

AUTOTRANSPORT

...proven partner in transport.

;

Výročná správa za rok 2022

AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Jilemnického 4,
SK080 01 PREŠOV

SLOVENSKO

IČO: 36 698 601

IČ DPH: SK2022320575

Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s.

Č. ú.: 2926778165/1100

IBAN: SK40 1100 0000 0029 2677 8165,

BIC: TATRSKBX

Prepravujeme od roku 1992 !!!

Spoločnosť AUTOTRANSPORT, s.r.o. vznikla v roku 2006 v Prešove transformáciou právnej formy a obchodného mena. Jej história podnikania v oblasti cestnej nákladnej dopravy siaha ale až do roku 1992. Špecializuje sa na poskytovanie služieb v oblasti medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy, zasielateľstva, logistiky a servisu nákladných vozidiel na vysokej úrovni. Spoločnosť vlastní mnohé ďalšie odborné technické certifikáty súvisiace so servisnou činnosťou. Okrem toho je organizácia držiteľom certifikátu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015. Zavedený systém manažérstva kvality uplatňuje na činnosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy a zasielateľstva. Spoločnosť AUTOTRANSPORT je členom združenia cestných dopravcov na Slovensku – ČESMAD Slovakia.

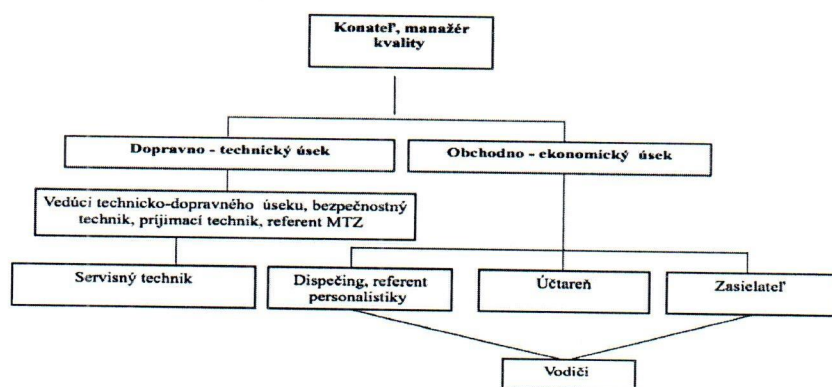
Organizácia sa neustále prispôsobuje nielen ekologickým podmienkam trhu každoročným obnovovaním svojho vozidlového parku vozidlami stále viac prijateľnejšími životnému prostrediu. Na dopravnom trhu je obchodné meno AUTOTRANSPORT spojené so spoľahlivosťou a kvalitou poskytovania dopravných služieb v rámci celej Európskej únie.

Spoločnosť zamestnáva v priemere 60 zamestnancov ročne. Je možné ich rozdeliť do dvoch hlavných skupín podľa druhu vykonávaných činností. Prvú skupinu tvoria riadiaci pracovníci, manažér kvality, vedúci dopravno-technického úseku a druhú skupinu predstavujú zamestnanci, ktorí zabezpečujú vykonávanie prevádzkových činností t.j. vodiči, zasielatelia a servisní pracovníci.

Väzby nadradenosti a podradenosti jednotlivých funkčných miest sú stanovené formou organizačného diagramu – organigramu na obrázku 1. zobrazenom nižšie. Skladá sa z troch nasledovných organizačných jednotiek a to vrcholový manažment, dopravno-technický úsek a obchodno-ekonomický úsek.

Príloha A SM 04/21

Organizačná štruktúra organizácie AUTOTRANSPORT, s.r.o.



Platí od 1.4.2023

Obr. 1 Organizačná štruktúra spoločnosti AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Na základe personálneho plánu vytvoreného na rok 2022, ktorý je súčasťou vedenia dokumentácie k SMK v oblasti personalistika, boli zistené skutočné stavy zamestnancov na jednotlivých úsekoch k 31.12.2022, ktoré sú uvedené v tabuľke 1.

Štruktúra zamestnancov podľa personálneho plánu k 31.12. 2021

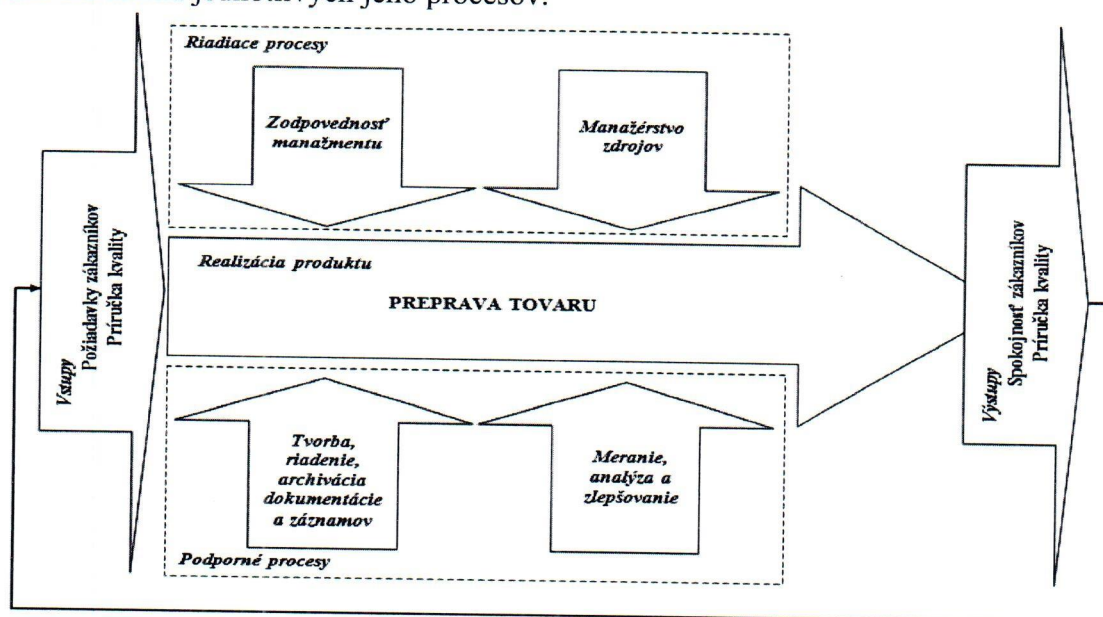
Organizačná jednotka	Názov funkčného miesta	Počet zamestnancov
Vrcholový manažment	Konateľ	1,5
	Manažér kvality (zároveň konateľ)	0,5
Dopravno-technický úsek	Vedúci úseku, technik BOZP, referent MTZ	1
	Servisní pracovníci	5
	Vodiči cestnej nákladnej dopravy	43
Obchodno-ekonomický úsek	Dispečer, referent personalistiky	1
	Zasielateľ	4
	Referent účtovníctva	4
SPOLU		60

Podnik má vo vypracovanom personálnom pláne stanovených minimálne 2 záložných vodičov (striedačov), v roku 2022, 2023 dosiahnutý požadovaný stav + 2 vodiči striedači.

Systém riadenia organizácie je uplatňovaný na základe zavedeného SMK podľa súboru noriem ISO 9001:2015. AUTOTRANSPORT prispôbil svoj systém manažérstva veľkosti spoločnosti, organizačnému usporiadaniu, zložitosti vykonávaných činností a štruktúre zamestnancov. V praxi to znamená, že aplikuje procesný systém manažérstva založený na identifikácii realizovaných procesov, na riadení a ich vzájomnej interakcii pre dosiahnutie vytýčených cieľov.

Organizácia uplatňuje líniový systém riadenia. O zásadných strategických rozhodnutiach rozhoduje vrcholový manažment organizácie v rámci ročného preskúmania manažmentom. Predstaviteľom vrcholového manažmentu organizácie je konateľ spoločnosti. Určujúcim poslaním manažmentu organizácie je prostredníctvom strategických rozhodnutí dosahovať plánované hospodárske výsledky s následným trvalým rozvojom organizácie.

Systém manažérstva kvality organizácie AUTOTRANSPORT je dôležitou a neoddeliteľnou súčasťou celkového riadenia organizácie. Za tým účelom manažment identifikoval a definoval jednotlivé procesy, z ktorých sa tento systém skladá. Procesy sú rozdelené do troch hlavných skupín podľa realizovaných činností na riadiace, realizačné a podporné procesy. Na obrázku 2 je zobrazený procesný model SMK a vizuálne znázornená hierarchia jednotlivých jeho procesov.



Obr. 2 Procesný model systému manažérstva kvality;

Organizácia cestnú nákladnú dopravu vykonáva na základe osvedčenia o odbornej spôsobilosti konateľa, finančnej spôsobilosti deklarovanej vlastným imaním uvedeným v účtovnej závierke za rok 2022 a v súlade s prepravným poriadkom spoločnosti zverejneným na oficiálnej internetovej stránke dopravcu.

Prepravné služby ponúkané organizáciou sú v súčasnosti realizované na základe znalostí charakteristík jednotlivých druhov prepráv, zdokumentovania ich postupov a pracovných inštrukcií, realizácie monitorovania a merania ich procesov, ako aj samotnej prepravy a zavedenia činnosti týkajúcich sa uvoľňovania produktu po jeho dodaní. Organizácia, v súlade so znením dokumentu *Pracovný manuál zasielateľa a dispečera*, zaviedla jednoznačné identifikovanie, operatívne riadenie a sledovanie priebehu procesu realizácie ponúkaných služieb. Výsledky uvedených činností sú využívané na identifikáciu produktu od jeho vzniku (prijatie objednávky), cez jeho realizáciu (monitorovanie a meranie procesu), až po zisťovanie výsledku celkového priebehu realizovanej služby (hodnotenie prepravy dopravcom a meranie spokojnosti zákazníka).

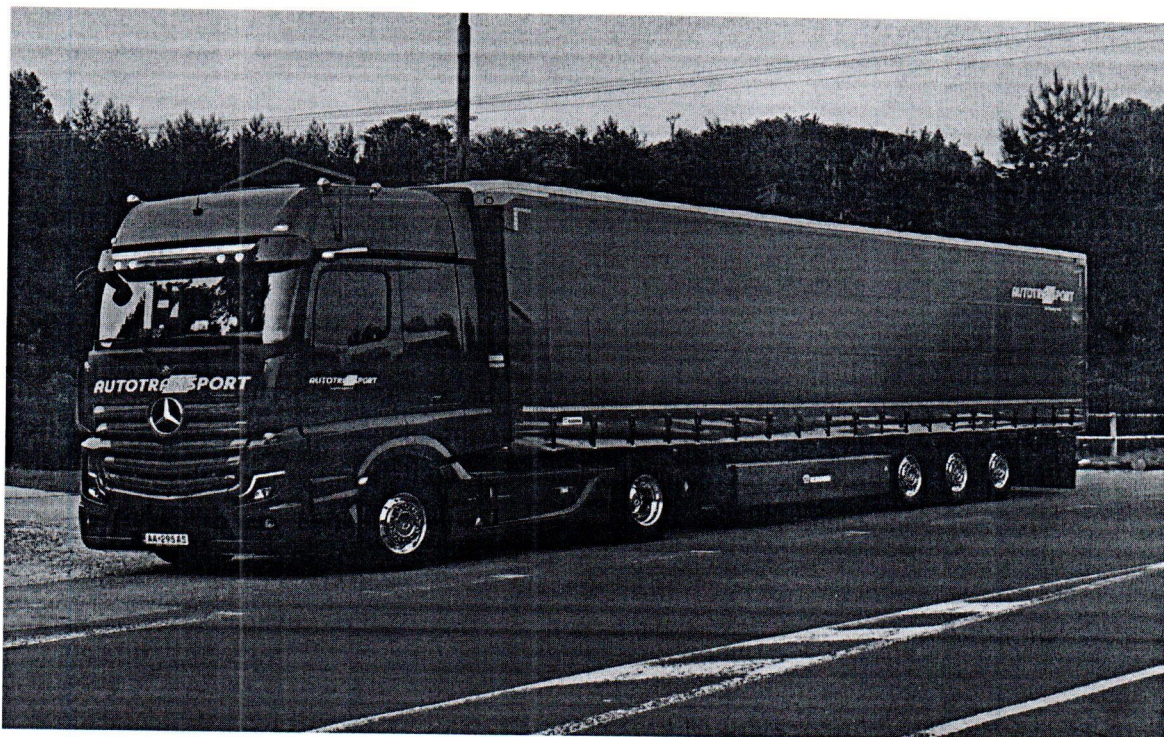
Analýza štruktúry vozidlového parku

Vozidlový park dopravcu sa skladá z vozidiel nákladnej dopravy a osobnej dopravy. Osobné vozidlá slúžia vedeniu organizácie, vedúcemu úseku zasielateľstva a vedúcemu technického úseku. Nákladné vozidlá sú nevyhnutnou súčasťou podnikania v cestnej nákladnej doprave a realizácie produktu firmy t.j. poskytovanie prepravných a zasielateľských služieb. Predstavujú významný produktový faktor podniku cestnej dopravy.

Spoločnosť disponuje 43 návesovými súpravami k 31.12.2022, a dvomi dodávkami do 3,5t. Podnik vlastní ťahače značiek VOLVO (18 %) a MERCEDES (82 %). Podľa emisnej triedy sú v prevedení EURO 6. Návesy sú značiek KRONE a SCHMITZ, ktoré sú rozdelené do dvoch skupín podľa objemu ložnej plochy a to na klasické valníkové – plachtové, muldové (93 m³) a mega návesy veľkoobjemové (100m³). Všetky vozidlá sú vybavené monitorovacími zariadeniami WEBDISPEČINK od spoločnosti EUROWAG, a.s., ako aj potrebnými dokladmi, certifikátmi k jazde a mobilnými telefónmi s datami. Všetky ťahače a návesy spoločnosti sú bez rozdielu od výrobcu v červenom prevedení a sú označené logom spoločnosti, vid' obr.4.

Priemerný vek skupiny ťahačov k 31.12.2022 je na základe spôsobu výpočtu podľa váženého aritmetického priemeru 4,3 roky.

Obr. 4 Dizajn vozidiel prevádzkovaných spoločnosťou AUTOTRANSPORT, s.r.o.



Analýza výkonového využitia dopravných prostriedkov

Jazdný výkon a spotreba vozidlového parku za jednotlivé mesiace v roku 2022

PREPRAVNÉ SLUŽBY – 2022

mesiac	naše LKW	cudzie LKW	celkom	HŠV	HŠV z CLKW	% provízie	km	spotreba	prazdne km	priemer
január	463 783,00	9 900,00	473 683	1 700,00	15 613,32	17,17	441 391	133 828	29 098	30,32
február	442 625,50	2 500,00	445 125,50	350,00	13 628,76	14	478 822	146 467	26 689	30,59
marec	518 502,50	0,00	518 502,50	0,00	15 555,07	0	577 335	172 979,1	35 152	29,96
apríl	429 933,24	0,00	429 933,24	0,00	12 898,00	0	388 852	117 353,9	21 616	30,18
máj	544 451,25	640,00	545 091,25	140,00	16 473,54	21,87	529 115	157 416,5	28 849	29,75
jún	528 711,00	3 770,00	532 481,00	150,00	16 010,73	3,99	501 265	148 766,2	25 989	29,68
júl	464 213,00	0,00	464 213,00	0,00	13 926,39	0	398 751	118 919,8	21 162	29,82
august	451 990,00	0,00	451 990,00	0,00	13 559,70	0	447 790	131 082,6	25 641	29,27
september	527 736,00	0,00	527 736,00	0,00	15 832,08	0	460 750	138 103	25 031	29,97
október	518 814,69	0,00	518 814,69	0,00	15 564,44	0	465 829	139 622,9	26 810	29,97
november	543 263,00	0,00	543 263,00	0,00	16 297,89	0	544 347	162 829,9	36 362	29,91
december	362 157,00	0,00	362 157,00	0,00	10 864,71	0	312 864	96 219,1	22 219	30,75
	5796180	16810	5812990	2340	176224,6	11804545	5547111	1663588	324618	30,01

Jedno vozidlo najazdilo počas roka 2022 v priemere 132 072 km a priemerná spotreba bola na úrovni 30,01 l/100 km.

Spoločnosť AUTOTRANSPORT vedie záznamy o dôležitých ukazovateľoch hospodárenia za účelom ich medzoročného prípadne medzimesačného porovnávania.

Ekonomická situácia v spoločnosti

Ročné tržby dosiahli v roku 2022 hodnotu 5865666eur čo predstavuje nárast oproti predch.obdobiu o 795166 eur, t.j. o 14%, ale z hľadom na to, že náklady sa navýšili oproti min. roku o 1006352eur, čo bolo spôsobené hlavne 100% navýšením vstupnej ceny PHM, ktorá predstavuje najvyššiu nákladovú položku v spoločnosti. Uvedené navýšenie nákladov spoločnosť nevedela náhle preniesť do cien za prepravy a tým sa dosiahol záporný HV vo výške -256123eur. Ceny PHM a ostatných energií boli spôsobené vojnou na Ukrajine a následne energetickou krízou. Spoločnosť preto musí v nasledujúcich rokoch eliminovať a vykompenzovať uvedenú stratu.

Analýza dopravnej a zasielateľskej činnosti

Na základe údajov z programu SPED5g je možné zhodnotiť, že v roku 2022 AUTOTRANSPORT, s.r.o., realizoval z celkového objemu prepráv vlastnými vozidlami skoro 100 % prepráv, pričom z medzinárodných prepráv tvorí takmer 50 % exportov a 50 % importov. Ide o vyvážený počet, súčiniteľ využitia jazd β je 94,15%.

Zo všetkých krajín, do ktorých spoločnosť zabezpečuje prepravy cestnými nákladnými vozidlami, patrí Nemecku významné postavenie. Najväčší podiel, až 60 %, z hľadiska exportných má prepravná relácia SK – DE a taktiež aj importných prepravách má najväčší podiel, a to 55 %, prepravná relácia DE – SK..

Ostatné podnikateľské činnosti

AUTOTRANSPORT, s.r.o., prevádzkuje aj servis nákladných vozidiel a pracovných strojov. Vykonáva diagnostikovanie a opravy všetkých typov a značiek vozidiel. Podnik je autorizovaným servisom návesovej i prívesovej techniky KRONE.

Ďalšou prevádzkovou činnosťou dopravcu je predaj PHM. Podnik vlastní čerpace zariadenie, z ktorého je doplňovaná nafta do vlastných ale aj cudzích vozidiel.

Spoločnosť ďalej ponúka parkovacie, skladovacie a reklamné priestory na prenájom, predaj náhradných dielov a iných komodít na nákladné vozidlá.

Vyhodnotenie stanovených cieľov spoločnosti za rok 2022

V nadväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Udržať sa minimálne na 44 vozidlách vo flotile v roku 2022.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ splnený, počet vozidiel koncom roka 2022 - 45ks

2. Dosiahnuť v roku 2022 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ nesplnený, strata za rok 2022 bola vo výške -257 000eur

3. Pokračovať v obnove vozidlového parku vymeniť vozidlá rok v. 2014/2015 za nové v prevedení ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie

cieľ splnený, vymenených 8ks vozidiel a odpredané vozidla r.v. 2014,2015

Za rok 2022 boli splnené 2 stanovené ciele, jeden cieľ nesplnený, a to z dôvodu externých neočakávaných vplyvov zapríčinených vojenským konfliktom v susednom štáte.

Výhľad do roku 2023 a stanovené ciele

Stanovenie cieľov kvality spoločnosti na rok 2023 sa týka hlavne udržania si kvalitných zamestnancov, obnovy vozidlového parku a dobrého hospodárenia.

V nadväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Udržať sa minimálne na 40 vozidlách vo flotile v roku 2023.

Termín: 31.12.2023

Zodpovedný: manažment organizácie

2. Dosiahnuť v roku 2023 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2023

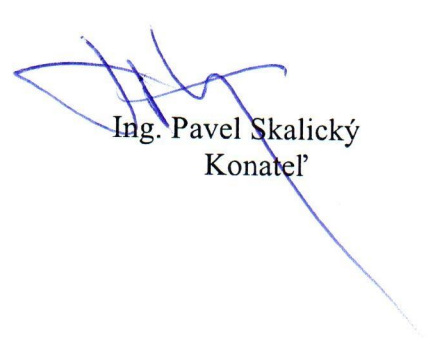
Zodpovedný: manažment organizácie

3. Pokračovať v obnove vozidlového parku vymeniť minimálne 4ks návesových súprav v roku 2023 ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2023

Zodpovedný: manažment organizácie

V Prešove 04.09.2023


Ing. Pavel Skalický
Konateľ

PRÍLOHA: Účtovná závierka za rok 2022,