



MOTOR GROUP
POPRAD

Motor Group Poprad, spol. s r.o.
Výročná správa 2023



Mercedes-Benz



Movement that inspires

Obsah

1. O spoločnosti.....	2
1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza.....	2
1.2. Spoločníci spoločnosti	2
1.3. Orgány spoločnosti	2
1.4. Organizačná zložka v zahraničí.....	2
1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti.....	3
2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie.....	3
2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie.....	3
2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť.....	4
2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	4
3. Marketingové aktivity.....	4
4. Finančná analýza Spoločnosti	5
4.1. Aktíva a pasíva	5
4.2. Výnosy a náklady	7
4.3. Výsledok hospodárenia	8
4.4. Daň z príjmov	9
5. Predpokladaný budúci vývoj	9
6. Záver	9

Prílohy:

Príloha č. 1 – Správa nezávislého audítora

Príloha č. 2 – Účtovná závierka podnikateľov v podvojnom účtovníctve k 31.12.2023

Príloha č. 3 – Poznámky k účtovnej závierke

1. O spoločnosti

1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. nachádza

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 07. októbra 2002 spoločenskou zmluvou dvoma spoločníkmi: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a Ing. Pavel Jančík, PhD., do Obchodného registra Okresného súdu Prešov bola zapísaná 24. októbra 2002, oddiel: Sro, vložka č. 13769/P, Spoločnosť sídli na Partizánskej 4447/102, Poprad. Dňa 10.3.2020 došlo k zmene obchodného mena Spoločnosti z pôvodného Motor-Car Poprad, spol. s r.o. na nové obchodné meno Motor Group Poprad, spol. s r.o.

1.2. Spoločníci spoločnosti

Obchodný podiel predstavuje práva a povinnosti spoločníkov a im zodpovedajúcu účasť na spoločnosti. Jeho výška sa určuje podľa pomeru vkladu spoločníka k celkovému základnému imaniu spoločnosti. Každý spoločník môže mať iba jeden obchodný podiel. Spoločnosť má jedného spoločníka - Ing. Pavla Jančíka.

Spoločník, akcionár	Výška podielu na ZI absolútne	v %	Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
Ing. Pavel Jančík, PhD.	33 195	100	100	100
Spolu	33 195	100	100	100

1.3. Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré tvoria riadni individuálni členovia a delegovaní zástupcovia spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí schvaľovanie riadnej a mimoriadnej účtovnej závierky a rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát, rozhodovanie o zmene spoločenskej zmluvy, rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania a rozhodovanie o nepeňažnom vklade, vymenovanie, odvolanie a odmeňovanie konateľov, vylúčenie spoločníka a rozhodovanie o podaní návrhu na vylúčenie spoločníka, rozhodovanie o zrušení spoločnosti, alebo o zmene právnej formy, menovanie a odvolanie prokuristov, ďalšie otázky, ktoré do pôsobnosti valného zhromaždenia zveruje zákon alebo spoločenská zmluva.

Valné zhromaždenie zvoláva konateľ najmenej raz za rok.

Štatutárny orgán:

Konateľ Ing. Pavel Jančík, PhD.

Za Spoločnosť koná a podpisuje konateľ samostatne a to tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj vlastnoručný podpis.

1.4. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá kapitálovú účasť v zahraničí, nekontroluje podnik v zahraničí a nemá vytvorenú organizačnú zložku v zahraničí.

1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti Spoločnosti je kúpa a predaj osobných motorových vozidiel značky Mercedes - Benz a značky KIA.

Ďalšími činnosťami sú:

- predaj jazdených vozidiel
- servis osobných, úžitkových a nákladných motorových vozidiel značky MB a KIA
- pneuservis
- nákup a predaj náhradných dielov
- prenájom motorových vozidiel, lietadiel, nehnuteľností
- sprostredkovanie uzatvorenia leasingových, úverových a poisťných zmlúv

2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie

2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie

Sektor dopravy patrí medzi významné (hoci v porovnaní s inými hospodárskymi odvetviami malé) zdroje tvorby odpadov, z ktorých mnohé majú nebezpečné vlastnosti. Problematika tvorby a nakladania s odpadmi v doprave má špecifický charakter, pričom k dispozícii nie sú informácie pre kvantifikovanie ich množstiev a ich negatívnych dopadov na životné prostredie. Medzi odpady produkované dopravou s negatívnym účinkom na životné prostredie patria odpady z ropných produktov (mazacie prostriedky, pohonné hmoty), ktoré nepriaznivo vplyvajú na znečisťovanie pôdy a povrchových vôd. Podstatnú časť odpadov z vyradených dopravných prostriedkov tvoria odpady z vyradených cestných motorových vozidiel a prívesov.

Naša spoločnosť prevádzkuje opravy cestných motorových vozidiel v sídle podnikania, vo vybudovaných a rekonštruovaných halách, skladoch a dielnach. Pri prevádzke zaobchádza s nebezpečnými látkami a tou je motorový olej, mazacie oleje, brzdové kvapalina, chladiaca zmes, rozpúšťadlo ako odmasťovací prípravok, čistič za studena na čistenie autodiélov.

Opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi máme vypracované podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, zákon č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Nebezpečné látky, ktoré vstupujú do procesu opráv motorových vozidiel sa nachádzajú vo vyhradenom priestore pre manipulovanie s nebezpečnými látkami a nebezpečným odpadom. Prístup je možný z interiéru aj z exteriéru. Trasa prepravy týchto odpadov je vedená mimo tokov dažďovej vody do kanalizácie. Nebezpečné látky sa prepravujú vždy v pôvodných obaloch uzatvorených pôvodným uzáverom. Nebezpečné odpady sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v priestore na zhromažďovanie nebezpečného odpadu v súlade s prevádzkovým poriadkom a vydaným súhlasom na nakladanie s nebezpečnými odpadom.

Za bežného používania a manipulovania s nebezpečnými látkami nehrozí žiadne vážne ohrozenie zdravia pri práci. Pracovníci, ktorí prichádzajú do styku s nebezpečnými látkami sú riadne poučení a sú povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pravidlá obvyklé pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Sú povinní nosiť predpísaný odev a obuv, dodržiavať pracovnú a aj osobnú hygienu, bezchybné pracovné pomôcky a správny technologický postup pri premiestňovaní a manipulácii.

V súčasnosti, keď sa značne zvýšili ceny energií, Spoločnosť sa rozhodla investovať do obnoviteľných zdrojov. V roku 2023 Spoločnosť uviedla do prevádzky fotovoltaický systém na výrobu elektriny na budove

Star Point a zahájila prípravné práce pre vybudovanie fotovoltického systému na výrobu elektrickej energie na hlavnej budove. Predpokladá sa, že tento systém by mal byť dokončený a uvedený do prevádzky v prvých mesiacoch roku 2024. Túto elektrickú energiu Spoločnosť plánuje využívať predovšetkým na nabíjanie elektrických vozidiel.

Naša spoločnosť si v roku 2023 dala vypracovať projekt „Politika znižovania emisií skleníkových plynov“, ktorého cieľom je dosiahnuť čistú uhlíkovú neutralitu v oblasti Scope 1 a Scope 2 v roku 2030. Politika je v súlade so stratégiou udržateľnosti spoločnosti Mercedes-Benz. Cieľom tohto projektu je zvýšenie efektivity využívania zdrojov a podpora celkového rastu spoločnosti s ohľadom na využívanie energetických zdrojov a produkciu skleníkových plynov. K dosiahnutiu týchto cieľov je jasne definovaný dokument, ktorý zabezpečuje súlad s požiadavkami GHG protokolu a normy ISO 14064-3.

2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť

Spoločnosť postupne zvyšovala počet zamestnancov primerane s vývojom a rastom spoločnosti. Spoločnosť má momentálne stabilný počet zamestnancov, evidenčný počet vo fyzických osobách je 45, z toho 11 žien na administratívnych miestach. V súčasnosti nezamestnávame zamestnancov so zníženou pracovnou schopnosťou, máme však uzatvorené zmluvy na dodávky tovarov a služieb z chránenej dielne a chráneného pracoviska.

2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nie je zapojená do realizácie projektu výskumu a vývoja. V roku 2023 nevynaložila a neuplatnila náklady spojené s týmto predmetom plnenia.

3. Marketingové aktivity

Spoločnosť podporuje predaj vozidiel značiek Mercedes-Benz a KIA rôznymi marketingovými podujatiami a aktivitami. V roku 2023 sme pre priaznivcov a zákazníkov značky Mercedes-Benz zorganizovali 18. Reprezentačný ples spoločnosti Motor Group Poprad v priestoroch Grand Hotela. Celoročne sme najnovšie modely vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA vystavovali v nákupnom centre OC FORUM Poprad.

Na podporu predaja a predstavenie prebiehajúcich akcií a zvýhodnení máme zavedenú webovú stránku www.poprad.mercedes-benz.sk a www.katalogaut.sk. Predaj vozidiel oboch značiek podporujeme aj prostredníctvom Bigboardov, facebookového profilu, statických pútačov, polepov na predvážiacich vozidlách, vydávaním časopisu „Hviezdy ciest“ a pomocou online platených kampaní na googli. V tomto roku Spoločnosť vynaložila na marketingové a podporné akcie pre rast predaja vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA takmer 100 000 Eur. Naša spoločnosť bola tiež počas celej sezóny sponzorom miestneho Hokejového klubu HK Poprad.

Zorganizovali sme podujatie s názvom „EQ Experience Drive“, kde mohli naši zákazníci spoznať najnovšie modely EQ, a vstúpiť tak do sveta elektromobility počas testovacej jazdy na okruhu Tatranskou magistrálou a Liptovom.

Osloviť solventných zákazníkov sa výrobca značky Mercedes-Benz snaží zabezpečiť každý rok uvedením nových modelov na trh. Rok 2023 predstavil nové modely CLE, EQE SUV, GLC, GLC kupé, facelift GLS. V roku 2023, priaznivci značky Mercedes-Benz preferovali modely SUV Triedy GLS, GLE, GLC. Najpredávanejšími modelmi vozidiel značky KIA boli modely CEED, SPORTAGE a STONIC.

4. Finančná analýza Spoločnosti

Finančná analýza v tejto výročnej správe za rok 2023 Spoločnosti predstavuje hospodárenie spoločnosti a dosiahnuté výsledky za roky 2020 – 2023. Zdrojom dát sú účtovné závierky spoločnosti za účtovné obdobia 2020 – 2023.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2023 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.

Valné zhromaždenie schválilo dňa 28.2.2023 účtovnú závierku Spoločnosti za účtovné obdobie 2022 a dňa 23.10.2023 schválilo spoločnosť DAD Consulting, s.r.o. v zastúpení Ing. Margitou Dratvovou ako audítora účtovnej závierky na nasledujúce účtovné obdobie.

4.1. Aktíva a pasíva

Aktíva Spoločnosti predstavujú majetok, ktorý spoločnosť vlastní. K 31.12.2023 čistá hodnota aktív predstavovala 10 558 516 Eur, z toho 46,49 % v hodnote 4 908 940 Eur tvoril neobežný (dlhodobý) majetok a 53,51 % v hodnote 5 649 576 Eur tvoril obežný majetok.

Pasíva Spoločnosti predstavujú finančné zdroje, z čoho boli aktíva spoločnosti financované. Pasíva Spoločnosti k 31.12.2023 sú zložené z vlastných zdrojov (vlastné imanie) 18,26 % v hodnote 1 928 359 Eur a z cudzích zdrojov (dlhodobé a krátkodobé záväzky) 81,74 % v hodnote 8 630 157 Eur.

Aktíva

Hodnota neobežného majetku Spoločnosti v roku 2023 vzrástla oproti roku 2022 o takmer 30 %. V roku 2023 boli realizované investície do showroomu KIA a Mercedes-Benz v zmysle štandardov importérov. Do prevádzky bol uvedený fotovoltaiický systém na budove Star Point a zahájila sa investícia fotovoltaiického systému na budove MB. Spoločnosť priebežne zaraďovala a vyradzovala motorové vozidlá. Na strediská servisu boli nakúpené nové stroje zariadenia. Prebieha realizácia investície novej rýchlonabíjacej stanice a trafostanice.

Pasíva

Vlastné imanie Spoločnosti tvorí základné imanie, zákonný rezervný fond, nerozdelený zisk minulých rokov a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie. Za rok 2023 došlo k nárastu vlastného imania o 18,75 %, v hodnotovom vyjadrení vlastné imanie vzrástlo o 304 425 Eur. Zároveň došlo k nepatrnému poklesu podielu vlastného imania na celkovom imaní Spoločnosti a to o 0,80 % (pokles z 19,06 % na 18,26 %).

V porovnaní s rokom 2022 základné imanie zostalo nezmenené a zákonný rezervný fond sa znížil na zákonom stanovenú sumu. Za rok 2023 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení v sume 562 795 Eur, čo je pokles o 33,45 %.

Spoločnosť tvorila v roku 2023 rezervu na mzdy a zákonné poistenie za nevyčerpané dovolenky a na účtovný audit.

V Tabuľke č. 1 môžeme vidieť štruktúru majetku a zdrojov jeho krytia

Tabuľka č. 1: Štruktúra aktív a pasív za roky 2020 - 2023

	2020	2021	2022	2023
AKTÍVA	5 126 622	7 734 259	8 519 086	10 558 516
Neobežný majetok	1 959 027	3 494 365	3 776 725	4 908 940
Pozemky	301 385	591 685	591 685	591 685
Budovy a stavby	881 080	1 530 864	1 763 710	1 741 369
Motorové vozidlá	388 086	250 909	243 058	1 311 692
Inventár + IT + ostatný DM	15 592	785 074	758 088	799 982
Technologické zariadenia	372 884	310 270	351 842	315 617
Obstarávaný DM	0	25 563	68 342	148 595
Obežný majetok	3 167 595	4 239 894	4 742 361	5 649 576
Zásoby - náhradné diely	180 534	230 317	286 146	278 011
Zásoby - vozidlá	1 094 298	2 113 337	2 680 218	3 921 820
Zásoby - ostatné	0	0	3 639	3 350
Zásoby – nedokončená výroba	9 534	36 022	24 589	27 151
Pohľadávky krátkodobé	550 524	645 080	743 634	653 248
Pohľadávky dlhodobé	1 322 211	1 197 598	986 882	744 275
Finančné účty	6 086	3 838	7 919	4 985
Časové rozlíšenie	4 408	13 702	9 334	16 736

	2020	2021	2022	2023
PASÍVA	5 126 622	7 734 259	8 519 086	10 558 516
Vlastné imanie	847 466	1 493 882	1 623 934	1 928 359
Základné imanie	33 195	33 195	33 195	33 195
Zákonný rezervný fond	21 690	21 690	21 690	3 320
Nerozdelený zisk minulých období	257 863	792 581	723 351	1 329 049
Výsledok hospodárenia za ÚO	534 718	646 416	845 698	562 795
Dlhodobé záväzky a úvery	1 371 171	2 498 132	2 159 442	1 720 923
Krátkodobé záväzky	2 907 985	3 742 245	4 735 710	6 909 234
Krátkodobé záväzky	2 142 014	2 757 596	3 989 376	5 377 539
Krátkodobé rezervy	22 769	23 675	22 751	45 138
Bežné bankové úvery	743 202	960 974	720 383	1 486 557
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0	0
Časové rozlíšenie	0	0	3 200	0

4.2. Výnosy a náklady

Výnosy predstavujú zvýšenie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme prílivu alebo zvýšenia majetku, alebo zníženia záväzkov, čo má za následok zvýšenie vlastného imania, iné ako je zvýšenie súvisiace s vkladmi účastníkov do vlastného imania.

Náklady predstavujú zníženie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme odlivu alebo zníženia majetku, alebo vznik záväzkov, čo má za následok zníženie vlastného imania, iné ako je zníženie súvisiace s rozdeľovaním vlastného imania účastníkov.

Primárnym zdrojom informácií o finančnej výkonnosti podniku je výkaz ziskov a strát.

Výnosy

V roku 2023 Spoločnosť dosiahla celkové výnosy 20,3 milióna Eur, oproti roku 2022 vzrástli o 15,76 %. V tabuľke č. 2 môžeme vidieť percentuálny podiel jednotlivých druhov výnosov na celkových výnosoch za roky 2020 – 2023

Tabuľka č. 2: Štruktúra výnosov za roky 2020 – 2023

Výnosy	2020	2021	2022	2023
Predaj vozidiel	7 535 428	9 561 353	12 934 132	14 933 650
Služby servisu	1 123 350	1 146 061	1 424 033	1 637 539
Predaj ND	1 777 545	1 913 715	2 026 617	2 443 044
Predaj ND cez pult	276 667	341 417	391 218	461 679
Provízie za sprostredkovanie	33 898	47 186	47 765	79 611
Prenájom vozidiel	65 774	104 222	138 802	118 892
Predaj DM	473 258	525 008	432 207	323 225
Zmena stavu nedokončenej výroby	8 296	26 488	-11 433	2 562
Aktivácia materiálu a tovaru	71 344	99 511	89 751	139 239
Ostatné prevádzkové výnosy	126 491	38 464	64 217	161 764
Finančné výnosy	0	0	6	176
Výnosy celkom	11 492 051	13 803 425	17 537 315	20 301 381

Náklady

Spoločnosť člení náklady:

- Podľa druhového členenia nákladov (podľa podrobnej účtovnej osnovy, pomocou analytickej evidencie)
- Podľa vnútro podnikového účtovníctva (podľa jednotlivých stredísk)
- Podľa finančného účtovníctva (priame a režijné náklady, fixné a variabilné náklady)

Podrobné sledovanie nákladov spoločnosti umožňuje lepšie hospodárenie s financiami, vytvorenie rezervy do budúcnosti a zvyšovanie zisku.

V roku 2023 boli celkové náklady spoločnosti 19 738 586 Eur, oproti roku 2022 vzrástli o viac ako 18 %. V tabuľke č. 3 môžeme vidieť percentuálny podiel jednotlivých druhov nákladov na celkových nákladoch za roky 2020 – 2023.

Tabuľka č. 3: Štruktúra nákladov za roky 2020 – 2023

Náklady	2020	2021	2022	2023
Nákup vozidiel	6 718 959	8 478 447	11 363 700	13 363 523
Nákup ND	1 383 538	1 542 940	1 577 468	1 968 956
Nákup ND cez pult	213 012	260 045	307 351	344 872
Osobné náklady	967 778	1 032 704	1 265 399	1 421 805
Energie	33 223	46 037	94 109	154 238
Ostatné mat. náklady	97 697	161 807	185 651	196 306
Služby	600 075	558 340	726 498	825 716
Dane a poplatky	24 808	13 477	19 789	19 439
Odpisy	284 768	347 394	428 227	641 901
Zostatková cena DM	389 683	436 058	356 823	276 468
Ostatné náklady z hospodárskej činnosti	44 827	49 702	63 386	102 305
Finančné náklady	43 368	49 864	75 842	233 070
Daň z príjmov	155 594	180 194	227 374	189 987
Náklady celkom	10 957 332	13 157 009	16 691 617	19 738 586

4.3. Výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia je jeden zo základných syntetických ukazovateľov, ktorý vypovedá o úspešnosti Spoločnosti a je aj základným zdrojom rastu majetku z vlastného imania. Tvorí ho výsledok hospodárenia z bežnej hospodárskej činnosti (predaj tovaru a služieb) a výsledok hospodárenia z finančnej činnosti.

Tabuľka č. 4: Výsledok hospodárenia za roky 2020 – 2023

Výsledok hospodárenie (VH)	2020	2021	2022	2023
VH z hospodárskej činnosti	733 680	876 476	1 148 908	985 676
VH z finančnej činnosti	-43 368	-49 865	-75 836	-232 894
VH pred zdanením - EBT	690 312	826 611	1 073 072	752 782
VH po zdanení - EAT	534 718	646 416	845 698	562 795
VH pred odpočítaním daní a úrokov - EBIT	717 563	864 714	1 135 636	970 278
VH pred odpočítaním daní, úrokov a odpisov - EBITDA	1 002 331	1 212 108	1 563 863	1 612 179

Z tabuľky č. 4 vidíme, že Spoločnosť dosahuje pravidelne výsledok hospodárenia – zisk z bežnej hospodárskej činnosti. Výsledok hospodárenia pred zdanením za rok 2023 klesol oproti roku 2022 o takmer 30 %. To následne ovplyvnilo aj nárast ostatných ukazovateľov hospodárskeho výsledku.

4.4. Daň z príjmov

Spoločnosť účtuje o dani z príjmov splatnej a odloženej. Splatná daň z príjmov je stanovená zákonom č. 595/2003 Z.z. z o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a je povinná pre každú spoločnosť. Odloženú daň z príjmov Spoločnosti ukladajú postupy účtovania z toho dôvodu, že Spoločnosť má povinnosť overenia účtovnej závierky audítorom. Zmyslom odloženej dane je priradenie daňového nákladu do správneho obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisí. Prehľad a vývoj splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2020 – 2023 vidíme v tabuľke č. 5.

Tabuľka č. 5: Prehľad splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2020 – 2023

Daň z príjmov	2020	2021	2022	2023
Splatná daň z príjmov	166 616	182 575	249 185	161 308
Odložená daň z príjmov	-11 022	-2 380	-21 811	28 679
Daň z príjmov celkom	155 594	180 195	227 374	189 987

5. Predpokladaný budúci vývoj

Spoločnosť zostavuje každý rok finančný plán na nasledujúce obdobie.

Pre rok 2024 sme si stanovili plán predaja nových vozidiel značky KIA v počte 232 ks. V roku 2024 pripravil výrobca značky KIA zavedenie nového modelu EV3. Plán predaja nových osobných a úžitkových vozidiel značky Mercedes-Benz je stanovený na 66 ks. V máji 2024 sa má rozhodnúť o predĺžení resp. ukončení licencie na predaj nových vozidiel značky Mercedes-Benz. Ďalej plánujeme rozšírenie predaja luxusných jazdených vozidiel. Tržby za prácu v servise a tržby za predaj náhradných dielov predpokladáme zvýšiť o 10 %.

V roku 2024 Spoločnosť plánuje dokončenie investície do fotovoltaiických panelov na budove Showroomu MB, vybudovanie trafostanice a spustenie do prevádzky rýchlo nabíjacej stanice pre elektrické vozidlá.

6. Záver

Spoločnosť Motor Group Poprad, spol. s r. o., považuje rok 2023 za dobrú vzhľadom na celkovú ekonomickú situáciu na Slovensku, výrazne ovplyvnenú rastom cien tovarov, služieb a hlavne energií následnými obmedzením podnikateľských aktivít. V tomto roku sa nám podarilo dosiahnuť primeraný zisk a udržať stabilitu podniku a to najmä vďaka efektívnym investíciám do rozvoja podniku a racionálnemu hospodáreniu a využívaniu materiálnych a peňažných prostriedkov.