

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

BUS KARPATY spol. s r.o.

Sídlo spoločnosti: Prešovská 5, Stará Ľubovňa 064 01

Štatutárny orgán :
Konateľ - Jozef Kičura
Konateľ – Alena Kičurová

Spracovaná dňa : 31.01.2024

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2023.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2023
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou 14.7.1994 ako spoločnosť s ručením obmedzeným. Spoločnosť bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 1834/P dňa 25.5.1994. Predmetom podnikania ku koncu roka 2023 boli tieto činnosti:

- verejná cestná hromadná osobná pravidelná doprava,
- verejná cestná hromadná osobná nepravidelná doprava,
- verejná cestná nákladná doprava,
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- nákup a predaj priemyselného tovaru,
- umývanie motorových vozidiel,
- oprava motorových vozidiel,
- oprava karosérií,
- sprostredkovanie obchodu,
- skladovanie tovaru,
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
- ubytovacie služby,
- služby súvisiace s poľnohospodárskou činnosťou.

Spoločnosť má k dispozícii autobusovú stanicu a servisné centrum v Starej Ľubovni, avšak budovu autobusovej stanice, budovu čerpacej stanice a ostatné zariadenia spoločnosť predala na základe podpísanej Kúpnej zmluvy dňa 26.11.2020, vydaným rozhodnutím dňa 22.12.2020 bol povolený vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľnosti. V súčasnej dobe spoločnosť autobusovú stanicu v Starej Ľubovni si prenajíma na základe Nájomnej zmluvy od januára 2021.

Výška základného imania k 31.12.2023 je 343 340 €. Výrazné zvýšenie základného imania bolo dňa 23.12.2017 peňažným vkladom vlastníka spoločnosti.

Podnikateľská činnosť spoločnosti je v oblasti prímestskej doprava v regióne Stará Ľubovňa s tým, že linky prechádzajú aj do okresov Kežmarok, Poprad, Sabinov, Prešov v rámci Prešovského samosprávneho kraja a zasahujú aj do Košického samosprávneho kraja.

V priebehu roka 2023 nastali zmeny vo vlastníckej štruktúre.

Spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o., IČO 36475289 vlastnila 100%-tný obchodný podiel na ZI spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., IČO 31693113, od 1.7.2014 do 15.05.2023, ktorá mala postavenie materskej spoločnosti. Štatutárnym orgánom spoločnosti sú dvaja konatelia Jozef Kičura a Alena Kičurová, každý z nich koná v mene spoločnosti samostatne.

Rozhodnutím jediného spoločníka B.K. Prešov, spol. s r.o. zo dňa 16.05.2023 na základe Zmluvy o prevode obchodného podielu prevádza na nadobúdateľa svoj obchodný podiel vo výške 100% miery účasti na Spoločnosti, ktorému zodpovedá splatený peňažný vklad do základného imania vo výške 343 340 eur.

Nadobúdateľom je spoločnosť SAD Prešov, a.s., IČO 36477125, ktorá nadobúda obchodný podiel vo výške 1/1 miery účasti na spoločnosti od 16.05.2023, ktorému zodpovedá splatený peňažný vklad do základného imania Spoločnosti vo výške 343 340 eur.

Spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. so sídlom Košická 2, 08001 Prešov, IČO 36475289, má v spoločnosti SAD Prešov, a.s. 69,41 %-tný podiel na ZI.

Účtovná závierka spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. za rok 2022 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 04.04.2023. Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie bol zisk vo výške 147 507 €, ktorý po schválení bol v plnej výške vyplatený materskej spoločnosti.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. sídli na Prešovskej 5 v meste Stará Ľubovňa, kde zabezpečuje opravy, umývanie autobusov a skladovanie materiálu. V priebehu roka mala k dispozícii na ulici Továrenská 2, autobusovú stanicu, nástupištia a čerpaciu stanicu.

V priebehu roka 2023 nedošlo ku zmene organizačnej štruktúry. Výkonným riaditeľom je naďalej Ing. Anton Chabada, ktorý riadi nasledovné oddelenia v rámci organizačnej štruktúry :

- oddelenie dopravy
- oddelenie opravárov
- oddelenie prepravnej pokladne
- oddelenie skladu
- oddelenie BOZP

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

BUS KARPATY spol. s r.o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančná situácia za rok 2023

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. vykonávala v priebehu uplynulého roka činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty.

Na základe Dodatku č. 3 k Zmluve o službách vo verejnom záujme, evidovanej pod č. 141/2009/OOD, zo dňa 12.4.2017, bola spoločnosti BUS Karpaty, spol. s r.o. predĺžená platnosť tejto Zmluvy do 31.12.2023.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č.11 vyplývala pre spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 potreba obnovy vozového parku.

Spoločnosť v účtovnom, ale ani v predchádzajúcom období nenakupovala autobusy

K 31.12.2023 spoločnosť vykazuje v majetku celkom 31 autobusov, v priebehu roka boli predané 2 autobusy a neboli vyradené žiadne autobusy, v predchádzajúcom období v majetku bolo 33 autobusov a taktiež neboli vyradené žiadne autobusy. Vozový park spoločnosti má 31.12.2023 priemerný vek 9,06 rokov.

Spoločnosť zamestnávala ku 31.12.2023 celkom 48 zamestnancov, z toho 38 vodičov. Oproti minulému roku sa celkový priemerný prepočítaný počet stav zamestnancov nezmenil.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	47	47
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	48	47
počet vedúcich zamestnancov	2	2

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 1 182 €, z toho v kategórii vodič 1 136 €, v predchádzajúcom období 1 117 € z toho v kategórii vodič 1 064 €, čo je nárast oproti minulému roku o 6,77 %. Mzdy sú bez náhrad.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v objeme 2 681 101 €, v predchádzajúcom období 2 582 984 €, pri vynaložených nákladoch celkom 2 578 364 €, v predchádzajúcom období 2 435 477 €.

Výsledkom hospodárenia po zdanení bol zisk vo výške 102 737 €, v predchádzajúcom období po zdanení bol zisk vo výške 147 507 €.

V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :

Dlhodobý hmotný majetok	Objem 2021 v €	Objem 2022 v €	Objem 2023 v €
Pozemky	1 220	1 220	1 220
Stavby	217 824	470 022	470 022
Samostat.hnutel'.veci	4 333 095	4 395 813	4 129 597
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	293 624	0	0
DHM spolu	4 847 131	4 868 423	4 602 207

V účtovnom období spoločnosť neinvestovala do dlhodobého hmotného majetku.

V predchádzajúcom účtovnom období investičné výdaje boli v celkovej výške 62 718 €, ktoré tvorili doplatok na novú umývaciu linku Christ Magnum C-5000 a potrebné stavebné práce k dokončeniu diela, ktoré následne bolo zaradené do používania.

Keďže uvedené dielo bolo obstarané etapovite, celkové vynaložené investičné výdavky v predchádzajúcich obdobiach činili sumu 252 198 € na stavbu „Montážna jama“ na pozemku v katastrálnom území Stará Ľubovňa.

V účtovnom období nebola obnova vozového parku, taktiež ani v predchádzajúcom období. Posledný krát bol nákup v roku 2021 troch nových autobusov, zároveň v predchádzajúcom uvedenom období boli vyradené tri ojazdené nevyhovujúce vozidlá.

Spoločnosť má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz vo výške poisťnej sumy 1 409 101 €.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. evidovala ku 31.12.2023 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

vývoj pohľadávok v €

	2019	2020	2021	2022	2023
Krátkodobé pohľadávky	39 547	216 342	170 426	250 160	140 504
z toho:					
Do lehoty splatnosti	39 445	216 274	170 426	250 160	140 504
Po lehote splatnosti	102	68	0	0	0

vývoj záväzkov v €

	2019	2020	2021	2022	2023
Krátkodobé záväzky	399 193	343 090	558 227	384 419	323 964
Z toho:					
Do lehoty splatnosti	398 975	342 789	558 227	384 419	323 964
Po lehote splatnosti	218	0	0	0	0

Spoločnosť v predchádzajúcom období zakúpila autobusy prostredníctvom leasingovej spoločnosti. Doba prenájmu sú 4 roky. Úrokové sadzby sú stanovené pevnou sadzbou ku dňu uzatvorenia zmluvy.

Zostatok splátok v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2023 bol nasledovný:

	2019	2020	2021	2022	2023
istina	412 742	453 857	593 047	357 617	132 295
Finančný náklad	11 981	9 217	8 385	3 117	535
spolu	424 723	463 074	601 432	360 734	132 830

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

Výnosy v €

položka	2019	2020	2021	2022	2023
Tržby za vlastné výkony	841 379	570 712	583 649	680 983	842 124
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	18 207	675 103	407 913	3 345	41 319
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	1 202 246	1 707 888	1 818 108	1 898 656	1 797 658
Výnosy celkom	2 061 832	2 953 703	2 809 670	2 582 984	2 681 101

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe Zmluvy o službách vo verejnej doprave uzatvorenej s PSK, prenájom priestorov vrátane médií fakturovaných nájomcom a úhrady škôd od poisťovní.

Náklady v €

položka	2019	2020	2021	2022	2023
Spotreba materiálu	440 300	379 569	416 915	591 452	555 379
Energia	26 042	25 554	21 508	45 815	35 875
Služby	421 320	415 643	524 513	491 506	490 964
Osobné náklady	811 081	888 407	925 380	958 768	979 727
Dane a poplatky	8 472	8 990	9 166	3 388	21 955
Odpisy	334 692	416 779	497 381	445 566	429 236
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	3 430	437 027	405 000	0	0
Ostat. prevádz. náklady	25 178	253 130	147 883	-111 752	29 818
Finančné náklady	10 710	13 355	16 273	14 384	10 861
Náklady celkom	2 081 225	2 838 454	2 964 019	2 439 127	2 553 815
VH pred zdanením	-19 393	115 249	-154 349	143 857	127 286

Spoločnosť v roku 2023 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 1 074 tis. cestujúcich, v predchádzajúcom období 1 038 tis. cestujúcich, čo je nárast o 36 tisíc cestujúcich v porovnaní s rokom 2022 (nárast o 3,47 %).

Avšak z dôvodu pandemickej situácie, ktorá nastala 13.03.2020 došlo k rapídne mu zníženiu prevezených cestujúcich v obdobiach 2019 – 2020, kde spoločnosť zaznamenala medziročné zníženie až o 36,87 %.

V súčasnosti sa situácia zlepšuje a spoločnosť naspäť dosahuje údaje z predpandemického obdobia.

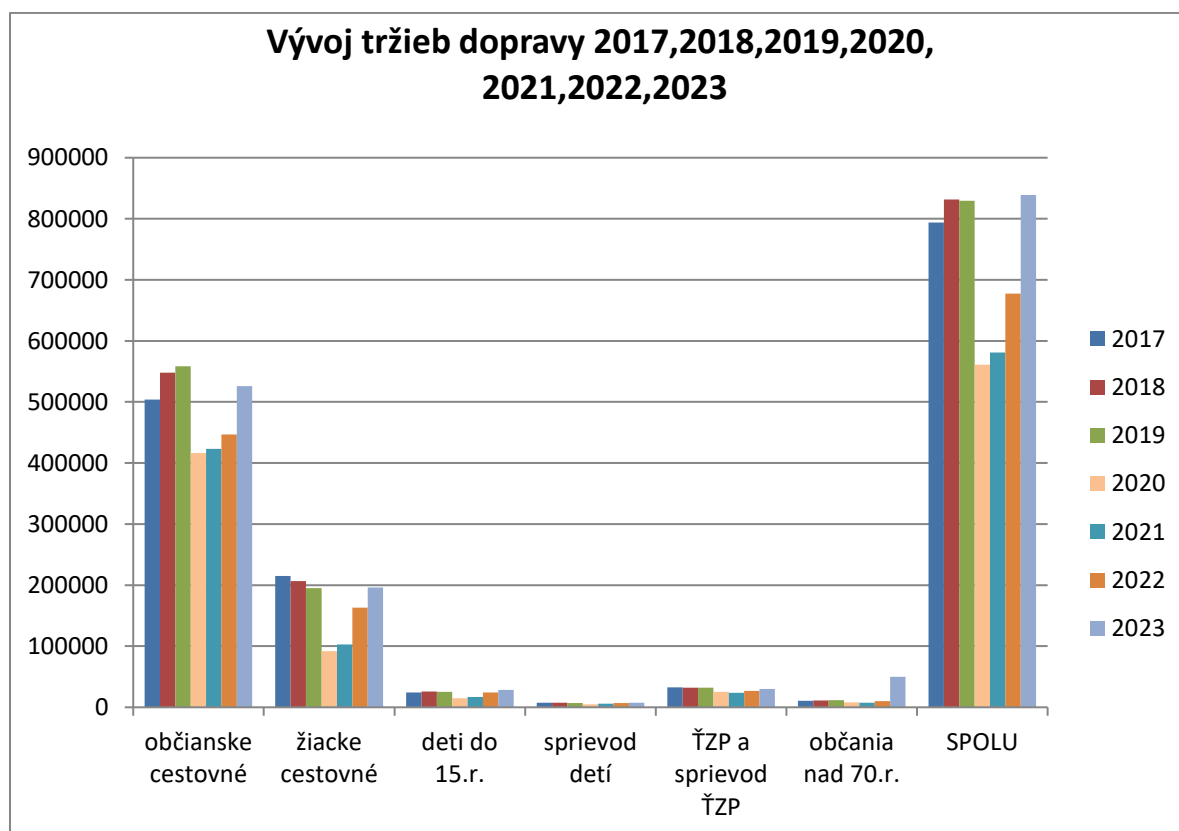
Autobusy v PD ubehli 1 617 008 km čo je o 8 065 km menej ako v roku 2022.

Vývoj tržieb za služby verejnej dopravy bol v porovnaní s minulými rokmi veľmi priaznivý, ba dokonca spoločnosť zaznamenala najvyššie celkové tržby predchádzajúcich piatich rokov a zároveň prekročila hranicu dosiahnutých tržieb z predpandemického obdobia pre koronakrízu. Dôležitým a pozitívnym faktorom pre vyššie tržby z cestovného bol nárast cestujúcich, ale aj zvýšenie cestovného z dôvodu inflácie.

Pribúdajúca individuálna automobilová doprava, či pokračovanie sociálnych opatrení na železnici, ale aj liniek súkromných dopravcov, mali negatívny vplyv pre našu dopravu.

V súlade so Zmluvou o poskytnutých službách s VUC v rámci ročného vyúčtovania poskytnutého príspevku eviduje spoločnosť ku 31.12.2023 nedoplatok vo výške 4 180 €.

Vývoj tržieb verejnej dopravy podľa jednotlivých taríf :



Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2023 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov.

Účtovná závierka k 31.12.2023 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2023 v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele :

položka	Odporúčené hodnoty	2020	2021	2022	2023
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	1,07	0,94	1,04	2,12
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,37	0,06	1,67	2,55
Úverová zaťaženosť	Minimalizovať	0	0	0	0
Celková zadlženosť v %	Do 60%	57,85	72,49	64,11	62,23
Koef.stability podniku v %	Od 40%	42,15	27,51	35,89	37,77

Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. v roku 2023 zníženými záväzkami sa zlepšili likvidity spoločnosti, taktiež znížením celkových záväzkov sa znížila celková zadlženosť a tým je zlepšená samotná stabilita spoločnosti.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po 31.12.2023 nenastali udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva a zároveň, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

Avšak veľmi dôležitou a rozhodujúcou udalosťou pre spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. bola skutočnosť, že dňa 19.12.2022 podaním cenovej ponuky sa zúčastnila verejnej súťaže na predmet nadlimitnej zákazky s názvom „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj“, v časti zákazky č. 2 – PSK Stred, vyhlásenej verejným obstarávateľom PSK v Úradnom vestníku EU dňa 9.11.2022 pod značkou 2022/S 216-621947 a vo Vestníku VO č. 241/2022 dňa 10.11.2022 pod značkou 47382-MSS.

Rozhodnutím zo dňa 14.03.2023 verejný obstarávateľ na časť 2 predmetu zákazky (PSK Stred) zrušil Verejné obstarávanie z odôvodnených príčin.

Zároveň dňa 14.03.2023 Verejný obstarávateľ PSK informoval o realizovaní nového verejného obstarávania a následne 03.05.2023 vyhlásil novú Verejnú súťaž.

Uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku EÚ pod označením 086-266718 zo dňa 03.05.2023 a vo Vestníku VO č. 88/2023 zo dňa 04.05.2023 pod označením 16492-MSS, vyhlásil nové verejné obstarávanie. Lehota na predkladanie ponúk bola do 19.06.2023.

V 2. kole verejnej súťaže spoločnosť BUS KARPATY bola úspešná.

Dôvodom účasti bol blížiaci sa koniec platnosti zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej prímestskej doprave k 31.12.2023.

Napriek tomu, že našej spoločnosti uplynula platnosť predchádzajúcej zmluvy, k 01.01.2024 nová zmluva bola podpísaná, avšak termín účinnosti novej zmluvy nadobúda k 27.06.2024.

Ku dňu podania účtovnej závierky a daňového priznania k dani z príjmov je prechodné obdobie počas ktorého spoločnosť naďalej poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme na základe Rozhodnutia objednávateľom PSK zo dňa 21.12.2023.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Pre činnosť spoločnosti v roku 2024 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v Rozhodnutí objednávateľa Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 21.12.2023 a Novej zmluvy, ktorej účinnosť nadobudne dňa 27.06.2024.

Zmluva o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave je uzatvorená s Prešovským samosprávnym krajom na základe platných licencií na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu.

Účelom Zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre Dopravný región PSK - Stred, ktorý sa nachádza v územnom obvode Prešovského samosprávneho kraja a jeho záujmovom území (s ohľadom na dopravné väzby v rámci mikroregiónov aj na území susedných samosprávnych krajov/štátov), tzn. poskytovanie služieb prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Dopravný región, a to po dobu trvania Zmluvy, v rozsahu a za podmienok stanovených v Zmluve.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné naďalej pokračovať v zabezpečení skvalitnenia profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich, v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úzku spoluprácu s predstaviteľmi IDS Východ a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

Vedenie spoločnosti sa rozhodlo koncom roka 2020 a následne dňa 15.01.2021 spoločnosť písomne požiadala PSK o vyjadrenie súhlasu s nepokračovaním v obnove vozového parku pre roky 2022 a 2023, z dôvodu prekročenia v nákladoch skutočné odpisy oproti dohodnutým podmienkam v zmysle zmluvy.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Za účtovné obdobie bol kladný hospodársky výsledok, po zdanení vo výške 102 737 €. Spoločnosť navrhuje v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

V predchádzajúcom období bol dosiahnutý kladný hospodársky výsledok vo výške 147 507 €, ktorý spoločnosť v súlade so Spoločenskou zmluvou vyplatila materskej spoločnosti.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Povinnosti firiem v oblasti odpadového hospodárstva ustanovuje zákon o odpadoch a súvisiace vykonávacie vyhlášky.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. zabezpečuje vo vlastnej réžii vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Zároveň zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

- * triedenie odpadov podľa druhov
- * označovanie odpadov
- * nakladanie s nebezpečným odpadom
- * odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

V roku 2023 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

9. Záver

Cieľom našej spoločnosti je naďalej ponúkať vo vysokej kvalite prepravu osôb tak, aby bola zabezpečená predovšetkým ich bezpečnosť.

V roku 2024 sa budeme usilovať rozvíjať poskytované služby s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu našej cestujúcej verejnosti.

Tvorba cieľov na budúce obdobie vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov a tiež interných predpisov v čase jeho prípravy.