

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

Jozef Kičura
Ing. Ištvanová Oľga
Ing. Andrea Hudáková

Stanovisko audítora:

Prešov, február 2024

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2023.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2023
 Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Akciová spoločnosť SAD Prešov, a.s. vznikla dňa 01.01.2002 na základe rozhodnutia Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR.

Uznesením vlády SR č. 471 zo dňa 9.5.2002 o privatizácii obchodnej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Prešov, akciová spoločnosť so sídlom v Prešove, Košická 2, IČO 36477125, bolo odpredaných priamym predajom 49% akcií spoločnosti B.K.Prešov, spol. s r.o.

Po navýšení základného imania spoločnosti SAD Prešov, a.s. akcionárom B.K.Prešov, spol. s r.o., výška vlastníckych podielov do 30.06.2023 bola v členení: MH manažment, a.s., ktorá vlastnila 30,59 % akcií, druhým akcionárom B.K.Prešov, spol. s r.o. vlastnila 69,41 % akcií spoločnosti SAD Prešov, a.s.

V súčasnosti po zmene k 01.07.2023 výška vlastníckych podielov sa nemenila, avšak k zmene dochádza v členení a to, že MH manažment, a.s. celý svoj vlastnícky podiel 30,59 % akcií predal fyzickej osobe PhDr. Jozefovi Kičurovi a druhým akcionárom je naďalej spoločnosť B.K.Prešov, spol. s r.o., ktorý vlastní 69,41 % akcií spoločnosti SAD Prešov, a.s.

Predstavenstvo spoločnosti pracovalo od 01.01.2023 v zložení:

Jozef Kičura	- predseda
Ing. Oľga Ištvanová	- podpredseda
Ing. Andrea Hudáková	- člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť v zložení do 31.08.2023:

Ing. Jarmila Krušková	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Anna Scepaníková	- tajomník
Bc. Miroslav Babjak	- člen
Jozef Želinský	- člen
JUDr. Matej Biroš	- člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť v zložení od 01.09.2023:

Ing. Jarmila Krušková	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Anna Scepaníková	- tajomník
Bc. Miroslav Babjak	- člen
Jozef Želinský	- člen
Mária Lipková	- člen

Generálnym riaditeľom spoločnosti bola Ing. Oľga Ištvanová.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 12-krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4-krát. V roku 2023 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie, ktoré na svojom zasadnutí dňa 30.06.2023 schválilo riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2022 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku – stratu po zdanení vo výške 130 666,38 €, ktorá bola navrhnutá na preúčtovanie na účet 429 – neuhradená strata minulých rokov. Zároveň valné zhromaždenie dňa 30.06.2023 schválilo za audítora Ing. Petra Kobzoša, bytom

Agátová 2631/12, 075 01 Trebišov, číslo licencie : 27, na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.

Okrem riadneho valného zhromaždenia v priebehu roka 2023 sa uskutočnili dve rokovania mimoriadneho valného zhromaždenia.

Dňa 18.04.2023 na MVZ bol udelený súhlas na odkúpenie 100% podielu v spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. od spoločnosti B. K. Prešov, spol. s r.o., nakoľko z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova, v ktorých poskytujú dopravné služby dopravcovia SAD Prešov, a.s. a BUS KARPATY spol. s r.o. do jedného celku – PSK Stred.

Na MVZ dňa 08.08.2023 bola schválená zmena v zložení členov DR.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2023.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej a mestskej pravidelnej verejnej dopravy, ako aj komerčnej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Hlavnou činnosťou tak ako po minulé roky aj pre rok 2023 bola prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe Zmluvy o službách s Prešovským samosprávnym krajom.

Rok 2023 bol rokom pokračovania vojny na Ukrajine, z tohto dôvodu naša spoločnosť neobnovila medzinárodnú linku do Užhorodu, okrem spomínaného dôvodu vojna na Ukrajine mala predovšetkým negatívny vplyv na vývoj cien jednotlivých komodít v celej Európe.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2023 riadila Obchodno-finančným plánom, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

V uplynulom období naša spoločnosť zaznamenala priaznivý vývoj v náraste prepravovaných osôb, ba dokonca prekročila počet z pred pandemického obdobia. Cestujúci sa postupne začali vracieť do autobusov verejnej dopravy, čím sa zvýšili tržby z osobnej dopravy.

V sledovanom roku našej spoločnosti sa celkové náklady mierne zvýšili, v porovnaní s minulým rokom vzrástli o 2,61%. Stúpili nám náklady za poskytnuté služby o 8,2%, taktiež osobné náklady stúpili o 4,78 %, avšak náklady vstupných materiálov, PHM a energií, boli nižšie, ktoré oproti minulému roku poklesli o 11,67%.

SAD Prešov, a.s. účtovné obdobie 2023 ukončila so záporným účtovným výsledkom hospodárenia pred zdanením vo výške 106 172 €, po započítaní splatnej a odloženej dane strata sa zvýšila na sumu 112 579 €.

V predchádzajúcom účtovnom období bola strata vo výške 481 919 €, aj po započítaní dane z príjmov a odloženej dane výsledok hospodárenia je záporný, strata v sume 130 666 €. Záporný výsledok hospodárenia ovplyvnila v prevažnej miere tvorba účtovnej rezervy na odstupné, odchodné a na možné straty a riziká v prípade nepokračovania v poskytovaní dopravných služieb, ale aj na otvorené projekty na poskytnuté nenávratné finančné prostriedky prostredníctvom EÚ .

Spoločnosti SAD Prešov, a.s. bola ukončená zmluva o poskytovaní služieb vo verejnej doprave ku 31.12.2023.

V tejto súvislosti sa zapojila do verejného obstarávania na dopravcu PSK prostredníctvom poskytnutia riadiacej podpory spoločnosti BUS KARPATY, spol. s r.o. pre poskytovanie služieb verejnej dopravy pre región STRED, kde z podnetu PSK došlo k spojeniu dopravných regiónov Starej Ľubovne a Prešova do jedného celku PSK-STRED.

Zrušené bolo 1.kolo verejného obstarávania na poskytovanie služieb prímestskej verejnej dopravy na časť 2 – PSK Stred, ktoré bolo zaslané 14.3.2023 zo strany verejného obstarávateľa. Vzhľadom k tomu, že verejnému obstarávateľovi boli doručené na túto časť len 2 ponuky, verejný obstarávateľ využil ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO a VO zrušil.

Nové verejné obstarávanie bolo vyhlásené 4.5.2023 s termínom predloženia cenových ponúk do 29.5.2023. Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ zmenil, resp. doplnil niektoré časti zmluvy o poskytovaní služieb verejnej dopravy, ktoré môžu mať zásadný vplyv na výpočet ceny, boli spracované žiadosti o nápravu a v rámci zákonných možností zaslané verejnému obstarávateľovi, v dôsledku čoho bolo avizované predĺženie termínu predkladania cenových ponúk. Zapojením sa do 2. kola verejného obstarávania a následne jeho vyhodnotenia, spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o. bola úspešná.

V oblasti prímestskej verejnej dopravy v roku 2023 boli podpísané 4 Dodatky ku Zmluve o službách vo verejnom záujme. Okrem dodatkov boli podpísané aj dve objednávky.

Účelom ich uzatvorenia bolo viacero zmien, napr. zmena tarifných podmienok účinných od 01.02.2023, ďalším dodatkom bolo zvýšenie pevnej časti EON o 0,07 €/km, ďalej bolo podpísané navýšenie rozsahu dojednaných dopravných služieb v súvislosti so zavedením cyklobusov počas letných prázdninových dní, navýšenie objemu dojednaných dopravných služieb pravidelnej autobusovej linky v záujmovom území PSK, ktoré bolo rozšírené do poľského mesta Krynica-Zdrój a napokon dôvodom pre ďalší dodatok bola zmena rozsahu dopravných služieb z dôvodu zavedenia pravidelnej taktovej dopravy medzi mestami Prešov a Poprad. Dôvodom pre spomínanú operatívnu zmenu cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy bolo zapracovanie výstupov z Plánu obslužnosti PSK. Dotknuté zmeny boli v rozsahu dojednaných dopravných služieb navýšené o 64 463 km.

Ku dňu 31.12.2023 platnosť Zmluvy o službách vo verejnom záujme končí, avšak spoločnosť naďalej poskytuje dopravné služby na základe Rozhodnutia PSK zo dňa 21.12.2023 počas prechodného obdobia do doby, kým nebude účinná Nová zmluva, t.j. dňa 27.06.2024.

Počet cestujúcich bol takmer identický v porovnaní s predchádzajúcim obdobím, zvýšenie tržieb sa prejavilo z dôvodu zvýšenia cestovného v doprave, ktoré medziročne vzrástli o 24%.

Počet dopravných licencií sa oproti minulému obdobiu zmenil, v priebehu roka spoločnosť vykonávala 66 liniek, v predchádzajúcom období 63 liniek v prímestskej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave.

Spoločnosť v roku 2023 vykonávala verejnú dopravu, tuzemskú a zahraničnú príležitostnú dopravu.

Priaznivý vývoj zaznamenala aj MHD v Bardejove v porovnaní s minulým obdobím došlo k miernemu zvýšeniu počtu cestujúcich o 2,07 % a objem tržieb vzrástol o 32,32 % oproti minulému roku.

Počas uplynulého roka spoločnosť realizovala finančné prostriedky na obstaranie investícií. V rámci obnovy vozového parku bol zakúpený jeden nový autobus zn. CROSSWAY LE CITY pre MHD Bardejov a dva ojazdené autobusy zn. SOR 10,5 z dôvodu potrebného stavu vozidiel pre vykonávanie dopravných služieb v prímestskej doprave.

Ku 31.12.2023 spoločnosť eviduje celkom 192 autobusov s priemerným vekom 10,59 roka ktoré sú k dispozícii pre poskytovanie dopravných služieb. Okrem pojazdných autobusov v súčasnej dobe máme dočasne vyradené 2 autobusy a v priebehu roka spoločnosť trvale vyradila z evidencie celkom 3 autobusy z viacerých dôvodov a to nevyhovujúceho stavu, prekročenia stanoveného priemerného veku a fyzického opotrebenia. Boli vyradené dva vozidlá zn. CROSSWAY a jedno vozidlo zn. SOR 10,5.

Spoločnosť realizovala projekt č. zmluvy o NFP IROP-Z-302011N593-121-12 v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, ktorý je spolufinancovaný Európskym fondom regionálneho rozvoja. Aktivity projektu boli zrealizované pomocou dvoch hlavných aktivít s názvom „Modernizácia dispečerského systému“ a „Modernizácia informačného systému – Budovanie ID v PSK – I. fáza.“

Spoločnosť pokračovala v plnení podmienok zmluvy o poskytnutí NFP

Predmetom realizácie projektu je modernizácia centrálného dispečingu v Prešove a Lipanoch, ktorá pozostávala z prevádzkového vybavenia dispečingu obidvoch pracovísk. Vybavenie pracovísk zahŕňa zobrazovacie panely, licencie pre zobrazovanie a manažovanie obsahu na videostene, štruktúrovanej kabeláže a montáže ostatného príslušenstva. Vybavenie podpornými prostriedkami bolo za účelom riešenia krízových udalostí všetkého druhu (havária, kalamita, udalosť hromadného ohrozenia a pod.)

Súčasťou projektu je modernizácia informačného systému v autobusoch prímestskej dopravy, ktorá pozostáva z nákupu 180 predných LED tabúľ, 180 bočných LED tabúľ a 180 vnútorných LCD panelov, ktoré na základe Kúpnej zmluvy zo dňa 11.04.2023 boli etapovite obstarané v účtovnom období 2023. Cieľom informačného systému je zvýšiť informovanosť cestujúcich a zároveň je zvýšiť komfort a pohodu cestovania.

Projekt s názvom „Modernizácie vozového parku autobusov prímestskej autobusovej dopravy v SAD Prešov, a.s.- II.etapa“ spoločnosť odstúpila od zmluvy o poskytnutí NFP č. IROP-Z-30211AST6-121-48 ku dátumu 21.3.2023. Po uplynutí mesačnej výpovednej lehoty zmluva o poskytnutí NFP zanikla ku 21.4.2023.

Inovatívnu investíciu v sledovanom období bolo zakúpenie dvoch zariadení na spracovanie prijatých hotovostných tržieb od cestujúcich za dopravné služby pre prevádzky Prešov a Bardejov. Uvedené samoobslužné zariadenie zvyšuje bezpečnosť celého procesu odvodu hotovosti, je dostupný nepretržite pre našich vodičov, čím sa významnou mierou podieľa efektívnejšie využívať pracovný čas všetkých zainteresovaných zamestnancov. Ide o kvalitnú kancelársku techniku na odber tržieb vodičov s automatickým presunom informácií do účtovného SW systému na kontrolu tržieb.

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2023 celkom 247 a v predchádzajúcom období 265 zamestnancov, z toho 205 vodičov a v predchádzajúcom období 215. V porovnaní s minulým rokom sa znížil stav vodičov o 10. Prevažná časť vodičov využila odchod do predčasného starobného dôchodku prvýkrát po štyridsiatich odpracovaných rokoch. Zároveň ďalším dôvodom bol odchod pri dosiahnutí penzijného veku, resp. zdravotné dôvody.

Priemerná mesačná mzda bez náhrad bola dosiahnutá v kategórii vodič 1 316,90 €, v predchádzajúcom období 1 207,80€ s nárastom v súlade s PKZ o 9,03 % a v kategórii THZ 1 757,15 €, v predchádzajúcom období 1 660,75 €, s priemerným nárastom za spoločnosť 5,80 %, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci kolektívneho vyjednávania.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2023 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2021	skut. 2022	skut. 2023	Index22/23
Tržby z dopravy spolu	3 846 308	5 043 443	6 235 886	1,24
Z toho: prímestská doprava	3 424 327	4 559 691	5 540 491	1,22
- MHD	226 641	276 453	338 853	1,23
- ostatná doprava	195 340	207 299	356 542	1,72
Prísp. na stratu verejnej dop.	10 496 870	11 371 813	10 591 942	0,93
Prenájom nebyt.priestorov	205 752	162 112	179 452	1,11
Predaj materiálu a HIM	1 263 735	41 135	71 093	1,73
Finančné výnosy	24 634	24 728	219 840	8,89
Ostatné prevádzkové výnosy	2 321 500	1 592 892	1 789 777	1,12
Vnútropodnikové výnosy	1 284 607	1 776 524	1 345 309	0,76
Tržby a výnosy celkom	19 443 406	20 012 647	20 433 299	1,02
Osobné náklady	5 808 698	6 144 126	6 452 621	1,05
Spotreba PHM	2 983 752	3 512 779	3 138 614	0,89
Ostatné prevádzkové náklady	9 663 699	8 676 836	9 587 334	1,11
Finančné náklady	19 209	33 048	22 001	0,67
Vnútropodnikové náklady	1 284 607	1 776 524	1 345 309	0,76
Náklady celkom	19 759 965	20 143 313	20 545 879	1,02
Hospodársky výsledok	- 316 559	- 130 666	- 112 579	0,86

V oblasti výnosov bol mierny nárast celkových výnosov. Zvýšenie tržieb v doprave medziročne vzrástli o takmer 24%, v predchádzajúcom období o 31%.

Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 20 433 299 €, v predchádzajúcom období 20 012 647 €, zároveň boli vynaložené náklady v čiastke 20 545 879 €, v predchádzajúcom období

20 143 313 €, čím spoločnosť vykázala záporný hospodársky výsledok po zdanení vo výške 112 579 €, v predchádzajúcom období bola strata vo výške 130 666 €. Podľa obchodno-finančného plánu spoločnosť uvažovala ukončenie hospodárskeho roka so ziskom vo výške 267 200 €, v minulom období v porovnaní s OFP, taktiež bol plánovaný zisk 45 150 €.

Počet cestujúcich bolo prevezených celkom 8 348 tis. cestujúcich, v predchádzajúcom období bolo prevezených celkom 8 380 tis. cestujúcich.

Rok 2023 v prímestskej doprave bol ukončený preplatkom v objeme 66 241 €, odsúhlasený našim Objednávateľom Prešovským samosprávnym krajom. Za obdobie troch štvrtrokov bol vyčíslený a uhradený nedoplatok v sume 273 528 €.

V MHD Bardejov v rámci ročného vyúčtovania spoločnosť vykázala v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb nedoplatok v sume 21 434 €, ktorý je predmetom kontroly zo strany mesta Bardejov v mesiaci február do ukončenia účtovnej závierky nebola kontrola ukončená. V predchádzajúcom období ročné vyúčtovanie bol nedoplatok vo výške 91 773,25 €, avšak uznaný výsledok po ukončení kontroly bol nedoplatok v sume 37 800 €, ktorý mesto uhradilo v júni 2023.

Ostatné prevádzkové výnosy prevažne zahŕňajú finančný transfér zo strany objednávateľov na základe objednaných km.

Miera inflácie meraná indexom spotrebiteľských cien dosiahla v roku 2023 oproti predchádzajúcemu roku v priemere o 10,5%. Ide o veľmi vysoký nárast, ktorý sa podpísal v náraste takmer všetkých nákladoch.

Najvyšší medziročný nárast bol v nákladovej časti v položke služby o takmer 9%. K miernemu zvýšeniu prispel aj narastajúci vek vozového parku, ktorý si vyžadoval vyššie náklady na ich opravu a údržbu.

Následkom zvýšenej inflácie bolo postupné zvyšovanie osobných nákladov, ktoré medziročne vzrástli o 5%. Zvýšenie osobných nákladov súviselo so splnením podmienok kolektívnej zmluvy.

V sledovanom období spoločnosť zaznamenala pokles v nákladovej položke za spotrebu materiálu a energií o 11,66%. Prevažnú časť materiálu tvorí normovaná spotreba PHM, ktorá sa priaznivo vyvíjala v priebehu prvého polroka, následne sa postupne zvyšovala. Ročná priemerná cena bola 1,301 €/ liter, zatiaľ čo v predchádzajúcom roku z dôvodu nárastu ceny nafty v súvislosti s vojnovou situáciou na Ukrajine bola v priemere 1,597 €/liter.

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2023 v € je nasledovný :

	2021	2022	2023	rozdiel 2022-2023
- dlhodobé záväzky	362 295	289 332	212 516	- 76 816
- krátkodobé záväzky	1 582 194	1 580 947	1 568 706	- 12 241
záväzky spolu :	1 944 489	1 870 279	1 781 222	- 89 057
- dlhodobé pohľadávky	310 331	967 925	1 188 783	220 858
- krátkodobé pohľadávky	3 924 580	2 894 768	757 407	- 2 137 361
pohľadávky spolu :	4 234 911	3 862 693	1 946 190	- 1 916 503

V priebehu roka 2023 oproti minulému roku, došlo k poklesu záväzkov celkom o 89 057 €, v predchádzajúcom období o 74 240 €. K zníženiu pohľadávok došlo 1 916 503 €, v predchádzajúcom období o 372 218 €. Zvýšenie dlhodobých pohľadávok bolo zapríčinené zaúčtovaním odloženej daňovej pohľadávky.

Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka zostavená k 31.12.2023 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

Položka	Odporučené hodnoty	2021	2022	2023
Likvidita okamžitá	0,2-0,6	5,54	7,80	9,15
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	záporná	záporná	záporná
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	záporná	záporná	záporná
Doba splatnosti krátkodobých záväzkov v dňoch	Minimalizovať	17	13,2	15,9
Doba inkasa pohľadávok v dňoch	Minimalizovať	7,26	2,53	0,19
Miera nákladovosti	Do 0,9999	1,016	1,007	1,0055
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	66760	75 519	79 818
Celková zadlženosť v %	Do 60%	30,26	38,61	46,22
Koef.stability podniku v %	Od 40%	69,74	61,39	53,78

V priebehu uplynulého roka spoločnosť zvyšovala likviditu, zlepšovala mieru nákladovosti, produktivitu z výnosov a koeficient stability podniku. Ku zhoršeniu celkovej zadlženosti došlo z dôvodu zúčtovania rezerv na odchodné, odstúpné a rezerv z titulu možných rizík a strát v podnikateľskej činnosti.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po ukončení účtovného obdobia 2023 nastali udalosti, ktoré môžu ovplyvniť ďalší vývoj akciovej spoločnosti.

Dňa 31.12.2023 uplynula platnosť Zmluvy o službách vo verejnom záujme na roky 2009-2018 uzavretej dňa 26.03.2009 v úplnom platnom znení zo dňa 26.09.2013 evidovanej pod č. 138/2009/OOD uzatvorená s objednávatelom Prešovským samosprávnym krajom. Po uplynutí platnosti tejto zmluvy hrozí pri zabezpečovaní

dopravných služieb vo verejnom záujme bezprostredné nebezpečenstvo ukončenia poskytovania dopravných služieb. Dôsledkom tohto stavu by bolo výrazné obmedzenie denného fungovania poskytovanej zdravotníckej starostlivosti, sociálnej starostlivosti, výroby základných tovarov a poskytovaní nevyhnutných služieb.

Objednávateľ PSK s cieľom zabezpečiť plynulé poskytovanie dopravných služieb na čas po uplynutí platnosti zmluvy vydal Rozhodnutie a ukladá povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme účastníkovi konania dopravcovi SAD Prešov, a.s. v období od 01.01.2024 do doby začatia poskytovania dopravných služieb podľa novej zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave zo dňa 21.12.2023 najdlhšie do času uplynutia 180. dňa odo dňa účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme.

K 01.01.2024 nastalo prechodné obdobie počas ktorého naša spoločnosť poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme, v rozsahu a súlade s platnými cestovnými poriadkami a na základe vyššie uvedeného Rozhodnutia objednávateľom PSK.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti.

Objednávateľ prímestskej osobnej verejnej dopravy spojil vo verejnej súťaži na dopravcu dva, doteraz samostatne pôsobiace regióny, s výkonom dopravy dvoch samostatných právnych subjektov, do jedného regiónu PSK STRED. Úspešným víťazom v tejto súťaži bola spoločnosť BUS KARPATY, spol. s r.o., ktorá k 01.03.2024 zmenila názov a sídlo spoločnosti. Osobnú verejnú dopravu bude vykonávať pod názvom SAD Prešov SK, s r.o., so sídlom Jilemnického 4, Prešov od 27.6.2024.

Verejný obstarávateľ stanovil v rámci podmienok účasti verejného obstarávania aj podmienky technickej alebo odbornej spôsobilosti a zároveň určil aj spôsob jej preukázania. V rámci tejto podmienky sa spoločnosť SAD Prešov, a.s. zaviazala v prípade úspešnosti verejného obstarávania splniť záväzok poskytnutia svojich technických a odborných kapacít počas celého trvania zmluvného vzťahu za účelom realizácie plnenia predmetu zákazky v príslušnej oblasti – poskytovanie koordinačných služieb vyplývajúcich z dlhoročných odborných skúseností poskytovateľa verejnej osobnej dopravy na základe zmluvy o poskytovaní kapacít zo dňa 19.6.2023.

V tejto súvislosti sa vedenie spoločnosti SAD Prešov, a.s., ako 100%-tný vlastník SAD Prešov SK, s.r.o., rozhodlo o predaji časti podniku SAD Prešov, a.s., tej časti, ktorá vykonáva osobnú verejnú prímestskú a mestskú hromadnú dopravu, spoločnosti SAD Prešov SK, s.r.o., spolu s prechodom práv a povinností z pracovnoprávných vzťahov zamestnancov.

Ide o nasledovné činnosti:

- činnosť prímestskej verejnej osobnej dopravy s prevádzkami Prešov, Lipany, Bardejov,
- činnosť mestskej hromadnej dopravy v Bardejove,

- činnosť komerčnej dopravy na prevádzke Prešov, Lipany, Bardejov,
- prechod zamestnancov v kategórii vodič v prímestskej a mestskej hromadnej doprave,
- prechod zamestnancov v kategórii THZ, zabezpečujúcich riadiacu a obslužnú činnosť osobnej verejnej dopravy,
- prevod autobusov osobnej verejnej dopravy,
- prevod zariadení slúžiacich osobnej verejnej doprave (zariadenia na odber tržieb, palubné počítače pre MHD BJ, tlačiarne na predajných miestach).

V súčasnosti prebiehajú prípravné a zabezpečovacie práce pre plynulý prechod činností, zamestnancov a hmotného majetku, vrátane spracovania potrebných znaleckých posudkov.

MHD Bardejov vykonáva dopravné služby do roku 2028 na základe Zmluvy o službách vo verejnom záujme v meste Bardejov, ktorá bola uzatvorená na základe výsledkov verejného obstarávania dňa 26.11.2018.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úspešné dokončenie projektov na čerpanie nenávratných finančných prostriedkov EÚ na skvalitnenie poskytovania služieb prímestskej dopravy,
- úzka spolupráca s predstaviteľmi IDS Východ a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu,
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. urobí všetko preto, aby naďalej mohla realizovať svoj hlavný predmet činnosti v rámci prechodného obdobia do platnosti novej zmluvy a to v súlade s platnou legislatívou, pripravovanými zmenami zákonov a zákona o cestnej doprave.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Dňa 16.05.2023 bola medzi prevodcom B.K. Prešov, spol. s r.o. a nadobúdateľom SAD Prešov, a.s. podpísaná Zmluva o prevode obchodného podielu BUS KARPATY spol. s r.o. vo výške 1/1 miery účasti na spoločnosti ako jediného spoločníka a vlastníka. Nadobúdateľ SAD Prešov, a.s. preberá obchodný podiel od dátumu podpisu oboma stranami, čím sa stáva výlučným vlastníkom obchodného podielu. Zároveň nadobúdateľovi zodpovedá splatený peňažný vklad do základného imania Spoločnosti.

Podiel na ZI v dcérskej účtovnej jednotke BUS KARPATY, spol. s r.o. je vo výške 100 %, obstarávacia cena finančného majetku predstavuje suma vo výške 798 640 Eur. Úbytok dlhodobého finančného majetku tvorí oceňovací rozdiel, vypočítaný metódou VI v zmysle §14 Postupov účtovania č.23054/2002-92. K 31.12.2023 bol vypočítaný záporný oceňovací rozdiel vo výške 242 151 Eur. Spoločnosť je majoritným vlastníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2023 dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení stratu vo výške 112 579 €, aj v predchádzajúcom období bol dosiahnutý záporný výsledok hospodárenia vo výške 130 666,38 €. Manažment spoločnosti navrhuje akcionárom preúčtovanie dosiahnutej straty na účet 429 - neuhradená strata minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Naša spoločnosť zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Ochrana vodného hospodárstva
- Ochrana ovzdušia
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

9. Záver

V roku 2023 spoločnosť splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť a to predovšetkým zložitost' verejnej autobusovej dopravy.

Aj napriek veľmi náročnému obdobiu uplynulého roka sme naďalej presvedčení, že z dlhodobej perspektívy je naša spoločnosť schopná nepretržite pokračovať v činnosti počas roka 2024.