

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



Výročná správa za rok
2022





Obsah

Profil spoločnosti.....	3
Činnosti spoločnosti	4
Podnikanie podľa zákona o dráhach	4
Orgány akciovej spoločnosti.....	5
Predpokladaný vývoj spoločnosti	6
Strategické priority pre roky 2023 až 2025.....	6
Ciele pre rok 2023	6
Riziká	6
Aktíva a pasíva k 31.12.2022	7
Aktíva.....	7
Pasíva	8
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2022	10
Výnosy	11
Náklady	13
Výkon vo verejnom záujme.....	16
Autobusová stanica.....	17
Prehľad stavu zamestnancov	19
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	20
Organizačné zložky v zahraničí	20
Dopravné ukazovatele za rok 2022	21
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021	22
Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021	24
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021	26
Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti	30

Profil spoločnosti

<u>Obchodné meno:</u>	Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.
<u>Právna forma:</u>	akciová spoločnosť
<u>Sídlo:</u>	Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05
<u>IČO:</u>	36 016 411
<u>DIČ:</u>	2020090952
<u>Internetová adresa:</u>	www.dpbb.sk
<u>Hlavný predmet podnikania:</u>	prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB
<u>Počet zamestnancov:</u>	110

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov traktíí.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikaj aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.





Činnosti spoločnosti

- **Hlavné činnosti:**
 - **Pravidelná doprava** – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - **Prevádzkovanie autobusovej stanice (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)**
 - **Nepravidelná (komerčná) doprava**
 - nepravidelná doprava
- **Doplňkové činnosti:**
 - Reklamná činnosť
 - Poskytovanie opravárenských služieb
 - Prenájom hnutel'ného a nehnuteľného majetku
 - Upratovacie služby

Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávatel' služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávatel' verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávatel' dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2022 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2022 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- JUDr. Marica Koreňová – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2022 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady

Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2023 až 2025

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2023

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť si záväzky vyplývajúce z úverových investičných zmlúv.
- Plniť si záväzok vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.
- Plniť si záväzky vyplývajúce zo Zmluvy vo verejnom záujme pre mestskú verejnú dopravu v meste Banská Bystrica

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR,
3. Platobná schopnosť ochodných partnerov
4. Hospodárska kríza a sňou spojená výrazná inflácia





Aktíva a pasíva k 31.12.2022

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2022 vykázal stav aktív vo výške 3 395 660,- EUR, čo je nárast hodnoty majetku o 194 508,- EUR oproti stavu k 31.12.2021.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2021	k 31.12.2022	Rozdiel 2022-2021
Neobežný majetok	2 679 821	2 351 277	-328 544
Obežný majetok	504 228	1 027 851	523 623
Časové rozlíšenie	17 103	16 532	-571
Spolu	3 201 152	3 395 660	194 508

Pokles **neobežného majetku** o 328 544,- EUR je výsledkom rôznych pohybov. Predovšetkým poklesla netto hodnota majetku z dôvodu odpisovania a to v sume 310 891,- EUR, došlo k odúčtovaniu preddavku na dlhodobé investície (za nový odbavovací systém) vo výške 93 055,- EUR po jeho zaradení, a došlo k vyradeniu hmotného majetku a to 1 trolejbusu a 2 autobusov z dôvodu ich zlého technického stavu v celkovej hodnote 445 060,- EUR. Na strane druhej v roku 2022 došlo k technickému zhodnoteniu majetku vo výške 14 364,- EUR, k zaradeniu odbavovacieho rampového parkovacieho systému v sume 26 496,- EUR, k zvýšeniu hodnoty stavieb po zaradení do používania nových betónových plôch v areáli v hodnote 34 542,- EUR.

Obežný majetok, ako sú zásoby, pohľadávky a krátkodobý finančný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2021 predstavovala sumu 504 228,- EUR vzrástol o 523 623,- EUR a k 31.12.2022 bol evidovaný v sume 1 027 851,- EUR.

Pri zásobách bol pokles o 1 521,- EUR a k 31.12.2022 zásoby predstavovali sumu 2 207,- EUR.

Krátkodobé pohľadávky vzrástli oproti minulému roku o 522 930,- EUR. K 31.12.2022 tak predstavujú sumu 1 016 797,- EUR. Z nich bol zaznamenaný nárast pri pohľadávkach z obchodného styku o 259 336,- EUR a ku koncu roka sú vykázané vo výške 364 925,- EUR. Daňové pohľadávky a dotácie v celkovej sume 648 102,- EUR sú oproti roku 2021 vyššie o 263 926,- EUR. Zostatok predstavuje okrem iného pohľadávku voči Mestu Banská Bystrica z titulu náhrady straty vo výkone vo verejnom záujme vo výške 637 802,- EUR. Výška pohľadávky z titulu platených preddavkov na daň z príjmov PO je vo výške 10 299,- EUR.

Iné pohľadávky sú nižšie oproti minulému obdobiu o 332,- EUR. Jedná sa o pohľadávky voči poisťovniam z titulu poisťných udalostí, pohľadávky voči zamestnancom, ktorí majú pridelené „zmenné“ a pod.

K 31.12.2022 bola hodnota peňazí v pokladni 8 847,- EUR.

Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2022 hodnotu 16 532,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2023.

Pasíva

Na strane pasív hodnota k 31.12.2022 vzrástla o 194 508,- EUR oproti stavu k 31.12.2021 a dosiahla tak sumu 3 395 660,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2021	k 31.12.2022	Rozdiel 2022-2021
Vlastné imanie	1 317 901	1 435 481	117 580
Závazky	1 761 065	1 862 906	101 841
Časové rozlíšenie	122 186	97 273	-24 913
Spolu	3 201 152	3 395 660	194 508

Pri **vlastnom imaní** došlo k nárastu o 117 580,- EUR. Jedná sa o vykázaný kladný hospodársky výsledok – zisk za rok 2022. Kladný hospodársky výsledok z roku 2021 bol vo výške 70 575,- EUR zúčtovaný s neuhradenou stratou minulých rokov a suma 244 268,- EUR bola na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaná na účet Neuhradený zisk minulých rokov.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich nárastu oproti roku 2021 a to o 101 841,- EUR.

Z toho pri dlhodobých záväzkoch došlo k nárastu oproti roku 2021 o 30 580,- EUR čo predstavuje najmä nárast hodnoty odloženého daňového záväzku o 26 593,- EUR (účtovaný pri odloženej dani z príjmu) a vyšší zostatok sociálneho fondu. Pri dlhodobých prijatých preddavkoch, kde sa účtujú kaucie za prenájmy miest na státie taxi služby v priestoroch autobusovej stanice, došlo naopak k poklesu o 1 440,- EUR. Je to spôsobené zníženým záujmom o parkovacie miesta a postupným odstupovaním od zmlúv taxi služieb.

K poklesu došlo pri dlhodobých rezervách, kde spoločnosť DPMBB, a.s. zaúčtovala v roku 2021 dlhodobú rezervu vo výške požadovanej sumy na vrátenie zo strany Úradu vládneho auditu. Hodnota rezervy vo výške 71 045,- EUR bola rozpustená do nákladov, pri jej úhrade. Súdny spor trvá.

K poklesu došlo pri dlhodobých bankových úveroch, ktoré sú nižšie oproti roku 2021 o 177 900,- EUR, čo predstavuje postupné splácanie poskytnutých bankových úverov. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2022 aj bežné bankové úvery a to vo výške 330 041,- EUR, čo je viac oproti stavu k 31.12.2021 o 29 040,- EUR. Čiastka sa skladá zo sumy 179 092,- EUR čo je krátkodobá časť úverov splatných v roku 2023 a sumy 150 949,- EUR, čo predstavuje povolené prečerpanie bežného účtu k 31.12.2022.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2022 predstavovali sumu 750 362,- EUR čo je viac v porovnaní s rokom 2021 o 281 136,- EUR.

Z toho záväzky z obchodného styku vo výške 430 579,- EUR sú vyššie o 353 182,- EUR.

Suma 50 081,- EUR predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky voči majoritnému akcionárovi. Záväzky voči akcionárovi klesli oproti minulému roku o 76 137 185,- EUR jedná sa o prevádzkovú pôžičku. Záväzky voči zamestnancom sú vyššie o 2 861,- EUR, záväzky zo sociálneho poistenia vzrástli o 2 535,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2022 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2023. Pri daňových záväzkoch a dotáciách bol zaznamenaný pokles o 993,- EUR. Účtuje sa tu predovšetkým daň z príjmov PO, DPH, daňový záväzok zo závislej činnosti, ostatné



dane a poplatky. Iné záväzky predstavujú sumu 6 026,- EUR a boli o 312,- EUR nižšie oproti roku 2021.

Krátkodobé rezervy sú vyššie oproti roku 2021 o 10 030,- EUR. Jedná sa predovšetkým o tvorbu rezerv na nevyčerpané dovolenky zamestnancov a o tvorbu rezervy na overenie účtovnej závierky.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 24 913,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou majetku, na ktorý bola poskytnutá v minulosti rôzna forma investičnej dotácie, bola do výnosov budúcich období zúčtovaná jej výška pomerne podľa doby odpisovania tohto majetku. V roku 2022 bola do výnosov rozpustená suma 50 933,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2022

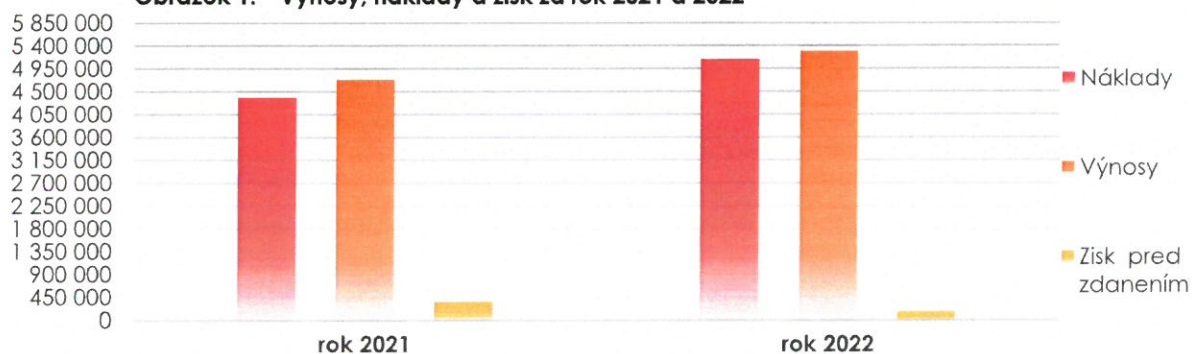
Za rok 2022 vykazuje spoločnosť kladný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške 163 841,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2021 pokles o 192 159,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 5 292 949,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2021 nárast o 557 201,- EUR a náklady v objeme 5 129 108,- EUR s nárastom oproti roku 2021 o 749 360,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2022 a jeho porovnanie s rokom 2021 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 1. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur)	Rok 2021	Rok 2022	Rozdiel 2022-2021
Prevádzkové výnosy		4 735 619	5 292 949	557 330
Finančné výnosy		129	0	-129
Výnosy		4 735 748	5 292 949	557 201
Prevádzkové náklady		4 356 527	5 105 547	749 020
Finančné náklady		23 221	23 561	340
Náklady		4 379 748	5 129 108	749 360
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		379 092	187 402	-191 691
Zisk/strata z finančných operácií		-23 092	-23 561	-469
Zisk pred zdanením		356 000	163 841	-192 159

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.

Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2021 a 2022



Tabuľka 2. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2021 a 2022

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2021	Rok 2022	Rozdiel 2022-2021
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	356 000	163 841	-192 159
Daň z príjmu	(Eur)	41 157	46 261	5 104
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	314 843	117 580	-197 263
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	946 629	495 127	-451 502
Pridaná hodnota	(Eur)	455 255	-181 557	-636 812
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	44 931	49 375	4 443
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	14 926	16 614	1 688
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		105,40	1 437	61

Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2022 a ich porovnanie s rokom 2021 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 3. Výnosové položky

VÝNOSY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2021	2022	2022-2021
1. Trolejbusová a autobusová doprava		756 954	927 517	170 564
1.1. Pravidelná doprava		753 483	926 920	173 437
Autobusová / trolejbusová doprava		753 483	926 920	173 437
1.2. Nepravidelná autobusová doprava		3 471	598	-2 873
2. Autobusová stanica		626 504	681 677	55 173
3. Ostatné služby		186 773	170 052	-16 721
3.1. Výnosy z reklamy		120	120	0
3.2. Ďalšie služby		186 653	169 932	-16 721
* TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 570 231	1 779 246	209 016
4. TRŽBY z PREDAJA TOVARU		2 994	1 775	-1 219
5. TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0,00	0,00	0
6. PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY		3 162 394	3 511 927	349 533
6.1. Dotácie na prevádzkovú činnosť		2 707 049	3 437 803	730 753
6.2. Dotácie na investičnú činnosť		275 221	24 913	-250 308
6.3. Ostatné prev. V (predaj HM, poistné náhrady)		180 124	49 212	-130 912
** VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		4 735 619	5 292 949	557 330
7. FINANČNÉ VÝNOSY celkom		129	0	-129
7.1. Úroky		105	0	-105
7.2. Ostatné finančné výnosy		24	0	-24
*** EXTERNÉ VÝNOSY celkom		4 735 748	5 292 949	557 201

Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2022 vyššie o 170 564,- EUR oproti roku 2021. Významný vplyv na výšku tržieb mal nárast prepravených osôb o 643 872 oproti roku 2021. Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2022 už nebol ovplyvnený pandemiou koronavírusu a následnými opatreniami vlády Slovenskej republiky, čo sa pozitívne odzrkadlilo aj na náraste počtu prepravených osôb.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal pokles o 2 873,- EUR, z dôvodu menšieho počtu vykonaných nepravidelných dopráv.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú oproti roku 2021 vyššie o 55 173,- EUR. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, prenájom priestorov a tržby za prenájom predajných automatov.

V ďalších službách bol zaznamenaný pokles o 16 721,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Reklamačné a opravárenské služby

- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označníkov na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica

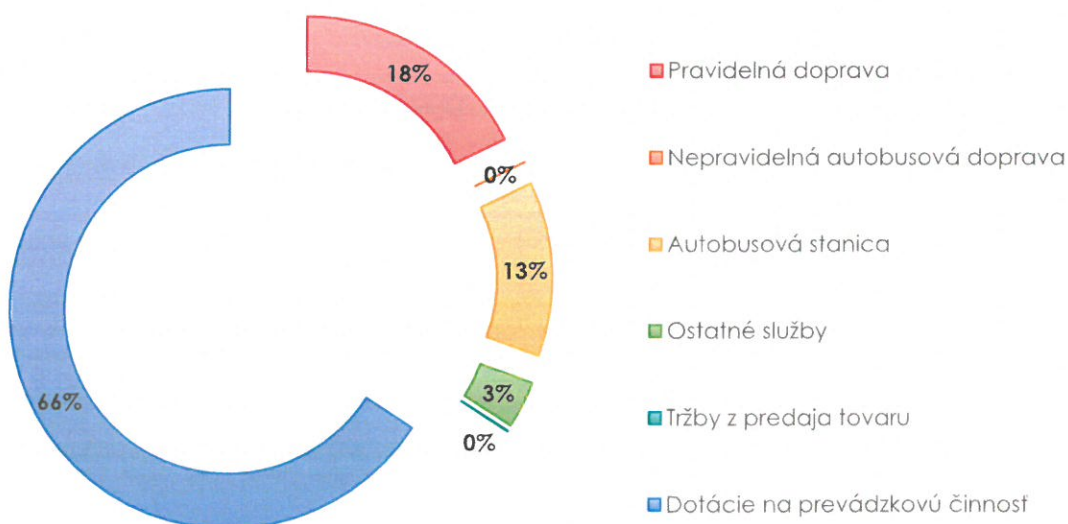
Prevádzkové výnosy

Pri prevádzkových výnosoch boli dosiahnuté oproti roku 2021 vyššie výnosy o 557 330,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť - vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 730 753,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 3 437 803,- EUR). Od roku 2021 je platná nová desaťročná zmluva na prevádzkovanie trolejbusovej dopravy vo verejnom záujme s novými podmienkami oproti roku 2020. Zároveň nastala vyššia potreba dotácie v dôsledku nárastu cien energií.
- Pokles výnosov z titulu zúčtovania investičnej dotácie o 250 308,- EUR. Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 24 913,- EUR. K poklesu došlo kvôli tomu, že sa v októbri 2021 prestala rozpúšťať investičná dotácia na trolejbusy kupované z EÚ fondov v roku 2015 (doodpisované vozidlá). V roku 2022 sa tak nerozpúšťala vôbec.
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal pokles v objeme 130 912,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, energiodotácie, zmluvné pokuty a úroky z omeškania. Ďalej sa tu v roku 2021 účtovali aj príspevky na mzdy z ÚPSVaR, ktoré sa čerpali z dôvodu pandemickej situácie v SR. Tieto príspevky sa v roku 2022 už nečerpali.

Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. - ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch



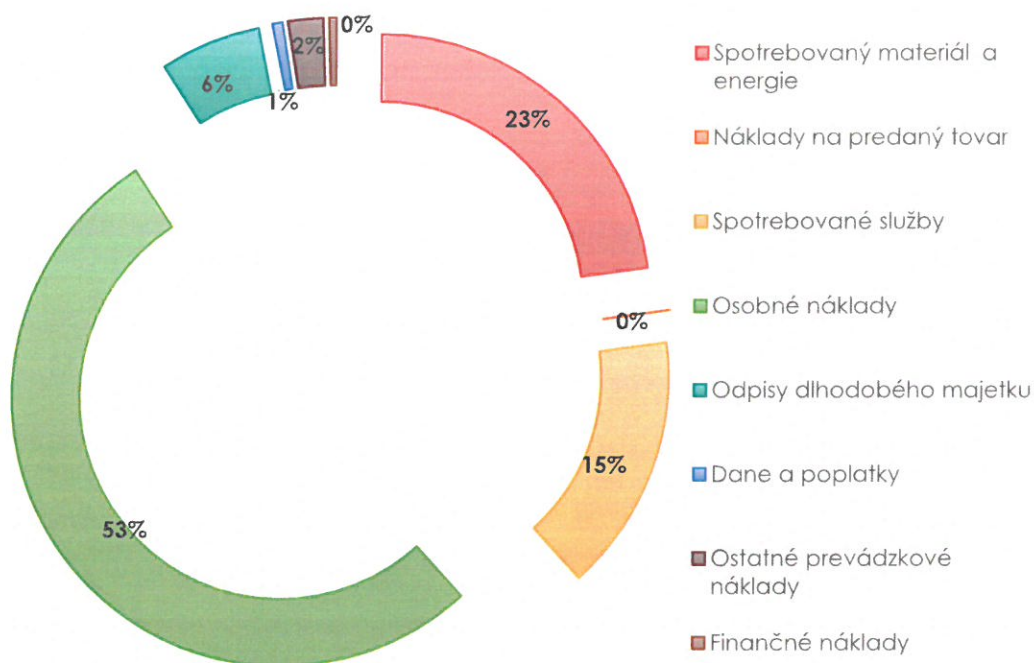
Náklady

Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2022 a ich porovnanie s rokom 2021 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 4. Nákladové položky

NÁKLADY	(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
		2021	2022	2022-2021
Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		563 391	1 171 802	608 411
1.1. Spotreba materiálu		216 623	432 751	216 128
1. PHL		28 923	73 909	44 986
2. Drobný majetok		21 167	208 497	187 330
3. Ostatný materiál		166 533	150 346	-16 187
1.2. Spotreba energií		346 768	739 051	392 283
z toho elektrická energia trakčná		255 337	584 764	329 427
2. NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		2 928	1 716	-1 212
3. SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		551 651	789 061	237 410
3.1. Opravy a udržiavanie		8 335	129 482	121 147
1. Trolejbusy		0	2 772	2 772
2. Servisné plošiny		2 824	3 765	941
3. Pneumatiky		1 202	1 247	45
4. Ostatné opravy		4 309	121 698	117 389
3.2. Cestovné		2 217	2 563	345
3.3. Reprezentačné a reklamné predmety		3 145	4 485	1 339
3.4. Právne a auditorské služby, školenia		25 790	45 268	19 478
3.5. Telekomunikačné služby		8 609	6 319	-2 290
3.6. Prenájom elektronických pokladní		6 960	3 480	-3 480
3.7. Revízie		38 254	38 439	186
3.8. Dopravné kontroly		14 400	14 731	331
3.9. Strážna služba (areál TBUS a DAS)		70 080	72 283	2 203
3.10. Nájom za AS		217 954	236 083	18 129
3.11. Ostatné spotrebované služby		155 907	235 928	80 021
4. OSOBNÉ NÁKLADY		2 498 896	2 694 924	196 027
4.1. Mzdové náklady		1 775 668	1 911 075	135 407
4.2. Záonné a ostatné sociálne poistenie		613 833	663 084	49 250
4.3. Sociálne náklady zákonné		109 395	120 765	11 370
5. ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		569 277	310 891	-258 385
6. DANE a POPLATKY		31 090	30 806	-284
7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		139 294	106 347	-32 946
** PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		4 356 527	5 105 547	749 020
8. FINANČNÉ NÁKLADY celkom		23 221	23 562	340
8.1. Úroky		21 352	20 395	-958
8.2. Ostatné finančné náklady		1 869	3 167	1 298
*** EXTERNÉ NÁKLADY celkom		4 379 748	5 129 108	749 360

Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií sa zvýšila oproti roku 2021 o 608 410,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- Nárast spotreby energií o 392 283,- EUR (rapídny nárast cien energií na trhu, pôvodný dodávateľ el. energií spoločnosť Twinlogy, s.r.o. v januári 2023 ukončil svoju činnosť a naša spoločnosť musela hľadať nového dodávateľa s aktuálnymi cenami pre rok 2023 - miesto zmluvnej ceny 128,27 EUR za 1 MWh, sme platili 381,18 EUR za 1 MWh kým sme nezazmluvnili nového dodávateľa. Následne sme do konca roka 2022 zostali na cene 220 EUR za 1MWh. Zároveň rástli aj náklady na distribúciu)
- ostatný materiál, pokles o 16 187,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie, pneumatiky, uhličky a materiál na trakčné vedenie)
- pohonné hmoty, nárast o 44 986,- EUR (nárast cien PHM, vyššia potreba nasadzovaných autobusov)
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby narástla o 187 330,- EUR (kupovaný nový odbavovací systém do všetkých vozidiel v sume 186 110,-EUR)

Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k nárastu oproti roku 2021 o 237 410,- EUR.



- Náklady na opravy a udržiavanie narástli oproti r. 2021 o 117 389,- EUR. Došlo k viacerým opravám v rámci areálu DPMBB (oprava spevnených plôch – cesty, parkovacie plochy) a administratívnej budovy (oprava fasády - nástrek)
- Náklady na cestovné sa zvýšili oproti roku 2021 o 345,- EUR
- Náklady na reklamné predmety a reklamné služby sa zvýšili oproti minulému roku o 1 399,- EUR.
- Náklady na právne, audítorské a školiace služby narástli o 19 478,- EUR
- Náklady na telekomunikačné služby poklesli o 2 290,- EUR
- Náklady na revízie narástli v porovnaní s rokom 2021 o 186,- EUR.
- Náklady na strážnu službu sa zvýšili o 2 203,- EUR.
- Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 18 129,- EUR.
- Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 80 021,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 2 694 924,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2021 o 196 027,- EUR. Navýšenie minimálnej mzdy v roku 2022 oproti roku 2021 sa premietlo aj do zvýšených osobných nákladov.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 310 891,- EUR, čo je pokles oproti roku 2021 o 258 385,- EUR. Hlavným dôvodom poklesu je doodpisovanie štyroch vozidiel v októbri 2021. Tým pádom sa celý rok 2022 už neodpisovali.

Dane a poplatky poklesli oproti roku 2021 o 284,- EUR.

Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2022 výšku 106 347,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2021 pokles o 32 946 EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí :

- v roku 2022 to boli ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania v sume 35 586,75,-EUR (do prevádzkových nákladov rozpustená časť z nedaňovej rezervy z roku 2021 vrátenie časti NFP z projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“)
- povinné zmluvné poistenie 32 035,- EUR,
- havarijné poistenie 18 006,72,- EUR a
- poistenie majetku a zodpovednosti 5 230,- EUR

Finančné náklady

Finančné náklady narástli o 340,- EUR hlavne v súvislosti s:

- nárastom ostatných finančných nákladov o 1 298,- EUR (patrí sem bankové poplatky, kurzové straty).
- poklesom nákladov na úroky o 985,- EUR (úroky z krátkodobého úveru – kontokorent, úroky investičných úverov za dualbusy a modernizáciu kotolne).

Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávatelom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené ekonomické položky trolejbusovej dopravy za roky 2021 a 2022 v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme.

Tabuľka 5. Výkaz - trolejbusová doprava za r. 2021 a 2022

	č.r.	2021	2022	2022-2021
Fixná cena (Pfix)	1	1 343 745	1 330 764	-12 981
Osobné náklady (PpON) variabilné	2	2 266 622	2 452 910	186 288
Pohonné hmoty (PpPHM) variabilné	3	274 728	644 486	369 758
Servisné výkony (PpSE) variabilné	4	1 236	7 243	6 007
Náklady na poistenie (PpIN) variabilné	5	36 131	36 160	29
Ďalšie náklady (PpNN) variabilné	6	0	0	0
Ekonomická cena (r. 1 až 6)	7	3 922 463	4 471 563	549 101
Tržby (T)	8	753 483	926 920	173 437
Iné výnosy (V)	9	461 931	106 841	-355 090
Príspevok objednávateľa	10	2 334 000	2 800 000	466 000
Celkové výnosy (r. 8 až 10)	11	3 549 413	3 833 761	284 347
Preukázaná strata (r. 11 - r.7)	12	-373 049	-637 803	-264 753
Ubehnuté km	13	1 110 533	1 099 805	-10 728

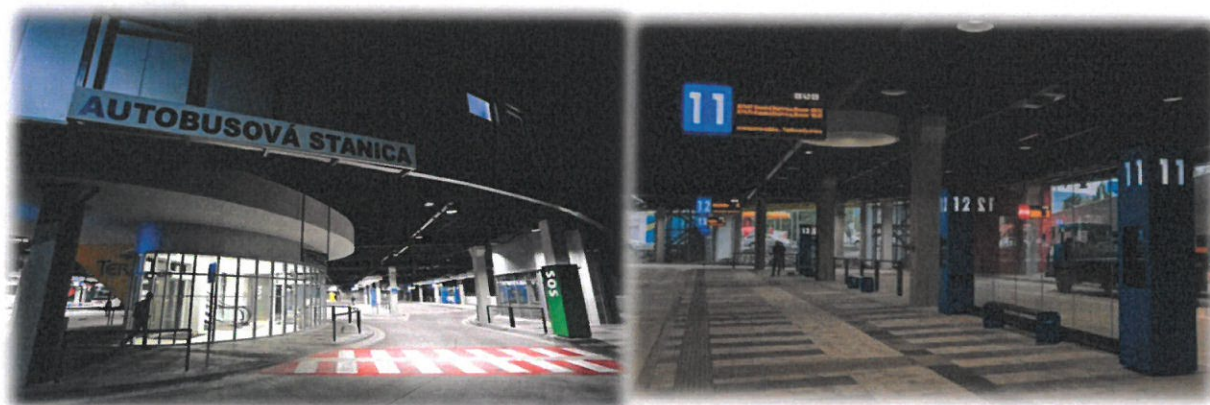
DPMBB, a.s. zabezpečuje výkony vo verejnom záujme na základe novej desaťročnej zmluvy od januára 2021. V rámci tejto zmluvy došlo aj k zmene vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov. Tie sa delia na fixné a variabilné. Fixná čiastka pozostáva z fixnej ceny 1,21 EUR na 1 km. Variabilné náklady sú vykazované v zmysle zmluvných podmienok.

Vykázaná strata za pravidelnú trolejbusovú dopravu voči mestu Banská Bystrica za rok 2022 je 637 803,- EUR. Zálohovo bola v priebehu roka 2022 zo strany mesta Banská Bystrica uhradená suma 2 800 000,- EUR. Vykázaná strata narástla oproti roku 2021 o 264 753,-EUR. Najvyšší podiel na náraste majú zvýšené náklady na PHM a osobné náklady.

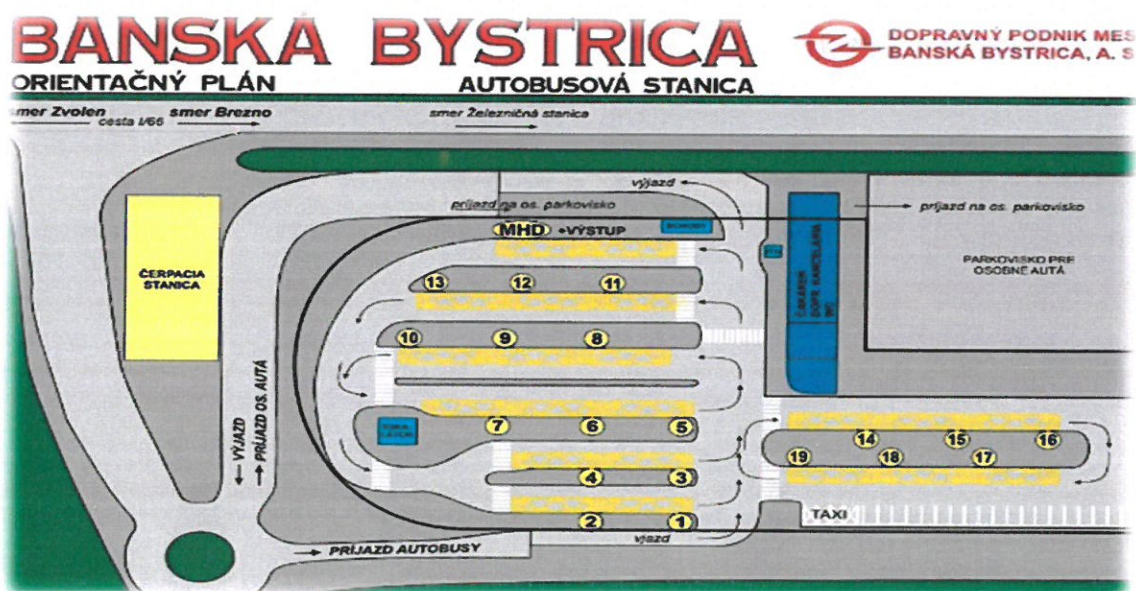
Celkové vykázané náklady na trolejbusovú dopravu sú za rok 2022 o 549 101,- EUR vyššie oproti roku 2021. Celkové výnosy vykázané na trolejbusovú dopravu narástli o 264 753,- EUR.

Autobusová stanica

Medzi ďalšiu činnosť DPMBB, a.s. patrí prevádzkovanie autobusovej stanice v Banskej Bystrici. Od 1.11.2015 do 20.9.2017 prevádzkovala spoločnosť dočasnú autobusovú stanicu na Mičinskej ceste. Od 21.9.2017 prevádzkuje novú autobusovú stanicu v spodných priestoroch nákupného centra Terminal Shopping Center. Tie si od 1.2.2018 na základe nájomnej zmluvy prenajala od spoločnosti Primum, s.r.o. na desať rokov.



V roku 2022 jazdilo na autobusovú stanicu 17 zazmluvnených dopravcov. Ďalej DPMBB, a.s. prenajímal parkovacie miesta pre sedem taxi služieb, piatim spoločnostiam priestory na umiestnenie kusových automatov a dvom spoločnostiam obchodné priestory. DPMBB, a.s. prevádzkuje v priestoroch autobusovej stanice aj svoju dopravnú kanceláriu, ktorá slúži na predaj cestovných lístkov a poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti.



Zhrnutie jednotlivých ekonomických položiek za rok 2022 a ich porovnanie s rokom 2021 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Hospodárenie AS za roky 2021 a 2022

	AS celkovo 2021	AS celkovo 2022	rozdiel 2022-2021
1 Spotreba materiálu	7 208	1 017	-6 191
2 Spotreba Energie	33 915	46 367	12 452
3 Náklady na Predaný tovar	56	70	14
4 Služby a opravy	301 957	330 078	28 121
5 Osobné náklady	85 135	91 537	6 403
6 Odpisy	12 846	12 801	-44
7 Ostatné náklady	294	0	-294
Náklady priame	441 410	481 871	40 461
Správna réžia	68 178	81 165	12 987
Celkové náklady	509 588	563 036	53 448
1 Tržby z predaja služieb	626 504	681 677	55 172
2 Ostatné výnosy	11 672	0	-11 672
3 Tržby za tovar (číповé karty k vstupu)	40	80	40
Celkové výnosy	638 216	681 757	43 541
Výsledok hospodárenia	128 628	118 720	-9 908

Za rok 2022 vykazuje stredisko autobusová stanica kladný hospodársky výsledok vo výške 118 720,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2021 pokles o 9 908,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 681 757,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2021 nárast o 43 541,- EUR. Vyššie výnosy súvisia predovšetkým s vyšším počtom vstupov za rok 2022 v PAL, DAL a MAL. Náklady boli v celkovom objeme 563 036,- EUR, čo je nárast oproti roku 2021 o 53 448,- EUR. Náklady za prenájom autobusovej stanice narástli o 18 130,- EUR. Cena za nájom vzrástla v zmysle zmluvy o infláciu. Náklady na strážnu službu vzrástli o 2 201,- EUR. Osobné náklady vzrástli o 6 403,- EUR.

Tabuľka 7. Porovnanie vstupov na AS za roky 2020 a 2021

Druh dopravy	Počet vstupov rok 2021	Počet vstupov rok 2022	Rozdiel vstupov 2022-2021
MHD	55 642	37 992	-17 650
PAL	173 573	176 036	2 463
DAL	7 772	10 951	3 179
MAL	2 089	4 451	2 362
SPOLU	239 076	229 430	-9 646

MHD – mestská hromadná doprava, PAL- prímestská autobusová doprava, DAL- diaľková autobusová doprava ,
MAL – medzinárodná autobusová doprava



Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2022.

Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2022

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	49	28	21	13	111	49,2	27,4	21	13	110,6	49,2	27,4	21	13	110,6	108,5
02	45	28	22	14	109	45	28	22	14	109	47,1	27,7	21,5	13,5	109,8	106,9
03	45	27	22	14	108	45	27	22	14	108	46,4	27,5	21,7	13,7	109,2	105,9
04	45	27	22	14	108	45	27	22	14	108	46,1	27,4	21,8	13,8	108,9	105,9
05	47	27	21	12	107	46,3	27	21	12	106,3	46,1	27,3	21,6	13,4	108,4	104,1
06	47	28	21	13	109	47	28	21	13	109	46,3	27,4	21,5	13,3	108,5	106,4
07	50	29	21	13	113	48,1	28,7	21	13	110,8	46,5	27,6	21,4	13,3	108,8	107,6
08	48	29	21	13	111	48,3	29	21	13	111,3	46,7	27,8	21,4	13,3	109,1	108,1
09	49	29	21	13	112	48,6	29,1	21	13	111,7	46,9	27,9	21,3	13,2	109,4	108,1
10	51	29	21	12	113	51	29	21	12	113	47,4	28,0	21,3	13,1	109,8	109,4
11	50	29	21	11	111	50	29	21	11	111	47,6	28,1	21,3	12,9	109,9	107,7
12	50	29	21	11	111	50	29	21	11	111	47,8	28,2	21,3	12,8	110,0	107,7
	48,0	28,3	21,3	12,8	110,3	47,8	28,2	21,3	12,8	110,0						107,2

Pozn. V - vodič, THZ - tech. - hosp. zamestnanec, OP - opravár, OR - ostatný robotník

V roku 2022 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 110, čo je oproti roku 2021 nárast o 2,5 zamestnanca. V priemere sa počet zamestnancov zvýšil o 2,3 % a ich štruktúra bola nasledovná:

- **kategória vodič** – v roku 2022 stúpol priemerný evidenčný stav vodičov na 47,8, čo je nárast o 1,4 vodiča a o 3 %. V priebehu roka 2022 odišli do starobného dôchodku 2 vodiči, a opäť sme zaznamenali úmrtie 1 vodiča. V evidenčnom stave boli stále 2 vodiči v dôchodkovom veku. Priemerný vek vodičov sa oproti roku 2021 nezmenil a stále je na úrovni 52 rokov. V tejto kategórii je najvyššia fluktuácia zamestnancov – v roku 2022 sme prijali 12 vodičov (z toho 2 na polovičný úväzok) a odišlo 9 vodičov. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2022 tvorila táto kategória 43,4 %, čo je zhruba na úrovni r. 2021, kedy to bolo 43,2 %.

Práceschopnosť zamestnancov klesla oproti roku 2021 o 6 %. V kategórii vodič predstavovala 63,3 % z celkovej práceschopnosti, čo je pokles oproti roku 2021 o 2,9 %. Dlhodobo práceschopní boli 4 vodiči a 2 vodiči čerpali materskú dovolenku.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – v roku 2022 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii 28,2 zamestnancov, čo je oproti roku 2021 nárast o 2,2 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 25,6 %, čo je oproti roku 2021 nárast o 1,4 %.

- **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 21,3 zamestnancov, čo je oproti roku 2021 pokles o 0,7 zamestnanca a o 3,2 %. Odišli traja zamestnanci, z toho dvaja do starobného dôchodku. Prijali sme takisto troch zamestnancov, z toho dvaja boli vo veku do 28 rokov, čím sa nám podarilo udržať vekový priemer v dielni na hranici 45 rokov. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravitelia 19,4 %, čo je oproti roku 2021 pokles o 1,1 %.

- **kategória ostatný robotník** – v roku 2022 bol priemerný evidenčný počet ostatných robotníkov 12,8, čo je oproti roku 2021 pokles o 0,2 zamestnanca. V percentuálnom



vyjadrení je to pokles o 1,6 %. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 11,6 % , čo je oproti roku 2021 pokles o 0,5 %.

K 31.12.2022 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 111, čo je o 2,8 % viac ako k 31.12.2021, kedy predstavoval 108 zamestnancov.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí

Dopravné ukazovatele za rok 2022

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 2 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 5 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra, 3 ks parciálnych trolejbusov SOR TNB 12 dĺžky do 12 m.

Ďalej DPMBB vlastní 2 ks autobusov dĺžky do 12 metrov.

DPMBB má v prenájme 1 elektrobus dĺžky do 8 metrov.



Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

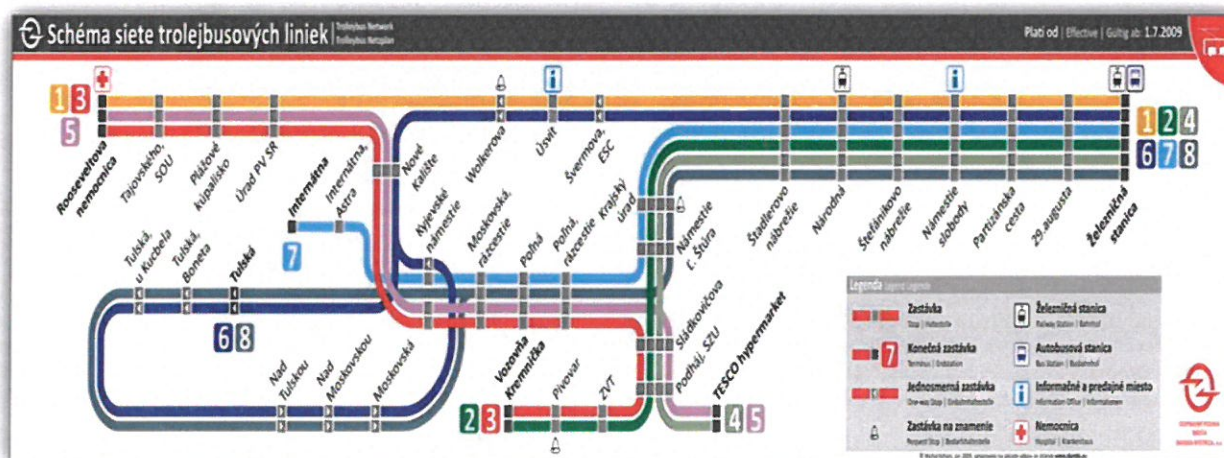
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica - Úsvit - Tuská - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica - Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tuská - Poľná - Železničná stanica

Obrázok 4. Schéma siete trolejbusových liniek



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021

Počet prepravených osôb trolejbusovou dopravou za rok 2022 už nebol ovplyvnený pandemiou koronavírusu a následnými opatreniami vlády Slovenskej republiky, čo sa pozitívne odzrkadlilo na náraste počtu prepravených osôb. V roku 2022 sa zvýšil počet prepravených osôb oproti roku 2021 z hodnoty 2 483 168 osôb na hodnotu 3 127 040 osôb, čo predstavuje nárast o 643 872 osôb.

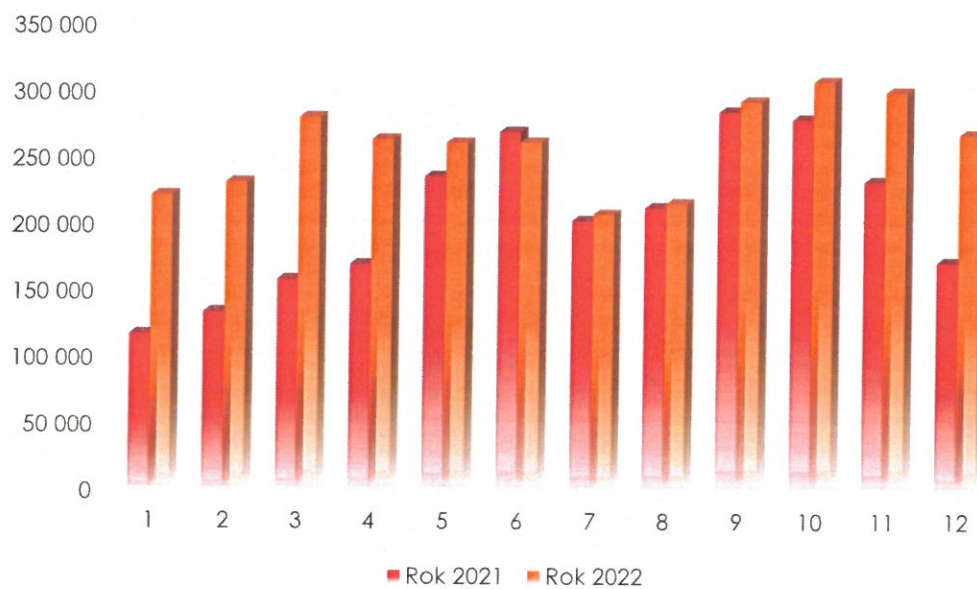
Rozdiel predstavuje 25,9 % - ný nárast počtu prepravených osôb oproti roku 2021. Nárast cestujúcich bol spôsobený hlavne zrušením opatrení, ktoré trvali počas epidémie koronavírusu. Návrat do normálneho režimu spred lockdownu sa pozitívne prejavil okamžite vo všetkých kategóriách cestujúcich. V mesiaci jún 2022 bol zaznamenaný nižší počet cestujúcich čo mohlo byť spôsobené úpravou cestovného poriadku.

Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2021 a 2022

	rok 2021	rok 2022	2022-2021
	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	118 329	223 086	104 757
február	135 003	232 806	97 803
marec	159 628	281 493	121 865
apríl	171 262	265 161	93 899
máj	237 198	262 591	25 393
jún	270 423	263 000	-7 423
júl	204 089	208 932	4 843
august	213 972	217 086	3 114
september	286 083	293 958	7 875
október	280 378	308 792	28 414
november	233 721	300 965	67 244
december	173 082	269 170	96 088
SPOLU	2 483 168	3 127 040	643 872

Obrázok 5. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave



Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2022 zaznamenaný nárast oproti roku 2021 z hodnoty 753 483,- EUR na hodnotu 926 920,- EUR, čo predstavuje nárast o 173 437,- EUR. V percentuálnom pomere sa jedná o nárast 23,01 %.

Tržby boli vyššie v roku 2022 keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich oproti minulému roku z dôvodu ukončenia opatrení, ktoré boli počas epidémie koronavírusu. Počet cestujúcich a tržby sú ovplyvnené aj udalosťami a akciami organizovanými v spolupráci s mestom Banská Bystrica v roku 2022, ktoré sa dotkli fungovania MHD, keď premávala v obmedzenom režime. Ako vyplýva z grafu, tak k poklesu tržieb došlo v mesiaci jún 2022.

Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné uplatňovať pomocou preukázania sa nárokom na zľavu, alebo aktiváciou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 1,0 €.

Od 1.1.2021 nedošlo ku úpravám tarify MHD Banská Bystrica.

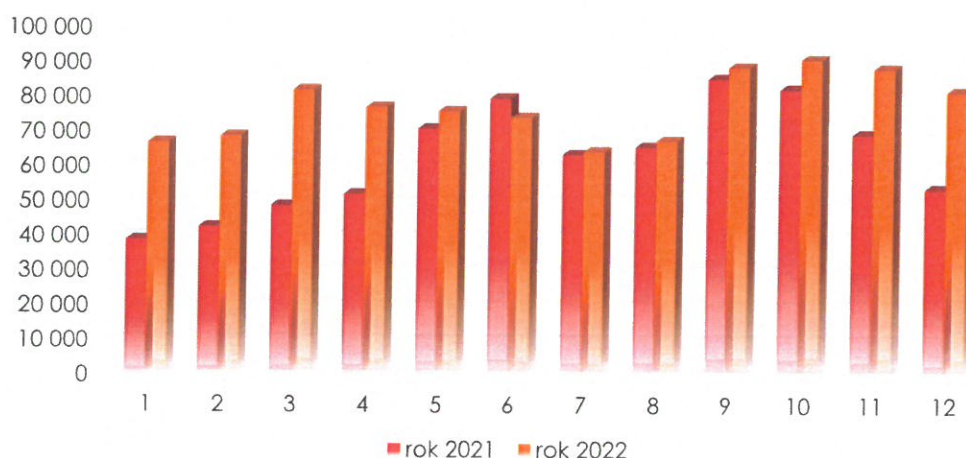
Prehľad tržieb v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2021 a 2022

	rok 2021	rok 2022	2022-2021
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	38 848,07	66 848,99	28 000,92
február	42 658,22	68 739,40	26 081,16
marec	48 792,94	82 010,35	33 217,41
apríl	52 060,16	77 092,28	25 032,12
máj	70 928,18	76 036,88	5 108,70
jún	79 731,41	74 225,95	-5 505,46
júl	63 560,08	64 394,78	834,70
august	65 809,16	67 576,34	1 767,18
september	85 441,45	88 811,15	3 369,70
október	82 464,53	91 055,68	8 591,15
november	69 431,90	88 382,66	18 950,76
december	53 756,41	81 745,07	27 988,66
SPOLU	753 483	926 920	173 437



Obrázok 6. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021

Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2022 došlo k zmenám cestovných poriadkov. Tieto zmeny boli na žiadosť objednávateľa dopravy Mesta Banská Bystrica.

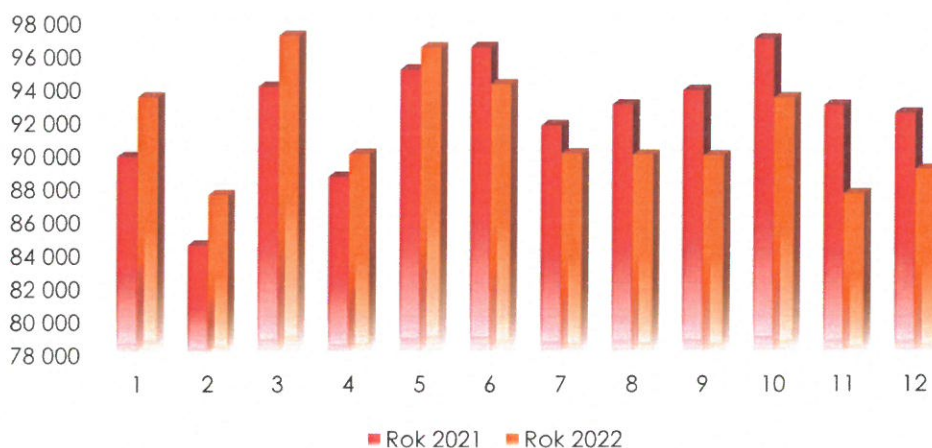
Počet vykonaných kilometrických výkonov za rok 2022 sa znížil oproti roku 2021 z hodnoty 1 110 533 km na hodnotu 1 099 805 km, čo predstavuje znížený kilometrický výkon o 10 728 km. To predstavuje pokles o 0,96 % kilometrických výkonov oproti roku 2021. Pokles bol spôsobený úpravou cestovného poriadku na žiadosť objednávateľa dopravy.

Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2021 a 2022

	rok 2021	rok 2022	2022-2021
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy	Rozdiel
január	89 923	93 525	3 602
február	84 603	87 638	3 035
marec	94 161	97 241	3 080
apríl	88 727	90 107	1 380
máj	95 178	96 522	1 344
jún	96 548	94 303	-2 246
júl	91 814	90 113	-1 701
august	93 071	90 045	-3 026
september	93 932	89 996	-3 936
október	97 040	93 482	-3 557
november	93 013	87 688	-5 325
december	92 523	89 146	-3 377
SPOLU	1 110 533	1 099 805	-10 728

Obrázok 7. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy



Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2022 v porovnaní s rokom 2021

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť sa v roku 2022 ostáva približne na tej istej úrovni, ako v roku 2021 teda v prospech cestujúcich, ktorí využívajú čipovú kartu. Tržby boli vyššie ako v roku 2021, keďže sme zaznamenali zvýšenie počtu cestujúcich.

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prináša reálne znižovanie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich čipovou kartou sa percentuálne znížil oproti predchádzajúceho roku asi o 1%, ale stále ostáva dominantný pri vybavovaní cestujúcich.

Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované v súlade s platnou legislatívou a podľa požiadaviek objednávateľa dopravy. V roku 2022 došlo ku zvýšeniu počtu cestujúcich skoro vo všetkých kategóriách cestujúcich.

Najviac cestujúcich prepravíme v kategórii obyčajné cestovné MHD BB, ktorá tvorí asi 32% z celkového počtu cestujúcich.

Celkove porovnaním údajov rokov 2021 a 2022 je vidieť zvýšenie počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 1,0 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,

**Tabuľka 12. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2022**

Počet prepravených	2022		SUMA 2022
	hoť	čk	
Základné.cestovné MHDBB	199 522	802 966	1 002 488
Dieťa 6–16r.	26 843	424 015	450 858
Žiak, študent do 26r.	20 518	280 990	301 508
Senior nad 62r.	13 565	239 417	252 982
Občan nad 70r. veku		406 065	406 065
Držiteľ ZJP, DJP, KM		24 828	24 828
Držiteľ ŤZP, ŤZP-S	5 629	194 578	200 207
Zam. dopravcov SVVZ		13 682	13 682
Uoz mesto BB			
SMS základný		24 492	24 492
SMS celodenný		1 124	1 124
CVAK základný		4 944	4 944
CVAK celodenný		196	196
Základný 30 – dňový		184 003	184 003
Zľavnený 30 – dňový		146 087	146 087
Základný 90 – dňový		45 453	45 453
Zľavnený 90 – dňový		43 505	43 505
Bezplatná preprava		24 618	24 618
Spolu	266 077	2 860 963	3 127 040
Batožina MHDBB	160	610	770

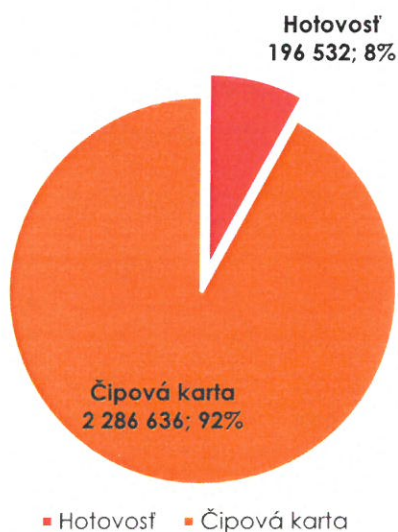
Tabuľka 13. Počet prepravených platiacich osôb v roku 2021

Počet prepravených	2021		SUMA 2021
	hoť	čk	
Základné.cestovné MHDBB	169 482	746 565	916 047
Deti 6–16 r.	6 062	213 266	219 328
Žiak, študent do 26 r.		342 585	34 258
Seniori nad 62 r.		13 889	13 889
Občan nad 70 r. veku	3 569	174 023	177 592
Držitelia ZJP, DJP, KM		21 262	21 262
Osoby ŤZP, ŤZP-S	12 023	238 993	215 016
Zam. dopravy SVVZ	5 396	165 158	170 554
Uoz mesto BB		113	113
SMS základný		17 707	17 707
SMS celodenný		592	592
CVAK základný		3 401	3 401
CVAK celodenný		144	144
Základný 30 – dňový		167 290	167 290
Zľavnený 30 – dňový		107 643	107 643
Základný 90 – dňový		37 604	37 604
Zľavnený 90 – dňový		29 442	29 442
Bezplatná preprava		6 959	6 959
Spolu	196 532	2 286 636	2 483 168
Batožina MHDBB	195	609	804

Tabuľka 14. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

	2021	2022
Hotovosť	196 532	266 077
Čipová karta	2 286 636	2 860 963

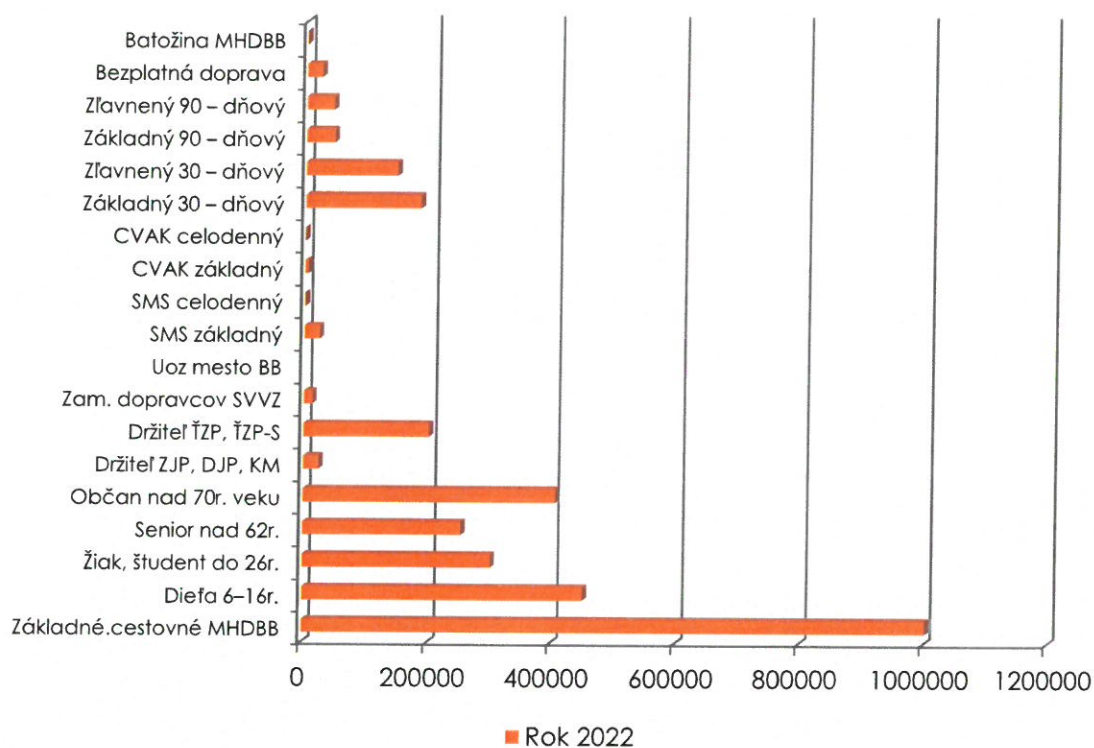
Obrázok 8. Graf jász za hotovosť a na ĆK v roku 2021



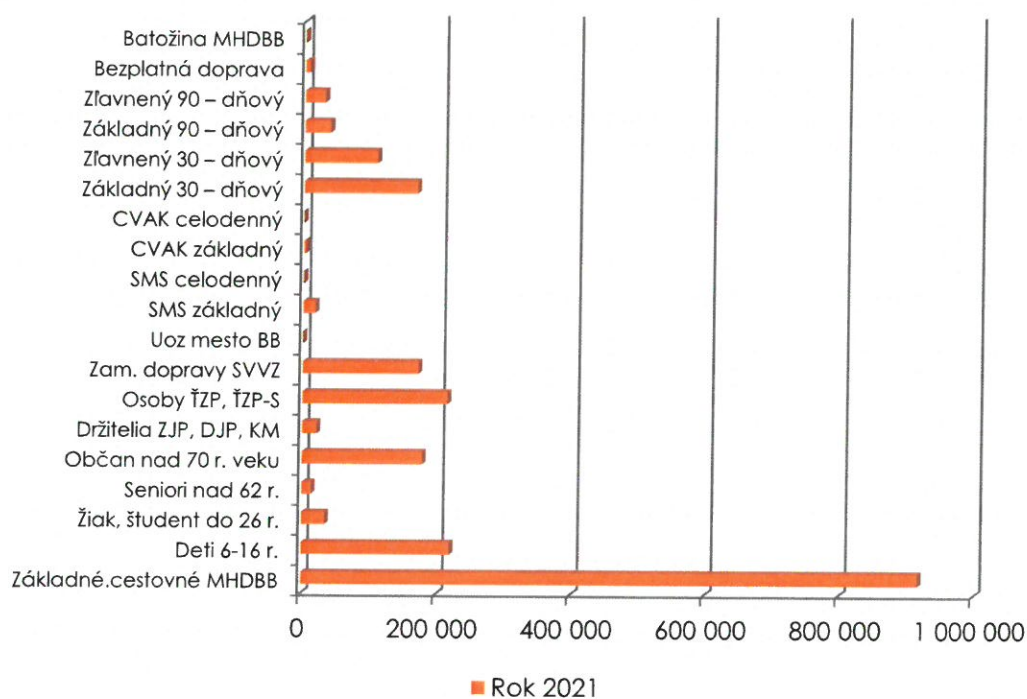
Obrázok 9. Graf jász za hotovosť a na ĆK v roku 2022



Obrázok 10. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2022



Obrázok 11. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2021



Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2022 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – zisk vo výške 117 580,- EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56,- EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku – zisk vo výške 117 579,64,- EUR, dosiahnutého za rok 2022 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 117 579,64 EUR preúčtovať na účet – nerozdelený zisk minulých rokov



Predstavenstvo spoločnosti