

**BRANTNER TRANSPORTS SLOVAKIA s.r.o.**

## **VÝROČNÁ SPRÁVA**

Zostavená ku dňu: 31.12.2023

## **Obsah**

<b>1. Úvodné ustanovenia</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Zoznam použitých skratiek</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Informácie výročnej správy podľa zákona</b> .....	<b>3</b>
3.1. Základné údaje o spoločnosti .....	3
3.2. Predmet činnosti .....	4
3.3. Priemerný počet zamestnancov .....	4
3.4. Informácie o orgánoch spoločnosti .....	4
3.5. Zhodnotenie činnosti a hospodárenia spoločnosti.....	4
3.6. Vybrané finančné ukazovatele .....	5
3.7. Predpokladaný vývoj spoločnosti.....	6
3.8. Rozdelenie výsledku hospodárenia .....	7
3.9. Životné prostredie.....	7
3.10. Organizačné zložky v zahraničí.....	7
3.11. Vlastné akcie a obchodné podiely .....	7
3.12. Veda, výskum a vývoj .....	7
3.13. Udalosti po skončení účtovného obdobia.....	7
3.14. Osobitné predpisy .....	7
<b>4. Prílohy</b> .....	<b>8</b>

## 1. Úvodné ustanovenia

Výročná správa je zostavená na základe §20 ods.1 písmena a) až h) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Výročná správa je zostavená tak, aby poskytovala verný a pravdivý obraz spoločnosti BRANTNER TRANSPORTS SLOVAKIA s.r.o., pričom sa skladá z týchto častí:

- a) Zákonom vymedzené informácie obsiahnuté v § 20 ods. 1 ZU
- b) Správa audítora k účtovnej závierke zostavenej k 31.12.2023
- c) Účtovná závierka zostavená ku dňu 31.12.2023

## 2. Zoznam použitých skratiek

<b>DPPO</b>	Daň z príjmov právnických osôb
<b>IČO</b>	Identifikačné číslo organizácie
<b>s.r.o.</b>	Spoločnosť s ručením obmedzeným
<b>Spoločnosť</b>	BRANTNER TRANSPORTS SLOVAKIA s.r.o
<b>UO</b>	Účtovné obdobie
<b>ZU</b>	Zákon č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov
<b>EU</b>	Európska únia

## 3. Informácie výročnej správy podľa zákona

### 3.1. Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno:	BRANTNER TRANSPORTS SLOVAKIA s.r.o.
Sídlo:	Trnavská cesta 6, 926 01 Sered', Slovensko
IČO:	35756161
Deň vzniku:	12. 11. 1998
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným

### **3.2. Predmet činnosti**

*Hlavná činnosť:*

- a. nákladná cestná doprava
- b. zasielateľstvo

*Vedľajšia činnosť:*

- a. sprostredkovanie dopravy
- b. sprostredkovateľská činnosť
- c. skladovanie

### **3.3. Priemerný počet zamestnancov**

Priemerný počet zamestnancov v roku 2023 bol 100, z toho 2 vedúci zamestnanci.

### **3.4. Informácie o orgánoch spoločnosti**

Konateľ:        Bernd Brantner, Rakúsko  
                      Martin Spitzer, Rakúsko

### **3.5. Zhodnotenie činnosti a hospodárenia spoločnosti**

Spoločnosť vznikla v roku 1998, jej hlavnou činnosťou je cestná nákladná doprava. Rozhodujúcou oblasťou poskytovania služieb sú štáty Európskej únie, predovšetkým Rakúsko a Nemecko. Tranzitnou krajinou je Česká republika. Sídlo materskej spoločnosti sa nachádza v meste Krems v Rakúsku. Snahou spoločnosti je zabezpečiť prosperitu, odborný rast a udržanie dobrého mena, prostredníctvom veľkého počtu spokojných zákazníkov, ktorí uzatvárajú obchodné zmluvy s materskou spoločnosťou Brantner Transport GmbH.

Vysoká miera inflácie, ktorá bola na Slovensku v roku 2023, ovplyvnila len personálne náklady Spoločnosti, z dôvodu, že prevažná časť svojej činnosti je realizovaná na území Rakúska, Nemecka a Švajčiarska. Kolísavé ceny pohonných hmôt boli zaistené prostredníctvom zmlúv s klientmi. Činnosť Spoločnosti v roku 2023 bola ovplyvnená finančným podvodom, ktorý bol vykonaný sofistikovanými metódami. K finančnému deliktu v Spoločnosti došlo v priebehu roka 2023. Odcudzenie finančných prostriedkov malo negatívny dopad na jej vývoj. V dôsledku jej snahy odvrátiť tento nepriaznivý stav sa Spoločnosti podarilo získať späť časť svojich finančných prostriedkov. Všetky procesy zamerané na získanie druhej časti sú ešte v štádiu riešenia a ich priebeh ešte nie je možné

predvídat'. Po zohľadnení hore uvedených skutočností Spoločnosť v roku 2023 hospodárila so stratou v hodnote 1 274 tis. EUR. Pre úplnosť však treba dodať, že takto uvedený hospodársky výsledok je skreslený a nepodáva verný obraz o skutočných výsledkoch, ktoré by spoločnosť dosiahla bez spáchania deliktu na finančnom majetku. Hospodársky výsledok očistený od finančnej škody by bol vo výške 152 tis. EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2022 pokles o 100 tis. EUR. Uvedený výsledok je oproti roku 2022 síce slabší, ale popri vysokej miere inflácie a ostatných negatívnych ekonomických ukazovateľoch sa stále pohybuje v čiernych číslach. Tržby z hospodárskej činnosti oproti roku 2022 klesli o 2 %, v absolútnych číslach je to 357 tis. EUR. Rast nákladov bol však menej výrazný. Náklady na hospodársku činnosť sa znížili o 2 %, čo predstavuje 244 tis. EUR. Najvýznamnejšou položkou poklesu nákladov boli energie, hlavne pohonné hmoty. Energie klesli oproti roku 2022 o 16 %, v absolútnych číslach o 658 tis. EUR. Napriek všetkým negatívnym javom, ktoré zasiahli Spoločnosť v roku 2023, môžeme skonštatovať, že jej nepretržitá činnosť naďalej nie je ohrozená, vykazuje pozitívne vlastné imanie a nezaraduje sa medzi spoločnosti v kríze.

### 3.6. Vybrané finančné ukazovatele

Ukazovateľ		2023	2022
<b>Ukazovatele likvidity</b>	Okamžitá likvidita	0,38	1,68
	Bežná likvidita	1,34	2,02
	Celková likvidita	1,35	2,02
<b>Ukazovatele aktivity</b>	Obrat pohľadávok	33,05	13,56
	Obrat DHM	99,5	65,31
	Obrat záväzkov	37,82	45,33
	Obrat celkového majetku	6,72	4,08
<b>Ukazovatele zadlženosti</b>	Zadlženosť (celková)	0,72	0,50
	Finančná páka	2,55	1,00
<b>Ukazovatele rentability</b>	Rentabilita vlastného imania	-2,01	0,13
	Rentabilita tržieb	0,01	0,02

Likviditu spoločnosti môžeme hodnotiť ako pozitívnu, jej krátkodobé záväzky sú dostatočne kryté krátkodobým majetkom, z čoho vyplýva, že plnenie záväzkov spoločnosti voči svojim veriteľom nie je ohrozené.

Ukazovatele aktivity poukazujú na to, že doba inkasa pohľadávok je kratšia ako splatnosť záväzkov. Pre spoločnosť to znamená, že skôr inkasuje ako platí. Pre dodávateľov je najdôležitejší ukazovateľ doba splatnosti krátkodobých záväzkov, čo je v prípade spoločnosti 37,82 dní. To znamená, že v roku 2023 spoločnosti trvalo platenie faktúry v priemere 37,82 dní. Obrat aktív ukazuje, koľkokrát do roka sa otočí majetok v tržbách, v prípade spoločnosti je to 6,72 čo je oproti roku 2022 nárast o 2,12 %.

Celková zadlženosť aktív vyjadruje percento majetku, ktorý je financovaný na dlh. V prípade spoločnosti je to 72 %. Finančná páka vypovedá o štruktúre finančných zdrojov spoločnosti. Koefficient v roku 2023 bol evidovaný v hodnote 2,55 čo je oproti roku 2022 o 1,88 viac. Pre lepšiu orientáciu stupeň zadlženosti by nemal byť vyšší ako 200, z toho dôvodu hodnota cudzieho kapitálu oproti vlastnému kapitálu môže byť len dvakrát vyššia, čo je v prípade spoločnosti splnené. Spoločnosť v hodnotení zadlženosti obstála dobre, napriek tomu, že jej čísla sa oproti minulému roku zhoršili. Podiel vlastných zdrojov v spoločnosti je uspokojivý, čo ju robí stále stabilnou a nezávislou.

Rentabilita vlastného imania vyjadruje pomer čistého zisku k vlastnému imaniu podniku. Jej hodnota by podľa základného pravidla mala byť rovnako veľká ako priemerná úroková sadzba na kapitálovom trhu (4,89), lebo len v tomto prípade sa oplatí použiť vlastné imanie v podnikaní. V roku 2023 1 EUR vlastného kapitálu vyprodukovalo -2,01 % čistého zisku, v roku 2022 bola rentabilita vlastného imania 13 %. Príčinou tohto negatívneho javu je spáchaný delikt na finančnom majetku. Rentabilita tržieb kopíruje vývoj rentability vlastného imania. Jej hodnota oproti roku 2022 poklesla na 1 %. Napriek klesajúcej rentabilite sú hodnoty pre spoločnosť ešte dobré a neohrozujú jej plynulý chod.

### **3.7. Predpokladaný vývoj spoločnosti**

V roku 2024 Spoločnosť očakáva pokračovanie klesania cien v nákladnej doprave. Tendencia klesajúcich cien v nákladnej doprave pretrváva od druhej polovice roka 2023. Tento negatívny jav sa prejaví na aj prevádzkovom výsledku Spoločnosti v roku 2024. Mzdy a personál zostávajú naďalej kľúčovými otázkami prevádzkového úspechu Spoločnosti. Výrazné uvoľnenie ekonomickej situácie očakáva Spoločnosť až v roku 2025.

### **3.8. Rozdelenie výsledku hospodárenia**

Vedenie spoločnosti predložilo valnému zhromaždeniu nasledujúci návrh na vysporiadanie straty za rok 2023:

**Strata k vysporiadaniu 1 275 tis. EUR**

Strata bude preúčtovaná na účet 429 – Neuhradená strata minulých období vo výške 1 275 tis. EUR

### **3.9. Životné prostredie**

Činnosť spoločnosti nemala žiadny negatívny vplyv na životné prostredie a na zdravie zamestnancov.

### **3.10. Organizačné zložky v zahraničí**

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

### **3.11. Vlastné akcie a obchodné podiely**

Spoločnosť nevlastní, nevlastnila a ani nenadobudla v roku 2023 žiadne vlastné akcie a obchodné podiely na trhu.

### **3.12. Veda, výskum a vývoj**

Spoločnosť nevynaložila žiadne náklady na vedu, výskum a vývoj v čase zostavenia výročnej správy.

### **3.13. Udalosti po skončení účtovného obdobia**

V spoločnosti nenastali po skončení účtovného obdobia a do dňa vystavenia výročnej správy žiadne významné neočakávané udalosti. Spoločnosť plánuje v zákonnej lehote uhradiť svoju daňovú povinnosť na DPPPO, a to v zmysle daňového priznania zostaveného za UO 2023. Výsledok hospodárenia za UO 2023 bol schválený na základe bodu 3.8.

### **3.14. Osobitné predpisy**

Spoločnosť vystavila túto výročnú správu podľa osobitných predpisov a uviedla v nej všetky informácie, ktoré má uviesť vo výročnej správe. Iné informácie nemá povinnosť poskytovať.

#### **4. Prílohy**

1. Správa nezávislého audítora o overení Výročnej správy a účtovnej závierky
2. Účtovná závierka
3. Poznámky

Dátum: 11.03.2024



Martin Spitzer  
Konateľ