

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2022

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA
-35-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 31.5.2023

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 27.06.2023

Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2022 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Francius Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Francius Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r. 2020	r. 2021	r.2022
5. Priemerný počet zamestnancov	57	50	49
z toho riadiacich zamestnancov	5	4	4

6. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- názov : COLSPEDIA, s.r.o.

- sídlo: Celulóžka 1374, 010 01 Žilina

- percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%

- rozhodnutím valného zhromaždenia spoločnosti COLSPEDIA, s.r.o. zo dňa 16.12.2022 bol schválený prevod obchodného podielu NDŽ s.r.o. v celosti na nadobúdateľa, spoločnosť PRETO spol. s r.o.; Zmluva o prevode obchodného podielu uzavretá 16.12.2022.

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2022 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo vymenovaných činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2022 zisk vo výške 17 573 EUR. Pri porovnaní s rokom 2021 klesol o 134 431 EUR. Medzi hlavné faktory, ktoré v roku 2022 pôsobili na ziskovosť firmy, patria:

1. Vojna na Ukrajine, vpád ruských vojsk na Ukrajinu je najväčšou inváziou v Európe od druhej svetovej vojny. Vojna následne viedla k najväčšej energetickej kríze za posledné polstoročie. Náklady na plyn a elektriku prudko rástli a na celom svete stúpala inflácia.
2. Cena nafty sa zvyšovala od začiatku roku 2022 a po vpáde Ruska na Ukrajinu svetové trhy okamžite zareagovali na túto situáciu rastom cien ropy. Pre pretrvávajúci vojnový konflikt a obmedzenie dovozu ruskej ropy sa vysoká cena nafty udržala po celý rok 2022. Stúpajúca cena nafty sa z dôvodu veľkej konkurencie v odvetví nákladnej cestnej dopravy nedarila v plnom rozsahu premietnuť do cien za poskytované služby.
3. Vysoké ceny energií sa prejavili vo všetkých odvetviach priemyslu, posilnil sa trend rastúcich cien a výrazne zdraželi všetky vstupy – materiál, tovary aj služby.
4. Rast mzdových nákladov vyvolaný vysokou infláciou, zvýšenou minimálnou mzdou a situáciou na trhu práce, na ktorom je nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily.
5. Rast odpisov v porovnaní s rokom 2021, ktorý súvisí s väčšími investíciami do vozového parku s cieľom jeho obnovy.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Nákladná doprava podobne ako v predchádzajúcich rokoch, aj v roku 2022 skončila v červených číslach. Pre roky 2015 a 2016 bol charakteristický pokles cien nafty na svetových trhoch, vďaka ktorému sa dalo dosahovať v nákladnej doprave zisk. Už koncom roka 2016 sa však situácia začala meniť, cena nafty sa zvyšovala a vyššia cena sa udržala počas celého roka 2017. Táto skutočnosť spôsobila návrat do obdobia pred rokom 2015, keď sa opäť naplno prejavili všetky negatívne faktory sprevádzajúce podnikanie v nákladnej doprave. Ceny za dopravu sú dlhodobo podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nie je možné rastúce náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Dôvodom tejto skutočnosti je vysoko konkurenčné prostredie, doprava je oblasť podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Rast významných nákladových položiek nie je možné už viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Medzi ne patria najmä mzdové náklady a s nimi súvisiace odvodové zaťaženie do poisťovní, ale aj náklady na mýto a cestné dane. Od roku 2017 firma zaznamenala aj nečakaný rast nákladov v oblasti poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou

motorového vozidla, keď všetky poisťovne na Slovensku neočakávane, bez potrebných rokovaní v dostatočnom predstihu, zvýšili uvedené poistné jednorázovo v priemere o 400%. Takéto zvýšenie cien zo strany poisťovní nebolo možné premietnuť do cien za dopravu, a preto malo bezprostredný vplyv na hospodárske výsledky spoločnosti aj v nasledujúcich rokoch.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné.

Od roku 2015 musí nákladná doprava čeliť aj novým podnikateľským prekážkam, ktorými je postupné zavádzanie ochranných opatrení vyspelými štátmi Európskej únie s cieľom chrániť domácich dopravcov pred zahraničnými a limitovať konkurenciu na domácich cestách. Konkrétne Nemecko, Francúzsko, Taliansko a od roku 2017 aj Rakúsko prijali národné zákony o minimálnej mzde, ktoré nútia zahraničných dopravcov vyplácať svojim vodičom počas práce na území danej krajiny ich minimálnu mzdu. Aj napriek skutočnosti, že uvedeným konaním vyspelé európske štáty porušujú princípy spoločného európskeho trhu a voľného pohybu tovaru, osôb a služieb, nedarí sa dosiahnuť konsenzus, rokovania v rámci Európskej únie sú zdĺhavé, protesty zo strany krajín východného bloku EÚ sú bez náležitej odozvy, čo len komplikuje situáciu v podnikaní.

Koncom roka 2019 sa prevalil aj problém s netransparentným mýtnym systémom, kontrola Najvyššieho kontrolného úradu SR poukázala na skutočnosť, že systém distribúcie príjmov z mýta nedostatočne plní hlavný zmysel mýtného systému, aby vybrané poplatky od užívateľov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest prvej triedy prispievali významnou mierou na ich výstavbu a údržbu. Namiesto toho obrovská časť vybraných peňazí zostáva v rukách súkromného prevádzkovateľa mýtného systému, ktorý je navyše aj vlastníkom technického zariadenia a softvéru. Ďalším negatívom mýtného systému sú vysoké sadzby mýta a v porovnaní s okolitými štátmi veľmi nízky, len symbolický bonusový systém za prejazdené kilometre.

Až do konca roku 2019 sme mali spomedzi všetkých krajín Európskej únie druhú najvyššiu daň z motorových vozidiel a to nás jednoznačne oberalo o možnosť konkurovať okolitým krajinám. Pre vysoké daňové zaťaženie, dlhodobé neriešenie makroekonomických a legislatívnych podmienok pre podnikanie v cestnej doprave viacerí cestní dopravcovia prehodnocovali svoje ďalšie pôsobenie na území Slovenskej republiky a viacerí presúvali podnikanie do susedných krajín. Protesty autodopracov v januári 2020 proti neúmerne vysokému daňovému a poplatkovému zaťaženiu domácich podnikateľov v autodoprave donútili vládu SR konať a na svojom októbrovom zasadnutí schválila novelu zákona o dani z motorových vozidiel, ktorá priniesla zníženie ich sadzieb. Následne novelu zákona schválil aj parlament, a tak sa naplnil aspoň prvý krok k vyrovnaní daňovo-poplatkového zaťaženia slovenských dopravcov s ich kolegami v krajinách V4. Problém s konkurencieschopnosťou v rámci Európskej únie stále pretrváva, opatrenia štátu na vytvorenie primeraných podmienok pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave sú nedostačujúce.

V týchto zložitých trhových podmienkach je nevyhnutné, dokonca životne dôležité, aby naša spoločnosť aj v nastávajúcom období podrobne kontrolovala všetky náklady a každé ich zvýšenie sa snažila vyrovnať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, ďalší nárast ceny nafty by ešte viac prehĺbil stratové hospodárenie nákladnej dopravy a dostal by ju do existenčných problémov. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia na trhu je optimalizácia všetkých nákladov, procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, využívanie GPS monitoringu na zefektívnenie práce vodičov, sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný.

Rok 2022 poznačila surovínová kríza, ktorá sa odzrkadlila na cenách tovarov, materiálov, energií a pohonných hmôt. Vplyv na ňu mala na začiatku roka ešte pandémia koronavírusu, ktorá spomalila výrobu, ale nezastavila dopyt. Ponuka nedokázala uspokojiť dopyt ľudí, a tak rástli ceny a s nimi aj inflácia. Túto nepriaznivú situáciu ešte zhoršila vojna na Ukrajine, pretože v súvislosti s ruskou agresiou trhy okamžite reagovali na neistotu, rôzne sankcie a obmedzenia. Rast cien v súčasnosti spôsobujú najmä zvýšené ceny energií, drahá ropa, zemný plyn, či elektrina. To má vplyv na rast cien potravín a ostatných položiek spotrebiteľského koša. V tejto situácii je veľmi ťažké stanovovať si podnikateľské ciele a plánovať rozvoj či investície. Dôležité bude včas a správne reagovať na všetky zmeny, ktoré táto doba prináša a prijať správne rozhodnutia. Predpokladáme, že ceny budú ďalej rásť, a to je najväčšia výzva, ako pri rastúcich cenách (nielen nafty) zabezpečiť dostatok odberateľov a neprepadnúť do straty.

Nákladná doprava v našej firme v roku 2022

Diaľková doprava vnútroštátna sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracovali už len 2 vozidlá. Preprava pre Lidl v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu nevyužíval dostatočne. Vozidlá zaznamenali stratu a tak sme ich presunuli na výhodnejšie prepravy do Českej republiky.

Do diaľkovej prepravy možno zaradiť aj jednu súpravu, ktorá má náves s posuvnou podlahou. Táto súprava vykonáva aj medzinárodné prepravy a v rámci firmy je skôr v polohe experimentu. V minulom roku sa podarilo zlepšiť efektivitu pri náraste výkonov na dlhších trasách a vozidlo začalo byť rentabilné aj vďaka skončenému lízingu.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vytťažované prepravami papiera v exporte z Metsä Tissue Žilina, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok, ktorý je dlhodobu spokojivosť. Výkyvy nastali pri náraste cien PHM.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do štátov Európskej únie mraziarenskými vozidlami prostredníctvom zmluvných zasielateľov. Stále využívame aj vlastný dispečing a zmluvných prepravcov, ktorí sú našimi dlhodobými partnermi. Jednotlivé prepravy, najmä pri návrate vozidiel na Slovensko, sme zabezpečovali vlastným dispečingom cez burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky aj vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 17 súprav vozidiel. Aj tento druh prepráv sa borí s trendom neustáleho rastu nákladov, ktorý sa nedarí eliminovať zvýšenou cenou prepravného.

Stredisko prepravy kusových zásielok realizuje hlavne rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so zasielateľmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, aby tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Toto stredisko však podobne ako ostatné strediská nedokáže prenášať nárast nákladov do cien a z dlhodobého hľadiska stráca efektívnosť. Jeho výsledok tak závisí od výšky prenájmu skladov.

Opravy nákladných vozidiel

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už takmer 30 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 80% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2022 stredisko opráv malo 10 zamestnancov. Objem výkonov v roku 2022 rástol už druhý rok po sebe, a to najmä vďaka pretrvávajúcemu dopytu po službách v oblasti opráv nákladných vozidiel. Väčšiemu rastu výkonov bránili dve skutočnosti. Prvou je neuspokojivá platobná disciplína niektorých firiem podnikajúcich v nákladnej doprave, príp. v stavebníctve, a z toho vyplývajúca nutná selekcia zákazníkov. Druhou je kritický nedostatok kvalifikovaných ľudí na trhu práce, čo zvyšuje nároky zamestnancov na mzdové ohodnotenie, ktoré však nie je možné aj vzhľadom na vysoké odvodové zaťaženie premietnuť do cien poskytovaných služieb.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel a výmenu čelných skiel motorových vozidiel. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež na objednávku zákazníka poskytuje pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL, KRONE a iné.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu brzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Rok 2022 bol od svojho začiatku poznačený prudkým zvyšovaním cien materiálov a energií a vojnovým konfliktom na Ukrajine. Ekonomické prostredie na Slovensku sa v roku 2023 s najväčšou pravdepodobnosťou veľmi nezmení, problémy, s ktorými zápasíme už roky, budú pretrvávať – vysoké daňové a odvodové zaťaženie, nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily a od roku 2022 aj vysoká inflácia. Isté však je, že presadiť sa môžeme len kvalitou poskytovaných služieb, zvládnutým marketingom pri vyhľadávaní zákazníkov a minimalizáciou nákladov na chod strediska. Dôležitá bude kontrola finančnej disciplíny zákazníkov a ich bezprostredná selekcia. Všetko bude ale závisieť od celkovej ekonomickej situácie v krajine a štátom vytvorených podmienok pre podnikateľské prostredie na Slovensku.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc vlastný vozový park a služby viacerých prepravných spoločností, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru. V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov.

V roku 2022 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrát vo výške 324 101 EUR, čo v porovnaní s rokom 2021 predstavuje jeho nárast o 10%. Obrát v obchodnej činnosti už niekoľko rokov stagnuje z dôvodu veľkej konkurencie a z toho vyplývajúceho tlaku na znižovanie cien, mnohí obchodníci sú ochotní predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky, ktorí prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2022 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obrátu obchodných spoločností.

Rok 2022 sa niesol v znamení rapídneho zvyšovania cien tovarov, materiálov, palív a energií, čo vyvolalo problémy u partnerov, ktorým sme dodávali tovary na základe vyhratých verejných obstarávaní a výberových konaní. Pretrvávajúca nutnosť neustáleho znižovania obchodných marží viedla v roku 2022 k ďalšiemu poklesu zisku a k obavám, či táto činnosť bude v budúcich rokoch schopná generovať zisk.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu. Aj v roku 2023 bude pretrvávať ostrý konkurenčný boj, ktorý nedovolí zvýšiť ceny tovarov na potrebnú úroveň. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je zvýšiť obrát rozšírením zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2022 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Platobná disciplína odberateľov bola na prijateľnej úrovni, spoločnosť za rok 2022 nevykazuje významné pohľadávky po lehote splatnosti. Tento stav sme dosiahli zásluhou selekcie nespoľahlivých odberateľov, a tiež vďaka vybudovaným dlhoročným partnerským vzťahom, ktoré udržiavame s našimi stálymi významnými odberateľmi. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV Majetok a záväzky

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022
		auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU		2 521 128	2 496 495	3 136 104
A.	Neobežný majetok	973 056	992 123	1 189 029
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			30 658
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	966 434	985 501	1 158 371
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	6 622	6 622	
A. III.1.	Podielové CP a podiely v prepojených účtovných jednotkách	6 622	6 622	
B.	Obežný majetok	1 530 893	1 489 107	1 929 787
B. I.	Zásoby	120 388	115 203	143 844
B. II.	Dlhodobé pohľadávky			1 204
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	537 642	566 903	781 422
B. V.	Finančné účty	872 863	807 001	1 003 317
C.	Časové rozlíšenie	17 179	15 265	17 288
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		2 521 128	2 496 495	3 136 104
A.	Vlastné imanie	1 957 858	1 885 337	2 274 819
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia			
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	886 858	886 858	886 858
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	255 488	182 967	572 449
B.	Záväzky	562 850	611 158	861 285
B. I.	Dlhodobé záväzky	206 245	268 104	402 410
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	330 292	311 721	421 172
B. V.	Krátkodobé rezervy	26 313	31 333	37 703
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	420		

Čl. V Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022
		auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti		4 004 103	4 118 478	5 483 029
Náklady na hospodársku činnosť		3 893 456	3 956 171	5 450 202
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		110 647	162 307	32 827
Pridaná hodnota		1 282 420	1 247 120	1 262 935
Výnosy z finančnej činnosti		180 412	65 790	569 965
Náklady na finančnú činnosť		14 709	11 093	22 341
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		165 703	54 697	547 624
Výsledok hospodárenia pred zdanením		276 350	217 004	580 451
Daň z príjmov splatná		26 518	39 428	12 595
Daň z príjmov odložená		-5 565	-5 391	-4 593
Výsledok hospodárenia po zdanení		255 488	182 967	572 449

Čl. VI
Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2022 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2022	580 450,84 EUR
- daň z príjmov PO	8 002,19 EUR
z toho: - splatná	12 595,24 EUR
- odložená	-4 593,05 EUR
- vlastný zisk	572 448,65 EUR
z toho: - podiely na zisku	300 000,00 EUR

Čl. VII
Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2022 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2022 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.