtovanú dotáciu z UPU Bern (Svetová poštová únia) k DNM a DHM.

- **Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie**, v menšej miere sa na celkových výnosoch podieľali v sume 17 138,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 17 138,15 Eur) – konečný zostatok vykazovala len spoločnosť **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 17 138,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 17 138,15 Eur) – konečný zostatok predstavuje dotáciu z EÚ na príletovú halu, ktorá sa mesačne odpisuje. Zároveň alikvotná časť dotácie z EÚ vo výške stanoveného percenta vstupuje do výnosov.

Významnú časť tvorila k 31.12.2022 účtovná skupina 60 – Tržby za vlastné výkony a tovar v sume 1 208 406 691,32 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti vykázaná suma 36 140 838,33 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

1 172 265 852,99 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 081 196 274,21 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 127 210 417,11 Eur, na ktorom sa v najväčšej miere podieľali **Tržby z predaja služieb** v sume 1 194 100 576,02 Eur, z toho v rámci hlavnej činnosti bola vykázaná suma 36 140 838,33 Eur a v rámci podnikateľskej činnosti suma 1 157 959 737,69 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 066 922 784,03 Eur) s medziročným prírastkom v sume 127 177 791,99 Eur, **Tržby za tovar** v sume 14 275 691,73 Eur vykázane len v rámci podnikateľskej činnosti (k 31.12.2021 v sume 14 264 700,23 Eur), medziročne nastal prírastok v sume 10 991,50 Eur. V najnižšej miere sa na výnosoch podieľali **Tržby za vlastné výrobky** v sume 30 423,57 Eur (k 31.12.2021 v sume 8 789,95 Eur).

- **Tržbách z predaja služieb**, najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 na vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR nasledovné spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 318 195 285,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 289 188 861,17 Eur) - najvýznamnejšie položky sú najmä tržby z predaja elektronických diaľničných známk, elektronického systému mýta, PPP projektov, nájomného. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä nárast tržieb z predaja elektronických diaľničných známk vo výške 13 626 505,79 Eur, elektronického systému mýta vo výške 9 549 344,02 Eur, pokles tržieb z predaja PPP projektov vo výške 3 172 637,96 Eur.

Slovenská pošta, a. s. v sume 299 336 763,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 307 616 936,74 Eur) – pokles výnosov za medzinárodný poštový styk, čo bolo ovplyvnené poklesom objemu zásielok v systéme UPU a IRAE, ako aj konfliktom na Ukrajine a aj poklesom výnosov za univerzálne služby z dôvodu trendového poklesu podávania zásielok a prechodom na elektronickú formu komunikácie. Od 1. marca 2022 bolo zvýšenie taríf pre vnútroštátnu prepravu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 289 219 129,22 Eur (k 31.12.2021 v sume 273 934 863,92 Eur) – tržby z predaja služieb predstavujú v najvýznamnejšej miere tržby za prepravu tovaru, tržby za používanie a prenájom nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, tržby za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel, tržby za prenájom nebytových priestorov a pozemkov. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený nárastom prepráv v komodite potraviny, ktorý vznikol prechodom časti prepráv najmä obilnín a olejnin z námornej dopravy na železniciu, realizovala sa významná nová preprava ropných produktov zo SR na Ukrajinu. Tržby boli výrazne ovplyvnené ekonomickým vývojom v SR a okolitých krajinách v dôsledku vojenského konfliktu na Ukrajine. Okrem toho bola preprava výrazne ovplyvnená energetickou krízou, ktorá spôsobila obmedzovanie, ba až prerušenie výroby slovenských produktov. Zmena komoditnej štruktúry, úprava realizačných cien z dôvodu rastúcich nákladov predovšetkým na trakčnú elektrickú energiu a naftu mali za následok medziročné zvýšenie tržieb z prepravy a súvisiacich výnosov o viac ako 6 %.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 99 565 064,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 64 311 025,22 Eur) – konečný zostatok je tvorený najmä z tržieb z vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy v sume 87 999 398,96 Eur (v tom majú najvýznamnejší podiel tržby z vnútroštátnej prepravy v sume 57 733 914,41 Eur, tržby z medzinárodnej prepravy v sume 19 887 869,91 Eur, tržby za výkony osobných vozňov 10 377 614,64 Eur), z tržieb z predaja služieb (v tom sú: ubytovacie služby, služby za opravu a údržbu dopravných prostriedkov, služby do zahraničia, za prenájom osobných vozňov, bytových, nebytových priestorov, ako aj provízie z medzinárodnej prepravy). Medziročný rozdiel - nárast predstavuje najmä nárast tržieb z vnútroštátnej prepravy o 19 802 391,08 Eur a tržieb z medzinárodnej prepravy o 11 997 997,19 Eur a nárast tržieb za výkony osobných vozňov.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 74 733 632,26 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 623 406,34 Eur) - nárast bol spôsobený vyšším objemom prevádzky a tým aj faktúr za poskytnuté služby, najväčší vplyv na nárast výnosov v roku 2022 oproti roku 2021 má nárast traťovej prevádzky a tým aj nárast tržieb z traťových odplát, ktoré vzrástli o 37,5 mil. Eur. V roku 2022 vzrástli aj tržby z terminálnych odplát o 2,5 mil. Eur. V roku 2020 a 2021 bol prepád objemu prevádzky, ktorý bol zvýraznený hlavne bezpečnostnými opatreniami v dôsledku COVID-19

Železnice Slovenskej republiky v sume 48 563 881,80 Eur (k 31.12.2021 v sume 41 154 958,72 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria tržby za ŽI, tržby z predaja a distribúcie trakčnej elektriny, tržby za prevádzkové výkony - TIP Lužianky a tržby z poplatku za užívanie koncesného majetku a ostatné (prenájmy, technické služby,...). Medziročný nárast výnosov predstavoval najmä zvýšenie tržieb z dodávky a distribúcie trakčnej elektriny vplyvom zvýšenia cien, tržieb za zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry.

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb v sume 36 136 735,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 40 768 549,46 Eur) - konečný stav účtu tvoria tržby za poskytnuté licencie a administratívne úhrady vo výške 15 808 534,02 Eur a rozpustenie výnosov budúcich období z účtu 384 do výnosov bežného účtovného obdobia vo výške 20 328 201 Eur. Medziročný pokles výnosov o 4 631 814,44 Eur je spôsobený hlavne znížením príjmov za poskytnuté služby v súvislosti so zmenou sadzovníka úhrad, ktorý je platný od 01.08.2022. V dôsledku tejto zmeny sa opakované príjmy úradu za poskytnuté licencie znížili o 2 706 371,44 Eur. Na pokles výnosov na účte 602 mala vplyv aj suma rozpustených výnosov budúcich období, ktorá bola o 1 925 443 Eur nižšia oproti roku 2021.

- **Tržbách za tovar**, najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 na vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 12 769 979,78 Eur (k 31.12.2021 v sume 13 545 461,50 Eur) - celkový zostatok

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

predstavujú najmä tržby z predaja tovaru POSTshop a POFIS, tržby z predaja tlače na poštách, tržby za predaj tlače v predplatnom a ostatné výnosy. Medziročne nastal pokles tržieb z predaja tlače na poštách a tovaru POSTshop.

- **Tržby za vlastné výrobky** vykazoval z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 18 508,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 8 492,43 Eur) – jedná sa o výrobky vyrobené vo vlastnej réžii podniku - ICAO mapy, ktoré fakturujeme odberateľom a **Letisko Poprad-Tatry, a. s.** v sume 11 914,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 297,52 Eur).

Účtovná skupina 61 – Zmena stavu vnútroorganizačných zásob bola vykázaná k 31.12.2022 v celkovej sume 62 417 991,30 Eur (k 31.12.2021 v sume -888,58 Eur), z tejto účtovnej skupiny vykazoval zostatok k 31.12.2022 účet **611 – Zmena stavu nedokončenej výroby** v sume 62 417 816,06 Eur, ktorý vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 62 228 029,91 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok) a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 189 786,15 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok) a účet **613 – Zmena stavu výrobkov** v sume 175,24 Eur, ktorý vykazoval štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 175,24 Eur (k 31.12.2021 v sume -888,58 Eur) – zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napr. o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Účtovná skupina 62 – Aktivácia vykazovala k 31.12.2022 celkový zostatok v sume 18 068 927,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 17 994 786,60 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa podieľala:

- **Aktivácia DHM** v sume 12 183 089,73 Eur (k 31.12.2021 v sume 13 837 611,04 Eur), ktorú v najväčšej miere vykazovali spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8 156 141,36 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 721 630,93 Eur) - vykazuje aktiváciu vnútropodnikových nákladov. Najväčšie prírastky boli na stavby D1/2037 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela 702 349,93 Eur, D1/1856 Lietavská Lúčka – Dubná Skala 674 715,01 Eur, R2/1190 Žiar nad Hronom obchvat 558 606,93 Eur. Medziročný rozdiel 434 510,43 Eur bol ovplyvnený zvýšením vnútropodnikových nákladov rozpočítaných na stavby a **Železnice SR** v sume 3 033 839,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 518 108,33 Eur) - konečný zostatok v roku 2022 tvorí najmä technické zhodnotenie majetku vlastnými kapacitami.
- **Aktivácia materiálu a tovaru** v sume 5 876 210,70 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 151 611,16 Eur), ktorú vo významnej miere vykazovali spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 082 203,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 447 733,23 Eur) - jedná sa najmä o renováciu významných náhradných dielov ako napr. podvozok, motor. **Železnice SR** v sume 1 515 987,45 Eur (k 31.12.2021 v sume 712 626,98 Eur - konečný zostatok v roku 2022 tvorí renovácia a regenerácia vyzískaného materiálu. Medziročne zvýšenie tržieb z aktivácie materiálu a tovaru o 803 360,47 Eur súvisí s vyšším objemom renovácií koľajových pásov z vyzískaného materiálu, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 412 394,04 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 366 363,10 Eur) – celkový zostatok predstavuje výnosy z aktivácie nákladov vzniknutých pri opravách materiálu/náhradných dielov vo vlastnej réžii. Medziročný rozdiel – prírastok nastal z dôvodu vyššieho počtu vykonaných opráv náhradných dielov vo vlastnej réžii.
- **Aktivácia vnútroorganizačných služieb**, menej významné časti účtovnej skupiny 62 – Aktivácia v celkovej sume 9 627,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 564,40 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 9 171,80 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 284,40 Eur) a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 455,38 Eur (k 31.12.2021 v sume 280,00 Eur).

Účtovná skupina 64 – Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti vykazovala celkový zostatok k 31.12.2022 v sume 700 597 302,22 Eur (k 31.12.2021 v sume 532 812 835,13 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 167 784 467,09 Eur. Túto účtovnú skupinu tvorili:

- **Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti** v sume 678 036 451,84 Eur (k 31.12.2021 v sume 500 246 891,40 Eur) - z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 – materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 594 783 822,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 473 166 932,94 Eur) – úrad MDV SR vykazuje k 31.12.2022 sumu 125 972 950 Eur – najvýznamnejšie položky výnosov tvorí zrušenie pohľadávok CO – minulé obdobia 3 PO za systémové nezrovnalosti v sume 8 497 861,75 Eur, zníženie pohľadávok CO – minulé roky 2PO za systémové nezrovnalosti v sume 4 890 562,05 Eur, zníženie pohľadávok CO –

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

úhrada z VPS 2PO v sume 22 469 576,13 Eur, zníženie pohľadávok CO – úhrada z VPS 3PO v sume 27 055 418,87 Eur, vysporiadanie pohľadávok CO – minulé roky 3PO v sume 40 976 923,07 Eur, zaúčtovanie pohľadávky – nadkompensácia v sume 10 072 759 Eur, PJ MDV SR zaznamenala významný nárast finančných prostriedkov vedených na účte 648 k 31.12.2022 v sume 493 301 008,86 Eur (k 31.12.2021 v sume 238 746 373,32 Eur.) Konečný prijímateľ predkladajú svoje žiadosti na PJ MDV SR, tie sú kumulované a predkladané na preplatenie na MF SR - Certifikačný orgán formou súhrnných žiadostí o platbu (SZP). Nárast indikuje zvýšenú dynamiku tempa čerpania v rámci realizácií jednotlivých projektov.

Železnice SR v sume 70 116 318,63 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 221 016,31 Eur) – v roku 2022 ide najmä o účtovanie náhrady škody voči spoločnosti AEn Slovensko v sume 62 752 376,33 Eur, ďalšie účtovania sú poisťné plnenia za škody na majetku ŽSR vo výške 1 687 230,40 EUR, výnosy z vyzískaného majetku 2 498 341,86 Eur. Medziročnú zmenu spôsobilo najmä zaúčtovanie náhrady škody voči AEn Slovensko s.r.o./vypovedanie zmluvy na dodávku a distribúciu elektriny/ v sume 62 752 376,33 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 3 298 791,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 988 468,65 Eur) - najvýznamnejšie výnosy predstavujú náhrady škôd vo výške 2 117 396,42 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä pokles poskytnutých náhrad z poisťovní vo výške 524 156,79 Eur. V roku 2022 bolo účtované dočerpanie bankovej záruky uplatnenej na stavbe D1 Lietavská Lúčka, Višňové, Dubná Skala tunel Višňové vo výške 540 099,38 Eur.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 2 886 070,38 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 020 045,57 Eur) – ostatné výnosy z hospodárskej činnosti tvoria najmä náhrady škody za odstrániteľné poškodenie v sume 1 280 987,86 Eur, poisťné plnenia 978 367,45 Eur, výnosy z vyzískaného materiálu z údržby a opráv DHM v sume 558 703,99 Eur. Medziročný rozdiel - pokles ovplyvnil najmä pokles výnosov z vyzískaného materiálu z údržby a opráv o 1 755 051,99 Eur.

- **Tržby z predaja DNM a DHM** v sume 13 720 690,64 Eur (k 31.12.2021 v sume 26 226 370,20 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal významný medziročný rozdiel - úbytok v sume 12 505 679,56 Eur, najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 6 643 130,06 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 489 487,08 Eur) - čiastku konečného zostatku tvoria najmä tržby z predaja pozemkov a dlhodobého odpisovaného majetku. Medziročné zvýšenie tržieb súvisí s odpredajom dlhodobého majetku ŽSR.

Slovenská pošta, a. s. v sume 3 818 033,28 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 2 357 877,65 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje zúčtovaný výnos vo výške 3 818 033,28 Eur za predaj neupotrebitelného hnutelného a nehnuteľného majetku. Medziročný nárast bol spôsobený predajom hnutelného a nehnuteľného majetku (stavby + pozemky).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. zaznamenala významný medziročný rozdiel v sume 12 606 861,14 Eur, ktorý vznikol z dôvodu toho, že v roku 2021 bolo účtované o pohľadávke vo výške 12,3 mil. Eur z titulu predaja staveniska na stavbe D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové (zhotoviteľ Skanska SK).

- **Tržby z predaja materiálu** v sume 6 064 855,52 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 583 777,09 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vyказuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 3 935 003,72 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 967 194,79 Eur) – v roku 2022 tvorili výnosy najmä tržby za predaj kovového odpadu / šrot. Medziročné zvýšenie tržieb tvoril predaj kovového odpadu.

- **Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 1 503 574,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 041 468,68 Eur) – najväčšou mierou sa na tržbách podieľala z konsolidovaného celku MDV SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 736 020,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 376 575,18 Eur) - zostatok predstavuje najmä pokuty, penále úroky z omeškania vo vnútroštátnej preprave vo výške 570 143,58 Eur a v medzinárodnej preprave vo výške 163 368,38 Eur. Medziročný rozdiel 359 445,26 Eur spôsobil najmä nárast pokút, penálov a úrokov z omeškania vo vnútroštátnej preprave o 259 327,46 Eur a nárast pokút v medzinárodnej preprave o 99 672,34 Eur, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 503 049,25 Eur (k 31.12.2021 v sume 213 525,81 Eur) – uvedené výnosy tvoria najmä pokuty za porušenie finančnej disciplíny Letisku Poprad-Tatry, a. s. v sume 71 140,22 Eur, Liečebné termálne kúpele, a. s. v sume 46 499,35 Eur, BE COOL s. r. o. v sume 29 856,18 Eur, sankcie ZSSK za rok 2021 v sume 193 000,00 Eur a pokuta spoločnosti D4R7 CONSTRUCTION, s. r. o. v sume 100 000,00 Eur.

- **Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 1 240 695,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 689 209,15 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 649 731,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 104 571,61 Eur) - zostatok predstavuje pokuty, penále, úroky z omeškania stanovené v zmluvách podľa zákona 595/2003 Z.z. (sankcie za meškanie vlakov, za nedodržanie termínov opravy ŽKV, pokuta za oneskorené dodanie dieselmotorových jednotiek). Medziročný nárast ovplyvnili najmä zmluvné pokuty voči ŽOS Vrútky, a.s., ktoré oproti roku 2021 narástli o 510 025,00 Eur.

- **Výnosy z odpísaných pohľadávok** v sume 31 033,88 Eur (k 31.12.2021 v sume 25 118,61 Eur) v najvýznamnejšej miere vykazuje k 31.12.2022 **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 17 956,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 894,06 Eur).

Účtovná skupina 65 – Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti v celkovej sume 278 107 455,16 Eur (k 31.12.2021 v sume 141 670 936,77 Eur), z toho bolo vykázané **zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 21 772 825,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 19 358 238,67 Eur), **zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 205 041 860,71 Eur (k 31.12.2021 v sume 86 394 594,33 Eur), **zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 1 047 109,25 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 020 960,33 Eur) a **zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 50 245 659,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 897 143,44 Eur).

- **Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti**, najvýznamnejší zostatok z uvedených výnosových účtov k 31.12.2022 vykazovalo v sume 205 041 860,71 Eur (k 31.12.2021 v sume 86 394 594,33 Eur), nastal medziročný prírastok v sume 118 647 266,38 Eur.

Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 80 394 241,93 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 952 012,92 Eur) – konečný zostatok predstavuje zrušenie rezervy na súdne spory v sume 78 854 618,57 Eur, v KUZ 2022 doúčtované rozpustenie rezervy týkajúce sa delimitácie na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR v sume 2 077 984,88 Eur a v rámci posúdenia rezerv počas výkonu auditu doúčtované zrušenie rezervy na súdne spory v celkovej sume 2 042 760,81 Eur, storno dokladu z KUZ 2021 v sume 2 581 122,33 Eur. Medziročný rozdiel vznikol hlavne z dôvodu zrušenia rezerv, ktoré boli delimitované na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR.
- **Železnice SR** v sume 43 203 350,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 13 724 895,33 Eur) - zúčtovanie/ použitie, zrušenie rezervy na elektrinu (dodávka/distribúcia) počas roka/mesačne, rezerva na zamestnanecké požitky, environmentálna rezerva, a pod. Medziročný rozdiel súvisí s tvorbou rezerv v priebehu roka (recipročne) najmä na dodávku a distribúciu elektriny) vo výške 27 148 611,10 Eur, zrušenie environmentálnej rezervy vo výške 1 548 376,30 Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 25 576 458,66 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 832 156,56 Eur) - ide najmä o zúčtovanie rezerv na nevyfakturované dodávky a služby, právne spory, ročné odmeny a odvody k ročným odmenám, zamestnanecké požitky. V KUZ 2022 bolo v rámci posúdenia rezerv počas výkonu auditu doúčtované zrušenie rezervy v sume 1 686 450,04 Eur.
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 20 926 849,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 32 242 082,12 Eur). Najvýznamnejšie výnosy zaúčtované na tomto účte predstavuje zúčtovanie použitia/čerpania alebo rozpustenia rezervy na súdne spory, na vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii a poskytnuté zľavy z ceny pre odberateľov, zúčtovanie rezervy na odpočtové konferencie, zúčtovanie rezervy na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia vo výške, zúčtovanie rezervy na nevyfakturované dodávky napr. na prenájom nákladných vozňov, na prenájom nebytových priestorov, zúčtovanie rezervy na zamestnanecké benefity (krátkodobé a dlhodobé) a zúčtovanie rezervy na poplatky za používanie vozňov. Úbytok - najvýznamnejší rozdiel predstavuje zúčtovanie dlhodobej rezervy na súdny spor so spoločnosťou REFIN vykonané v roku 2021 z dôvodu mimosúdneho vyrovnania záväzkov za prenájom nebytových priestorov.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 17 238 041,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 18 431 320,35 Eur) - najväčší podiel vo výške 12 834 972,32 Eur tvorí použitie rezerv na záväzky medzinárodnej poštovej prevádzky (MPP) - terminované poplatky, vo výške 1 364 194,09 Eur rezervy na záväzky v medzinárodnej poštovej prevádzke (preprava, tranzit), 1 893 000,00 Eur tvorí použitie rezervy na zamestnanecké požitky vrátane zákonného poistenia k zamestnaneckým požitkom a zostatok vo výške 1 145 874,59 Eur - spotreba energií, pasívne súdne spory a iné.
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 10 865 050,62 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 087 383,23 Eur) - zostatok predstavuje rozpustenie dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 4 468 792,53 Eur, čerpanie a rozpustenie krátkodobých ostatných rezerv vo výške 6 223 180,49 Eur (z toho najmä čerpanie rezervy na zúčtovanie s cudzími železnicami vo výške 961 630,00 Eur a čerpanie rezervy na zamestnanecké požitky vrátane ZSP vo výške 2 244 721,23 Eur, čerpanie rezervy na nevyplatené prémie a odmeny vrátane ZSP vo výške 1 443 037,82 Eur). Na medziročný nárast oproti roku 2021 malo vplyv rozpustenie dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky. V KUZ 2022 bolo v rámci posúdenia rezerv počas výkonu auditu doúčtované zrušenie rezervy na súdne spory v sume 173 077,60 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 50 245 659,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 897 143,44 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 15 348 516,32 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 25 876 666,95 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 736 094,88 Eur) - zostatok k 31.12.2022 predstavuje zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam po lehote splatnosti.
 - **Železnice SR** v sume 7 574 261,90 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 224 584,77 Eur) – konečný zostatok v roku 2022 predstavuje zrušenie opravných položiek k zásobám 2 356 720,97 Eur, k dlhodobému majetku 2 712 787,81 EUR, k nedokončenému dlhodobému majetku vo výške 2 028 658,74 Eur a ku nevymožiteľným pohľadávkam. Medziročné zníženie výnosov bolo spôsobené najmä nižším zúčtovaním opravných položiek k zásobám v sume 1 059 265,40 Eur, zúčtovaním opravných položiek k pohľadávkam z dôvodu ich úhrad v sume 976 428,91 Eur, zúčtovaním opravných položiek k pohľadávkam z dôvodu ich odpisu v sume 86 227,75 Eur a zúčtovaním opravných položiek k nedokončenému dlhodobému majetku v sume 419 855,96 Eur ale na druhej strane zvýšené zúčtovanie OP sa týkalo k dlhodobého majetku v sume 1 116 786,20 Eur.
 - **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 6 093 114,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 213 636,61 Eur) – opravná položka k pohľadávkam sa zúčtuje, resp. rozpustí v prípade, ak dlžník uhradí pohľadávku, resp. jej odpísaním.
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 4 527 719,57 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 617 675,53 Eur) - zostatok tvorí zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam vo výške 124 393,83 Eur a zúčtovanie opravných položiek k zásobám (hlavne významné náhradné diely) vo výške 4 403 325,74 Eur.
- **Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 21 772 825,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 19 358 238,67 Eur) – najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2022 vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 967 684,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 635 832,00 Eur) – zostatok k 31.12.2022 tvorilo zúčtovanie rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody k nevyčerpaným dovolenkám, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 151 671,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 253 670,00 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2022 predstavujú zákonné rezervy z prevádzkovej činnosti, z toho rezervy na nevyčerpané dovolenky a zákonné poistenie k nevyčerpaným dovolenkám, **Železnice SR** v sume 4 213 640,26 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 609 181,25 Eur) – celkový zostatok predstavuje zúčtovanie rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 2 199 076,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 734 207,00 Eur) – zostatok predstavuje čerpanie zákonných rezerv na mzdy za nevyčerpanú dovolenku a prislúchajúce zákonné sociálne poistenie vo výške 2 045 725,45 Eur a rozpustenie týchto zákonných rezerv vo výške 153 350,73 Eur.
- **Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 1 047 109,25 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 020 960,33 Eur) – najväčšou mierou sa na celkovej sume podieľal štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 952 398,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 934 226,11 Eur) – celkový zostatok tvorí rozpustenie opravných položiek k pohľadávkam - 20 % z pohľadávok za priblíženia - terminálne služby v sume 120 882,24 Eur, 50 % z pohľadávok za priblíženia - terminálne služby v sume 141 975,67 Eur, 100 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 44 683,21 Eur, 20 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom EUROCONTROL v sume 69 866,22 Eur, 50 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 144 171,97 Eur, 100 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom EUROCONTROL v sume 430 819,12 Eur.
 - z toho **zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti** v sume 359 433,36 Eur (k 31.12.2021 v sume 773 455,26 Eur, ktoré vykazuje **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 359 433,36 Eur (k 31.12.2021 v sume 772 966,68 Eur) - oprava tvorby z dôvodu úhrady, súdneho rozhodnutia alebo vymoženía starých pohľadávok v priebehu roka 2022. K pohľadávkam z úverov boli za rok 2022 tvorené opravné položky v sume 167 295,01 Eur.
 - a **zúčtovanie rezerv z finančnej činnosti** v sume 942 130,29 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok) – túto rezervu vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v celej výške. Zostatok predstavuje rezervu k refinančným nákladom za predčasné splatenie úverov v ČSOB a Slovenskej sporiteľni.

Účtovná skupina 66 – Finančné výnosy v celkovej sume 30 640 564,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 32 465 921,43 Eur, z toho tvorili:

- **Úroky** sumu 21 655 448,04 Eur (k 31.12.2021 sumu 19 407 756,79 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazuje k 31.12.2022 **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 18 082 400,22 Eur (k 31.12.2021 v sume 19 395 375,43 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje úroky z poskytnutých úverov, úroky k zlyhaným pohľadávkam, úroky z finančných prostriedkov na účtoch v ŠP ako aj úroky z omeškania a **Železnice SR** v sume 3 496 034,64 Eur (k 31. 12.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

2021 v sume 4 384,78 Eur) – konečný zostatok tvoria bankové úroky – tuzemské v sume 531,79 Eur, úroky v zmysle uzatvorených dohôd v sume 63 373,92 Eur a úroky z dlhodobých záväzkov v sume 3 432 128,93 Eur. Medziročné zvýšenie výnosov bolo spôsobené najmä zaúčtovaním úrokov z dlhodobých záväzkov/súčasná hodnota - environmentálna rezerva.

- **Výnosy z dlhodobého finančného majetku** sumu 1 704 227,50 Eur (k 31.12.2021 sumu 3 900 163,32 Eur) – z toho najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.**, ktorá vykazovala sumu 1 336 147,50 Eur (k 31.12.2021 sumu 954 430,78 Eur) - konečný zostatok k 31. 12. 2022 predstavuje zúčtovaný výnos vo výške 634 770,00 Eur za dlhodobý finančný majetok (SKPAY) a 701 377,50 Eur za dlhodobý finančný majetok (ostatné cenné papiere spoločnosti 365 bank).
- **Kurzové zisky** sumu 4 749 540,51 Eur (k 31.12.2021 sumu 2 286 304,85 Eur) – najvýznamnejší zostatok z konsolidovaného celku MDV SR vyazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 678 462,09 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 261 072,58 Eur) - kurzové zisky sa týkali medzinárodnej poštovej prevádzky. Medziročný rozdiel – prírastok bol spôsobený z dôvodu prepočtu pohľadávok, záväzkov a bankového účtu k 31.12.2022 kurzom daným NBS.
- **Ostatné finančné výnosy** sumu 302 359,89 Eur (k 31.12.2021 sumu 115 416,73 Eur) – v najvýznamnejšej miere vyazuje **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 181 128,65 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok), **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 50 080,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 591,20 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 49 591,24 Eur (k 31.12.2021 v sume 72 855,48 Eur).

Zároveň v rámci tejto skupiny bol vykázaný aj **podiel konsolidovanej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy** v sume 2 228 988,38 Eur (k 31.12.2021 v sume 492 845,98 Eur) – najvýznamnejší zostatok vyazuje k 31.12.2022 spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 492 915,52 Eur (k 31.12.2021 v sume 308 885,58 Eur).

Účtovná skupina 67 – Mimoriadne výnosy v celkovej sume 455 537,85 Eur (k 31.12.2021 v sume 90 717,59 Eur), z toho celkovú sumu tvorili **ostatné mimoriadne výnosy** v sume 371 750,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 90 567,59 Eur) – konečný zostatok vyazuje rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 371 434,90 Eur (k 31.12.2021 v sume 90 567,59 Eur) a **Slovenská stavebná inšpekcia** v sume 315,85 Eur, **náhrady škôd** v sume 83 787,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 150,00 Eur) – konečný zostatok vyazuje len spoločnosť **Železnice SR** v sume 83 787,10 Eur.

12. Náklady

V *Tabuľke č. 19 - Náklady na služby*, *č. 20 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť* a *č. 21 – Ostatné finančné náklady* konsolidovaných poznámok je uvedené detailné členenie vybraných položiek nákladov konsolidovaného celku MDV SR k 31.decembru 2022.

Celková hodnota nákladov za konsolidovaný celok MDV SR je k 31. decembru 2022 vo výkaze ziskov a strát vykázaná v sume 3 746 864 054,63 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 064 664 015,11 Eur), medziročný rozdiel – prírastok predstavuje sumu 682 200 039,52 Eur.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad o jednotlivých druhoch nákladových účtoch:

Popis /číslo účtu a názov/	Suma v Eur (k 31.12.2022)	Suma v Eur (k 31.12.2021)
50 Spotrebované nákupy	341 807 351,75	223 175 621,13
501 Spotreba materiálu	134 018 985,49	115 882 531,07
502 Spotreba energie	197 439 420,12	97 110 606,30
503 Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	91 992,83	110 580,76
504,507 Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	10 256 953,31	10 071 903,00
51 Služby	876 128 312,28	795 469 166,41
511 Opravy a udržiavanie	195 314 858,70	225 138 807,75
512 Cestovné	13 315 304,95	12 704 061,05
513 Náklady na reprezentáciu	555 152,14	394 809,74
518 Ostatné služby	666 942 996,49	557 231 487,87
52 Osobné náklady	925 097 052,61	866 324 418,44
521 Mzdové náklady	632 416 040,11	595 231 164,07
524 Záonné sociálne poistenie	225 389 401,09	211 805 033,66
525 Ostatné sociálne poistenie	11 674 568,88	10 787 666,26

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

527	Zákonné sociálne náklady	46 038 314,46	44 309 619,57
528	Ostatné sociálne náklady	9 578 728,07	4 190 934,88
53	Dane a poplatky	9 967 240,13	50 748 377,47
531	Daň z motorových vozidiel	929 971,83	833 682,29
532	Daň z nehnuteľností	6 241 187,13	6 409 923,15
538	Ostatné dane a poplatky	2 796 081,17	43 504 772,03
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	125 244 695,60	135 319 350,65
541	Zostatková cena predaného DNM a DHM	4 563 385,78	16 647 805,53
542	Predaný materiál	14 114 800,27	10 885 849,08
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	974 091,35	344 314,45
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	81 474 989,72	81 576 635,77
546	Odpis pohľadávky	372 274,26	3 555 449,65
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	23 405 689,64	21 754 922,41
549	Manká a škody	339 464,58	554 373,76
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	877 962 735,90	674 992 940,51
551	Odpisy DNM a DHM	532 428 527,07	516 743 772,40
Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti		345 366 913,82	157 067 643,87
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	20 850 028,81	20 769 115,46
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	207 669 873,89	92 075 753,62
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	7 781 251,43	1 709 105,09
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	109 065 759,69	42 513 669,70
Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti		167 295,01	1 181 524,24
554	Tvorba rezerv z finančnej činnosti		942 130,29
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	167 295,01	239 393,95
56	Finančné náklady	28 856 894,67	32 214 028,53
561	Predané cenné papiere a podiely	0,00	5 000 000,00
562	Úroky	4 448 035,33	6 027 670,16
563	Kurzové straty	5 357 262,80	380 285,65
568	Ostatné finančné náklady	18 977 899,44	20 080 340,59
569	Manká a škody na finančnom majetku	33 885,50	24 905,30
Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy		39 811,60	700 826,83
57	Mimoriadne náklady	5 613,00	0,00
578	Ostatné mimoriadne náklady	5 613,00	0,00
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov	561 794 158,69	286 420 111,97
581	Náklady na transfery zo štátneho rozpočtu do štátnych rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií	0,00	11,40
587	Náklady na ostatné transfery	99 453,27	14 032,39
588	Náklady z odvodu príjmov	561 495 512,26	285 567 014,80
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	199 193,16	839 053,38
Účtová trieda 5 celkom		3 746 864 054,63	3 064 664 015,11

Účtová skupina 50 – Spotrebované nákupy vykazovala k 31.12.2022 zostatok v celkovej sume 341 807 351,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 223 175 621,13 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim obdobím vznikol medziročný prírastok v sume 118 631 730,62 Eur. Najvýznamnejšou položkou tejto nákladovej skupiny je:

- Významnou položkou je účet **501 – Spotreba materiálu**, ktorý v bežnom účtovnom období dosiahol hodnotu 134 018 985,49 Eur (k 31.12.2021 sumu 115 882 531,07 Eur), oproti predchádzajúcemu obdobiu došlo ku zvýšeniu nákladov v sume 18 136 454,42 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 58 051 726,64 Eur (k 31.12.2021 v sume 44 252 519,27 Eur) - najvýznamnejšie položky tvorí spotreba materiálu-náhradné diely, spotreba motorovej nafty pre trakčné účely, spotreba HMM, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, spotreba mazív, náklady na rovnošaty. Ostatné položky tvorí spotreba tlačovín, reklamné predmety, spotreba pohonných hmôt a palív. Medziročný nárast tvorí hlavne nárast spotreby materiálu, nárast spotreby motorovej nafty pre trakčné účely, vyzískaný materiál- náhradné diely z interných opráv znížil spotrebu oproti roku 2021, **Železnice SR** v sume 31 220 926,48 Eur (k 31.12.2021 v sume 27 704 428,94 Eur) – konečný zostatok za rok 2022 tvorí najmä spotreba koľajníc, výhybiiek, palív na energetické účely, spotreba PHM a motorovej nafty. Najväčší nárast spotreby materiálu (koľajnice a koľajové pásy, drevené a betónové podvaly a náhradné diely na výroby, spotreba motorovej nafty a pohonných hmôt, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 22 171 016,27 Eur (k 31.12.2021 v sume 19 803 232,89 Eur) – zostatok účtu predstavuje zaúčtovanú spotrebu strojového a kovového materiálu, elektrického materiálu, spotrebu chemikálií, trakčnej a netrakčnej motorovej nafty, spotrebu bezpečnostných pomôcok, spotrebu kancelárskeho materiálu, spotrebu novín, časopisov, publikácií účtovaných priamo do spotreby, spotrebu hmotného majetku do 1 700,00 Eur, spotrebu pohonných hmôt pre prevádzku cestných motorových vozidiel. Najvýznamnejšiu položku medziročného rozdielu - prírastku predstavuje spotreba trakčnej motorovej nafty a

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

materiál zaradený do skupiny "strojárstvo", Slovenská pošta, a. s. v sume 10 326 075,84 Eur (k 31.12.2021 v sume 11 364 179,55 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 zahŕňa nasledovné významné položky: v hodnote 5 280 468,71 Eur spotrebu PHM; v hodnote 2 947 628,23 Eur spotrebu kancelárskych potrieb (tonerov, tab., a kop. papiera, obal., tlačív, prevádzkového materiálu.); v hodnote 668 259,88 Eur spotrebu poštových známok, lístkov, aerogramov a výpl. prúžkov; o ostatné vo výške 1 429 719,02 Eur - spotrebu materiálu majetok do 166,00 Eur, spotreba mat. pre VT, spotreba mat. pre stolársku výrobu, spotreba mat. pre ATL a dopravníkové pásy, spotreba mat. pre motorové vozidlá, služobné bicykle, mechanizačné zariadenia atď.

- účet **502 - Náklady na spotrebu energie**, ktorý vykazoval celkový zostatok v sume 197 439 420,12 Eur (k 31.12.2021 v sume 97 110 606,30 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** sumou 174 758 554,36 Eur (k 31.12.2021 v sume 81 619 843,08 Eur) - konečný zostatok za rok 2022 tvorí dodávka elektriny, distribúcia el. energie, spotreba pary a tepla, nákup trakčnej elektriny. Nárast je spôsobený vyššími nákupnými cenami za elektrinu a plyn, z dôvodu vypovedania zmlúv dodávateľom AEn, následne bol realizovaný nákup so SPOT cenami elektriny a plynu, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7 449 035,30 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 340 353,41 Eur), **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 858 995,52 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 080 739,54 Eur).

- Významne ovplyvnil túto skupinu nákladov aj účet **504 – Predaný tovar** sumou 10 256 953,31 Eur (k 31.12.2021 sumou 10 071 903,00 Eur) – najvýznamnejší celkový zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 9 211 862,44 (k 31.12.2021 v sume 9 694 525,69 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 zahŕňa podiel vo výške 7 256 632,28 Eur za predaj tlače; a vo výške 1 955 230,16 Eur za predaj tovaru (POST shop vo výške 1 728 467,29 eur, SWAN vo výške 149 216,82 Eur, POFIS vo výške 77 546,05 Eur).

- Najnižšou mierou nákladov sa na tejto účtovnej skupine podieľali **náklady na spotrebu ostatných neskladovateľných dodávok** v sume 91 992,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 110 580,76 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 34 883,79 Eur (k 31.12.2021 v sume 45 396,95 Eur), **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 42 921,92 Eur (k 31.12.2021 v sume 37 597,81 Eur) a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 14 187,12 Eur (k 31.12.2021 v sume 27 586,00 Eur).

Účtová skupina 51 – Služby vykazovala celkový zostatok k 31.12.2022 v sume 876 128 312,28 Eur (k 31.12.2021 v sume 795 469 166,41 Eur).

- Najvýznamnejšou položkou tejto účtovnej skupiny je účet **518 – Ostatné služby** v sume 666 942 996,49 Eur (k 31.12.2021 v sume 557 231 487,87 Eur. Najväčší podiel na nákladoch vykazovala:

- rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 191 314 116,94 Eur (k 31.12.2021 v sume 174 864 023,91 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 predstavovali v najvýznamnejšej miere ostatné náklady nevýrobnej povahy v sume 182 865 109,77 Eur – uvedené náklady predstavujú najmä mesačné jednotkové platby v zmysle Koncesnej zmluvy medzi SR zastúpenou MDV SR a spoločnosťou GRANVIA (MDV SR je verejným obstarávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, náklady na propagáciu, reklamu a inzerciu v sume 3 390 039,15 Eur, náklady na poradenstvo (hardware, software) v sume 2 548 574,10 Eur, náklady na štúdie, expertízy a posudky v sume 2 103 394,44 Eur. Medziročné zvýšenie nákladov v roku 2022 bolo spôsobené hlavne zaúčtovanými mesačnými jednotkovými platbami v zmysle Koncesnej zmluvy – „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice“ medzi MDV SR a spoločnosťou ZERO BYPASS Limited.

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 128 905 612,35 Eur (k 31.12.2021 v sume 122 652 225,90 Eur) - najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na elektronický systém výberu mýta vo výške 113 451 981,39 Eur, náklady na elektronické diaľničné známky vo výške 5 928 608,80 Eur, právnické a notárske služby vo výške 3 595 666,75 Eur, IT služby vo výške 3 145 946,25 Eur.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 121 973 794,71 Eur (k 31.12.2021 v sume 58 795 125,83 Eur) – v zostatku tvoria najvýznamnejšie položky náklady súvisiace s dopravou v hodnote 53 257 358,93 Eur, nájomné právnickým osobám za nájom cudzích vozňov a ŽKV v hodnote 14 147 967,70 Eur, náklady na nákup služieb informačnej technológie v hodnote 8 022 955,30 Eur, dodávateľské čistenie ŽKV v hodnote 8 038 408,46 Eur, služby zo zahraničia za trakčné výkony v hodnote 7 195 015,86 Eur, služby zo zahraničia za výkony OV a KEVI v hodnote 8 102 877,84 Eur, náklady za služby WGS /reštauračné, pohostinné služby/ v hodnote 3 423 311,86 Eur. Náklady nedokončenej výstavby pracovísk Technicko-hygienickej údržby ŽKV (na projektovú prípravu a na realizáciu projektu) v hodnote 62 228 029,91 Eur boli v rovnakej výške aktivované do výnosov. Ostatné služby sú výkony operátorov a telekomunikačné poplatky, náklady na autobusovú dopravu z dôvodu výluk, náklady na upratovanie, iné obchodné služby- právne, poradenské, náklady na ochranu majetku, provízie za sprostredkovanie, náklady na reklamu, náklady na školenie zamestnancov. Medziročný nárast ovplyvnila zmena vykazovania

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

nedokončenej výstavby pracovísk THU v hodnote 62 228 029,91 Eur. Náklady obstarania výstavby THU a nákladov na projektovú prípravu sú aktivované do nedokončenej výroby.

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 106 495 834,09 Eur (k 31.12.2021 v sume 96 047 121,61 Eur) – ostatné služby predstavujú náklady na prenájom dopravných prostriedkov (nákladných vozňov a rušňov vrátane rušňa radu 383 Vectron), dopravné a prepravné výkony, ktoré predstavujú pre ŽSR úhradu za železničnú dopravnú cestu, nákup prepravných služieb od cudzích železničných prepravcov, prekládku tovaru firmou BTS, a. s. Čierna nad Tisou, trakčné výkony, prepravné, služby v oblasti informačných technológií, opravy prenájatých nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, čistenie železničných koľajových vozidiel, výkony požiarnej ochrany a civilná obrana, stočné, služby posunu, prenájom nebytových priestorov, zabezpečenie a ochrana majetku, telekomunikačné služby, právne, ekonomické a iné poradenstvo. Najvýznamnejší podiel na medziročnom prírastku nákladov predstavujú : náklady za železničnú dopravnú cestu platené ŽSR - medziročný rozdiel vo výške 3 386 727,75 Eur, na prekládku tovaru realizovanú spoločnosťou BTS, a. s. vo výške 4 704 943,84 Eur, na poskytnutie prepravných služieb vo výške 788 044,97 Eur, náklady na vykládku a skladovanie železnej rudy realizovanú spoločnosťou Transmat, s. r. o. Maťovce vo výške 660 190,45 Eur, dodávateľské čistenie nákladných vozňov vo výške 140 462,58 Eur atď.
- Ďalšou významnou položkou je účet **511 – Opravy a udržiavanie**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2022 v sume 195 314 858,70 Eur (k 31.12.2021 v sume 225 138 807,75 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa na nákladoch podieľala z konsolidovaného celku MDV SR:
 - Rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** so sumou 82 550 591,86 Eur (k 31.12.2021 so sumou 113 372 402,50 Eur) - konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria hlavne náklady na opravu a údržbu výpočtovej techniky v celkovej hodnote 1 156 625,06 Eur, náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov v celkovej hodnote 113 328,96 Eur, náklady na opravu a údržbu budov v celkovej hodnote 190 949,20 Eur, náklady na opravu a údržbu ciest v celkovej hodnote 80 785 395,61 Eur, náklady na opravu a údržbu telekomunikačných technológií v celkovej hodnote 5 142,56 Eur. Medziročný rozdiel v hodnote -30 821 810,64 Eur v roku 2022 oproti roku 2021 bol spôsobený najmä v dôsledku zníženia veľkoplošných opráv ciest prvej triedy.
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 37 485 243,03 Eur (k 31.12.2021 v sume 33 442 663,32 Eur) - zostatok predstavuje hlavne náklady na opravu a údržbu železničných koľajových vozidiel v sume 37 426 027,08 Eur. Medziročný nárast ovplyvnil hlavne nárast externých opráv a údržby železničných koľajových vozidiel o 4 004 934,44 Eur .
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 30 901 545,67 Eur (k 31.12.2021 v sume 32 887 035,01 Eur) – najvýznamnejšie položky sú najmä náklady na opravu mostov vo výške 13 853 862,48 Eur, tunela Višňové vo výške 6 173 861,11 Eur, vozoviek vo výške 3 803 037,55 Eur, ISD vo výške 3 597 471,27 Eur. Najvýznamnejší medziročný rozdiel predstavuje najmä pokles nákladov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 1 429 814,82 Eur a opravu a údržbu strojov a zariadení vo výške 456 263,68 Eur.
 - **Železnice SR** v sume 27 812 133,79 Eur (k 31.12.2021 v sume 28 319 271,58 Eur) – konečný zostatok za rok 2022 tvoria najmä náklady na opravu infraštruktúry, výmena podvalov, aktualizácie softwarov, servisná podpora informačných systémov. Medziročný rozdiel tvorí celkové zníženie opráv zariadení informačných technológií a zníženie opráv údržby zmodernizovanej ŽI.
- Účet **512 – Cestovné** v sume 13 315 304,95 Eur (k 31.12.2021 v sume 12 704 061,05 Eur) – najvýznamnejšie zostatky nákladov vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 4 636 956,15 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 699 756,97 Eur) - najvýznamnejšie položky v roku 2022 tvorili cestovné v tuzemských a v zahraničných čiastkach a paušálne náhrady. Medziročná zmena - nárast cestovného je z dôvodu uvoľnenia podmienok lockdownu a mobility občanov, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3 465 878,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 971 873,59 Eur) - najvýznamnejšiu položku zo zostatku tvoria tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 3 044 984,- Eur, zahraničné cestovné a čiastky zahrňované do nákladov v sume 410 044,61 Eur. Medziročný nárast tvorí hlavne zvýšenie nákladov na tuzemské cestovné a čiastky zahrňované do nákladov a tiež zvýšenie nákladov na zahraničné cestovné a čiastky zahrňované do nákladov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 2 658 683,85 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 408 164,05 Eur) – jedná sa o výdavky na cestovné vrátane pracovných ciest doručovateľov,
- Najnižšou mierou sa na nákladoch podieľal účet **513 – Náklady na reprezentáciu** so sumou 555 152,14 Eur (k 31.12.2021 so sumou 394 809,74 Eur) - najväčšou mierou sa na nákladoch podieľali **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 119 416,05 Eur (k 31.12.2021 so sumou 86 317,81 Eur), **Železnice SR** so sumou 100 020,77 Eur (k 31.12.2021 so sumou 51 795,49 Eur),

Účtová trieda 52 – Osobné náklady boli k 31.12.2022 vykázané v celkovej sume 925 097 052,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 866 324 418,44 Eur).

- Najvýznamnejšou položkou nákladov boli účet **521 – Mzdové náklady** v sume 632 416 040,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 595 231 164,07 Eur) - najvýznamnejší podiel na nákladoch mali spoločnosť **Železnice SR** v sume 208 189 945,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 200 520 146,15 Eur) - konečný zostatok za rok 2022 predstavujú mzdové náklady na zamestnancov. Medziročné zvýšenie nákladov je spôsobené vyššími mzdovými nákladmi vplyvom prijatého sociálneho balíčka a zvýšením tarifných tried v zmysle Kolektívnej zmluvy, na zvýšení osobných nákladov sa vo významnej miere podieľala aj spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** so sumou 135 335 288,73 Eur (k 31.12.2021 so sumou 134 004 218,14 Eur) - medziročný nárast vo výške 1 331 070,59 Eur nastal z dôvodu zvýšenia minimálnej mzdy a mzdového zvýhodnenia (práca v noci a v sobotu).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 105 106 498,48 Eur (k 31.12.2021 v sume 94 509 830,19 Eur) – najvýznamnejšie položky tvoria tarifné a zmluvné mzdy, príplatky a prémie v hodnote 84 467 801,06 Eur, náhrady miezd v hodnote 15 085 022,27 Eur. Ostatné sú náhrady miezd za dovolenky, zamestnanecké pôžitky, odmeny pri životných výročiach a odchode do dôchodku. Zároveň z titulu vyššieho rozpúšťania dlhodobých mzdových rezerv do výnosov boli cez prevodový mostík vrátené mzdové náklady vo výške 4 316 289,56 Eur. Medziročný nárast v sume 10 596 668,29 Eur ovplyvnilo zvýšenie miezd zamestnancov od 1.1.2022 a tiež jednorazové odmeny všetkým zamestnancom na konci roka z dôvodu inflácie, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 63 178 429,01 Eur (k 31.12.2021 v sume 64 265 957,06 Eur) – zostatok účtu predstavuje náklady na mzdy pre zamestnancov, náklady na náhrady miezd (sviatok, dovolenka), náhrady miezd za poskytnutie dovolenky na kondičnú rehabilitáciu, odmeny členom predstavenstva a dozornej rady, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 42 440 068,53 Eur (k 31.12.2021 v sume 38 844 224,52 Eur) – medziročný nárast osobných nákladov vychádza z dohodnutých podmienok v Kolektívnej zmluve a novelizácie Zákonníka práce, a to hlavne valorizácie miezd a rastu počtu zamestnancov. Zvýšené osobné náklady vznikli obsadením nových pracovných miest v zmysle personálneho plánu, a to navýšením počtu zamestnancov v súvislosti s navýšením počtu zamestnancov pre oblasť verejného obstarávania, vnútornej kontroly a riadenia rizík a oblasť právnej agendy na základe Uznesení dozornej rady, prijatím zamestnancov na novovytvorený úsek Mýtného úradu v súvislosti s fázami budovania národného mýtného systému, doplnením zamestnancov v súvislosti s prevádzkou tunela Prešov (SSÚD Prešov), prijatím zamestnancov na nové informačno-predajné miesto na hraničnom priechode Milhost' a prijatím zamestnancov v súvislosti s uvedením nového úseku do prevádzky R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce koncom roka 2022 (stredisko SSÚR Lučenec).

So mzdovými nákladmi súvisia náklady na **zákonné sociálne poistenie**, ktoré boli vykázané k 31.12.2022 v celkovej sume 225 389 401,09 Eur (k 31.12.2021 v sume 211 805 033,66 Eur) – jedná sa o sociálne poistenie vyplývajúce zo zákona, **zákonné sociálne náklady** v celkovej sume 46 038 314,46 Eur (k 31.12.2021 v sume 44 309 619,57 Eur) - najvýznamnejšie položky tvoria príspevky na závodné stravovanie, náhrada príjmu pri dočasnej práceneschopnosti, náklady súvisiace s odstupným. Ostatné tvorí povinný prídelený do sociálneho fondu, náklady na zdravotníctvo- lekárske prehliadky a očkovanie, príspevok na rekreáciu, rekondičné pobyty, náklady na **ostatné sociálne poistenie** v celkovej sume 11 674 568,88 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 787 666,26 Eur) - jedná sa o doplnkové dôchodkové poistenie a **ostatné sociálne náklady** v celkovej sume 9 578 728,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 4 190 934,88 Eur).

Účtová trieda 53 – Dane a poplatky vykazovala k 31.12.2022 zostatok v celkovej sume 9 967 240,13 Eur (k 31.12.2021 v sume 50 748 377,47 Eur), nastal významný medziročný úbytok v sume 40 781 137,34 Eur.

- Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny je účet **532 – Daň z nehnuteľností**, ktorý bol vykázaný v celkovej sume 6 241 187,13 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 409 923,15 Eur) - z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali daň z nehnuteľností vo vyššej hodnote hlavne obchodné spoločnosti – najvýznamnejšiu hodnotu vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 2 688 600,94 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 716 250,78 Eur) - najmä za daň zo stavieb a pozemkov na základe rozhodnutí o vyrubení dane jednotlivých miest a obcí v zmysle zákona o miestnych daniach a poplatkoch.

- Významným účtom tejto účtovnej skupiny je účet **538 – Ostatné dane a poplatky**, ktorý vykazoval zostatok k 31.12.2022 v sume 2 796 081,17 Eur (k 31.12.2021 v sume 43 504 772,03 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 635 801,35 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 629 994,99 Eur) – konečný zostatok tvoria najmä náklady na poplatky za komunálny odpad, súdne poplatky, poplatky exekúcie, poplatok za znečisťovanie ovzdušia a vypúšťanie odpadových vôd, ostatné poplatky. Významný medziročný rozdiel – úbytok vykazuje **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 41 485 090,92 Eur - v roku 2021 vzniklo rozhodcovské konanie iniciované spoločnosťou Zero Bypass Limited (koncesionár PPP projektu D4/R7) ako žalobcom voči SR, zast. MDV SR (verejný obstarávateľ PPP projektu D4/R7) ako žalovanému vo veci uplatňovania nárokov koncesionára z oznámených kompenzačných udalostí v súvislosti s oneskoreným poskytnutím stavebných povolení. Na základe Rozhodnutia Medzinárodného arbitrážneho súdu uhradilo MDV SR v roku 2021 finančné prostriedky v sume 41.445.482,04 Eur spoločnosti Zero Bypass Limited

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

- **Účet 531 – Daň z motorových vozidiel** so zostatkom k 31.12.2022 v celkovej sume 929 971,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 833 682,29 Eur), ktorý vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR len obchodné spoločnosti, z nich najvýznamnejší zostatok vykazovala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 562 291,48 Eur (k 31.12.2021 v sume 500 507,88 Eur) - navýšenie dane z motorových vozidiel v roku 2022 bolo z dôvodu zaradenia nových vozidiel do daňového priznania, ktoré NDS obstarala počas roka 2022.

Účtová trieda 54 – Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť bola vykázaná k 31.12.2022 v celkovej sume 125 244 695,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 135 319 350,65 Eur).

- Ďalšími účtami, ktoré sa podieľali na celkovej sume účtovej skupiny sú **účet 541 – Zostatková cena predaného DHM a DNM**, ktorý predstavuje hodnotu 4 563 385,78 Eur (k 31.12.2021 v sume 16 647 805,53 Eur) – významné zníženie nákladov zaznamenala **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 148 255,57 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 743 402,91 Eur) - medziročný rozdiel predstavuje predaj pozemkov vo vlastníctve NDS, a. s – kúpna zmluva týkajúca sa predaja pozemkov v k. ú. Staré Mesto a kúpna zmluva na predaj pozemkov v k. ú. Vrakúňa a pokles nákladov bol zaznamenaný u spoločnosti **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 211 753,64 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 245 398,93 Eur) – v KB 2022 vykazovala spoločnosť zostatok na účte 541 v celkovej sume 1 563 758,02 Eur, na zníženie nákladov mala vplyv najmä konsolidovaná úprava týkajúca sa odúčtovania medzivýsledku pri predaji DHM v sume 1 352 004,38 Eur.

- **Účet 542 – Predaný materiál** v celkovej sume 14 114 800,27 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 885 849,08 Eur) - najvýraznejší podiel na nákladoch mala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 9 186 117,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 931 560,85 Eur) – celkový zostatok účtu predstavujú náklady na predaj trakčnej motorovej nafty, na predaj kovového odpadu a ostatné na predaj materiálu. Medziročný rozdiel – prírastok nákladov v najväčšej miere tvoria vyššie náklady spojené s predajom trakčnej motorovej nafty.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., ktorá vykazovala k 31.12.2022 sumu 3 129 347,58 Eur (k 31.12.2021 sumu 2 239 258,72 Eur) – najvýznamnejšiu položku tvorí predaná motorová nafta - trakčná v hodnote 2 718 943,16 a predaný kovový odpad v hodnote 407 450,75 Eur. Medziročný nárast v sume 890 088,86 Eur tvorí hlavne nárast predaja motorovej nafty - trakčnej o 848 924,62 Eur a **Železnice SR** v sume 1 715 604,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 649 843,87 Eur) – konečný zostatok k 31. 12. 2022 predstavujú najmä náklady z predaja kovového odpadu vo výške 1 703 668,98 Eur.

- **Účet 544 – Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania** v sume 974 091,35 Eur (k 31.12.2021 v sume 344 314,45 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 z konsolidovaného celku MDV SR zaznamenala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 545 529,06 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 37 376,12 Eur) - jedná sa o pokuty a penále vyplývajúce zo zmlúv /sankcie zo zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme a tiež penalizácie - úroky z omeškania./ Medziročný rozdiel ovplyvnili hlavne uplatnené sankcie za neplnenie štandardov a odrieknuté vlaky v zmysle Protokolu o vyhodnotení plnenia ZoDSVZ za rok 2021.

- Najvýznamnejším účtom tejto účtovej skupiny bol **účet 545 – Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania** v celkovej sume 81 474 989,72 Eur (k 31.12.2021 v sume 81 576 635,77 Eur) - v najväčšej miere sa na nákladoch podieľala spoločnosť **Železnice SR** v sume 29 523 933,83 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 846 773,94 Eur) – významný medziročný rozdiel nastal hlavne z dôvodu zaúčtovania systémových nezrovnalostí za časť EÚ v sume 29 491 592,13 Eur v rámci konsolidovaných úprav v KUZ 2022, rozpočtová organizácia **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** so sumou 27 590 915,90 Eur (k 31.12.2021 so sumou 67 953 092,11 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2022 predstavuje hlavne zaúčtovanie systémových nezrovnalostí za vzniknuté záväzky v sume 33 320 155,38 Eur, zníženie nákladov (záväzku) z bežného roka vysporiadaním pohľadávky CO systémových nezrovnalostí 3PO v sume 5 743 778,62 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 24 251 871,45 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 211 149,12 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 predstavuje v najvyššej miere zaúčtované konsolidačné úpravy v KUZ 2022 v sume 24 122 493,97, ktoré sa týkali systémových nezrovnalostí za časť EÚ.

- Organizácie konsolidovaného celku MDV SR vykazovali aj **účet 546 – Odpis pohľadávky** v celkovej sume 372 274,26 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 555 449,65 Eur) – najvýznamnejšie zníženie nákladov vykazovala spoločnosť **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 56 571,45 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 982 359,20 Eur) – konečný zostatok predstavuje odpis nevymožiteľných pohľadávok schválený kompetentným orgánom ZSSK CARGO a zúčtovanie použitia/čerpania opravných položiek k pohľadávkam, ktoré boli odpísané z dôvodu zastavenia starých exekúcií. Ku zníženiu nákladov došlo najmä z dôvodu, že v roku 2021 sa účtovalo o odpise pohľadávky vo výške 2 381 926,45 Eur za neuznanú časť DPH k poplatkom za používanie vozňov za roky 2008 a 2009, ktoré neoprávnene fakturovala spoločnosť ČD CARGO

- **Účet 548 - Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť** v sume 23 405 689,64 Eur (k 31.12.2021 v sume 21 754 922,41 Eur) - ktorý pozostával z nákladov na náhrady zo zodpovednosti za spôsobené škody v sume 1 119 117,10 Eur, nákladov na členské príspevky v sume 4 286 442,40 Eur a z iných nákladov v sume 18 000 130,14 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR sa na nákladoch v najvyššej miere podieľali spoločnosti **Slovenská pošta, a. s.** v sume

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

9 002 722,35 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 413 702,28 Eur) - najväčším podielom na účte 548 sa podieľa neuplatnená DPH vo výške 8 335 431,56 Eur, nakoľko SP nemá nárok na 100 % odpočet DPH vzhľadom na to, že univerzálne poštové služby sú oslobodené od DPH. Medzi ostatné položky patria náhrady za poškodené a stratené zásielky, poistenie a iné, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 7 652 955,09 Eur (k 31. 12. 2021 v sume 875 290,67 Eur) – konečný zostatok bol ovplyvnený hlavne zaúčtovaním DPH v sume 5 594 493,41 Eur v zmysle Koncesnej zmluvy č. 238//C611/2016 „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice“, štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 4 113 080,48 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 248 192,03 Eur).

- **Účet 549 – Manká a škody** v celkovej sume 339 464,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 554 373,76 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 200 330,38 Eur (k 31.12.2021 v sume 467 033,97 Eur) - manká a škody na zásobách vo výške 353 413,48 Eur predstavujú dodatočné vyradenie zásob do spotreby.

Manká a škody na DHM vo výške 200 330,38 Eur vyradenie dopravných prostriedkov, prívosov zabezpečených signalizáciou, prístrojov v celkovej hodnote 100 190,39 Eur, pozemky v celkovej hodnote 96 295,46 Eur, zrušenie opravnej položky na pozemok v hodnote -66 192,14 Eur, vyradenie pozemku v celkovej hodnote 66 192,14 Eur, odúčtovanie manko na zásobách v celkovej hodnote 2 557,53 Eur, škody za spoluúčasť v celkovej hodnote 1 287,00 Eur.

Účtová trieda 55 – Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia vykazovala celkový zostatok k 31.12.2022 v sume 877 962 735,90 Eur (k 31.12.2021 v sume 674 992 940,51 Eur) - medziročne vznikol prírastok na nákladoch tejto účtovnej skupiny v sume 202 969 795,39 Eur,

- z toho **účet 551 – Odpisy DNM a DHM** činili celkovú sumu 532 428 527,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 516 743 772,40 Eur) - v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastalo zvýšenie nákladov o sumu 15 684 754,67 Eur. Najvýznamnejšie podiely na nákladoch vykazovali **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 147 995 371,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 141 018 208,94 Eur) – k 31.12.2022 tvoria odpisy zo zaradenia vo výške 147 976 601,07 Eur a 18 769,95 Eur z vyradenia dlhodobého majetku. Medziročný rozdiel predstavujú prírastky a úbytky dlhodobého majetku, pre nehmotný majetok vo výške 81 794,50 Eur, pre budovy a líniové stavby vo výške 6 840 510,67 Eur a samostatné hnutelné veci vo výške 54 856,91 Eur, **Železnice SR** v sume 143 291 591,30 Eur (k 31.12.2021 v sume 146 468 231,84 Eur) - najvýznamnejšiu položku v roku 2022 tvoria odpisy podľa účtovného odpisového plánu. Na medziročnú zmenu mali vplyv najmä nižšie odpisy DHM a DNM podľa účtovného odpisového plánu, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 79 151 776,25 Eur (k 31.12.2021 v sume 49 122 005,03 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 71 969 881,37 Eur (k 31.12.2021 v sume 90 895 546,98 Eur) - dôvodom poklesu odpisov dlhodobého majetku ZSSK, je prehodnotenie odpisového plánu od 01.01.2022- predĺženie doby odpisovania (životnosti) dlhodobého majetku. Vzhľadom k tomu, že odpisový plán je prvotne stanovovaný na základe predpokladaného využitia dlhodobého majetku (doby jeho využitia/životnosti) pri jeho zaradení, je účtovná jednotka povinná prehodnocovať/zreálnovať plán odpisov v čase.

- **Účet 552 – Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2022 v celkovej sume 20 850 028,81 Eur (k 31.12.2021 v sume 20 769 115,46 Eur) - z konsolidovaného celku MDV SR sa podieľala najvýznamnejšou hodnotou na tvorbe zákonných rezerv **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** so sumou 6 482 421,00 Eur (k 31.12.2021 so sumou 6 794 046,00 Eur) - ide o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky a odvody k nevyčerpaným dovolenkám, **Slovenská pošta, a. s.** sumou 4 684 643,00 Eur (k 31.12.2021 so sumou 5 151 671,00 Eur) – spoločnosť vykazuje na tomto účte tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky + odvody, **Železnice SR** sumou 4 064 215,93 Eur (k 31.12.2021 sumou 4 200 566,87 Eur) - spoločnosť ŽSR vykazuje tvorbu rezervy na nevyčerpané dovolenky a poistné k nevyčerpaným dovolenkám. Na medziročné zníženie mala vplyv najmä nižšia tvorba rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie.

Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti vykazovali celkový zostatok k 31.12.2022 v sume 345 366 913,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 157 067 643,87 Eur) - medziročne nastal prírastok v sume 188 299 269,95 Eur,

- celkový zostatok tvorili **účet 553 – Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti** v sume 207 669 873,89 Eur (k 31.12.2021 suma 92 075 753,62 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Železnice SR** v sume 96 806 015,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 14 151 764,98 Eur) – v roku 2022 účtované najmä o tvorbe environmentálnej rezervy vo výške 56 232 050,86 Eur, účtovanie tvorby na dodávku a distribúciu elektriny 36 042 078,34 Eur, rezerva na zamestnanecké požitky 1 636 040,72 Eur, a ostatné (rezerva na demoláciu, na opravy, služby,...). Vplyv na zvýšenie tvorby ostatných rezerv mala najmä a) vyššia tvorba environmentálnej rezervy o sumu 56 231 980,80 Eur a rezerv na dodávku a distribúciu elektriny počas roka o sumu 27 236 508,75 Eur, ktorej zrušenie počas roka je účtované na účte 653,

Slovenská pošta, a. s. v sume 29 080 982,56 Eur (k 31.12.2021 v sume 28 419 998,28 Eur) – jedná sa najmä o tvorbu rezerv: k medzinárodnej poštovej prevádzke vo výške 24 059 415,36 eur, tvorbu rezerv na zamestnanecké požitky vo

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

výške 1 893 000,00 eur a nevyplatené odmeny zamestnancov vo výške 2 124 819,00 eur, z ostatných položiek (<1 mil.) ide o tvorbu rezerv – na služby, energie, odchodné a odstupné, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 25 277 027,70 Eur (k 31.12.2021 v sume 14 560 031,96 Eur) - ide najmä o tvorbu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby, právne spory, ročné odmeny a odvody k ročným odmenám, zamestnanecké pôžitky. Medziročný nárast bol spôsobený najmä nárastom tvorby rezerv na právne spory vo výške 2 906 746,13 Eur, nevyfakturované dodávky a služby vo výške 8 353 055,47 Eur, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 21 169 000,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 446 809,65 Eur) – zvýšenie nákladov bolo spôsobené hlavne zaúčtovaním konsolidovanej úpravy v KUZ 2022, ktorá sa týkala doúčtovania rezerv na súdne spory.

- **Účet 557 – Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2022 v sume 7 781 251,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 709 105,09 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 6 167 786,85 Eur (k 31.12.2021 nebol vykázaný zostatok), **štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 485 936,48 Eur (k 31.12.2021 suma 1 505 857,69 Eur) – celkový zostatok tvorí suma v nasledovnom členení ZOP 20 % z pohľadávok za priblíženia –terminálne služby v sume 210 208,06 Eur, ZOP 50 % z pohľadávok za priblíženia – terminálne služby v sume 116 774,27 Eur, ZOP 100 % z pohľadávok za priblíženia terminálne služby v sume 322 603,35 Eur, ZOP 20 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 9 183,23 Eur, ZOP 50 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 171 736,57 Eur, ZOP 100 % z pohľadávok za traťovú prevádzku fakturovanú prostredníctvom Eurocontrol v sume 654 774,00 Eur. ZOP 20 % k inej pohľadávke za letové merania v sume 660,00 Eur.

Pokles na účte opravných položiek oproti roku 2021 bol nepatrný a v čase tvorby sa odôvodnene predpokladalo, že nebudú faktúry za prelety a priblíženia ako aj faktúry za lety oslobodené od odplát uhradené. Štát podniku v roku 2022 pohľadávky za faktúry za lety oslobodené od odplát uhradil prostredníctvom príspevku vo výške 1 000 001,00 Eur.

- **Účet 558 – Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti** v sume 109 065 759,69 Eur (k 31.12.2021 v sume 42 513 669,70 Eur) – na celkovom zostatku sa významne podieľala spoločnosť **Železnice SR** so sumou 68 966 427,02 Eur (k 31.12.2021 sumou 7 994 564,86 Eur) - v roku 2022 účtované najmä o tvorbe OP k pohľadávke - náhrada škody A.En. Slovensko vo výške 61 171 421,41 Eur, OP k zásobám 2 428 621,66 Eur, OP k nedokončenému dlhodobému majetku vo výške 3 035 809,89 Eur a k dlhodobému majetku vo výške 1 902 874,71 Eur a tvorba ostatných OP k nevykázateľným pohľadávkam. Medziročnú zmenu spôsobilo najmä zaúčtovanie tvorby OP k pohľadávkam za náhradu škody – A En.Slovensko s.r.o.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. sumou 28 445 287,54 Eur (k 31.12.2021 sumou 12 921 769,17 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 predstavuje tvorbu opravných položiek k pohľadávkam po lehote splatnosti. Významná položka sa týkala zmluvnej pokuty, ktorá bola vyhotovená zhotoviteľovi OHLA ŽS a. s. vo výške 2,5 mil. Eur (v roku 2021 bola účtovaná tvorba vo výške 75 % a v roku 2022 vo výške 100 %).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 5 385 846,80 Eur (k 31.12.2021 sumou 6 617 306,56 Eur) - o zostatku účtu tvorí tvorba opravných položiek k zásobám hodnotu 5 170 298,91 Eur a tvorba opravných položiek k pohľadávkam hodnotu 406 285,17 Eur. Medziročný pokles ovplyvnila najmä nižšia tvorba opravných položiek k zásobám, a to k významným náhradným dielom.

- **Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti** v celkovej sume 167 295,01 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 181 524,24 Eur), z toho účet **559 – Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti** vykazoval zostatok k 31.12.2022 v sume 167 295,01 Eur (k 31.12.2021 v sume 239 393,95 Eur) – konečný zostatok vykazoval **Štátny fond rozvoja bývania** v plnej výške.

Celkovo ide najmä o rezervy na zamestnanecké pôžitky, na základe kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy – napr. jednorazové odchodné pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, príspevky pri príležitosti pracovných jubileí, a rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov a rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory, organizácie odpisovali majetok počas predpokladanej doby používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov majetku, odpisový plán vychádzal z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve, organizácie zároveň tvorili opravné položky na základe opatrnosti, ak bolo opodstatnené predpokladať, že nastalo zníženie hodnoty majetku oproti oceneniu v účtovníctve.

Účtová trieda 56 – Finančné náklady bola vykázaná k 31.12.2022 v celkovej sume 28 856 894,67 Eur (k 31.12.2021 v sume 32 214 028,53 Eur).

- Významným účtom tejto skupiny je **účet 562 – Úroky** v sume 4 448 035,33 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 027 670,16 Eur) - najvýznamnejšou sumou sa na nákladoch podieľala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** sumou 1 527 836,40 Eur (k 31.12.2021 sumou 2 899 225,18 Eur) - najvýznamnejšiu položku tvoria najmä úroky z bankových úverov tuzemské v hodnote 1 521 257,69 Eur a zvyšok tvoria ostatné úroky z pôžičiek od iných ako bankových inštitúcií

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

a úroky z fondov EÚ. Medziročný pokles vo výške 1 371 388,78 tvorí hlavne pokles úrokov z bankových úverov a ostatných úverov o 1 320 237,04 Eur. **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 1 372 461,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 297 204,66 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria úroky z úverov platené bankám, záväzkové provízie z nečerpaného úveru a úroky z leasingu. Účtujú sa tu aj nákladové úroky k rezerve na zamestnanecké benefity.

- **Účet 563 – Kurzové straty** v sume 5 357 262,80 Eur (k 31.12.2021 v sume 380 285,65 Eur) – najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 196 480,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 285 902,88 Eur) – kurzové straty vyplývajú najmä zo zúčtovania z medzinárodnej poštovej prevádzky pri úhrade sald, ako aj z koncoročného precenenia zostatku na USD účte (príjmy a prijaté preddavky z medzinárodnej poštovej prevádzky). Nárast kurzových rozdielov nastal z dôvodu prepočtu pohľadávok, záväzkov a bankových účtov v cudzej mene.

- Najvýznamnejším účtom tejto účtovnej skupiny bol **účet 568 – Ostatné finančné náklady** v sume 18 977 899,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 20 080 340,59 Eur) - medziročne sa znížili náklady o sumu 1 102 441,15 Eur. V najväčšej miere sa na nákladoch podieľala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 327 648,89 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 864 838,64 Eur) - popis zostatku – poplatky za vedenie účtov a iné služby bánk, poplatky za prídely a odvody povereným poštám, poistenie nehnuteľnosti a dopr. prostriedkov vrátane poistenia prepravovaných osôb a ostatné fin. náklady. Pokles nákladov za bankové poplatky a spracovanie hotovosti prídellovej a odvodovej služby z dôvodu zníženia transakcií voči roku 2021, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3 092 834,68 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 393 759,66 Eur) - najvýznamnejšiu položku zo zostatku tvorí poistenie dopravných prostriedkov suma 1 677 553,88 Eur a ostatné poistenie suma 742 880,19 Eur, bankové výdavky suma 458 648,12 Eur. Medziročný pokles v sume 300 924,98 Eur ovplyvnilo najmä ukončenie poistnej zmluvy na poistenie železničných koľajových vozidiel PREMIUM Insurance Company Limited k 31.1.2022 a uzatvorenie novej poistnej zmluvy s ALLIANZ-Slovenská poisťovňa, a.s., **Železnice SR** v sume 2 926 211,38 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 903 077,30 Eur) - za rok 2022 tvorí najvýznamnejšiu položku poistenie (majetku, zodpovednosti, PZP,...), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 883 615,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 020 935,04 Eur) – na účte 568 - Ostatné finančné náklady NDS eviduje bankové poplatky vo výške 1 279 752,12 Eur a náklady na poistné vo výške 1 603 863,71 Eur. K medziročnému poklesu došlo najmä znížením nákladov na poistné vo výške 60 954,37 Eur a zvýšením fakturácie za platby platobnými kartami vo výške 13 436,98 Eur,

- **Účet 569 – Manká a škody na finančnom majetku** v sume 33 885,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 24 905,30 Eur). Z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala významný zostatok spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 33 736,82 Eur (k 31.12.2021 v sume 24 869,66 Eur) – jedná sa o škody na finančnom majetku (pokladničné schodky, aktivácie bezpečnostných zariadení (odfarbovač bankoviek).

Účet 578 – Ostatné mimoriadne náklady v sume 5 613 Eur (k 31. 12. 2021 nebol vykázaný zostatok) – uvedený zostatok vykazovala len obchodná spoločnosť **Verejný prístavy, a. s.** v sume 5 613 Eur.

Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy predstavoval k 31.12.2022 celkový zostatok v sume 39 811,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 700 826,83 Eur) – konečný zostatok vykazovalo **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 44,40 Eur (k 31.12.2021 v sume 22 385,43 Eur), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 39 767,20 Eur (k 31.12.2021 v sume 359 940,40 Eur).

Účtová trieda 58 – Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov predstavovala k 31.12.2022 zostatok v celkovej sume 561 794 158,69 Eur (k 31.12.2021 v sume 286 420 111,97 Eur) - medziročne nastalo zvýšenie týchto nákladov o sumu 275 374 046,72 Eur.

- **Účet 587 – Náklady na ostatné transfery** v celkovej sume 99 453,27 Eur (k 31.12.2021 v sume 14 032,39 Eur). Konečný zostatok vykazovali **Železnice SR** v sume 1 026,70 Eur, **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 345 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 25 037,42 eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 67 673,18 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 370,97 Eur.

- Účtová trieda pozostávala z účtu **588 – Náklady z odvodu príjmov** v celkovej sume 561 495 512,26 Eur (k 31.12.2021 v sume 285 567 014,80 Eur) - medziročne sa zvýšili náklady o sumu 275 928 497,46 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR sa najväčšou mierou na nákladoch podieľala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** sumou 523 599 249,14 Eur (k 31.12.2021 sumou 243 254 129,01Eur) – úrad MDV SR vykazuje na tomto účte náklady z odvodu príjmov za rok 2022 v sume 6 156 572,26 Eur a väčšiu časť vykazovala **PJ MDV SR** v sume 517 442 676,88 Eur (k 31.12.2021 sumu 238 041 248,23 Eur) - účtovanie na tento účet je viazané na účtovanie príjmov na príjmový účet PJ MDV SR za schválené predkladané Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) - medziročný nárast je

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

tvorený nárastom objemu finančných prostriedkov predkladaných konečnými prijímateľmi predkladaných vo svojich žiadostiach na preplatenie, ich zaradením do SZP a chválením a preplatením prostriedkov v SZP na CO (MF SR), indikuje progres v realizácii jednotlivých projektov a čerpania prostriedkov z fondov EÚ, významný zostatok k 31.12.2022 vykazovala aj rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 36 330 484,18 Eur (k 31.12.2021 v sume 41 732 656,51 Eur) – zostatok účtu tvoria náklady z odvodu príjmov v sume 52 261 783,18 Eur. Z tejto sumy bola suma 36 259 500,00 Eur zaúčtovaná do nákladov budúcich období, lebo ide o príjmy za licencie, ktoré časovo a vecne súvisia s budúcimi účtovnými obdobiami. Z nákladov budúcich období sa rozpustila suma 20 328 201,00 Eur do nákladov bežného účtovného obdobia. Ide o sumu nákladov z odvodu príjmov za poskytnuté licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2022.

- **Účet 589 – Náklady z budúceho odvodu príjmov** v celkovej sume 199 193,16 Eur (k 31.12.2021 v sume 839 053,38 Eur) – medziročne nastalo zníženie nákladov o sumu 639 860,22 Eur, túto nákladovú položku vykazujú z konsolidovaného celku len rozpočtové organizácie: najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 70 360,48 Eur, **Slovenská správa ciest** v sume 49 462,00 Eur, **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 38 062,72 Eur, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 25 335,96 Eur, **Dopravný úrad** v sume 15 972,00 Eur.

Súčasťou nákladov je aj **účet 591 – Splatná daň z príjmov**, ktorý bol k 31.12.2022 vykázaný v celkovej sume 1 532 599,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 883 558,28 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali splatnú daň z príjmov **Železnice SR** v sume -20 902 645,66 Eur, **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 108,21 Eur, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 144 978,54 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 16 530 613,08 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 205 754,31 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume -1 047 238,57 Eur, **Verejné prístavy, a. s.** v sume 599 386 Eur a **ZSSK THU, s. r. o.** v sume 1 643,11 Eur.

IV. INÉ AKTÍVA A PASÍVA

1. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe a vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v **Tabuľke č. 23 – Informácie o iných aktívach a iných pasívach** tabuľkovej časti konsolidovaných poznámok. Ide o existujúce a hroziace súdne spory, ktoré v súčasnosti prebiehajú a ktorých výsledok je neistý. Organizácie patriace do konsolidovaného celku MDV SR netvorili v súvislosti s týmto žiadne rezervy nakoľko sa nepredpokladá, že by výsledky týchto súdnych sporov mali negatívny dopad na ich finančnú situáciu.

V **Tabuľke č. 23 - Iné aktíva a pasíva**, ktorá je súčasťou tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2022 neboli údaje po vygenerovaní na portáli CKS vykázané správne.

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2022 (v Eur)	Zostatok 2021 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	6 210 666,66	3 290 973,56
Ostatné iné aktíva	03	3 563 160,05	1 427 301,26
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	76 682 386,26	70 627 676,99
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	2 334 000	1 874 000,00

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Závazky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	235 724 116,22	14 429 339,57
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Hodnoty uvedené v tabuľke č. 23 – Iné aktíva a iné pasíva sa týkali nasledovných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:

V časti **Aktívne súdne spory** je vykázaná suma 6 210 666,66 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 290 973,56 Eur), ktorú z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 200 345,50 Eur, **Verejné prístavy, a. s.** v sume 532 759,67 Eur – najvýznamnejšie súdne spory boli: DUNAJ PETROL TRADE, a.s. v konkurze (skrátene obchodné meno: D.P.T., a.s. v konkurze): konkurz stále prebieha, prihláška pohľadávky. Správca bol dopytovaný na stav súdneho konania o vylúčení majetku z konkurznej podstaty. Správca uviedol, že žalobca (T A M group Komárno s.r.o.) bol súdom opakovane dopytovaný na preukázanie právneho zastúpenia advokátom k čomu doposiaľ nedošlo a teda žaloba nebola doposiaľ ani správcovi súdom doručená. Správcovi bolo navrhnuté, aby súdu navrhol postup podľa § 90 ods. 2 CSP. Správca na návrh ďalej nereagoval.

TEKRAS SLOVAKIA spol. s r.o. (predtým FRANC AGENTUR, spol. s r.o.): Upovedomenie o začatí exekúcie predajom hnuťelných vecí zo dňa 02.06.1998. Dňa 10.08.2020, 07.12.2020 a 16.02.2021 (elektronicky), dňa 04.05.2021 (elektronicky) poslaná žiadosť na exekútorský úrad o informáciu o stave konania. Dňa 01.10.2021 bolo súdnemu exekútorovi oznámené prevzatie PZ a zároveň mu bol daný podnet na zastavenie exekúcie podľa zákona č. 233/2019 Z. z. o ukončení niektorých exekučných konaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dňa 15.11.2021 bol súdnemu exekútorovi opätovne adresovaný podnet na vydanie upovedomenia o zastavení starej exekúcie.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 6 010 321,16 Eur - vykazuje súdny spor k nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty s príslušenstvom v sume 3 690 952,05 Eur voči žalovanému ŽOS Vrútky a. s., ako dôsledok porušenia Kúpnej zmluvy č.18/VS-N/2008 na dodanie motorových jednotiek. Dodanie motorových jednotiek neprebehlo podľa časového harmonogramu plnenia, žalovaný ŽOS Vrútky a.s. sa s plnením oproti dohodnutým termínom omeškal pri každej motorovej jednotke. V konaní bolo súdom prvej inštancie rozhodnuté o priznaní nároku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. vo výške 99 %. Rozsudok bol potvrdený súdom druhej inštancie. Na základe dovolania žalovaného je konanie vedené na Najvyššom súde SR,

V sume 1 249 454,38 Eur vykazuje súdny spor z titulu náhrady škody pri zrážke priecestí. Dňa 23.07.2018 došlo v medzištátnom úseku Nováky – Zemianske Kostofany k menšej nehode kategórie B3 – nehoda na priecestí – zrážka vlaku s automobilom. Došlo k poškodeniu dieselmotorovej jednotky 861. Vinník nehody v čase nehody vykonával zamestnanie pre spoločnosť MSJ group, s.r.o.. Nehodu likvidovala poisťovňa Kooperativa. Žaloba voči žalovaným vedená na súde prvej inštancie: 1. MSJ group, s. r. o., 2. KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group.

V sume 570 565,81 Eur vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. súdne konanie z titulu náhrady škody s príslušenstvom proti žalovaným: 1. AVUS International, spol. s r.o. (poisťovňa určená žalovaným v 2. rade na plnenie), 2. Slovenská kancelária poisťovateľov, 3. Świerkot sp. z o.o. (vlastník motorových vozidiel), 4. Kazimierz Aleksy Ziebur (vodič motorového vozidla - medzičasom zomrel a konanie voči nemu bolo zastavené), 5. Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna (poisťovňa v ktorej je motorové vozidlo poistené), 6. ŽSR, 7.Košický samosprávny kraj, 8. Správa ciest Košického samosprávneho kraja. Ide o náhradu škody vzniknutej dňa 03.11.2015 na železničnom priecestí

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

medzi výhybnou Petrovce nad Laborcom a železničnou stanicou Michalovce, kde došlo k nárazu R 442 do návesu ťahača, na ktorom bol naložený kombajn.

V sume 499 348,92 Eur vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. súdne konanie z titulu náhrady škody. Dňa 15.07.2019 došlo medzi železničnou stanicou Ivanka pri Nitre a železničnou stanicou Nitra k menšej nehode B 3 – zrážka vlaku Os 5108 ZSSK s nákladným cestným vozidlom značky Scania. Bola poškodená MJ 95 56 7 861 032-5 ZSSK. Poistnú udalosť rieši poisťovňa Allianz. Žaloba o zaplatenie náhrady škody s príslušenstvom je uplatnená na súde prvej inštancie.

V časti **Závazky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov** je vykázaná suma 76 682 386,26 Eur (k 31.12.2021 v sume 70 627 676,99 Eur), najvýznamnejšie sumy uvádzajú nasledovné spoločnosti:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 5 631 485,78 Eur – eviduje súdne spory, ktoré sa týkajú predbežných prerokovaní nárokov na náhradu škody.
- **Letisko Sliač, a. s.** v sume 140 067,00 Eur (ide o potenciálny súdny spor, ktorý môže vzniknúť na základe mimoriadneho dovolania spoločnosti MIJAS, s. r. o. po ukončení riadneho súdneho konania v prospech našej spoločnosti)
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 54 502 619,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 53 165 676,28 Eur) – spoločnosť eviduje súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

Najvýznamnejšie zo súdnych sporov je súdny spor vedený voči spoločnosti TSS Grade, a. s. (Združenie pod Brezinou) v sume 34 373 934,68 Eur - za stavbu: Modernizácia trate N. Mesto /n. Váhom – Púchov pre rýchlosť do 160 km/h, žalobca si uplatňuje navyše práce, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, popreli nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

Koridor, s.r.o. – projektová dokumentácia k zákazke ŽSR v sume 8 821 270,80 Eur (žalobca DI KORIDOR, s.r.o., žaluje spoločnosť ŽSR za neprevzaté práce za projektovú dokumentáciu. ŽSR uvedený nárok neuznávajú a v súčasnosti predpokladajú, že ukončenie predmetného sporu v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

TSS Grade, a. s. (Združenie TEBS) v sume 7 704 880,32 Eur- za stavbu: Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, II. Etapa úsek Pov. Teplá – Žilina. Žalobca si uplatňuje „naviac práce“, ušlý zisk, a dodatočné náklady s realizáciou stavby z dôvodu predĺženia lehoty výstavby. ŽSR žalobu v celosti neuznávajú, popreli nároky žalobcov z dôvodu, že žalobca si neuplatnil nárok na červený FIDIC riadne a včas. Pojednávanie nebolo dosiaľ vytýčené.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 16.408 214,46 Eur - odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 16 408 214,46 Eur. Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. – pôvodne Salini Impreglio S.p.A., v čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov.

Časť **Závazky z ručenia** vykazuje len spoločnosť konsolidovaného celku MDV SR **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 2 334 000,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 874 000,00 Eur) - banková záruka v prospech Finančnej správy (colný úrad) v sume 2 260 000,00 Eur a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy v sume 74 000,00 Eur.

V časti **Ostatné iné pasíva** je vykázaná suma 235 724 116,22 Eur (k 31.12.2021 v sume 13 701 084,00 Eur), ktorú uviedla spoločnosť **Železnice SR** v sume 131 097,48 Eur – spoločnosť eviduje v ostatných iných pasívach vecné bremená (jedná sa o povinnosti vyplatenia náhrady za vecné bremená v prípade splnenia zákonných podmienok na ich vyplatenie), **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 235 593 018,74 Eur - v priebehu roka 2022 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 235 593 018,74 EUR bez DPH. Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Závazky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2022 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

V časti **Ostatné iné aktíva** - spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3 563 160,05 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 427 301,26 Eur) – majetok v používaní a zapožičaný pre potreby Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. v hodnote 267 851,- Eur, majetok v užívaní – nevysporiadaný majetok so Železnicami Slovenskej republiky v hodnote

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

1 258 291,60 Eur a majetok mimo spoločnosti vymáhaný právnymi prostriedkami. Medziročne bol zaznamenaný nárast v sume 2 135 858,79 Eur, ktorý predstavuje prírastok zapožičaného majetku (POS terminálov od ČSOB) v sume 148 696,92 Eur, úbytok nevyporiadaného majetku v sume 49 855,58 Eur z titulu predaja pozemku ŽSR v sume 49 855,58 Eur a nárast v sume 2 037 017,45 Eur predstavuje prenajímaný majetok vymáhaný súdnou cestou – nebytové priestory v Rušňovom depe Košice a užívanie zariadení (halový stabilný umývač a čistička odpadových vôd v areáli Strediska prehládok a opráv Bratislava) bez právneho titulu.

Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnými jednotkami patriacimi do konsolidovaného celku MDV SR sú uvedené v *Tabuľke č. 24 – Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok spravovaných účtovnou jednotkou konsolidovaných poznámok v odhadovanom ocenení celkom 1 279 276,51 Eur.*

Nehuteľná kultúrna pamiatka	Správca nehnuteľnej kultúrnej pamiatky	Hodnota v Eur
Administratívna budova	ŽS Cargo	109 811,61
Augustovský dom, Sládkovičová 9, Banská Štiavnica	Letové prevádzkové služby SR, š.p.	920 204,13
Dielňa EH	ŽS Cargo	189 326,16
Prac.ruč.čistenia - Ohrada	ŽS Cargo	22 347,73
Rušňová točňa	ŽS Cargo	450,24
Sklad MTZ	ŽS Cargo	37 136,64
SPOLU		1 279 276,51

V. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA JEJ ZOSTAVENIA

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

S účinnosťou od 01.01.2023, v nadväznosti na zákon č. 172/2022, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, dochádza k zmene podriadenosti rozpočtovej organizácie s názvom SSI z kapitoly MD SR k na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR. prešli kompetencie MDV SR v oblasti výstavby, vyvlastnenia a územného plánovania na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky a súčasne sa tiež zmenil názov Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“ alebo „ministerstvo“).

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2023 čisté náklady za rok 2021 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 5474/ORPS/2022-22876 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 1 372 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2023 predbežné čisté náklady za rok 2022 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2022 určenými v rozhodnutí 11135/ORPS/2022-36977 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 13 102 tis. Eur.

Spoločnosť plánuje v roku 2023 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopadom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov, ani v rezerve na zamestnanecké požitky, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

Letové prevádzkové služby, š. p.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 09.02.2023. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister dopravy Slovenskej republiky rozhodnutie č. 3/2023 zo dňa 06.03.2023, ktorým MD SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny LPS SR, š. p., ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 09.02.2023 na sumu 75 867 476,77 Eur.

Letisko Poprad-Tatry, a. s.

V januári 2023 došlo zo strany majoritného akcionára MD SR k navýšeniu základného imania spoločnosti o 1 200 000,00 Eur.

Slovenská správa ciest

V účtovnej závierke zostavenej ku dňu 31.12.2022 SSC vykázala na účte 321-Dodávateľa investiční v sume 9 375 072,59 Eur. Dňa 28.03.2023 boli do podateľne SSC doručené faktúry č. 20221231 (v hodnote 2 660,08 Eur), č. 20221232 (v hodnote 5 264,28 Eur), č. 20221230 (v hodnote 5 668,20 Eur) od spoločnosti ISPO spol. s r. o. za autorské dozory vecne a časovo prináležiace do roku 2022 – v celkovej hodnote 13 592,56 Eur. V dôsledku tejto skutočnosti sa reálny stav záväzkov voči spoločnosti ISPO spol. s r. o. vykázaný k 31.12.2022 vo výške 65 542,03 Eur zvýšil na hodnotu 79 134,59 Eur. Na základe vyššie uvedeného je skutočná výška záväzkov SSC voči investičným dodávateľom o 13 592,56 Eur vyššia ako suma vykázaná k 31.12.2022 podľa účtovnej závierky za rok 2022 (na účte 321, t. j. 9 388 665,15 Eur po zohľadnení hodnoty predmetných oneskorene doručených faktúr). Faktúry č. 20221231, č. 20221232 a č. 20221230 boli zaúčtované v roku 2023 na účet obstarania 042 súvzťažne s účtom 321.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Dňa 18. januára 2023 bola v obchodnom registri zapísaná 100 % dcérska spoločnosť Depo Services, a. s. so základným imaním 25 tis. Eur.

VI. PRÍLOHY

Štruktúra konsolidovaného celku

Prehľad o pohybe dlhodobého majetku

Prehľad o pohybe vlastného imania

Prehľad o významných nákladoch výnosoch