

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

**predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,**

o činnosti spoločnosti za rok 2023



Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s

Dunajská Streda, marec 2024

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátene SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátene SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov. Na základe zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 30.11.2021 spoločnosť DSAD, s.r.o., nadobudla od MH Manažment, a.s., 47 259 ks akcií, čím sa stala 100 % vlastníkom akcií spoločnosti.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2023 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 166 366

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (100 %)

Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť mala v roku 2023 významné postavenie aj na trhu zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, Slovnaft, a. s., Amazon fulfillment Slovakia, s.r.o. , Jaguar land rover Slovakia, s.r.o., Ceva Contract Logistics, s.r.o., Schindler Dunajská Streda, a.s., a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2023 autobusovú dopravu na **44 linkách prímestskej dopravy**. Mestskú hromadnú dopravu zabezpečujeme v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sered' súhrnne na 7 linkách.

Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“, ktorej platnosť k 31.12.2021 skončila. Na základe Rozhodnutia zo dňa 04.07.2023 nám TTSK uložil podľa Zákona o cestnej doprave povinnosť poskytovať dopravné služby v prímestskej doprave v období od 01. 01. 2024 – 31. 12. 2024.

Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

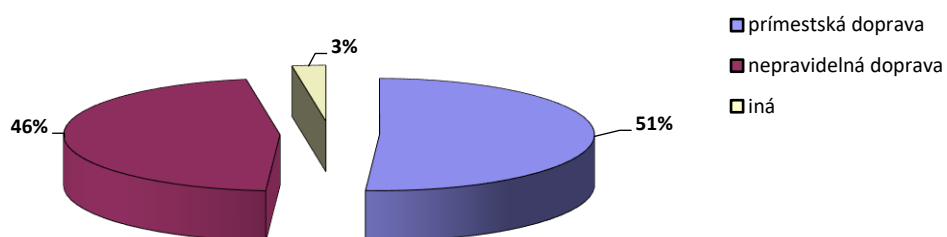
Spoločnosť má tri prevádzky - v Dunajskej Strede, Galante a v Bratislave.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Akiová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2023 celkom 241 autobusov, 1 VW Carawelle a 2 vláčky, z toho:

-  123 autobusov v prímestskej doprave,
-  112 autobusov v nepravidelnej doprave,
-  6 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, cyklobus)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2023 bol 8,95 roka.



*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **prímestskej doprave** od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky*

 V roku 2018 až 2023 neboli do prímestskej dopravy zaradené nové autobusy

Typ autobusu	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2005	2004	2003
Crossway 10,6-10,8m	25	28	3	2		11	12	18	2					
Crossway 12,75-13 m			2		1					11				
Crossway 11,99m											2			
ARWAY 12,75m											3			
ARWAY 11,99m									1					
Scania Interlink	2													
SPOLU	27	28	5	2	1	11	12	18	3	11	5	0	0	0

*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **nepravidelnej doprave a MHD** do prevádzky za posledných 13 rokov*

T Y P	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Low Entry			1									8	
MercedesTourismo													2
Iveco Proxis													
Crossway	3	4		11	6	6	2	2	2			4	
Arway 15 m												2	
Irisbus ARWAY													
Mercedes Setra					1	1	1						
Mercedes VITO													
Mercedes Evadys				2	2	2							
IRIZAR Scania						1							
Irisbus Magelys			2						4	2	1		
Mercedes Travego													
Rosero								2					
Scania						8	8						
SPOLU	3	4	3	13	9	18	11	4	6	2	1	14	2

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2023 sa uskutočnilo:

- 1) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 19.01.2023 s rozhodujúcimi bodmi programu: odpredaj časti majetku spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s. a to nehnuteľnosť, stavba – Autobusová stanica**
- 2) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 23. 05. 2023 s rozhodujúcimi bodmi programu: schválenie ročnej účtovnej závierky spoločnosti a výročnej správy za rok 2022, rozdelenie zisku spoločnosti za rok 2022**
- 3) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 21.12.2023 s rozhodujúcimi bodmi programu: Vyplatenie nerozdeleného zisku Spoločnosti za rok 2013**

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti bolo k 31.12.2023 v nasledovnom zložení:

Ing. Michal Humeník - predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti
Ing. Erika Humeníková - člen predstavenstva,
Ing. Peter Jančovič - člen predstavenstva.

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2023 konali v zmysle Stanov spoločnosti. Celkovo sa v roku 2023 uskutočnilo 6 zasadnutí predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

Dozorná rada spoločnosti bola k 31.12.2023 v nasledovnom zložení:

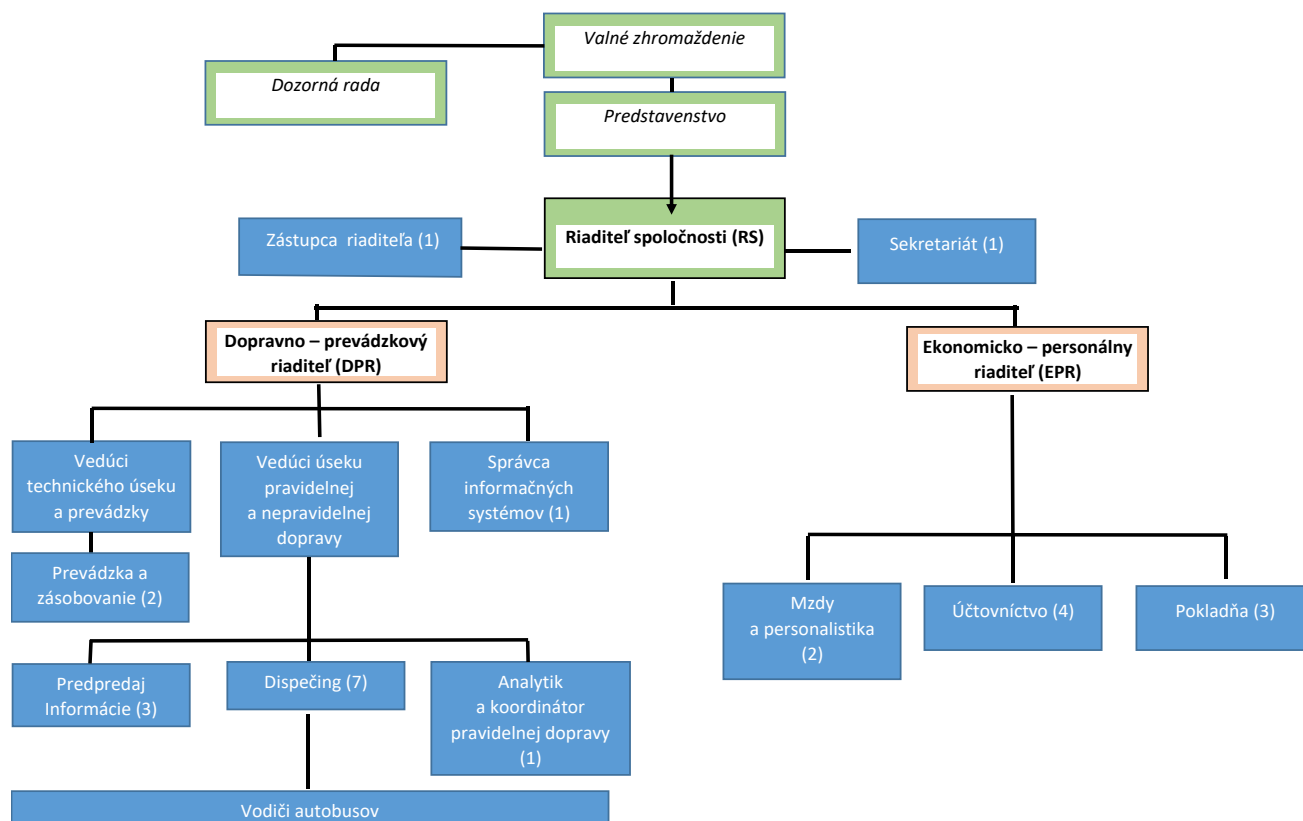
Ing. Štefan Perecz	predseda dozornej rady
Ing. Lukáš David	člen dozornej rady
Ing. Marek Promer	člen dozornej rady

Zasadnutia dozornej rady v roku 2023 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 10.01.2023



Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2023

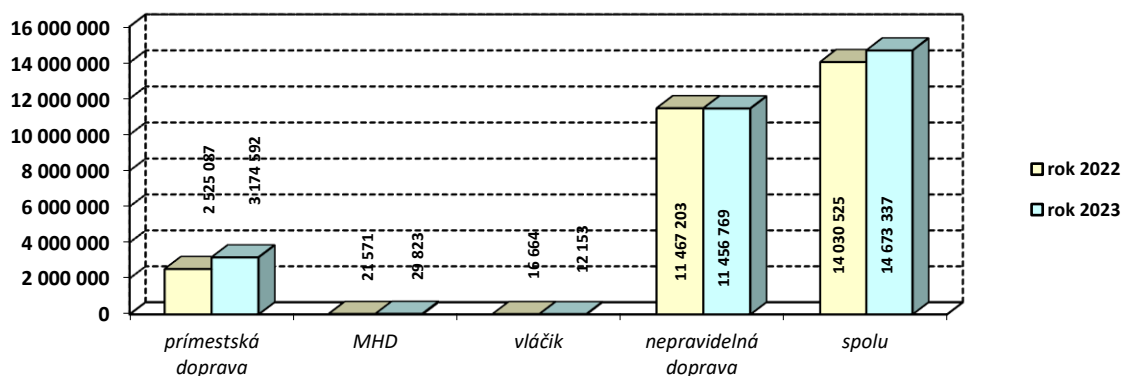


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2023

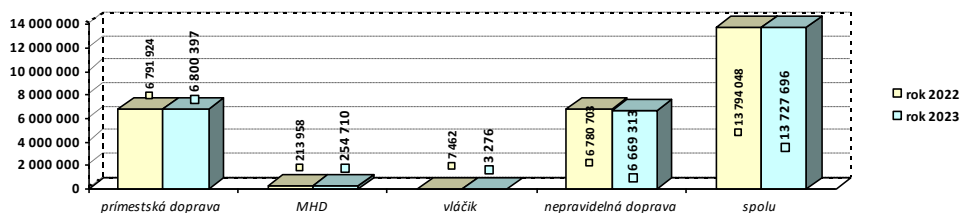
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2023 bolo podmienené celosvetovým zvyšovaním cien a prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatraktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v zmluvnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2022 zvýšila o 2 017 193,- EUR.**

Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)



Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2023 v štruktúre podľa druhu dopravy:**celkový počet prepravených osôb****- 6 419,3 tis.**

z toho:

v prímestskej doprave

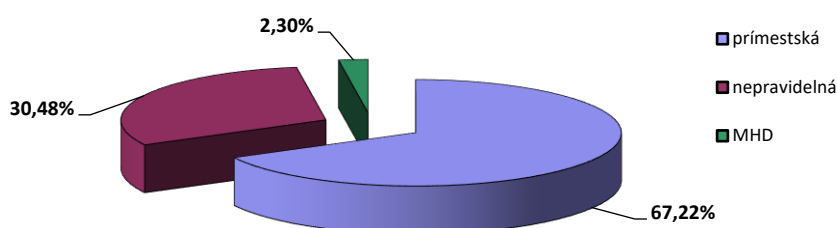
- 4 315,1 tis. osôb

v nepravidelnej doprave

- 1 956,7 tis. osôb

v MHD

- 147,5 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2023

Priemerná spotreba APH bola v roku 2023 vyššia v porovnaní s rokom 2022, a to o 0,60 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 967 855,88 EUR**, v hospodárskom výsledku spoločnosti je zahrnuté rozpustenie dlhodobej rezervy vo výške 440 360 EUR vytváranej v roku 2021 na podnikateľské riziká súvisiace s ukončením Zmluvy o zabezpečovaní dopravy vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave s TTSK v roku 2021 a v nepravidelnej doprave. Zároveň tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2023***Splátky na autobusy***

ČSOB Leasing,a.s. – 20 ks autobusov v prímest. doprave (6/2016)	691 930,- EUR
VÚB, a. s. – 10 ks autobusov v prímestskej doprave (5/2017)	187 500,- EUR
SLSP,a.s. – 15 ks autobusov v prímest. doprave (6/2017)	623 295,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Irizar v nepravidelnej doprave (4/2018)	40 341,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (5/2018)	44 816,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018)	195 915,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (11/2018)	78 616,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (12/2018)	83 866,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (6/2019)	39 482,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019)	59 404,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Evadys v nepravidelnej doprave (12/2019)	93 369,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav. doprave (2/2020)	168 229,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 10 ks Crossway Line 13m v neprav. doprave (12/2020)	372 922,- EUR
Splatené splátky	2 580 685,- EUR

Autobusy z vlastných prostriedkov

Crossway 3 ks **467 367,- EUR**

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

- počítač	1 998,- EUR
- klimatizácia MHD autobus	25 700,- EUR
- Porsche Cayenne	143 317,- EUR
- Program turnusy Inprop	3 300,- EUR
SPOLU	270 015,- EUR

V roku 2023 sme splatili úvery na autobusy vo výške 2 580 685,- EUR a obstarali 3 kusy autobusov v hodnote 467 367,- EUR, ktoré boli uhradené z vlastných prostriedkov spoločnosti.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2023 stabilizovaný, k 31.12.2023 evidovala spoločnosť **celkom 269 pracovníkov**, čo je o 10 pracovníkov menej ako v roku 2022.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov (a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2023 vzrástla o 1,20 EUR oproti roku 2022, t. j. z 10,71 EUR na **11,91 EUR (t.j. nárast o 11,2 %)**.

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Integrovaný systém manažérstva

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť udržateľnosti a neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb verejnosti, zmierňovaniu vplyvov svojej činnosti na životné prostredie a vytváranie bezpečných pracovných podmienok pre svojich zamestnancov.

V rámci integrovaného manažérskeho systému vedenie spoločnosti vytvára podmienky pre splnenie požiadaviek zákazníka, internú i externú efektívnu komunikáciu a sledovanie spokojnosti s poskytnutými službami. V rámci systému environmentálneho manažérstva spoločnosť využíva a investuje prostriedky na nové technológie s nízkou produkciou emisií s cieľom minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie. V rámci systému manažérstva BOZP vytvára bezpečné pracovné prostredie pre zamestnancov. Strategické zámery v uvedených oblastiach deklaruje v Politike integrovaného manažérskeho systému.

Integrovaný manažérsky systém zahŕňa systém riadenia procesov v zmysle medzinárodných noriem STN EN ISO 9001:2016 (riadenie kvality), STN EN ISO 14001:2016 (riadenie ochrany životného prostredia), STN ISO 45001:2018 (bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci) a podľa odporúčaní STN ISO 26000:2011 (spoločensky zodpovedné podnikanie).

Dôkazom snahy vrcholového manažmentu spoločnosti sú získané certifikáty integrovaného systému manažérstva.



Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej podnikovej kontroly v zmysle Zákona č. 54/2019 Z. z. o ochrane oznamovateľov protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov odkazujúc sa na súvisiace právne predpisy ako je Zákonník práce č. 311/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov, Zákon č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, Zákon č. 54/2019 Z.z. o ochrane oznamovateľov protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákon č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydala akciová spoločnosť podnikovú normu - Zásady podávania, preverovania a evidovania oznámení o protispoločenskej činnosti PN 517 06/2023. Táto norma usmerňuje a určuje postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí sú zodpovední za výkon kontrolnej činnosti ako aj formu a možný spôsob oznamovania podnetov z interného aj externého prostredia.

V roku 2023 bolo vykonaných 96 kontrol. Jednalo sa o dopravné kontroly v autobusoch pravidelnej aj nepravidelnej dopravy zamerané na regulérny výdaj cestovných lístkov, čistotu interiéru dopravného prostriedku ako aj kontrolu samotnej kvality výkonu služby revízormi.

Uvedené kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Zo strany TTSK bola v roku 2023 vykonaná aj 1 kontrola na ekonomickom úseku (prehľady zúčtovania dotácií v prímestskej autobusovej doprave, kontrola frekvenčných výkazov v rámci vykazovania tržieb v PAD) a jedna kontrola na úseku techniky a prevádzky ohľadom vykazovania spotreby PH v PAD.

V roku 2023 akciová spoločnosť obdržala 39 sťažností od cestujúcej verejnosti, z ktorých bolo 20 opodstatnených, 8 čiastočne oprávnených a 11 neopodstatnených. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim, zlé prispôsobenie vodičov jazdným podmienkam a predčasný odchod zo zastávky, ktorý nezohľadňoval aktuálne cestovné poriadky daných liniek a spojov. Všetky došlé sťažnosti boli podrobne prešetrené a vybavené. Zároveň sme ale obdržali aj 18 pochvál za ústretové správanie vodičov a vzorový prístup k svojej práci.

V roku 2023 celkové škody na autobusoch spoločnosti dosiahli výšky 322 454,- Eur, z čoho opravy po dopravných nehodách stáli 125 531,- EUR a opravy skiel stáli 196 024,- EUR.

V porovnaní s rokom 2022 klesli náklady o 71 678,- EUR.

Významné udalosti

Pri spracovaní Výročnej správy za rok 2023 je potrebné zdôrazniť celosvetové zvýšenie cien vstupných materiálov a následných rizík spôsobených negatívnymi ekonomickými dopadmi na podnikateľské prostredie. Po spracovaní predbežných podkladov a po posúdení situácie 2023 je možné konštatovať, že výška negatívneho pôsobenia na hospodársku situáciu spoločnosti sa bude blížiť k 1 100 000,- EUR. Negatívne očakávania vychádzajú z nasledovných predpokladov:

1. Od obdobia pandémie narástli v roku 2023 tržby v prímestskej doprave v porovnaní s rokom 2022 o 25,7 % a počet prepravených osôb o 10,3 %. Tržby aj počet prepravených cestujúcich za rok 2023 v porovnaní s rokom 2019 sú o 10 % vyššie.
2. Ďalšia významná udalosť, ktorá má značný vplyv na podnikanie v budúcich rokoch, je ukončenie Zmluvy o zabezpečovaní dopravy vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave s Trnavským samosprávnym krajom v roku 2023. Naša spoločnosť má garantované získanie licencie na prímestskú dopravu len na rok 2024, a preto je potrebné počítať s nákladmi, ktoré budú súvisieť s ukončením výkonu tohto druhu dopravy, kde zamestnávame 151 vodičov a používame 123 autobusov.
3. Naša spoločnosť sa zamerala na zmluvnú prepravu zamestnancov, kde nám poklesli tržby oproti roku 2022 o 0,9 %. Vzhľadom na vysoké výkony v nepravidelnej doprave, bude potrebné pri dodržaní zmluvných podmienok týkajúcich sa požadovaného priemerného veku vozidiel 6 – 7 rokov obmeniť v nasledujúcich troch rokoch 12 kusov autobusov, čo pri cene 175 000,- EUR/ks predstavuje investíciu 2 100 000,- EUR. Vzhľadom na vysokú úverovú záťaženosť, ktorá siaha až do roku 2025, je potrebné vytvárať finančné rezervy na obnovu vozového parku.
4. Ďalším faktorom a predpokladom pri tvorbe rezervy je zvyšujúci sa tlak vlády na ochranu životného prostredia a s tým súvisiacu požiadavku na elektrifikáciu alebo vodíkový pohon dopravných motorových prostriedkov. Táto požiadavka tiež odzrkadľuje výšku balíka budúcich vynaložených investícií akciovej spoločnosti, takisto ako aj nevyspytateľný vývoj cien ropy na svetovom trhu a následné premietnutie týchto cien do nákladov firmy za pohonné hmoty.
5. Vzhľadom na neprehľadnú situáciu, ktorá vznikla v súvislosti so zvyšovaním celosvetových cien vstupných materiálov, ktoré tvoria 25,8 % z nákladov, je spoločnosť nútená sa permanentne zaoberať so vzniknutou situáciou a verí v priaznivý vývoj cien a celkovej ekonomiky v roku 2024.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozpustí spoločnosť časť rezervy z roku 2021 tvorenú z dôvodu obnovy vozového parku a prebiehajúcich súťaží v pravidelnej a nepravidelnej doprave v hodnote 400 000,- EUR.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2023

Krátkodobé pohľadávky	2 311 644,- EUR
- z obchodného styku	2 227 393,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	5 246,- EUR
od 31 - do 60 dní	1 745,- EUR
od 61 - do 90 dní	0,- EUR
od 91 - do 180 dní	0,- EUR
od 181 - do 360 dní	0,- EUR
nad 360 dní	0,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	6 991,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 5 246,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2023

JAGUAR LAND ROVER Slovakia, s. r. o.	601 835,- EUR
SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	78 995,- EUR
VOLKSWAGEN Slovakia, a.s.	186 733,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	115 920,- EUR
AMAZON FULFILLMENT Slovakia, s.r.o.	493 257,- EUR
CEVA CONTRACT LOGISTICS	154 264,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2023

Krátkodobé záväzky	1 446 751,- EUR
- z obchodného styku	709 096,- EUR
z toho po lehote splatnosti	0,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2023

COREX, s. r. o.	226 837,- EUR
TRANS DATA, s.r.o.	17 572,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	70 375,- EUR
DSAD s. r. o.	121 489,- EUR
FERMI s. r. o.	39 238,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch*k 31. 12. 2023**hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	1 571 346,-	32,19
- ostatné účty	1 310 384,-	26,84
- terminovaný účet	2 000 000,-	40,97
Spolu	4 881 730,-	100

Stav majetku a záväzkov*k 31. 12. 2023**hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2021	Rok 2022	ROK 2023
Aktíva celkom	18 431 368,-	16 705 317,-	11 442 348,-
v tom: 1. stále aktíva	9 317 571,-	7 373 086,-	3 562 889,-
2. obežné aktíva	8 576 348,-	9 279 668,-	7 833 236,-
3. ostatné aktíva	537 449,-	52 563,-	46 223,-
Pasíva celkom	18 431 368,-	16 705 317,-	11 442 348,-
v tom: 1. vlastné imanie	5 215 023,-	8 099 316,-	6 427 671,-
2. cudzie zdroje	13 203 857,-	8 574 170,-	4 922 095,-
3. ostatné pasíva	12 488,-	31 831,-	92 582,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2023

VÚB, a. s., 2017	265 625,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	56 772,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	71 292,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	282 280,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	146 808,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	163 821,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	24 980,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2020	89 163,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2020	345 962,- EUR
Inprop – 2023	95 700,- EUR
SPOLU stav úverov, leasingov a dlhodobých záväzkov	1 542 404,- EUR



Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2023

Nie sú.

Náklady na vedu a výskum

Spoločnosť sa nezaobrá výskumom, preto jej nevznikli náklady na vedu a výskum.

PREDPOKLADANÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Nesystémové opatrenia zo strany štátu (odchod cestujúcich do železničnej dopravy) kladú veľký dôraz na skvalitňovanie služieb v pravidelnej doprave. Kvalita dopravných služieb je tiež odrazom množstva prepravených osôb. Naším zámerom je v nasledujúcom období prepravovať cestujúcich v moderných dopravných prostriedkoch, čo v dnešnej dobe kladie veľké nároky na financie. Naša spoločnosť preto zabezpečuje nákup nových autobusov prostredníctvom úverov a leasingov. To má však dopad na vysokú úverovú zaťaženosť, s ktorou sa musíme v nasledujúcom období vysporiadať.

Za posledných 7 rokov sme obnovili z celkového počtu 241 autobusov 86 kusov čo je 35,68 %.

Rok	Majetok spoločnosti	Úvery, leasingy a dlhodobé záväzky	Podiel úverov na majetku spoločnosti
2018	20 950 428,- EUR	12 581 035,- EUR	60,05 %
2019	20 631 398,- EUR	10 607 718,- EUR	51,42 %
2020	20 748 071,- EUR	9 997 443,- EUR	48,18 %
2021	18 431 368,- EUR	6 314 340,- EUR	34,26 %
2022	16 705 317,- EUR	4 151 789,- EUR	24,85 %
2023	11 442 348,- EUR	1 542 404,- EUR	13,48 %

Akciová spoločnosť sa bude preto naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku, tak aby spoločnosť vytvárala predpoklady na úspešnosť v pripravovanej medzinárodnej súťaži na poskytovateľa služieb v pravidelnej verejnej doprave a nepravidelnej doprave.

V nastávajúcom období je potrebné naďalej venovať zvýšenú pozornosť celosvetovému zvyšovaniu cien a následných rizík, ktoré ovplyvňujú podnikateľské prostredie. Vzhľadom na neprehľadnú situáciu, ktorá vznikla v súvislosti so zvyšovaním cien vstupných materiálov a energií je potrebné v nasledujúcom období venovať náležitú pozornosť zvyšovaniu cien najmä pohonných hmôt. Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti preto zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2023

Súvaha k 31. 12. 2023

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2023

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2023

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2023

Disponibilný zisk: **967 855,88 EUR**

Rozdelenie:

a) prídel do rezervného fondu	10,00 %	96 785,88 EUR
b) prídel do sociálneho fondu	0 %	0,00 EUR
c) prídel do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0,00 EUR
d) fond odmien	0 %	0,00 EUR
e) tantiémy	0 %	0,00 EUR
f) dividendy	90 %	871 070,00 EUR
g) nerozdelený zisk	0 %	0,00 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať v mesiaci máj 2024.