

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik



VÝROČNÁ
SPRÁVA
2022



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika



Obsah

Príhovor riaditeľa	2
Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky	4
Aktivity podniku v roku 2022	5
Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2022	36
Pohľad do roku 2023	46
Správa nezávislého audítora	48
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	52
Účtovná závierka k 31. 12. 2022 zostavená podľa IFRS - EU	66
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	71
Zoznam použitých skratiek	107

Príhovor riaditeľa

Vážené dámy, vážení páni,

rok 2022 bol prvým rokom, v ktorom stopa pandémie covid-19 nebola určujúcim faktorom objemu letovej prevádzky. Naopak, museli sme sa vysporiadať s dopadom vypuknutia vojny na Ukrajine. Najmä v prvej polovici roka boli nároky na koordináciu s ministerstvom obrany mimoriadne vysoké.

Zároveň platilo, že aj napriek rastu objemu letovej prevádzky jeho úroveň v roku 2022 v slovenskom vzdušnom priestore ako jedna z mála nedosiahla úroveň pred pandémie. Táto skutočnosť však bola zrejmá už pri predkladaní revidovaného plánu výkonnosti v roku 2021. Na jar roka 2022 bol plán schválený aj s konzervatívnejším odhadom letovej prevádzky, vďaka čomu výnosy z traťovej služby riadenia pokryli plánované náklady, dokonca ich prekročili.

V uplynulom roku bolo takisto pripravené spustenie služby dátového spojenia zem-vzduch, čím sa nám podarilo v hodine dvanástej odvrátiť prísne finančné postihy zo strany Súdneho dvora EÚ. Za tento úspech patrí vďaka všetkým zamestnancom, ktorí sa na spustení služby podieľali.

V nadchádzajúcom období nás čakajú ďalšie výzvy. Termíny na splnenie legislatívnych požiadaviek z tzv. spoločného projektu 1 sa neúprosne blížia. Už v roku 2023 bude potrebné začať pripravovať vstupy do plánu výkonnosti na štvrté referenčné obdobie. Už dnes vieme, že pravidlá sa sprísnia, požadovaná úroveň detailov bude vyššia a vyjednávania s používateľmi vzdušného priestoru stále sa spamätávajúcimi z pandémie budú náročnejšie.

Verím však do budúcnosti v akýkoľvek optimistický scenár, nakoľko ľudia aj po pandémii prejavujú stále záujem cestovať a ako vyhodnotila IATA, celkové tržby všetkých leteckých spoločností sa postupne približujú k tržbám z predpandemického roku 2019. Podľa prieskumov záujmu ľudí o leteckú dopravu, mnohí ľudia nepotrebujú cestovať, ale chcú a neodradzajú ich ani drahšie letenky. Dôležitým ukazovateľom je pre nich to, že ide o rýchlu a predovšetkým bezpečnú dopravu, na čom má určite podiel aj náš podnik. Oba tieto atribúty dokazujú, že letecká doprava bude aj



v budúcnosti nenahraditeľná a to napriek tomu, že sa medializujú všetky problémy v letectve vrátane leteckých nešťastí, čo vyplýva z atraktívnosti tohto druhu dopravy.

Dôkazom dôležitosti leteckej dopravy je aj fakt, že tak ako automobilový priemysel priniesol z dôvodu šetrenia životného prostredia na trh elektromobily, tak aj v leteckej doprave sa pracuje na vývoji malého hybridného elektrického lietadla. Cieľom je vyvinúť megawattový pohonný systém, ako zdroj energie sa použije vodík, takže jediným vedľajším produktom takýchto lietadiel bude vodná para. Výsledkom toho bude zisk v energetickej účinnosti lietadiel s nízkouhlíkovými alebo bezuhlíkovými zdrojmi energie a aj keď ide zatiaľ len o malé lietadlá, úsilie výskumného a inovačného tímu Európskej únie odzrkadľuje snahu o perspektívnu budúcnosť udržateľného letectva.

Na záver by som ešte rád vyjadril svoju spokojnosť s úsilím našich zamestnancov v ich každodennej práci, ktorej výsledky sú viac než potešiteľné.

V uplynulom roku odriadili naši riadiaci letovej prevádzky počet pohybov 457 584 a v prepočte bolo priemerné zdržanie len 0,03 minúty na jeden let. A keď nahliadneme do ekonomických ukazovateľov, zistíme, že ku koncu roku dosiahol náš podnik kladný výsledok hospodárenia vo výške 10 165 887 € po zdanení. Za týmito výsledkami vidím nielen vysokú profesionálnu úroveň, ale aj vysoké pracovné nasadenie všetkých zamestnancov, za čo by som im chcel úprimne poďakovať.

Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA
riaditeľ

Správa z Dozornej rady štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Dozorná rada v roku 2022 v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky na svojom mimoriadnom rokovaní dňa 20. apríla 2023 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č. 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2022.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2022 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2022. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2022 pre zakladateľa a Uznesením č. 1/mim/23/3 ju zobrala na vedomie.

doc. Ing. Peter Korba, PhD.

predseda Dozornej rady štátneho podniku

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Aktivity podniku v roku 2022

Podstatou a zmyslom existencie štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky je poskytovanie bezpečných, kvalitných a nákladovo efektívnych leteckých navigačných služieb, ktorými naplní požiadavky používateľov vzdušného priestoru a zároveň obstojí v konkurenčnom prostredí európskej leteckej dopravy.

Od svojho vzniku 1. januára 2000 ako samostatný subjekt, sa stále snaží dokazovať svoje kvality, už v roku 2002 získal certifikát ISO 9009 a LPS SR, š. p. sa stali jedným z prvých poskytovateľov leteckých navigačných služieb, ktorý ho v Európe získal. Z tohto dôvodu sa nedá nespomenúť, že v čase hodnotenia uplynulého roka, LPS SR, š. p. obhájil certifikát manažérstva v zhode s normou ISO 9001:2015 a jeho požívanie na najbližšie tri kalendárne roky. Nezávislé overenie existujúceho stavu systému riadenia, formou externého auditu, vykonala v dňoch 30. januára až 02. februára 2023 spoločnosť DNV. Re-certifikácia sa týkala nasledujúceho rozsahu služieb: Manažment letovej prevádzky, Komunikačné, navigačné alebo prehľadové služby, Letecká informačná služba, Dizajn letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru.

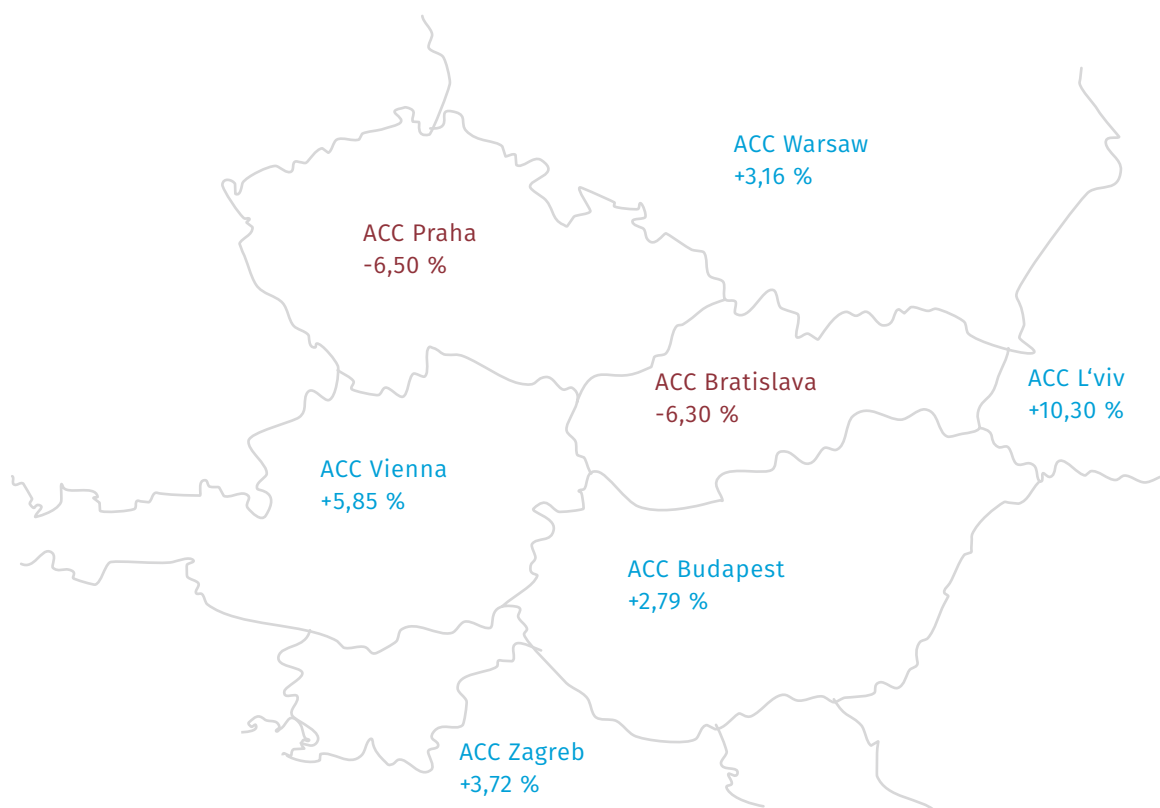
Postupne vám predstavíme činnosť jednotlivých útvarov podniku za rok 2022, ktorý priniesol ako reakciu na potrebu riešiť problematiku bezpilotných leteckých systémov vytvorenie nového organizačného útvaru. Jeho hlavnou činnosťou je práve participácia na určovaní vzdušného priestoru U-space v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space. Nový útvar súčasne zabezpečuje proces prípravy a následnej integrácie systémových riešení na poskytovanie spoločných informačných služieb a služieb U-space.

Oblast' ATM

Oblasťné stredisko riadenia Bratislava (ACC Bratislava)

V roku 2022 zaznamenal vývoj prevádzky na ACC Bratislava rýchlejšie tempo návratu k hodnotám pred pandémie COVID-19 oproti tomu, ako sa očakávalo na základe predikcií podľa STATFOR. Pôvodná predikcia STATFOR na rok 2022 nemohla zohľadniť vplyv ozbrojeného konfliktu na Ukrajine. V skutočnosti mohol mať vplyv na počet pohybov jednak výrazný nárast poplatkov za služby ATC (konkrétne v AOR ACC Bratislava a ACC Praha), ako aj zmienený konflikt. V súlade s týmto tvrdením bol v období do 24. februára 2022 zjavný výrazný odliv prevádzky na juh a sever od CTA Bratislava.

Zmena rozdielu vývoja v porovnaní s vývojom v ECAC - 1. január 2022
zmena UnitRate



Následne, po uzavretí vzdušného priestoru Ukrajiny, sa presunula do CTA Bratislava prevádzka z východu, pričom výraznú časť pohybov predstavovala prevádzka medzi Tureckom a Ruskom. Aj z toho dôvodu sa pristúpilo k revidovaniu predikcie v júni 2022 a októbri 2022.

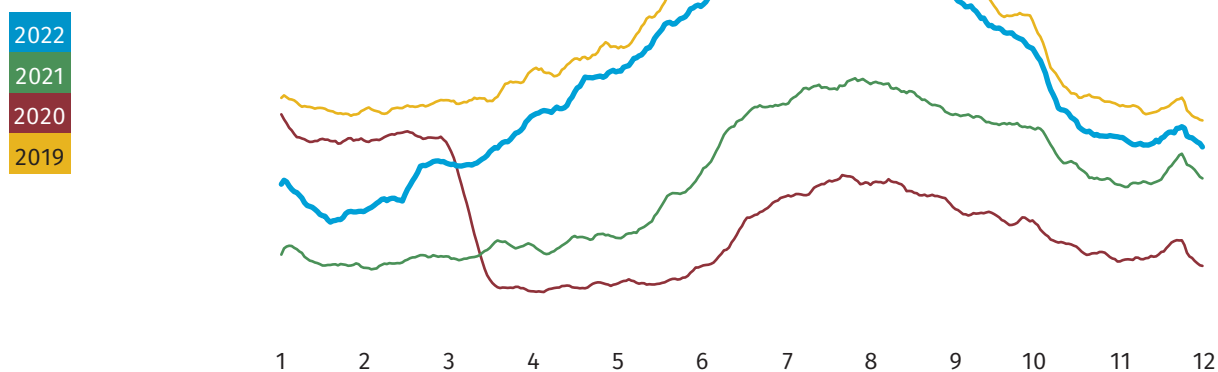
Zmena rozdielu vývoja v porovnaní s vývojom v ECAC - Od 24. 2. 2022
uzavretie Ukrajiny, od 16. júna 2022 znížené kapacity ACC Praha



Počet pohybov v roku 2022 bol 457 584, čo predstavuje nárast 73,99 % voči roku 2021 a 16,26 % pokles oproti dosiaľ najvyšším hodnotám prevádzky v roku 2019.

Celkový počet minút zdržaní za rok 2022 dosiahol 13 900 min., čo v prepočte predstavuje priemerné zdržanie 0,03 min./let. Z celkového počtu zdržaní predstavujú zdržania z dôvodu nedostatočnej kapacity (CAP) 61,2 % (8 506 minút) a z dôvodu nepriaznivého počasia (búrky) 37,9 % (5 268 minút). Celkový počet dní, kedy sa aplikovali regulácie, bol 21, z toho bolo 5 dní, kedy bol v jednom alebo viac prípadoch uvádzaný dôvod počasie.

Porovnanie počtu pohybov
(týždenný priemer) – ACC
Bratislava



Záchranné koordinačné stredisko (RCC)

V rámci hodnoteného obdobia bola činnosť útvaru RCC vykonávaná v súlade s poslaním LPS SR, š. p., tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchrannej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa zamestnanci riadili a postupovali podľa Smernice na činnosť RCC a súvisiacich dokumentov. Za mesiace január až december 2022 bola služba strediska využitá v 636 prípadoch, čo je o 83 prípadov viac ako v minulom roku, najmä z dôvodu výrazného oživenia leteckej prevádzky.

Čo sa týka leteckých nehôd, v danom roku sa ich riešilo dvanásť, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom rovnaký počet. Vo všeobecnosti je to veľmi vysoký počet. V posledných rokoch sa viac leteckých nehôd stalo len v roku 2016, a to trinásť. Najvážnejšou bola nehoda, pri ktorej zahynuli dvaja cudzinci po zrážke vetroňov počas prvého dňa pretekov FCC Gliding 2022 v katastri obce Trebostovo. Najviac medializovanou však bola nehoda bývalého olympionika pri obci Petrovice, okres Bytča, pri ktorej bolo porušené takmer všetko, čo sa porušiť dá. Našťastie, nik pri nej nezomrel. Vážny incident v roku 2022 sme zaznamenali len jeden, tak ako v predchádzajúcom roku.

Stredisko evidovalo 170 incidentov, čo je pokles o 10 oproti roku 2021, ale nárast o 85 % oproti roku 2020, kedy ich bolo 91. Let bez spojenia bol hlásený v 15 prípadoch, stret s vtákom alebo zverou v 46 prípadoch, tu je nárast až o 70 % a ožiarení posádok lietadiel laserom registrujeme 28. Obdobie núdze bolo vyhlásené 46krát. Tu je pokles o 5 oproti minulému roku, z toho NEISTOTA – INCERFA bola vyhlásená 5krát. POHOTOVOŠŤ - ALERFA 39× a TIESEŇ – DETRESFA bola vyhlásená len v dvoch prípadoch.

Spolupracovalo sa aj so strediskom COSPAS-SARSAT a to celkovo 49×, čo je o 6 prípadov menej ako v roku 2021. Väčšinou išlo o plánované alebo neúmyselné spustenie ELT, ale taktiež o núdzové vysielanie ELT v súvislosti s leteckými nehodami. V niektorých prípadoch dostalo stredisko hlásenia o vysielaní ELT mimo územia SR, ktoré sa netýkali lietadiel registrovaných u nás. Niekedy neboli schopní pomôcť ani kolegovia zo zahraničia, ktorých stredisko požiadalo o poskytnutie informácií. Niektoré ELT totiž nie sú evidované v žiadnej z našich databáz, ani v databázach organizácií Slovenská letecká federácia a Slovenská liga aviatikov a taktiež ani v databázach iných krajín.

Už 1. januára 2022 došlo ku zaujímavej situácii, kedy vysielanie ELT lietadla OM-BYR zachytil zameriavač Veľký Javorník aj družice Cospas-Sarsat. Išlo o Tu-154, ktoré už niekoľko rokov neletelo a je parkované na letisku LZIB. Kolegovia z LÚ MV SR zabezpečili leteckých mechanikov a tí odpojili zdroj vysielania, na ktorý sa sťažovali aj posádky prelietavajúcich lietadiel.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy

bolo zachytené 59 krát. Je to o niečo menej ako v roku 2021 a väčšinou išlo o neúmyselnú aktiváciu alebo samovoľné spustenie ELT, ale tiež o prípady, ktoré súviseli s leteckými nehodami a vyhlasovaním období núdze. Stredisko spolupracovalo aj s inými RCC celkovo 32×, čo je rovnaký počet ako po minulé dva roky. Zaujímavým prípadom bolo poskytovanie informácie maďarskému RCC o lete ASL 674, ktoré sa vracalo do Belehradu z dôvodu hrozby bomby na palube. SATM bolo evidovaných celkovo 159 udalostí, počet rôznych udalostí bol 109, tu je nárast oproti vlaňajšku o 100 a do udalostí rôzneho charakteru bolo zaradených desať udalostí.

O tom, že útvary podniku aktívne spolupracujú, svedčí aj spoločné riešenie problému zástupcom vedúceho ACC pre RCC s vedúcim RCC a tým bolo zosúladenie AIP SR s nariadením Komisie EÚ 2020/469, ustanovenie ATS.TR. 405. V časti GEN 1.7 Hlava 5, 5. 2. 1; bol stále uvedený rozdiel medzi národnými predpismi a postupmi ICAO.

V máji 2022 sa uskutočnilo stretnutie s kolegami z firmy ALES za účelom oboznámenia sa so systémom práce s aplikačným softvérom pracovných staníc systému LETVIS na Záchranom koordinačnom streisku. Poznatky takto získané boli prínosom pre prípravu finálneho návrhu riešenia modernizácie softvérových aplikácií systému LETVIS na RCC. Pán Peter Matejčík zo záchranného koordinačného strediska LPS SR, š. p. sa tejto téme venuje podrobne a detailnejšie, nakoľko aj v minulosti pracoval na tomto projekte.

Prínosnou bola pre útvary účasť na konferencii Dohľad nad pátraním a záchranou v Dubline. V minulosti bolo pátranie a záchrana poskytované výlučne vojenskými zložkami a nebolo nutné zosúlaďovať pravidlá a nariadenia v tejto oblasti. Postupom času začali jednotlivé štáty využívať v prospech služby pátrania a záchrany nielen vojenské a policajné zložky, ale aj súkromné firmy, čiže vznikla potreba zjednotiť postupy pre všetky štáty spadajúce pod organizáciu Eurocontrol. Vo všeobecnosti sa účastníci zhodli, že vytvorenie legislatívy pre túto oblasť bude trvať dlhšie obdobie, keďže zosúladiť záujmy a praktické vykonávanie služby pátrania a záchrany je zložitá legislatívna úloha.

Stanovištia APP/TWR Štefánik

V CTR Štefánik a TMA Bratislava bolo zaznamenaných celkovo 32 194 pohybov, čo znamená nárast o 32,1 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 24 478 pohybov, čo znamená nárast o 36,2 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24, a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

TWR Piešťany

V CTR/TMA Piešťany bolo odriadených 10 725 pohybov, čo predstavuje nárast o 10,8 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka.

Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR cez pracovné dni od 08:15 do 20:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

TWR Žilina

V CTR/TMA Žilina bolo zaznamenaných 14 294 pohybov, čo predstavuje nárast o 13,3 % v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka. Stanovište TWR Žilina poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR: január – apríl cez pracovné dni od 08:00 do 16:00 miestneho času, máj - september cez pracovné dni od 08:00 do 18:00 miestneho času, október – december cez pracovné dni od 08:00 do 16:00 miestneho času a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik, TWR Piešťany a TWR Žilina sa v roku 2022 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a implementácii nasledovných zmien a projektov do prevádzky:

- zavedenie služby CPDLC/Datalink a súvisiaca úprava hlavného systému ATM E2000,
- dizajn RNAV priletových tratí (návrhy aj testovanie),
- zmena dizajnu TMA Bratislava,
- zmena vstupných a výstupných bodov v CTR Žilina a CTR Piešťany,
- návrh prevádzkového konceptu CGSS,
- návrh dizajnu a princípov fungovania stripov pre systém CGSS,
- príprava postupov GRF a nový spôsob ohlasovania stavu prevádzkových plôch,
- zavedenie nástrojov RCR dekodér a RCR notifier,
- úprava ATIS a špecifikácia nového ATIS-u,
- SHMÚ úprava postupov,
- aktualizácia a pridávanie nových funkcionalít do systému prevádzkových informácií SPI,
- úprava postupov pre prevádzku nového hangáru VIP,
- redizajn a certifikácia heliportov H1 a H2 a zmena súvisiacich prevádzkových postupov,
- dopadová štúdia - Projekt organizácie výstavby rekonštrukcie ILS22,
- tvorba postupov pre prevádzku nového ATE heliportu Ružinov,
- postupy pre pozastavenie prevádzky letov VFR na letisku a v jeho blízkosti,
- inštalácia/výmena DME JAN a NIT,
- testovanie funkcionalít CWS CGSS na stanovišti TWR Štefánik,
- analýza obsadenosti riadiacich pozícií stanovišť APP/TWR Štefánik v spolupráci so spoločnosťou EGIS,

- analýza rizík pri zavedení ADS-B do systému ARTAS.

V súvislosti s pracovnými skupinami sa zamestnanci APP/TWR Štefánik zúčastňovali stretnutí APDSG.

APP/TWR Košice

V roku 2022 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 20 758 pohybov, čo znamená pokles o 12,5 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 17 622 pohybov, čo znamená pokles o 6,4 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24, a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 542 864 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2021 nárast o 221,7 % – pravidelné linky využilo 373 929 cestujúcich a 168 935 bolo prepravených nepravidelnými letmi. V priebehu roka ponúkalo šesťnásť leteckých spoločností spojenia s desiatimi pravidelnými a deviatimi dovolenkovými destináciami.

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- implementácia RNAV SID/STAR,
- doplnenie hladinového obmedzenia pre RNAV STAR,
- cvičné lety - úprava postupov v AIP SR,
- zmena parametra TAXI TIME na 10 minút,
- implementácia ustanovenia ATS.TR.145 VN (EÚ) 2017/373 do interných smerníc,
- zmena minimálnej hodnoty RVR pre kategórie lietadiel A, B, C z 350 m na 300 m,
- zmena kroku hlásenia výšky oblačnosti v správach MET REPORT a SPECIAL,
- zriadenie nového telefónneho spojenia s GCI Zvolen a MAPP/MTWR Prešov,
- obnova pobočkovej ústredne v Košiciach,
- zmena systému EPOS - úprava zasielania FSA správ pri odletoch z regionálnych letísk,
- obnova sieťových prepínačov pre WAN lokality,
- upgrade radaru Mošník,
- letecké podujatie Letecké dni Košického samosprávneho kraja 2022.

TWR Tatry

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli v roku 2022 poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p. V TMA Poprad a CTR Tatry bolo zaznamenaných 15 654 pohybov, čo je pokles o 9,3 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom a nárast o 35,4 % v porovnaní s rokom 2019. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad - Tatry, a. s., v období január až december 2022 spravidla

denne od 07:15 do 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby, z dôvodu častých zmien letového poriadku prevádzkovateľov charterových cargo letov. Napriek zvýšeným požiadavkám na poskytovanie ATS boli zamestnanci stanovišta TWR Tatry schopní personálne zabezpečiť požadované služby pri zachovaní stanovenej úrovne bezpečnosti a kvality.

Zamestnanci stanovišta APP/TWR Tatry participovali na aktivitách v súvislosti s nasledujúcimi projektami:

- úprava systému ATIS na stanovišti v súvislosti s vysielaním správ RCR,
- špecifikácia nového systému ATIS,
- ukončenie výcviku riadiacich na stanovišti TWR,
- úprava postupov pre prílety a odlety v priestore triedy G.

Oddelenie metodiky ATM (OMA)

Hlavným poslaním OMA bolo metodicky zabezpečovať letové prevádzkové služby tvorbou nových a úpravou platných prevádzkových postupov, prípravou podkladov a analýz, sledovaním vydávania zmien a doplnení všeobecne záväzných právnych predpisov a tiež komunikáciou s externými subjektami. Aktívne spolupracovali pri vyhodnocovaní štatistík a predikcie prevádzky v súvislosti s plánovaným zavedením horizontálneho delenia sektorov na stanovišti ACC Bratislava a tiež pri posudzovaní bezpečnosti, úprave postupov a smerníc v spojitosti s projektom zavedenia CPDLC (Dátové spojenie riadiaci-pilot/Controller-Pilot Data Link Communication).

Činnosť OMA bola v prvej polovici roku 2022 výrazne ovplyvnená udalosťami spojenými s vojenským konfliktom na Ukrajine. Na základe urgentných požiadaviek Ministerstva obrany SR bola potrebná súčinná spolupráca pri zavedení tranzitných koridorov pre prelet prostriedkov aliančných partnerov a tiež na implementácii NATO bezpilotných prostriedkov vo FIR Bratislava. V tejto oblasti zamestnanci OMA intenzívne spolupracovali pri vyhodnocovaní a posudzovaní požiadaviek vojenských partnerov pri zriaďovaní a úprave štruktúr vzdušného priestoru, ako aj pri posúdeniach bezpečnosti súvisiacich so zavedenými zmenami funkčného systému.

V rámci efektívnej integrácie UAS (Bespilotných leteckých systémov/ Unmanned Aerial System) do vzdušného priestoru SR participovalo oddelenie metodiky ATM na analýze požiadaviek a príprave podkladov vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov EÚ a SR upravujúcich oblasť integrácie UAS.

Zamestnanci OMA spolupracovali aj na projekte v rámci ďalšieho posunu plánovania letov podľa návrhu cezhraničného FRA v strednej Európe, ktorého cieľom bolo od 24. februára 2022 implementovať koncept medzi Poľskom a Slovenskom. Rozšírenie SEE FRA spolu s cezhraničným plánovaním letov medzi SEE FRA a BALTIC FRA bol ďalším krokom v optimalizácii činnosti leteckých spoločností. Umožňuje prevádzkové, ekonomické a eko-

logické benefity v európskom priestore s veľkosťou milión štvorcových kilometrov, v priestore rozprestieranom sa od Baltského po Čierne more, od nemeckých hraníc po turecké.

Od 23. februára 2023 sa k SEE FRA pripojila aj Česká republika, respektíve FRACZECH (Free Route Airspace in Czech Republic) sa včlenila do SEE FRA. Prináša to pozitívny prínos pre efektívne vykonanie letov na základe podaného letového plánu po zavedení zmien požadovaných EÚ reguláciou v štruktúre vzdušného priestoru (implementácia FRA), čo má súvis s významným zlepšením v úsporách preletenej vzdialenosti, spotrebovaného paliva a produkovaných emisií.

OMA spolupracovalo aj v oblasti civilno-vojenskej spolupráce a spravovania vzdušného priestoru, a to s prípravou a testovaním novej verzie (4.0) ASM systému LARA (Local and sub-Regional Airspace Management Support System), ktorá v roku 2023 umožní okrem zlepšenia používateľského prostredia aj zavedenie webových služieb a zvýšenie zabezpečenia výmeny dát s NM (Network Manager) v Bruseli.

V rámci medzinárodnej spolupráce prebiehala komunikácia a koordinácia s NM ohľadne aktualizácie funkcií dostupných prostredníctvom terminálu CHMI a NOP portálu, ktoré sú hlavnou súčasťou pre aplikovanie vhodných opatrení riadenia toku a kapacity letovej prevádzky, vyhodnocovanie záťaže na jednotlivých sektoroch stanovišťa ACC Bratislava a tiež pre analýzu prevádzky.

Pre stanovišťa ATS poskytovali zamestnanci OMA podporu v súvislosti s metodickou prípravou a organizáciou metodických pracovných stretnutí odborných zamestnancov, ako aj aktívnou účasťou v nasledovných medzinárodných pracovných aktivitách Eurocontrol a FABCE:

- NETOPS,
- SMSG, RND SG, RMG,
- LARA UG, LARA SG, PRUG,
- ODSG, SCPG, TCFG,
- JCMACC,
- CANSO/EUROCONTROL Global Resilience Summit,
- ATFCM Domain Improvements Workshop.

OMA tiež spolupracovalo pri vyhodnocovaní plnenia implementačných cieľov LSSIP (Local Single Sky ImPlementation)/SDP (SESAR Deployment Programme). Dokument LSSIP je každoročným vyjadrením záväzku civilných a vojenských organizácií (regulačných orgánov a vnútroštátnych dozorných orgánov), poskytovateľov služieb a prevádzkovateľov letísk, pokiaľ ide o implementáciu European ATM Master Plan.

V roku 2022 boli zamestnanci OMA súčinní aj pri projekte RDT (Vzdialené digitálne veže/Remote Digital Tower), ktorý bol súčasťou aktívnej spolupráce s DFS Aviation Services.

Centrálna ohlasovňa ATS Bratislava (CARO)

Uplynulý rok sa niesol na stanovišti CARO výrazne v duchu obnovenia a nárastu leteckej prevádzky po Covidovej kríze. Bol to zároveň posledný rok, kedy na letiskách Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad a Košice fungovali zriadené stanovišťa ARO Selfbriefing, ku koncu roka boli všetky zrušené.

Na stanovišti CARO bolo v roku 2022 prostredníctvom systému IBAF prijatých celkovo 100 637 AFTN správ všetkého druhu. Zo stanovišťa CARO sa v priebehu roka 2022 podalo celkovo 8 122 nových letových plánov, z toho 2 839 IFR FPL a 5 283 VFR FPL.

Žiadostí o podanie FPL, prostredníctvom IBAF, od registrovaných používateľov bolo zaznamenaných 5 667. Celkový počet vyslaných správ letových plánov a ostatných správ súvisiacich s FPL bolo 23 148.

Výcvikové stredisko (VS)

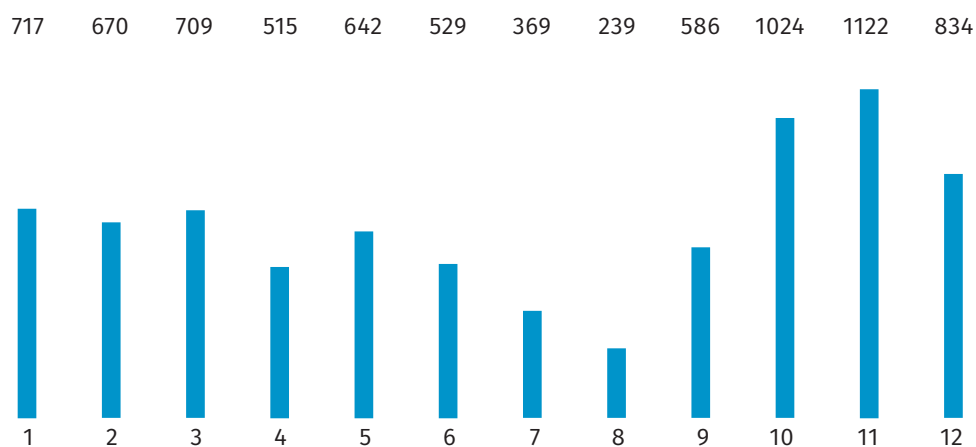
V roku 2022 VS zabezpečovalo výcvik riadiacich letovej prevádzky a odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu.

Výcvikové kurzy v roku 2022

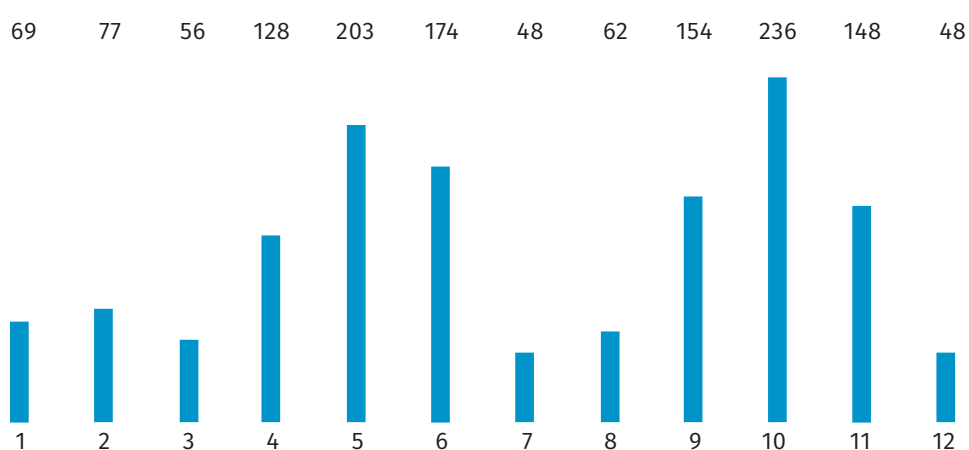
Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešní uchádzači v kurzoch	Uchádzači vo výcviku	
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	1	12	12	-
	Kvalifikačný výcvik	11	18	7	11
Výcvik na získanie/obnovu/oprávnenia teoretického inštruktora	3	17	17	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky OJT/STDI	5	10	10	-	
Výcvik na získanie/obnovu/predĺženie doložky hodnotiteľa	2	3	3	-	
Teoretický výcvik na získanie oprávnenia na výkon funkcií personálu ATM	1	1	1	-	
Celkom	23	61	50	11	

Všetky výcvikové kurzy podľa Nariadenia (EÚ) 2015/340 súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom. VS počas celého roka 2022 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškolicie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

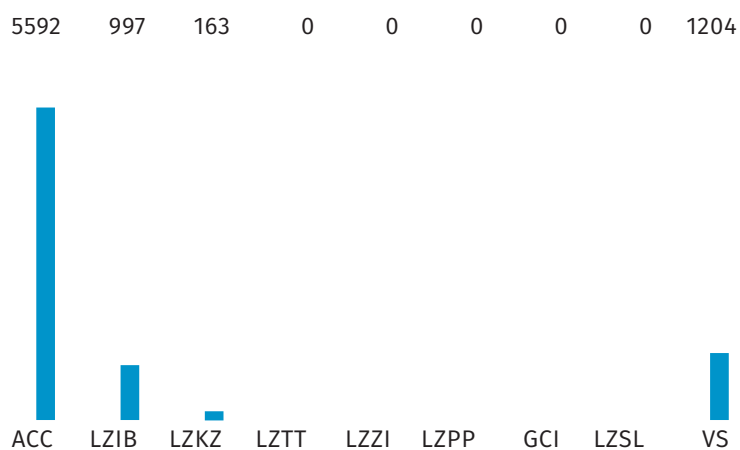
Radarové
simulátory
(hod)



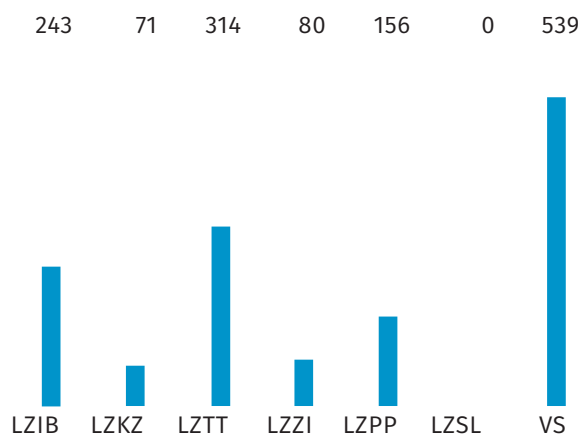
Vežový
simulátor
(hod)



Využitie
radarových
simulátorov -
stanovišťa
(hod)



Využitie
vežového
simulátora -
stanovišťa
(hod)



Okrem týchto hlavných činností VS považujeme za významné aj ďalšie činnosti, ktoré útvár v priebehu roka 2022 vykonával:

- vytvorenie nového virtuálneho letiskového priestoru pre kvalifikačný výcvik,
- aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku,
- tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov spolu s aktualizáciou skúškových testov.

Vytaženie simulátorov výcvikového strediska v roku 2022

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Radarové simulátory													
ACC	648	528	552	336	516	396	0	72	384	744	816	600	5592
LZIB	53	132	132	115	126	64	24	0	48	144	114	45	997
LZKZ	0	0	25	45	0	0	0	0	0	0	48	45	163
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	16	10	0	19	0	69	345	167	154	136	144	144	1204
Spolu	717	670	709	515	642	529	369	239	586	1024	1122	834	7956
Vežový simulátor													
LZIB	13	18	0	0	34	36	24	0	20	12	62	24	243
LZKZ	0	0	0	0	15	42	0	14	0	0	0	0	71
LZTT	0	19	24	34	74	32	0	48	59	0	24	0	314
LZZI	0	0	0	29	0	0	16	0	0	16	19	0	80
LZPP	0	0	32	24	0	8	0	0	20	72	0	0	156
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VS	56	40	0	41	80	56	8	0	55	136	43	24	539
Spolu	69	77	56	128	203	174	48	62	154	236	148	48	1403
Σ	786	747	765	643	845	703	417	301	740	1260	1270	882	9359

Oblasť bezpečnosti v ATM

Medzi priority podniku patrí zabezpečenie maximálnej možnej bezpečnosti lietadlám ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu sa podnik snaží o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak jednu z najvyšších priorít. Úlohou LPS SR, š. p. je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovujú opatrenia fungovania systém výkonnosti a systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre tretie referenčné obdobie (roky 2020 – 2024) a na nasledujúce referenčné obdobia, sú v podniku pre oblasť bezpečnosti stanovené kľúčové ukazovatele výkonnosti pre stanovenie cieľov a ukazovatele monitorovania. Tieto ciele sú nastavené tak, aby na konci referenčného obdobia dosahovali úroveň stanovenú v súlade s Vykonávacím rozhodnutím komisie 2021/891, ktorým sa stanovujú celouijné ciele výkonnosti pre sieť manažmentu letovej prevádzky na tretie referenčné obdobie (2020 – 2024) a ktorým sa ruší vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/903.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti za RP 3

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v RP 3 sú vyhodnocované raz ročne a dosiahnutá úroveň je zobrazená v nasledujúcich tabuľkách:

Politika a ciele v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C		

Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D		

Zaistenie bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	C	C	B		

Podpora bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	C	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C		

Kultúra bezpečnosti

	2020	2021	2022	2023	2024
Požadovaná úroveň	B	B	B	C	C
Dosiahnutá úroveň	B	C	C		

Ukazovatele monitorovania

V ďalšej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí - nedodržanie minimálnych rozstupov (SMI) s podielom podniku a celkový počet odriadených hodín vo FIR Bratislava.

Počet SMI	2020		2021		2022	
	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny	Počet udalostí	Odriadené hodiny
FIR Bratislava	0	46260,5	2*	62895,8	0	93859,6

*Priamy podiel podniku na udalostiach nedodržanie minimálnych rozstupov v roku 2021: 24. 04. 2021 – LZIB a 30. 07. 2021 - LZKZ

1. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov zníženia minimálnych rozstupov (SMI – Separation Minima Infringement) v rámci vzdušného priestoru, v ktorom poskytovateľ leteckých navigačných služieb poskytuje letecké navigačné služby, vypočítaná ako celkový počet zníženia minimálnych rozstupov s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, vydelený celkovým počtom riadených letových hodín v danom vzdušnom priestore, je obsiahnutá v nasledujúcej tabuľke.

Počet SMI	2020	2021	2022
FIR Bratislava	0	0,0000317	0

V ďalšej tabuľke je zaznamenaný počet udalostí – vniknutie na dráhu (RI) s podielom podniku a celkový počet pohybov IFR a VFR na jednotlivých medzinárodných letiskách.

Počet SMI	2020		2021		2022	
	Počet udalostí	Počet pohybov	Počet udalostí	Počet pohybov	Počet udalostí	Počet pohybov
APP/TWR Štefánik	0	13 912	0	17 978	0	24 477
APP/TWR Košice	0	15 348	0	18 824	0	17 622
TWR Tatry	0	9 929	0*	13 064	0*	11 595
TWR Žilina	0	7 655	0	11 250	0	12 792
TWR Piešťany	0	5 618	0	6 192	0	7 299

* na stanovišti TWR Tatry boli v roku 2021 zaznamenané 2 prípady a v roku 2022 jeden prípad vniknutia na dráhu na letisku bez akéhokoľvek podielu zo strany podniku

2. ukazovateľ monitorovania: Miera prípadov vniknutí na dráhu na letisku (RI – Runway Incursion) vypočítaná ako celkový počet vniknutí na dráhu s vplyvom na bezpečnosť, ku ktorým prispeli letové prevádzkové služby alebo služby CNS, a ktoré sa vyskytli na danom letisku, vydelený celkovým počtom pohybov IFR a VFR na danom letisku, je súčasťou nasledujúcej tabuľky.

Počet RI	2020	2021	2022
APP/TWR Štefánik	0	0	0
APP/TWR Košice	0	0	0
TWR Tatry	0	0	0
TWR Žilina	0	0	0
TWR Piešťany	0	0	0

3. ukazovateľ monitorovania: Ak sa zaviedli automatizované systémy zaznamenávania bezpečnostných údajov, používanie týchto systémov poskytovateľmi leteckých navigačných služieb ako prvok ich rámca pre riadenie rizika v oblasti bezpečnosti a to na účely zhromažďovania, uchovávaní a analýzy údajov v takmer reálnom čase, pričom tieto údaje sa týkajú aspoň prípadov znížení minimálnych rozstupov a prípadov vniknutí na dráhu. V podniku je zabezpečené automatizované monitorovanie bezpečnosti prostredníctvom ASMT, výstupy z monitorovania sú zaznamenané v ďalšej tabuľke.

	2020	2021	2022
Všetky záznamy	6 458	10 279	10 758
STCA+PREC	474	1 663	3 184
STCA	162	789	1 635
opodstatnené	21	55	89
nežiaduce	134	718	1 529
falošné	3	16	17
PREC	312	969	1 549
opodstatnené	75	172	391
nežiaduce	232	792	1 155
falošné	1	5	3
SMI	5 866	8 358	7 358
opodstatnené	3	3	3
TCAS	118	158	216
opodstatnené	2	2	3
počet letov *	211 187	284 092	463 793

* údaje o počte letov boli získané z podnikového Intranetu z časti:
DATM / Štatistiky / Štatistika E2000

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS

Okrem stanovených ukazovateľov monitorovania sa hodnotí aj podiel podniku na vzniku všetkých udalostí, o ktorých má informáciu. Na základe týchto informácií sa priebežne vyhodnocuje dosiahnutá úroveň bezpečnosti (ALS). Je možné konštatovať, že podnik sa drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS), ktoré sú stanovené Dopravným úradom. Údaje sú zobrazené v nasledujúcej tabuľke.

Závažnosť	TLS (úroveň stanovená DÚ)	ALS (úroveň dosiahnutá)
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na milión pohybov)	9,64-07 (0,964 vážnych incidentov na milión pohybov)
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na milión pohybov)	1,45E-06 (1,45 veľkých incidentov na milión pohybov)
Významný incident (C)	2,71E-05 (27,1 významných incidentov na milión pohybov)	1,03E-05 (10,3 významných incidentov na milión pohybov)

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2022

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2022, je možné konštatovať, že podnik preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Výsledok je zobrazený v nasledujúcej tabuľke.

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	Podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	13	6	0	0	6	0
Incident (INC)	195	193	9	0	184	0
SATM	154	154	99	0	55	0
Rôzna udalosť	61	60	10	0	50	0
Iné	1	1	0	0	1	0
Celkom	424	414	118	0	296	0

Oblast' CNS

Prevádzka systémov TZL

Vyhodnotenie prevádzkových záznamov potvrdilo, že divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb (DTZL) v priebehu roka 2022 zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanou úrovňou spoľahlivosti pre všetky stanovišťa ATS a posádky lietadiel.

Priemerná úroveň prevádzkyschopnosti zariadení a systémov TZL podieľajúcich sa na poskytovaní leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb pri zohľadnení len porúch, označovaná ako Ai, dosiahla hodnotu 99,84 %. Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch, označovaná ako Aa, dosiahla 99,61 %. Počet evidovaných systémov a zariadení TZL je 941.

Investičné projekty

Rozvoj a obnovu DTZL systémov reprezentujú najmä úspešne dokončené implementácie nasledovných projektov:

- Príprava VoIP sieťovej infraštruktúry,
- Uvedenie do prevádzky služby datalink v rámci harmonizácie hlavného ATM systému,
- Obnova navigačných zariadení - uvedenie do prevádzky 2 DME a ILS22 v Bratislave,
- Nový anténny systém rádiokomunikačného systému Veľký Javorník

a rozpracovanie projektov:

- Virtualizácia telefónnej pobočkovej ústredne,
- VoIP Gateway,
- ATIS/VOLMET SNOWTAM 2020,
- SW upgrade Mode S Radarov.

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila na:

- Aktualizáciu SLA s externými partnermi (OS SR),
- Projekt parametrov vzduchu na ACC,
- Spoluprácu na analýze možnosti implementácie fotovoltiky,
- Spoluprácu pri implementácii SESAR Deployment Programme a pri vytváraní riadiacich štruktúr na spoločné poskytovanie služieb ATS Datalink v Európe (ACDLS),
- Pokračovanie v spolupráci v rámci FAB CE, NewPENS a X-bone,
- Spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO.

Oblasť leteckých služieb (AIM, IFPDS, FCS)

Odbor manažmentu leteckých informácií (AIM)

Poslaním AIM je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS). AIS bolo v roku 2022 zabezpečované plne v súlade s príslušnou legislatívou, najmä s nariadeniami EÚ pre oblasť ATM, leteckým zákonom, štandardmi a odporúčaniami ICAO. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby bola bezchybne zabezpečovaná zmenová služba Leteckej informačnej príručky SR v súlade s požiadavkami a potrebami používateľov.

Produkty AIS SR sú dostupné v AIP Library Európskej AIS databázy (EAD), alebo môžu byť vyžiadané prostredníctvom e-mailu aim.nof@lps.sk.

ICAO mapa 1:500 000

Ku dňu 21. 04. 2022 bola vydaná a účinná Letecká mapa ICAO 1:500 000. Mapa obsahovala významné zmeny, ktoré súviseli s úpravou štruktúry vzdušného priestoru, ako napríklad doplnenie CTR/TMA UZHHOROD WEST, priestoru pre výsadkovú činnosť v riadenom vzdušnom priestore DUBNICA 145, AMC priestoru R28A a vojenského priestoru ZUZANA a zrušenie CTR/TMA Sliač.

Dohoda o vzájomnej spolupráci s letiskom Dobrá Niva

Na základe iniciatívy prevádzkovateľa letiska Dobrá Niva bola pripravená Dohoda o vzájomnej spolupráci pri výmene leteckých údajov a informácií medzi LPS SR, š. p. a Leteckým športovým klubom o. z., ktorý je prevádzkovateľom letiska Dobrá Niva. Cieľom dohody je dokumentovať rozsah a kvalitu poskytovaných leteckých údajov a informácií a štandardizovať spôsob vzájomnej komunikácie a výmenu týchto informácií. Údaje o letisku Dobrá Niva sú s dátumom účinnosti 21. 04. 2022 publikované vo VFR manuáli.

Dohody o harmonizácii leteckých cezhraničných údajov

V druhej polovici roku 2022 boli podpísané dohody medzi LPS SR, š. p. a HungaroControl a LPS SR, š. p. a Řízení letového provozu ČR, s. p. za účelom vymedzenia mechanizmov medzi zmluvnými stranami na zabezpečenie koordinácie a konzistentnosti v rámci leteckých cezhraničných údajov zahrnutých do európskej databázy AIS (EAD). Týmto krokom okrem plnenia požiadaviek legislatívy EÚ prispelo AIM aj k plneniu požiadavky na spustenie migrácie do nového výmenného formátu AIXM 5. 1. , ktorá je plánovaná na rok 2023.

Digitálne súbory údajov

V rámci príprav na získanie osvedčenia na publikovanie digitálnych sú-

borov údajov, prebiehala finalizácia digitálnych súborov údajov o teréne a špecifikácií údajových produktov. K dátumu účinnosti 08. 09. 2022 boli na stránke AIM online publikované nasledovné súbory digitálnych údajov o teréne:

- Terén SR Priestor 1
- Terén LZIB Priestor 2
- Terén LZPP Priestor 2
- Terén LZIB Priestor 4
- Terén LZKZ Priestor 4

Všetky vyššie uvedené súbory digitálnych údajov sú dostupné spolu s metaúdajmi a špecifikáciami údajového produktu.

Sieťové služby

Pre používateľov automatizovaného systému integrovaného briefingu (IBAF) bola poskytnutá mapová služba VFRM ako podkladová mapa, čím sa rozšíril počet podkladových máp pre používateľov IBAF.

Ostatné aktivity v roku 2022

Dňa 31. 01. 2022 bol vykonaný ŠOD na AIM s cieľom zdokumentovať plnenie požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 s cieľom vydať osvedčenie v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2020/469, ktorým sa mení rozsah služby/funkcie Leteckej informačnej služby. Závery ŠOD preukázali, že AIM plní takmer všetky požiadavky vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373.

Dňa 28. 11. 2022 bol vykonaný ŠOD s cieľom preveriť plnenie požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, konkrétne požiadaviek ohľadom poskytovania leteckých údajov, riadenia kvality leteckých údajov, a spoločných referenčných systémov pre leteckú navigáciu.

V zmysle záverov je poskytovanie AIS v súlade s požiadavkami EÚ legislatívy v rozsahu vykonanej kontrolnej činnosti.

Odbor letových postupov (IFPDS)

K hlavným činnostiam IFPDS patrí dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, ako aj posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Zamestnanci IFPDS sa v roku 2022 podieľali na nasledovných úlohách:

Letové postupy:

- dizajn, dokumentácia, validácia, udržiavanie a pravidelná revízia letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
- stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
- posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2022:

- dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 SIDs, RNAV 1 STARs a upgrade priblíženia APV SBAS na SBAS CAT I, na letisku Košice. Zmena bola publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 16. 06. 2022,
- publikovanie máp minimálnych nadmorských výšok na vedenie pre letiská M. R. Štefánika Bratislava, Košice, Poprad - Tatry a Piešťany s dátumom účinnosti 11. 08. 2022,
- aktualizácia magnetickej deklinácie pre epochu 2020.5 na letiskách Piešťany a Žilina. Zmena bola publikovaná s dátumom účinnosti 06. 10. 2022,
- dizajn nových letových postupov s využitím satelitnej navigácie, konkrétne RNAV 1 STARs a upgrade priblíženia APV SBAS na SBAS CAT I na letisku M. R. Štefánika Bratislava. Zmena bude publikovaná v AIP SR s dátumom účinnosti 20. 04. 2023.

Štruktúra vzdušného priestoru:

- optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk,
- optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov,
- vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva.

Najvýznamnejšie projekty v roku 2022:

- úprava TMA 1 a vytvorenie TMA 3 na letisku M. R. Štefánika Bratislava v súvislosti s implementáciou letových postupov s využitím satelitnej navigácie,
- úprava TMA 1 na letisku Piešťany v súvislosti s implementáciou letových postupov s využitím satelitnej navigácie.

Tvorba a vydávanie interných dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DLS v zmysle ustanovení Smernice LPS SR, š. p. Riadenie dokumentácie:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2022:

- Aktualizácia AIC A 2/22 Implementácia PBN v Slovenskej republike,
- Aktualizácia dokumentu „PBN Implementation and Transition Plan of the Slovak Republic“.

Aktivity odboru v rámci medzinárodných projektov:

Projekt SPICE - implementácia RNAV štandardných prístrojových priletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME - zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov

- V roku 2022 odbor IFPDS v rámci projektu SPICE implementoval s dátumom účinnosti 16. júna 2022 na letisku Košice:
 - RNAV 1 štandardné prístrojové prílety a odlety,
 - upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia (APV SBAS na SBAS CAT I).
- Zároveň sa odbor IFPDS zúčastnil na oficiálnom uzatvorení projektu

v rámci stretnutia SPICE FINAL COORDINATION MEETING.

Projekt PRISME - redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby.

- V roku 2022 sa odbor IFPDS zúčastnil na oficiálnom uzatvorení projektu v rámci stretnutia PRISME FINAL MEETING.

Spracovanie letových postupov pre MO SR, v súlade s rámcovou dohodou medzi LPS SR, š. p. a MO SR:

Najvýznamnejšie projekty v roku 2022:

- revízia všetkých letových postupov (SID, STAR, prístrojové priblíženia, vyčkávanie) a minimálnych letových nadmorských výšok, aktualizácia magnetickej deklinácie na základe magnetického modelu WMM 2020.5 a z toho vyplývajúca úprava máp pre vojenské letisko Sliač.

Z ostatných aktivít odboru v roku 2021, presahujúcich do roku 2022:

Na odbore IFPDS sa dňa 16. 12. 2021 uskutočnil audit Dopravného úradu. Cieľom bolo zistenie súladu s požiadavkami stanovenými v Prílohe XI Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/469 určenými pre poskytovateľov služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru a dňa 17. 02. 2022 nadobudlo právoplatnosť Rozhodnutie Dopravného úradu, ktorým vydal Osvedčenie pre poskytovateľa služieb č. 2022-LPS SR, š. p./01 doplnené, okrem iného, o poskytovanie služieb navrhovania letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. V januári 2022 bol po úspešnom ukončení auditu spoločnosťou DNV – Business Assurance LPS SR, š. p. vystavený certifikát systému manažérstva rozšírený o služby dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. Získanie osvedčenia vydaného DÚ a certifikátu vydaného DNV bolo predpokladom naplnenia strategického cieľa LPS SR, š. p. zabezpečiť poskytovanie služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. Rozšírenie predmetu podnikania LPS SR, š. p. o poskytovanie služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru v zmysle vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) 2020/469, bude jeho záverom.

Predmetný návrh bol prerokovaný Dozornou radou LPS SR, š. p. dňa 17. 02. 2022 a následne LPS SR, š. p. požiadalo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie poverenia na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru, zmenu zakladacej listiny a následne navrhne zápis nového predmetu podnikania do Obchodného registra SR.

Odbor letovej kalibrácie (FCS)

Hlavné činnosti odboru letovej kalibrácie v roku 2022:

- letové meranie leteckých pozemných zariadení,
- letových overenie letových postupov,
- manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov,

- prevádzka kalibračného lietadla,
- prevádzka laboratória analýz,
- školenie pilota kalibračného lietadla a špecialistu letovej kalibrácie.

Celkovo bolo v uplynulom roku uskutočnených 283,30 letových hodín. Z toho 156:45 letových hodín (55,29 %) bolo realizovaných pre LPS SR, š. p., 126:45 letových hodín (44,71 %) pre externých zákazníkov. Medzi externých zákazníkov patrí najmä MO SR, letisko M. R. Štefánika Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad – Tatry a Košice. Zahraničné aktivity boli realizované na letiskách Portorož, Lubľana a Belehrad. V porovnaní s rokom 2021, kde bol prevádzkový výkon 244:15 letových hodín, bol dosiahnutý nárast o nárast 16 %.

Výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení

Rok 2022 bol úspešný z pohľadu nárastu výkonu letových meraní leteckých pozemných zariadení, nakoľko MO SR a LPS SR, š. p. inštalovali nové zariadenia.

V januári 2022 FCS realizoval inštalačné meranie primárneho a sekundárneho radarového systému na letisku Malacky. FCS pri inštalačných meraniach a testoch, kde bolo potrebné vykonávať skupinové lety skoordinoval letovú činnosť v spolupráci s dopravným krídlom Malacky a posádky oboch lietadiel absolvovali prípravu obsahujúcu podrobný opis činnosti, bezpečnostné a komunikačné postupy. Vo februári FCS realizoval inštalačné meranie zariadenia DME Moldava. V mesiaci júl 2022, na základe objednávky spoločnosti Techniserv, s. r. o., FCS realizoval inštalačné letové meranie systému presného priblíženia ILS RWY 22 na letisku M. R. Štefánika v Bratislave. V mesiaci november 2022 bolo vykonané inštalačné letové meranie systému presného priblíženia ILS RWY 19 na letisku v Malackách, jeho rádiových návestidiel, stredného a vonkajšieho rádiového zariadenia DME. Rovnako bolo v tomto mesiaci vykonané inštalačné letové meranie, predmetom ktorého bolo overenie funkčnosti zariadení primárneho a sekundárneho radarového systému na letisku Sliač. V mesiaci november 2022 bola na FCS doručená požiadavka na poskytnutie pomoci partnerovi Serbia and Montenegro Air Traffic Services SMATSA, s ktorým má LPS SR, š. p. uzatvorenú dohodu o spolupráci. Predmetom požiadavky bolo meranie systému presného priblíženia ILS RWY 12 na letisku v Belehrade, kde signál zostupovej roviny bol mimo toleranciu. Toto letové meranie a diagnostika zariadenia pomohlo SMATSA pri odstránení problému, ktorý však bol takého rozsahu, že vyžadoval podporu priamo od výrobcu.

Výkon letových overení letových postupov - validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou FCS bolo letové overovanie letových postupov v spolupráci s odborom letových postupov. V rámci procesu validácie letových postupov FCS pripravoval analýzy a tvoril simulácie, ktoré predchádzali samotným letovým validačným činnostiam. V mesiaci február 2022 FCS vykonalo validáciu nových letových postupov na letisku Košice a v novembri na letisku M.R. Štefánika v Bratislave. Na základe

zmluvy so Slovenia Control FCS v mesiaci september 2022 realizoval sériu letov na overenie letových postupov na letisku Portorož. V mesiaci december 2022 odletelo kalibračné lietadlo na letisko v Ľubľane, kde vykonalo letové overenie nových letových postupov.

Manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov

V roku 2022 bola plánovaná komplexná revízia prevádzkovej príručky a výcvikových programov. Výcvikové programy boli doplnené o osnovy odborného teoretického a praktického výcviku pre kvalifikáciu „Pilot letovej kalibrácie“. Zmeny boli vykonané aj v dokumente Plán krízového riadenia prevádzkovateľa kalibračného lietadla (ERP). Prevádzková príručka prevádzkovateľa lietadla bola v kapitole „Ochrana zdravia posádky“ zosúladená so smernicou Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci. V súvislosti s kalibračnými letmi zamestnanci odboru vopred vykonávali prípravu a koordináciu letových meraní a po ukončení letových meraní spracovávali podklady pre vyhodnotenie letových meraní, buď vo forme protokolov z letových meraní, overení, analýz alebo odporúčaní.

Prevádzka kalibračného lietadla

V súvislosti s prevádzkou kalibračného lietadla boli vykonávané administratívne úkony súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti kalibračného lietadla, ďalej technické činnosti súvisiace s údržbou lietadla a palubného meracieho systému. V spolupráci s externou údržbovou organizáciou bola vykonávaná bežná operatívna a periodická údržba lietadla, bežné opravy kalibračného lietadla a palubného meracieho systému boli vykonávané vlastnými zamestnancami, ako aj pravidelná mesačná inštalácia aktualizácií databáz FMS XLS a GPS 155.

V mesiaci december 2022 odletelo kalibračné lietadlo do autorizovaného servisného centra na výkon pravidelných plánovaných údržbových prác, pri ktorých bolo zistené prasknutie spaľovacej komory na pravom motore kalibračného lietadla. V ďalších dňoch prebiehala intenzívna komunikácia so spoločnosťou General Electric Aviation Czech s.r.o., výsledkom ktorej bolo vyslanie mobilného údržbového tímu, ktorý spaľovaciu komoru vymenil a autorizované servisné centrum dňa 13. 12. 2022 uvoľnilo kalibračné lietadlo do prevádzky.

Prevádzka laboratória analýz

Zamestnancami FCS boli v zmysle manuálu pre údržbu vykonávané kalibrácie palubného meracieho systému. FCS spolupracoval s Regulačným úradom pri odhaľovaní zdrojov rušenia. V máji 2022 bolo vykonané mimoriadne meranie rušenej komunikačnej frekvencie na letisku Žilina. Na požiadanie DTZL sú pri bežnej kalibračnej činnosti zaznamenávané radarové dáta zariadením TPDB a monitorovacím systémom spoločnosti Avionix.

Školenie pilota a špecialistu letovej kalibrácie

V priebehu mesiaca február 2022 prebiehala komunikácia s Katedrou leteckej dopravy Žilinskej univerzity, predmetom ktorej bolo zabezpeče-

nie teoretického výcviku pre získanie kvalifikácie pilot kalibračného lietadla a špecialista letovej kalibrácie. Výsledkom bola zahájená príprava formou samoštúdia v mesiaci marec 2022 a spracovaný harmonogram výcviku so stanoveným začiatkom prezenčnej výuky počas dvoch aprílových týždňov. Teoretický výcvik bol ukončený záverečným testom. Po teoretickom výcviku sa zahájil výcvik praktický. Pilot kalibračného lietadla po čiastočne absolvovanom výcviku získal certifikát s obmedzením, ktoré ho neoprávňuje vykonávať kalibračné lety zariadenia ILS. Výcvik pilota a špecialistu letovej kalibrácie bol posunutý do roku 2023.

Oblast' ľudských zdrojov

Právne a personálne oddelenie (PPO)

Z hľadiska právnej agendy zabezpečovalo PPO právne poradenstvo a ďalšiu poradenskú činnosť riaditeľovi podniku, vedeniu podniku a zamestnancom ostatných organizačných útvarov podniku. PPO pripravovalo právne stanoviská, poskytovalo právne rady a zúčastňovalo sa rokovaní a stretnutí so zmluvnými partnermi podniku. Taktiež vybavovalo korporátnu agendu, vrátane zápisov zmien do obchodného registra, zápisy v zozname hospodárskych subjektov. PPO spolupracovalo pri príprave zmlúv v rámci pripomienkového procesu, vykonávalo kontrolu právnej a formálnej správnosti zmlúv, podieľalo sa na príprave a pripomienkovaní interných predpisov, a tiež všeobecne záväzných právnych predpisov v prípadoch, keď bol podnik oslovený s možnosťou pripomienkovania predpisov v legislatívnom procese.

PPO poskytovalo podporu a poradenstvo vedeniu podniku v oblasti kolektívneho vyjednávania a komunikácie s odborovými združeniami, podieľalo sa na vybavovaní agendy zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. PPO sa podieľalo na interných kontrolách (napr. kontrola z dôvodu preverenia neoprávneného vstupu cudzích osôb na stanovište podniku), pripravovalo pracovnoprávne dokumenty súvisiace so závermi zistenými z kontrol a ďalšie upozornenia na porušenie pracovnej disciplíny z iných dôvodov. Zamestnanci PPO v priebehu roka 2022 pôsobili v pracovnej skupine na prípravu novely zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v pracovnej skupine na nastavenie stratégie efektívneho výberu a výcviku ATCO, škodovej komisii a ekokomisii LPS SR, š. p. PPO sa tiež podieľalo na zastupovaní podniku v súdnych sporoch, v ktorých bol podnik účastníkom konania.

V období od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2022 PPO spracovalo 149 zmlúv, vrátane dodatkov k uzatvoreným zmluvám, a to z oblasti obchodného a občianskeho práva, a zmlúv týkajúcich sa nakladania s majetkom štátu v správe podniku. Súčasne pôsobilo v oblasti vymáhania pohľadávok, posudzovalo pohľadávky z hľadiska ich vymáhateľnosti a zabezpečovalo ich pred premlčaním uplatnením nároku. PPO navrhovalo odpis nevy-

možiteľných pohľadávok, v prípadoch zahraničných dlžníkov po zistení skutkového stavu v krajine dlžníka. V rámci vymáhania pohľadávok PPO zabezpečovalo aj agendu exekučných konaní. V rámci personálnej agendy PPO podrobne sledovalo prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch.

Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2022 bol 472 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast v počte zamestnancov podniku o 12 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2022 v LPS SR, š. p. 142 žien.

Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2022. Za rok 2021 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 455,53 zamestnancov. V roku 2022 bola hodnota ukazovateľa PEPP 462,15 zamestnancov. Za rok 2022 bola zaznamenaná fluktuácia 2,59 %. Do pracovného pomeru bolo prijatých 45 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátila 1 zamestnankyňa a z rodičovskej dovolenky sa vrátili 3 zamestnanci. LPS SR, š. p. v roku 2022 skončili pracovný pomer s 37 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 zákona č.

311/2001 Z. z. Zákonník práce (ďalej len "ZP"). V troch prípadoch sa pracovný pomer skončil podľa § 71 ZP uplynutím určitej doby. V roku 2022 skončilo pracovný pomer 15 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku.

Troja zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou podľa § 67 ZP. Na materskú dovolenku a rodičovskú dovolenku nastúpili 3 zamestnanci.

V jednom prípade pracovný pomer zanikol smrťou zamestnanca.

V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2022 pracovalo 472 zamestnancov s priemerným vekom 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 15 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3 % zamestnancov. V podniku pracovalo 8 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 22 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 33 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 31% zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 6 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 170 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou.

Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 282, z toho 258 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa a 6 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie tretieho stupňa.

PPO v rámci agendy benefitov v roku 2022 zabezpečilo pre zamestnancov 14 nových benefitov vo forme zliav a zvýhodnených ponúk v oblasti zdravia a starostlivosti o zdravie, cestovania, bankovníctva, zariaďovania interiéru, športu a voľného času.

Oddelenie rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Medzi hlavné činnosti ORZ patrí zabezpečovanie rozvoja a vzdelávania zamestnancov a realizácia výberových konaní. V rámci rozvoja a vzdelávania boli v roku 2022 pre zamestnancov podniku zabezpečené vzdelá-

vacie aktivity v súlade s požiadavkami vedúcich zamestnancov na I. a II. stupni riadenia zamerané na prehľbovanie kvalifikácie zamestnancov podľa profesijného zamerania.

Zamestnanci absolvovali odborné vzdelávanie v organizácii EUROCONTROL, napr. Network Capacity Planning, Introduction to Air Traffic Flow and Capacity Management, Human Factors for ATM Safety Actors, Introduction to Systemic Safety Investigation and FMP module 3, Introduction to ATM Safety Management System, Overview of Basic Regulation 2018/1139 for ATM/ANS and Aerodromes, informačné školenie k programu CISM, Flight Procedure Design a pod., v oblasti technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb to boli kurzy Understanding the ARTAS Tracker in depth algorithms, FREQUENTIS AG a iné.

Ďalšie vzdelávanie, ktorého sa zamestnanci zúčastnili, boli kurzy bezpečnostnej ochrany civilného letectva pre pozemný personál, dopravný poriadok APN, PRP, LVP, práce vo výškach so špeciálnou lezeckou technikou, školenia zamerané na kybernetickú bezpečnosť, aktualizácia odborná príprava elektrotechnikov, základy technického kreslenia AUTOCAD I, boj proti korupcii – odhaľovanie korupčných skutkov, talent manažment a iné.

ORZ bolo súčinné aj pri zavádzaní manažmentu výkonnosti zamestnancov (Performance Management) a zrealizovalo workshopy a tréningy pre vedúcich zamestnancov na I. a II. stupni riadenia s cieľom naučiť vedúcich zamestnancov viesť hodnotiace rozhovory a pripraviť tzv. kompetenčné profily pre vedúcich zamestnancov na nižších stupňoch riadenia. V tomto roku bola obnovená aj výučba anglického jazyka pre všetkých zamestnancov, ktorá bola vzhľadom na pandémiu COVID-19 obmedzená len na nevyhnutú výučbu pre ATCO s dosiahnutou úrovňou jazykovej spôsobilosti ICAO 4.

ORZ zabezpečilo pre nových zamestnancov v súčinnosti s internými lektormi adaptačného procesu zaškolenie. Interní školitelia v rámci zlepšovania si zručností tiež absolvovali ďalšie školenie tréningových zručností školené zamestnancami nášho oddelenia.

Počas celého roka prebiehali výberové konania podľa požiadaviek vedúcich zamestnancov, vrátane výberových konaní s cieľom prijať študentov do zázviku na jar 2023. Do výberového konania na oblastné stredisko riadenia Bratislava sa prihlásilo cca 160 uchádzačov. V rámci aktívneho vyhľadávania a oslošovania možných uchádzačov o pozíciu riadiaceho letovej prevádzky sa ORZ zúčastnilo na Festivale letectva v Piešťanoch a na medzinárodných leteckých dňoch SIAF v Kuchyni, kde sa ORZ stretlo s fanúšikmi letectva a aktívne propagovalo podnik a pracovnú pozíciu riadiaci letovej prevádzky.

Oddelenie ekonomiky práce a miezd (OEPM)

OEPM v roku 2022 zabezpečilo vypracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2023, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na

náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z platnej kolektívnej zmluvy.

Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia. Začiatkom roka 2022, v čase doznievajúcich dôsledkov pandémie COVID-19, OEPM zabezpečilo v mesiacoch január a február 2022 výpočet a uplatnenie príspevku pre zamestnávateľov na základe opatrenia Prvá pomoc plus č. 3A. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2022 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 102,25 %. Mierne vyššie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené tvorbou rezerv, ktoré boli vyššie v dôsledku zvýšenia hodinových priemerných miezd použitých pri ich výpočte. Zvýšenie priemerných hodinových miezd v porovnaní s tvorbou v roku 2021 bolo dôsledkom postupného zavedenia vyplácania niektorých variabilných zložiek mzdy v súvislosti s priaznivým vývojom letovej prevádzky po odznení pandémie COVID-19. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na vyššie čerpanie nákladov v položke zákonné sociálne a zdravotné poistenie (102,36 %). Doplnkové dôchodkové sporenie bolo čerpané na 96,39 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov podniku predstavovalo plnenie na 78,2 %.

Oblasť medzinárodných aktivít

Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie (OMPS)

V oblasti pôsobnosti OMPS bola zabezpečovaná predovšetkým koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Legislatívne zakotvená koordinácia aktivít prebiehala v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE). V roku 2022 prebiehala časť zasadnutí jednotlivých formátov online formou a časť prezenčne.

Najdôležitejšou platformou na európskej a globálnej úrovni je organizácia CANSO. V roku 2022 sa aktivity zameriavali, rovnako ako v predchádzajúcom roku, na spracovanie a koordinovanie pozícií k pripravovanému legislatívnemu balíku SES2+. Veľký priestor bol venovaný príprave vstupov do diskusií o nových spôsoboch merania výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb. Takmer všetky spomínané činnosti boli v potrebnej miere konzultované so zástupcami MDV SR, predovšetkým v kontexte zasadnutí Single Sky Committee.

V roku 2022 bola činnosť odboru rozšírená o zavedenie manažmentu výkonnosti zamestnancov (Performance Management) v podniku. Jedná sa o dlhodobý proces, ktorého cieľom je inštitucionalizovať a zvýšiť transparentnosť hodnotenia zamestnancov, spätnej väzby a získať vstupy pre ich ďalší rozvoj.

Nevyhnutným predpokladom pre jeho zavedenie a etablovanie je spraco-

vanie stratégie podniku, od ktorej sa odvíjajú ciele pre jednotlivé útvary. Základ stratégie podniku bol vypracovaný koncom roka 2022.

Oblasť bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov

Odbor bezpilotných leteckých systémov (OUAS)

Odbor vznikol ako nový odbor v nadväznosti na čoraz väčšiu potrebu riešiť problematiku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov (ďalej spoločne ako „UAS“) v slovenskom vzdušnom priestore.

Vyspelé technológie v podobe vysokej úrovne automatizácie, digitalizácie a umelej inteligencie patria medzi základné skutočnosti, ktoré napomáhajú dynamickému rozvoju oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov. Technologicky vyspelé UAS sa stávajú cenovo čoraz dostupnejšími, a to ako pre širokú verejnosť za účelom voľnočasového využitia, tak aj pre podnikateľský sektor na účely vykonávania rôznorodých podnikateľských činností.

Tieto skutočnosti spôsobujú významný nárast počtu UAS vo vzdušnom priestore jednotlivých členských štátov EÚ. Podľa Európskeho riadiaceho plánu ATM v oblasti UAS má byť vzdušný priestor do roku 2035 o minimálne desaťnásobok vyťaženejší, z čoho väčšina letov bude vykonaná s UAS v podobe automatických/autonómnych BVLOS letov s používaním tzv. služieb U-space. Vzhľadom na dynamickú povahu predmetnej oblasti, jej obrovský potenciál, ktoré UAS prinášajú, ako aj narastajúce riziko negatívnych dopadov spojených s prevádzkou UAS je potrebné predmetnej oblasti venovať náležitú pozornosť a UAS postupe začleňovať do aktuálne fungujúceho systému letectva.

V nadväznosti na uvedené výzvy, EÚ v roku 2019 prijala základný regulačný rámec pre oblasť UAS, ktorý bol v roku 2021 doplnený o regulačný rámec pre priestor U-space, pod ktorým je v zmysle uvedeného regulačného rámca potrebné rozumieť časť vzdušného priestoru členského štátu EÚ, v rámci ktorej je prevádzka UAS povolená len s podporou služieb U-space. Pod službou U-space je v zmysle regulačného rámca pre priestor U-space potrebné rozumieť službu využívajúcu digitálne služby a automatické funkcie určené na podporu bezpečného, chráneného a efektívneho prístupu veľkého počtu UAS do vzdušného priestoru U-space. Tieto služby umožňujú UAS vykonávať viac komplexnejšie lety aj vo väčších vzdialenostiach ako len s priamym vizuálnym kontaktom (VLOS). Vzhľadom na skutočnosť, že v prípade služieb U-space sa jedná o služby manažmentu prevádzky UAS (UTM), ktoré budú prevádzkované v jednom vzdušnom priestore spolu s ostatnými užívateľmi vzdušného priestoru, jednotlivé ANSP diverzifikujú svoje obchodné stratégie a vnímajú sa ako národný poskytovatelia služieb UTM.

LPS SR, š. p. sleduje aktuálne trendy v oblasti začleňovania UAS do systému letectva, vníma svoju významnú a nenahradiiteľnú úlohu v predmetnej oblasti a vyvíja maximálne úsilie za účelom dosiahnutia včasného, efektívneho a bezpečného začleňovania UAS do systému letectva. LPS SR, š. p. si zároveň uvedomuje obrovský obchodný potenciál, ktorý so sebou prináša

prevádzka UAS samotných.

Za účelom naplnenia výziev v uvedených oblastiach, bol k 01. 04. 2022 v LPS SR, š. p. vytvorený samostatný OUAS, ktorého primárnou úlohou bolo participovať na efektívnej a bezpečnej integrácii UAS do systému letectva v rámci SR.

OUAS sa v roku 2022 podieľal na príprave vnútropodnikovej stratégie, do ktorej bola zaradená aj samotná problematika UAS, v rozsahu ich začleňovanie do aktuálneho systému letectva prostredníctvom priestoru U-space a zároveň využitie UAS vo vnútropodnikovom prostredí.

OUAS sa zároveň podieľal na príprave nového zákona o civilnom letectve, ktorý mal m. i. komplexne upravovať problematiku UAS v súlade s harmonizovanou všeobecne záväznou právnou úpravou EÚ, vrátane regulačného rámca pre priestor U-space.

V nadväznosti na prípravu nového leteckého zákona OUAS pracoval na príprave projektového zámeru integrovaného informačného systému, ktorého účelom je vytvorenie národného informačného systému, ktorý by umožňoval poskytovanie spoločných informačných služieb a služieb U-space za účelom efektívneho a bezpečného začleňovania prevádzky UAS do aktuálneho systému letectva. V prípade, ak by sa prevádzkovateľom systému stal LPS SR, š. p., dokázal by poskytovať služby UTM aj v novom, veľmi potenciálnom, dynamicky sa vyvíjajúcom prostredí bezpilotného letectva, čím by dokázal diverzifikovať zdroje príjmov a zároveň zvýšiť konkurencieschopnosť na zahraničnom trhu.

Nad rámec vyššie uvedených sa OUAS v roku 2022 venoval taktiež problematike integrácie UAS do vnútropodnikového prostredia, a to najmä integrácii UAS na účely merania určených leteckých pozemných zariadení. Vzhľadom na nevyvrátiteľný potenciál a obrovský prínos UAS v tejto oblasti, LPS SR, š. p. požiadal DÚ o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác prostredníctvom bezpilotného lietadla, ktorého je LPS SR, š. p. držiteľom od 20. 12. 2022.

OUAS zároveň vykonával edukačnú činnosť v oblasti UAS, a to najmä prostredníctvom publikácií odborných článkov, mediálnych vystúpení a účasti na národných a medzinárodných konferenciách v oblasti civilného letectva za účelom rozšírenia povedomia o dynamicky sa rozvíjajúcom sa odvetví UAS.

Z vyššie uvedeného je možné vyvodiť záver, že rok 2022 bol pre oblasť UAS v štátnom podniku LPS SR, š. p. zlomový.

Vnútorná kontrola

Cieľom vnútornej kontroly v LPS SR, š. p. je odhaľovať odchýlky od postupov a cieľov stanovených podnikom, kde sa každý pracovný postup usku- točňuje podľa vopred stanovených pravidiel a zároveň podporuje účinnosť a dodržovanie všeobecne záväzných právnych predpisov, interných dokumentov a technickej a prevádzkovej dokumentácie.

Útvar KR vykonával v roku 2022 kontrolnú činnosť v súlade so schváleným Plánom kontrolnej činnosti podniku na rok 2022, kde bolo plánovaných jedenásť kontrol, pričom sa vykonalo všetkých jedenásť kontrol, vrátane

poslednej kontroly plnenia opatrení prijatých z kontrol vykonaných v roku 2022. Podľa výsledkov kontrol boli ukončené:

- jedna kontrola Záznamom o kontrole - v prípade, že kontrolou neboli zistené nedostatky a neboli prijímané opatrenia na ich odstránenie a
- desať kontrol Protokolom o kontrole - v prípade, ak kontrola zistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a/alebo interných dokumentov, alebo nesúladi kontrolovaných skutočností so všeobecne záväznými právnymi predpismi a/alebo internými dokumentmi.

Okrem vyššie uvedených plánovaných kontrol boli v roku 2022 vykonané dve mimoriadne kontroly, ktoré boli ukončené Protokolom o kontrole.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2022

Po roku 2021, ktorý bol ešte poznačený pandémiou COVID-19 s dôsledkom výrazného prepadu letovej prevádzky, príjmov podniku a následného nepriaznivého stavu disponibilných finančných prostriedkov sa v roku 2022 hospodárska situácia podniku postupne začala zlepšovať. Už v prvej polovici roka bol zaznamenaný výrazný nárast letovej prevádzky, ktorý kulminoval v letných mesiacoch s pozitívnym vplyvom na hospodársku a finančnú situáciu podniku. Priaznivá situácia sa prejavila aj v súvislosti s hlavnými hodnotiacimi ukazovateľmi ekonomického vývoja podniku a jeho stability, ktorými sú predovšetkým čerpanie nákladov, tvorba výnosov a tvorba pridanej hodnoty.

Celkové výnosy podniku dosiahli k 31. 12. 2022 hodnotu 75 042 132 €, čo predstavuje 120,5 % ročného plánu. V porovnaní s rokom 2021 vzrástli v absolútnom vyjadrení o hodnotu 38 332 669 €, čo predstavuje nárast o 104,4 %. V položke traťových odplát bol dosiahnutý v porovnaní s rokom 2021 nárast v celkovej sume 37 569 761 €. Terminálne odplaty zaznamenali nárast oproti predchádzajúcemu roku o 2 521 113 €. V položke Ostatné tržby z predaja služieb bol v porovnaní s rokom 2021 zaznamenaný nárast o 19 123 €.

V oblasti nákladov LPS SR, š. p. evidoval k 31. 12. 2022 celkové náklady v hodnote 64 876 245 €, čo je nárast oproti roku 2021 o sumu 21 208 970 € a v percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 48,6 %.

Za hodnotené obdobie podnik evidoval priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov 462,2, čo je o 6,7 zamestnancov viac ako v predchádzajúcom roku (455,5).

Pridaná hodnota dosiahla v sledovanom období hodnotu 64 667 790 €, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka nárast o 36 582 535 €. Ukazovateľ mzdy a náhrada mzdy vzrástol za sledované obdobie oproti predchádzajúcemu roku 2021 o 153,3 %.

1. Náklady

Vo finančnom pláne na rok 2022 si LPS SR, š. p. stanovil celkové náklady v hodnote 66 321 774 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2022 hodnotu 64 876 245 €, čo predstavuje plnenie na úrovni 97,8 %.

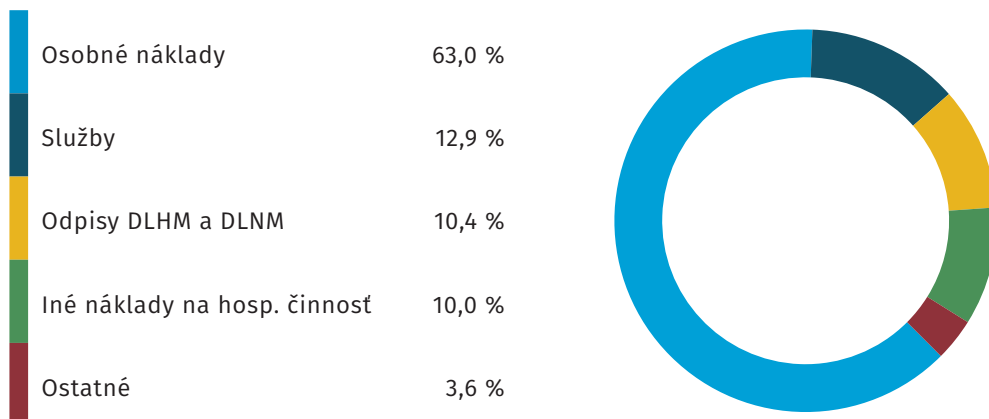
Podnik neeviduje žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja na osobitných účtoch, nakoľko tieto náklady v priebehu roka nevznikli, respektíve podnik nemá pre tieto náklady obsahovú náplň.

Vývoj nákladov
celkom za obdobie
2018 - 2022 v tis. €



Názov účtu	Finančný plán 2022	Skutočnosť k 31. 12. 2022	Plnenie ročného fin. plánu v %
spotrebované nákupy	1 835 250	1 709 669	93,2
služby	9 550 007	8 396 269	87,9
osobné náklady	40 395 439	40 905 699	101,3
dane a poplatky	134 139	553 386	412,5
iné náklady na hosp. činnosť	7 175 448	6 463 428	90,1
odpisy DLHM a DLNM	7 209 078	6 751 956	93,7
finančné náklady	22 413	95 730	427,1
dane z príjmov	0	108	0,0
Náklady - spolu	66 321 774	64 876 245	97,8

Podiel jednotlivých druhov nákladov
na celkových nákladoch v roku 2022



2. Výnosy

Celkové výnosy dosiahli k 31. 12. 2022 hodnotu 75 042 132 €, čo je 120,5

% plánu na rok 2022, ktorý uvažoval s výnosmi vo výške 62 279 821 €.

V porovnaní s rovnakým obdobím roka 2021 sú celkové výnosy vyššie

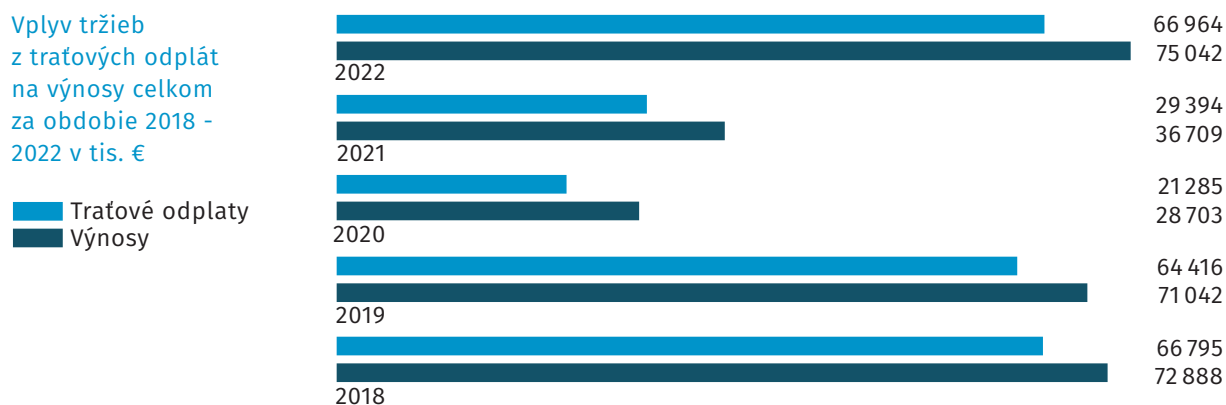
o 104,4 %, čo vo finančnom vyjadrení znamená nárast o 38 332 670 €.

Vývoj výnosov
v období rokov
2018 - 2022 v tis. €



Názov účtu	Finančný plán 2022	Skutočnosť k 31. 12. 2022	Plnenie ročného fin. plánu v %
Tržby za vlastné výkony a tovar	62 111 210	74 770 763	120,4
Tržby za vlastné výrobky	12 000	18 509	154,2
Tržby z predaja služieb	62 099 210	74 752 255	120,4
z toho			
Traťové odplaty	54 687 176	66 964 002	122,4
Terminálne odplaty	6 015 450	6 347 824	105,5
Vyrovnania	0	0	0,0
Ostatné tržby z predaja služieb	1 396 584	1 440 428	103,1
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	175	0,0
Aktivácia	0	2 789	0,0
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	150 000	267 695	178,5
Finančné výnosy	18 611	709	3,8
Výnosy - spolu	62 279 821	75 042 132	120,5

Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov mali tržby z predaja služieb, a to tržby z traťových odplát. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.



Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. S účinnosťou od 1. januára 2022 bola stanovená vo výške 68,53 €, čo v porovnaní so sadzbou k 31. 12. 2021 predstavuje zvýšenie o 20,87 €.



3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2022

K 31. 12. 2022 podnik dosiahol kladný výsledok hospodárenia – zisk, a to pred zdanením v hodnote 10 165 995 € a po zdanení v hodnote 10 165 887 €.



K 31. 12. 2022 LPS SR, š. p. v položke pridaná hodnota dosiahol úroveň 64 667 790 €. V porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka je to nárast o 36 582 535 €.

Vývoj pridanej
hodnoty v období
rokov 2018 -2022
v tis. €



4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2022 vykázal LPS SR, š. p. na účtoch v peňažných ústavoch
stav finančných prostriedkov v hodnote 27 905 565 €.

Stav fin.
prostriedkov
k 31. 12. za
obdobie 2018
-2022 v tis. €

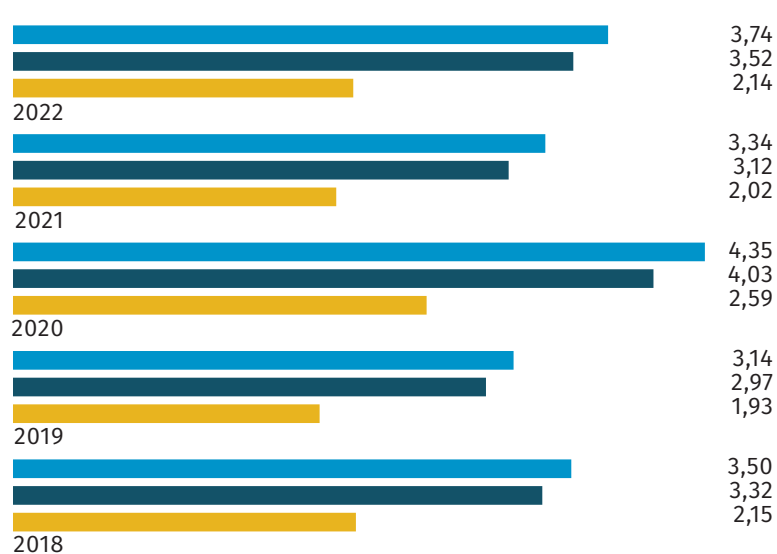


Vývoj likvidity
k 31. 12. v rokoch
2018 - 2022

Likvidita III. st. - celková,
požadovaná hodnota
2,00 - 2,50

Likvidita II. st. - bežná,
požadovaná hodnota
1,00 - 1,50

Likvidita I. st. - okamžitá,
požadovaná hodnota
0,20 - 0,50



5. Plnenie investičného plánu

V rámci „Plánu investičného a technického rozvoja na rok 2022“ boli investičné výdavky podniku na rok 2022 naplánované v sume 12,3 mil. €. Skutočné čerpanie investičných výdavkov bolo k 31. 12. 2022 v hodnote 10 050 952 €, čo predstavuje 81,7 % plánovanej hodnoty.

Kapitálové výdavky, zdroje a ich použitie v €, čerpanie k 31. 12. 2022

Investičný plán na rok 2022		12 299 647,00 €
Skutočné čerpanie		10 050 951,82 €
	dlhodobý hmotný majetok	8 096 766,46 €
z toho	dlhodobý nehmotný majetok	1 954 185,36 €
	pozemky	0,00 €

Uvádzame desať investičných akcií s najvyšším finančným čerpaním v roku 2022:

Číslo investičnej akcie	Názov investičnej akcie	Finančné čerpanie v roku 2022 v EUR bez DPH
1338	Obnova serverovej farmy v zóne ADMIS	1 666 009.60
1203	Rádionavigačné systémy	1 323 445.27
1322	Harmonizácia ATM systému podľa požiadaviek legislatívy jednotného európskeho neba	1 299 332.00
1362	Sieťové zariadenia 2022	1 169 641.72
1364	Obnova serverovej farmy v zóne SUP	950 513.76
9004	LZIB ILS RWY 22+DME OKR, prvky PZO	808 747.05
1314	Rozšírenie funkcií simulátora LETVIS SIM4 o podporu AGDL (datalink simulátora)	421 050.00
1305	Mode S radar VB, VJ,M.BA	405 226.48
1360	Licencie potrebné pre pripojenie zariadení do domény	381 200.00
1367	Obnova serverovej farmy v zóne DMZ	186 871.84
1363	Modernizácia PC LETVIS pre RCC	165 000.00

6. Záver

Po období poznačenom výraznými obmedzeniami spôsobenými pandémiou COVID-19 sa podnik v roku 2022 postupne dostával do priaznivej kondície vo všetkých oblastiach. Svedčí o tom skutočnosť, že oproti finančnému plánu eviduje výnosy zvýšené o 20,5 % a oproti roku 2021 nárast tržieb v absolútnej hodnote o 38,3 mil. €. Na výrazný nárast letovej prevádzky a tým aj tržieb má vplyv aj uzatvorenie vzdušného priestoru nad Ukrajinou z dôvodu vojnového konfliktu a jeho oblieťavanie aj cez vzdušný priestor SR.

Na druhej strane boli plánované náklady na rok 2022 čerpané na 97,8 %, čo sa tiež prejavilo na kladnom výsledku hospodárenia pred zdanením v hodnote 10 165 995 €.

Priaznivý vývoj podnik zaznamenal aj vo finančnej oblasti. Už vyššie spomenutý úver načerpaný v roku 2021 v UniCredit Bank v hodnote 15 mil. € podnik spláca spoľahlivo v zmysle splátkového kalendára a ku koncu roka eviduje zostatok istiny v hodnote 10 500 000 €. Posledná splátka je naplánovaná na obdobie 01/2026. Podnik v roku 2022 uzatvoril s ČSOB zmluvu o kontokorentnom úvere na hodnotu 8 mil. € s konečnou splatnosťou 12/2024. Uvedený kontokorentný úver sa aktuálne nečerpá a slúži na zabezpečenie disponibilných prostriedkov v prípade potreby.

Ku koncu roka podnik eviduje na svojich účtoch disponibilné prostriedky v hodnote 24,7 mil. €, čo zodpovedá bežným výdajom podniku na 5 mesiacov.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada LPS SR, š. p. v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) neschválila v roku 2022 žiaden prevod majetku štátneho podniku.

Rozdelenie zisku

Zakladateľ schválil Rozhodnutím ministra č. 103/2023 rozdelenie zisku po zdanení za rok 2022 v sume 10 165 886,81 € nasledovne:

doplnenie rezervného fondu	2 541 471,70 €
prídelenie do sociálneho fondu	1 600 000,00 €
prídelenie do fondu rozvoja	6 014 415,11 €
prídelenie do štatutárneho fondu	10 000,00 €

Základné ciele podniku

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2020-2024 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti FAB CE pre RO3 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti v oblastiach kapacity, životného prostredia, nákladovej efektívnosti a bezpečnosti boli posudzované v roku 2022 nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	výkonnosť	Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa
CAP	Priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,07	0,03	✓	n/a
ENV	Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	2,13	4,04	x	a
CEF	Určené traťové jednotkové náklady	€	60,28	45,36	✓	n/a
SAF	Politika a ciele v oblasti bezpečnosti	level	B	C	✓	n/a
	Riadenie rizika v oblasti bezpečnosti	level	C	D	✓	n/a
	Zaistenie bezpečnosti	level	C	B	x	a
	Podpora bezpečnosti	level	C	C	✓	n/a
	Kultúra bezpečnosti	level	B	C	✓	n/a

Úrovně bezpečnosti (A – E): Level A – Informal Arrangements; level B – Defined; level C – Managed; level D – Assured; level E – Optimised.

Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa:

KPA/ENV – Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB): Ciele výkonnosti v kľúčovej oblasti výkonnosti zameranej na životné prostredie by mali zohľadniť, že prevádzkové opatrenia manažmentu letovej prevádzky (ATM) sú zamerané na minimalizovanie spotreby paliva, a tým zníženie emisií. V praxi nie sú vždy realizovateľné. Dôvodom sú prevádzkové obmedzenia súvisiace najmä s bezpečným rozstupom lietadiel a dostupnou kapacitou ATM.

Opatrenie:

Je potrebné poznamenať, že v súčasnom prostredí a pláne na dosiahnutie 24-hodinového cezhraničného FRA v rámci RP3 bude mať LPS SR, š. p. obmedzený priestor na ďalšie výrazné zlepšenie efektívnosti horizontálneho traťového letu. Zväčša to bude závisieť od iných faktorov mimo kontroly ANSP, ako sú rozhodnutia používateľov vzdušného priestoru a výber trasy, počasie alebo opatrenia NM. Skúsenosti z RP2 tiež ukázali, že existuje silná korelácia medzi pozorovanými poveternostnými javmi (najmä CB počas letného obdobia) a skutočnými preletenými trajektóriami, čím sa výrazne odchyľujú od pôvodne zadáných plánovaných trás letu. Navyše, najvýznamnejší vplyv na indikátor KEA má zjavne nevyprovokované a agresívne správanie Ruskej federácie voči Ukrajine. K významnému posunu toku dochádza na dennej báze. Časť prevádzkovateľov sa rozhodla naplánovať trasy viac ako 50 NM mimo ukrajinských západných hraníc. Cez hranicu medzi Ukrajinou a Slovenskom nie sú plánované žiadne lety. Ďalšia významná časť prevádzkovateľov má skutočné problémy pri podávaní letových plánov obsahujúcich trate, ktoré musia zohľadniť ad-hoc aktivovanie vojenských segregovaných priestorov. Vojenské požiadavky na segregáciu ich aktivít (súvisiacich s vojnovým konfliktom) vedú k vytvoreniu obrovských oblastí nedostupných pre civilnú prevádzku v každom štáte okolo Ukrajiny, vrátane slovenských susedov Poľska a Maďarska.

KPA/SAF – Zaistenie bezpečnosti: V oblasti „zaistenie bezpečnosti“ sme zaznamenali pokles na úroveň „B“. Tu je potrebné poznamenať, že vyhodnotenie tejto oblasti pozostávalo z viacerých otázok a len jednu otázku týkajúcu sa auditov SMS nemá podnik splnenú, čo však podľa metodiky zhoršilo celkové skóre celého ukazovateľa.

Opatrenie:

V minulosti mal LPS SR, š. p. zavedený formálny proces v rámci integrovaného systému riadenia, ktorý opisoval ako systematicky vykonávať audity SMS. Tieto sa vykonávali každoročne prostredníctvom interných auditov kvality (čo bolo zdokumentované aj v príručke SMS).

V roku 2022 LPS SR, š. p. prechádzal procesom zmien, v rámci ktorého sa audity SMS prestali vykonávať v rámci integrovaného systému riadenia prostredníctvom interných auditov kvality. Predpokladá sa, že výkon auditov SMS bude zabezpečovať odbor bezpečnosti. Ukončenie nastavenia a zavedenia nového procesu sa očakáva do konca roku 2023.

Vyhodnotenie konzultačných stretnutí s používateľmi v roku 2022

V roku 2022 boli požiadavky ohľadne konzultačných stretnutí s používateľmi vyplývajúce z Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a zo zákona č. 213/2019 Z. z. naplnené. LPS SR, š. p. zorganizovalo, resp. sa zúčastnilo nasledujúcich stretnutí s používateľmi:

22. – 23. 06. 2022, online rokovanie organizované EUROCONTROLom

118. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty

V rámci zasadnutia prebehlo každoročné mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Na zasadnutí bol odprezentovaný nový odhad letovej prevádzky vzhľadom na Omicron variant a vojnu na Ukrajine. Vojna na Ukrajine má za následok, že SR má vyššiu letovú prevádzku z dôvodu oblietania Ukrajiny.

Zástupca IATA sa zaujímal aké ďalšie opatrenia na znižovanie nákladov boli aplikované. Na otázku IATA bola zaslaná písomná odpoveď a celkovo bola zo strany používateľov jednoznačne vyjadrená spokojnosť.

28. 10. 2022, rokovanie organizované LPS SR, š. p. – možnosť pripojiť sa online

Konzultačné stretnutie s používateľmi leteckých navigačných služieb Stretnutie s používateľmi LNS sa uskutočnilo aj za účasti zástupcov MDV SR, DÚ, SHMÚ a letísk. LPS SR, š. p. poskytlo aktuálne informácie ohľadom služieb ATS, CNS, AIS a FPD, ktoré následne boli odprezentované jednotlivými zástupcami útvarov. K poskytnutým informáciám neboli žiadne otázky. Následne boli odprezentované výšky odplaty za terminálne sadzby na rok 2023. Otázky, ktoré v tejto súvislosti mali zástupcovia používateľov a letísk sa týkali sadzby v terminálnej zóne spoplatňovania 1, kde v dôsledku uplatňovania platnej legislatívy malo prísť v roku 2023 k jej výraznému navýšeniu. Zo strany LPS SR, š. p. boli dôvody nárastu podrobne vysvetlené v prezentácii. Bolo poukázané na fakt, že riešenie je možné len zmenou legislatívy a podnik v tomto smere komunikuje s MDV SR. Zástupca MDV SR potvrdil, že uvedenou problematikou sa MDV SR už zaoberá a hľadá spôsob kompenzácie. Zo strany používateľov, aj letísk, bola vyjadrená ochota takéto snahy podporiť. Podrobný zápis zo stretnutia bol zaslaný DÚ a MDV SR.

21.–22. 11. 2022, EUROCONTROL, Brusel, Belgicko

119. zasadnutie rozšíreného Výboru pre traťové odplaty

V rámci zasadnutia prebehlo mnohostranné konzultačné stretnutie s používateľmi na úrovni členských štátov EUROCONTROL. Členské štáty prezentovali návrhy jednotkových sadzieb traťových odplát na rok 2023 vychádzajúce z revidovaných plánov výkonnosti predložených Európskej Komisii. Všetky otázky používateľov ohľadne nákladov zahrnutých do sadzby a odhadovaného vývoja prevádzky boli zodpovedané priamo na stretnutí.

Pohľad do roku 2023

Postupné zlepšovanie situácie v letectve, vzhľadom na odznievajúcu pandémiu COVID-19, sa premietlo nielen do hospodárskych výsledkov podniku, ale aj do jeho očakávaní premietnutých v procese finančného plánovania do predpokladaných nákladov a výnosov.

Ročný finančný plán uvažuje s celkovými nákladmi v sume 84 762 317 €. Položky v účtovnej skupine Spotrebované nákupy zohľadňujú nárast spotreby materiálu v zmysle požiadaviek jednotlivých organizačných útvarov a hlavne očakávaný nárast cien energií. Oproti plánu na rok 2022 sú náklady na energie naplánované vyššie o 1 714 100 €, čo je nárast o 158,3 %. Zohľadnené sú tak zazmluvnené ceny, ako aj odhad ich ďalšieho vývoja na základe aktuálne dostupných informácií. Vzhľadom na ťažko predvídateľný ďalší vývoj cien energií je potrebné počítať s tým, že skutočnosť v roku 2023 sa môže nakoniec v tejto položke výrazne odlišovať, preto v prípade významne odlišného vývoja smerom k ďalšiemu zvyšovaniu cien bude možno potrebné hľadať riešenia ich finančného krytia aj v priebehu roka (napr. prostredníctvom dotačnej schémy MH SR).

Aj v účtovnej skupine Služby očakávame nárast, výrazné zvýšenie je útvarmi naplánované v položke Cestovné.

V účtovnej skupine Osobné náklady je najväčší nárast v absolútnej hodnote naplánovaný v položke Mzdové náklady o 33,9 %. Táto položka reflektuje časť kolektívneho vyjednávania, ktoré prebehlo v decembri 2022 a ktorého výsledkom je inflačné navýšenie základných miezd. Obdobný nárast je naplánovaný aj v ostatných položkách osobných nákladov, ktoré s nimi súvisia - Záonné sociálne poistenie, Ostatné sociálne zabezpečenie a Záonné sociálne náklady. Posledná z uvedených položiek zahŕňa najmä náklady na školenia zamestnancov, krátkodobú a dlhodobú rezervu na odchodné a tvorbu SF z objektu hrubých miezd.

V účtovnej skupine Iné náklady na hospodársku činnosť je naplánované čerpanie vo výške 6 436 065 €, čo je pokles o 10,3 %. Táto položka zahŕňa úhradu nákladov za štátny odborný dozor v zmysle zmluvy s DÚ, podiel SR na nákladoch EUROCONTROL, poplatky za členstvo v CANSO, Únii dopravy a Slovenskom elektronickom zväze, poistenie zodpovednosti za škodu a iné.

V položke Odpisy je naplánovaná hodnota nákladov vo výške 9 383 428 €, čo je oproti plánu na rok 2022 nárast o 2 174 350 €, resp. o 30,2 %. Ide predovšetkým o dôsledok významného čerpania investičných prostriedkov a ich zaradenie do majetku v roku 2022.

V položke Finančné náklady je naplánovaný nárast oproti plánu na rok 2022 v absolútnej hodnote o 377 587 €, a to najmä z dôvodu zvýše-

nia úrokových sadzieb v súvislosti s úverom načerpaným v roku 2021. Úrokové sadzby sa vypočítavajú ako súčet marže banky a 3M EURIBOR, ktorý výrazne narástol už koncom roku 2022.

Čo sa týka výnosov, ročný finančný plán na rok 2023 s nimi uvažuje v celkovej výške 86 531 548 €. Pri tvorbe plánu výnosov boli zohľadnené skutočnosti, že vzhľadom na charakter činnosti LPS SR, š. p., finančné zdroje z nej plynúce závisia predovšetkým od vývoja objemu letovej prevádzky. Pokiaľ ide o jeho odhad, finančný plán vychádza z predpovede STATFOR publikovanej v októbri 2022 („base scenario“). Tá aj v roku 2023 očakáva vo vzdušnom priestore SR vyšší objem letovej prevádzky oproti schválenému Revidovanému plánu výkonnosti SR, najmä z dôvodu pretrvávajúceho vojnového konfliktu Ukrajiny a ďalšieho zotavovania sa sektoru po pandémie COVID-19. Plán výnosov z odplát na rok 2023 je oproti plánu na rok 2022 vyšší (o 24 266 642 €) aj z dôvodu nárastu jednotkových sadzieb odplát.

Tržby z Traťových odplát sú naplánované vo výške 77 839 108 €. Plán vychádza z objemu 1 083 000 traťových jednotiek (skutočnosť v roku 2022 je 975 906 jednotiek) a jednotkovej sadzby traťových odplát schválenej vo výške 72,23 € (nárast oproti roku 2022 o 3,70 €, resp. o 5,4 %). Zohľadnené je aj zníženie očakávaných výnosov o 385 982 € v dôsledku schémy na pomoc Poľsku a pobaltským krajinám (dočasný fond solidarity), do ktorej sa rozhodla zapojiť SR, a ktorá bude podniku refundovaná/vrátená v roku 2025.

Tržby z Terminálnych odplát v TZS 1 (letiská Bratislava/M. R. Štefánik, Košice a Poprad) sú naplánované vo výške 6 961 350 €. Plán vychádza z objemu 15 000 terminálnych jednotiek (skutočnosť v roku 2022 je 13 367 jednotiek) a jednotkovej sadzby terminálnych odplát v TZS 1 odkonzultovanej s používateľmi vo výške 464,09 € (nárast oproti roku 2022 o 1,80 €, resp. 0,4 %).

Tržby z Terminálnych odplát v TZS 2 (letiská Piešťany a Žilina) sú naplánované vo výške 168 810 €. Plán vychádza z objemu 17 000 jednotiek (skutočnosť v roku 2022 je 15 616 jednotiek) a nezmenenej jednotkovej sadzby vo výške 9,93 €.

V položke Ostatné výnosy sú naplánované výnosy v sume 1 400 000 €, ide najmä o výnosy z prenájmu zariadení pre MO SR, výmenu radarového signálu so susediacimi krajinami, výnosy z výcviku externých riadiacich letovej prevádzky, služby DLS, spojové služby a služby spojené s prenájomom.

Na základe plánovaných nákladov a výnosov LPS SR, š. p. v roku 2023 očakáva dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia po zdanení vo výške 17 692 232 €.

Správa nezávislého audítora

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2022, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2022 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva podniku.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru.

Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú.

Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na

základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

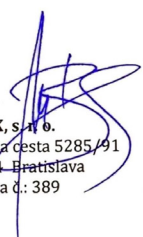
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

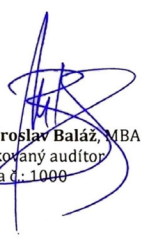
- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 24. marca 2023



VELOX, s.r.o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláž, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II – Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

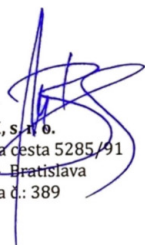
Overili sme účtovnú závierku štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej aj „podnik“) k 31. decembru 2022, uvedenú na stranách 54 – 65 výročnej správy podniku, ku ktorej sme dňa 24. marca 2023 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 48 – 51 výročnej správy podniku. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

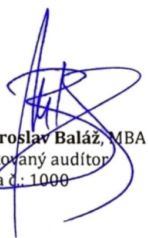
- informácie uvedené vo výročnej správe štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky zostavenej za rok 2022 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 22. augusta 2023



VELOX, s.r.o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. Miroslav Baláz, MBA
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2022 v €

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2022 v € - Aktíva

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2021
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	216 767 091	114 541 491	102 225 600	88 889 209
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	165 465 752	112 300 820	53 164 932	49 757 577
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	17 252 139	7 614 083	9 638 056	8 775 398
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	16 913 792	7 533 930	9 379 862	5 993 645
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170 355	80 153	90 202	97 370
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	0	0	0	2 684 383
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	167 992	0	167 992	0
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	148 197 613	104 686 737	43 510 876	40 966 179
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 792 877	0	2 792 877	2 792 877
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	45 888 416	25 495 668	20 392 748	21 466 370
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082,092A/	014	94 603 873	78 390 519	16 213 354	12 150 176
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	1 227 018	800 550	426 468	223 418
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	3 095 325	0	3 095 325	3 265 050

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2021
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	590 104	0	590 104	1068 288
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účastňou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6 000	0	6 000	6 000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10 000	0	10 000	10 000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	49 129 931	2 240 671	46 889 260	36 435 622
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	3 069 270	119 519	2 949 751	2 601 308
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	3 066 520	119 519	2 947 001	2 600 594
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	175	0	175	0
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2021
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	2 575	0	2 575	714
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	7 850	0	7 850	9 587
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	1 162	0	1 162	3 594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	1 162	0	1 162	3 594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	6 688	0	6 688	5 993
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	18 147 246	2 121 152	16 026 094	10 184 712
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	16 128 903	1 581 057	14 547 846	8 805 806
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	16 128 903	1 581 057	14 547 846	8 805 806

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2021
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346) - 391A	063	682 576	0	682 576	786 041
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	1 335 767	540 095	795 672	592 865
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v pre- pojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - 291A, 29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25X) - 291A, 29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	27 905 565	0	27 905 565	23 640 015
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	1 543	0	1 543	311
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	27 904 022	0	27 904 022	23 639 704
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	2 171 408	0	2 171 408	2 696 010
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	93 265	0	93 265	7 542
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	076	2 019 566	0	2 019 566	2 568 884
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	51 853	0	51 853	57 427
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	6 724	0	6 724	62 157

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2022 v € - Pasíva

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	102 225 600,00	88 889 209,00
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	77 395 620,00	62 783 750,00
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	75 867 477,00	71 421 494,00
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	71 421 494,00	68 021 494,00
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	4 445 983,00	3 400 000,00
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/ - /353)	084	0,00	0,00
A.II	Emisné ážio (412)	085	0,00	0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0,00	0,00
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	2 680 383,00	2 680 383,00
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2 680 383,00	2 680 383,00
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	089	0,00	0,00
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	14 215 833,00	14 215 833,00
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	97 392,00	97 392,00
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	14 118 441,00	14 118 441,00
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0,00	0,00

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a zá- väzkov (+/- 414)	094	0,00	0,00
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	095	0,00	0,00
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	096	0,00	0,00
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	-25 533 960,00	-18 576 147,00
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0,00	0,00
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/ -/429)	099	-25 533 960,00	-18 576 147,00
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/-	100	10 165 887,00	-6 957 813,00
B.	Závazky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	24 829 980,00	25 630 114,00
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	629 423,00	823 229,00
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0,00	0,00
1.a.	Závazky z obchodného styku voči prepojeným účetným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0,00	0,00
1.b.	Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účet- ným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0,00	0,00
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0,00	0,00
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0,00	0,00
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účetným jednotkám (471A,47XA)	108	0,00	0,00
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účetným jednotkám (471A,47XA)	109	0,00	0,00
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	124 198,00	64 410,00
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0,00	0,00
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0,00	0,00
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0,00	0,00

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
9.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	114	505 225,00	758 819,00
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0,00	0,00
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0,00	0,00
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0,00	0,00
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	3 634 180,00	3 090 537,00
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0,00	0,00
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	3 634 180,00	3 090 537,00
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	7 500 000,00	10 500 000,00
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	8 186 076,00	6 679 609,00
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	1 678 058,00	2 169 143,00
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účetným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A, 32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0,00	0,00
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účet- ným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,4 75A,476A,478A,47XA)	125	0,00	0,00
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A, 324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	1 678 058,00	2 169 143,00
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0,00	0,00
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účetným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0,00	0,00
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účetným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0,00	0,00
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0,00	0,00
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	1 813 523,00	1 228 250,00
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 489 602,00	1 180 910,00

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účetnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	1 459 201,00	476 830,00
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0,00	0,00
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	1 745 692,00	1 624 476,00
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	1 873 866,00	1 536 397,00
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	1 236 168,00	825 898,00
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	637 698,00	710 499,00
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	3 006 435,00	3 000 342,00
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0,00	0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	0,00	475 345,00
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0,00	0,00
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	0,00	16,00
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	0,00	0,00
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	0,00	475 329,00

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2022 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	74 770 764	34 650 751
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	75 041 423	36 708 605
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	18 509	8 492
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	74 752 255	34 642 259
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	175	-889
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	2 789	684
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	0	0
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	267 695	2 058 059
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	64 780 407	43 755 554
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných doávok (501,502,503)	12	1 707 736	1 274 716
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	1 933	2 561
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	8 396 269	5 288 014
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	40 905 699	24 558 915
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	28 208 299	17 890 050

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	131 378	118 161
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	10 810 820	7 599 601
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	1 755 202	-1 048 897
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	553 386	112 573
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	6 751 956	5 945 688
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	6 751 956	5 945 688
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohládkam (+/-) (547)	25	543 334	577 094
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	26	5 920 094	5 995 993
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	10 261 016	-7 046 949
**	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	64 667 790	28 085 255
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	709	857
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	570	856
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	570	856
XII.	Kurzové zisky (663)	42	139	1
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	95 730	68 070
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Oprávné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	52 491	6 300
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	52 491	6 300
O.	Kurzové straty (563)	52	1 981	26
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	41 258	61 744

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bež- nom účtov- nom období	Stav k 31. 12. 2021
a	b	c	1	2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-95 021	-67 213
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	10 165 995	-7 114 162
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	108	-156 349
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	108	-156 349
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	10 165 887	-6 957 813

Účtovná závierka k 31. 12. 2022

zostavená podľa IFRS – EU

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2022 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	45 607	42 939
Dlhodobý nehmotný majetok	3	9 638	8 775
Investície		16	16
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky		145	65
Spolu neobežný majetok		55 406	51 795
Obežný majetok			
Zásoby	4	123	129
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohla- dávky	5	14 189	9 335
Daň z príjmov		0	0
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		27 906	23 640
Spolu obežný majetok		42 218	33 104
Spolu majetok		97 624	84 899

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		75 868	71 422
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		16 897	16 897
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(18 979)	(28 891)
Spolu vlastné imanie	6	73 786	59 428
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	3 745	3 713
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	124	64
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	7 886	11 170
Spolu dlhodobé záväzky		11 755	14 947
Krátkodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	7	309	640
Ostatné rezervy	8	329	70
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	8 183	6 063
Výnosy budúcich období	10	0	475
Úvery a záväzky z finančného lízingu	11	3 262	3 276
Spolu krátkodobé záväzky		12 083	10 524
Spolu vlastné imanie a záväzky		97 624	84 899

Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2022 (v tisícoch €)

VÝNOSY	Poznámka	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Tržby za letové prevádzkové služby		74 771	34 651
Ostatné prevádzkové výnosy		268	2 058
Výnosy spolu	12	75 039	36 709
Spotreba materiálu a nakupovaných služieb	13	(9 785)	(6 598)
Osobné náklady	14	(40 414)	(24 309)
Tvorba a rozpustenie zníženia hodnoty pohľadávok		(1 383)	1 994
Odpisy	2,3	(6 927)	(6 341)
Ostatné prevádzkové náklady	15	(6 473)	(6 384)
Prevádzkové náklady spolu		(64 982)	(41 638)
Zisk / (Strata) z prevádzkovej činnosti		10 057	(4 929)
Finančné výnosy		1	1
Finančné náklady		(146)	(69)
Finančné náklady, netto		(145)	(68)
Zisk / (Strata) pred zdanením		9 912	(4 997)
Daň z príjmov	16	0	156
Zisk / (Strata) za účtovné obdobie		9 912	(4 841)
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		9 912	(4 841)

**Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa
31. decembra 2022 (v tisícoch €)**

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2021	68 022	2 681	14 216	(24 050)	60 869
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	-	-	-
Prídel do rezervného fondu	-	-	-	-	-
Prídel do kmeňového imania	3 400	-	-	-	3 400
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	-	-
Strata za rok	-	-	-	(4 841)	(4 841)
K 31. decembru 2021	71 422	2 681	14 216	(28 891)	59 428
K 1. januáru 2022	71 422	2 681	14 216	(28 891)	59 428
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	-	-	-	-	-
Prídel do rezervného fondu	-	-	-	-	-
Prídel do kmeňového imania	4 446	-	-	-	4 446
Prídel do sociálneho fondu	-	-	-	-	-
Zisk za rok	-	-	-	9 912	9 912
K 31. decembru 2022	75 868	2 681	14 216	(18 979)	73 786

Výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2022 (v tisícoch €)

	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Zisk / (Strata) za obdobie	9 912	(4 841)
Daň z príjmov (splatná a odložená)	0	(156)
Úrokové náklady / výnosy netto	145	68
Zisk / (Strata) pred odpočítaním úrokových a daňových položiek	10 057	(4 929)
Úpravy o:		
Odpisy, amortizácia a opravné položky k dlhodobému majetku	6 927	6 341
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	1 383	(1 994)
Pohyb rezerv	(40)	(2 329)
Ostatné nepeňažné položky	(318)	(83)
Prevádzkový zisk / (strata) pred zmenou pracovného kapitálu	18 009	(2 994)
Zmena v:		
Zásobách	6	7
Pohľadávkach	(5 797)	(596)
Záväzkoch	1 705	(1 436)
Peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	13 923	(5 019)
Zaplatené úroky	(146)	(69)
Prijaté úroky	1	1
Daň z príjmov zaplatená	0	290
Čisté peňažné prostriedky použité v prevádzkovej činnosti	13 778	(4 797)
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	(10 442)	(8 854)
Čisté peňažné toky použité v investičnej činnosti	(10 442)	(8 854)
Peňažné toky z finančnej činnosti		
Čerpanie bankových úverov	0	15 000
Splátky prijatých bankových úverov	(3 000)	(1 500)
Splátky lízingu	(516)	(188)
Príjmy z vkladov do vlastného imania	4 446	3 400
Čisté peňažné toky získané z finančnej činnosti	930	16 712
Prírastok / (úbytok) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	4 226	3 061
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	23 640	20 579
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	27 906	23 640

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2022

zostavené podľa

Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenia MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Skrátený názov: LPS SR, š. p.

Právna forma: štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: PŠ, vložka číslo: 418/B

IČO: 35 778 458

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky k 31. 12. 2022

Štatutárny orgán: riaditeľ – Ing. Mgr. Martin Kabát, PhD., MBA

Dozorný orgán: predseda Dozornej rady doc. Ing. Peter Korba, PhD.

Dozorná rada mala k 31. 12. 2022 8 členov - z toho 4 členov menovaných zakladateľom, 3 členov volených z radov zamestnancov LPS SR, š. p. a 1 člena delegovaného zástupcami zamestnancov

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka podniku je zostavená ako riadna účtovná závierka k 31. decembru 2022 podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022.

Konsolidovaná účtovná závierka vo verejnej správe: LPS SR, š. p. je zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a zúčastňuje sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky verejnej správy za rok 2022. Cieľom konsolidovanej účtovnej závierky a súhrnnej účtovnej závierky je zjednotiť účtovné výkazy konsolidovaných účtovných jednotiek. Význam tohoto zjednotenia je úprava účtovníctva účtovnej jednotky na rovnaké účtovné metódy a zásady pre účely konsolidácie. Týmto sa získavajú údaje pre vzájomné vzťahy potrebné na konsolidačné operácie, elimináciu vzájomných vzťahov, nákladov, výnosov, záväzkov, pohľadávok, majetku, zásob, dotácii a transferov.

Jednotlivé účtovné jednotky a dcérske spoločnosti poskytujú dáta potrebné pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky a konsolidovaných poznámok prostredníctvom kapitol. Finálnu súhrnnú účtovnú závierku za celú verejnú správu zostavuje Ministerstvo financií SR, sídlo Štefanovičova ul. 5, 817 82 Bratislava, ktoré ju aj metodicky riadi.

Všetky účtovné jednotky zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky poskytujú svoju individuálnu účtovnú závierku a ostatné informácie potrebné na zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky v termíne a v určenej štruktúre. Ministerstvo dopravy SR ako správca kapitoly a zriaďovateľ LPS SR, š. p.:

- koordinuje práce na konsolidácii v rámci kapitoly,
- kontroluje súlad medzi individuálnymi účtovnými závierkami a údajmi v konsolidačnom balíku a prevodovom mostíku na účtovníctvo rozpočtových a príspevkových organizácií,
- koordinuje audit konsolidovanej účtovnej závierky,
- kontroluje nahraté konsolidačné balíky na portáli centrálného konsolidačného systému.

Konsolidačný balík pre účely odsúhlasovania vzájomných vzťahov za rok 2022 sa predkladá do 14. 2. 2023. Plný konsolidačný balík pre účely zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky sa predkladá do 31. 3. 2023.

Konsolidačný balík pre účely odsúhlasovania vzájomných vzťahov za rok 2021 bol predložený dňa 14. 2. 2022. Plný konsolidačný balík pre účely zostavenia konsolidovanej účtovnej závierky za rok 2021 bol predložený do centrálného konsolidačného systému 27. 3. 2022.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie(2022)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2021)
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	462	456
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	472	460
Počet vedúcich zamestnancov	9	7

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2021:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 22. 03. 2022 pozostávajúca zo:
 - Súvaha k 31. 12. 2021,
 - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2021,
 - Poznámky účtovnej závierky za rok 2021.
- Správa nezávislého audítora k riadnej účtovnej závierke LPS SR, š. p. zostavenej k 31. 12. 2021 dňa 22. 03. 2022.
- Oznámenie o dátume schválenia účtovnej závierky za rok 2021 dňa 10. 08. 2022.
- Výročná správa za rok 2021 v slovenskom vyhotovení dňa 09. 11. 2022. Jej súčasťou je aj dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim uznesením č. 2/22/9 na rokovaní dňa 09. 05. 2022 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2021 do 31. 12. 2021 a správe tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, Licencia č. 389 z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2021.

Dozorná rada LPS SR, š. p. na tomto rokovaní uznesením č. 2/22/6 schválila Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku - straty za rok 2021. Z dôvodu vyčísleného hospodárskeho výsledku - straty, podnik nebude v zmysle Zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov prideľovať do fondov podniku žiadnu sumu.

Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky vydal dňa 01. 08. 2022 Rozhodnutie číslo 72/2022 o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2021, ktorú overila audítorská spoločnosť VELOX, s. r. o.

i) Vojnový konflikt

Hospodárenie podniku výrazne ovplyvnil v roku 2022 dlhotrvajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Z dôvodu uzatvorenia vzdušného priestoru nad Ukrajinou a jeho oblievania bol zaznamenaný zvýšený objem traťovej prevádzky. Tento fakt zapríčinil výrazný nárast tržieb podniku.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2022

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2022 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (EUR).

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím.

V účtovnom období 2022 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2022 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2022 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou ob-

starania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri príjme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom príjme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik tvoril v roku 2022 opravnú položku vo výške 5 % z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 1933,01 EUR.

4. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou - letecké mapy

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

8. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej

závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poistného, na odstupné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory.

9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

10. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenanatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

Za účelom vykonávania letových meraní leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov pre vlastné potreby aj pre externé subjekty má podnik na 5 rokov uzatvorenú zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky. Predmetom nájmu je kalibračné lietadlo typu L-410, ktorého vlastníkom je Slovenská republika v správe majetku prenajímateľa – Dopravného úradu. Počas doby nájmu je LPS SR, š. p. prevádzkovateľom lietadla a znáša všetky prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu.

11. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2022 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zmarená investícia,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení,
- daňová strata s možnosťou umorenia do nasledujúcich období.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2022 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná zostatková cena majetku je vyššia ako daňová zostatková cena majetku,

V roku 2022 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

12. Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarными, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov aj daňových odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na dve desatinné miesta.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Vybraný drobný hmotný majetok s obstarávacou cenou < 1700,00 EUR a s dobou použitia viac ako jeden rok sa účtovne odpisuje v zmysle Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú.

Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý **hmotný** majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaraďí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnuteľných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku. Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21 %

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý **nehmotný** majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

Podnik vykonal v účtovnom systéme opravu odpisových skupín k vybraným druhom kódov produkcie dlhodobého majetku, ku ktorým legislatívnej zmene došlo k 1. 1. 2015. Pri hromadnej úprave tejto zmeny bolo priradené k majetku nižšie percento daňového odpisu 8,33 % namiesto 12,5 %. Oprava bola vykonaná za roky 2016, 2017, 2018, 2019.

d) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

1. Príspevok na oslobodené lety - Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. V roku 2022 MD SR zverejnilo výzvu, na základe ktorej LPS SR, š. p. podal žiadosť o poskytnutie príspevku. Po jej posúdení MD SR rozhodlo o poskytnutí príspevku a následne o tom bola uzatvorená zmluva. Príspevok bol poskytnutý v sume umožňujúcej iba čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov. Zvyšok podnik k 31. 12. 2022 eviduje formou neuhradenej pohľadávky.

2. Podpora zamestnávateľov zasiahnutých mimoriadnou situáciou -

V rámci projektu „Prvá pomoc“ na podporu udržania zamestnanosti v čase vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu a ich následkov (v súvislosti s pandémiou) požiadal podnik o poskytnutie príspevku za mesiace 1-2/2022. Príspevok bol určený na úhradu časti mzdových nákladov zamestnanca na čas, kedy mal zamestnanec prekážku na strane zamestnávateľa.

3. Odídenci - v zmysle zákona o azyle a pokračujúcim vojnovým konfliktom na Ukrajine poskytuje vláda prostredníctvom samosprávy z prostriedkov poukázaných z ministerstva vnútra SR príspevok ubytovateľom za ubytovanie osôb s udelených štatútom dočasného útočiska - odídescov. LPS SR, š. p. ubytoval takéto osoby vo vlastnom zariadení v ÚZ Banská Štiavnica a požiadal o tento príspevok (Tab. IV., A, d)).

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				
	1. 1. 2022	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2022
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	12 293 795	0	57 364	4 677 361	16 913 792
Oceniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	2 684 383	1 812 092	0	-4 496 475	0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	0	348 878	0	-180 886	167 992
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	15 148 533	2 160 970	57 364	0	17 252 139
Pozemky	2 792 877				2 792 877
Stavby	45 081 701	0	0	806 715	45 888 416
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	91 646 527	0	4 587 815	7 545 160	94 603 872
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	932 643	0	0	294 375	1 227 018
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 265 050	5 124 942	0	-5 294 666	3 095 326
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	1 068 288	2 873 400	0	-3 351 584	590 104
Dlhodobý hmotný majetok spolu	144 787 086	7 998 342	4 587 815	0	148 197 613
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	159 951 619	10 159 312	4 645 179	0	165 465 752

1. 1. 2022	Oprávký/Opravné položky			31. 12. 2022	Zostatková cena	
	Prírastky	Úbytky	Presuny		31. 12. 2021	31. 12. 2022
0				0	0	0
6 300 150	1 291 143	57 363		7 533 930	5 993 645	9 379 862
72 985	7 168	0		80 153	97 370	90 202
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	2 684 383	0
0				0	0	167 992
6 373 135	1 298 311	57 363	0	7 614 083	8 775 398	9 638 056
0				0	2 792 877	2 792 877
23 615 330	1 880 338	0		25 495 668	21 466 371	20 392 748
79 496 352	3 481 981	4 587 814		78 390 519	12 150 175	16 213 353
0				0	0	0
0				0	0	0
709 225	91 325			800 550	223 418	426 468
0				0	3 265 050	3 095 326
0				0	1 068 288	590 104
103 820 907	5 453 644	4 587 814	0	104 686 737	40 966 179	43 510 876
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
110 194 042	6 751 955	4 645 177	0	112 300 820	49 757 577	53 164 932

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2021	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2021
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	7 157 539		419 489	5 555 745	12 293 795
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	4 543 224	3 639 587	0	-5 498 428	2 684 383
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	0	57 317	0	-57 317	0
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	11 871 118	3 696 904	419 489	0	15 148 533
Pozemky	2 790 890			1 987	2 792 877
Stavby	4 505 647			25 231	4 508 170
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	86 694 299		694 032	5 646 260	91 646 527
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904			219 739	932 643
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	3 635 863	4 625 068		-4 995 881	3 265 050
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	1 468 910	496 714		-897 336	1 068 288
Dlhodobý hmotný majetok spolu	140 359 336	5 121 782	694 032	0	144 787 086
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	152 246 454	8 818 686	1 113 521	0	159 951 619

Oprávký/Opravné položky				Zostatková cena		
1. 1. 2021	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2021	31. 12. 2020	31. 12. 2021
0				0	0	0
5887738	831901	419489		6300150	1269801	5993645
65817	7168	0		72985	104538	97370
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	4543224	2684383
0				0	0	0
5953555	839069	419489	0	6373135	5917563	8775398
0				0	2790890	2792877
21676342	1938988			23615330	23380128	21466371
77022933	3167451	694032		79496352	9671366	12150175
0				0	0	0
0				0	0	0
709046	179			709225	3858	223418
0				0	3635863	3265050
0				0	1468910	1068288
99408321	5106618	694032	0	103820907	40951015	40966179
				0	0	0
				0	0	0
				0	6000	6000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10000	10000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16000	16000
105361876	5945687	1113521	0	110194042	46884578	49757577

b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe rámcovej dohody pre poistenie majetku LPS SR, š. p. a poistenie všeobecnej zodpovednosti LPS SR, š. p. za škodu. Dohoda bola uzavretá na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia. V zmysle dohody uzatvára LPS SR, š. p. ročnú poistnú zmluvu na predmet poistenia uvedený v rámcovej dohode. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok.

Ročné poistenie majetku v roku 2022 bolo v zmluvnej výške 125 038 EUR. Ročné poistné všeobecnej zodpovednosti za škodu bolo zmluvne dohodnuté vo výške 8 570 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo rámcovú dohodu na poistenie motorových vozidiel. Dohoda bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2019 (od 24:00 h CET) na 4 kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2023 do 24:00 h CET). V zmysle dohody je uzatvorená poistná zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Ročná zmluvná cena poistného 12 880 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2022 je zúčtované vo výške 12 094 EUR.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou. Zmluvná cena poistného 6 820 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel. Celkové ročné poistné na rok 2022 je zúčtované vo výške 6 339 EUR.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na roky 2020 - 2023 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2022 je zúčtované 1588 162 EUR.

Poistenie kalibračného lietadla je zabezpečené prostredníctvom poistnej zmluvy na poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla v medzinárodnom styku (kalibračné lietadlo). Celková zúčtovaná poistná suma v roku 2022 je vo výške 6 796 EUR. Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2022 bola vo výške 944 EUR.

c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2022 opravné položky k zásobám vo výške 5 % v sume 1933 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 119 519 EUR).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	117 586	1 933			119 519
Nedokončená výroba					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnutelnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu	117 586	1 933			119 519

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	1 379 791	1 152 310	816 146	134 898	1 581 057
Iné pohľadávky	717 221	465 205	250 201	392 130	540 095
Pohľadávky spolu	2 097 012	1 617 515	1 066 347	527 028	2 121 152

e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	1 162	0	1 162
Iné pohľadávky	6 688	0	6 688
Dlhodobé pohľadávky spolu	7 850	0	7 850
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	10 089 755	6 039 148	16 128 903
Daňové pohľadávky a dotácie	682 576	0	682 576
Iné pohľadávky	99 373	1 236 394	1 335 767
Krátkodobé pohľadávky spolu	10 871 704	7 275 542	18 147 246

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	1 543	311
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	27 904 022	23 639 704
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	27 905 565	23 640 015

g) Časové rozlíšení na strane aktiv

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	93 265	7 542
Licencie	56 338	0
Obnova podpory na existujúci HW, SW	34 650	7 542
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	2 019 566	2 568 884
Poistenie zodpovednosti, dron, PZP	1 744 353	1 631 440
Členský príspevok EUROCONTROL	0	612 596
Členský príspevok CANSO	33 363	32 757
Upgrade systémov	73 978	73 978
Servis PC, obnova licencií a iné	66 169	82 175
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho významné položky:	51 853	57 427
Projekt SWIM*	0	5 575
Projekt PRISME	51 853	51 853
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho významné položky:	6 724	62 157
Elektrická energia v predchádzajúcom UO, fakturovaná v bežnom UO	6 724	6 382
Dotácia - opatrenie 3A, prvá pomoc	-	41 614
Poistné plnenie	-	12 666

*v roku 2022 ukončený

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Zmeny vlastného imania

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 160/2021 zo dňa 22. 12. 2021, ktorým MDV SR, ako zakladateľ rozhodol o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 3 400 000 EUR, z dôvodu výpadku príjmov, ktorý bol spôsobený mimoriadnymi opatreniami na zabránenie šírenia prenosného ochorenia COVID-19 a z dôvodu poklesu počtu letov s miestom vzletu alebo pristátia na letiskách na území Slovenskej republiky, na ktorých poskytuje príslušné letecké navigačné služby.

Zvýšenie kmeňového imania nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 11. 01. 2022. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister rozhodnutie č. 9/2022 zo dňa 18. 01. 2022, ktorým MDV SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny v časti, ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 11. 01. 2022 na sumu 71 421 494,- EUR.

Finančné prostriedky získané zvýšením kmeňového imania použije podnik výlučne na nehospodárske účely na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb v príslušnej terminálnej zóne.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 105/2022 zo dňa 21. 12. 2022 ktorým MDV SR ako zakladateľ rozhodol o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. formou finančného vkladu o 4 445 982,77 EUR z dôvodu, že opatrenia prijaté vo vzťahu k prenosnému ochoreniu COVID-19 mali zásadný vplyv na fungovanie v oblasti obchodnej leteckej dopravy a tým aj na výšku terminálnej jednotkovej sadzby, ktorá by bez tohto zásahu štátu bola podstatne navýšená.

Finančné prostriedky získané zvýšením kmeňového imania použije podnik výlučne na nehospodárske účely na úhradu nákladov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb v príslušnej terminálnej zóne.

Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2022)				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	68 021 494			3 400 000	71 421 494
Zmena základného imania	3 400 000	4 445 983		-3 400 000	4 445 983
Zákonný rezervný fond	2 680 383				2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833				14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov					
Neuhradená strata minulých rokov	-18 576 147			-6 957 813	-25 533 960
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-6 957 813	10 165 887		6 957 813	10 165 887
Spolu	62 783 750	14 611 870			77 395 620

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (2021)					
Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	54 821 494			13 200 000	68 021 494
Zmena základného imania	13 200 000	3 400 000		-13 200 000	3 400 000
Zákonný rezervný fond	2 680 383				2 680 383
Štatutárne fondy a ostatné fondy	14 215 833				14 215 833
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				0
Neuhradená strata minulých rokov	0	-274 058		-18 302 089	-18 576 147
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-18 302 089	-6 957 813		18 302 089	-6 957 813
Spolu	66 615 621	-3 831 871			62 783 750

b) Vysporiadanie účtovnej straty z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovná strata	6 957 813
Vysporiadanie účtovnej straty 2020	Bežné účtovné obdobie
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Prevod do neuhradenej straty minulých období	6 957 813
Úhrada straty spoločníkmi	0
Iné	0
Spolu	6 957 813

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	3 090 537	543 643	0	0	3 634 180
Zamestnanecké požitky *	3 090 537	543 643	0	0	3 634 180
Krátkodobé rezervy, z toho:	1536 397	1873 866	1340 706	195 691	1 873 866
Nevyčerpané dovolenky	605 081	988 909	720 670	-115 589	988 909
Poistné na nevyčerpané dovolenky	220 817	247 259	174 393	46 424	247 259
Odchodné	564 492	242 561	445 246	119 246	242 561
Rezerva na audit a výr. správu	33 850	25 655	33 850	0	25 655
Rezervy na prémie odmeny	0	212 300	0	0	212 300
Rezerva na súdny spor	8 247	8 247	0	8 247	8 247
Poistné - odmeny, súdne spory, odchodné	77 191	111 767	55 417	21 774	111 767
Rezerva na daňové a právne poradenstvo	24 900	24 900	24 900	0	24 900
Nevyfakturované dodávky	1 819	12 268	1 819	0	12 268

* Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola počítaná s použitím poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2023 (odchod do dôchodku)

d) Závázky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu*	629 423	823 229
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	629 423	823 229
Krátkodobé záväzky spolu	8 186 076	6 679 609
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	8 186 076	6 679 609
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

*Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia porúch počas záručnej doby.

e) Odložený daňový závazok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 10 304 319	(-) 9 341 729
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 10 304 319	(-) 9 341 729
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 27 082 975	(+) 36 339 440
Odpočítateľné	(+) 4 575 610	(+) 4 040 593
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	(+) 22 507 365	(+) 32 298 847
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 5 687 425	(+) 7 631 282
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 2 163 907	(-) 1 961 763
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Záväzky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	758 819	1 234 760
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	261 987	161 389
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	261 987	161 389
Čerpanie sociálneho fondu	515 581	637 331
Konečný zostatok sociálneho fondu	505 225	758 819

g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR	0,045	20. 1. 2026	7 500 000	7 500 000	10 500 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	0,045	31. 12. 2023	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Kreditné karty	EUR			6 435	6 435	342

h) Významné položky časového rozlišení na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Výnosy budúcich období krátkodobé		
z toho významné položky:	0	475 329
Projekt Spice	0	431 615
Projekt SWIM Common PKI	0	43 714

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	18 509	8 492
Tržby z predaja služieb, z toho:	74 752 255	34 642 259
Traťové odplaty	66 964 003	29 394 242
Terminálne odplaty	6 347 824	3 826 713
Ostatné tržby z predaja služieb	1 440 428	1 421 304
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	0	0

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba					0
Výrobky	175	0	889	175	-889
Spolu	175	0	889	175	-889
Manká a škody					0
Zmena stavu zásob				175	-889

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	2 789	684
Interná spotreba publikácií AIM	2 789	684

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	267 695	2 058 059
Pokuty a penále (Eurocontrol)	48 846	33 277
Projekt SPICE	69 118	99 823
Výnosy z odpísaných pohľadávok (Eurocontrol)	4 394	9 741
Poistné plnenie za poškodený majetok	52 148	25 799
Prijaté náhrady od cudzích osôb	8 518	114
Nájomné	22 803	20 403
Dotácia Opatrenie 3A*	38 786	1788 771
Príspevok za „odídencov“	10 473	-

* V oblasti osobných nákladov si podnik uplatnil žiadosť o poskytnutie finančného príspevku pre zamestnávateľov v rámci projektu PRVÁ POMOC+(opatrenie 3A). Na účet podniku boli prijaté príspevky za obdobie január-február 2022.

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	709	857
Kurzové zisky, z toho:	139	1
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	7	0
Bankové úroky	570	856

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	18 509	8 492
Tržby z predaja služieb	74 752 255	34 642 259
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	74 770 764	34 650 751

B. Informácie o nákladoch

a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho významné položky:	8 396 269	5 288 014
Meteorologické služby	3 104 194	1 123 303
Telekomunikačné služby*	1 242 031	810 089
Prenájom	248 342	218 388
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	378 158	320 000
Údržba softwaru (OISP, AIM, TZL)	342 409	207 417
Poplatok za radarový signál	96 000	149 620
Strážna služba	306 082	306 247
Oprava a udržiavanie techniky TZL	715 413	698 375
Oprava a udržiavanie kalibračného lietadla	230 280	197 995
Výkon činnosti pseudopilota	190 662	137 129

* Obrat je vyšší oproti minulému roku z dôvodu obstarania novej služby DATALINK.

b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho významné položky:	5 920 094	5 995 993
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 588 162	1 764 624
Členský poplatok	2 373 884	3 023 256
Štátny odborný dozor*	1 471 555	778 894
Administratívny poplatok	214 087	177 307
Poistenie majetku	125 038	138 931

*V dôsledku pandémie COVID-19 bola v rokoch 2020 a 2021 výrazne obmedzená letecká prevádzka, čo spôsobilo značný pokles odplát za letecké navigačné služby a malo dopad aj na zníženie nákladov na štátny odborný dozor. Pokles leteckej prevádzky bol tak výrazný, že bolo potrebné upraviť európsku legislatívu týkajúcu sa spôsobu financovania týchto nákladov. V dôsledku opätovného nárastu leteckej prevádzky v roku 2022 náklady na štátny odborný dozor narástli na predpandemickú úroveň.

c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	40 905 699	24 558 915
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	28 339 677	18 008 211
Sociálne náklady	1 755 202	-1 048 897*
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	10 810 820	7 599 601
Sociálne poistenie	6 174 622	4 561 966
Zdravotné poistenie	3 042 147	1 998 150
Sociálne zabezpečenie	1 594 051	1 039 485

* Poznámka: vzhľadom na mimoriadnu situáciu v súvislosti s pandemiou a jej vplyvu na hospodárenie podniku bola časť vytvorenej rezervy na zamestnanecké požitky z predchádzajúcich období v účtovnom roku 2021 rozpustená a účtovaná do výnosov, čo spôsobilo mínusový stav účtu.

d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	95 730	68 070
Kurzové straty, z toho:	1 981	26
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	7	0
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	93 749	68 044
Nákladové úroky	52 491	6 300
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	41 258	61 744

e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítormi

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítormi, audítorskej spoločnosti, z toho:	68 856	67 700
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	41 350	42 800
Iné uisťovacie audítorské služby	27 506	24 900
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neaudítorské služby	0	0

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	960 879	3 112 203
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa neúčtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	-2 163 907	-1 961 763
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	4 726 546	4 519 080
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	10 165 995	X	x	-7 114 162	X	x
Teoretická daň	x	2 134 859	21,00%	x	-1493 974	-14,70%
Daňovo neuznané náklady	1451032	304 717	3,00%	2 649 509	556 397	5,47%
Výnosy nepodliehajúce dani	-39 626	-8 321	-0,08%	-1788 771	-375 642	-3,70%
Ostatné	-1795 060	-376 963	-3,71%	-4 560 240	-957 650	-9,42%
Vplyv nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky			0,00%	10 779 418	2 263 678	22,27%
Umorenie daňovej straty	-9 791 482	-2 056 211	-20,23%			0,00%
Zmena sadzby dane	-569	-12,00	0,00%	-856	-17,00	0,00%
Iné:						
-členské príspevky nad limit	9 710	2 040	0,02%	35 102	7 372	0,07%
Spolu	569	108	0,00%	856	163	0,00%
Daň z príjmov splatná	x	108	0,00%	x	163	0,00%
Daň z príjmov dodatočná	x		0,00%	x	-156 512	2,20%
Daň z príjmov odložená	x	0,00	0,00%	x	0,00	0,00%
Celková daň z príjmov	x	108	0,00%	x	-156 349	2,20%

*Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 12 EUR vznikla ako rozdiel v sadzbe 19 % pri zrážke dane z úrokov bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21 %.

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce alebo potenciálne súdne spory a konkurzné konania

- v 3 prípadoch boli LPS SR, š. p. doručené predžalobné výzvy zamestnancov a 1 pokus o mimosúdnu pokonávku OZ. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nevie podnik vyhodnotiť pravdepodobnosť priaznivého alebo nepriaznivého výsledku prípadných súdnych sporov, ktoré by mohli vzniknúť z uvedených predžalobných výziev a pokusu o mimosúdnu pokonávku.
- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.: Spor je aktuálne na odvolacom súde, nakoľko LPS SR, š. p. podalo odvolanie voči rozsudku súdu prvej inštancie, ktorý žalobu žalobcu zamietol,
- v 1 pracovno-právnom spore o splnenie povinnosti z porušenia zásady rovnakého zaobchádzania a diskriminácie v pracovno-právnom vzťahu je žalovaným LPS SR, š. p.: Odvolací súd potvrdil rozhodnutie OS Bratislava III, ktorým súd prvej inštancie zamietol žalobu žalobcu a priznal LPS SR, š. p. plný nárok na náhradu trov odvolacieho konania. Aktuálne je predmetný spor na NS SR, nakoľko žalobca v roku 2021 podal voči rozsudku odvolacieho súdu dovolanie,
- v 15 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2022			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2022		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2021			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2021		
Peňažné príjmy	66 333	58 874			6 171	
	54 981	63 180		2 618		
Nepeňažné príjmy	2 120					
	443					

VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Zvýšenie kmeňového imania (uvedené v časti B., a), druhý bod) nadobudlo účinnosť dňom zápisu do obchodného registra dňa 09. 02. 2023. V nadväznosti na nadobudnutie účinnosti tohto rozhodnutia o zvýšení kmeňového imania LPS SR, š. p. vydal minister dopravy Slovenskej republiky rozhodnutie č. 3/2023 zo dňa 06. 03. 2023, ktorým MD SR, ako zakladateľ štátneho podniku LPS SR, š. p. rozhodlo o zmene Zakladacej listiny LPS SR, š. p. v časti 4., ktorá upravuje výšku kmeňového imania k 09. 02. 2023 na sumu 75 867 476,77 EUR.

Ostatné tabuľky v Poznámkach nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VIII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2022		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
001 Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	10 165 995	--7 114 162
002 A.1	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	7 756 455	2 335 457
003 A.1.1	Odpisy DLHM a DLNM	6 751 956	5 945 687
004 A.1.2	Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja		
006 A.1.4	Zmena stavu dlhodobých rezerv	881 113	-2 486 669
007 A.1.5	Zmena stavu opravných položiek	22 207	496 731
008 A.1.6	Zmena stavu časového rozlíšenia nákladov a výnosov	49 258	-1 351 679
009 A.1.7	Dividendy a podiely účtované do výnosov		
010 A.1.8	Úroky účtované do nákladov (+)	52 491	6 300
011 A.1.9	Úroky účtované do výnosov (-)	-570	-856
012 A.1.10	KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)		
013 A.1.11	KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)		
014 A.1.12	Zisk z predaja DLM (+/-)		
015 A.1.13	Ostatné položky nepeňažného charakteru		-274 057
016 A.2	Vplyv zmien stavu pracovného materiálu	-4 897 634	-523 911
017 A.2.1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-5 863 785	-826 786
018 A.2.2	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	1 312 661	332 777
019 A.2.3	Zmena stavu zásob	-346 509	-29 901
020 A.2.4	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku		
022 A.3	Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	570	856
023 A.4	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, ktoré sa začl. do fin. činnosti	-52 491	-6 300
024 A.5	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výnimkou z investičnej činnosti		
025 A.6	Výdavky na vyplatené dividendy a podielov na zisku, okrem začl. do fin. čin.		
027 A.7	Výdavky na DzP účtovnej jednotky, s výnimkou do investičnej a fin. činnosti	-108	288 588
028 A.8	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(+)		
029 A.9	Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prevádzkové činnosti(-)		
A1-A9	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	12 972 787	-501 942
031 --	Peňažné toky z investičnej činnosti		
032 B.1	Výdavky na obstaranie DLNM	-2 160 968	-3 696 903

Výkaz Cash Flow 2022		Bežné ÚO	Predchádzajúce ÚO
033 B.2	Výdavky na obstaranie DLHM	-7 998 343	-5 121 783
034 B.3	Výdavky na obstaranie CP		
035 B.4	Príjmy z predaja DLNM		
036 B.5	Príjmy z predaja DLHM		
042 B.11	Príjmy z prenájmu súboru hnuiteľného majetku odpisovaného nájomcom		
043 B.12	Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti		
044 B.13	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku		
045 B.14	Výdavky súvisiace s derivátmi		
047 B.16	Výdavky na daň z príjmov PO		
048 B.17	Príjmy mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
049 B.18	Výdavky mimoriadne vzťahujúcu sa na investičnú činnosť		
052 B1	B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-10 159 311	-8 818 686
054 C.1	Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)	4 445 983	3 400 000
055 C.1.1	Príjmy z upísaných akcií	0	
056 C.1.2	Príjmy z ďalších vkladov	4 445 983	3 400 000
057 C.1.3	Prijaté peňažné dary		0
060 C.1.6	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených ÚJ		0
062 C.1.8	Výdavky spojené so znížením ZI		0
063 C.2	Peňažné toky vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn.(C.2.1-C.2.10)	-2 993 908	13 499 460
064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť		
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov		
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	6 092	15 000 000
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	-3 000 000	-1 500 540
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing		
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom		
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti		
072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti		
073 C.4	Dividendy		
074 C.5	Deriváty		

075 C.6	Deriváty		
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť		
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0	
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0	
079 C1-C9	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	1 452 075	16 899 460
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	4 265 551	3 061 303
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	23 640 015	20 578 712
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	27 905 565	23 640 015
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky		
084 H	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	27 905 565	23 640 015

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network Letecká pevná telekomunikačná sieť
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATE	Air Transport Europe
ATIS	Automatic Terminal Information Service Automatická informačná služba koncovej riadenej oblasti
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CFL	Cleared Flight Level Povolená letová hladina
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni
CTR	Control Zone Riadený okrsok letiska

DLHM	Dlhodobý hmotný majetok
DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DME	Distance Measuring Equipment Zariadenie na meranie vzdialenosti
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
ELT	Emergency locator transmitter Maják vysielania núdzovej polohy
EUROCON-TROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Aispace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
NM	Network Manager
OJT	On the job training Výcvik na pracovisku
RCC	Rescue Coordination Centre Záchrané koordinačné stredisko (IZKSL alebo SAR)
RNAV	Area Navigation Priestorová navigácia
RWY	Runway Vzletová a pristávacia dráha
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
Sarsat	Search and Rescue Satellite Aided Tracking Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania
SATM	Špecifická udalosť v ATM

SLA	Service Level Agreement Dohoda o podmienkach poskytovaných služieb
SPI	Systém prevádzkových informácií
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2022 bola zostavená dňa 01. 07. 2023.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2022 nenastali žiadne následné udalosti.

