

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy a výstavby

Slovenskej republiky

za rok 2022

V Bratislave, september 2023

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	9
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	9
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	10
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	13
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	13
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	19
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	23
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	26
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	27
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	28
1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.	30
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	31
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	33
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35
1.5.1.11. 365.bank, a. s.	36
1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.	39
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	41
1.5.2.1. Dopravný úrad	41
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	44
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	46
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	48
1.5.2.5. SLOVAKIA TRAVEL	49
1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	51
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik	51
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	52
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	56
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	58
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	59

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁREŇIA KAPITOLY MDV SR	60
4.1. Príjmy kapitoly MDV SR	62
4.2. Výdavky kapitoly MDV SR	62
4.3. Finančné operácie	63
4.3.1. Príjmové finančné operácie	63
4.3.2. Výdavkové finančné operácie	63
5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2022	64
5.1. Konsolidovaná účtovná závierka	64
5.2. Prípadné d'alšie záväzky a pohľadávky	83
5.3. Udalosti osobitného významu	84
6. ZÁVER	85
7. PRÍLOHY	85

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financí spravovaných rezortom. Je dovršením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnatelnej úrovni v súlade s medzinárodnými účtovnými štandardmi pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2022, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2022 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 1 štátny podnik so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 iná právna forma so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozícii kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálneho konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2022) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) okrem spoločnosti Letisko Sliač, a. s., ktorá má zostavenú mimoriadnu účtovnú závierku k 16.02.2022, t. j. ku dňu vstupu tejto spoločnosti do likvidácie a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2022 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z.n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorm je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnatelné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2022 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva: Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Sídlo: Námestie slobody 6, Bratislava 810 05

IČO: 30416094

Web: www.telecom.gov.sk

Minister: Ing. Andrej Doležal od 21.03.2020 - trvá

Štátny tajomník 1: JUDr. Katarína Bruncková PhD. od 23.03.2020 - trvá

Štátny tajomník 2: Ing. Jaroslav Kmet od 03.04.2020 - trvá

Generálny tajomník služobného úradu: Ing. Martin Janáček od 24.03.2020 - trvá

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MDV SR: 1 369,80

Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MDV SR: 23 748,06

Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MDV SR: 13 801,81

Priemerný počet zamestnancov vo fondech: 82,82

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1.augusta 1991 zákonom č.298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšta a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.“

Zákonom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 01.01.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

a) dráhy a dopravu na dráhach,

b) cestnú dopravu,

- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) elektronické telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočnenie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypoteckárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočnenie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MDV SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2022 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely napĺňania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2022 nasledovné činnosti a kompetencie:

Ministerstvo pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,

1. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku. Ministerstvo vypracovalo Harmonogram liberalizácie dopravných služieb vo verejnom záujme na železničných a špeciálnych dráhach.
2. v zmysle Koncesnej zmluvy R1 zabezpečovalo monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1 a zároveň aj úhradu platby za dostupnosť formou mesačných a polročných jednotkových platieb, ako aj platby za dosiahnutú úroveň bezpečnosti. V rámci PPP projektu R1 boli v roku 2022 uvedené do užívania motoristickej verejnosti dve odpočívadlá typu B Pohranice na oboch stranach rýchlosnej cesty R1, vrátane čerpacích staníc, work-out zóny, oddychovej zóny a príslušných komunikácií.
3. v roku 2022 nadálej prebiehalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu R1 za účelom získania všetkých kolaudačných rozhodnutí a zabezpečenia prevodu správy jednotlivých stavebných objektov na budúcich správcov. V rámci PPP projektu R1 pokračovali aj v roku 2022 aktivity súvisiace s ochranou životného prostredia, energetickej efektívnosti a udržateľnosti.
4. Koncesionár PPP projektu D4R7 aj v roku 2022 úspešne pokračoval v poskytovaní vysokej dostupnosti projektovej cestnej komunikácie. V rámci roka 2022 boli sprevádzkované aj čerpacie stanice na odpočívadlach Rovinka vybavené elektro-nabíjacími stanicami.
5. V rámci dokončovacích prác na PPP projekte D4R7 koncesionár dokončil stredisko správy a údržby. Taktiež bola vykonaná aktualizácia technológie monitoringu projektovej cestnej komunikácie, bolo doplnených dodatočných 76 kamier spolu s automatickou detekciou udalostí využívajúcu prvky umelej inteligencie.
6. V roku 2022 začalo ministerstvo prípravu „Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2030, ktorej základným cieľom je podpora budovania elektronických komunikačných sietí s ohľadom na technologické trendy a tendencie vývoja trhu v synergii s jednotlivými zložkami Vesmírneho programu Únie.
7. Vo februári 2022 nadobudol účinnosť zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách. Ministerstvo pripravilo návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (NTFS).

V oblasti medzinárodnej spolupráce bolo významnou udalosťou konanie Konferencie vládnych splnomocnencov Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU).

8. 28. Zhrubaždenie zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO), ktoré sa konalo 26. až 30. septembra 2022 zvolilo nového generálneho riaditeľa IMSO a informovalo o vývoji v oblasti systému Identifikácie a sledovania plavidiel na veľké vzdialenosť (LRIT) a o stave poskytovania služieb Globálneho námorného bezpečnostného a núdzového systému (GMDSS).
9. MDV SR v rámci spolupráce so Slovenskou poštou, a. s. schváliло strategický materiál „Optimalizácia verejnej poštovej siete – aktualizácia“ a pripravilo nový strategický materiál – Poštovú politiku do roku 2028. V roku 2022 prebiehal proces ratifikácie Aktov Svetovej poštovej únie (UPU).
10. V oblasti medzinárodnej spolupráce MDV SR zastupovalo záujmy SR na rokovaniach Výboru pre poštovú smernicu, Pracovnej skupiny Rady pre poštové služby, orgánov UPU a v Európskom výbere pre poštovú reguláciu, osobitne v pracovných skupinách pre otázky UPU, otázky poštovej politiky a ministerskej skupine.
11. V roku 2022 bolo podľa emisného plánu vydaných 27 poštových známok a štyri poštové celiny. Známky boli venované okrem tradičných emisných radov tiež športovým podujatiam a úspechom slovenských športovcov, ako aj niektorým významným výročiam. Zaujímavosťou ročníka bolo spoločné vydanie známky s Českou republikou venované 150. výročiu uvedenia do prevádzky Košicko-bohumínskej železnice, ako aj známka venovaná solidarite s Ukrajinou. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka *50. výročie pristátia misie Apollo na Mesiaci: Eugene Andrew Cernan*.
12. MDV spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami – **UNWTO Commission for Europe CEU** – Svetová organizácia cestovného ruchu – Aktivity najmä v Regionálnej komisii UNWTO pre Európu. V apríli 2022 sa konalo v Madride 1. mimoriadne zasadnutie Valného zhromaždenia UNWTO, **EK – Európska komisia** – Aktivity v Poradnom výbere EK pre cestovný ruch (TAC) – sú realizované účasťou na zasadnutiach, predkladaním výročnej správy o stave SR na Slovensku na ročnej báze, predkladaním priorít do programu EK pre oblasť CR. **OECD** – Výbor OECD pre cestovný ruch - Účasť na online zasadnutiach, predkladanie priorít do programu práce výboru, zaslanie príspevku za SR do správy o zmienovaní dopadov COVID-19 na cestovný ruch, **Spolupráca a propagácia krajín Vyšehradskej skupiny (V4)** ako neformálneho zoskupenia (SR, ČR, Maďarska a Poľska) sa realizuje pod značkou Discover Central Europe.
13. Pandémia ochorenia COVID-19 a mimoriadna situácia v dôsledku ozbrojeného konfliktu na Ukrajine priniesli potrebu vytvoriť sanačné nástroje finančnej pomoci. Schémy pomoci zamerané na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu a zníženie negatívnych dopadov pandémie ochorenia COVID-19:
 - **Schéma minimálnej pomoci** na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 – poskytovanie pomoci bolo ukončené v decembri 2022.
 - **Schéma štátnej pomoci (veľká schéma)** na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 orientovaná na stredné a veľké podniky je uzavretá a poskytovanie pomoci bolo ukončené.
 - V zmysle Uznesenia vlády SR č. 185/2022 zo 16.03.2022 k návrhu na vyhlásenie poskytovania dočasného útočiska v súlade s vykonávacím rozhodnutím Rady je od 30.03.2022 účinný zákon č. 92/2022 Z. z. o niektorých ďalších opatreniach v súvislosti so situáciou na Ukrajine, známy aj ako „Lex Ukrajina“. Ministerstvo poskytuje pomoc vo forme finančného príspevku za poskytnutie ubytovania odídencovi.
14. MDV SR pokračovalo v roku 2022 v plnení úloh v oblasti riadenia a koordinácie projektov implementovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 (OPII), Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a Plánu obnovy a odolnosti SR (POO). Cieľom ministerstva dopravy v poslednom roku implementácie OPII (do 12/2023) je vyčerpať všetky finančné prostriedky, ktoré sú k dispozícii.
15. V roku 2022 odbor cestnej infraštruktúry ministerstva zabezpečoval tieto legislatívne procesy:
 - Zákon č. 181/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
 - Nariadenie vlády SR č. 470/2022 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády SR č. 19/2020 Z. z.
 - Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 521/2022 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MDV SR č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov.

16. BECEP v roku 2022 vykonával aktivity plynúce z opatrení „Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na 2021 – 2030, ktorú schválila vláda SR ako klúčový dokument všetkých subjektov, ktorá v rámci svojej činnosti ovplyvňujú oblasť bezpečnosti cestnej premávky v SR.
17. BECEP v spolupráci s odborom dopravnej polície Prezidia Policajného zboru MV SR, MZ SR a Slovenským Červeným krížom zorganizoval vo všetkých samosprávnych krajoch na vybraných stredných dopravných školách sériu podujatí Život má zelenú, zameraných na prevenciu k vyšej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke.
18. V roku 2022 boli na ministerstve na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizované viaceré organizačné zmeny, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali: zmien v sekciu stavebnej správy a verejných prác, vytvorenia sekcie stratégie dopravy a odboru národného koordinátora inteligentnej mobility.
19. MDV SR sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok na rozvoj civilného letectva. Slovenská republika sa zameriava na aktívnu účasť v orgánoch Európskej únie a nimi zriadených pracovných skupinách, ako aj na účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC).
20. V roku 2022 bolo schválené nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 60/2022 Z. z., ktorým sa ustanovujú lety osloboodené od odplaty za použitie verejného letiska a za poskytovanie letiskových služieb a lety osloboodené od odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb.
21. Prostredníctvom poskytnutia finančného príspevku podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb v súlade so zákonom č. 213/219 Z.z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
22. Ministerstvo v roku 2022 pokračovalo vo vytváraní transparentných a harmonizovaných podmienok zosúladenia bilaterálnych a multilaterálnych vzťahov Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva s právnym prostredím Európskej únie vo vzťahu k tretím krajinám.
23. V roku 2022 pokračovala sekcia vodnej dopravy v napĺňaní cieľov, zámerov a opatrení stanovených v koncepcných a strategických dokumentoch - v rámci úloh z programového vyhlásenia vlády pripravila sekcia prihlášku na projekt na financovanie z CEF 2 a súčažné podklady na verejné obstarávanie pre štúdiu uskutočiteľnosti: „Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – 1853,10“.
24. V oblasti medzinárodnej spolupráce aktívne participovala sekcia vodnej dopravy v pracovných skupinách Dunajskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN a na podujatiach organizovaných medzinárodnou organizáciou Inland Navigation Europe a odbor Námorný úrad prostredníctvom online rozhrania a priamou účasťou na rokovaniach aktívne participovalo v pracovných skupinách Európskej únie a Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (EMSA).
25. Pokračoval v procese prípravy postupov a opatrení výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov posádok námorných lodí podľa STCW, nových právnych predpisov Európskej únie a zmien vyplývajúcich z aplikácejnej praxe a pokračoval v procese výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov posádok námorných lodí.
26. Ministerstvo sa aj v roku 2022 zaoberala kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach a zastávkach.
27. MDV SR v priebehu roku 2022 pokračovalo v procese liberalizácie a zverejnilo v Európskom úradnom vestníku 3 Preddbežné oznámenia o zmluvách o službách vo verejnem záujme pre tieto trate: Bratislava – Košice (so začiatkom od 13/12/2026 v trvaní 120 mesiacov, Bratislava – Košice – Humenné (so začiatkom od 13/12/2026 v trvaní 120 mesiacov), Bratislava – Prievidza (so začiatkom od 13/12/2026 v trvaní 120 mesiacov).
28. Dňa 30.12.2022 bola uzavorená Rámcová zmluva o dopravných službách vo verejnem záujme pri prevádzkovanií osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno so spoločnosťou Leo Express Slovensko s. r. o.
29. V roku 2022 sa rozbehol projekt inštalácie mobilnej časti ETCS do elektrických rušňov radu 361 ZSSK. Celkovo má byť mobilná časť ETCS namontovaná do konca roku 2023 do 12 rušňov radu 361.
30. ŽSR uzavreli s konzorciami firiem NDCon, Valbek and Prodex a Reming, a. s. zmluvu o dielo „Národná štúdia uskutočiteľnosti vysokorýchlosnej trate prepojenia krajín V4“. Doba vypracovania štúdie sa predpokladá do konca roka 2024.

31. V oblasti interoperability ministerstvo počas roka 2022 pokračovalo v plnení svojich úloh ako ústredného orgánu štátnej správy pre dráhy a dopravu na dráhach v Slovenskej republike, pričom sa jeho zástupcovia zúčastňovali aj na aktivitách výborov a pracovných skupín na úrovni Európskej únie. V súvislosti s implementáciou technických špecifikácií interoperability pre telematické aplikácie v železničnej doprave ministerstvo ako národné kontaktné miesto opäťovne spolupracovalo so Železničnou agentúrou Európskej únie na výročnom vykazovaní tejto implementácie, keď sprostredkovalo komunikáciu so železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry v SR.
32. V marci ŽSR podpisali na pôde ministerstva zmluvy so zhotoviteľmi na šesť nových projektov. Jedná sa o modernizáciu bratislavského železničného tunela, modernizáciu trate Boleráz – Smolenice, rekonštrukciu výhybiek v Dvoroch nad Žitavou, rekonštrukciu železničnej trate medzi Trnovcom nad Váhom a Tvrdošovcami a začne sa s výstavbou dvoch Terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – TIOP č. 2 Bratislava-Bory a TIOP č. 7 Bratislava – Vrakuňa.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväzné právne predpisy a ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátному rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti,vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,

- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,
- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcií.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosť o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2022 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích правach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérská ÚJ
ZSSK THU, s. r. o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	Dcérská ÚJ ZSSK

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akcia spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akcia spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa cest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovakia Travel	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Štátne podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátne podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akcia spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akcia spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akcia spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akcia spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akcia spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akcia spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽS Cargo
SPPS, a. s.	Akcia spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akcia spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽSR

Štruktúra majetkových účasti spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31.12.2022:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov) a podielom na hlasovacích právach v hodnote 55,26 %. V roku 2022 došlo v spoločnosti Stabilita, d.d.s., a. s. k prevodu akcionárskych podielov. Od 22. februára 2022 akcionármi spoločnosti sú v podíle 44,69 % spoločnosť IAD Investment, 0,05 % Marek Szabo a 55,26 % ŽSR. V dôsledku prevodu akcionárskych podielov a vzhľadom na spôsob rozhodovania valného zhromaždenia spoločnosti Stabilita došlo k zmene kontroly nad spoločnosťou, ktorú spoločne vykonáva ŽSR a IAD Investment,

- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 27,74 % (plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území). Spoločnosť vstúpi do likvidácie dňa 1. januára 2023, na základe uznesenia Valného zhromaždenia konaného dňa 13. decembra 2022,
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice - Airport Košice, a. s. - zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorá má podiel 34 % na jej základnom imaní. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má na základe akciové zmluvy výrazné obmedzenia pri akciovských rozhodnutiach, pričom významné schválenia – rozhodnutia Valným zhromaždením si vyžadujú súhlas aj MDV SR.

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01.01.2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk. Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.

METRO, a. s. – spoločnosť METRO Bratislava, a. s., od svojho vzniku vykonáva inžiniersku činnosť, okrem vybraných činností v stavebnictve, činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby (pozemné a miestne komunikácie) a koľajovú dopravu. Spoločnosť bola pôvodne založená na budovanie metra v Bratislave. Od roku 2000 sa spoločnosť venovala výstavbe Mosta Košická. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34 % majetkovou účasťou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100 % podiel v spoločnosti **ŽSSK Cargo Intermodal, a. s.**. Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 34 % podiel v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akciové zmluve).

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. má 40 % podiel v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akciové zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkmi sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik. V roku 2022 boli Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 386 853,81 Eur a v decembri 2022 boli vyplatené dividendy vo výške 1 530 000,00 Eur zo spoločného podniku Cargo Vagon, a. s. Dcérská spoločnosť ZSSK Cargo Intermodal, a. s. k 31. decembru 2022 nevykonáva žiadnu aktivitu.

Slovenská pošta, a. s. je zriaďovateľom spoločnosti **SKPAY a. s.** (historický názov SPPS a. s.). Spoločnosť **SKPAY, a. s.** je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60% podiel) a **365.bank a. s.** (Poštová banka, a. s.) - (40 % podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Podľa stanov SKPAY, a. s., na všetky rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých akcionárov.

Zároveň **Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **365.bank a. s.** (historický názov Poštová banka, a. s.), v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúnska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií.
- **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno - prospěšné služby).

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 %. Medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, ktorá má kompletné produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa cest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k odčleneniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa cest pre cesty I. triedy a vznik akciovnej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprejazdnila a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlosnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a. s.:

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Ďalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlosných cestách a vybraných úsekok cest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátné služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR. Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8 992 553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR zatiaľ nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

Príprava a výstavba diaľnic a rýchlosných cest

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlosných cest v Slovenskej republike. Príprava stavieb diaľnic a rýchlosných cest v roku 2022 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých miľníkov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto miľníkov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2022 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V roku 2022 boli uzavreté zmluvy o dielo na stavby R2 Šaca – Košické Olšany II úsek, D3 Zelený most Svrčinovec a D1 Bratislava – Senec, 1 úsek (Bratislava – Triblavina). V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. Dôležitou súčasťou procesu výstavby diaľnic a rýchlosných cest, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Tríblavina)	V 12/2022 ukončené VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Privádzac Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa	Dodaný Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby.
D1 Turany – Hubová	Spracovaná dokumentácia následného posúdenia (DNP). V 10/2022 bolo na MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) po DNP. V 11/2022 začaté konanie na OU ZA pre udelenie výnimky v zmysle par.16 vodného zákona.
D1 Hasičská stanica Prešov - Vydušanec	V 08/2022 dodané DP.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce – Michalovce – Sobrance – Št. hr. SR/UA	V 07/2022 podpísaná zmluva na vypracovanie Multimodálnej štúdie realizovaťnosti Bidovce – št. hr. SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké).
D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	V 12/2022 dodané DSP.
D2 Križovatka Rohožník	V 10/2022 dodané DÚR.
D2 Križovatka Studienka	Rozkladová komisia potvrdila prvostupňové rozhodnutie o neposudzovaní projektu na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) v 04/2022.
D2 Odpočívadlo Sekule, ľavá strana	V 09/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa DSP a ŠtRe.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Spracováva sa DSP a ŠtRe.
D3 Zelený most Svrčinovec	V 05/2022 podpísaná zmluva so zhotoviteľom stavby.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 12/2022 MŽP SR vydalo ZS EIA, voči ktorému NDS podala pripomienku.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Vydané ÚR, nadobudlo právoplatnosť 30.03.2022.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Dodané DP na pripomienkovanie v 11/2022, spracovateľ zpracováva pripomienky. MPV ukončené 12/2022.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa	V 11/2022 dodaná DP/DRS. Prebieha MPV.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Dodaná DSZ, DzÚR, DSP, 8a. V 10/2022 predložená 8a na MŽP SR.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Dodaný koncept DSP, DSZ, DzÚR, 8a sa pripomienkuje.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Spracováva sa DSP I. etapa.
R2 Lovinobaňa - Ožďany	V 05/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Ožďany - Zacharovce	V 02/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre	Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 07/2022.
R2 Moldava nad Bodvou - Šaca	V 12/2022 začaté územné konanie.
R2 Šaca – Košické Ol'šany I. úsek	Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Ol'šany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom stavby.
R2 SSÚR Šebastovce	MF SR, ÚHP vydalo v 08/2022 opäťovné stanovisko s odporučeniami a pripomienkou, že hodnotenie má len

	odporúčací charakter a rozhodnutie o výstavbe je v kompetencii MD SR.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom (17.3.2022).
R4 Štátnej hranice SR/PR – Hunkovce, km 0,0 – 1,0	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Štátnej hranice SR/PR – Hunkovce, km 1,0 - KÚ	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Svidník - Rakovčík	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Rakovčík - Radoma	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Podaná žiadosť o ÚR v 07/2022 na polovičný profil.
R4 Radoma - Gíraltovce	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Gíraltovce - Kuková	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Podaná žiadosť o ÚR v 11/2022 na polovičný profil.
R4 Kuková - Lipníky	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Lipníky - Kapušany	V 06/2022 právoplatné ÚR na plný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ľahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	03/2022 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby. Ukončené MPV.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Ukončené MPV.
R5 Hraničný prechod SR/ČR Svrčinovec	Zrealizovaný posudok stavu strechy. Zadané podklady pre analýzu využitia budovy hraničného prechodu v zmysle Memoranda o spolupráci s vysokými školami.
R7 Dolný Bar - Zemné	Vydané územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 06/2022.

VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Tríblavina)	Podpis mluvy na stavebné práce 28.11.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2025.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D1 Hubová - Ivachnová	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Stavba uvedená do užívania 02.09.2022.
D2 Protihluková stena Jarovce	Stavba odovzdaná správcovi 15.12.2022.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzac	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2023.
D3 Zelený most Svrčinovec	Podpis zmluvy na stavebné práce 24.05.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.

R2 Kriváň - Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 01/2025.
R2 Mýtna - Lovinobaňa	Stavba uvedená do užívania 19.12.2022.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	Podpis zmluvy na stavebné práce 17.03.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2025.
R3 Tvrdošín - Nižná	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
R4 Prešov -- severný obchvat I. etapa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.
R4 Košice – Milhosť, odpočívadlo	Stavba uvedená do užívania 16.12.2022.

STAVBY VO VÝSTAVBE V ROKU 2022

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava-Triblavina)	plný	3,50
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Hubová - Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň - Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna - Lovinobaňa	plný	13,50
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín - Nižná	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhosť, odpočívadlo	-	-
SPOLU			77,53

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlosnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredisk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka. NDS má nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) koordinované MD SR boli v roku 2022 realizované v zmysle **Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030**, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

V roku 2022 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2022 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záhytných zariadení, doplnené záhytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky.

TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2022 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov. Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarisko a Žilina.

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2022 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy. Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierok vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Projekty v roku 2022

Tunel Sitina – výmena centrálneho riadiaceho systému a vizualizácia tunela, výmena akumulátorov pre UPS na južnom a severnom portáli, výmena časti VN.

Tunel Bôrik – výmena/oprava poškodených kamier v počte 18 ks, ukončená výmena SOS hlások.

Tunel Branisko – výmena frekvenčného meniča na vzduchotechnických zariadeniach, výkon záručného servisu v zmysle platných ZoD.

AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE – v roku 2022 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. Spoločnosť v roku 2022 zavádzala elektronickú evidenciu odpadov s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných právnych predpisov v oblasti odpadovej legislatívy. NDS si plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu inváznych druhov rastlín. V roku 2022 sa pokračovalo v prerezávkach drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV – v priebehu roku 2022 sa v spolupráci s investičným a prevádzkovým úsekom podarilo schváliť novú verziu Technických predpisov TP 067 Migráčne objekty pre voľne žijúce živočíchy, projektovanie, výstavba a prevádzka a oprava. V roku 2022 prebehli rokovania s Orgánmi ochrany prírody k jednotlivým stavebným zámerom NDS a prebiehali práce, ktoré zmierňujú vplyvy na životné prostredie – projekt revitalizácie mokrade Valaliky na úseku R2 Šaca – Košické Olšany II. Úsek a projekt revitalizácie mokrade za zabranú Mokrad' v priestoroch budúceho odpočívadla Oščadnica na úseku D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. Profil.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľničiach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľničiach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky

predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2022 časovou formou spoplatnených celkovo 765,5 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnejnej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony.

ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (Eur s DPH)	Predaj 2021 (v tis. ks)	Predaj 2021 (v tis. Eur bez DPH)	Predaj 2022 (v tis. ks)	Predaj 2022 (v tis. Eur bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50,00	389	16 200	362	15 068
	O1, O2		4	169	4	165
365-dňová	Do 3,5 t	50,00	847	35 293	1 062	44 257
	O1, O2		7	292	9	370
30-dňová	Do 3,5 t	14,00	526	6 142	609	7 108
	O1, O2		7	81	8	94
10-dňová	Do 3,5 t	10,00	1 879	15 649	2 557	21 298
	O1, O2		33	271	38	314
SPOLU			3 692	74 097	4 648	88 675

NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta. V priebehu roka 2022 prebiehali práce súvisiace s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtneho úradu ako samostatnej inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Sprácu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta, práce súvisiace s verejnými súťažami na nový mýtny systém a zákaznícke služby. V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2022 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 231 km pozemných komunikácií, ktoré zahrňali 820 km diaľnic, 3 754 km ciest I. triedy a 3 658 km ciest II. triedy

Príjem zo spoplatnenia je príjomom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s. Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou tému už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Očakávaná situácia v roku 2023

Nosnými projektami v roku 2023 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vyдumanec,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
 - R4 Prešov – severný obchvat II etapa.
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Hubová - Ivachnová,
 - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzzač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,

- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2023 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcim účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2023 plánuje NDS opraviť 70 km vozoviek, kompletne opraviť 5 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích stanic PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2023 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje nadále pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V oblasti spoplatnenia eDZ dochádza od 01.01.2023 k zvýšeniu cien jednotlivých typov známok o 20 %. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v prácach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtneho úradu, resp. variantu Mýtneho úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2023 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň kontrolného systému. V roku 2023 sa plánuje pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému, ale s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém a zároveň spustenie prevádzky výberu mýta prostredníctvom EETS.

1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránek. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priečadiel, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č.815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,

2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
 - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriadenie príležitostných priezadiek vrátane strojovej propagácie,
9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútoru kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
23. poskytovanie univerzálnnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu.

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj nadálej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu.

Poslaním Slovenskej pošty je byť spoľahlivým a dôveryhodným poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie a ďalších kvalitných služieb v oblasti sprostredkovania pohybu a výmeny informácií, tovaru a platieb s pôsobnosťou národného poštového operátora.

Rozvoj Slovenskej pošty musí viesť k rozšíreniu pôsobnosti a upevneniu vnímania Slovenskej pošty ako „národného operátora“, ktorý spoľahlivo poskytuje klasické poštové služby na vysokej technologickej úrovni, základné synergické služby verejnej správy a ostatné služby, ktoré sú žiadane a pravidelne využívané obyvateľmi SR. Preto sa SP postupne mení v oblasti profesionalizácie, prinášajúcej zmenu v spôsobe riadenia na funkčne orientovanú a riadenú organizáciu, smerom k štihlej, agilnej a flexibilnej organizácii s využitím vytvoreného technicko-administratívneho potenciálu a jeho ďalšieho rozvoja.

Aktualizovaný strategický dokument „Koncepcia rozvoja SP, a. s. na roky 2021-2024“ nadvázuje na stratégiu a základné rozvojové zámery realizované do roku 2020 a zároveň nastavuje nové priority a aktivity zamerané na dosiahnutie vytýčených strategických cieľov pre toto obdobie.

Medzi základné princípy „Koncepcie rozvoja spoločnosti SP, a. s. na roky 2021-2024 „, patria:

- Zabezpečenie ekonomickej stability spoločnosti a udržateľnosť modelu podnikania spoločnosti.
- Zabezpečenie rastu výnosov z poštových a nepoštových služieb.
- Využitie nových príležitostí v oblasti finančných služieb, bankovníctva, poisťovníctva a telekomunikačných služieb.
- Udržanie vedúceho postavenia na trhu poštových služieb.
- Realizácia optimalizačných opatrení, modernizácia a zabezpečenie rozvoja prevádzky logistickej a spracovateľskej siete.
- Optimalizácia procesov, úrovní riadenia SP a osobných nákladov.
- Zefektívnenie pobočkovej siete v súlade s meniacimi sa podmienkami na poštovom trhu.
- Zabezpečenie rastu zisku využitím nových príležitostí a inovovaného portfólia služieb.
- Strategické partnerstvo s verejnou správou pre poskytovanie služieb verejnej správy.
- Spokojnosť zákazníkov prostredníctvom zvyšovania kvality existujúcich služieb zavádzaním nových služieb do portfólia SP.
- Rešpektovanie environmentálnych aspektov podnikania.

Slovenská Pošta sa v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zapojila do celosvetovej súťaže Svetovej poštovej únie **O najkrajší list z pera detí do 15 rokov**, ktorá zdôrazňuje význam tradičnej listovej komunikácie pre posilnenie medziľudských vzťahov a podporuje literárnu tvorbu detí a mladých ľudí. Slovenská pošta je už niekoľko rokov partnerom projektu **Detský čin roka**. V rámci projektu občianske združenie Detský čin roka motivovalo deti k vykonávaniu dobrých skutkov a vyzvalo ich, aby o svojich činoch informovali aj verejnosť a poslali svoje príbehy.

Produkty a služby:

Rok 2022 sa niesol predovšetkým v znamení rozvoja existujúcich elektronických služieb. Hlavným cieľom bolo ešte viac zatraktívniť on-line svet poštových zásielok, uľahčiť život zákazníkom a prispôsobiť sa ich požiadavkám. V marci bola zavedená novinka v podobe on-line objednávania novín a časopisov. Na objednanie môžu využiť portál Moja ePosta.

Inovácie neobišli ani mobilnú aplikáciu SP, kde sme priniesli v priebehu roka viaceré novinky. Hlavnou novinkou dostupnou od marca je možnosť jednoduchého podaja zásielky bez znalosti portfólia produktov pošty. Koncom septembra bola mobilná aplikácia rozšírená o možnosť podať elektronickú reklamáciu a možnosť zrušiť účet samotným používateľom.

Pre korporátnych zákazníkov bola začiatkom 4. kvartálu sprístupnená nová REST API pre ePodací hárok, ktorá umožňuje priebežnú validáciu zásielok a ich priebežné odosielanie do systému SP.

Okrem elektronických služieb sme v prvom polroku na všetkých poštách seniorom vyplácali odmenu za očkovanie prostredníctvom poštového poukazu a v októbri sme rozšírili sieť BalíkoBOXov o ďalších 8 kusov. Najviac BalíkoBOXov je v Bratislavsko, Košickom a Banskoobstrickom kraji. Služby pre štát, ktoré sú už neoddeliteľnou súčasťou portfólia SP, sme rozšírili o novú službu – Výpis z obchodného registra v elektronickej podobe. Od novembra prešli služby pre štát rebrandingom a služby sú poskytované pod novým názvom Elektronické služby štátu.

Poistné produkty - UNION poisťovňa - pre rok 2022 bola s UNION poisťovňou nastavená stratégia zameraná predovšetkým na podporu predaja poistení, a to formou motivácie a vzdelávania predajcov a vedúcich pôšt. V rámci nastavenej spoločnej stratégie podpory boli v pobočkovej sieti realizované rôzne podporné kampane, súťaže a tréningy predajcov zamerané na rozvoj predajných zručností. Od marca 2022 bol spustený predaj 2 nových skupinových poistení, a to Poistenie výdavkov a Poistenie domácností.

Telekomunikačné služby – mobilný operátor 4ka - v roku 2022 bolo v sieti SP celkovo predaných 150 037 SIM kariet (z toho 142 717 nových a 7 320 s prenosom telefónneho čísla od iného operátora) a 83 625 ks paušálov SLOBODA.

Produkty spoločnosti Tipos – v oblasti predaja okamžitých lotérií (žreby) dosiahla SP tržby vo výške 47,222 mil. EUR, t. j. medziročný pokles o 3,16 %, v objeme o 1,542 mil. Eur. Dôvodom poklesu je optimalizácia a zlučovanie

pôšt, na ktorých dochádzalo k predaju žrebov, nižšia kúpyschopnosť obyvateľstva, nižší počet zákazníkov na poštách a zvýšenie ceny Vianočnej lotérie. V oblasti predaja číselných lotérií (online stávky) sme pokračovali aj v roku 2022 v kontinuálnom medziročnom raste tržieb.

Predaj a služby cez POST shop - v roku 2022 v oblasti predaja tovarov v pobočkovej sieti v POSTshopoch bola hlavným cieľom optimalizácia produktového portfólia spotrebiteľských tovarov na poštách a zameranie na predaj tovarov na diaľku prostredníctvom eshopu a objednávkových formulárov s cieľom úspory nákladov a zvýšenia efektívnosti predaja.

Stredisko predplatného tlače - zabezpečuje činnosti, súvisiace s distribúciou periodickej tlače formou predplatného a predaja tlače v sieti SP. Rok 2022 bol zameraný na implementáciu úsporných opatrení hlavne v oblasti externe dodávaných služieb.

Medzinárodné výmenné strediská – SP zaznamenala v spracovaní listových zásielok medzinárodného styku medziročný pokles v kilogramovom vyjadrení o 45,3 %, ktorý súvisí najmä s poklesom zásielok e-Commerce z Ázie a ten bol ovplyvnený zavedením novej európskej legislatívy, týkajúcej sa zásielok s nízkou hodnotou.

Korporátny obchod - úsek obchodu zastrešuje viacero oblastí. Jednou z nich je aj korporátny obchod. Ide najmä o starostlivosť o TOP zákazníkov, ale aj o zákazníkov v segmente stredných a malých, obchodné aktivity a podporné obchodné činnosti. Rok 2022 bol v prvom štvrtroku ovplyvnený opatreniami, súvisiacimi s COVID-19, následne vysokou infláciou, energetickou krízou a vojnovým konflikтом na Ukrajine (doručovanie UNS a s tým súvisiaci podaj úradných zásielok, obmedzenia služieb v balíkovom segmente, pokles intenzity balíkových zásielok).

Siet' BalíkoBOXov - SP počas roka 2022 prevádzkovala siet' BalíkoBOXov v počte 155 ks, ktoré sú dostupné v rôznych lokalitách Slovenska 24 hodín 7 dní v týždni. Počet podaných zásielok v roku 2022 do BalíkoBOXov bol v počte 824 578.

POSTservis Mail&Pack - ponúka komplexné produkčné činnosti v oblasti spracovania listových zásielok, manuálnej kompletizácie, aj spektrum logistických služieb. Stredisko poskytuje aj elektronické služby subjektom verejnej správy tzv. CADLUD, pre inštitúcie a subjekty verejnej správy, ako i pre firmy a dodávateľov poskytuje v rámci národného projektu Elektronické služby spoločných modulov. Od prechodu CADLUD cez stredisko POSTservis evidujeme každoročný nárast produkcie.

Projekty zamerané na konsolidáciu údajov uchovávaných v informačnom systéme SP:

Master Data Management (MDM) – v roku 2022 formou projektov kontinuálne pokračovala realizácia rozvojových MDM aktivít. Realizáciou MDM projektu „Konsolidácia dát poštovej siete“ bol rozšírený Centrálny register Poštovej siete o nové informácie nevyhnutné k realizácii rozvojových aktivít SP v oblasti poštovej prevádzky a obchodu (napr. PoštaPOINT) a k jeho prepojeniu s centrálnym registrom adresy za účelom priradenia referenčných adresných bodov do územne príslušného doručovacieho rajónu územne príslušnej dodávacej pošty, čo je nutnou podmienkou pre optimalizáciu procesov dodaja zásielok.

V rámci realizovaného MDM projektu „Optimalizácia práce s odosielateľmi pri priečade pošty“ boli implementované technicko-procesné opatrenia na elimináciu rizika nesprávnej obsluhy zákazníka a na zníženie spoteby času potrebného pre jeho obsluhu.

Obnova a rozvoj (Informačno-komunikačné technológie (IKT) infraštruktúry – je kontinuálny proces, ktorý pokračoval aj v priebehu roka 2022, predovšetkým boli zmodernizované vybrané kritické prvky sietovej infraštruktúry v dátových centrách a hlavných sieťových uzloch SP, prebehla ďalšia čiastková etapa obnovy koncových sieťových smerovačov na pobočkách, boli navýšené prenosové kapacity vybraných dátových okruhov.

Centrálne automatizované doručovanie listinných úradných dokumentov (CADLUD) - od novembra 2018 bola spustená pilotná prevádzka projektu Centrálne úradné doručovanie, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie. V roku 2022 nastal výrazný nárast početnosti spracovávaných zásielok cez CADLUD, a to najmä pripojením Finančnej správy SR s približne 20 % podielom na celkových početnostiach. Optimalizácia bola nasadená v júni 2022 a zaviedla tzv. hromadné spracovanie ePH, čím došlo k výraznému zvýšeniu efektivity pri spracovaní týchto zásielok. Ďalšou významnou udalosťou v oblasti spracovania zásielok bolo obstaranie novej zmluvy o poskytovaní poštových služieb zo strany NASES v decembri 2022. Zmluva uzavorená medzi NASES a SP platí 48 mesiacov s výškou rámca 25 mil. Eur bez DPH.

Ďalšou významnou udalosťou v oblasti spracovania zásielok bolo obstaranie novej zmluvy o poskytovaní poštových služieb zo strany NASES v decembri 2022. Zmluva uzavorená medzi NASES a SP platí 48 mesiacov s výškou rámca 25 mil. Eur bez DPH.

Dňa 01.11.2022 nadobudla účinnosť novela zákona 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) s efektom na poskytované asistované elektronické služby štátu prevádzkované v pobočkovej sieti SP pod obchodnou značkou IOMO (Integrované obslužné miesta občana).

Zákaznícky portál SP – „Moja ePošta“ - projekt spustený v 07/2019 v rámci napĺňania stratégie „Pošta 2020“, smerujúcu k modernizácii služieb a efektívite pri ich poskytovaní. Tento projekt umožňuje zákazníkom vybaviť z pohodlia a bezpečia domova, resp. z prevádzok firiem niektoré poštové služby.

Projekt bol rozdelený do dvoch etáp:

- a) **etapa – predplatený ePodací hárok** - bol nasadený do produkcie v máji 2020 a priniesol zákazníkom možnosť bezhotovostného predplatenia poštovného za zásielky vytvorené prostredníctvom aplikácie ePH.
- b) **etapa – dispozičné služby** - produkcia pre tieto služby bola spustená od 03.07.2021. Po jej spustení majú zákazníci možnosť elektronického zriadenia služieb v rozsahu – prenájom P.O.BOX, PostBOX, časové doposielanie, splnomocnenia na preberanie zásielok, predĺženie odbernej lehoty, vylúčenie náhradného prijímania zásielok.

Investičné aktivity, ktoré SP realizovala v roku 2022, boli v súlade so strategickými cieľmi spoločnosti, medzi ktoré patria najmä stabilizácia výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, elektronizácia služieb, participácia na e-Governmente, zvyšovanie spokojnosti zákazníka, podpora procesov riadenia, optimalizácia nákladov a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti.

Poštová filatelistická služba - vydavateľská činnosť v roku 2022 začala v duchu najvýznamnejšieho športového podujatia - zimných olympijských hier v Pekingu, ktoré mali byť po dvoch rokoch celosvetovej pandémie COVID-19 organizované bez pandemických obmedzení. Súčasťou podujatia bola aj prezentácia súrie poštových známok k Olympijským a Paralympijským hrám v Pekingu, ktorá bola prvý raz vydaná ako dvojznámka spojená motívom tigra, ktorému bol dedikovaný rok 2022 podľa čínskeho kalendára. V apríli SP vydala súrie poštových známok ďalším významným osobnostiam, ktoré sa zapísali do dejín slovenskej poézie a prózy, a to Ľudmila Podjavorinskej (8. apríla 2022) a Kláre Jarunkovej (28. apríla 2022), ktoré mali v roku 2022 okrúhle výročia narodenia. Dňa 27. mája 2022 bola vydaná známka k 150. výročiu vedeckých pozorovaní Zeme v spolupráci s Ústavom vied o Zemi Slovenskej akadémie vied, ktorý sa významnou mierou podieľal aj na vydanií súrie známok z emisného radu Ochrana prírody s významnými slovenskými fosíliami – tuleňom a ulitníkom. Do sféry techniky patrí zasa emisia, propagujúca 150. výročie ŽOS Zvolen vydaná 22. júna 2022, kde prišlo začiatkom 90. rokov 20. storočia ku konštrukcii prvého slovenského diesel-elektrického motorového rušňa radu 757. Pri príležitosti 150. výročia založenia Východoslovenského múzea v Košiciach bola vydaná samostatná poštová známka s motívom historickej budovy múzea. Slávnostná inaugurácia známky sa konala v múzeu 27. októbra 2022. V roku 2022 boli prvý raz na jednom tlačovom liste vydané dve rozdielne umelecké diela: monumentálna maľba Jána Rombauera: Sv. Martin na koni zo zbierky Spišského múzea v Levoči (21. októbra 2022) a scénické návrhy Aleša Votavu k opere Orfeus a Eurydika zo Slovenskej národnej galérie v Bratislave, slávnostné uvedenie ktorej sa uskutočnilo 25. októbra 2022 v dvorane Ministerstva kultúry SR. SP sa v roku 2022 zúčastnila po dvoch rokoch pandemických obmedzení COVID-19 aj viacerých medzinárodných podujatí - 30. januára 2022 prezentovaná poštová známka EXPO 2020 DUBAI počas galavečera v slovenskom pavilóne v Dubaji za účasti štátnej tajomníčky Kataríny Brunckovej a zástupcu Slovak Travel Václava Miku.

Poštové múzeum – v priebehu roka 2022 plnilo úlohy stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti akvizičnej činnosti a zabezpečovalo ďalšie muzeálne aktivity v rámci rozvoja kultúrno-výchovných a prezentáčnych činností doma a v zahraničí. V januári 2022 pokračovala v priestoroch domovskej expozície výstava s názvom Pošta a poštár: Eugen Zental v poštových službách 1906 – 1948. Stálou súčasťou prezentácie zbierkových predmetov Poštového múzea je expozičná sieť výstavnej siene v Banskej Bystrici výstava s názvom Pošta s vôňou Vianoc. Stálou súčasťou prezentácie zbierkových predmetov PM je expozičná sieť v Banskej Bystrici, v ktorej je prezentovaná Pošta a poštovníctvo ako súčasť dejín ľudskej komunikácie. Trvalým špecializovaným pracoviskom Poštového múzea je aj Detská pošta. PM sa aktívne prezentovalo aj v médiách: pre reláciu „Vaša pošta“ vysielanú televíziou TA3 a participovalo na projekte MÚZPAS kultúrneho návštěvníka, umožňujúci vstup do ôsmich zapojených kultúrnych inštitúcií v Banskej Bystrici za zvýhodnenú cenu.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov. Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

Letiskové služby:

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytláčanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- biologická ochrana,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

Zámerom prenájmu nebytových priestorov je ponuka správneho produkt mixu, aby ponúkané služby zodpovedali požiadavkám cestujúcich s prihliadnutím na konkurenčné služby medzinárodných letísk. V roku 2022 sa aj vzhľadom na uvoľnenie opatrení súvisiacich s pandémiou COVID-19 podarilo neleteckému obchodu uzatvoriť nové zmluvné vzťahy nielen v oblasti prenájmu nebytových priestorov, ale aj v oblasti prenájmu reklamných plôch. Neletecký obchod letiskovej spoločnosti pokračoval v roku 2022 v obchodných aktivitách neleteckých činností podľa požiadaviek cestujúcich ako i návštevníkov letiska so snahou o zvýšenie výnosov z neleteckej činnosti.

Bezpečnostná ochrana a výkon záchrannej a hasičskej služby:

- bezpečnostná ochrana
- výkon záchrannej a hasičskej služby
- biologická ochrana

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomicke služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,

- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,

Bezpečnostná ochrana letiska – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení krízových situácií v civilnom letectve.

Externá komunikácia prebiehala formou tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využíva prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou priaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako je aktívna na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislavaairport_official a zriadený má aj účet na sociálnej sieti LinkedIn pod názvom Airport Bratislava – Letisko M.R.Štefánika – BTS. Pre médiá bola zriadená emailová adresa press@bts.aero, ktorá je určená výhradne pre otázky a potreby novinárskej obce.

Pravidelná letecká doprava

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavы prevádzkovalo v roku 2022 spolu 5 leteckých dopravcov: Air Cairo, AirExplore, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala v roku 2022 spoločnosť DHL (letecký dopravca European Air Transport).

11 pravidelných leteckých liniek bolo prevádzkovaných celoročne, 10 z nich bolo prevádzkovaných leteckým dopravcom Ryanairom a 1 leteckým dopravcom Air Cairo.

Najviac cestujúcich bolo odbavených na trase z/do Londýna (letisko Stansted a Luton), Milána a Dublinu. Najviac cestujúcich prepravil v roku 2022 z/do Bratislavы letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Smartwings.

Nepravidelná obchodná letecká doprava

Nepravidelnej obchodnej leteckej doprave sa v roku 2022 darilo podstatne lepšie ako sa predpokladalo. Najviac cestujúcich prepravil letecký dopravca Smartwings Group (v súčte svojej českej materskej spoločnosti a slovenskej dcérskej spoločnosti), nasledoval domáci letecký dopravca AirExplore a turecký letecký dopravca Corendon Airlines. Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, Hurghady v Egypte a tuniského Monastiru.

PREDPOKLAD VÝVOJA V ROKU 2023

Roky 2020 a 2021 boli obdobím s priamym negatívnym dopadom pandémie koronavírusu na leteckú dopravu. Po úspešnom reštarte leteckej prevádzky v roku 2022, čaká spoločnosť ďalšia výzva, a to v podobe vysokej inflácie, nárastu cien energií, snahy vedenia o úpravu miezd vzhladom na vonkajšie okolnosti a zvýšenie atraktivity práce na Letisku M.R.Štefánika, ako aj pokračujúci vojenský konflikt na Ukrajine.

Výhľady prevádzkových výkonov pre roky 2022-2023 vychádzajú z predikcie, že v roku 2022 sa začne letecká doprava postupne obnovovať. EUROCONTROL predpovedá návrat na predkrízové počty leteckej dopravy najskôr v roku 2025-2026. Východiskom plánovania výkonov na rok 2023 sú informácie, ktorími disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchrannej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2023 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchrannej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Zároveň sa začal projekt zníženia energetickej náročnosti letiskovej spoločnosti. Ďalším významným opatrením je zahájenie projektov zameraných na obnoviteľné zdroje energií (projekty Tepelných čerpadiel a Fotovoltaickej elektrárne). Uvedené projekty sú však finančne náročné a letisková spoločnosť bude hľadať možnosti finančného krytia.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a.s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7 % a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3 %. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MDV SR, ktorá má podiel 34% na jej základnom imaní. Spoločnosť založila za účelom zvýšenia neleteckých výnosov (napr. parkovné) a zisku dcérsku obchodnú spoločnosť Košice Car Parking, s.r.o., ktorá vznikla dňa 16.02.2008 zápisom do obchodného registra. Zakladateľom a jediným spoločníkom tejto obchodnej spoločnosti je obchodná spoločnosť Letisko Košice - Airport Košice, a.s.

PREHĽAD PREVÁDZKY

Počet cestujúcich by za rok 2022 mohol byť vyšší, ak by leteckí dopravcovia neboli nútení obmedzovať letné spojenia počas letného letového poriadku z dôvodu nedostatku leteckého personálu alebo pozemného personálu na iných letiskách. Rok 2022 priniesol na letisku Košice expanziu leteckého dopravcu Ryanair, ktorý ešte s nástupom zimného letového poriadku 2021/2022 začal prevádzkovať linky do destinácií Dublin, Viedeň a Varšava Modlin. Najmä spojenie s írskou metropolou, ktoré patrilo v roku 2022 medzi veľmi úspešné, sa považuje za výrazný milník, keďže vedenie letiskovej spoločnosti na ňom pracovalo mnoho rokov. K negatívm za rok 2022 však patrí zastavenie leteckých spojení leteckým dopravcom Ryanair do Viedne a Varšavy Modlinu a prerušenie leteckého spojenia do Düsseldorfu leteckým dopravcom Eurowings.

Letná ponuka charterových letov bola výrazne bohatšia ako v predchádzajúcom roku. Obsadenosť týchto letov bola veľmi vysoká, z čoho sa dá usudzovať, že dopyt bol vyšší ako ponuka pripravená zo strany cestovných kancelárií. Najžiadanejšou destináciou na letisku v Košiciach v pravidelnej doprave bola Viedeň, za ktorou nasledoval Londýn Luton a Londýn Stansted. Pravidelná obchodná letecká doprava (ďalej „pravidelná doprava“) z/do Košíc bola prevádzkovaná piatimi leteckými dopravcami do deviatich destinácií - Viedeň, Praha, Londýn Luton, Londýn Stansted, Liverpool, Varšava, Doncaster Sheffield, Dublin a Düsseldorf.

Letná sezóna odštartovala 5. júna letom do tureckej Antalye a bola ukončená letom do cyprskej Larnaky 29. septembra. Cestovné kancelárie ponúkali 9 destinácií v 7 krajinách (Antalya v Turecku, Burgas v Bulharsku, Heraklion, Korfu a Rodos v Grécku, Larnaca na Cypru, Hurgada a Marsa Alam v Egypte a Monastir v Tunisku). Najviac dovolenkárov sa vybralo do tureckej Antalye, na Cyprus a na grécky Rodos. Najviac charterových cestujúcich prepravili leteckí dopravcovia Smartwings, AirExplore a Freebird.

Kľúčové fakty a čísla v roku 2022 na letisku Košice:

V roku 2022 letisko Košice úspešne zvládlo návrat prevádzky na predkrízovú úroveň a oproti iným letiskám v Európe nespôsobovalo meškania, ale naopak ich znižovalo.

Vypuknutie vojny na Ukrajine spôsobilo krátkodobý dôpust utečencov z Ukrajiny po leteckých spojeniach z Košíc za rodinami po celom svete, prinieslo repatriačné lety do rôznych krajín a pristátia a odlety vojenskej techniky na a z letiska Košice.

Neistota na svetových trhoch a bezprecedentný rast cien energií viedli k urýchleniu investičných aktivít smerujúcich k znižovaniu energetickej závislosti. Úspechom bolo dosiahnutie 21% úspory kWh v spotrebe elektrickej energie v porovnaní s rokom 2019.

Letisko Košice v roku 2022 privítalo aj viaceré významné osobnosti z vedeckých, umeleckých a štátnických kruhov, avšak tou najvýznamnejšou osobnosťou za prísnych bezpečnostných pravidiel bola manželka prezidenta USA Jill Bidenová.

- Charterový letový poriadok zahŕňal 9 destinácií v 7 krajinách na palubách 6 leteckých dopravcov.
- Nárast počtu cestujúcich viedol k medziročnému rastu EBITDA na 3 511 605,00 Eur.
- 542 864 cestujúcich na letisku Košice v roku 2022.
- Celková výška investícií bola na úrovni 1 970 324,00 Eur.
- Finančný rok 2022 skončil so ziskom 2 026 408,00 Eur.

VÝHLÁD A BUDÚCI VÝVOJ PRE ROK 2023

- Dobre zavedené vzťahy s partnerskými leteckými dopravcami, silné postavenie v kruhu miestnych obchodných partnerov, neustále zlepšovanie služieb, pozitívny prístup našich zamestnancov a vytváranie hodnoty pre akcionárov.
- Znižovanie energetickej závislosti letiska Košice.
- Aktívne pokračovanie v rokovaniach o otvorení leteckých spojení na trhoch s vysokým potenciálom s existujúcimi i novými partnermi.
- Aktívna spolupráca s organizáciami Slovakia Travel, Visit Košice a Košice Región Turizmus pri prezentácii Košíc na klúčových trhoch v zahraničí.
- Pokračovanie v aktívnom rozvíjaní značky letiska Košice prostredníctvom inovatívneho marketingu a aktívnej komunikácie s obchodnými partnermi, médiami a verejnosťou prostredníctvom našich komunikačných kanálov.
- Konštantné budovanie a udržiavanie dobrých vzťahov so zástupcami mesta Košice, Košického samosprávneho kraja, štátu a klúčovými obchodnými spoločnosťami.
- Kybernetická bezpečnosť.
- Zlepšenie kvality služieb pre cestujúcich.
- Digitalizácia a inovácie.
- Kontinuálne zlepšovanie systému manažérstva kvality v zmysle noriem STN EN ISO 9001:2015, STN EN ISO 14001:2015 a STN ISO 45001:2018.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

V roku 2022 sa predpokladalo, že dôjde k zmene štruktúry držiteľov akcií spoločnosti z dôvodu navýšenia základného imania formou peňažného vkladu akcionárom mesto Piešťany. Súlad transakcie s pravidlami štátnej pomoci mal posúdiť Protimonopolný úrad SR, ktorý požiadalo mesto Piešťany o stanovisko Žiadostou zo dňa 27.10.2022 a posudzovanie transakcie z jeho strany stále trvá, vzhľadom na opakovane dožadovanie údajov. Zvýšenie základného imania spoločnosti bolo schválené mestským zastupiteľstvom Piešťan v lete roku 2019.

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

Poskytované letiskové služby

Letiskové služby – odbavenie cestujúcich na prílet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne letecká preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetroenie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne asistenčné služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpelov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosu snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Letisko Piešťany bolo v roku 2022 pripravené na zvýšenie objemu leteckej prevádzky najmä na lety do dovolenkových destinácií. V roku 2022 sa obnovilo spojenie do tureckej Antalye, počas letnej sezóny sa uskutočnilo celkom 45 letov. K obnoveniu leteckej prevádzky významnou mierou prispelo aj vytvorenie opravárenských báz ukrajinských leteckých dopravcov Vulkan Air a Swiftsolution Atlantic – Cavok. Letisko Piešťany poskytovalo služby pre výcvikové lety ale aj pre lety na záchranu ľudských životov, cestovali na medzinárodné turnaje aj športové kluby. Na letisku sa konal aj Festival letectva, na ktorom sa prvý raz na Slovensku predstavila nočná show a dronová show.

Poskytované neletecké služby

Letisko Piešťany a.s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať majetok. V rámci areálu letiska sídlia spoločnosti UTair Europe, s.r.o., AVION ALLIANCE s.r.o., ANIUS a.s., LPS SR š. p., FLY JET s.r.o., MB Service s.r.o., ktoré tu vykonávajú svoju činnosť spojenú s leteckou prevádzkou. Predstavenstvo spoločnosti v roku 2022 rokovalo s ďalšími záujemcami o dlhodobý prenájom pozemkov za účelom výstavby hangárov a budov.

Jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí. V roku 2022 boli priestory letiska využité aj filmovými produkciami.

Významné riziká a neistoty

Po odznení pandémie COVID sa v roku 2022 na letisku obnovila prevádzka, čo sa prejavilo mimo iného aj v lepšom hospodárení spoločnosti. Naplnili sa dve riziká, ktoré boli identifikované v Podnikateľskom pláne spoločnosti pre rok 2022. Prvým z nich je neukončené finančné ozdravenie letiska z dôvodu nezrealizovania vkladu do základného imania zo strany akcionára mesta Piešťany a vysporiadanie záväzku letiska z návratnej finančnej výpomoci voči akcionárovi TTSK. Druhým naplneným rizikom boli neriešené potreby opráv letiskovej infraštruktúry a obnovy pozemných zariadení, pričom došlo k poruche a nutnej oprave VN kábla v areáli letiska, o ktorého zanedbanom stave sa dlhodobo vie a je monitorovaný. Jeho oprava si vyžiadala dodatočné prostriedky letiska. Nenaplnilo sa ďalšie riziko, a sice hroziace súdne spory s bývalými členmi orgánov Letiska Piešťany a.s.. spoločnosť viedla počas roka aktívne 4 súdne spory, pričom celková žalovaná čiastka bez úrokov z omeškania a ďalších poplatkov predstavuje 147 843,00 Eur.

1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovania zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovania bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadanií vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a. s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s.

V roku 2022 bolo za pomoc príspevkov od Ministerstva dopravy a výstavby SR doplnené technické vybavenie spoločnosti o zariadenia bezpečnostnej ochrany (detektor výbušní a analyzátor tekutín, aerosólov a gélov) a protipožiarne vozidlo v celkovej hodnote 175 317,00 Eur.

Letisková spoločnosť Žilina, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelných zabezpečovacích zariadení,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.)

Druhy letov

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne dôležité lety.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a. s. spolupracuje najmä s LPS SR, š. p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezidia Policajného zboru a Colným úradom.

Ciele a úlohy vedenia spoločnosti v roku 2022

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti, preto sa LSŽ, a. s. snažila o zvyšovanie leteckých výnosov (ponúkania Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu, európskym leteckým školám a organizáciám na výcviky pilotov, dopravcom a logistickým spoločnostiam na prepravu nákladov, hľadania leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku, ponúkanie služieb Letiska Žilina na iných letiskách v SR) a neleteckých výnosov (prenájom nebytových priestorov, pohybových plôch, pozemkov a zariadení a reklamných plôch).
- Zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktív EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná,
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň

prevádzkových služieb LSŽ, a. s.

- prevádzka letiskovej vybavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

Významné činnosti LSŽ, a. s. realizované v roku 2022:

Letecké činnosti

- LSŽ hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina.
- LSŽ, a. s. aktívne spolupracovala s prevádzkovateľmi lietadiel na prepravu nákladu a za pomoc logistických spoločností realizovala niekoľko letov na prepravu nákladu z Letiska Žilina.
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky.
- LSŽ, a. s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov čo vedie k nárastu letov aerotaxi a všeobecného letectva.
- LSŽ, a. s. intenzívne spolupracovala so spoločnosťou L29Delfin.sk, s. r. o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfin) na vykonávaní výhliadkových letov z Letiska Žilina.
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva pre civilnú časť Medzinárodných leteckých dní SIAF 2022, ktoré sa konali na letisku Malacky/Kuchyňa.
- LSŽ, a. s. sa stala dodávateľom leteckého paliva Avgas 100LL pre Festival letectva Piešťany 2022, ktorý sa konal na letisku Piešťany.

Neletecké činnosti

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti a podporiť rozvoj leteckých činností – prenájom nebytových priestorov v odbavovacej hale, prenájom reklamného priestoru, prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia. V oblasti činnosti, ktoré nie sú priamo naviazané na letecké prevádzku na Letisku Žilina, sa spoločnosť sústredila na elimináciu výpadku tržieb spôsobených ukončením nájmu priestorov pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s.

1.5.1.7. METRO Bratislava, a. s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavu č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopcentrným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebnictve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).

Cinnosti METRO Bratislava, a. s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebnictve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.8. Letisko Poprad - Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnuteľný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,00 Sk. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohlo Letisko Poprad – Tatry, a.s. realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2022 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchrannej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiare alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

PREVÁDZKOVÉ VÝKONY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a.s. boli v roku 2022 značne ovplyvnené hlavne dopodom pandemických opatrení súvisiacich s ochorením COVID-19, vypuknutím vojny na Ukrajine, a tým pádom i vznikom určitej neistoty a nestability v leteckej doprave. Prevádzkovanie služieb Letiska Poprad - Tatry, a.s. bolo až do letných mesiacov zamerané na zabezpečenie základných potrieb pre lety všeobecného letectva, nákladných letov a početných výcvikových letov, ktoré priamo reflektovali na silné zameranie vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. pre nájdenie nových trhov a získania tržieb i z iných činností ako obvykle.

V nádväznosti na historiu sezónnych liniek pravidelnej dopravy mimo letov z/do Kyjeva, vedenie spoločnosti opäťovne otvorilo komunikáciu so spoločnosťou airBaltic, kedy letecká spoločnosť spočiatku potvrdila záujem o tieto lety, ale následne turbulentné obdobie a nestabilita vo vedení letiskovej spoločnosti počas letných mesiacov túto snahu zmarili. Ďalšie letecké spoločnosti boli postupne oslované až po zmene vedenia spoločnosti po septembri 2022.

LINKY PRAVIDELNEJ A NEPRAVIDELNEJ LETECKEJ DOPRAVY

Počet letov pravidelnej leteckej dopravy bol výrazne ovplyvnený častými obmedzeniami v leteckej doprave zo strany leteckých dopravcov v prvých mesiacoch, kedy sa odletalo len 6 z plánovaných 18 rotácií. Pravidelná linka Wizz Air UK bola prevádzkovaná 2 krát týždenne.

V nádväznosti na historiu sezónnych liniek pravidelnej dopravy mimo letov z/do Kyjeva, vedenie spoločnosti opäťovne otvorilo komunikáciu so spoločnosťou airBaltic, kedy letecká spoločnosť spočiatku potvrdila záujem o tieto lety, ale následne turbulentné obdobie a nestabilita vo vedení letiskovej spoločnosti počas letných mesiacov túto snahu zmarili. Ďalšie letecké spoločnosti boli postupne oslované až po zmene vedenia spoločnosti po septembri 2022.

Čo sa týka nepravidelných letov, letná dovolenková sezóna bola pre Letisko Poprad - Tatry, a.s. vždy kľúčovým obdobím z hľadiska generovania tržieb a počtu odbavených cestujúcich. K expanzii nepravidelných letov a spolupráce s cestovnými kanceláriami určite nepomohla ani silná negatívna medializácia ohľadom riadenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. bývalým vedením s dopodom i pre budúcu sezónu, keďže všetky obchodné rokovania a následné zostavenie letového poriadku prebiehajú v predstihu jednej až dvoch sezón.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Cieľom vedenia Letiska Poprad-Tatry, a. s. je otvorenie nových a dlhodobo udržateľných pravidelných a nepravidelných liniek, zameraných predovšetkým na „incoming“ turistov.

Začali rokovania s leteckým dopravcom Ryanair, s projektom predstavenia novej turistickej destinácie – región Liptov a Tatry na írskom a anglickom trhu.

Z nových perspektívnych liniek, ktoré by mohli byť rentabilné na báze zloženia cestujúcich, ktorí pracujú v zahraničí a turistov, sa vyvíjajú aktivity na napojenie regiónu Holandsko, Rumunsko, Českú republiku, Nemecko a Poľsko.

Zo segmentu pravidelných a nepravidelných liniek sú v záverečnej fáze jednania so zimným prepojením na Rigu s leteckým dopravcom AirBaltic. V rokovani je tradičná letná linka do Tel Avivu a nové dovolenkové destinácie do Grécka a Egyptu (CK Solvex a CK Čedok).

Vedenie Letiska Poprad-Tatry, a. s. bude rozvíjať partnerstvá s leteckými školami a partnermi z oblasti prepravy leteckého nákladu. Letisko je zahrnuté v transeurópskej dopravnej sieti TEN-T, čo môže byť zaujímavou príležitosťou aj s ohľadom na blízkosť Ukrajiny a budúcej masívnej obnovy vojnovou zničenej krajiny.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) bola založená dňa 13.12.2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 01.01.2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnej dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzavorennej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávateľom.

Činnosti ZSSK, a.s.:

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a.s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútrostátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútrostátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,

- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla.

Zavedený integrovaný manažérsky systém (ďalej v texte len „IMS“) v spoločnosti zahrňa viacero koordinovaných aktivít, prostredníctvom ktorých sa usmerňuje a riadi zlepšovanie kvality zabezpečovaných činností v spoločnosti. Certifikované systémy sú zamerané na manažérstvo kvality prevádzkovania vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu, vzdelávania zamestnancov, predaja cestovných dokladov a ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci a garantujú, že činnosti sa vykonávajú v súlade s požiadavkami príslušných norem. Integrovaný manažérsky systém v roku 2022 zahŕňal certifikované predmety:

SM kvality, podľa normy ISO 9001:

Prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie IC,

R 6xx, R 8xx na všetkých tratiach,

Predaj cestovných dokladov,

Realizácia vzdelávania zamestnancov.

SM BOZP, podľa normy ISO 45001:

Prevádzkovanie osobnej dopravy na železničnej dráhe.

V roku 2022 ZSSK realizovala projekty v rôznych oblastiach:

V oblasti obnovy a modernizácie vozidlového parku - Projekt „**Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 2. časť**“ zameraného na dodanie 25 kusov elektrických jednotiek (EJ), ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji.

V roku 2022 pokračovala realizácia 3 nových projektov zameraných na zabezpečenie ŽKV pre regionálnu dopravu Bratislavského, Nitrianskeho, Trnavského, Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského, Košického a Banskobystrického kraja s plánovaným termínom dodania v novembri 2023.

V rámci OPII ZSSK realizuje projekt „**Modernizácia HKV radu 425**“ (15 ks elektrických jednotiek pre Tatranskú elektrickú železnicu), ktorého realizácia prebieha v rokoch 2022-2023.

Prebiehajúce projekty zamerané na modernizáciu, resp. dodanie nových osobných vozňov (35 ks MOV, 17 ks NOV) pre regióny Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja. Predpokladané ukončenie projektu je naplánované v septembri 2023.

Prebiehajúci projekt 9 ks EJ pre Košický a Prešovský kraj s realizáciou do konca roka 2023 vrátane realizácie projektu financovaného z Plánu obnovy a odolnosti týkajúceho sa uplatnenia opcie na nákup ďalších 5 ks EJ s plánovaným ukončením v rámci prvého polroku 2025.

V rámci projektu „**Koncepcia, bezpečnosť a súvisiaci priemyselný výskum náhrady dieselového pohonu za pohon s vodíkovým palivovým článkom v diesel motorových jednotkách radu 861**“ v spolupráci so Žilinskou univerzitou a ŽOS a. s. Vrútky výskumu možnosti výmeny dieselového motora za vodíkový pohon.

V oblasti starostlivosti o vozidlový park – v rámci OP II prebieha realizácia troch projektov na vybudovanie THÚ ŽKV v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom. Pokračovala realizácia stavieb, ktorých doba výstavby je dva roky. Príprava podkladov na výstavbu stredísk THÚ ŽKV v Žiline a v Košiciach.

V oblasti bezpečnosti dopravy – projekt „**Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)**“. V roku 2022 pokračovala realizácia projektu a jeho ukončenie sa predpokladá v roku 2023.

Projekt „**Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361 2. etapa**“ (v rámci projektu bude dodané ETCS do 12 ks HKV radu 361, jedná sa o pokračovanie projektu realizovaného v rámci CEF, ktorého predmetom je dodanie a inštalácia ETCS do 9 ks HKV radu 361).

Projekt „**Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanic a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel**“ (v rámci projektu sa predpokladá s dodaním 54 ks rádiostanic a 88 ks BlackBoxov do ŽKV).

Projekt „**Bezpečná mobilita v rámci pandémie spôsobenej ochorením COVID-19: bezpečná prevádzka a využitie prostriedkov osobnej železničnej dopravy (GERMTRAIN)**“.

ZSSK naďalej pokračovala v spolupráci s výskumnými inštitúciami, vysokými školami a strednými odbornými školami. V spolupráci so Strednou odbornou školou dopravnou Martin-Priekopa vybudovala ZSSK vlastné firemné centrum.

Negatívny dopad svetovej zdravotnej krízy v dôsledku pandémie COVID-19 na osobnú železničnú dopravu postupne v roku 2022 klesal. Vzhľadom na zlepšujúcu sa situáciu plánuje ZSSK v roku 2023 pokračovať v prebiehajúcich projektoch a začať aj nové projekty zamerané na úsporu nákladov, zvyšovanie tržieb a kvality poskytovaných služieb a zefektívňovanie činnosti v ZSSK.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽS Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ZSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ZSSK (osobná doprava) a ZSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

Činnosti ZSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ZSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ZSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ZSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produkтом ZSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

Míľníky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a.s.

Okrem situácie na Ukrajine, pretrvávali aj dopady a opatrenia spojené s pandémiou ochorenia COVID-19, ktoré čiastočne poznačili rok 2022.

Príjem dividend zo spoločnosti s minoritným podielom – Cargo Wagon, a. s. a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Pokračovanie v intenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítiny) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest.

Obnovenie platnosti bezpečnostného osvedčenia a zavedenie systému riadenia bezpečnostných rizík a výkonu externých bezpečnostných auditov v súlade s legislatívou EU.

Realizácia projektu vytvorenia a zriadenia dcérskej spoločnosti na výkon údržby a opráv ŽKV s cieľom dosiahnutia oddelenia nákladov súvisiacich so servisom (údržbou a opravami) nákladných vozňov a rušňov a nákladov súvisiacich s prepravou tovaru a dopravnými službami a zefektívnenie procesu opráv.

Optimalizácia energetickej efektívnosti budov a stavieb (optimalizácia vykurovania nosných pracovísk, zateplňovanie budov) a komplexná rekonštrukcia koľajísk na vybraných pracoviskách spoločnosti.

Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK CARGO v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV 183, 742, 751, 752.

Pokračujúca optimalizácia prenajatých nákladných vozňov so zohľadnením realizovaných prepravných výkonov s dopodom na ukončenie nájmu vozňov Lgs a na zníženie počtu prenajatých vozňov od dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s.

Ukončenie rekonštrukcie elektrickej výzbroje a riadiaceho systému na nosných HDV radu 363.

OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2022

Od 1. marca 2022 bola spustená plná prevádzka outsourcingu prekládkových a obslužných činností v Čiernej nad Tisou, ktoré zabezpečuje spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Outsourcing čiastočne znížil fixné náklady, nakoľko služby sú poskytované na variabilnej báze v závislosti od objemu prekládky.

V roku 2022 bola uzatvorená zmluva na modernizáciu 20 ks HDV radu 742 (s opciou na ďalších 20 js) s dodávkou postupne od roku 2022.

V roku 2022 bol realizovaný významný odpredaj Opravovne vozňov v Žiline pre ZSSK, a. s., čo pozitívne ovplyvnilo dosiahnuté hospodárenie. Vygenerované zdroje boli použité na zníženie dlhu. Ten sa medziročne aj vďaka priatým dividendám a dosiahnutému prevádzkovému výsledku podarilo znížiť o 7,9 miliónov Eur. Na druhej strane sa v roku 2022 preinvestovalo len 20 mil. Eur, čo neprispelo k zníženiu investičného dlhu a budú sa vyžadovať vyššie kapitálové výdavky.

V roku 2022 bola spustená interná príprava na vytvorenie dcérskej spoločnosti Depo Services, a. s., ktorá sa má v budúcnosti zaoberať činnosťou údržby a opráv a inými aktivitami, ktoré boli doteraz zabezpečované interne. Cieľom projektu je sprehľadniť a zefektívniť činnosť opráv s očakávaným pozitívnym dopadom na materskú spoločnosť.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Vzhľadom na pretrvávajúci vojnový konflikt a neistý výhľad do budúcnosti ZSSK Cargo neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu a objemov. Rok 2022 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve priemerný až podpriemerný a hlavní zákazníci očakávajú minimálne pre rok 2023 stabilizáciu, resp. len mierny rast objemov dosahovaných od polovice roku 2022. Na vykrytie poklesov na domácom trhu sa bude spoločnosť aj nadálej aktívne sústrediť na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na využívanie nových viacsystémových HDV a zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase.

ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, na zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. Postupne sa plánuje sústrediť pozornosť aj na oblasť nákladných vozňov, ktoré bude s ohľadom na vek nevyhnutné obnoviť a nahradíť, resp. doplniť, aby mohla plniť prepravné požiadavky zákazníkov.

Spoločnosť sa bude zameriavať aj v priebehu roka 2023 na realizáciu opatrení na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie efektívnosti interných procesov a využitia kapacít. V roku 2023 bude na nákladovosť výrazne negatívne vplyvať vysoká cena médií, vysoká inflácia, rast osobných nákladov a iných nakupovaných služieb, ako aj nedostupnosť vybraných druhov materiálov a náhradných dielov. Zároveň sa bude pokračovať v projekte „Depo Services, a. s.“

1.5.1.11. 365.bank, a. s.

Poštová banka, a. s. bola založená a do obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať činnosť dňa 1. januára 1993. Od 3. júla 2021 sa zmenil obchodný názov na 365.bank, a. s. Banka pôsobí v SR prostredníctvom siedte pobočiek a na základe zmluvy so Slovenskou poštou, a. s., banka predáva svoje produkty a služby aj prostredníctvom pôšt a priehradiek finančných služieb umiestnených na celom území SR.

Hlavné činnosti banky zahŕňajú – prijímanie a poskytovanie vkladov v eurách a cudzích menách, poskytovanie úverov

a záruk v eurách a cudzích menách, poskytovanie bankových služieb obyvateľstvu, poskytovanie služieb na kapitálovom trhu.

Predmet činnosti:

a) **podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:**

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet,
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov.

b) **podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:**

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpečiek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

K 31. decembru 2022 mala banka podiel v nasledujúcich dcérskych spoločnostiach a spoločných podnikoch:

- **365. invest, správ. spol., a. s.** (správa majetku) 100 %
- **Ahoj, a. s.** (poskytovanie spotrebiteľských úverov) 100 %
- **PB servis, a. s.** (správa nehnuteľností) 100 %
- **PB Finančné služby, a. s.** (operatívny, finančný lízing a faktoring) 100 %
- **365.fintech, a. s.** (podpora startupov) 100 %
- **Cards Co, a. s.** (služby informačných technológií) 100 %
- **ART FOND – Stredoeurópsky fond súčasného umenia, a. s.** (obchod a umenie) 100 %
- **365.nadácia** (charitatívna organizácia)
- **SKPAY, a. s.** (služby platobného styku) 40 %
- **Monilogi, s. r. o.** (cash management) 8 %

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2022

- 365.bank získala ocenenie Najatraktívnejší zamestnávateľ v kategórii Bankovníctvo, financie a poisťovníctvo.
- 365.ka uvedla kampaň, v ktorej poukázala na potrebu rozprávať sa s deťmi o peniazoch. Ide o prvú detskú mobilnú aplikáciu SMARTIE s platobnou kartou a náramkom, ktorá podporuje aktívne narábanie detí s peniazmi pod dohľadom rodiča. Zároveň bola spustená kampaň zameraná na budovanie svojho employer brandingu – „radosť pracovať“.
- 365.bank zaviedla tvárovú biometriu do aktuálneho procesu onboardingu, t. j. zakladania účtu cez mobil a začala ňou overovať totožnosť klienta. Banková skupina zareagovala krátko povypuknutí vojnového konfliktu na Ukrajine finančnou pomocou prostredníctvom zbierky realizovanej 365.nadáciou.
- V apríli boli odštartované aktivity zamerané na podporu organizačného zdravia tzv. OHI (organisation Health Index). Projekt pozostával z viacerých aktivít a workshopov organizovaných v priebehu roka.
- 365.bank priniesla do svojich pobočiek fenomén dnešnej doby – digitálne umenie vo forme NFT, ktorého platformou je technológia blockchain. Prostredníctvom umeleckej zbierky ART FOND banka prepojila digitálny svet s fyzickým a ponúka verejnosti tento „dnešný“ typ umenia.
- 365.bank v júni aktualizáciou svojej aplikácie rozšírila digitálne portfólio produktov o investovanie do podielových fondov. Nadácia 365.bank finančne podporila vydanie učebnice slovenského jazyka pre deti z cudziny s názvom Aha, slovenčina! V lete Poštová banka podporila kultúrne podujatie v regióne Liptov, konkrétnie rodinný rozprávkový festival Za 7 horami.
- V roku 2022 pokračovala 365.nadácia v podpore ekologického projektu kultivácie Ružínskej priehrady. Nový kombi vklad spája investovanie do podielových fondov s Termínovaným vkladom, na ktorý je naviazaný garantovaný výnos.
- Poštová banka začala v letných mesiacoch so vzdelávacovo-osvetovými aktivitami, ktoré majú nielen pomôcť seniorom zorientovať sa vo svete financií a naučiť ich odhaliť podvod, ale vyzáývala aj ich mladších rodinných príslušníkov a blízkych, aby im v tom pomohli.
- Poštová banka vyhlásila možnosť prihlásovania sa do grantového programu Nápad pre 3 generácie, ktorého hlavným cieľom je prepájať generácie. 365. bank sa stala partnerom 16. ročníka medzinárodného festivalu animovaných filmov pre deti a mládež Bienále Bratislava.
- Do portfólia investičnej platformy 365.fintech startup pribudla spoločnosť Ondato, ktorá vznikla v roku 2018. Pomáha vytvárať lepšie a bezpečnejšie prostredie pre organizácie a jednotlivcov. Poštová banka pretavila svoje aktivity zamerané na prevenciu pred finančnými podvodmi do projektu Nenalet'me.

V novembri sa 365.bank stala oficiálnym signatárom Charty diverzity z dielne Nadácie Pontis. V posledný mesiac banka rozšírila možnosti investovania cez svoju mobilnú aplikáciu a priniesla na trh novinku Investičné Syslenie. Spoločnosť KOOPERATIVA poisťovňa prevzala dôchodkovú správcovskú spoločnosť 365.life

VÝHLÁD NA ROK 2023

365.bank sa v roku 2022 stala najpreferovanejšou digitálnou bankou na Slovensku. Ako banka chce naďalej zvyšovať zákaznícku skúsenosť, ktorá je pre ňu dôležitým nástrojom odlišenia sa v bankových službách, ako napríklad doplňaním nových pobočiek, kvalitou predajného servisu a jeho digitalizáciou. V oblasti retailu zostáva prioritou stať sa pre našich klientov partnerom a ich hlavnou bankou, ktorá vie pokryť ich finančné potreby komplexne.

V roku 2023 chce 365.bank stavať na rozvíjaní témy najmä pravidelného investovania ako jedného zo základných nástrojov pre dosiahnutie budúcich finančných cieľov našich klientov.

V kontexte nižšej dostupnosti financovania bývania v porovnaní s uplynulými rokmi chce banka v roku 2023 prinášať riešenia, ktoré by rodinám umožnili siahnuť si na vlastné bývanie aj v časoch rastúcich úrokových sadzieb.

Dôležitou zmenou bude pre banku v roku 2023 aj prechod na novú clouдовú technologickú infraštruktúru. Poštová banka bude v roku 2023 ďalej rozvíjať a podporovať úspešne nastavené smerovanie Poštovej banky.

Reorganizácií predajnej siete – procesy pre rok 2023 sú nastavené tak, aby umožňovali kontinuálne vzdelenávanie naprieč celou predajnou sieťou. Aj vďaka tomu je možné klientom sprostredkovať na PFS aj predaj podielových fondov.

Produktové portfólio Poštovej banky sa bude naďalej prispôsobovať potrebám klientov, ktoré sa neustále vyvíjajú. Piliermi portfólia budú v roku 2023 spotrebné úvery, osobné účty a depozitné produkty. Poštová banka plánuje rozvíjať aj svoje digitálne služby.

Slovenská pošta ostáva aj naďalej dôležitým strategickým partnerom, s ktorým bude 365.bank rozvíjať kvalitu ponúkaných služieb. V roku 2023 sa posilnia aktivity na podporu predaja produktov a služieb banky.

1.5.1.12. Verejné prístavy, a. s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a. s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcí ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenájmania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberaním úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, v Komárne a v Štúrove. Územný obvod verejného prístavu Bratislava pozostáva z troch častí, a to: Severný bazén a Južný bazén, bazén Pálenisko, bazén Opravovňa lodí (NOL).

HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2022:

- zabezpečiť prenájom pozemkov nájomnými zmluvami, aby boli vytvorené podmienky pre rozvoj prekládkových a skladovacích kapacít v území verejných prístavov,
- vykonať analýzu cenotvorby a aktualizáciu Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách SR,

- prezentácia spoločnosti na medzinárodných stretnutiach,
- zabezpečiť spracovanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ na realizáciu projektových zámerov rozvoja verejných prístavov,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR,
- zvýšiť dostupnosť dát spoločnosti prostredníctvom integrácie jednotlivých prostredí spoločnosti,
- aplikovať bezpečnostnú politiku pre vytváranie, spracovanie a uchovávanie podnikových dát,
- identifikovať nové podnikateľské príležitosti spoločnosti a prístavné polohy určené na elektrifikáciu,
- zabezpečiť nárast počtu pristáti osobných lodí v prístavoch Bratislava a Štúrovo,
- majetkovo – právne vysporiadať vzťahy vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- majetkovo-právne vysporiadať pozemky pod stavbou R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz,
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodom kontexte ako rovnocennú, ekologickú a efektívnu súčasť kombinovanej dopravy s prepojením na cestnú a železničnú dopravu
- zabezpečovať výnosy z prenájmu nehnuteľností a z prístavných poplatkov
- dosiahnuť inkaso pohlľadávok na úrovni 96 %,
- aktualizácia zásobníka projektových návrhov,
- vytvorenie nových projektových zámerov plánovaných na financovanie z vlastných zdrojov a zo zdrojov EÚ,
- zmeniť štruktúru prístavných polôh a štandardizovať ich na 150 m v prípade prístavných polôh pre výletné a kajutové lode,
- identifikovať prebytočný majetok spoločnosti a navrhnúť spôsob nakladania s týmto majetkom,
- vypracovanie štúdie realizovateľnosti zriadenia maríny v podmienkach spoločnosti,
- uzatvárať nové nájomné vzťahy a zvyšovať plochu prenajatých nehnuteľností vo vlastníctve spoločnosti Verejná prístav, a.s.,
- zlepšenie interných procesov chodu spoločnosti,
- vykonanie kontrol interných postupov a smerníc, zavedenie elektronickej evidencie zmlúv,
- zvyšovať všeobecné povedomie o značke Verejná prístav, a. s.,
- finalizovať vizualizácie a konštrukcie plávajúcich zariadení pre pristávanie výletných a kajutových lodí,
- spustiť pilotný projekt elektrifikácie na vybraných položkách.

ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2022

Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II – hlavným cieľom bolo stanoviť rámec budúceho rozvoja verejného prístavu Bratislava, a to ako jeho nákladnej, tak aj osobnej časti. V roku 2022 Verejná prístav, a. s. v spolupráci s Okresným úradom Bratislava podnikli kroky pre realizáciu procesu strategického posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Projekt Master plan verejného prístavu Komárno – definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie verejného prístavu Komárno pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy. V roku 2022 bol posudzovaný zo strany Ministerstva životného prostredia SR v rámci vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie. Strategický dokument bol v rámci cezhraničného posudzovania konzultovaný aj so zástupcami Maďarskej republiky.

Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – hlavnou aktivitou projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava, pozostávajúcej z Technickej šútie, Bezpečnostnej dokumentácie, Analýzy nákladov a prínosov a posúdení dopadov na životné prostredie. Projekt je súčasťou komplexného zámeru – **Vybudovanie terminálu alternatívnych palív vo verejnom prístave Bratislava**. V roku 2022 spoločnosť zabezpečovala v rámci projektu proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, v rámci ktorého bol zámer konzultovaný so širokou odbornou a laickou verejnosťou.

Projekt Integrating Danube Region into Smart Sustainable Multi-modal Intermodal Transport Chains (DIONYSUS) – hlavným cieľom je integrovať podunajskú oblasť do inteligentného a udržateľného multimodálneho a intermodálneho systému dopravných reťazcov, tokov nákladu a cestujúcich. V rámci projektu bol pre Verejné prístavy, a. s. spracovaný výstup Operational and Business Development Plans (Bratislava Port and Komarno Port). Projekt bol financovaný z Dunajského nadnárodného programu s hlavným partnerom Pro Danube Romania. Strategickým partnerom projektu bola Žilinská univerzita v Žiline. V roku 2022 bol projekt úspešne ukončený.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. sa zamerala aj na zníženie negatívnych dopadov malej motorovej plavby na životné prostredie, a to prostredníctvom zámeru zabezpečenia moderného ekologického tankovania malých plavidiel v areáli prístavu Bratislava, v rámci ktorého boli v roku 2022 zorganizované trhové konzultácie pre prípravu verejného obstarávania.

Spoločnosť naďalej budovala aktívnu spoluprácu s Dunajskou komisiou. Medzi hlavné a strategické zábery patrí vytvorenie podmienok pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Pre naplnenie tohto strategického zámeru je spoločnosť zameraná na získanie vlastníctva infraštruktúry vo verejných prístavoch SR a zaradenie strategických rozvojových projektov v oblasti vodnej dopravy medzi významné investície SR.

Základnou obchodnou úlohou spoločnosti v roku 2022 bol ekonomicky efektívny prenájom pozemkov a pridelovanie prístavných polôh v súlade s platnou smernicou obchodnej politiky. Cieľom bolo získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s rozvojovými plánmi spoločnosti.

Verejné prístavy, a. s. v spolupráci a v gescii Ministerstva životného prostredia SR kontinuálne mapuje, vyhodnocuje a skúma environmentálne záťaže vo vymedzenom území verejných prístavov. Rozvojové aktivity spoločnosti boli aj v roku 2022 financované z Fondu rozvoja. Na zabezpečenie dostatočných zdrojov boli v danom roku uzavorené nové najomné zmluvy s užívateľmi prístavných polôh, pozemkov a nehnuteľností.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave a regulácia prístupu k servisným zariadeniam,

- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencii na poskytovanie železničných dopravných služieb,
- výkon skúšok hospodárskej rovnováhy.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, licencii na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych a lanových dráhach, preukazov rušňovodičov, preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh,
- vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky,
- uznávanie skúšajúcich rušňovodičov,
- plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií,
- registrácia a evidencia železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- vedenie národného registra železničných vozidiel a národného registra železničnej infraštruktúry

c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor

- výkon dozoru nad elektrickými, zdvihacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi, výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ), overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností,
- kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku, kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry,

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľmi letísk,
- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti a ciachovanie plavidiel,

- vedenie registrá plavidiel, vydávanie niektorých lodných listín,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách,
- vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru, ukladanie sankcií, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd.

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámcu dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciu a transpozíciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti stále zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- aplikácia implementovaných nariadení a transponovaných ustanovení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane ďalšieho prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencíí) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- prehlbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- príprava na plnenie úloh v oblasti kontroly podmienok na overovanie subjektov zodpovedných za údržbu a plniacich funkciu údržby podľa nových legislatívnych pravidiel,
- zintenzívnenie dozorných činností nad železničnými podnikmi v reálnej prevádzke a subjektami poskytujúcimi údržbu železničným vozidlám,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami vrátane oblasti na prepravu nebezpečného tovaru po železnici (RID),
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,

- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekol'ko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhl'adom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávanie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Tiež je potrebné klásiť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne. Naplnenie tohto zámeru prispeje k zvýšeniu odborného a osobnostného potenciálu zamestnancov úradu.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa cest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa cest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy cest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy cest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy cest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MDV SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmami (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy cest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy cest I. triedy.

Činnosti SSC:

SSC sa zaobrába všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu cest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárlosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2022 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných cest, cest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Na základe vydaných rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov: Brezno I/66b, Zlatník III/3610, Stará Ľubovňa III/3146-III/3120, Čirč I/77a, Slovenské Nové Mesto I/79a, Nová Baňa I/65, Vyšný Kručov III/3503, Žiar III/2335, Roškovce – Varechovce III/3869, Chorvátsky Grob II/127, Ďapalovce III/3573, Bušovce III/3104, Kočín – Lančár III/1256, Kručov III/3570, Habovka III/2311.

Odbor cestnej databanky vykonal začiatkom roka záverečné vyhodnotenie poskytnutia súčinnosti zo strany správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Prieusty a Stavby. Pracoviskám správcov cest a diaľnic,

u ktorých sme evidovali slabú aktivitu, sme poskytovali individuálny prístup s cieľom čo najrýchlejšieho riešenia zostávajúcich nedostatkov.

V roku 2022 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 382,85 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období marec až november. Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlosne cesty 3 257,27 km, cesty I. triedy 6 515,34 km, cesty II. triedy 2 643,6 km, cesty III. triedy a miestne cesty 64,13 km. V roku 2022 prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 VI na ľahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekokach a na stavebných úsekokach. Zariadením LineScan prebiehalo v roku 2022 meranie ľahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Zariadením VideoCar prebiehalo v roku 2022 meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov, meranie stavieb po odovzdaní a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek správcov.

V roku 2022 odbor cestnej databanky plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sietových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete.

V priebehu roka 2022 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre prijem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Začiatok roku 2022 bol z hľadiska prevádzky agend vykonávaných odborom cestnej databanky opäť neštandardný, pod zložitosť práce sa podpísala pandemická situácia Covid-19, ktorá spôsobila časté výpadky zamestnancov odboru a nemožnosť vykonať potrebný workshop pre správcov cestných komunikácií.

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sietou zabezpečoval v priebehu roka 2022 spracovanie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika), ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek a Oddelenie hospodárenia s mostami (SHM) aj v roku 2022 dohliadal na technickú evidenciu mostov a tým aj na tvorbu centrálnej technickej evidencie mostov. V roku 2021 bolo zabezpečených 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „Diagnostika vybraných mostov v správe SSC“.

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2022 zabezpečoval plnenie úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021-2022“. V oblasti dopravných prieskumov v roku 2022 oddelenie dohliadal, kontrolovalo, vykonalо 84 dopravných prieskumov, vyhodnotilo 78 dopravných prieskumov na križovatkách a cestných úsekokach a priebežne kontrolovalo na viaceru stanovištiach aj priebeh CSD 2021-2022 na území SR. V zmysle Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ľahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcom cest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Oddelenie zabezpečovalo plnenie úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021-2022“ a vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno–plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. Jednalo sa o územné plány ako aj všetky navrhované Zmeny a doplnky územných plánov a to vo všetkých fázach: prípravné práce, zadanie, koncept, návrh.

V roku 2022 SSC kládla dôraz na komunikáciu predovšetkým cez digitálne médiá, a to v úzkej súčinnosti s MDV SR. SSC využila v tejto súvislosti predovšetkým sledovaný facebookový kanál ministra dopravy, ako aj samotného MDV SR. SSC sa v roku 2022 v externej komunikácii zameraла prioritne na spôsob a formu prezentovania jej hlavnej činnosti - správy, údržby a výstavby cest. V komunikácii naďalej dominoval projekt veľkoplošných opráv cest I. triedy. SSC v roku 2022 preinvestovala na nové stavby viac ako 80 mil. Eur, z toho približne polovicu tvorili zdroje z európskych zdrojov. Najviac sa investovalo do modernizácií cest, rekonštrukcií mostov, sanácií zosuvov a do výstavby obchvatov mesta Brezno a obce Plavnica. Najväčšími stavbami, ktoré SSC pripravila na realizáciu v roku 2022, budú obchvaty miest Šale a Sabinova. Odbor komunikácie je organizačný útvor, ktorý riše najmä komunikáciu SSC navonok, ale aj dovnútra organizácie a prijíma a vybavuje žiadosti podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) **elektronických komunikácií:**

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnuteľným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysieliacích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- rozhoduje spory medzi podnikmi alebo medzi podnikmi a prevádzkovateľmi sietí
- plní úlohy súvisiace s primeranou náhradou nákladov vyvolaných zmenou individuálneho povolenia
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) **poštových služieb:**

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,

- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Regulačný úrad ukladá administratívne úhrady:

- podnikom na základe všeobecného povolenia,
- za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo
- za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

Najvýznamnejšie udalosti za rok 2022:

- Od 01.02.2022 nadobudnutie účinnosti zákona o elektronických komunikáciách č.452/2021 Z. z., ktorý bol prijatý v roku 2021 a úrad na ňom zásadným spôsobom spolupracoval s gestorom Ministerstvom dopravy a výstavby SR.
- Prijatie novej cenovej úpravy na poskytovanie univerzálnej služby a vykonávanie poštového platobného styku. Zverejnenie Výzvy vo Vestníku úradu č.4/2022 na predkladanie žiadostí o udelenie poštovej licencie na poskytovanie univerzálnej služby a vykonávanie poštového platobného styku na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2027.
- Podpísanie Dohody o usporiadani frekvenčného plánu pre frekvenčné pásmo 174 - 230 MHz na rozhlasové digitálne pozemské vysielanie s administráciou Českej republiky.
- Vydanie rozhodnutia na prevádzku T-DAB+ vysielača Rimavská Sobota - Palánska 11C, Vydanie rozhodnutia na prevádzku T-DAB+ vysielača Trenčín 12C, Vydanie rozhodnutia na prevádzku T-DAB+ vysielačov Borský Mikuláš 6D, Košice 10C a Košice - Heringeš 10C.
- Realizované výberové konanie na opäťovné pridelenie frekvencií z frekvenčného pásma 3,4 - 3,8 GHz. Za frekvencie na dobu 20 rokov, úspešní uchádzači, zaplatia spolu 63,61 milióna Eur. Výberové konanie bolo vyhlásené 01.03.2022 zverejnením Výzvy na predkladanie ponúk do výberového konania. Elektronická aukcia bola ukončená 05.05.2022 a na jej základe boli úspešným účastníkom vydané individuálne povolenia na používanie pridelených frekvencií. Spoločnosť SWAN, a. s. získala frekvencie 3400 – 3500 MHz, spoločnosť Orange Slovensko, a. s. frekvencie 3500 – 3600 MHz, spoločnosť O2 Slovakia, s. r. o. frekvencie 3600 – 3700 MHz a spoločnosť Slovak Telekom, a. s. frekvencie 3700 – 3800 MHz. Frekvencie boli pridelené s platnosťou od 01.09.2025 do 31.12.2045.
- Úrad sa intenzívne venoval problematike tzv. „cookies“ (ide o malé textové súbory, ktoré webový server ukladá do koncového zariadenia pri návšteve a prezeraní webových stránok). Posúdenie sadzieb v oblasti cezhraničného doručovania balíkov na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/644 z 18.04.2018 o službách cezhraničného dodávania balíkov.
- Vydanie nového individuálneho povolenia ich doterajším držiteľom vo frekvenčnom pásme 1800 MHz. Vydaním povolení úrad ukončil proces preusporiadania frekvencií. Vydanie opatrenia, ktorým sa zmenil sadzobník úhrad za právo používať frekvenciu alebo identifikačný znak. Vydanie opatrenia, ktorým sa ustanovuje sadzobník úhrad za pridelené čísla. Opatrením sa ustanovuje výška platby sa pridelené čísla alebo množiny čísel.
- Vydanie Vyhlášky č.283/2022 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vybraných rádiových zariadeniach, o zriaďovaní skúšobnej komisie, o prílohách k žiadosti, o obsahu, rozsahu a priebehu skúšky a o osvedčeniach osobitnej odbornej spôsobilosti.
- Vydanie Vyhlášky č.288/2022 Z. z, ktorou sa ustanovuje plán využívania frekvenčného spektra. Plán využívania frekvenčného spektra ustanovuje spôsob a podmienky, na základe ktorých je možné využívať frekvenčné spektrum.
- Vydanie Vyhlášky č.291/2022 Z. z, ktorou sa ustanovujú prevádzkové podmienky pre amatérske stanice.

- Vydanie Vyhlášky o národnom číslovacom pláne. Vyhláškou sa určujú pravidlá zostavovania a používania čísel, ktoré smú používať operátori pri poskytovaní verejných elektronických komunikačných služieb.
- Úrad podľa § 45 ods. 2 písm. b), § 47 a § 67 ods. 1 zákona o poštových službách udelil Slovenskej pošte, a. s., na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2027 Poštovú licenciu č.7338/ORPS/2022-25092 zo dňa 08.09.2022 na poskytovanie univerzálnej služby a vykonávanie poštového platobného styku. Začatie konzultácií d'alších 21 návrhov nových všeobecných povolení, ktorími uvedie do súladu so zákonom o elektronických komunikáciách všetky platné všeobecné povolenia vydané podľa doterajších predpisov.
- Podpísanie Dohody o modifikácii frekvenčného plánu pre frekvenčné pásmo 174 - 230 MHz na rozhlasové digitálne pozemské vysielanie s administráciou Rakúskej republiky.
- Úrad pristúpil k procesu obnovenia práv na používania frekvencií z frekvenčného páisma 1800 MHz. 07.09.2022 úrad vyhlásil verejnú konzultáciu k návrhu rozhodnutí o obnení práv na používanie frekvencií z frekvenčného páisma 1800 MHz pre spoločnosti O2 Slovakia, s. r. o., Slovak Telekom, a. s., SWAN, a. s. a Orange Slovensko, a. s.
- Na základe vyhodnotenia verejnej konzultácie z 28.10.2022, úrad začal koncom roka 2022 s vydávaním obnovených rozhodnutí o pridelení frekvencií z frekvenčného páisma 1800 MHz a rozhodnutí o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať, súčasným držiteľom individuálnych povolení na používanie frekvencií od roku 2026.
- Spustenie Zoznamu telefónnych čísel pre zamedzenie nevyžiadaných marketingových volaní od 01.11.2022. Účasť na 23. plenárnom zasadnutí Skupiny európskych poštových regulátorov (European Regulators Group for Postal Services), v rámci ktorej sa zástupcovia úradu v roku 2022 podieľali na práci v jej jednotlivých pracovných skupinách. Uskutočnenie verejnej konzultácie k návrhu všeobecného povolenia na poskytovanie elektronických komunikačných sietí alebo elektronických komunikačných služieb.
- Vydanie Vyhlášky o podrobnościach prenositeľnosti čísel. Vyhláška určuje administratívny postup pri prenášaní čísla prípade, ak sa koncový užívateľ rozhodne zmeniť operátora.
- Vydanie Vyhlášky, ktorou sa ustanovuje minimálna rýchlosť prenosu dát v oboch smeroch. Vyhláškou sa určujú minimálne parametre pri poskytovaní služby primeraného širokopásmového prístupu k internetu.

Úrad sa podieľal na nasledovných projektoch:

Posilnenie výkonu regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a poštových služieb a zlepšenie dostupnosti broadbandu - hlavnými aktivitami projektu je optimalizácia sektorových politík v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb a remapovanie, monitoring a metodika štátneho dohľadu.

Nové prístupy k regulácii elektronických komunikácií - cieľom projektu je predstaviť inovované prístupy k regulácii elektronických komunikácií v intencích nového zákona o elektronických komunikáciách. Predmetom projektu je najmä optimalizácia existujúceho regulačného rámca, vypracovanie nových metodík a postupov regulácie a posilnenie odborných kompetencií v oblasti regulácie elektronických komunikácií.

Projekt rozvoja IS pre elektronické služby úradu - predmetom projektu je implementácia Integrovaného systém pre reguláciu a dohľad elektronických komunikácií ako súčasť reformného zámeru schváleného Ministerstvom vnútra SR na deviatom zasadnutí hodnotiacej komisie zo dňa 21.05.2018 „Posilnenie výkonu regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a poštových služieb a zlepšenie dostupnosti broadbandu“.

Projekt Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad - zámerom národného projektu Monitorovacieho systému pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD) je posilniť výkon regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a zlepšiť dostupnosť a zavádzanie broadbandu na Slovensku.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembra 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvary stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003

Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariadovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariadovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty právnickým osobám a fyzickým osobám oprávneným na podnikanie podľa ustanovení § 106 zákona č. 50/1976 Zb. v konaní o správnom delikte a fyzickým osobám podľa ustanovení § 105 zákona č. 50/1976 Zb. v konaní o priestupku a za porušenie povinností uložených zákonom č. 50/1976 Zb. (pokuty uložené Slovenskou stavebnou inšpekciou sú príjmom štátneho rozpočtu).

1.5.2.5. SLOVAKIA TRAVEL

SLOVAKIA TRAVEL je štátna rozpočtová organizácia, ktorá je súčasťou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Vznikla 1. apríla 2021 a jej hlavnou činnosťou, ako národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike, je propagácia a prezentácia Slovenskej republiky v zahraničí a na Slovensku ako cieľovej krajiny cestovného ruchu.

Veľtrhy a výstavy

V roku 2022 Slovakia Travel v rámci veľtrhov a výstav prezentovala Slovensko ako destináciu cestovného ruchu v krajinách – Spojené arabské emiráty, Maďarsko, Česko, Poľsko, Nemecko, Izrael, Taliansko, Anglicko, Španielsko, Švédsko a Slovensko.

SLOVAKIA TRAVEL sa v roku 2022 zúčastnila na svetovej výstave **EXPO 2020 DUBAI**, ktorá sa konala na prelome rokov 2021 a 2022 (1. októbra 2021 do 31. marca 2022). Hlavnou úlohou bol marketing územia a aktívna prezentácia Slovenska ako atraktívnej turistickej destinácie. Cieľom tejto prezentácie bolo prilákať čo najviac zahraničných návštevníkov a budovať aktívny cestovný ruch.

Spolupráca krajín V4, ktorá sa realizuje pod značkou Discover Central Europe –

- **prezentácie a workshopy:** Discover Central Europe Networking Day Budapešť, ASTA global River Cruise Expo Budapešť, Prezentácia krajín V4 Viedeň,
- **fam tripy:** FAM trip pre zástupcov CK z USA,
- **pracovné stretnutia zástupcov národných agentúr krajín V4:** Stretnutie riaditeľov národných agentúr krajín V4, Working group meeting,
- **kampane:** Brandová kampaň s ETC Europe Invites the Curious, Kampaň na Expedia.

Mediálne a reklamné kampane, audiovizuálna tvorba

- **Zimná imidžová kampaň s Petrou Vlhovou (január – marec)** – na podporu zimnej turistickej sezóny na Slovensku
- **Zimná kampaň „PLUSY“ 2021/2022** – kreatívny koncept „Dovolenka na Slovensku má veľa plusov“ prezentovala Slovensko ako krajinu, kde je možné si vyskladať dovolenkou podľa svojich predstáv

- **Kampaň Letné vlaky** – spoločná kampaň Slovakia Travel a Železničnej spoločnosti Slovensko, ktorá získala ocenenie Európskej komisie pre cestovný ruch „Najlepšia kampaň v oblasti železničnej turistiky“.
- **Taktická kampaň zima (marec – apríl)** – zimná dovolenka na Slovensku stále trvá
- **Produktová kampaň „Cyklistika“** – komunikovala posolstvo „z bicykla sú krásy Slovenska bližšie“.
- **Jarná kampaň „PLUSY“** – priamo nadväzovala na zimnú kampaň.
- **Kampaň na tému UNESCO** – pri príležitosti 50. výročia Dohovoru na ochranu svetového dedičstva, ktorá vznikla na základe iniciatívy zahraničných zastúpení
- **Kampaň „Spoznaj Bratislavu na vlastné nohy“** v spolupráci s Bratislava Tourist Board – kampaň bola cielená na Škandinávske krajinu a Veľkú Británu
- **Letná brandbuildingová kampaň „So Close“** – cieľom kampane bolo vrátiť Slovensko na cestovateľskú mapu Európy
- **Zimná kampaň 2022/2023 s Petrou Vlhovou**
- **Jesenná kampaň „So close“ s Petrou Vlhovou** – niesla prvky aktívneho trávenia dovolenky – hory, cyklistika, turistika.

Reklamné predmety a reklamné systémy – predmety s logom Dovolenka na Slovensku, ktoré slúžia na jednotnú propagáciu dovolenky na Slovensku – 3 druhy predmetov. Kalendár a online PFka 2023, ktorých obsahom sú aj fotografie prezentujúce krásy Slovenska, rôzne reklamné systémy určené na propagáciu a prezentáciu spoločnosti na rôznych výstavách, podujatiach a tlačových konferenciach na domácom a zahraničnom trhu, vlastná fotobanka pre potreby cestovného ruchu.

Marketingové aktivity zahraničných zástupcov (ZZ), prezentácie a workshopy v zahraničí - ZZ Česká republika, ZZ Maďarsko, ZZ Poľsko, ZZ Rusko.

MICE (aktivity v oblasti kongresového CR) – Slovakia Travel prezentovala Slovenskú republiku prostredníctvom národnej expozície na veľtrhoch MICE: IMEX Frankfurt a IBTM World Barcelona, MICE Business day v Maďarsku, Medzinárodný balneologický kongres ESPA.

Medzinárodné podujatia a odborné konferencie na Slovensku – Ekonomická misia zo Spojených arabských emirátov, Medzinárodný balneologický kongres ESPA a SPA-CE Experience B2B workshop Piešťany + presstripy pre ESPA a V4 novinárov – 26. ročník medzinárodného balneologického kongresu ESPA (Európsky zväz kúpeľov), Odborná konferencia pre subjekty cestovného ruchu Košice.

Digitálny marketing a marketingová spolupráca – pokračovalo sa v obsahovom rozvoji webovej stránky slovakia.travel – vytvorený bol nový obsah pre sekcie cyklistika a gastronómia, vytvorené boli nové série článkov fotogenické miesta akon inšpirácia na výlety a adventný kalendár s tipmi na zimnú dovolenku na Slovensku, bola spustená sekcia Krížom krážom krajmi, prostredníctvom ktorej sa každý mesiac prezentovali novinky a zaujímavosti z jednotlivých krajov.

Marketingová spolupráca na podujatiach s medzinárodným významom – Majstrovstvá Európy v hádzanej, Festival letectva Piešťany, Majstrovstvá Európy v malom futbale, EYOF, L'etape Slovakia by Tour de France, SIAF Kuchyňa, koncert Filipa Jančíka, cyklistické preteky Okolo Slovenska, Medzinárodný maratón mieru Košice, spolupráca s letiskom v Bratislave a vo Viedni (prenájom reklamných plôch a monitorov s aktualizáciou spotov podľa sezónnosti), spolupráca s významnými osobnosťami, tzv. ambasádormi ako Petra Vlhová a tímom Žampa.

Publikácie – SLOVENSKO blízke a prekvapivé (všeobecná reprezentatívna brožúra propagujúca Slovensko ako celok), VLNY zážitkov blízko hôr (produktová brožúra zameraná na vodný svet na Slovensku – letná dovolenka/aquaparky), KÚPELE liečivé tajomstvá (produktová brožúra odhalujúca liečivé tajomstvá našich kúpeľov), Zážitky z oblúkov a vytesaná ľadová krása (leták propagujúci lyžovačku a strediská na Slovensku).

Výhľad do budúcnosti

Hlavným cieľom agentúry bude aj roku 2023 posilnenie povedomia o značke Slovensko na vybraných zahraničných trhoch a komunikácia na domáceho klienta. V roku 2023 pokračujeme s vynoveným komunikačným konceptom „Slovensko prekvapí“, ktorý má za cieľ zatraktívnenie a dynamizáciu pozicioningu Slovenska a jeho komunikáciu ako turistickej destinácie založenej na prekvapivých turistických zážitkoch.

V rokoch 2023 a 2024 SLOVAKIA TRAVEL bude pokračovať v aktivitách na zvýšenie rozpoznanieľnosti destinácie, zviditeľnenie turistického potenciálu Slovenska a podporu rozvoja obchodných vzťahov na vybraných zdrojových

trhoch. Pre oslovenie vzdialených trhov SLOVAKIA TRAVEL bude náďalej využívať spoluprácu krajín zoskupenia V4 prostredníctvom platformy Discover Central Europe zapojením sa do spoločných marketingových kampaní a B2B networkingu s touroperátormi na mimoeurópskych trhoch.

Na podporu B2B networkingu plánujeme rozšíriť organizačnú štruktúru o oddelenia so špecializovanou agendou pre rozvoj medzinárodného cestovného ruchu zameranou na podporu B2B spolupráce a obchodných vzťahov medzi domácimi a zahraničnými subjektmi cestovného ruchu prepájaním ponuky a dopytu v rámci príjazdového cestovného ruchu Slovenska. Dôležitou úlohou bude priorizácia zdrojových trhov, prispôsobenie intenzity jednotlivých B2C a B2B aktivít k významu a aktuálnej situácii na zdrojových trhoch, dynamizácia tvorby akčných plánov založenej na využívaní reálnych, aktuálnych a dôveryhodných dát.

1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1.januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pošti a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované troma druhmi pracoviskami:

- **oblastné stredisko riadenia (ACC)** poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti. V roku 2022 zaznamenal vývoj prevádzky rýchlejšie tempo návratu k hodnotám spred pandémie COVID-19 oproti tomu, ako sa očakávalo na základe predikcií podľa STATFOR. V období do 24. februára 2022 bol zjavný výrazný odлив prevádzky na juh a sever od CTA Bratislava. Zmena rozdielu vývoja v porovnaní s vývojom v ECAC – od 24.02.2022 uzavretie Ukrajiny, od 16. júna 2022 znížené kapacity ACC Praha.
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad - Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Výcvikové stredisko v roku 2022 zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu, zabezpečovalo opakovanie a preškolovacie výcviky pre stanovišta ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov). Ďalej útvar v priebehu roka 2022 vykonával aj ďalšie činnosti – aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou skúškových testov, tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku, vytvorenie nového virtuálneho letiskového priestoru pre kvalifikačný výcvik.

Výcvikové kurzy v roku 2022 – Počiatočný výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Výcvik na získanie/obnovu oprávnenia teoretického inštruktora, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky OJTI/STDI, Výcvik na získanie, obnovu a predĺženie doložky hodnotiteľa, Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM. Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom.

Hospodárenie podniku výrazne ovplyvnil v roku 2022 dlhotrvajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Z dôvodu uzavorenia vzdušného priestoru nad Ukrajinou a jeho oblietavania bol zaznamenaný zvýšený objem traťovej prevádzky. Tento fakt zapríčinil výrazný nárast tržieb podniku.

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2020 – 2024 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. LPS, š. p. zorganizovalo resp. sa zúčastnilo nasledujúcich stretnutí s používateľmi:

22. - 23.06.2022, online rokovanie organizované EUROCONTROLom 118. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty – v rámci zasadnutia prebehlo každoročné mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Na zasadnutí bol odprezentovaný nový odhad letovej prevádzky vzhľadom na Omicron variant a vojnu na Ukrajine. Vojna na Ukrajine má za následok, že SR má vyššiu letovú prevádzku z dôvodu oblietavania Ukrajiny.

11.08.2021, online rokovanie organizované LPS SR, š. p. Konzultačné stretnutie ohľadne návrhu revidovaného plánu výkonnosti SR na roky 2020 -2024 – stretnutie sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a leteckých letisk. Prebehla diskusia k celkovému konceptu revidovaného plánu výkonnosti v reálach aktuálnej krízovej situácie a s ohľadom na predpokladaný ďalší vývoj do konca roka 2024.

28.10.2022, rokovanie organizované LPS SR, š. p. – možnosť pripojiť sa online – konzultačné stretnutie s používateľmi leteckých navigačných služieb Stretnutie s používateľmi LNS sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a leteckých letisk. LPS SR, š. p. poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS a FPD, ktoré následne boli odprezentované jednotlivými zástupcami útvarov.

21. - 22.11.2022, EUROCONTROL, Brusel, Belgicko 119. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty – v rámci zasadnutia prebehlo mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Členské štáty prezentovali návrhy jednotkových sadieb traťových odplát na rok 2023 vychádzajúce z revidovaných plánov výkonnosti predložených Európskej komisii.

POHLAD DO ROKU 2023

Postupné zlepšovanie situácie v letectve, vzhľadom na odznievajúcu pandémiu COVID-19, sa premietlo nielen do hospodárskych výsledkov podniku, ale aj do jeho očakávaní premietnutých v procese finančného plánovania do predpokladaných nákladov a výnosov.

1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákoným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC),
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC,
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí,
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh,
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

V roku 2022 bola spracovaná aktuálizácia Stratégie ŽSR, ktorá bola zameraná najmä na faktory vstupujúce do Stratégie ŽSR z externého prostredia (strategické dokumenty národnej a medzinárodnej úrovne). Výrazne ovplyvňujúcim faktorom bolo prijatie strategického dokumentu na národnej úrovni „Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2021 – 2027“ podľa uznesenia vlády SR č. 253 zo 6. apríla 2022, ktorý má dlhodobý vplyv na politické, strategické a investičné zámery SR v oblasti využívania finančných prostriedkov z fondov politiky súdržnosti Európskej únie. Od tejto dohody sa odvíjal vznik dokumentu „Program Slovensko 2021 – 2027“ schválený uznesením vlády SR č. 426 z 28. júna 2022. Ide o operačný program pre nové programové obdobie 2021 – 2027, ktorý nahradí doterajších 6 operačných programov SR pre fondy EÚ na obdobie 2014 – 2020.

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovani železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2022 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovani železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021 v znení dodatkov č. 14 - 16 uzatvorených medzi ŽSR ako manažérom infraštruktúry a Slovenskou republikou ako vlastníkom železničnej infraštruktúry zastúpenou MD SR.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Železničná infraštruktúra bola prevádzkovaná nediskriminačným spôsobom pre všetkých dopravcov. V roku 2022 boli tieto služby poskytnuté 49 dopravcom, a to 5 dopravcom osobnej dopravy a 41 dopravcom nákladnej dopravy, 3 dopravcom nákladnej aj osobnej dopravy.

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Opatrenia č. 2/2018 Dopravného úradu zo dňa 7. septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam.

Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry

V roku 2022 boli realizované investičné akcie v celkovej výške 235 386 tis. Eur. Investiciami boli modernizované komponenty železničnej infraštruktúry – železničné stanice, železničný spodok, železničný zvŕšok, trakčné vedenie, zabezpečovacie zariadenia, oporné múry a výstavba železničných mostov.

Prehľad realizovaných investičných akcií v roku 2022 - **Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba železničnej infraštruktúry** v hodnote 223 080 tis. Eur, **Bezpečnosť** prevádzky v hodnote 5 583 tis. Eur, **Skvalitňovanie služieb pre železničné podniky** v hodnote 3 453 tis. Eur, **Automatizácia riadenia dopravy** v hodnote 20 tis. Eur, ostatné v hodnote 3 250 tis. Eur.

Medzi najvýznamnejšie investičné akcie realizované v roku 2022 z vlastných a úverových zdrojov patria – **ŽST Košice – rekonštrukcia nástupišť** č. 1, 2, 3 a **Komplexná rekonštrukcia železničného zvŕšku kol'aj č. 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3a, 1** v hodnote 6 000 tis. Eur, **Štandardy železničných tratí a stavieb – OR Zvolen – ŽST Zvolen, rekonštrukcia prijímacej budovy** v hodnote 1 990 tis. Eur, **ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia kol'aje č. 1 a č. 2** v hodnote 1 150 tis. Eur a **ŽST Poprad Tatry, adaptácia priestorov a vybudovanie technológie ŽT v priestoroch ŽST** v hodnote 1 017 tis. Eur.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v odvetviach železničných tratí, stavieb a budov, mostov a tunelov, zariadení elektrotechniky a energetiky a zabezpečovacích zariadení. Starajú sa o jej údržbu a rozvoj v súlade s technickým pokrokom a požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Tieto činnosti ŽSR zabezpečujú vlastnými kapacitami a tiež zazmluvnenými vzťahmi s dodávateľmi.

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné traté a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají celkovo v km, počet priecestí, počet výhybiek, počet mostov, celková dĺžka mostov v m, počet tunelov, celková dĺžka tunelov v m. Rozdiely oproti roku 2021 sú spôsobené rekonštrukciou a modernizáciou železničnej infraštruktúry.
- **Líniové opravné práce** – oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek, oprava koľajového lôžka koľaje a výhybiek, zriaďovanie a obnova bezstykovej koľaje, zváranie výhybiek, výmena koľajnic a podvalov,
- **Budovy** – počet budov, zastavaná plocha v m², úžitková plocha v m²,

- **Zabezpečovacie zariadenia** – traťové zabezpečovacie zariadenia - automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), priecestné zabezpečovacie zariadenia (ks) – z toho pasívne priecestia (nezabezpečené) a aktívne priecestia (zabezpečené) a z toho svetelné priecestia (ks) a mechanické priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks), GSM-R – riadiaca centrála GSM-R a BTS stanica GSM-R, oznamovacia technika – hlasový a vizuálny informačný systém, elektrická požiarna signalizácia, poplachový systém narušenia.
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate (km), rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km), napájacie a spínacie stanice v (ks),
- **Dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravne (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravne podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

Medziročné zmeny v údajoch tabuľky „Dopravné na sieti ŽSR“ vznikli v dôsledku zmien v organizácii dopravnej prevádzky ŽSR v rámci systemizácie dopravnej.

VLAKOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLAKU

Osobná doprava – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravový vlak, rušňový vlak.

Nákladná doprava – rušňové vlaky, priebežné nákladné vlaky, nákladné expresné vlaky, manipulačné vlaky, vlečkové vlaky, služobné vlaky.

VLAKOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE

Osobná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálne dráhy.

Nákladná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2022

V zmysle ustanovenia par. 152 Zákonníka práce zamestnanci ŽSR majú možnosť vybrať si spôsob zabezpečenia stravovania buď elektronickou kartou alebo finančným príspevkom. Rozhodnutie zamestnanca je platné od 1. januára 2022.

MD SR, Hlavné mesto SR Bratislava a ŽSR podpísali Memorandum o spolupráci na budúcu podobu Hlavnej stanice v Bratislave. 24. februára 2022 začala invázia na Ukrajinu. Železničné stanice ŽSR boli využívané pre sústredenie sa utečencov z Ukrajiny.

Pre ukrajinských občanov sa zaviedli vlaky zadarmo. Vláda SR schválila železničný harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry. ŽSR podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na projekt „Modernizácia koridoru, štátnej hranice ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa. Zástupcovia železníc podpísali na pôde ministerstva dopravy zmluvy so zhotoviteľmi na 6 nových projektov.

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrla a starosta mestskej časti Bratislava – Nové Mesto Rudolf Kusý podpísali Memorandum o vzájomnej spolupráci. Železničné múzeum SR 23. apríla 2022 privítalo v areáli starého rušňového depa Bratislava východ svojich návštěvníkov na podujatí s názvom Prvý parný deň.

Bývalý areál školiaceho strediska ŽSR v Rudňanoch bol 12. mája 2022 odovzdaný obci Rudňany. Na infraštruktúre ŽSR sa verejnosti predstavil v niekoľkých mestách prvý a jediný vlak na vodičkový pohon na svete. V máji 2022 sa uskutočnil 16. ročník medzinárodnej konferencie venovanej železničnej, oznamovacej a zabezpečovacej technike.

Odbor riadenia ľudských zdrojov zorganizoval 13. ročník súťaže Film a video FISAIC. V priestoroch starého rušňového depa Bratislava východ sa uskutočnil 22. ročník celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel. 28. júna 2022 sa konalo podujatie Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala.

Slovenská a česká pošta vydali v spolupráci so Železnicami SR poštovú známku k 150. výročiu Košicko-bohumínskej železnice s nominálnou hodnotou 1,85 eura.

ŽSR vyhlásili verejné obstarávanie na Implementáciu GSM-R do siete ŽSR na úseku Varín – Košice – Čierna nad Tisou – štátnej hranica, verejné obstarávanie na elektrifikáciu a súvisiace rekonštrukcie jednokoľajnej trate Bánovce nad Ondavou – Humenné v dĺžke 33,5 km, verejné obstarávanie na modernizáciu železničnej trate „Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy.“

ŽSR pozastavili predaj polikliník v Bratislave, Košiciach, Zvolene a Žiline na základe rozhodnutia Správnej rady ŽSR. Dňa 9. septembra 2022 sa uskutočnil Deň železničiarov troch železničných firiem (Železnice SR, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia), na ktorom si prevzalo ocenenie za vynikajúce pracovné výsledky, mimoriadne schopnosti, prínos 53 ocenených.

Dňa 5. októbra 2022 sa v Košiciach uskutočnila slávnostná porada pri príležitosti 70. výročia založenia VOJ – Mostný obvod. V Bratislave sa konal prvý ročník kariérneho podujatia pod názvom Kariéra EXPO. V Poprade sa v dňoch 13. a 14. októbra 2022 konal 19. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2022.

ŽSR ukončili rekonštrukciu koľaje č. 1 na tratiom úseku Boleráz – Smolenice. V súvislosti s modernizáciou projektu Uzel Žilina sa uskutočnila uzávera podjazdu pod železničnou traťou na Kysuckej ulici v termíne od 21. novembra 2022 po dobu 12 mesiacov.

Za účasti zástupcov ŽSR a štátneho tajomníka Jaroslava Kmeťa bola pokrstená nová fotografická publikácia s témovej železníc. Dňa 11. decembra 2022 vstúpil do platnosti nový Grafikon vlakovej dopravy 2022/2023. ŽSR získali od Slovak Investment Holding (SIH) dlhodobý úver takmer na 13 mil. Eur (suma je určená na projekt rekonštrukcie Železničnej stanice Košice, ktorý je v realizácii).

Medzinárodná spolupráca

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštrukturých spoločností – vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky priateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc.

UIC – Medzinárodná železničná únia – udržuje a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu za účelom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti. V súčasnosti sa aktívne podieľa na záležitostach v oblasti štandardizácie a prípravy medzinárodných železničných štandardov IRS, globálnych a regionálnych projektových aktivitách, aktivitách v oblasti digitalizácie a iné.

RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry – v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave. Aktuálne úzko spolupracuje s Agentúrou EÚ pre železnice v oblasti implementácie telematických aplikácií pre nákladnú a osobnú dopravu.

OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc – vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia zdrúžujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín. OSŽD spolu s UIC v súčasnosti pripravujú spoločné vyhlášky, ktorých cieľom je zjednotenie a zjednodušenie postupov pri preprave Východ – Západ.

G4 – združenie železničných organizácií krajín južnej a východnej Európy,

V4 – združenie železničných organizácií krajín Višegrádskej štvorky

Obe združenia zabezpečujú spoluprácu medzi železničnými organizáciami v rámci príslušných regiónov.

RFC – Koridory železničnej nákladnej dopravy

ŽSR sú členom štyroch Koridorov železničnej nákladnej dopravy a na ich činnosti sa podieľajú účasťou v riadiacich štruktúrach a v pracovných skupinách:

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient/východné stredomorie“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Rýn – Dunaj“,

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva, zriadovanie jednotného železničného priestoru, zlepšenie zavádzania ERTMS, porovnanie výkonnostných parametrov a výmena overených praktík medzi manažérmi infraštruktúry.

1.5.3.3. Štátnej fond rozvoja bývania

Štátnej fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátom fonde rozvoja bývania na financovanie štátnej podpory a jeho prostredníctvom sa uskutočňuje pomoc štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov.

Za viac ako 26 rokov existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých finančných nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2021 podporil výstavbu a obnovu 430 892 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 51 717 úverových zmlúv.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2022 boli vymedzené:

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o ŠFRB“),
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecnych podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2022 v súlade so zákonom o ŠFRB a vyhláškou č. 284/2013 Z. z. a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2022 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB.

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2022 boli najmä:

- iniciatíva IROP REACT-EU (Pomoc pri obnove v rámci politiky súdržnosti a pri obnove území v Európe) ako nový dodatočný zdroj k existujúcemu programovému obdobiu 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné finančovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov,
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky č. 284/2013 Z. z.,
- účasť na konferenciách, seminároch, odborných podujatiach a v diskusiách s cieľom podporiť obnovu bytových domov, výstavbu nájomných bytov a zariadení sociálnych služieb,
- stretnutia pracovnej skupiny zriadenej ŠFRB k hľadaniu spôsobov ako najefektívnejšie motivovať súkromný sektor k výstavbe nájomných bytov.

Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2022

Dňom 01.01.2022 nadobudol účinnosť zákon č. 506/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o ŠFRB a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov. V dôsledku zmien v zákone o ŠFRB bola prijatá vyhláška č. 25/2022 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDVRR SR č. 284/2013 Z. z. s účinnosťou od 01.02.2022.

ÚČEL PODPORY

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2022 poskytoval ŠFRB štátnej podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu,
- obstaranie nájomného bytu,
- obnova bytovej budovy,
- obstaranie zariadenia sociálnych služieb,
- obnova zariadenia sociálnych služieb,
- obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB alebo dotácia na rozvoj bývania podľa osobitného predpisu, obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu alebo užívanie zariadenia sociálnych služieb, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo obstaranie technickej vybavenosti podmieňujúcej výstavbu a užívanie ubytovacieho domu, na obstaranie ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB,
- kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie nájomných bytov, na ktorých obstaranie bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu alebo užívanie ZSS, na výstavbu ktorého bola poskytnutá podpora z prostriedkov ŠFRB, alebo kúpa pozemku podmieňujúceho výstavbu a užívanie ubytovacieho domu,
- obstaranie ubytovacieho domu.

VYHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB

Finančná podpora vo forme úverov vo výške 225 181 120,00 Eur bola priznaná do 31.12.2022 v rámci platných predpisov pre poskytovanie podpory spolu pre 692 žiadostí vrátane zvýšení poskytnutej podpory. Rok 2022 opäť primiesol záujem aj o financovanie zariadení sociálnych služieb, ŠFRB obdržal spolu 16 žiadostí na financovanie výstavby zariadení sociálnych služieb.

V roku 2022, rovnako ako aj v predchádzajúcich rokoch, bol najväčší záujem o účel obnova bytovej budovy, kde bolo fyzicky doručených 500 žiadostí, teda o 54 viac ako v roku 2021. Spolu so žiadostami o zvýšenie poskytnutej podpory v účele obnova bytovej budovy to predstavuje 577 žiadostí. Z uvedeného počtu vyhovelo podmienkam pre poskytnutie podpory 498 žiadostí vrátane zvýšení poskytnutej podpory. V porovnaní s rokom 2021 sa objem poskytnutých finančných prostriedkov pre účel obnova bytovej budovy zvýšil o 29 007 550,00 Eur a predstavoval sumu 145 128 050,00 Eur vrátane zvýšení poskytnutej podpory.

SPRÁVA ÚVEROV

Cieľom Správy úverov na rok 2022 bolo zefektívniť a sprehľadniť spôsob riešenia požiadaviek existujúcich klientov Štátneho fondu rozvoja bývania. Požiadavky klientov boli v roku 2022 rozdeľované do jednotlivých odborných celkov (napr. zabezpečenie úveru, právoplatné kolaudačné rozhodnutie, poistenie nehnuteľnosti, zmeny zmluvných podmienok, dedičské konanie a pod.) a podľa celkov pridelované zamestnancom na ich riešenie.

EUROFONDY – PROJEKT IROP

Na základe trojstrannej dohody medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPRV SR“), MDV SR a ŠFRB ohľadom implementácie finančného nástroja na zvýšenie efektívnosti budov prostredníctvom obnovy bytových budov ako plnenie špecifického cieľa 4.1 v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), poskytuje ŠFRB úvery na obnovu bytových domov. Úver na obnovu bytových domov (úver na renováciu) je možné poskytnúť na účely podpory v zmysle pravidiel oprávnenosti IROP.

Dňa 14.06.2021 bol IROP, verzia 9.0 (REACT-EÚ), schválený Európskou komisiou, číslom rozhodnutia C(2021)4463. Na základe materiálu z ex ante hodnotenia riadiaci orgán pre IROP predpokladá prideliť finančným nástrojom 100 % zo 47,8 miliónov Eur z balska určených na špecifický cieľ 7.8. Právnym základom je nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2020/2221 z 23.12.2020 ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1303/2013, pokiaľ ide o dodatočné zdroje a vykonávacie opatrenia na poskytovanie pomoci na podporu obnovy po kríze spojenej

s pandémiou COVID-19 vrátane jej sociálnych dôsledkov a na prípravu zeleného, digitálneho a odolného oživenia hospodárstva (REACT-EÚ).

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomickej rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú klíčovým faktorom pre príliv zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2017 ale aj roku 2018 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štaty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vizie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionalít. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomickej rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Vláda v januári 2021 schválila „Dlhodobú stratégiu obnovy fondu budov“, ktorá sa zameriava na podporu obnovy vnútroštátneho fondu bytových aj nebytových budov s cieľom dosiahnuť do roku 2050 vysoko energeticky efektívny a dekarbonizovaný fond budov. Tiež bol schválený „Plán obnovy relevantných budov 2021“ každoročne pripravený na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo aktívne spolupracovalo na príprave „Plánu obnovy a odolnosti SR“ a „Partnerskej dohode SR na roky 2021 – 2027“, ktorá vytvára nové príležitosti obnovy bytových domov. Uznesením vlády č. 728 zo dňa 8. decembra 2021 bol schválený rámcový dokument štátu pre oblasť bývania „Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030“. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v Slovenskej republike.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vladnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Politiku cestovného ruchu bude určovať Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030, ktorá ako súčasť Národného strategického plánu zadefinuje strategické ciele, nástroje a úlohy s dôrazom na udržateľné využívanie potenciálu krajiny, zvyšovanie ekonomickej rastu regiónov a zlepšenie rozpoznanlosti Slovenska ako atraktívnej a autentickej dovolenkovej destinácie. Na príprave Integrovaných územných stratégii, ktoré sú definované v Partnerskej dohode Slovenskej republiky na roky 2021–2027 bude MDV SR spolupracovať s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2022 priemerne 39 002,49 zamestnancov, z toho riadiacich zamestnancov 2 294,70 (k 31.12.2021 priemerne 40 229,95, z toho riadiacich zamestnancov 2 231,67).

Prehľad počtu zamestnancov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2022	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2022
MDV SR	30416094	610,7	122
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 082	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 725,16	209
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 971	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	11 349	1 682
Verejné prístavy, a. s.	36856541	26,7	10
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	68,2	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	5	2
Slovenská správa cest	00003328	334	74
Dopravný úrad	42355826	201	31
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	152	38
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	521	31
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	19	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 339,81	34
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	462	9
Slovakia Travel	53667506	53,1	13,7
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	82,82	17

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný prepočítaný počet zamestnancov k 31.12.2021	z toho vedúcich zamestnancov k 31.12.2021
MDV SR	30416094	608,2	111
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	4 466	5
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 839,75	215
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 902	5
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 019	1 631
Verejné prístavy, a. s.	36856541	30,2	12
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	64,95	4
Letisko Sliač, a. s.	36633283	17	3
Slovenská správa cest	00003328	333	75

Dopravný úrad	42355826	192	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	149	34
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	541	29
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 484,52	35
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	455,53	9
Slovakia Travel	31749542	22,9	3,67
Štátny fond rozvoja bývania		77,9	16

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁREŇIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátom rozpočte na rok 2022 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 534/2021 Z. z. o štátom rozpočte na rok 2022 dňa 14.12.2021. Jeho zmena a doplnenie bolo vykonané zákonom č. 357/2022 zo 18.10.2022, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 534/2021 Z. z. o štátom rozpočte na rok 2022.

Nadväzne na bod C.3 uznesenia vlády č. 577 zo dňa 14.10.2021 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona o rozpočtových pravidlach verejnej správy, MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2022 schválené pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2022, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočné čerpanie k 31.12.2022
PRÍJMY KAPITOLY	742 981 912,00	522 203 572,74	591 888 991,53
Záväzný ukazovateľ	38 002 345,00	38 002 345,00	59 783 234,22
Príjmy kód zdroja 131L	0,00	0,00	42 156,49
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	210 611,86	210 611,86
Prostriedky Európskej únie	704 879 567,00	483 990 615,88	483 990 615,88
kód zdroja 1AA1	430 006 411,00	95 671 234,11	95 671 234,11
kód zdroja 1AB1	274 873 156,00	308 337 099,26	308 337 099,26
kód zdroja 3AA1	0,00	75 852 018,33	75 852 018,33
kód zdroja 3AB1	0,00	4 130 264,18	4 130 264,18
Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	47 862 373,08
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	27 341 774,81
Prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	20 520 598,27
Kód zdroja 1AA1	0,00	0,00	652,87
Kód zdroja 1AB1	0,00	0,00	20 519 945,40
VÝDAVKY KAPITOLY	2 212 974 061,00	2 212 863 698,37	2 151 089 927,28
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EU a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 357 440 008,00	1 838 465 792,41	1 776 692 094,45
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 220 514 273,00	1 772 384 422,96	1 710 610 763,61
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 220 514 273,00	1 553 436 801,40	1 550 946 370,69
rozpočtové prostriedky kód zdroja 11UA	0,00	18 933 185,92	18 455 460,13

prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 J	0,00	2 465 986,42	2 465 270,61
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131K	0,00	42 309 677,34	41 710 777,54
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131L	0,00	155 238 771,88	97 032 884,64
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2, 1AC2, 1AC3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2, 3AC3))	112 347 945,00	66 081 369,45	66 081 330,84
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)	27 333 020,00	28 845 410,51	28 239 832,64
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	11 789 023,00	12 014 745,20	11 777 744,33
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 577/2021 (kód zdroja 111)	1 530	1 547	1 367
z toho: aparát ústredného orgánu	730	729	611
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 577/2021	83	83	72
z toho: aparát ústredného orgánu	83	83	72
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	122 535 073,00	442 876 781,20	442 610 256,91
z toho:			
kód zdroja 111	122 535 073,00	363 817 723,98	363 817 224,32
kód zdroja 131J	0,00	2 465 986,42	2 465 270,61
kód zdroja 131K	0,00	36 390 927,75	36 125 618,95
kód zdroja 131L	0,00	40 202 143,05	40 202 143,03
A.5 Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	24 577 790,00	0,00	0,00
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z.z.	100 000,00	210 611,86	210 611,86
C. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AB1, 1AC1, 3AA1, 3AB1, 3AC1)	704 879 567,00	374 187 294,10	374 187 220,97
C.1 Prostriedky plánu obnovy a odolnosti	150 554 486,00	0,00	0,00
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov vlády SR a časti programov vlády SR	2 212 974 061,00	2 212 863 698,37	2 151 089 927,28
Projekt vysokorýchlostnej trate prepojenia krajin V4	1 000 000,00	1 000 000,00	0,00
Poštová univerzálna služba	14 500 000,00	14 046 394,98	14 046 394,98
Výdavky pre analytické jednotky	366 492,00	366 492,00	260 826,60
E. Výdavky na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	8 475 971,00	8 475 971,00	8 475 479,89
doprava	235 900,00	235 900,00	235 854,57
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	8 240 071,00	8 240 071,00	8 239 625,32

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2022 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 15 až §18 zákona o rozpočtových pravidlach rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami správca kapitoly - MDV SR.

V roku 2022 sa v rozpočte kapitoly MDV SR prejavovalo MFSR zavedené tzv. Zero-Based Budgeting (nulové rozpočtovanie), na základe ktorého časť kapitálových výdavky na investičné projekty nebola rozpočtovaná priamo v rozpočte kapitoly MDV SR, ale tieto výdavky boli alokované v kapitole Všeobecná pokladničná správa v správe MFSR a výdavky kapitoly MDV SR boli navyšované rozpočtovými opatreniami MFSR, čo malo významný vplyv na zmeny rozpočtu v porovnaní so schváleným rozpočtom na rok 2022.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 01.01.2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočné plnenie k 31.12.2022
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)	742 981 912,00	522 203 572,74	591 888 991,53
A. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	38 002 345,00	38 002 345,00	59 783 234,22
kód zdroja 131L	0,00	0,00	42 156,49
B. Príjmy zo spolufinancovania	0,00	0,00	0,00
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	704 879 567,00	483 990 615,88	483 990 615,88
z toho:			
OPII (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	704 879 567,00	483 990 615,88	483 990 615,88
D. Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky Európskej únie	0,00	0,00	47 862 373,08
z toho:			
Príjmy zo spolufinancovani (kód zdroja 11U2, 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	27 341 774,81
Prostriedky Európskej únie (kód zdroja 1AA1, 1AB1)	0,00	0,00	20 520 598,27
E. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	210 611,86	210 611,86

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2021 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ vo výške 59 783 234,22 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 21 780 889,22 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 504 511 214,15 Eur a príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2022 sumu 27 341 774,81 Eur. Kapitola MDV SR v roku 2022 dosiahla aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv. Kapitola MDV SR v roku 2022 dosiahla aj príjmy z poistného plnenia v sume 210 611,86 Eur.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti výdavkov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 01.01.2022	Upravený rozpočet k 31.12.2022	Skutočné čerpanie k 31.12.2022
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)	2 212 974 061,00	2 212 863 698,37	2 151 089 927,28
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 220 514 273,00	1 772 384 422,96	1 710 610 763,61
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	817 227 512,00	440 268 663,55	440 268 551,81
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	175 132 276,00	0,00	0,00
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	210 611,86	210 611,86
Z toho:			
BEŽNÉ VÝDAVKY	1 114 823 311,00	1 356 869 899,34	1 295 362 652,54
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	1 097 979 200,00	1 329 507 641,76	1 268 000 506,70

B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	9 593 523,00	27 151 645,72	27 151 533,98
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	7 150 588,00	0,00	0,00
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	210 611,86	210 611,86
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	1 098 150 750,00	855 993 799,03	855 727 274,74
A2. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov EÚ a prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti	122 535 073,00	413 117 017,83	413 117 017,83
B2. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	807 633 989,00	350 502 832,91	350 502 832,91
C. Prostriedky plánu obnovy a odolnosti a prostriedky na úhradu DPH	167 981 688,00	0,00	0,00
D. Výdavky podľa par. 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	0,00	0,00	0,00

Kapitola MDV SR v roku 2022 čerpala výdavky v celkovej výške 2 151 089 927,28 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 1 295 362 652,54 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 855 727 274,74 Eur.

Rozpočtovými opatreniami MFSR č. 131/2022 a 132/2022 sa realizovalo viazanie finančných prostriedkov bežného roka a minulých rokov na základe par. 8 zákona o rozpočtových pravidlach. Rozpočtovým opatrením č. 130/2022 boli viazané výdavky vo výške 196 021 036,00 Eur, ktoré boli určené na realizáciu úloh financovaných z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti.

Zároveň kapitola čerpala finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívmi. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívmi patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívmi. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívmi pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie v roku 2022 boli tvorené prostredkami z minulých rokov vo výške 18 357 984,37 Eur, prijatými zábezpečkami DÚ vo výške 90 000,00 Eur a prijatými finančnými zábezpečkami vo výške 17 305 427,50 Eur, ktoré evidovali rozpočtová organizácia Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb vo výške 15 601 800,00 Eur, Slovenská správa ciest vo výške 1442 627,50 Eur a MDV SR vo výške 261 000,00 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2022 vo výške 7 548 482,77 Eur. Výdavkové operácie na kategórii 814 Účasť na majetku v sume 4 445 982,77 Eur predstavovali finančné prostriedky na zvýšenie kmeňového imania pre Letové prevádzkové služby, š. p. Boli poskytnuté z dôvodu, že opatrenia prijaté vo vzťahu k prenosnému ochoreniu COVID-19 mali zásadný vplyv na fungovanie podnikov nielen v oblasti civilného letectva, ale aj v oblasti cestovného ruchu, ktorý vzhľadom na prierezový charakter odvetvia vplýva aj na oblasť obchodnej leteckej dopravy.

Finančné prostriedky boli určené na úhradu nákladov spojených s poskytovaním terminálnych letových navigačných služieb. Hoci finančné prostriedky boli poskytnuté ešte v roku 2022, zvýšenie základného imania sa stalo účinné dňom zápisu do Obchodného registra dňa 09.02.2023.

Kategóriu 819 Iné výdavkové finančné operácie v sume 3 102 500,00 Eur predstavovali vrátené finančné zábezpeky, z toho SSC v sume 2 304 500,00 Eur, MDV SR – aparát v sume 628 000,00 Eur a za Dopravný úrad v sume 170 000,00 Eur.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2022

5.1. Konsolidovaná účtovná závierka

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2022 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2022 pozostáva zo 17 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 16 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérské účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérské účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapítalu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

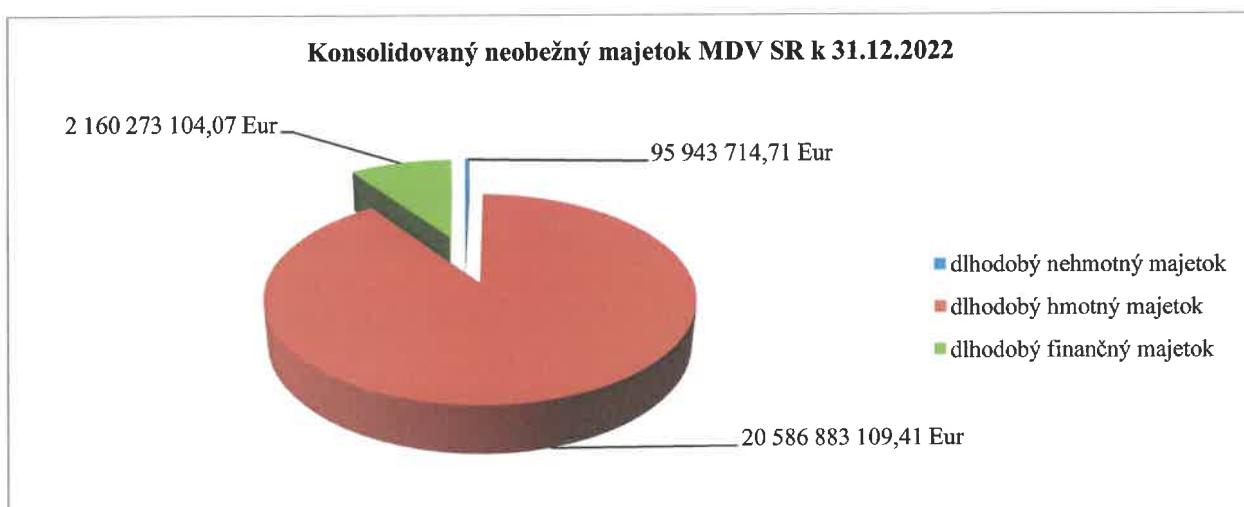
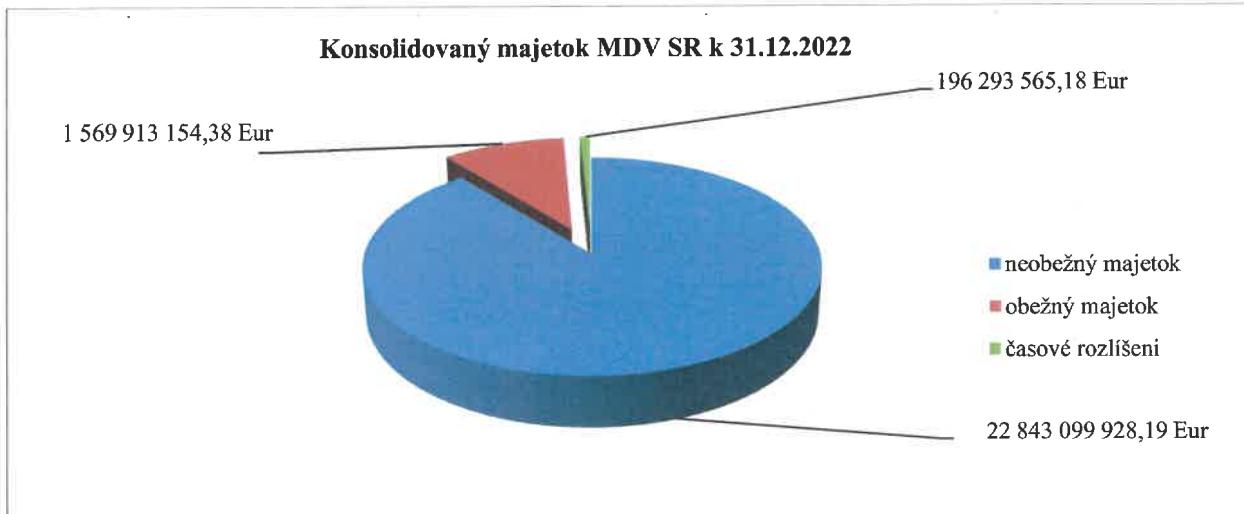
Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 24 609 306 647,75 Eur (v porovnaní s r. 2021 bol zaznamenaný úbytok o 557 581 968,16 Eur) z čoho hodnota:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • neobežného majetku | 22 843 099 928,19 Eur, |
| • obežného majetku | 1 569 913 154,38 Eur, |
| • časového rozlíšenia | 196 293 565,18 Eur. |



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (13 802 153 400,61 Eur), pozemky (2 775 343 974,32 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 662 464 158,33 Eur), ostatné pôžičky (2 090 314 381,11 Eur), dopravné prostriedky (1 007 854 599,80 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (276 985 592,20 Eur), softvér (68 743 362,91 Eur), podielové cenné papiera a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (60 563 408,94 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (54 351 380,48 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (24 861 074,77 Eur), realizovaťné cenné papiere a podiely (9 383 706,72 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (5 223 717,18 Eur), oceniteľné práva (2 129 191,34 Eur), umelecké diela a zbierky (2 078 899,53 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. 22 408 016,46 Eur
- Slovenská pošta, a. s. 21 593 945,12 Eur
- Železnice Slovenskej republiky 11 410 529,20 Eur
- Letové prevádzkové služby, š. p. 9 638 055,95 Eur
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR 8 124 760,08 Eur
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. 7 930 780,30 Eur

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2021 suma 32 146 002,22 Eur) predstavovali celkové **priastky dlhodobého nehmotného majetku** za rok 2022 sumu 39 910 548,58 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný príastok o sumu 7 764 546,36 Eur, pričom pozostávali najmä z príastkov na účte:

Zo softvéru v sume 19 781 398,95 Eur, z obstarania DNM v sume 19 182 859,05 Eur, z oceniteľných práv v sume 569 254,74 Eur, z poskytnutých preddavkov na DNM v sume 364 878,16 Eur, z ostatného DNM v sume 6 480,00 Eur a z drobného DNM v sume 5 677,68 Eur.

Úbytky dlhodobého nehmotného majetku za rok 2022 v brutto sume 8 081 724,30 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (7 369 229,26 Eur), softvér v sume (642 726,46 Eur), oceniteľné práva v sume (67 200,00 Eur) a drobný DNM v sume (2 568,58 Eur).

Presuny dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku v sume (- 5 891 016,76 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DNM v sume (- 180 886,16 Eur) na účty majetku: softvér v sume (6 071 902,92 Eur).

Príastok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 22 386 423,67 Eur a vzťahoval sa najmä ku softvéru v sume (21 330 335,39 Eur), ku oceniteľným právam v sume (1 046 206,45 Eur), ku drobnému DNM v sume (9 746,83 Eur) a ku ostatnému DNM v sume 135,00 Eur.

Úbytok oprávok k dlhodobému nehmotnému majetku bol v sume 506 996,51 Eur v členení na úbytok oprávok ku softvéru v sume (437 227,93 Eur), ku oceniteľným právam v sume (67 200,00 Eur) a ku drobnému DNM v sume (2 568,58 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku v sume 199 029,27 Eur v členení najmä na:

- **Opravné položky ku softvéru** v sume 20 000,00 Eur vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 20 000,00 Eur,
- **Opravné položky ku drobnému DNM** v sume 7 216,54 Eur vykazovala len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 7 216,54 Eur,
- **Opravné položky ku obstaraniu DNM** v sume 171 812,73 Eur vykazovali spoločnosť **Železnice SR** v sume 90 000,00 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 81 812,73 Eur.

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2021 suma 2 687 285 995,84 Eur) predstavovali celkové **priastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2022 sumu 1 266 838 929,33 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný úbytok o sumu 1 420 447 066,51 Eur, pričom pozostávali najmä z príastkov na účte:

obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 930 535 859,21 Eur, stavieb v sume 195 374 744,92 Eur, dopravných prostriedkov v sume 44 812 432,30 Eur, poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 42 960 193,29 Eur, pozemkov v sume 26 898 607,50 Eur, samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí v sume 23 851 964,28 Eur, z drobného DHM v sume 2 387 627,83 Eur a z umeleckých diel a zbierok v sume 17 500,00 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	10 318 044 692,49 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 677 584 908,92 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	2 154 504 615,05 Eur
• Slovenská správa ciest	2 153 951 629,18 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	999 929 428,95 Eur
• Verejné prístavy, a. s.	590 091 448,32 Eur
• Letisko M. R. Štefánika, a. s.	272 367 647,09 Eur

• Slovenská pošta, a. s.	191 617 617,05 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	154 115 664,82 Eur

Úbytky dlhodobého hmotného majetku za rok 2022 v brutto sume 539 668 417,05 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (392 767 437,76 Eur), stavieb v sume (50 745 870,55 Eur), samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí (45 412 600,59 Eur), pozemkov v sume (31 244 113,23 Eur), dopravných prostriedkov v sume 17 046 644,15 Eur, drobnom DHM v sume (2 363 927,62 Eur), v poskytnutých preddavkoch na DHM v sume (82 386,14 Eur), ostatnom DHM v sume 2 972,00 Eur a umeleckých dielach a zbierkach v sume 2 465,01 Eur.

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia do príslušných majetkových skupín boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 313 382 367,27 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkoch na DHM v sume (- 22 440 284,26 Eur) na účty majetku: stavby v sume (250 832 256,61 Eur), dopravné prostriedky v sume (34 598 565,75 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (34 205 540,00 Eur), pozemky (15 397 774,50 Eur), drobný DHM (481 012,50 Eur) a ostatný DHM v sume 307 502,17 Eur.

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 501 025 843,30 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (354 962 858,68 Eur), dopravným prostriedkom (81 682 536,62 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (60 856 918,42 Eur), drobnému DHM (3 431 752,06 Eur) a k ostatnému DHM (91 777,52 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku bol v sume 88 606 431,14 Eur v členení na úbytok oprávok ku samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (45 018 066,57 Eur), ku stavbám (24 103 882,16 Eur), dopravným prostriedkom (17 123 228,22 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (2 358 282,19 Eur) a ku ostatnému DHM (2 972,00 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Presuny oprávok k dlhodobému hmotnému majetku boli realizované z účtu samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí v sume (-10 308 356,54 Eur) a z účtu stavby (-3 222,07 Eur) na účet dopravné prostriedky v sume (10 298 451,42 Eur) a na účet ostatného DHM (13 127,19 Eur).

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 76 071 202,05 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 20 854 922,00 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužiteľnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného prečenovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 6 388 891,99 Eur - jedná sa teda o budovy pôšt, budovy spracovateľských stredísk, dopravných stredísk atď., **Železnice SR** v sume 5 965 349,32 Eur – ide najmä o opravné položky k ZC majetku, ktorý bude vyradený v dôsledku realizovaných komplexných rekonštrukcií vo výške 1 790 844,96 Eur, k majetku určenému na predaj 1 442 993,80 Eur a k majetku, najmä budovám, ktoré sú nevyužívané z dôvodu ich nevyhovujúceho technického stavu, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 479 420,93 Eur - v najvýznamnejšej miere ide o opravné položky k nevyužívaným budovám a stavbám z dôvodu ich poškodenia, resp. nevyhovujúceho technického stavu vo výške 3 225 510,33 Eur (priemyselné budovy, budovy pre dopravu a telekomunikáciu, remízy, žeriavové dráhy, dielne a ost. inžinierske stavby), ostatné opravné položky sa týkajú ostatných nevyužívaných a nepotrebných budov, stavieb a ostatných inžinierskych stavieb, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 906 286,06 Eur – opravná položka ku Znaleckému posudku č. 13/2009 cesta Olichov (duplicitný vklad MDV SR) 2 695 362,26 Eur, opravná položka predaj čističky odpadových vód - podzemná časť 31 917,25 Eur, opravná položka- predaj čističky odpadových vód bunka (obslužnej časti) 3 711,63 Eur, predaj kanalizačného zberača 27 974,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek (vodovodná prípojka pre ľavostranné odpočívadlo) 91 423,99 Eur, pozemok z mimoriadnej inventarizácie kataster nehnuteľnosti 7373/4 Krasno 55 618,24 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 114 973,70 Eur - nezmenený stav opravných položiek v sume 114 973,70 Eur k položkám budov a stavieb v RD Kraľovany vzhľadom na technický stav majetku a jeho neprevádzkovanie v hodnote 36 654,44 Eur a ku klubu KD Valčík v hodnote 78 319,26 Eur vzhľadom na stav majetku a jeho možný odpredaj.
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 21 797 200,25 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného prečenovania majetku na späťne získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, opravné položky ku dopravným prostriedkom vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 21 790 504,06 Eur - ide o opravné položky vytvorené k hnacím dráhovým vozidlám z dôvodu ich poruchovosti alebo nižšej efektivity v čiastke 15 374 107,24 Eur a z dôvodu nepotrebnosti a nevyužívania v čiastke 178 308,33 Eur. OP sú vytvorené aj k nákladným

vozňom z dôvodu prehodnotenia ich využívania v čiastke 6 029 526,57 Eur a z dôvodu ich nevyžívania alebo poškodenia v čiastke 208 561,92 Eur a **Letisko Sliač, a. s.** v sume 6 696,19 Eur.

- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 19 863 497,49 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 16 400 870,12 Eur – ide najmä o opravné položky k projektom, pri ktorých sú vyhotovené projektové dokumentácie a z dôvodu nedostatku peňažných prostriedkov sa v projektoch nepokračuje vo výške 6 892 940,90 Eur . Opravné položky sú vytvorené aj k projektom, ktoré sú aktuálne predmetom modernizácie a z toho dôvodu sa v pôvodnom projekte nepokračuje vo výške 3 516 821,72 Eur napr. komplexná rekonštrukcia úseku Zohor – Kúty.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 2 929 322,63 Eur - opravná položka z dôvodu novej investície Motorest Sekule 215 760,47 Eur; opravná položka Motorest Závod 424 882,16 Eur, Nosníky D1/1856 LL 751 080,00 + 1 537 600,00 Eur, **ŽS Cargo Slovakia, a. s.** v sume 533 304,74 Eur - sa významne týka položky projektovej dokumentácie k rekonštrukcii hnacích vozidiel radu 712 vo výške 497 908,78 Eur a ostatnej projektovej dokumentácie vo výške 35 395,96 Eur .

- **opravné položky k pozemkom** v sume 7 517 776,83 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 554 953,89 Eur - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2022 realizovala na základe vykonania inventarizácie – individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku. Z toho opravná položka v čiastke 4 270 428,67 Eur je vykazovaná k nevyužívaným pozemkom a k zastavaným a ostatným plochám (pozemky – centrálne pozemky, rampy, depá, dráham, koľajiská) a k nepotrebným pozemkom (pod budovami, prístupové cesty, haly prevádzok, koľajiská), **Verejné prístavy, a. s.** v sume 2 348 439,24 Eur - v čase zostavenia účtovnej závierky bola podpísaná kúpna zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou o prevode pozemkov pod stavbou R7 Bratislava Ketelec, Bratislava_Prievoz. Cena pozemkov bola stanovená na základe vypracovaného znaleckého posudku. Pozemky, ktoré boli predmetom oceňovania boli ocenené na hodnotu nižšiu ako bolo ich ocenenie v účtovníctve. Nakol'ko sme mali informáciu o znížení hodnoty majetku, tak sme vytvorili opravnú položku k pozemkom, ktoré boli predmetom predaja, nakol'ko v priebehu roka 2022 bol realizovaný predaj pozemkov, opravná položka bola zrušená, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 399 520,65 Eur, **Železnice SR** v sume 160 621,69 Eur a **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 54 241,36 Eur.
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 617 589,21 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v celkovej hodnote 5 617 589,21 Eur – ide najmä o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície.
- **opravné položky k samostatne hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí** v sume 368 488,43 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť Slovenská pošta, a. s. v sume 239 919,22 Eur, **Železnice SR** v sume 68 736,59 Eur - ide najmä o reléové zabezpečovacie zariadenie v Žiline a vo Varíne, priecestné zabezpečovacie zariadenia v úseku Palárikovo - Nové Zámky a Trnovec n. Váhom - Tvrdošovce a staničné zabezpečovanie zariadenie v žel. stanici Žilina, **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 46 704,86 Eur a **Letisko Sliač, a. s.** v sume 13 127,76 Eur.
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 51 727,84 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR iba spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v plnej výške 51 727,84 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2022 vykázaná v sume 20 586 883 109,41 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

Stavby (suma 13 802 153 400,61 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. - vykazuje celkový zostatok k 31.12.2022 v netto sume 7 548 491 071,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 7 515 699 274,51 Eur) - k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie stavby v netto hodnote patria úsek R2 Kriváň - Lovinobaňa (Mýtna - Lovinobaňa) 133 770 063,58 Eur, D3 Čadca Bukov – Svrčinovec 13 740 639,86 Eur, R4 Košice - Milhost, odpočívalo 8 878 565,34 Eur.

Medziročný rozdiel stavieb predstavujú prírastky v netto celkovej hodnote 174 961 861,43 Eur - úsek D1 16 505 436,67 Eur, D2 886 871,53 Eur, D3 13 748 199,86 Eur, R1 562 183,27 Eur, R2 134 032 693,10 Eur, R3 2 590,00 Eur, R4 8 958 368,34 Eur, YT 265 518,66 Eur a úbytky na úseku D1 -1 240 435,21 Eur a YT -15 744,57 Eur, oprávky za rok 2022 v hodnote -140 982 966,54 Eur a opravná položka 69 082,14 Eur.

Pozemky (suma 2 775 343 974,32 Eur) – najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 258 560 709,60 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 244 501 396,83 Eur) – najvýznamnejšie pozemky v netto hodnote predstavujú úsek D4/1175 - Bratislava, Jarovce - Ivanka Sever PPP 155 591 205,64 Eur, R7/1818 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz PPP 54 173 264,85 Eur, R2/1655 R2/1665 - Šaca - Košické Olšany, II. Úsek 45 895 608,83 Eur, D4/1947 D4/1947 - Bratislava, Ivanka Sever - Rača PPP 43 632 903,97 Eur, D1/0786 D1/0786 - Prešov západ - Prešov juh 35 934 799,19 Eur.

Medziročný rozdiel pozemkov v sume 14 059 312,77 Eur predstavujú prírastky v netto hodnote 14 341 341,47 Eur na úseku D1 5 523 531,79 Eur, na úseku D2 526 021,40 Eur, na úseku D3 v hodnote 1 325 072,81 Eur, na úseku D4 v hodnote 183 558,76 Eur, na úseku R1 v hodnote 3 088 801,09 Eur, na úseku R2 v hodnote 1 810 344,98 Eur, na úseku R4 v hodnote 1 100 404,75 Eur, na úseku R7 v hodnote 783 605,89 Eur a úbytky vo výške -282 028,70 Eur.

Obstaranie DHM v sume 2 662 464 158,33 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 475 927 420,76 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 216 053 189,25 Eur)- k 31.12.2022 medzi najvýznamnejšie stavby patria z pohľadu výšky nákladov na obstaranie D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové v hodnote 87 975 262,46 Eur, D1 Hubová- Ivachnová v hodnote 71 079 033,51 Eur a R2 Kriváň - Lovinobaňa (Kriváň - Mýtna) 65 227 060,69 Eur.

Na medziročný rozdiel mal vplyv úbytok -193 624 814,14 Eur, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: Diaľnice v celkovej sume -38 875 177,48 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume -150 338 991,43 Eur; Ostatné stavby -17 030,00 Eur; HM v celkovej sume -4 393 615,23 Eur a prírastok 453 881 233,54 Eur, ktorý predstavuje obstaranie dlhodobého majetku: Diaľnice v celkovej sume 214 173 482,76 Eur; Rýchlostné cesty v celkovej sume 197 624 354,54 Eur; Ostatné stavby v celkovej sume 11 629 079,43 Eur; HM v celkovej sume 3 359 644,10 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 27 094 672,71 Eur . Opravná položka -1 537 600,00 Eur.

Dopravné prostriedky k 31.12.2022 sú vykázané v celkovej sume 1 007 854 599,80 Eur - v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 853 942 797,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 866 354 333,01 Eur) - medziročný rozdiel u položiek dopravných prostriedkov predstavujú prírastky a preúčtovania v celkovej hodnote 48 824 094,29 Eur. Táto čiastka predstavuje zverené technické zhodnotenia. Je to hlavné prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systém blokovania dverí, WIFI, systém UIC a pod.) a modernizácia hnacích koľajových vozidiel v celkovej hodnote 17 010 900,61 Eur, nové hnacie koľajové vozidlo rady 742 v hodnote 410 565,64 Eur a cestné motorové vozidlá v hodnote 238 590,80 Eur. Zároveň boli modernizované ŽKV spolufinancované z prostriedkov Eurofondov v hodnote 113 427,24 Eur. Z Eurofondov boli spolufinancované nové osobné vozne v hodnote 11 640 000,00 Eur a elektrické jednotky pre TEŽ a OZZ v hodnote 19 354 000,00 Eur.

Úbytky dopravných prostriedkov v zostatkovej cene 49 784,98 Eur =(OC 11 616 242,86 Eur - oprávky 11 566 457,88 Eur) predstavujú hlavne vyradenia starých ŽKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Výška oprávok za rok 2022 je 61 185 844,71 Eur ich pokles je výsledkom prehodnotenia odpisového plánu.

V zostatku účtu 023 sa evidujú všetky koľajové vozidlá (HKV, osobné vozne) a zároveň cestné motorové vozidlá.

Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí v celkovej sume 276 985 592,20 Eur – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť:

spoločnosť **Železnice SR** v sume 173 677 001,04 Eur – stav účtu (netto) k 31.12.2022 tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové, staničné, priecestné) v hodnote 70 441 238,52 Eur, transformovne blokové a stožiarové v hodnote 35 697 093,68 Eur, zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 26 891 931,82 Eur, systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 10 897 986,59 Eur.

Poskytnuté preddavky na DHM v sume 54 351 380,48 Eur - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 50 374 944,43 Eur - zostatok tvorí poskytnutý preddavok na nové elektrické jednotky v hodnote 26 914 500,00 Eur, pričom ich obstaranie je spolufinancované z eurofondov EFD10. Ďalej sú to preddavky na modernizáciu osobných vozňov v hodnote 2 457 000,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD7, modernizáciu tatranských elektrických jednotiek rady 425 v hodnote 6.299.001,00 Eur spolufinancované z eurofondov EFD13, dodanie ETCS do hnacích koľajových vozidiel rady 361 spolufinancované z eurofondov EFD12 a Grantu v hodnote 1 323 870,00 Eur, dodanie ETCS do elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD4A v hodnote 2 627 570,00 Eur, dodanie elektrických jednotiek spolufinancované z eurofondov EFD6 v hodnote 7 628 130,00 Eur a nákup nových osobných vozňov spolufinancované z eurofondov EFD8 v hodnote 3 007 000,00 Eur.

Drobný DHM v sume 5 223 717,18 Eur vykazuje za rok 2022 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 442 686,20 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 212 026,31 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 769 340,11 Eur. Slovenská Pošta, a. s., v roku 2022 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika. Opravné položky k 31.12.2021 boli v celkovej sume 52 330,53 Eur a OP k 31.12.2022 boli v celkovej sume 51 727,84 Eur, spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 774 442,75 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 6 588,23 Eur,

Umelecké diela a zbierky v sume 2 078 899,53 Eur vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 088,54 Eur - stav účtu k 31.12.2022 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; elektrické rušne v hodnote 113 856,26 Eur a motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur,

Ostatný DHM v sume 427 386,96 Eur vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 426 468,22 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 846,00 Eur a spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.** v sume 72,74 Eur.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2022 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v netto sume 2 160 273 104,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 096 438 477,54 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 63 834 626,53 Eur.

Celkové prírastky dlhodobého finančného majetku predstavovali za rok 2022 sumu 223 617 591,32 Eur, pričom pozostávali z prírastkov na účte:

ostatné pôžičky v sume 221 388 602,94 Eur a podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume 2 228 988,38 Eur.

Úbytky dlhodobého finančného majetku za rok 2022 v brutto sume 159 976 098,96 Eur nastali v položkách ostatné pôžičky v sume (159 935 291,54 Eur) a podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v sume (40 807,42 Eur).

Opravné položky k dlhodobému finančnému majetku predstavovali sumu 11 036 074,15 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky ku realizovateľným cenným papierom a podielom** – v sume 2 770,00 Eur vykazuje len spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.**
- **opravné položky ku ostatným pôžičkam** – v sume 10 972 441,75 Eur vykazujú Ministerstvo dopravy a výstavby v sume 17 888,76 Eur a Štátny fond rozvoja bývania v sume 10 954 552,99 Eur
- **opravné položky ku ostatnému DFM** – v sume 60 862,40 Eur vykazuje Štátny fond rozvoja bývania

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria Ostatné pôžičky v celkovej sume 2 090 314 381,11 Eur, na ktorých sa podieľa **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 090 314 381,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 028 668 931,36 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru. V tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2019 až 2021 (vo výške 27 585 510 Eur – boli vyčlenené z dôvodu zmeny účtovania). K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 10 954 552,99 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria opravné položky vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2022 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** - v sume 27 272 520,97 Eur (k 31.12.2021 v sume 26 546 760,91 Eur (táto suma predstavuje najmä finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s. v hodnote 10 587 830,00 Eur, Letisko Piešťany, a. s. v hodnote 5 034 850,65 Eur, METRO, a. s. v hodnote 5 182 688,00 Eur a Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v hodnote 1 087 058,00 Eur) a zaúčtovanie konsolidácie metódou vlastného imania. Medziročný rozdiel bol ovplyvnený zmenou vlastného imania pridružených spoločností k 31.12.2022.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 383 706,72 Eur (k 31.12.2021 v sume 9 383 706,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2021*):

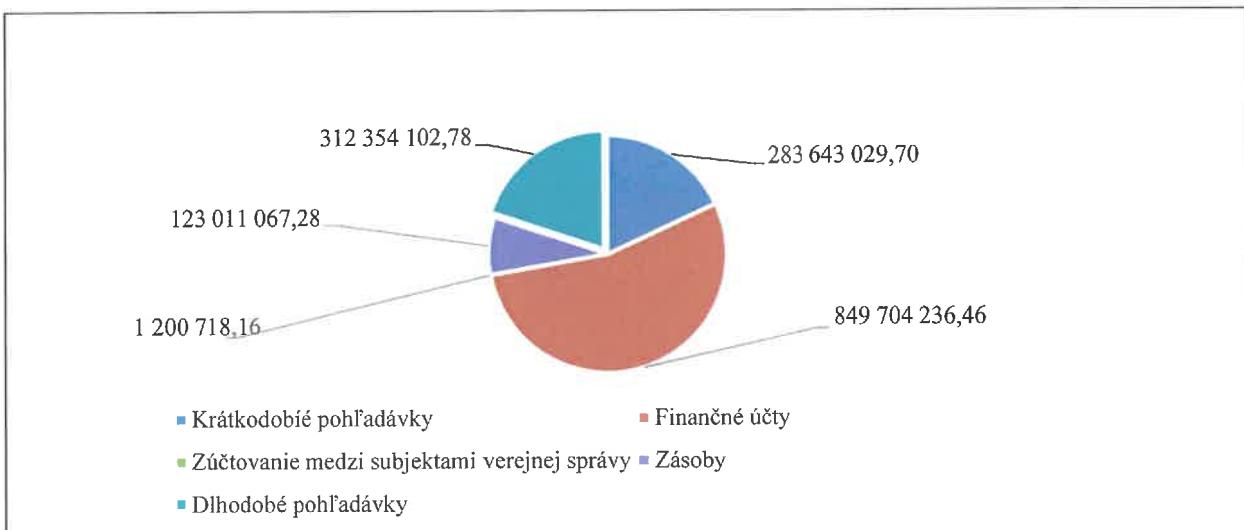
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 806 416,62 Eur (k 31.12.2021 v sume 5 806 416,62 Eur) – spoločnosť ZSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého finančného majetku majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50 %) a BCC (0,68 %),
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 297 724,01 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 297 724,01 Eur) - eviduje sa tu podiel v 365.bank, a .s. (Poštová banka, a. s.), akcie rakúskej pošty a vklad v nadáciu Slovenskej pošty, a. s.

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérská účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 607,30 Eur.

Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 1 569 913 154,38 Eur, z toho:

• zásoby	123 011 067,28 Eur,
• zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	1 200 718,16 Eur,
• dlhodobé pohľadávky	312 354 102,78 Eur,
• krátkodobé pohľadávky	283 643 029,70 Eur,
• finančné účty	849 704 236,46 Eur.

Konsolidovaný obežný majetok MDV SR k 31.12.2022



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2022 bola v sume 123 011 067,28 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **nedokončená výroba a polotovary** v sume 62 417 816,06 Eur, z toho najvýznamnejší zostatok z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 62 228 029,91 Eur - na účte nedokončenej výroby sú zahrnuté náklady na výstavbu THÚ (Technicko- hygienickej údržby), preúčtované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku. Výstavbou THÚ je ZSSK poverená, v zmysle Opatrenia Európskej komisie SA.42525 (2017/N) – Slovensko – Pracoviská na poskytovanie služieb ľahkej údržby vlakov zo dňa 23.08.2017. Opatrenie stanovuje, že pred kolaudáciou budú THÚ predané dcérskej spoločnosti ZSSK THÚ, ktorá ich predá osobitnému subjektu MDV SR.

Materiál v sume 57 674 980,61 Eur – najvýznamnejší zostatok vykazuje **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 23 954 821,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 21 303 434,71 Eur) – zostatok účtu predstavuje najmä významné náhradné diely (napr. motor, podvozok, hnacia náprava, dvojkolesie a iné komponenty železničných koľajových vozidiel), ďalej sú to pohonné hmoty v nádržiach, motorová nafta a mazivá. Medziročný nárast ovplyvnil vyšší stav

materiálu na sklade (hlavne náhradných dielov) a projektových zásob o 2 797 671,29 Eur a zároveň vyšia tvorba opravnej položky k zásobám o sumu 146 284,57 Eur.

Tovar v sume 2 913 299,54 Eur - najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 625 501,33 Eur (k 31.12.2021 suma 1 566 787,10 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 1 229 860,40 Eur (k 31.12.2021 suma 284 843,82 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 57 937,81 Eur.

Zvieratá v sume 4 795,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť **Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s.**).

Výrobky v sume 175,25 Eur (k 31. 12. 2021 neboli vykázané zostatok) – vykazuje štátne podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v celkovej sume 175,25 Eur.

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 595 997 132,48 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 283 643 029,70 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 312 354 102,78 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (147 136 945,61 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (2 326 603,08 Eur), ostatných pohľadávok (55 535 457,10 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (212 503,59 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (456 635,96 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (1 988,75 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (3 228,15 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (22 473 164,03 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (727 032,66 Eur), pohľadávok z daní z drahovýnosťí (22 473 164,03 Eur), pohľadávok z nájmu (254 404,72 Eur), z iných pohľadávok (54 513 570,23 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 283 643 029,70 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 147 136 945,61 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere:

Slovenská pošta a. s. v sume 54 131 676,04 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 93 216 501,06 Eur) – konečný zostatok zahrňa odberateľské faktúry medzinárodnej poštovej prevádzky a odberateľské faktúry tuzemské, očakávané pohľadávky MPP (medzinárodná poštová prevádzka) a odberateľské faktúry MPP a opravnú položku k pohľadávkam. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne poklesom odberateľských faktúr za služby MPP.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 42 727 863,94 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 40 876 011,17 Eur) – pohľadávky z tuzemského a zo zahraničného obchodného styku, ktoré sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. Najčastejšie sú to pohľadávky za prepravu tovaru, za poplatky a za prenájom nákladných vozňov, za opravy a údržbu železničných kolajových vozidiel, za prenájom nebytových priestorov, za spotrebu energií, za predaj dlhodobého majetku, predaj motorovej nafty, predaj šrotu a materiálu, vystavené faktúry za úroky z omeškania platieb.

- **ostatné pohľadávky** v sume 55 535 457,10 Eur, ktoré vykazovala v najvýznamnejšej miere spoločnosť:

Slovenská pošta, a. s. v sume 30 774 161,64 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 24 297 034,62 Eur) – najväčší podiel na ostatných pohľadávkach tvorí kompenzačný fond vo výške 14 476 189,05 Eur, ťreby platené vopred v sume 6 557 172,31 Eur, POSTerminál a dobíjanie kariet v sume 2 737 277,27 Eur, pohľadávky za e-kolky APONET v sume 1 382 091,56 Eur a iné. Medziročný rozdiel – nárast hlavne u POSTerminálu a dobíjaní kariet cez POSTerminál a ťrebov platených vopred.

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 11 054 007,54 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 6 202 391,01 Eur) - k 31.12.2022 vykazoval pohľadávky voči spoločnosti Eurocontrol za poskytnuté traťové navigačné služby vo výške 11 054 007,54 Eur opravné položky k týmto pohľadávkam boli vo výške 819 552,71 Eur. K rovnakému účtovnému obdobiu minulého roka bola hodnota pohľadávok vo výške 6 202 391,01 Eur. Od roku 1997 v mene Slovenskej republiky fakturuje, vyberá a vymáha medzinárodná organizácia EUROCONTROL. Medziročný nárast pohľadávok bol spôsobený vyšším objemom prevádzky a tým aj faktúr za poskytnuté služby. V roku 2020 a 2021 bol prepad objemu prevádzky, ktorý bol zvýraznený hlavne bezpečnostnými opatreniami v dôsledku COVID-19. V roku 2021 štát v rámci pomoci podniku uhradil faktúry za lety oslobodené od odplát prostredníctvom príspevku vo výške 1 000 001,00 Eur. Nárast bol aj na účte 391 – opravné položky o ktorých sa v tom čase odôvodnene predpokladalo, že nebudú uhradené (prostredníctvom príspevku od štátu).

- **iné pohľadávky** v sume 54 513 570,23 Eur, ktoré vykazovala v najväčšej miere organizácia:

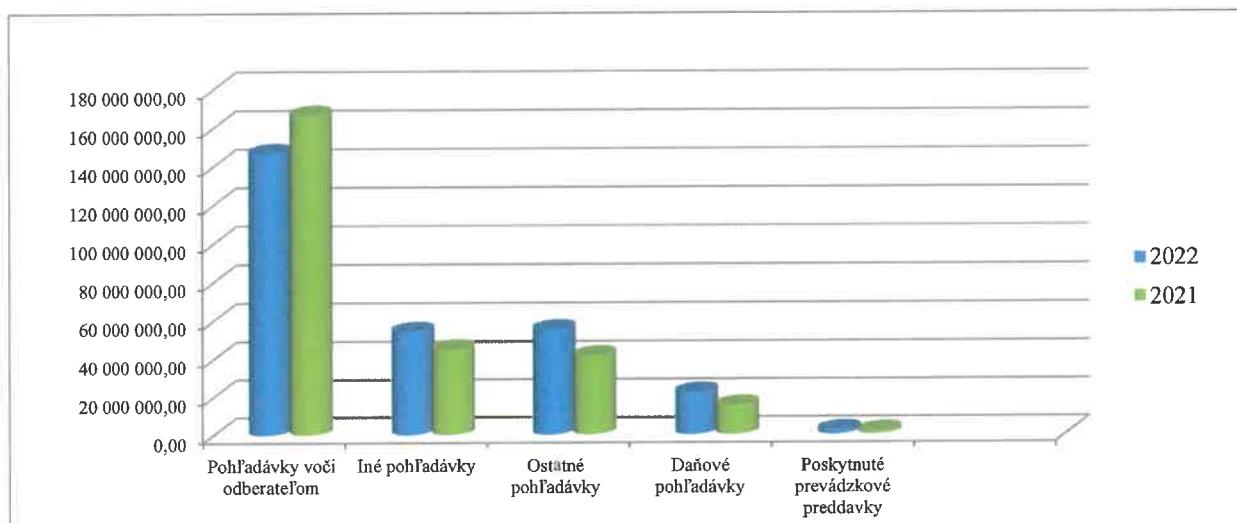
Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 41 929 776,65 Eur (k 31.12.2021 suma 32 727 746,13 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a PJ MDV SR. Zostatok

na pohľadávkových účtoch PJ MDV je tvorený pohľadávkami za nezrovnalosti, vrakty voči prijemateľom a pohľadávkami voči CO (Certifikačný orgán MF SR) za úplne alebo čiastočne nesplatené Súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) v za Operačný program Doprava (2007 – 2013).

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 22 473 164,03 Eur - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť:

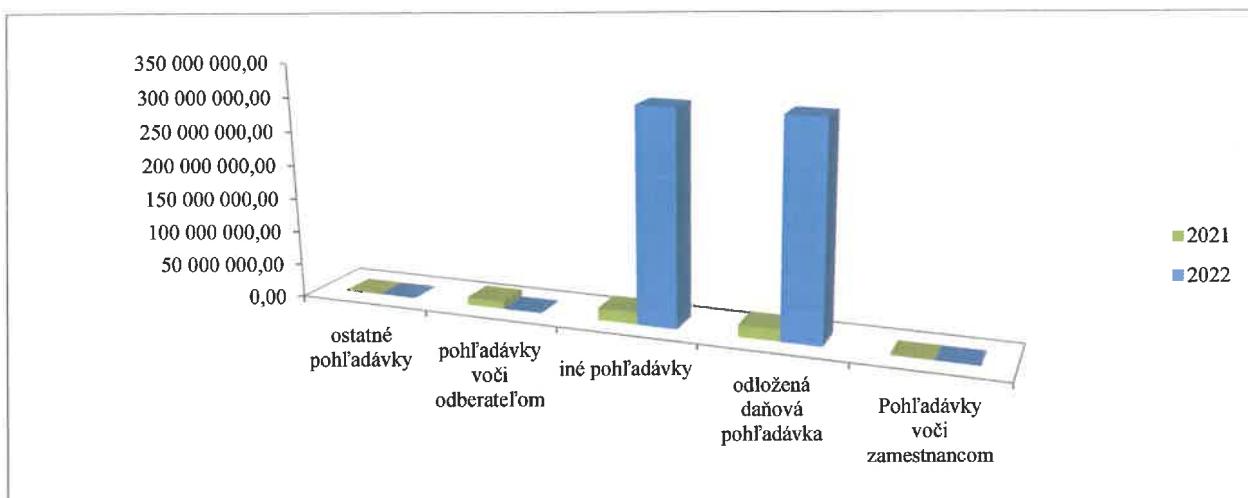
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 17 022 671,85 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 11 885 281,92 Eur) - zostatok predstavuje nevrátené nadmerné odpočty DPH za 10-12/2022, po odrátaní nezaplatenej povinnosti z dodatočného daňového priznania za 10 a 11/2022. Oproti roku 2021 došlo k zvýšeniu nadmerných odpočtov, nakoľko stúpli aj nákupy a teda daň na vstupe.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2022



Z celovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (312 354 102,78 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 311 850 657,55 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 311 698 147,72 Eur, najvýznamnejší zostatok vykazuje **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 307 608 133,66 Eur (k 31.12.2021 neboli vykázané zostatok) – prírastok na tomto účte tvorí doúčtovaná odložená daňová pohľadávka,
- **ostatné pohľadávky** v sume 175 529,93 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železnice SR** v sume 95 607,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 222 912,69 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2022 predstavujú najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 79 922,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 70 104,84 Eur),
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 300 251,71 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – **Slovenská pošta, a. s.** v sume 261 325,43 Eur (k 31.12.2021 v sume 282 232,50 Eur), **Železnice SR** v sume 37 724,79 Eur (k 31.12.2021 v sume 51 466,25 Eur) – stav k 31.12.2022 tvoria dlhodobé pohľadávky najmä zo splátkových kalendárov, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** vykazuje k 31.12.2022 zostatok v sume 1 201,49 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 738 787,91 Eur) – dlhodobá pohľadávka z roku 2021 sa v roku 2022 postupne znižovala vykonávaním jednostranného zápočtu v zmysle zmluvy o dielo vo výške 5% z každej faktúry od zhotoviteľa. Zostatok tejto pohľadávky vo výške 6,2 mil. Eur sa v roku 2022 vykázal v krátkodobých pohľadávkach.
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 24 797,46 Eur (predstavuje pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR za nehodové udalosti) a **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 2 866,13 Eur.

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2022**Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahy (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 849 704 236,46 Eur boli k 31. decembru 2022 nasledovné:

- pokladnica (účet 211) v sume 44 058 444,47 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 55 711,31 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 805 590 080,68 Eur,

Bankové účty	Štátny fond rozvoja bývania	441 787 863,64 Eur
	Železnice SR	182 798 207,20 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	54 622 002,67 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	52 639 827,35 Eur

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazoval najvýznamnejší zostatok k 31. 12. 2022:

Štátny fond rozvoja bývania vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2022 (k 31.12.2021 suma 403 160 752,36 Eur) na bankových úctoch sumu 441 787 863,64 Eur. Vyšší stav finančných prostriedkov oproti predchádzajúcemu roku je z dôvodu prijatia finančných prostriedkov (ku koncu roka) k programu IROP 2, určeného pre menej aj viac rozvinutý región/y, z ktorého sa budú čerpať úvery v nasledujúcom období.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a. s.	43 701 476,56 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	242 154,39 Eur
	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	44 278,03 Eur

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** - k 31.12.2022 stav 43 701 476,56 (k 31.12.2021 suma 43 808 462,36 Eur). V konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené len klientske finančné prostriedky na poštách.

Ceniny	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	27 417,40 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	11 111,90 Eur
	Železnice SR	8 529,84 Eur.

Vlastné imanie

Zdroje krytie majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 24 609 306 647,75 Eur pozostávajú z vlastného imania (9 143 566 110,19 Eur), záväzkov (5 035 141 268,77 Eur) a časového rozlíšenia (10 430 599 268,79 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia v sume 73 043 808,86 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 8 197 168 439,58 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastín v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 872 053 378,05 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2022 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatočný stav t.j. k 1. januáru 2022 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2022 v sume 825 645,39 Eur).

Nakoľko kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonný rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky.

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2022 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 872 053 378,05 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 867 607 395,28 Eur), z toho materská **ÚJ Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 872 053 378,05 Eur. V KÚZ 2022 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428 okrem hodnoty kmeňového imania ŽSR a LPS, š. p. V porovnaní s minulým účtovným obdobím vznikol prírastok, ktorý sa týkal navýšenia kmeňového imania u štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 4 445 982,77 Eur.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2022 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 8 197 168 439,58 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 7 710 271 209,40 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2022 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2021, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

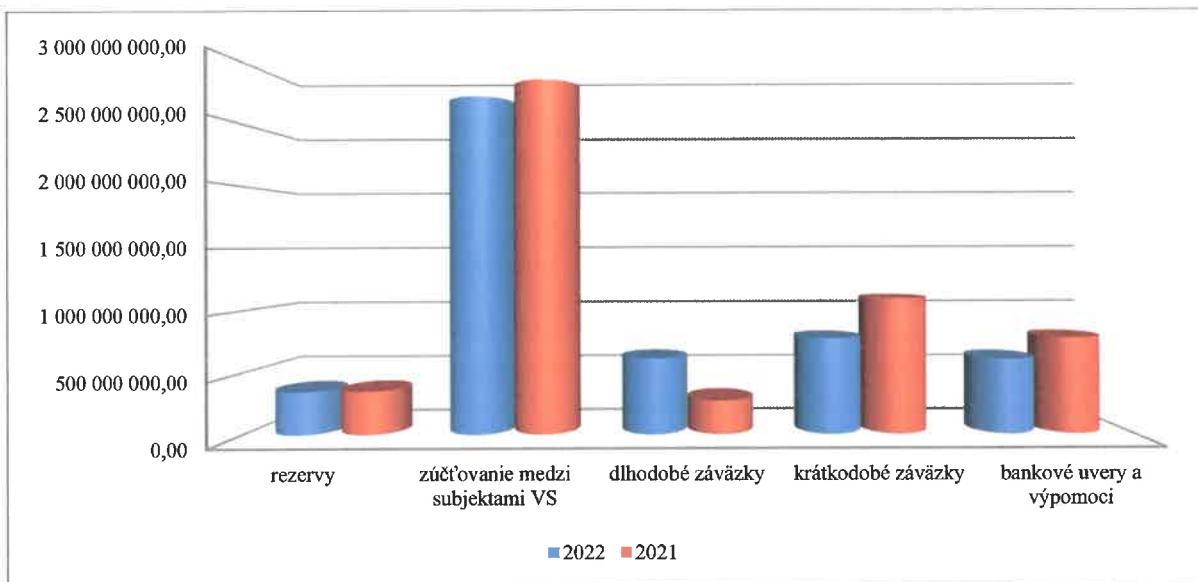
Prírastky za rok 2022 boli v celkovej sume 188 560 014,83 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 19 709 986,30 Eur a celková suma presunov bola 318 047 201,65 Eur.

Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvalovaní za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2022 po konsolidovaných úpravách zisk v sume 73 043 808,86 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 316 561 634,92 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume 473 074,31 Eur. Celkové prírastky predstavujú sumu 74 659 099,81 Eur, celkové úbytky sumu 129 724,22 Eur a celkové presuny sumu -318 047 201,65 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je 5 035 141 268,77 Eur, z toho:

- | | |
|---|-----------------------|
| • rezervy | 345 920 684,78 Eur, |
| • zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 2 707 873 185,87 Eur, |
| • dlhodobé záväzky | 609 960 541,08 Eur, |
| • krátkodobé záväzky | 770 344 400,44 Eur, |
| • bankové úvery a výpomoci | 601 042 456,60 Eur. |

Konsolidované celkové záväzky MDV SR k 31.12.2022**Rezerva**

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2022 v sume 345 920 684,78 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2021 bol zaznamenaný úbytok v sume 1 880 119,74 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyšej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky vykázaná v konsolidovanej súvahе konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv 345 920 684,78 Eur sú:

- Rezervy zákonné dlhodobé** v celkovej sume 11 614,50 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 25 473,00 Eur - mimo SC), rezervu tvoril z konsolidovaného celku MDV SR iba **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 11 614,50 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“.
- Rezervy ostatné dlhodobé** v celkovej sume 173 817 246,49 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 131 697 204,72 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 84 454 198,95 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 79 200 266,98 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 6 607 853,13 Eur (mimo SC) a iné rezervy v sume 564 276,43 Eur (mimo SC). V rámci súhrnného celku bola vykázaná rezerva v sume 2 990 651,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- Železnice Slovenskej republiky** v sume sume 102 898 859,66 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 53 539 683,51 Eur) - k 31.12.2022 je vykázaný hlavne zostatok environmentálnej rezervy vo výške 63 467 260,24 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 35 245 869,05 Eur a rezervy na súdne spory vo výške 1 426 007,07 Eur. Medziročná zmena je spôsobená hlavne a) zvýšením environmentálnej rezervy vo výške 51 252 117,51 Eur, b) celkovým zvýšením rezerv na súdne spory 24 502,31 Eur a c) znížením rezerv na zamestnanecké požitky v hodnote (-)7 536 874,73 Eur.
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 33 268 100,70 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 35 130 977,60 Eur) – zostatok účtu dlhodobých rezerv tvoria ostatné rezervy na environmentálne záťaže, na pasívne súdne spory, na zamestnanecké benefity. Medziročný rozdiel bol spôsobený prírastkom, ktorý sa týkal rezervy na pasívne súdne spory vo výške 414 182,29 Eur a úbytkom, ktorý predstavuje rezerva na zamestnanecké benefity vo výške 2 145 124,93 Eur a rezerva na environmentálne záťaže vo výške 131 934,26 Eur.

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 14 700 606,39 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 19 169 398,92 Eur) – v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 4 975 734,89 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku (vrátane ZSP) sumu 7 872 715,71 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách (vrátane ZSP) sumu 1 658 155,79 Eur a rezervy na súdne spory sumu 194 000,00 Eur. Pokles oproti roku 2021 vo významnej miere ovplyvnilo rozpustenie dlhodobej rezervy na odmeny pri odchode do dôchodku vrátane zákonného sociálneho poistenia v sume 2 446 010,43 Eur a rozpustenie rezervy na odstupné a odchodné v sume 1 630 802,08 Eur.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 13 719 008,07 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 13 470 950,07 Eur) - konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z nasledovných rezerv – rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody v sume 554 250,43 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 13 153 000,00 Eur a pasívny súdny spor v sume 11 757,64 Eur.
- **Rezervy zákonné krátkodobé** v celkovej sume 15 393 092,04 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 16 057 372,69 Eur), z toho rezervy mimo súhrnného celku tvorili sumu Eur.

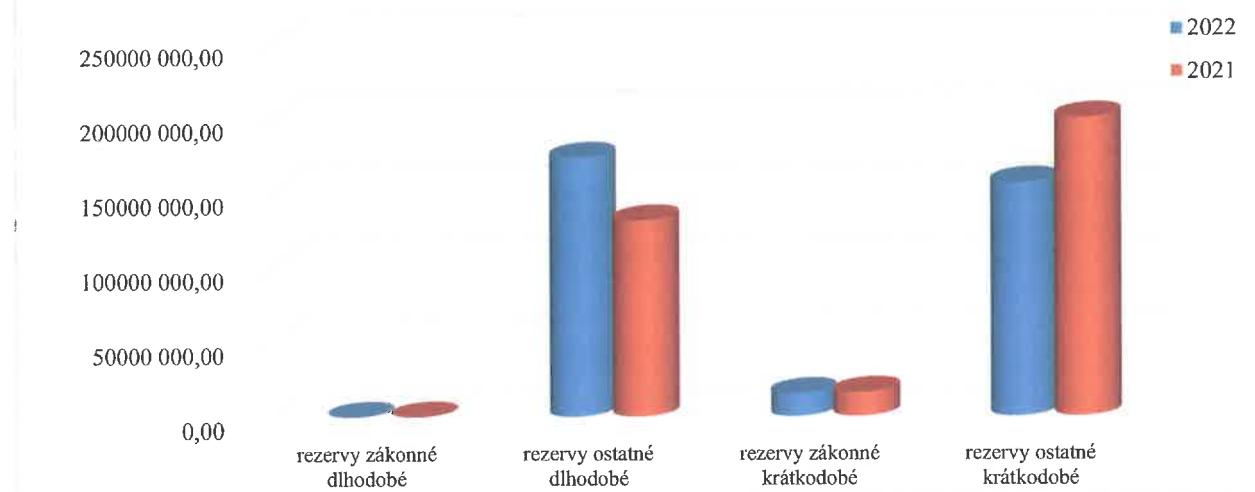
Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2022 tvorili nasledovné spoločnosti:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 684 643,00 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 5 151 671,00 Eur) - jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody. Ku medziročnému poklesu došlo z dôvodu nevyčerpaných dovoleniek.
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 4 092 200,21 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 4 241 624,54 Eur) - k 31.12.2022 je vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená znížením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie.
- **Rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 156 698 731,75 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 200 020 754,11 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 7 920,00 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 52 772 258,38 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 45 295 092,29 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 325 755,00 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 354 842,00 Eur, iné rezervy v sume 56 953 154,38 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 166 629,70 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 61 214 096,26 Eur (k 31.12.2021 stav 52 906 039,73 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvorili rezervy na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 39 781 783,56 Eur, rezerva na súdne spory vo výške 19 756 898,69 Eur, rezerva na zamestnanecké požitky vo výške 1 155 446,70 Eur. Medziročne došlo ku zníženiu rezerv na súdne spory vo výške 22 877 596,59 Eur, zvýšeniu rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 30 799 619,52 Eur, zvýšeniu rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 115 405,70 Eur.
- materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 22 982 912,51 Eur (k 31.12.2021 v sume 82 208 154,44 Eur) - zostatok k 31.12.2022 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 5 954 658,20 Eur. V rámci konsolidovaných úprav KUZ 2022 bola doučtovaná rezerva na súdne spory – tvorba rezervy v sume 21 149 000,00 Eur a zrušenie rezervy v sume 2 042 760,81 Eur ako posúdenie aktuálneho stavu rezerv pri výkone auditu a delimitácia rezerv (zrušenie rezerv) na Stavebný úrad v celkovej sume 2 077 984,88 Eur. Rezerva na súdne spory bola vytvorená na základe podkladov oddelenia právnej podpory. Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne zrušením rezerv, ktoré boli delimitované na Stavebný úrad.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovňávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2022**Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy**

Záväzky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 2 707 873 185,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 841 307 253,43 Eur), medziročne došlo ku zníženiu záväzkov v sume 133 434 067,56 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 38 496 858,69 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 623 283 790,49 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 2 468 009,96 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 43 624 526,73 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 43 624 526,73 Eur (k 31.12.2021 v sume 23 935 092,15 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 19 689 434,58 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 43 624 526,73 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery, hlavne koncom roka prijatý transfer (navýšenie) k programu IROP 2 a zostatok nevyčerpaného transferu za program IROP REACT, spolu so zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, za zvyšné programy.
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 623 283 790,49 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 761 266 968,07 Eur), medziročne došlo ku zníženiu záväzkov v sume 137 983 177,58 Eur. Uvedenú položku v súvahе – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v členení **úrad MDV SR** v sume 2 570 350 897,23 Eur - konečný zostatok k 31.12. 2022 predstavujú odpisy majetku za rok 2022, zúčtovanie transferu za rok 2022 v súvislosti s výnosmi a **PJ MDV SR** v sume 52 932 893,26 Eur - medziročne prišlo k zníženiu stavu na účte 353 (k 31.12.2021 suma 208 714 611,78 Eur), za obdobie roku 2022 bol poskytnutý menší objem finančných prostriedkov formou predfinancovania transferom z BU účtu **PJ MDSR**
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 38 496 858,69 Eur (k 31.12.2021 v sume 52 802 000,82 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 14 305 142,13 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 36 178 720,52 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 50 616 307,30 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 je vykázaný v členení **úrad MDV SR** v sume 377 707,14 Eur a **PJ MDV SR** v sume 35 801 013,38 Eur – konečný zostatok účtu 351 predstavujú schválené prostriedky v ŠŽP s následným prevodom na príjmový účet **PJ MD**. Konečný stav na účte je však výrazne ovplyvnený koncoročným závierkovým účtovaním, keď sa na ľarchu účtu 351 prevádzda stav účtu 224 a v prospech účtu stav nevyinkasovaných pohľadávok roku 2022 účtovaných do výnosov.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 2 468 009,96 Eur (k 31.12.2021 v sume 3 303 192,39 Eur), medziročné zníženie záväzkov bolo v sume 835 182,43 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 1 941 502,38 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 472 431,09 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 tvoria neuhradené vratky za časť ŠR v sume 61 655,36 Eur a za časť EÚ v sume 349 380,02 Eur, nepoužité KT 2022 vo výške 650,23 Eur, nepoužitá Podpora obrany 1 009 853,11 Eur, nepreúčtované použitie vo výške 519 962,66 Eur.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2022 v sume 1 380 304 941,52 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 609 960 541,08 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 770 344 400,44 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

Ostatné dlhodobé záväzky v sume 65 319 664,74 (k 31.12.2021 v sume 18 796 557,04 Eur) - z toho najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť** v sume 21 994 766,15 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 15 148 547,83 Eur) – zostatok dlhodobých záväzkov na úcte 479 vo výške 21,994 mil. Eur tvorí dlhodobá časť zádržného vyplývajúceho z investičných záväzkov (splatného po 31.12.2023). Medziročné zvýšenie dlhodobých záväzkov vzniklo z dôvodu nárastu dlhodobého zádržného vyplývajúceho z investičných (stavebných) faktúr k 31.12.2022 oproti predchádzajúcemu roku.

Dlhodobo prijaté preddavky v sume 1 225 484,50 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 418 031,48 Eur) - z konsolidovaného celku MDV SR vykazovala najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 225 484,50 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 1 259 442,37 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z preddavkov prijatých k tuzemským úverovým istinám vo výške 1 164 843,33 Eur a preddavkov na úverové istiny zahraničné.

Záväzky zo sociálneho fondu v sume 1 630 828,65 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 446 785,96 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 505 224,92 Eur (k 31.12.2021 v sume 758 819,20 Eur),

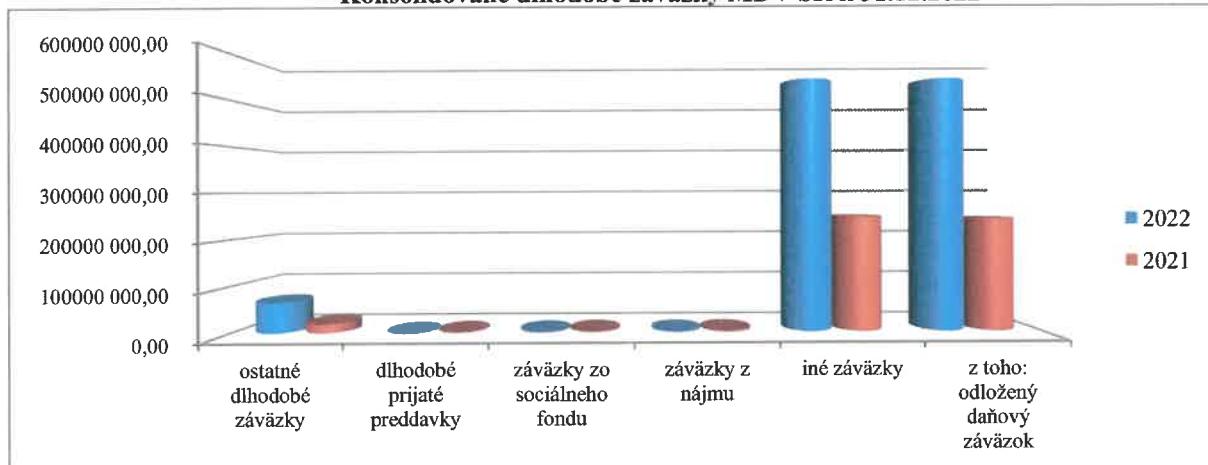
Záväzky z nájmu v sume 2 210 416,44 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 653 382,45 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 086 130,69 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 2 643 884,73 Eur) – zostatok účtu predstavuje dlhodobé záväzky z nájmu v sume 2 086 130,69 Eur, a to lízing od Slovenskej sporiteľne, a.s. za 2 ks cestných motorových vozidiel IVECO vo výške 13 849,54 Eur, dlhodobú časť záväzku voči ČSOB Leasing, a.s. za lízing hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 405 469,16 Eur a lízing od spoločnosti VÚB Leasing, a.s. za ďalšie 4ks hnacích dráhových vozidiel radu 746 vo výške 1 666 811,99 Eur. Medziročný rozdiel dlhodobých záväzkov z nájmu predstavuje úbytok - z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2022 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu na krátkodobú časť, a to voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 321 477,32 Eur, voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 23 514,54 Eur a voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 212 738,97 Eur.

Iné záväzky v celkovej sume 539 574 146,75 Eur (k 31.12.2021 v sume 244 590 744,62 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 539 572 821,40 Eur (k 31.12.2021 v sume 239 214 175,86 Eur), najvýznamnejší zostatok bol vykázaný ako odložený daňový záväzok u spoločnosti:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** odložený daňový záväzok k 31.12.2022 je vo výške 497 267 707,02 Eur (k 31.12.2021 v sume 183 460 102,22 Eur) – v porovnaní s minulým účtovným obdobím bol zaznamenaný nárast odloženého daňového záväzku.

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2022



Krátkodobé záväzky predstavujú najmä:

Záväzky voči dodávateľom v sume 344 599 967,58 Eur (k 31.12.2021 v sume 348 774 223,73 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný úbytok v sume 4 174 256,15 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 132 226 446,99 Eur (k 31.12.2021 v sume 149 505 543,57 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta. Zníženie záväzkov z obchodného styku vzniklo z dôvodu prijatia nižšieho objemu (najmä investičných) faktúr v mesiaci december, ktorých splatnosť bola v roku 2023.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 62 387 772,10 Eur (k 31.12.2021 v sume 64 424 988,63 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských zmluvných vzťahov.
- **Železnice SR** v sume 54 354 502,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 68 300 798,80 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2022 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom vo výške 47 767 017,36 Eur, za krátkodobé zádržné vo výške 5 005 834,29 Eur a za postúpený záväzok vo výške 1 426 778,45 Eur. Medziročné zníženie súvisí najmä s úhradou zádržného.

Prijaté preddavky v sume 24 202 783,23 Eur (k 31.12.2021 v sume 53 624 072,70 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – úbytok v sume 29 421 289,47 Eur. Najvýznamnejší zostatok vykazovala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 19 483 607,55 Eur (k 31.12.2021 v sume 50 544 418,96 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z preddavkov na dodávateľské služby tuzemské vo výške 6 136 736,58 Eur, preddavkov na dodávateľské zahraničné služby (MPP) vo výške 12 875 989,00 Eur a vo výške 470 881,97 Eur iné. Ku poklesu prijatých preddavkov za služby MPP (Čína) - vzhľadom na procesy zúčtovania v medzinárodnej poštovej prevádzke, pokiaľ nedôjde k odsúhláseniu generálneho účtu, medzi poštovými správami - nemôže dôjsť ani k ich vyrovnaniu

Ostatné záväzky v sume 69 514 327,77 Eur (k 31.12.2021 v sume 62 978 026,88 Eur), vznikol medziročný rozdiel – prírastok v sume 6 536 300,89 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľala spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 58 073 668,85 Eur (k 31.12.2021 v sume 56 194 396,77 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2022 pozostáva z účtovania v rámci klientského okruhu - hotovostných vkladov v sume 8 803 021,26 Eur, dôchodkov Národný okruh v sume 10 474 968,30 Eur, záloh SIPO v sume 20 725 108,55 Eur, vkladov a výplat hotovosti v sume 5 202 853,18 Eur, záväzkov e-kolok v sume 3 120 365,85 Eur. Pokles záväzkov z ročných zliav voči odberateľom, v rámci klientskeho okruhu nárast záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a za e-kolky. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol v rámci klientského okruhu ako pokles záväzkov z vložených hotovostných vkladov na poštový poukaz a ako prírastok za e-kolky MFSR a záloh SIPO,

Nevyfakturované dodávky v sume 43 437 846,19 Eur (k 31.12.2021 v sume 34 646 809,60 Eur) - z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľala spoločnosť:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 33 270 899,29 Eur (k 31.12.2021 v sume 23 682 184,22 Eur) – na úcte 326 Nevyfakturované dodávky boli účtované položky za prijaté služby najmä za stavebné práce a za valorizácie. Medziročný rozdiel – prírastok vznikol najmä z valorizačnej faktúry za stavebnú prácu na stavbe D1: Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, za obdobie P02 - OPII 2014 - 2020 / Fáza II v zmysle v zmysle zmluvných podmienok FIDIC - žltá kniha v hodnote 14.129.040,95 Eur.

Záväzky z nájmu v sume 687 689,40 Eur (k 31.12.2021 v sume 714 045,33 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 557 730,83 Eur (k 31.12.2021 v sume 562 847,99 Eur) – zostatok krátkodobých záväzkov z nájmu k 31.12.2022 vo výške 557 730,83 Eur tvorí záväzok voči ČSOB Leasing, a.s. vo výške 321 477,32 Eur (hnacie dráhové vozidlá radu 746), záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 23 514,54 Eur (2 ks vozidiel IVECO; 2 ks v roku 2022 odkúpené za cenu 2,00 Eur) a záväzok voči VÚB Leasing, a.s. vo výške 212 738,97 Eur (4 ks hnacích dráhových vozidiel radu 746).

Iné záväzky v sume 87 244 101,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 488 415 350,12 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľalo:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 51 849 482,68 Eur (k 31.12.2021 v sume 133 647 651,50 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2022 predstavujú hlavne zaučtované úhrady systémových nezrovnalostí za 2PO a 3PO v celkovej sume 109 634 120,49 Eur a nové nezrovnalosti v sume (-) 33 320 155,38 Eur a iné záväzky v sume

5 482 143,38 Eur a doučtovanie pohľadávky v rámci KUZ 2022 v súme 900 000,00 Eur. Na medziročný rozdiel – úbytok mali vplyv hlavne vyššie úhrady systémových nezrovnalostí.

Zamestnanci v sume 44 331 892,61 Eur (k 31.12.2021 v sume 40 399 848,84 Eur), z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov k 31.12.2022 vykazovala spoločnosť:

- **Železnice SR** v sume 17 524 084,73 Eur (k 31.12.2021 v sume 15 138 166,78 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2022. Medziročné zvýšenie je spôsobené nárastom miezd zamestnancov,

Ostatné záväzky voči zamestnancom v sume 2 156 713,67 Eur (k 31.12.2021 v sume 2 354 571,70 Eur) - najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2022:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 813 523,32 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 228 250,10 Eur)
– v uvedenej sume sú nevyplatené mzdy za december 2022, ktoré boli vyplatené v januári 2023 v sume 1 812 451,41 Eur, 934 Eur je záväzok voči zamestnancom za adaptačné okuliare a zvyšok v sume 137,91 sú ostatné záväzky voči zamestnancom.

Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia v sume 30 850 339,03 Eur (k 31.12.2021 v sume 28 793 067,65 Eur), na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 11 933 263,54 Eur (k 31.12.2021 v sume 10 440 576,71 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2022 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom.

Daň z príjmov v sume 4 973,11 Eur (k 31.12.2021 v sume 56 712,88 Eur), konečný zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2022 vykazovali spoločnosť **Verejné prístavy, a. s.** v sume 3 330,00 Eur (k 31.12.2021 v sume 55 255,00 Eur), **ZSSK THU, s. r. o.** v sume 1 643,11 Eur (k 31. 12. 2021 spoločnosť nevykazovala zostatok).

Ostatné priame dane v sume 7 241 180,07 Eur (k 31.12.2021 v sume 6 772 311,87 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2022 eviduje záväzky voči daňovému úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom

Daň z pridanéj hodnoty v sume 944 466,87 Eur (k 31.12.2021 v sume 1 388 522,83 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanéj hodnoty vykazovali k 31.12.2022:

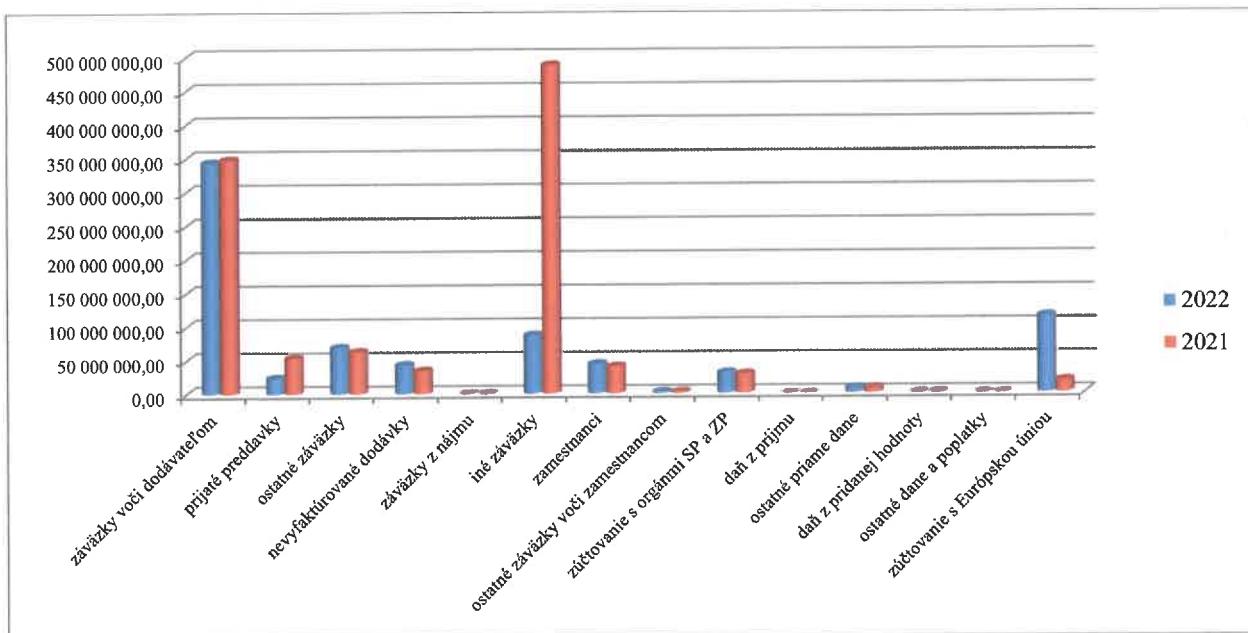
- **Národná dialničná spoločnosť, a. s.** v sume 574 531,52 Eur (k 31. 12. 2021 nevykazovala spoločnosť zostatok)
– nárast v roku 2022 predstavuje zaúčtovaný záväzok voči Daňovému úradu,

Ostatné dane a poplatky v sume 625 474,91 Eur (k 31.12.2021 v sume 170 742,79 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2022 vykazovali:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 439 062,47 Eur (k 31. 12. 2021 spoločnosť nevykazovala zostatok) – v konečnom zostatku k 31. 12. 2022 vykazovala spoločnosť sumu 619,11 Eur - nedoplatok za daň z motorových vozidiel, ktorá bola uhradená 25.01.2023, 41 Eur sú ostatné poplatky zaplatené v januári 2023. Najvyššia suma 438 402,36 Eur je osobitný odvod z podnikania v regulovaných odvetviach, ktorý bol zaplatený 01.06.2023.

Zúčtovanie s Európskou úniou v sume 114 502 644,46 Eur (k 31.12.2021 v sume 18 174 434,18 Eur) – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel - prírastok v sume 96 328 210,28 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR** v sume 113 449 296,30 Eur (k 31.12. 2021 v sume 16 638 382,83 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2022 spoločnosť eviduje zálohové platby z CEF na investičné projekty – financovanie časti z EÚ. Medziročný nárast predstavuje rozdiel medzi príjomom dotácií z CEF v sume 130 610 583,21 Eur a použitím dotácií z CEF v sume 33 799 126,74 Eur.

Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2022**Bankové úvery a výpomoci**

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2022 je vo výške 601 042 456,60 Eur z toho:

Bankové úvery dlhodobé sú vo výške 461 303 281,47 Eur (k 31.12.2021 v sume 568 333 552,31 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2021 bol zaznamenaný úbytok o 107 030 270,84 Eur. Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2022 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 284 816 553,86 Eur (k 31.12.2021 zostatok v sume 330 413 486,28 Eur) – zostatok predstavuje dlhodobú časť bankových úverov investičného charakteru. V roku 2022 sa čerpal nový investičný úver vo výške 32 837 846,97 Eur na refinancovanie investícií za rok 2022. V tomto roku došlo k refinancovaniu investičného úveru vo výške 8 000 000,00 Eur, ako aj k predčasnemu splateniu investičných úverov vo výške 41 193 043,51 Eur. Dlhodobé úvery (účet 461) sú v celkovej výške 330 058 289,74 Eur a z toho krátkodobá časť dlhodobých úverov je vo výške 45 241 735,88 Eur.

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 139 739 175,13 Eur (k 31.12.2021 v sume 205 327 768,58 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 64 298 146,07 Eur (k 31.12.2021 suma 70 020 289,59 Eur).

Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		9 130	10 890
Kontokorentné úvery		55 168	59 130
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		64 298	70 020

Kontokorentné úvery sú nasledovné:

(v tis. Eur)	31.december 2022		31.december 2021	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
Tatra banka, a. s.	35 000	26 420	35 000	28 465
Všeobecná úverová banka, a.s.	22 500	11 605	22 500	13 894
ING Bank N. V., pobočka z.b.	20 000	10 457	20 000	8 895

Slovenská sporiteľňa, a. s.	15 000	4 850	15 000	3 010
Citibank Europe plc., pob.zahr. banky	15 000	1 033	15 000	3 004
Československá obchodná banka, a. s.	10 000	803	10 000	1 862
	117 500	55 168	117 500	59 130

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

Podrobny popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Podrobny popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.2. PRÍPADNÉ ĎALŠIE ZÁVÄZKY A POHLADÁVKY MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahе sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Iné aktíva a iné pasíva	Č. riadku	Zostatok 2022 (v Eur)	Zostatok 2021 (v Eur)
Budúce právo zo servisných zmlúv, poistných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	6 210 666,66	3 290 973,56
Ostatné iné aktíva	03	3 563 160,05	1 427 301,26
Záväzky z poskytnutých záruk	04		
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	76 682 386,26	70 627 676,99
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	2 334 000	1 874 000,00
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	235 724 116,22	14 429 339,57
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poistných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14		

Podrobnejší popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2022 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2022 – konkrétnie tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2022 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

5.3. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKPS, v termíne do 31. januára 2023 čisté náklady za rok 2021 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 5474/ORPS/2022-22876 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 1 372 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2023 predbežné čisté náklady za rok 2022 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2022 určenými v rozhodnutí 11135/ORPS/2022-36977 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 13 102 tis. Eur. Spoločnosť plánuje v roku 2023 pokračovať v optimalizácii poštovej siete s dopodom na rozsah pôšt, ako aj na počet zamestnancov. Uvedené zmeny podliehajú aj súhlasu akcionára a regulátora. Vzhľadom na to nebola táto skutočnosť zohľadnená vo vykazovaní nájmov poštových priestorov, ani v rezerve na zamestnaneckej požitky, ani nebola tvorená rezerva na reštrukturalizáciu, keďže neboli splnené všetky podmienky podľa IAS 37.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Dňa 18. januára 2023 bola v obchodnom registri zapísaná 100 % dcérska spoločnosť Depo Services, a. s. so základným imaním 25 000,00 Eur.

Letisko Poprad-Tatry, a. s.

V januári 2023 došlo zo strany majoritného akcionára MD SR k navýšeniu základného imania spoločnosti o 1 200 000,00 Eur.

Letové prevádzkové služby, š. p.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 09.02.2023. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister dopravy Slovenskej republiky rozhodnutie č. 3/2023 zo dňa 06.03.2023, ktorým MD SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny LPS SR, š. p., ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 09.02.2023 na sumu 75 867 476,77 Eur.

Slovenská správa cest

V účtovnej závierke zostavenej ku dňu 31.12.2022 SSC vykázala na účte 321-Dodávateľia investiční v sume 9 375 072,59 Eur. Dňa 28.03.2023 boli do podateľne SSC doručené faktúry č. 20221231 (v hodnote 2 660,08 Eur), č. 20221232 (v hodnote 5 264,28 Eur), č. 20221230 (v hodnote 5 668,20 Eur) od spoločnosti ISPO spol. s r. o. za autorské dozory vecne a časovo prihádzajúce do roku 2022 – v celkovej hodnote 13 592,56 Eur. V dôsledku tejto skutočnosti sa reálny stav záväzkov voči spoločnosti ISPO spol. s r. o. vykázaný k 31.12.2022 vo výške 65 542,03 Eur zvýšil na hodnotu 79 134,59 Eur. Na základe vyššie uvedeného je skutočná výška záväzkov SSC voči investičným dodávateľom o 13 592,56 Eur vyššia ako suma vykázaná k 31.12.2022 podľa účtovnej závierky za rok 2022 (na účte 321, t. j. 9 388 665,15 Eur po zohľadnení hodnoty predmetných oneskorene doručených faktúr). Faktúry č. 20221231, č. 20221232 a č. 20221230 boli zaúčtované v roku 2023 na účet obstarania 042 súvzťažne s účtom 321.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

S účinnosťou od 01.01.2023, v nadväznosti na zákon č. 172/2022, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácie ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, dochádza k zmene podriadenosti rozpočtovej organizácie s názvom SSI z kapitoly MD SR k na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR. prešli kompetencie MDV SR v oblasti výstavby, vyvlastnenia a územného plánovania na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky a súčasne sa tiež zmenil názov Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“ alebo „ministerstvo“).

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2022 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2022 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozícii kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovršením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasti reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomickeho konsolidovaného celku, sa bude vysvetľovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHA

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2022

Ing. Viera Šoltysová
generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania

