

TFP transport for people s.r.o.

Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

Výroční správa

za rok 2022

Obsah

1	Základné údaje o spoločnosti	2
2	Podnikateľská činnosť.....	4
3	Analýza stavu spoločnosti	5
3.1	Výsledky hospodárenia spoločnosti	5
3.2	Stav majetku a záväzkov.....	7
3.3	Vybrané ekonomické ukazovatele	8
3.4	Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2022	9
3.5	Významné riziká a neistoty.....	9
3.6	Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť	10
3.7	Zmeny a udalosti osobitného významu.....	12
4	Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2023.....	12

Prílohy:

Správa nezávislého audítora

Účtovná závierka za rok 2022

1 Základné údaje o spoločnosti

Spoločnosť TFP - transport for people, s.r.o. so sídlom Zlatovská č. 2195, 911 05 Trenčín bola založená zakladateľskou listinou dňa 31.3.2004 jediným spoločníkom obchodnou spoločnosťou Schneckeneither Holding GmbH, Traunuferstrasse 113, 4052 Ansfelden, Rakúsko. Jediným vlastníkom je SAW-International GmbH, Traunuferstrasse 113, 4052 Ansfelden.

Obchodné meno: TFP transport for people s.r.o.

Sídlo : Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín

Identifikačné číslo : 36 335 657

IČ DPH: SK 2021834958

Deň zápisu do OR : 18.5.2004

Registrácia : OR Okresného súdu Trenčín

Oddiel : Sro, vl. Č. 14649/R

Právna forma : Spoločnosť s ručením obmedzením

Výška vkladu spoločníka : 71 201 EUR

Štatutárny orgán : konateľ

Alfred Schneckeneither

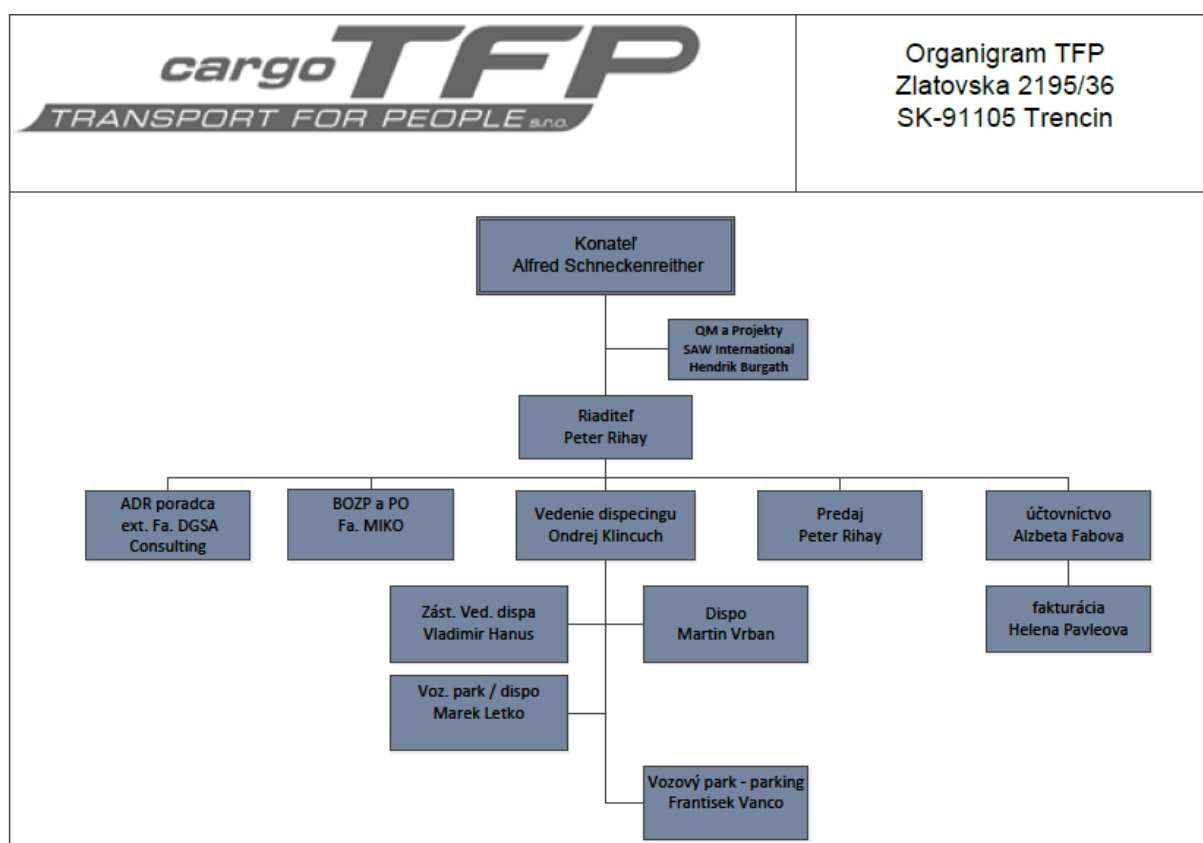
Untere Dorfstrasse 20

4050 Traun, Rakúsko

Vznik funkcie : 27.07.2022

Organizačná štruktúra spoločnosti.

V roku 2022 prišlo ku zmenám v organizačnej štruktúre oproti roku 2021 a to na pozíciách konateľa, kde od 19.05.2022 do 27.07.2022 bol konateľom pán Hendrik Heinz Burgath, ktorého od 27.07.2023 vystriedal pán Alfred Schneckeneither. Pán Pavol Ilavský opustil spoločnosť z pozície obchodného riaditeľa v apríli 2022. Pozícia nebola nahradená a kompetencie prebral pán Rihay súčasne ku svojej pozícii ako riaditeľ spoločnosti.



*Spracovanie účtovníctva a miezd je zabezpečené dodávateľským spôsobom firmou Auditorea k.s.

2 Podnikateľská činnosť

V predmete činnosti firmy sú:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných živností (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných živností (veľkoobchod)
- prenájom dopravných prostriedkov a pracovných strojov
- reklamné činnosti
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná nákladná cestná doprava

V súčasnosti spoločnosť vykonáva prevažne medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu. Vozidlá spoločnosti jazdia po celej Európskej únii a Švajčiarsku. .

Dlhoročnými odberateľmi jej služieb sú najmä rakúske firmy. Najväčšie z nich sú:

- Zeller - Transporte Ges.m.b.H., Ansfelden,
- Logistik Service GmbH,
- Schneckenreither Internationale Spedition GmbH, Ansfelden,
- Schneckenreither Internationale Spedition GmbH, Wr. Neudorf,
- Ďalší zákazníci sú v menšom rozsahu z Nemecka a Čiech.

Medzi významných zákazníkov patria aj slovenské spoločnosti, a to najmä :

- Ceva logistics s.r.o.
- LKW Komponenten, spol. s.r.o. Bánovce nad Bebravou
- Bekaert Hlohovec
- Vetropack Nemšová

Sídlo a riadenie firmy sa nachádza priamo v Trenčíne, v prenajatých priestoroch. Naša spoločnosť má situovanú technickú základňu na Slovensku v priestoroch spoločnosti FARMA FRESH

SLOVAKIA s.r.o. Modranka – Trnava. Ďalej spoločnosť využíva prenajaté plochy na parkovanie nachádzajúce sa v Bánovciach nad Bebravou a Trenčianskej Turnej.

V Rakúsku naša spoločnosť využíva prenajaté priestory a služby partnerských rakúskych spoločností.

3 Analýza stavu spoločnosti

3.1 Výsledky hospodárenia spoločnosti

V EUR

		r. 2022	r. 2021	r.2020	r.2019	r.2018
Výnosy celkom		11 940 079	10 717 152	11 535 337	12 791 216	13 266 070
Náklady celkom		12 651 468	11 572 152	11 945 103	12 552 302	12 338 198
Hosp. výsledok pred zdanením		-711 389	-855 000	-409 766	238 914	927 872
z toho :						
	z hospodárskej činnosti	-710 439	-852 525	240 946	929 710	-95 681
	z finančnej činnosti	-950	2 475	-2 032	-1 838	-7 853
Daň z príjmov splatná		0	0	0	56 511	138 482
Daň z príjmov odložená		-145 135	171 608	65 429		
Hosp. výsledok po zdanení		-566 254	-683 392	-344 337	182 403	789 390

Spoločnosť zaznamenala oproti predchádzajúcemu obdobiu nárast tržieb za služby oproti minulému roku o 1.113.519 eur. Zvýšil sa pomer tržieb k pridanej hodnote. Objem prepráv v rámci EÚ je stabilizovaný, preprava mimo územie EÚ bola minimálna .

Vývoj tržieb za služby od roku 2017 (v EUR)

Rok	Tržby v EUR
2018	11 707 593
2019	11 174 278
2020	10 668 532
2021	9 907 565
2022	11 021 084

V percentuálnom vyjadrení štruktúry nákladov roku 2022 došlo k výraznejšej zmene pri službách vo výške 27,8% oproti predchádzajúcemu obdobiu:

	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	rok 2019	rok 2018
materiál	27,8%	22,9%	21,5%	25,5%	28%
služby	48,4%	51%	39,3%	34%	32%
osobné náklady	14,7%	16,6%	12,9%	14%	13%
odpisy a ZC	0,7%	0,3%	0,2%	0,2%	1%
ostatné náklady	8,7%	9,2%	26,1%	26,3%	26%

Vývoj celkových nákladov bol naviazaný na úroveň tržieb, došlo aj k navýšeniu nákladov, najmä nákladov za služby a osobné náklady.

Navýšenie nákladov u služieb sa týka hlavne nájomného a poradenských služieb.

Osobné náklady vzrástli v absolútnom vyjadrení aj v prepočte na 1 pracovníka. Dôvodom bola zmena mzdového systému u zamestnancov na pozícii vodičov výrazným navýšením v položke základných miezd, ako reakcia na nedostatok vodičov na trhu práce.

Prehľad o výnosoch a nákladoch spoločnosti poskytuje Účtovná závierka (Úč. POD), ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

3.2 Stav majetku a záväzkov

v Eur

		r. 2022	r. 2021	r. 2020	r. 2019	r. 2018
Majetok		2 846 931	3 064 684	2 703 332	2 802 591	2 549 991
z toho :	neobežný majetok	5 602	94 155	131 923	44 136	62 769
	obežný majetok - pohľadávky	2 620 207	2 728 922	2 225 021	2 515 860	3 053 786
	obežný majetok - finančné účty	96 740	140 621	251 579	155 119	429 975
	obežný majetok – zásoby	46 807	40 507	42 004	5 348	0
	časové rozlíšenie	77 575	60 479	52 805	82 128	76 922
Vlastné imanie		-139 449	426 805	1 092 472	1 436 808	2 399 604
z toho :	hosp. výsledok min. rokov	284 094	967 486	1 294 098	1 111 694	1 467 503
	HV bežného roka	-566 254	-683 392	-344 337	182 403	789 390
	základné imanie	71 201	71 201	71 201	71 201	71 201
Závazky		2 986 380	2 637 879	1 610 860	1 364 219	1 222 809
z toho :	rezervy	48 987	45 834	59 830	86 192	74 228
	dlhodobé záväzky	33 327	34 279	31 451	30 462	28 400
	krátkodobé záväzky	2 904 066	2 557 766	1 519 579	1 247 565	1 120 181

V roku 2022 bol zredukovaný počet vozidiel vo flotile TFP na konečný stav 59ks koncom z pôvodných 61ks. Dôvodom boli neekonomické opravy 1 poškodeného motora, 1 nehoda vyhodnotená poisťovňou ako totálna škoda a 1 odpredaja z vlastníctva spoločnosti. Náhrada vozidiel je z dôvodu dlhých dodacích lehôt vozidiel plánovaná na rok 2023. Všetky ťahače sú používané na základe nájomných zmlúv od SAW International GmbH.

Vo vlastníctve spoločnosti sa nachádzalo do decembra 2022 1 nákladné vozidlo. Všetky prenajaté ťahače spĺňajú najnovšiu emisnú triedu EURO 6.

Používané návesy sú tiež prenajímané od firmy SAW International GmbH. Ich počet bol 60 ks ku 31.12.2022.

V obežnom majetku došlo k poníženiu podielu finančného majetku. Takisto došlo k poníženiu stavu zásob spoločnosti oproti roku 2021.

Z krátkodobých pohľadávok vo výške 2.117.610 eur, tvoria rozhodujúcu časť pohľadávky z obchodného styku, z ktorých väčšina je v lehote splatnosti. K 31.12.2022 bola suma pohľadávok po splatnosti 475.796 eur. Pohľadávky považujeme za reálne a k rizikovým sme tvorili opravné položky, odpísali sme pohľadávky za 46,80 eur. Spoločnosť sa vo zvýšenej miere snaží o rozvoj obchodných aktivít s nerizikovými partnermi a tým o elimináciu vzniku potenciálnych rizikových pohľadávok.

Spoločnosť využívala režim nárokovania zahraničnej DPH aj v roku 2022. Pohľadávky z tohto titulu tvoria podstatnú časť zo sumy iných pohľadávok.

Vlastné imanie spoločnosti v sledovanom období sa výrazne znížilo na úroveň -139.449 eur oproti predchádzajúcemu obdobiu roku 2021, v ktorom bolo vo výške 426.805 Eur a to z dôvodu vykázania straty v bežnom roku.

Záväzky spolu vzrástli oproti predchádzajúcemu obdobiu takmer o 348.501 eur. Nárast bol spôsobený najmä nárastom krátkodobých záväzkov z obchodného styku. Záväzky po lehote splatnosti do 30 dní boli ku 31.12.2022 vo výške 421.137 eur. Stav majetku a záväzkov k 31.12.2022 a k 31.12.2021 je uvedený v Účtovnej závierke, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto výročnej správy.

3.3 Vybrané ekonomické ukazovatele

Minulý rok firma skončila so záporným výsledkom - pred zdanením dosiahla stratu -711.389 eur, po zúčtovaní odloženej dane bol výsledok -566.254 eur. Pri porovnaní výsledkov z bežnej činnosti, bez vplyvu zisku z predaja dlhodobého majetku, bola vykázaná strata o 113.086 eur nižšia ako v predchádzajúcom roku. Pridaná hodnota v absolútnom vyjadrení bola nižšia ako v minulých obdobiach, ale v pomerovom vyjadrení k dosiahnutým výnosom takmer na úrovni roku 2021.

Napriek zhoršeným ukazovateľom likvidity firma zvládala financovať prevádzkovú činnosť z vlastných zdrojov a nečerpala bankové úvery.

Ukazovateľ	r. 2022	r. 2021	r. 2020	r. 2019	r. 2018
Likvidita 1. stupňa	0,03	0,05	0,17	0,12	0,38
Likvidita 2. stupňa	0,94	0,98	1,51	2,04	3,05
Stupeň samofinancovania (v%)	0	14	40	51	66
Stupeň zadlženosti (v%)	100	86	60	49	34

Cez materskú spoločnosť je firma zapojená do certifikačného procesu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015. Tieto certifikáty sú platné do 22.10.2024. Materská spoločnosť a firma Zeller Transport GmbH jej poskytujú pravidelné kontrolné a poradenské služby a dohliadajú na dodržiavanie vysokého štandardu a kvality poskytovaných služieb.

3.4 Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2021

Stratu po zdanení vykázanú za rok 2022 vo výške -566.254 eur konateľ navrhuje evidovať ako neuhradenú stratu minulých rokov

3.5 Významné riziká a neistoty

Trvale prítomné riziká, vyplývajúce zo samotného charakteru vykonávanej činnosti :

Riziko nehôd a vzniku škôd

Spoločnosť sa snaží minimalizovať toto riziko prevenciou, tak vo vzťahu k pracovníkom ako aj vo vzťahu k vozidlám. Vodiči sú pravidelne preškoľovaní a vozidlá podliehajú prehliadkam a kontrolám. Taktiež bolo vykonané školenie vodičov s cieľom riadneho zabezpečovania prepravovaného tovaru, aby sme predchádzali možným škodám vzniknutým nedostatočným, neodborným či nevhodným upevnením tovaru počas prepravy.

V oblasti škôd na prepravovanom tovare a na vozidlách bolo v sledovanom období zaevidovaných niekoľko poistných udalostí, ktoré však nemali zásadný vplyv na celkový priebeh škodovosti v tejto oblasti. Ich dopady sú aj naďalej sčasti vykrývané poistnými náhradami. Naša

spoločnosť okrem povinného poistenia má uzatvorené viaceré zmluvné vzťahy so slovenskými ako aj rakúskymi poisťovňami. Vykázané náklady na poistenie boli vo výške 236.238 eur.

Zloženie a stabilita zamestnancov

Počet pracovníkov sa ustálil na priemere 87 pracovníkov. Firma je naďalej ovplyvňovaná pomerne veľkou fluktuáciou svojich zamestnancov. V roku 2022 došlo k čiastočne obmene pracovníkov na pozícii vodič kamiónovej dopravy a to vo výške 20%. Tak ako po minulé obdobie, zohrala v tomto procese významnú rolu atraktivita práce v zahraničí so zahraničnými pracovnými zmluvami, čo však nie je ojedinelý stav, ale stáva sa pravidlom na trhu práce pri pozícii vodič kamiónovej dopravy. Spoločnosť naďalej prijíma taktiež vodičov z tretích krajín, predovšetkým z územia Ukrajiny, ale aj u týchto dochádza čiastočne ku fluktuácii. Na základe vojnového konfliktu na území Ukrajiny významne klesá možnosť získavať personál z tohto zdroja. S ohľadom na veľké hodnoty, ktoré sú vodičom zverované, firma musí ďalej trvať na vysokej odbornosti a zodpovednosti. Jej cieľom je vytvoriť optimálny a dostatočne stabilný kolektív.

Vonkajšie riziká a neistoty

Medzi najdôležitejšie faktory patria najmä:

- ekonomická a politická situácia v rámci EÚ, zmeny zákonov, čiastočne nejednotné
- ceny pohonných hmôt a AdBlue ako priameho vstupu do dopravy hlavne z dôvodu vývoja situácie na Ukrajine
- Inflácia domácej a európskej ekonomiky
- zmeny v mýtnych poplatkoch v AT spôsobené vyšším environmentálnym odvodom
- konkurencia zahraničných firiem s výhodnejšími podmienkami v domovských krajinách
- obmedzovanie konkurencie cez zákony o minimálnej mzde v západných krajinách EÚ
- zmeny legislatívy AETR v oblasti spôsobu trávenia víkendových odpočinkov
- obmedzenia a byrokracia v oblasti zamestnávania nových vodičov z tretích krajín

3.6 Vplyv na životné prostredie a zamestnanosť

Vplyv na životné prostredie

Minimalizácia tradičných negatívnych dopadov automobilovej dopravy na životné prostredie je jednou z dlhodobých úloh spoločnosti. V súčasnosti má spoločnosť prenájatý vozový park spĺňajúci najnovšie emisné normy EURO 6. Vozidlá majú predpísanú výbavu, ktorá je pravidelne kontrolovaná, vrátane výbavy ADR. Autá sú udržiavané v dobrom technickom stave, takže by nemalo dochádzať k únikom škodlivých prevádzkových kvapalín. Nakoľko firma nemá svoje vlastné garáže a dielne, všetky opravy, výmeny olejov sú vykonávané v subjektoch s predpísaným vybavením a so zodpovedajúcim personálnym obsadením. Podstatnú časť služieb ohľadne servisu, opráv, údržby vozidiel jej poskytujú rakúske spoločnosti : KFZ Reparaturen, GmbH, so sídlom v Ansfeldene a MAN Truck AG. V tuzemsku firma rieši iba menšie opravy, EK, STK a bežný komunálny odpad. V prípade pobytu vozidiel na Slovensku sú využívané najmä parkovacie priestory a služby firmy Farma Fresh Slovakia s.r.o. nachádzajúce sa v obci Modranka, kde došlo ku navýšeniu nákladov na parkovanie z dôvodu navýšenia požadovanej parkovacej kapacity. Parkovné v Rakúsku je riešené prenájomom parkovacej plochy od spoločnosti Zeller Transporte.

Zamestnanosť

V roku 2022 firma naďalej riešila problémy so stabilizáciou zamestnancov.

Ukazovateľ		r. 2022	r. 2021	r.2020	r. 2019	r. 2018	r. 2017
celkový počet pracovníkov		87	89	106	108	112	114
z toho :	vodiči	79	96	97	101	103	104
	THP	8	10	11	11	11	9
priemerný počet pracovníkov		88	95	106	109	113	111
osobné náklady		1 851 903	1 920 477	1 546 625	1 757 313	1 637 008	1 550 782
z toho :	mzdové	1 338 383	1 123 595	1 289 838	1 196 088	1 134 743	1 033 113
	náklady						
osobné náklady na 1 pracovníka		21 826	21 578	14 591	16 122	14 487	13 971

Z celkového počtu pracovníkov sú 2 ženy, z hľadiska vekového ide v prevažnej miere o pracovníkov vo veku 40 - 50 rokov. Priemerný vek zamestnancov spoločnosti bol v roku 2022 na úrovni 46 rokov.

Spoločnosť nemá žiadne aktivity v oblasti výskumu a vedy.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku.

Spoločnosť nenadobudla vlastné obchodné podiely.

3.7 Zmeny a udalosti osobitného významu

V období po ukončení účtovného obdobia roku 2022 do zostavenia účtovnej závierky nevznikli udalosti osobitného významu.

Aj napriek Korone /Pandemickej situácii/ firma na túto vzniknutú situáciu okamžite reagovala a zabezpečila dodržiavanie hygienických pravidiel, školenie zamestnancov, reagovala taktiež na požiadavky našich zákazníkov. Týmto aj napriek negatívnym priebežným hospodárskym výsledkom bude garantovať budúcnosť svojho financovania.

Významným faktorom pre rok 2023 bude nepredvídateľná situácia na pracovnom trhu a ekonomická situácia naprieč EU z dôvodu vojenského konfliktu v Ukrajine a cien pohonných hmôt. Taktiež významným faktorom bude extrémny nárast energií, ako vstupov do hospodárstva.

V sektore automotive je rizikom stagnácia výroby na základe celosvetového nedostatku polovodičov, slabšieho odbytu nových vozidiel na trhu s a tým spojený pokles tržieb za dopravné služby vyplývajúce z tohoto sektoru.

4 Zámery a ciele spoločnosti pre rok 2023

Spoločnosť neuvažuje o zmene svojho hlavného zamerania a jej rozhodujúcou a primárnou aktivitou zostane medzinárodná kamiónová doprava. Poslanie a zámery spoločnosti vychádzajú zo smerovania celej holdingovej skupiny.

Hlavné budúce ciele:

- ďalšie skvalitňovanie poskytovaných služieb,
- výmena prenájatých návesov za návesy iného výrobcu pre poskytovanie kvalitatívne vyvážených služieb klientom, resp. ukončenie nájomných zmlúv návesov, u ktorých sa zvýšila potreba servisných úkonov,
- modernizácia a rozšírenie prenájatého vozového parku,
- zlepšenie nákladovej efektivity, najmä úsporou spotreby vozidiel a to školením vodičov a dôslednejšou elimináciou skutočností ovplyvňujúcich spotrebu PHM,
- minimalizácia škodových udalostí,
- zabezpečenie dopravných kapacít z vlastných, ako aj zmluvných zdrojov
- zlepšiť ekonomické výsledky.
- digitalizácia spoločnosti zavedením nového špedičného programu

zostavil:

Peter Rihay