

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.  
Výročná správa 2023



**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**

**VÝROČNÁ SPRÁVA**

31. december 2023

## OBSAH

<b>PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA</b> .....	2
<b>ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK</b> .....	4
<b>MÍENIKY</b> .....	6
<b>NÁKLADNÁ PREPRAVA</b> .....	7
<b>ŠTRUKTÚRA HDV</b> .....	8
<b>NÁKLADNÉ VOZNE</b> .....	8
<b>MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO</b> .....	10
<b>INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA</b> .....	10
<b>ĽUDSKÉ ZDROJE</b> .....	11
<b>RIZIKÁ</b> .....	13
<b>OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ</b> .....	13
<b>OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2023</b> .....	14
<b>VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE</b> .....	15
<b>KEUČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI V ZMYSLE EÚ TAXONÓMIE</b> .....	16
<b>ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31. DECEMBRU 2023</b> .....	26

## PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Rok 2023 bol z viacerých pohľadov ďalším náročným rokom. Aj napriek nepriaznivým okolnostiam sme ho uzavreli so ziskovým hospodárením, a preto ho môžeme zhodnotiť ako v zásade dobrý rok. Turbulentné časy spôsobené globálnymi krízami nás však sprevádzali takmer denne. Prvýkrát sme sa museli popasovať s prenesením vopred neznámych vstupných nákladových položiek, a to nielen trakčnej elektrickej energie, do realizačných cien pre našich zákazníkov. Nevyhnutným dôsledkom toho bolo zavedenie štvrtročných kontraktov. Vďaka otvorenej komunikácii a vecnej argumentácii zákazníci akceptovali významný skokový nárast cien, ktorý bol nevyhnutný na vysporiadanie sa s bezprecedentne rastúcimi nákladmi, ktoré sme nemali v rukách, žiaľ často aj za cenu straty niektorých prepráv. K pokračujúcej vojne na Ukrajine, energetickej kríze a vysokej inflácii sa pridali aj udalosti na Blízkom východe a následne obavy z nárastu cien ropy, ktoré stále pretrvávajú. Tieto fenomény majú vplyv na hospodárstvo, obchod, politické rozhodnutia a priamo či nepriamo sa dotýkajú aj železnice. Spoločnosť išla počas roka nad rámec prísľubov daných pred rokom a takisto nad rámec toho, čo ponúkli niektorí národní operátori v susedných krajinách. Situácia na trhu s energiami, nedostatočná systémová podpora železničnej dopravy zo strany štátu, pokles priemyselnej produkcie a vysoká inflácia spojená s prudkým nárastom nákladov naďalej nepriali železničnej nákladnej doprave. Napriek tomu dopadol prvý polrok minulého roku celkom pozitívne. V druhom polroku sa pokles dopytu začal čoraz viac prejavovať aj v hutníckom priemysle, a to ide ruka v ruke s poklesom objemu prepráv pre tento sektor. Výzvou pre budúce obdobie bude postupná zmena - technológie výroby oceľiarenských produktov v súvislosti s dekarbonizáciou s cieľom zníženia škodlivých emisií. To prinesie pokles prepravených objemov vstupných surovín vrátane železnej rudy. Aby sme boli pripravení na túto situáciu, našim prvým krokom v tejto oblasti je prispôbenie vozňového parku meniacim sa trendom v sektore. Obstarali sme nové inovovane s nadstavbami pre prepravy sypkých substrátov a dohodli flexibilnejšie podmienky prenajatých a prenajímaných vozňov.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia prepravila za rok 2023 takmer 26,4 milióna ton tovaru, čo je oproti plánu menej o 1,8 milióna ton a medziročný pokles predstavuje 2,5 milióna ton. Najvyšší pokles sme zaznamenali v komodite drevo z dôvodu zníženia dopytu na trhu po tejto komodite, ako aj papierenských výrobkov v Európe i vo svete a v komodite kovy. Pokles bol tiež v komodite chémia, kedy najmä v dôsledku vojenského konfliktu na Ukrajine zanikli, prípadne boli presmerované mimo územia Slovenska, tovarové toky metanolu a ďalších produktov. Počas roka sa nám podarilo získať aj niektoré čo do objemu a tržieb významnejšie prepravy. Najväčší nárast voči plánu nastal v komodite potraviny v dôsledku navýšenia existujúcich, ako aj získania nových prepráv poľnohospodárskych produktov z Ukrajiny. A vďaka dostatočným kapacitám vysokostenných a klanicových vozňov podporujeme prepravy či už pri nakládke v zahraničí alebo aj zberné ucelené vlaky s nakládkou zo Slovenska.

Realizovali sme aj mnohé investície, ako už spomínané inovovane, ale aj nákupy nových zariadení na úsek údržby a opráv železničných koľajových vozidiel. Pozitívom je aj pokračujúca digitalizácia procesov v obchode, prevádzke, ako aj v ďalších oblastiach. Posun nastal vlní aj ohľadom posilňovania kapacít parku hnacích dráhových vozidiel. Počas roka pribúdali ďalšie zmodernizované rušne 742. Ich modernizáciou sa v prvom rade zvýšila spoľahlivosť rušňov v prevádzke, v dôsledku čoho vie firma garantovať zákazníkom bezproblémovú a spoľahlivú prepravu tovarov.

Koniec roka priniesol vo firme mnohé organizačné zmeny a tie sa týkali aj vedenia spoločnosti, ktoré jasne deklaruje svoje priority, ako sú ekonomická a prevádzková stabilita či rozvoj firmy.

Doprava po železnici je jednoznačne najekologickejší a najbezpečnejší spôsob prepravy. Preto by sme na Slovensku mali prijímať riešenia na jej podporu a vyššiu konkurencieschopnosť medzi dopravnými módmi po vzore európskych krajín. Kritické je postavenie jednotlivých vozňových zásielok na železnici, ktorým hrozí postupný kolaps. Najmä za posledné dva roky sa ZSSK CARGO snaží o získanie systémovej podpory, podobne ako je tomu v iných krajinách EÚ, pre jednotlivé vozňové zásielky, ktoré bez podpory štátu nevedia prežiť.

V Európe sa firmy predbiehajú, ktorá bude ekologickejšia a ukazujú, koľko CO<sub>2</sub> bolo ušetrených prepravou po železnici. Na Slovensku si tiež už uvedomujeme, že musíme pre planétu niečo urobiť a aj preto si železničná doprava zaslúži väčšiu pozornosť. Železnica je deväťnásobne ekologickejšia ako cesta, a to nehovoríme o dopadoch dopravných nehôd.

ZSSK CARGO pôsobí na liberalizovanom trhu, kde vládne ostrá konkurencia. Podmienky na trhu prinášajú každý deň výzvy, s ktorými sa dokážu vyrovnáť len šikovní a odborne zdatní zamestnanci. Vážime si dlhoročné skúsenosti našich zamestnancov a robíme maximum pre to, aby sme tento ľudský potenciál naplno a efektívne využívali a ďalej rozvíjali. Pozitívne vnímame

zvýšenie základných miezd od júla 2023, čo aspoň čiastočne pomohlo zmierniť dopad všeobecného rastu životných nákladov. V oblasti zamestnanosti, kde máme dlhodobý problém nájsť do vybraných profesií nových zamestnancov, sme boli pred koncom roka veľmi negatívne zasiahnutí aj legislatívou, ktorá umožnila odchod do dôchodku po odpracovaní 40 rokov. V ZSSK CARGO využilo túto možnosť odchodu až 367 zamestnancov. Na jednej strane to viedlo aspoň k dočasnej úspore nákladov a zvýšeniu produktivity, na strane druhej pri pohľade na vekovú štruktúru zamestnancov sa problém získania nových ľudí ešte prehĺbil. Je to však naša dlhodobá úloha, pritiahnúť mladú generáciu na železnici. Podarí sa to zatriktívením našej práce a samozrejme aj pracovísk, aby sme mohli plynulo plniť úlohy štátneho železničného dopravcu. Sme však presvedčení, že pomocou našich zamestnancov sa podarí prekonávať prekážky aj naďalej a budeme pokračovať v nastúpenej ceste prosperity a ponúkať kvalitné služby.

**Jaroslav DANIŠKA**

**predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.**

## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

- AVV – Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov (Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen)
- BTS – BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- DIČ – Daňové identifikačné číslo
- DPH – Daň z pridanej hodnoty
- DS – Depo Services, a. s.
- ECM – Subjekt zodpovedný za údržbu (Entity in Charge of Maintenance)
- EIR – Efektívna úroková miera (Effective Interest Rate)
- ETCS – Európsky vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
- EURIBOR – Medzibanková referenčná sadzba (Euro Interbank Offered Rate)
- EÚ – Európska únia
- EVO – Elektrárne Vojany
- HDV – Hnacie dráhové vozidlo
- IAS – Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
- IASB – Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board)
- IČO – Identifikačné číslo organizácie
- IFRIC – Výbor pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania (International Financial Reporting Interpretations Committee)
- IFRS – Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
- ISA – Medzinárodné audítorské štandardy (International Standards on Auditing)
- ISO – Medzinárodná organizácia pre štandardizáciu (International Organization for Standardization)
- IT – Informačné technológie
- KPI – Kľúčový ukazovateľ výkonnosti (Key performance indicator)
- KS BA – Krajský súd v Bratislave
- MD SR – Ministerstvo dopravy SR
- MOV – Medzinárodné označenie vozňov
- NV – Nákladný vozeň
- ONV – Opravovňa nákladných vozňov
- OSN – Organizácia Spojených národov
- PGV – Predpis o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave tovarov
- RD – Rušňové depo
- RIV – Dohovor o vzájomnom používaní nákladných vozňov medzi železničnými dopravno-prepravnými podnikmi (Regolamento Internazionale Veicoli)
- SKAU – Slovenská komora audítorov
- SOU – Stredné odborné učilište
- SR – Slovenská republika
- STN – Slovenská technická norma

THZ – Technicko-hospodárski zamestnanci

TKD – Terminál kombinovanej dopravy

ÚaO – Údržba a opravy

UTZ – Určené technické zariadenie

VSP – Východoslovenské prekladiská

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

ZSSK CARGO – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

ŽKV – Železničné koľajové vozidlo

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

## MÍCNIKY

- Pokračovanie realizácie zvýšených preprav vyplývajúcich z vojnovému konfliktu na Ukrajine, hlavne v oblasti obilnín.
- Dodávka 7 ks zrekonštruovaných rušňov radu 742.71, zároveň prebiehala skúšobná prevádzka uvedených rušňov.
- Prijem dividend zo spoločností s minoritným podielom - Cargo Wagon, a.s., a BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
- Vrátenie väčšieho počtu najatých nákladných vozňov dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s., s cieľovým stavom 6 000 vozňov.
- Pokračujúca optimalizácia počtu udržiavaných HDV v portfóliu ZSSK CARGO v prevádzkyschopnom stave v nadväznosti na realizované prepravné výkony, ktorá najviac zasiahla HDV radov 742, 751 a 752.
- Spustenie projektu zmeny rozchodu na 4 ks HDV radu 773.8 na normálny rozchod.
- Optimalizácia energetickej efektívnosti budov a stavieb (optimalizácia vykurovania nosných pracovísk, zatepfovanie budov) a komplexná rekonštrukcia koľajísk na vybraných pracoviskách spoločnosti.
- Implementácia záznamového systému audio a video signálu a vyhodnocovacieho systému na 11 ks HDV radu 363.
- Obstaranie zvislého CNC sústruhu na opracovanie vnútorného priemeru obrúčí pre pracovisko RD Spišská Nová Ves.
- Zastavenie projektu Depo Services, a. s., zo strany akcionára v prípravnej fáze pred skompletizovaním procesu vloženia častí podniku do už vytvorenej dcérskej spoločnosti.
- Postupné zaraďovanie nových špecializovaných Innofreight vozňov s nadstavbami na vozbu železnej rudy získaných formou dlhodobého prenájmu.
- Výrazný nárast základných miezd o 150 EUR od 1. júla 2023 v zmysle platnej podnikovej kolektívnej zmluvy.
- Prechod pri fakturácii dodávok trakčnej elektrickej energie zo strany dodávateľa ŽSR na spotové ceny namiesto fixných cien a ich zohľadnenie v realizačných odberateľských cenách.
- Pokračovanie v intenzívnom využívaní nových IT nástrojov (video mítingy) s pozitívnym dopadom na prehodnotenie využívaných hlasových služieb a počtu pracovných ciest. Používanie režimu „home office“ v primeranom rozsahu je akceptovaným a plnohodnotným spôsobom práce v profesiách, ktorých povaha tento dištančný výkon umožňuje.

## NÁKLADNÁ PREPRAVA

V roku 2023 prepravila naša spoločnosť 26 351 tis. ton tovaru pri prepravnom výkone takmer 5 185 mil. čtkm a priemernej prepravnej vzdialenosti 196,8 km. Oproti hodnotám v roku 2022 sme zaznamenali výrazný pokles, a to -2 500 tis. ton a -676 mil. čtkm, priemerná prepravná vzdialenosť klesla o 6,4 km.

Najväčší pokles oproti roku 2022 sme zaznamenali v komodite drevo (-678 tis. ton) z dôvodu zníženia dopytu na trhu dreva a papierenských výrobkov v Európe i vo svete, v komodite chémiá (-503 tis. ton), kde významný zákazník začal vozit' časť preprav s inými dopravcami a zároveň neprišlo k obnoveniu tranzitných preprav metanolu cez VSP v dôsledku pokračovania vojenského konfliktu na Ukrajine. Pokles preprav v ďalších komoditách (železná ruda -352 tis. ton, kovy -274 tis. ton, uhlie -167 tis. ton) len kopíroval trendy európskeho hutníctva a potvrdil vysokú naviazanosť výkonov ZSSK CARGO na toto odvetvie.

Nárast objemu v porovnaní s rokom 2022 sme zaznamenali v komodite nešpecifikované (+127 tis. ton) vďaka vyššiemu vývozu automobilov. V komodite potraviny (+109 tis. ton) rástli požiadavky na prepravy agroproduktov, a to v súvislosti s presmerovaním častí preprav z Ukrajiny z námornej dopravy na železničnú cez Čiernu nad Tisou a TKD Dobrá v rámci tzv. Koridoru solidarity. Preto sme na východnej hranici spoločne s našou dcérskou spoločnosťou rozšírili prekládkové kapacity na prekládku zrnovín, ale aj certifikované prečerpávanie jedlých olejov.

V oblasti kontraktácie obchodných prípadov bol rok 2023 azda najkomplikovanejší v histórii. Ešte začiatkom roku neboli známe a celoročne zaručené ceny niektorých dôležitých nákladových vstupov (trakčné médiá, poplatok za dopravnú cestu), ktoré výrazne ovplyvňujú cenu za prepravu. Z uvedeného dôvodu sme boli nútení zaviesť systém kontraktácie obchodných prípadov s časovo obmedzenou platnosťou na štvrt'rok a možnosťou automatického predĺžovania na kvartálnej báze maximálne do konca roka.

### Nákladná preprava podľa komodít

v tis. ton	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Železná ruda	10.171	10.523	12.351	9.560	10.263	0,97
Kovy	3.215	3.489	4.049	3.023	3.649	0,92
Uhlie	3.127	3.294	3.699	2.915	4.326	0,95
Stavebniny	2.496	2.812	2.948	2.497	2.980	0,89
Ropné výrobky	2.446	2.684	2.447	2.382	2.388	0,91
Drevo	1.277	1.955	2.052	1.985	2.245	0,65
Chémiá	930	1.433	1.959	1.837	1.971	0,65
Intermodálna preprava	616	824	776	1.009	1.044	0,75
Nešpecifikované	972	845	902	809	794	1,15
Potraviny	1.101	992	202	205	297	1,11
<b>Spolu</b>	<b>26.351</b>	<b>28.851</b>	<b>31.385</b>	<b>26.222</b>	<b>29.958</b>	<b>0,91</b>

## Nákladná preprava podľa režimov

<i>Vnútro</i>	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Prepravený tovar (v tis. ton)	3.269	3.614	3.570	3.258	3.630	0,90
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	667	729	674	607	671	0,91
<i>Dovoz</i>	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Prepravený tovar (v tis. ton)	11.672	12.357	13.395	10.427	12.125	0,94
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1.739	2.065	2.188	1.838	1.962	0,84
<i>I vývoz</i>	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Prepravený tovar (v tis. ton)	6.333	7.141	7.941	6.878	7.425	0,89
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	907	986	1.103	933	1.066	0,92
<i>Tranzit</i>	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Prepravený tovar (v tis. ton)	5.077	5.739	6.479	5.659	6.778	0,88
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1.872	2.081	2.386	1.997	2.372	0,90
<i>Nákladná preprava celkom</i>	2023	2022	2021	2020	2019	2023/2022
Prepravený tovar (v tis. ton)	26.351	28.851	31.385	26.222	29.958	0,91
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	5.185	5.861	6.351	5.375	6.070	0,88

## ŠTRUKTÚRA HDV

### Inventárny stav HDV ZSSK CARGO k 31. decembru 2023

	Spolu	Do 15 rokov	Do 30 rokov	Nad 30 rokov
Elektrické rušne	216	-	8	208
Motorové rušne	205	52	21	132
Motorové vozne	1	-	-	1
<b>Celkom</b>	<b>422</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>341</b>

## NÁKLADNÉ VOZNE

### Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	Nad 30 rokov
Kryté vozne	151	-	-	-	150	-	-	1
Otvorené vozne	363	-	-	256	100	-	-	7
Plošinové vozne	1.286	-	-	550	497	71	154	14
Ostatné nákladné vozne	17	-	-	-	-	-	-	17
<b>Nákladné vozne celkom</b>	<b>1.817</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>806</b>	<b>747</b>	<b>71</b>	<b>154</b>	<b>39</b>

Okrem uvedeného počtu vozňov vo vlastníctve ZSSK CARGO spoločnosť využívala aj ďalšie vozne formou operatívneho prenájmu, najmä od spoločnosti Cargo Wagon, a.s., ktorá je spoločným podnikom ZSSK CARGO.

### Štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

	2023	2022	2021	2020	2019
Kryté vozne	151	161	161	164	172
Otvorené vozne	363	363	363	364	164
Plošinové vozne	1.286	1.291	1.292	1.294	1.294
Ostatné nákladné vozne	17	17	17	1	1
<b>Nákladné vozne celkom</b>	<b>1.817</b>	<b>1.832</b>	<b>1.833</b>	<b>1.823</b>	<b>1.631</b>

### Lízing

	2023	2022	2021	2020	2019
Kryté vozne	-	-	-	-	-
Otvorené vozne	-	-	-	-	200
Plošinové vozne	-	-	-	-	-
Ostatné nákladné vozne	-	-	-	-	-
<b>Nákladné vozne celkom</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>200</b>

### Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO podľa radov k 31. decembru 2023

MOV	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	Nad 30 rokov
E - otvorený (vysokostenný) vozeň bežnej stavby	163	-	-	56	100	-	-	7
F - otvorený vozeň osobitnej stavby	200	-	-	200	-	-	-	-
G - krytý vozeň bežnej stavby	-	-	-	-	-	-	-	-
H - krytý vozeň osobitnej stavby	151	-	-	-	150	-	-	1
K - plošinový vozeň bežnej stavby	-	-	-	-	-	-	-	-
L - plošinový vozeň osobitnej stavby	202	-	-	200	2	-	-	-
R - plošinový podvozkový vozeň bežnej stavby	309	-	-	-	295	-	-	14
S - plošinový podvozkový vozeň osobitnej stavby	775	-	-	350	200	71	154	-
T - vozeň s otvárateľnou strechou	-	-	-	-	-	-	-	-
Z - cisternový vozeň	1	-	-	-	-	-	-	1
U - vozne špeciálnej stavby	16	-	-	-	-	-	-	16
<b>Spolu</b>	<b>1.817</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>806</b>	<b>747</b>	<b>71</b>	<b>154</b>	<b>39</b>

## MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO

(účetný stav k 31. decembru 2023 v EUR)

Spoločnosť	Počet akcií (ks)	Druh	Podiel (%)	Hodnota majetkových účastí
Intercontainer - Interfrigo s. c. Brusel, Belgicko	385	v listinnej podobe	0,03	7.610,33
Bureau Central de Clearing s. c. r. l. Brusel, Belgicko	4	v listinnej podobe	2,96	2.974,72
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	435.904	v listinnej podobe	40	6.660.337,54
Cargo Wagon, a.s.	101	v listinnej podobe	34	3.402.500,00
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	25	v listinnej podobe	100	27.500,00
Depo Services, a. s.	25	v listinnej podobe	100	27.500,00
				<b>10.128.422,59</b>

## INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA

Spokojnosť našich externých a interných zákazníkov v oblasti kvality prepravného procesu patrí medzi najdôležitejšie ciele vrcholového manažmentu spoločnosti. Spoločnosť neustále vyvíja aktivity na zabezpečenie vyhovujúceho stavu bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov pri práci s cieľom minimalizácie rizika poškodenia zdravia zamestnancov, škôd a strát spôsobených chorobou z povolania.

Integrovaný systém manažérstva v súlade s normami ISO 9001 a ISO 45001 je neodmysliteľným nástrojom vedenia spoločnosti pri zabezpečovaní úloh v oblasti kvality poskytnutých služieb našim zákazníkom, ako aj pri zabezpečení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Za účelom poskytovania komplexnejších služieb pre našich zákazníkov boli upravené hlavné a podporné procesy a činnosti v našej spoločnosti, z čoho vyplývalo spojenie dvoch certifikovaných produktov. Toto spojenie zabezpečuje flexibilnejšie plnenie jednotlivých požiadaviek zákazníkov.

Nezávislá certifikačná spoločnosť TÜV SÜD Slovakia vo 4. štvrtroku 2023 preverila funkčnosť integrovaného systému manažérstva a potvrdila oprávnenosť udelených certifikátov manažérskych systémov v zmysle noriem ISO 9001 a ISO 45001.

### ZSSK CARGO vlastní certifikáty:

#### podľa STN EN ISO 9001:2016 na nasledujúce produkty:

- Nákladná železničná doprava a preprava.
- Údržba a oprava železničných koľajových vozidiel, skladovanie a distribúcia tovarov.
- Zabezpečovanie odbornej spôsobilosti a vzdelávania zamestnancov.

#### podľa STN ISO 45001:2019:

- Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

## ĽUDSKÉ ZDROJE

Spoločnosť k 31. decembru 2022 zamestnávala 4 028 zamestnancov. V rámci externej mobility prijala do pracovného pomeru z voľného zdroja trhu práce 400 zamestnancov a skončila pracovný pomer so 662 zamestnancami. Mobilitou, optimalizáciou zamestnanosti a optimalizáciou činnosti v oblasti prekládky dosiahla spoločnosť k 31. decembru 2023 evidenčný počet zamestnancov 3 771.

Porovnaním s rokom 2022 došlo k zníženiu zamestnanosti o 257 zamestnancov (-6,4%).

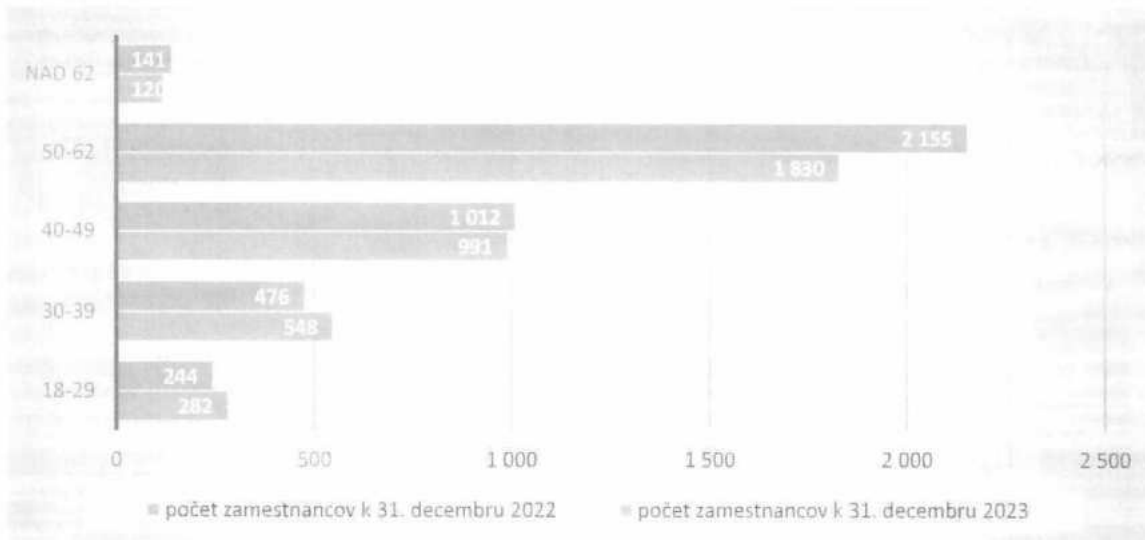
### Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia k 31. decembru 2023

Muži	2.790	73,99%
Ženy	981	26,01%
<b>Spolu</b>	<b>3.771</b>	<b>100,00%</b>

### Štruktúra zamestnancov podľa druhu práce k 31. decembru 2023

Administratíva	562	14,90%
THZ v prevádzke a robotnicke profesie	3.209	85,10%
<b>Spolu</b>	<b>3.771</b>	<b>100,00%</b>

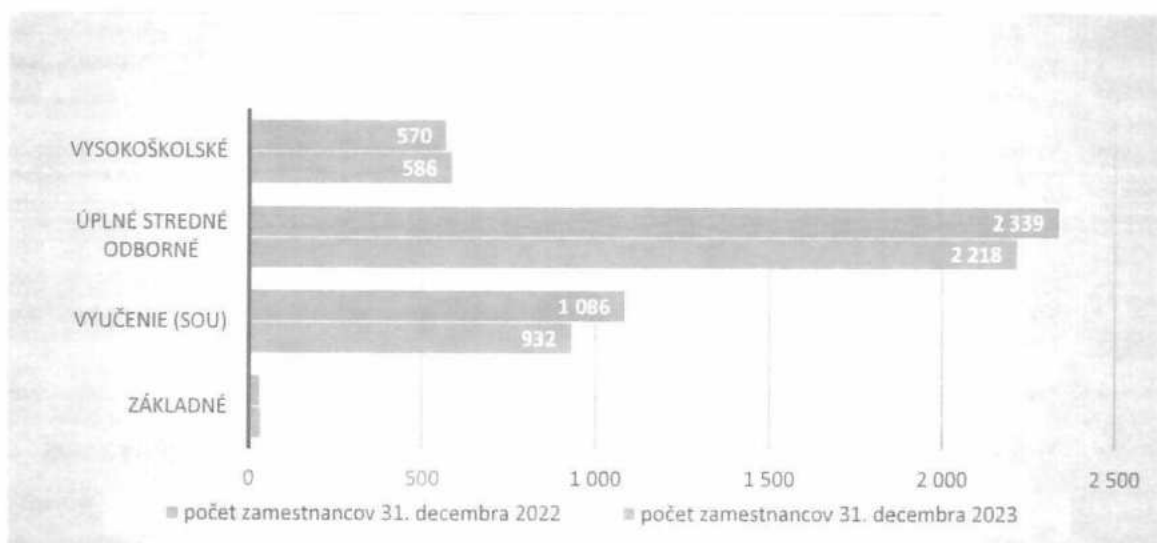
### Zamestnanci podľa veku



Z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa veku sme najvyšší pokles zamestnancov zaznamenali v kategórii zamestnancov vo veku od 50 - 62 rokov (- 325 zamestnancov), kde zároveň evidujeme aj najvyšší počet zamestnancov (1 830 zamestnancov).

Priemerný vek zamestnancov k 31.12.2023 bol **48,25 rokov**.

## Zamestnanci podľa vzdelania



Z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa vzdelania sme zaznamenali najvyššie zníženie počtu zamestnancov v kategórii „Vyučenie (SOU)“ (- 154 zamestnancov). Najvyšší počet zamestnancov 2 218 evidujeme v kategórii „Úplné stredné odborné“.

## Odmeňovanie

Priemerná mzda za rok 2023 bola dosiahnutá vo výške 1 458 EUR, čo predstavuje zvýšenie o 13,2 % oproti roku 2022.

V oblasti vzdelávania sme sa zamerali na osobnostný a tímový rozvoj zamestnancov, koučing a odborné periodické vzdelávanie. Pokračujeme v spolupráci so školami formou exkurzií a praxe.

U vybraných prevádzkových profesií poskytujeme po uplynutí skúšobnej doby náborový a stabilizačný príplatok a nad rámec zákona rekondičné pobyty v kúpeľných zariadeniach.

Ďalej poskytujeme skrátený fond pracovného času, pracovné voľno s náhradou mzdy pri osobných prekážkach v práci nad rámec Zákonníka práce, odmeny pri pracovných a životných výročiach.

Za vynikajúce pracovné výsledky, rozvoj firmy alebo za záslužný čin udeľujeme morálne rezortné vyznamenanie.

Zamestnávateľ realizuje 3. pilier dôchodkového sporenia.

Spoločnosť mala uzavretú podnikovú kolektívnu zmluvu s 11 odborovými centrálnami.

## RIZIKÁ

- Vysoká závislosť od hutníckeho priemyslu. Komodity napojené na hutníctvo tvoria podstatnú časť objemu preprav a tie v roku 2023 výrazne ovplyvnili dosiahnuté objemy v porovnaní s predchádzajúcim rokom.
- Vysoká konkurencia cestných aj železničných dopravcov. Oblasť železničnej nákladnej dopravy nie je dostatočne podporovaná na dosiahnutie ekologických cieľov v súlade so zásadami Bielej knihy EÚ „Plán jednotného európskeho priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje“ a cieľmi Parížskej dohody v porovnaní s okolitými krajinami, najmä v segmente jednotlivých vozňových zásielok.
- Pretrvávajúce vysoké fixné náklady vo vzťahu k dosahovaným výkonom a ich významný podiel na celkovej nákladovej štruktúre. Pri poklese výkonov ich ZSSK CARGO nevie okamžite znížiť s ohľadom na personálnu a technologickú náročnosť prepravných činností.
- Zmeny v legislatíve, ktoré majú dopad na rast nákladov spoločnosti.
- Neistota vývoja cien trakčnej energie s negatívnym vplyvom na ziskovosť preprav a ich konkurencieschopnosť.
- Riziko rastu cien netrakčných médií (plyn, elektrická energia, teplo) významne ovplyvňuje náklady na facility manažment.
- Riziko zvyšovania materiálových nákladov z dôvodu významného rastu cien náhradných dielov, pričom hrozí ich postupná nedostupnosť pre zastaralé hnacie dráhové vozidlá.
- Dopad vysokej inflácie, rastu úrokových sadzieb na náklady spoločnosti.
- Povinnosť zavedenia ETCS na rušne od 1.1.2025 na vybraných koridorových tratiach.

## OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Recesia v Nemecku a s tým spojený útlm výroby v EÚ a vojnový konflikt na Ukrajine majú negatívny dopad na dopyt po preprave na Slovensku. Uvedené faktory vyvolávajú neistý výhľad do budúcnosti ZSSK CARGO, ktorá neočakáva v najbližšom období výrazný nárast prepravného výkonu. Rok 2023 bol z pohľadu dosiahnutých výkonov v hutníctve priemerný až podpriemerný. Pokles celkových ročných objemov môže ešte viac prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR a v stredo európskom regióne kvôli nadbytku rušňov a nákladných vozňov. Voľné kapacity vyplývajúce z poklesu výkonov na domácom trhu bude spoločnosť využívať na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na zabezpečovanie preprav po celej prepravnej trase.

Spoločnosť bude aj v priebehu roku 2024 pokračovať v realizácii opatrení na zvýšenie produktivity práce, efektívnosti interných procesov a využitia prevádzkových a personálnych kapacít. V roku 2024 bude na nákladovosť vplývať neistý vývoj cien médií, vysoké úrokové sadzby, rast osobných nákladov a iných nakupovaných služieb, ako aj nedostupnosť vybraných druhov materiálov a náhradných dielov.

ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii a obnove strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. Okrem toho bude aplikovať opatrenia vyplývajúce z koncepčných materiálov rozvoja mobilného parku spoločnosti. Spoločnosť sa vo väčšej miere sústreďuje na možnosť čerpania eurofondov na prefinancovanie vhodných projektov.

## OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2023

V roku 2023 nebol naštartovaný plný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku, hoci hodnota investičných výdavkov presiahla 31 mil. EUR a bola za posledné roky najvyššia. Rast kapitálových výdavkov súvisí primárne s príchodom siedmych modernizovaných HDV radu 742 z celkového zazmluvneného počtu 20 kusov, ktorými sa aspoň čiastočne spustila obnova HDV v zmysle internej koncepcie.

Neistota z budúcnosti vyvolaná vojnovým konfliktom na Ukrajine a energetickou krízou neumožňovala spustiť významnejšie investície a obnovu zastaralého parku. Prvá polovica roka 2023 sa začala prejavovať jemným rastom a zvrátením klesajúceho trendu z posledných mesiacov 2022, ktorý súvisel so snahou zákazníkov predzásobiť sa po začiatku vojnového konfliktu. V druhej polovici roka už ale začalo dochádzať k ochladeniu a negatívnym vplyvom vojnového konfliktu a vývoja cien vybraných komodít, čo ovplyvnilo najmä prepravu železnej rudy, chémie, kovov a dreva. Pri potravinách sme aj ako dôsledok vojny zaznamenali opačný trend a medziročne objem preprav rástol. Celkový medziročný pokles prepravených objemov dosiahol viac ako 1,8 mil. ton (7%). Zmena komoditnej štruktúry a úprava realizačných cien primárne z dôvodu vysokej inflácie mali za následok medziročné zvýšenie tržieb z prepravy a súvisiacich výnosov o 2%.

Významnejšie investičné projekty v zmysle strednodobého investičného plánu a koncepcií sú očakávané až v budúcnosti, keď dôjde k zlepšeniu a udržaniu situácie na prepravnom trhu. Budú zamerané na zvýšenie produktivity práce a zvýšenie využitia disponibilného majetku, ktoré zaručí generovanie dostatočných peňažných zdrojov na ich splácanie.

Koncom roku 2023 bola zastavený projekt Depo Services, a.s., ktorého cieľom bolo po vklade časti podniku do vytvorenej dcérskej spoločnosti zaoberať sa činnosťou údržby a opráv a inými aktivitami, ktoré sú doteraz zabezpečované interne v rámci ZSSK CARGO.

Spoločnosť v roku 2023 nevyvalovala žiadne náklady na výskum a vývoj.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú jednotku v zahraničí.

Po skončení účtovného obdobia k 31. decembru 2023 nenastali žiadne udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v priloženej účtovnej závierke.

Vykázaný účtovný zisk za rok 2023 vo výške 476 tis. EUR bude štatutárnemu orgánu navrhnutý na povinný prídel do zákonného fondu a zvyšok na prevod na neuhradené straty minulých rokov.

VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

(PREPOČÍTANÉ Z ÚDAJOV KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY)

<i>v tis. eur</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Celkové aktíva	539.207	520.429
Dlhodobý hmotný majetok	186.251	182.891
Vlastné imanie	106.978	109.644
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	88.023	78.713
Výnosy	303.612	297.884
Náklady	(301.800)	(293.938)
Zisk/(strata) z finančných operácií	(8.484)	(5.374)
Podiel na zisku spoločného a pridruženého podniku	4.378	3.354
Daň z príjmov	(60)	(270)
<b>Zisk (strata) za účtovné obdobie</b>	<b>(2.354)</b>	<b>1.656</b>
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie	(312)	1.601
<b>Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie</b>	<b>(2.666)</b>	<b>3.257</b>

## KLÚČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI V ZMYSLE EÚ TAXONÓMIE

Na základe významných udalostí z rokov 2015 a 2016 (prijatie nového globálneho rámca udržateľného rozvoja: Agenda 2030 a Rámcového dohovoru OSN o zmene klímy: Parížska dohoda) prijala v roku 2019 Európska rada závery o zmene klímy. Tie predstavujú základný krok smerom k dosiahnutiu klimatecky neutrálnej Európskej únie do roku 2050. Odhodlanie EÚ a jej členských štátov v plnej miere vykonávať Agendu 2030 koherentným, komplexným, integrovaným a účinným spôsobom sa pretavilo do oznámenia „Európsky ekologický dohovor“ – Európska zelená dohoda (European Green Deal), ktoré bolo zverejnené v decembri 2019.

Hlavný element v rámci akčného plánu o financovaní udržateľného rastu je presmerovanie tokov kapitálu do udržateľných investícií a implementácia Európskeho ekologického dohovoru. Regulácia vyžadujúca transparentnosť zabezpečí, aby poskytovatelia finančných zdrojov vedeli vyhodnotiť udržateľnosť podnikania. Zavedenie EÚ Taxonómie okrem iného zabezpečí šandardizáciu a klasifikáciu hospodárskych činností, investičných aktivít z pohľadu environmentálnej udržateľnosti a stanovuje šesť environmentálnych cieľov.

Na základe platných EÚ nariadení vrátane EÚ Taxonómie ZSSK CARGO spracovalo tri kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) – KPI týkajúci sa obratu, KPI týkajúci sa kapitálových výdavkov a KPI týkajúci sa prevádzkových výdavkov.

Finančné dáta a ukazovatele sú založené na IFRS konsolidovaných finančných výkazoch za rok 2023. Kde to bolo aplikovateľné, boli čísla z výkazov priamo alokované k jednotlivým hospodárskym činnostiam. V prípade použitia percentuálnej alokácie východiskových dát sú bližšie informácie a účtovná politika uvedené pri jednotlivých ukazovateľoch KPI.

Spoločnosť pri zostavovaní informácií v súlade s taxonómiou EÚ v tejto výročnej správe analyzovala aj novoprijaté delegované nariadenia (EÚ) 2023/2485, ktorým sa dopĺňa environmentálny cieľ zmiernenie zmeny klímy o nové hospodárske činnosti a (EÚ) 2023/2486 (tzv. environmentálne delegované nariadenie), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú aspoň ku jednému zo zvyšných environmentálnych cieľov taxonómie: znečistenie, vodné a morské zdroje, biodiverzita a ekosystémy a/alebo obehové hospodárstvo. Na základe analýzy delegovaných nariadení sa pre spoločnosť zoznam oprávnených činností nerozširuje. Spoločnosť však spresnila metodológiu výpočtu oprávnených a zosúladených hospodárskych činností pre jednotlivé KPI a rovnaká metodológia bola použitá aj pre komparatívne hodnoty.

V zmysle EÚ Taxonómie boli spoločnosťou pre výročnú správu za finančný rok 2022 pri prvom zverejnení informácií v zmysle EÚ Taxonómie identifikované ako oprávnené tri hospodárske činnosti:

- Nákladná železničná doprava (hospodárska činnosť 6.2)
- Výroba nízkouhlíkových technológií pre odvetvie dopravy (hospodárska činnosť 3.3)
- Infraštruktúra pre železničnú dopravu (hospodárska činnosť 6.14)

Európska komisia vydala 27. júna 2023 delegované nariadenie (EÚ) 2023/2485, ktorým sa dopĺňa environmentálny cieľ zmiernenie zmeny klímy (príloha č.1) o aktivitu s označením 3.19 Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel. Vo výročnej správe za rok 2023 spoločnosť po analýze nového delegovaného nariadenia vykazuje pôvodne prezentované hodnoty súvisiace s aktivitou 3.3 - Výroba nízkouhlíkových technológií pre odvetvie dopravy pod novou hospodárskou činnosťou s označením 3.19 Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel. Pre výročnú správu za finančný rok 2023 v zmysle EÚ Taxonómie boli identifikované ako oprávnené tri hospodárske činnosti:

- Nákladná železničná doprava (hospodárska činnosť 6.2)
- Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel (hospodárska činnosť 3.19)
- Infraštruktúra pre železničnú dopravu (hospodárska činnosť 6.14)

Pri každom z ukazovateľov KPI bolo pri jednotlivých hospodárskych činnostiach posúdené, či nedochádza k výraznému narušeniu plnenia environmentálnych cieľov a či sa činnosť vykonáva v súlade s minimálnymi zárukami.

Obrat z ostatných činností, ktoré nesúvisia priamo alebo nepriamo s uvedenými činnosťami sú klasifikované ako neoprávnené v rámci EÚ Taxonómie.

### **1. KPI súvisiaci s obratom**

Definícia čistého obratu podľa EÚ Taxonómie zodpovedá výnosom ako sú uvedené vo výkaze komplexného výsledku vo výške 303 612 tis. EUR (poznámka 3 a 4 v účtovnej závierke). Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

#### **6.2 Nákladná železničná doprava**

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 290 351 tis. EUR (95,6%) priradených k hospodárskej činnosti 6.2 a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie. Hodnota obratu zahŕňa tržby z prepravy dosiahnuté prostredníctvom elektrických a dieselelektrických HDV, tržby za používanie nákladných vozňov, z prenájmu železničných koľajových vozidiel, výkony prevádzky, tržby z posunu a ostatné výnosy súvisiace s prepravou.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 206 034 tis. EUR (67,9 % z celkového čistého obratu, 71 % z obratu v činnosti 6.2) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy. Spoločnosť pri danej činnosti posudzovala technické kritériá stanovené v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/2139 (tzv. klimatické delegované nariadenie), kde pri nákladnej preprave realizovanej elektrickou trakciou vlaky a vozne spĺňajú podmienky nulových priamych výfukových emisií CO<sub>2</sub>.

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarúšala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzách, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

V rámci hospodárskej činnosti 6.2 sa daný cieľ neuplatňuje.

- **Prechod na obchodné hospodárstvo**

V spoločnosti sú na základe interných smerníc zavedené opatrenia na nakladanie s odpadom v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, ktoré spĺňajú všetky legislatívne požiadavky.

- **Prevenencia a kontrola znečisťovania**

V rámci tohto cieľa „významné narušenie“ spôsobujú motory využívané na pohon železničných koľajových vozidiel motorovej trakcie, ktoré nespĺňajú emisné limity stanovené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2016/1628.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

V rámci hospodárskej činnosti 6.2 sa daný cieľ neuplatňuje.

Hospodárska činnosť je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami. Spoločnosť počas finančného roka 2023 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex.

Obrat nezosúladený s taxonómiou (nie environmentálne udržateľný) vo výške 84 317 tis. EUR (27,8% z celkového čistého obratu, 29% z obratu v činnosti 6.2) zahŕňa dosiahnuté tržby z prepravy a súvisiace výnosy pri preprave fosílnych palív (uhlie, koks, zemný plyn, ropa a ropné produkty podľa nomenklatúry 2710), tržby z obsluhy vlečky a zauhľovania tepelnej elektrárne vo Vojanoch ako aj obrat dosiahnutý motorovou (dieselovou) trakciou. Výška obratu dosiahnutého motorovou trakciou bola určená na základe dopravného výkonu dielovej trakcie (podľa hrubých tonokilometrov).

### 3.19 Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 8 653 tis. EUR (2,9%) priradených k hospodárskej činnosti 3.19 a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie.

Hodnota čistého obratu zahŕňa tržby z opráv a údržby nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel vrátane subdodávok a súvisiacich služieb.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 5 409 tis. EUR (1,8% z celkového čistého obratu, 62,5% z obratu v činnosti 3.19) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy (vlaky a vozne s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO<sub>2</sub>).

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarúšala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzach, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku B prílohy I klimatického delegovaného nariadenia. Posúdenia vplyvov ako na životné prostredie, tak aj na vodu, vykonáva Spoločnosť štandardne v zmysle platnej legislatívy.

- **Prechod na obehové hospodárstvo**

V spoločnosti sú na základe interných smerníc zavedené opatrenia na nakladanie s odpadom v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, ktoré spĺňajú všetky legislatívne požiadavky.

- **Prevenia a kontrola znečisťovania**

V rámci tohto cieľa „významné narušenie“ spôsobujú motory využívané na pohon železničných koľajových vozidiel motorovej trakcie, ktoré nespĺňajú emisné limity stanovené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2016/1628. Výnimkou je modernizácia časti motorov radu HDV 742, ktoré po modernizácii spĺňajú emisné limity stanovené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2016/1628.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

Spoločnosť musí spĺňať kritériá stanovené v Dodatku D klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorého sa má posúdenie vplyvov na životné prostredie uskutočniť v súlade so smernicou 2011/92/EÚ. Takémuto posúdeniu podliehajú činnosti, ktoré spĺňajú prahové hodnoty stanovené zákonom 24/2006. Spoločnosť akékoľvek činnosti, či zámery v tomto ohľade predkladá na posúdenie vplyvov na životné prostredia plne v súlade s legislatívnymi požiadavkami.

Hospodárska činnosť je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami. Spoločnosť počas finančného roka 2023 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex.

Obrat nezosúladený s taxonómiou (nie environmentálne udržateľný) vo výške 3 244 tis. EUR (1,1% z celkového čistého obratu, 37,5% z obratu v činnosti 3.19) zahŕňa dosiahnuté tržby z opráv nákladných vozňov (primárne cisterien) na prepravu produktov podľa nomenklatúry 2710) a opráv motorových (dieselektrických) HDV.

#### 6.14 Infraštruktúra pre železničnú dopravu

Z hodnoty celkového čistého obratu bolo 602 tis. EUR (0,2%) priradených k hospodárskej činnosti 6.14 a klasifikovaných ako oprávnené podľa EÚ Taxonómie.

Hodnota čistého obratu zahŕňa tržby z prenájmu a prevádzky terminálov a nehodových pomocných prostriedkov.

Z hodnoty obratu zosúladeného s taxonómiou 602 tis. EUR (100% z obratu podľa 6.14) spĺňa technické kritériá preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy.

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarúšala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852:

- **Adaptácia na zmenu klímy**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku A klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorých je potrebné posúdenie klimatických rizík, ich závažnosť a posúdenie adaptačných riešení, ktorými sa môže zmierniť identifikované fyzické klimatické riziko pri súčasnom zohľadnení životnosti danej aktivity.

Charakter hlavnej podnikateľskej činnosti spoločnosti je poskytovanie prepravných služieb na existujúcej železničnej infraštruktúre. Železničná doprava, prevažne poháňaná elektrickou energiou, je najudržateľnejším spôsobom dopravy s nízkym dopadom na zmenu klímy a prípadnú hrozbu klimatických rizík.

Vyhodnotenie schopnosti jednotlivých hospodárskych činností adaptovať sa na klimatické zmeny je založená predovšetkým na existujúcich interných analýzach, prevádzkových poriadkoch, povoleniach a rozhodnutiach vyplývajúcich z platnej legislatívy, ktoré definujú spôsob prevádzky relevantných zariadení. Spoločnosť pri svojich prevádzkových činnostiach postupuje výhradne v rámci platných legislatívnych požiadaviek, ktoré sú implementované v smerniciach spoločnosti s cieľom predchádzať možným klimatickým rizikám.

- **Udržateľné využívanie a ochrana vodných zdrojov**

Pre túto činnosť je potrebné, aby spoločnosť spĺňala kritériá stanovené v dodatku B prílohy I Klimatického delegovaného nariadenia. Posúdenia vplyvov ako na životné prostredie, tak aj na vodu, vykonáva spoločnosť štandardne v zmysle platnej legislatívy.

- **Prechod na obhové hospodárstvo**

V spoločnosti sú na základe interných smerníc zavedené opatrenia na nakladanie s odpadom v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, ktoré spĺňajú všetky legislatívne požiadavky.

- **Prevenia a kontrola znečisťovania**

V rámci tohto cieľa sú spoločnosťou zavedené opatrenia na zníženie emisií hluku, prachu a znečisťujúcich látok počas prevádzkových činností v zmysle platnej legislatívy.

- **Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov**

Spoločnosť musí spĺňať kritériá stanovené v Dodatku D klimatického delegovaného nariadenia, podľa ktorého sa má posúdenie vplyvov na životné prostredie uskutočniť v súlade so smernicou 2011/92/EÚ. Takémuto posúdeniu podliehajú činnosti, ktoré spĺňajú prahové hodnoty stanovené zákonom 24/2006. Spoločnosť akékoľvek činnosti, či zámery v tomto ohľade predkladá na posúdenie vplyvov na životné prostredia plne v súlade s legislatívnymi požiadavkami.

Rovnako je hospodárska činnosť vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami. Spoločnosť počas finančného roka 2023 a ani historicky nezaznamenala žiadne incidenty porušenia ľudských práv. Pre zabezpečenie daného cieľa je v spoločnosti zavedený Etický kódex.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činností je z čistého obratu za rok 2023 299 606 tis. EUR (98,7%) zosúladených s taxonómiou a obrat vo výške 212 045 tis. EUR (69,8%) je aj environmentálne udržateľný z pohľadu posúdenia významného prínosu k zmierneniu klímy ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

## KPI súvisiaci s obrátom

## Kritéria významného prínosu

## Kritéria týkajúce sa zarady „výrazne nenarušiť“

Hospodárske činnosti	Kod	Obrát 2023	Podiel obrátu 2023	Zmeny klmy			Adaptácia na zmenu klmy			Voda			Začiatok prvého			Obchod			Biodiverzita			Podiel obrátu zosúladný s taxonomiou 2022																						
				ano/nie	%	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie	ano/nie																							
v tis. EUR																																												
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RAMCI TAXONOMIE																																												
A.1. ENVIRONMENTÁLNE UDRŽATEĽNÉ ČINNOSTI (ZOSÚLADENÉ S TAXONOMIOU)																																												
	0.2		206 034	67,5%	ano	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	68,4%																					
	3.19		5 409	1,8%	ano	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	0,5%																						
	6.14		602	0,2%	ano	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	0,3%																						
<b>Obrát z environmentálne udržateľných činností</b>			<b>212 045</b>	<b>69,8%</b>																		<b>69,2%</b>																						
<b>z toho podrobné z toho prechodne</b>			<b>212 045</b>	<b>69,8%</b>																																								
A.2. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RAMCI TAXONOMIE ALE NIČ ENVIRONMENTÁLNE UDRŽATEĽNÉ (NEZOSÚLADENÉ S TAXONOMIOU)																																												
	6.2		84 317	27,8%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená																						
	5.19		3 244	1,1%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená																						
	6.14		0	0,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená																						
<b>Obrát z činností oprávnených v rámci taxonomie ale nie environmentálne udržateľných (nezosúladenie s taxonomiou) (A.2)</b>			<b>87 561</b>	<b>28,8%</b>																		<b>0,0%</b>																						
<b>Spolu (A.1) – (A.2)</b>			<b>299 606</b>	<b>98,7%</b>																		<b>69,2%</b>																						
B. ČINNOSTI NEOPRAVNENÉ V RAMCI TAXONOMIE																																												
<b>Obrát z činností neoprávnených v rámci taxonomie (B)</b>			<b>4 006</b>	<b>1,3%</b>																																								
<b>Spolu (A) – (B)</b>			<b>303 612</b>	<b>100,0%</b>																																								

## **2. KPI súvisiaci s kapitálovými výdavkami**

Kapitálové výdavky pre účely EÚ Taxonómie zahŕňajú prírastky dlhodobého nehmotného a hmotného majetku ako aj prírastky práva na užívanie aktíva.

Za rok 2023 ZSSK CARGO zaúčtovalo celkové prírastky dlhodobého majetku vo výške 69 822 tis. EUR, z toho nehmotný majetok 1 181 tis. EUR, hmotný majetok 30 815 tis. EUR a právo na užívanie aktíva 37 826 tis. EUR (poznámka 12.13 a 14 v účtovnej závierke). Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

### **6.2 Nákladná železničná doprava**

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli prírastky vo výške 63 914 tis. EUR (91,5%) priradené k hospodárskej činnosti 6.2 a sú považované za oprávnené v zmysle EÚ Taxonómie. Najvýznamnejšími prírastkami sú kapitalizované periodické opravy (hlavné opravy) a modernizácie HDV a revízie opravy nákladných vozňov.

Z hodnoty kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou 60 918 tis. EUR (87,2%) celkových kapitálových výdavkov, 95,3% z prírastkov v činnosti 6.2) spĺňa technické kritéria preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy. Spoločnosť pri danej činnosti posudzovala technické kritéria stanovené v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/2139 (tzv. klimatické delegované nariadenie), kde pri nákladnej preprave realizovanej elektrickou trakciou vlaky a vozne spĺňajú podmienky nulových priamych výfukových emisií CO<sub>2</sub>.

Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Kapitálové výdavky nezosúladené s taxonómiou (nie environmentálne udržateľné) vo výške 2 996 tis. EUR (4,3 % celkových kapitálových výdavkov, 4,7% z prírastkov v činnosti 6.2) boli definované podľa možnosti ich reálneho využitia pri vozbe fosilných palív a výdavkov do dielelektrických HDV. Pri prírastkoch viažucich sa k HDV bola uskutočnená alokácia podľa dosiahnutých čistých tonokilometrov v preprave fosilných palív na celkových prepravných výkonoch. Alokácia vplyvu dielelektrických HDV bola vypočítaná na základe ich podielu na celkovom dopravnom výkone (podľa hrubých tonokilometrov). V prípade kapitálových prírastkov do nákladných vozňov sa rovnako zohľadnila možnosť ich reálneho využitia na prepravu fosilných palív (cisterny, vysokostenné vozne).

### **3.19 Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel**

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli prírastky vo výške 4 422 tis. EUR (6,3%) priradené k hospodárskej činnosti 3.19 a sú považované za oprávnené v zmysle EÚ Taxonómie. Hlavnými prírastkami sú modernizácie a rekonštrukcie opravárenských priestorov vrátane vykurovania a koľajísk. Ďalšími významnými prírastkami sú technické a technologické vybavenie dielni, hál a skladov vrátane posunovacích zariadení. Z pohľadu taxonómie sú prírastky do nehnuteľností považované za zosúladené s taxonómiou v plnom rozsahu, nakoľko slúžia na udržanie prevádzkyschopného stavu hospodárskej činnosti, vedú k zníženiu skleníkových plynov a nenarušujú iné environmentálne ciele. ZSSK CARGO plánuje aj v budúcnosti pokračovať v znižovaní energetickej náročnosti budov.

Z hodnoty kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou 4 024 tis. EUR (5,8% celkových kapitálových výdavkov 91% z prírastkov v činnosti 3.19) spĺňa technické kritéria preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy (vlaky a vozne s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO<sub>2</sub>). Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Kapitálové výdavky nezosúladené s taxonómiou (nie environmentálne udržateľné) vo výške 398 tis. EUR (0,6% celkových kapitálových výdavkov, 9,0% z prírastkov v činnosti 3.19) boli definované podľa výkonov na dopravných prostriedkoch používaných pri preprave fosilných palív a podľa výkonov realizovaných na dielelektrických HDV. Pri alokácii prírastkov do nezosúladených s taxonómiou bol použitý podiel realizovaných výkonov pre interné a externé účely a zároveň aj podiel týchto opravárenských výkonov na dopravných prostriedkoch (HDV, nákladných vozňov) slúžiacich na prepravu fosilných palív. Pri posúdení kritérií „významne nenarušiť“ pri motorovej trakcii sa vychádza pri alokácii z podielu opravárenských výkonov v motorovej trakcii na celkových výkonoch opráv.

### **6.14 Infraštruktúra pre železničnú dopravu**

Z hodnoty celkových kapitálových výdavkov boli priradené k hospodárskej činnosti 6.14 prírastky vo výške 22 tis. EUR, ktoré sú považované za oprávnené podľa EÚ Taxonómie. Výdavky sa týkali stavebných úprav spojených s rekonštrukciou nástupišť. Všetky kapitálové výdavky sú z pohľadu taxonómie považované aj za environmentálne udržateľné.

Z celkových kapitálových výdavkov v roku 2023 je 1 464 tis. EUR (2,1%) považovaných za neoprávnené z pohľadu taxonómie.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činností je z kapitálových výdavkov za rok 2023 64 964 tis. EUR (93%) zosúladených s taxonómiou ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.



## **1. KPI súvisiaci s prevádzkovými výdavkami**

Prevádzkové výdavky pre účely EÚ Taxonómie zahŕňajú krátkodobé prenájmy, opravy, údržbu a ostatné priame náklady spojené so zabezpečením neprerušitého a účinného fungovania majetku využívaného pri hospodárskych činnostiach. Identifikované výdavky tvoria podmnožinu nákladov uvedených v poznámke 5 a 6 v účtovnej závierke.

Priradenie nákladov k jednotlivým hospodárskym činnostiam je založené na rovnakom princípe ako pri kapitálových výdavkoch, tzn. relevantné prevádzkové náklady sa viažu k zabezpečeniu majetku, ktorý sa primárne využíva pri danej hospodárskej činnosti. Celkové prevádzkové výdavky identifikované pre účely taxonómie v roku 2023 dosiahli 28 992 tis. EUR. Táto hodnota predstavuje menovateľa vo výpočte KPI.

### **6.2 Nákladná železničná doprava**

Z celkových prevádzkových výdavkov bola hodnota 25 286 tis. EUR (87,2%) priradená k hospodárskej činnosti 6.2 a je považovaná za oprávnenú v podľa EÚ Taxonómie. Prevádzkové výdavky zahŕňajú primárne náklady na udržanie prevádzkyschopného stavu HDV a nákladných vozňov, tzn. vybranú spotrebu materiálu (mimo kvapalín) na bežnú údržbu vykonávanú interne, osobné náklady zamestnancov vykonávajúcich bežnú údržbu, čistenie, nakupované opravy a údržba železničných koľajových vozidiel a krátkodobé prenájmy.

Na určenie výšky environmentálne nezosúladených prevádzkových výdavkov v rámci zohľadnenia technických kritérií preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy bol použitý rovnaký princíp alokácie ako pri kapitálových výdavkoch. Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Alokácia na environmentálne neudržateľne výdavky sa uskutočnila podľa dosiahnutých čistých tonokilometrov prepravy fosílnych palív na celkových prepravných výkonoch a v prípade výdavkov viazaných na dielelektrické HDV bol podiel vypočítaný na základe celkových realizovaných výkonov (podľa „loko“ kilometrov). Výška environmentálne neudržateľných prevádzkových výdavkov dosiahla 7 950 tis. EUR (27,4% z celkových prevádzkových výdavkov, 31,4% z výdavkov v činnosti 6.2).

### **3.19 Výroba komponentov železničných koľajových vozidiel**

V rámci činnosti 3.19 predstavujú prevádzkové výdavky predovšetkým náklady na opravy, údržbu, čistenie a upratovanie budov a koľajísk v opravárenských areáloch, spotrebu materiálu a osobné náklady na vykonávané interné opravy majetku a zariadení vrátane revízných činností. Z celkových prevádzkových výdavkov bolo k činnosti 3.19 priradených 3 201 tis. EUR (11%), ktoré sú považované za oprávnené.

Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Podobne ako pri kapitálových výdavkoch bolo priradenie uskutočnené na základe členenia výkonov opráv pre externých odberateľov a interného odberateľa ZSSK CARGO s dodatočným zohľadnením podielu výkonov na koľajových vozidlách používaných pre vozbu fosílnych palív a podiel výkonov opráv na HDV motorovej trakcie (alokácia podľa podielu výkonov na príslušných HDV a nákladných vozňoch k celkovým výkonom resp. podľa dosiahnutých tržieb z opráv). Výška oprávnených, ale nie environmentálne udržateľných prevádzkových výdavkov predstavuje 1 446 tis. EUR (5% z celkových prevádzkových výdavkov, 45,2% z výdavkov v činnosti 3.19).

### **6.14 Infraštruktúra pre železničnú dopravu**

Z celkových prevádzkových výdavkov bolo 50 tis. EUR (0,2%) priradených k činnosti 6.14, ktoré sú považované za oprávnené a v súlade s EÚ Taxonómiou. Výdavky predstavujú predovšetkým náklady na údržbu a opravy terminálov, spotrebu materiálu a osobné náklady pri bežnej údržbe nehodových pomocných prostriedkov realizovanej interne.

Na určenie výšky environmentálne nezosúladených prevádzkových výdavkov v rámci zohľadnenia technických kritérií preskúmania významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy bol použitý rovnaký prístup ako pri kapitálových výdavkoch. Pri posúdení činnosti z pohľadu kritérií „výrazne nenarušiť“ bol zohľadnený dopad na všetky environmentálne ciele (viď posúdenie v časti - KPI súvisiaci s obratom).

Z celkových prevádzkových výdavkov v roku 2023 je 455 tis. EUR (1,6%) považovaných za neoprávnené z pohľadu taxonómie.

V rámci všetkých identifikovaných hospodárskych činností je z prevádzkových výdavkov za rok 2023 28 537 tis. EUR (98,4%) zosúladených s taxonómiou a výdavky vo výške 19 141 tis. EUR (66%) sú aj environmentálne udržateľné z pohľadu posúdenia významného prínosu k zmierneniu zmeny klímy ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Hospodárske činnosti	Kód	Kritériá významného prínosu										Kritériá týkajúce sa zásady „Vyrazne nenarušujú“									
		Podiel prevádzkových výdavkov 2023	Zníženie emisií klimy	Adaptácia na zmenu klimy	Voda	Znečistenie vzduchu	Obchod hospodárstvo	Biodiverzita	Zníženie emisií klimy	Adaptácia na zmenu klimy	Voda	Znečistenie vzduchu	Obchod hospodárstvo	Biodiverzita	Minimálne zisky	Podiel prevádzkových výdavkov v celkových zosúladeň s taxonomiou 2023					
<b>A. ČINNOSTI OPRAVNĚNÉ V RAMCI TAXONOMIE</b>																					
<b>A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonomiou)</b>																					
<i>Nákladná záručná dohoda</i>	0 2																				
<i>Výroba komponentov záručných vozidiel</i>	3 10	17 336	59,8%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	60,5%						
<i>Udržateľnosť pre záručnú dohodu</i>	0 14	1 755	6,1%	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	5,0%						
<b>Prevádzkové výdavky environmentálne udržateľných činností (A.1)</b>		<b>19 141</b>	<b>66,0%</b>												<b>65,7%</b>						
<b>z toho podporné z toho prechodné</b>																					
<b>A.2 Činnosti opravné v rámci taxonomie ale nie environmentálne udržateľné (nezosúladené s taxonomiou)</b>																					
<i>Nákladná záručná dohoda</i>	0 2																				
<i>Výroba komponentov záručných vozidiel</i>	3 10	7 950	27,4%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená							
<i>Udržateľnosť pre záručnú dohodu</i>	0 14	1 446	5,0%	neopravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená	opravená							
<b>Prevádzkové výdavky činností opravných v rámci taxonomie ale nie environmentálne udržateľných (nezosúladené s taxonomiou) (A.2)</b>		<b>9 396</b>	<b>32,4%</b>	<b>0,0%</b>																	
<b>Spolu (A.1) - (A.2)</b>		<b>28 537</b>	<b>98,4%</b>	<b>66,0%</b>											<b>65,7%</b>						
<b>B. ČINNOSTI NEOPRAVNĚNÉ V RAMCI TAXONOMIE</b>																					
<b>Prevádzkové výdavky činností neopravných v rámci taxonomie (B)</b>		<b>455</b>	<b>1,6%</b>																		
<b>Spolu (A) - (B)</b>		<b>28 992</b>	<b>100,0%</b>																		

**Podiel obratu/celkový obrat**

	Zosuladené s taxonomiou podľa cieľa	Opravené v rámci taxonomie podľa cieľa
Zmernenie zmeny klímy	69,8%	-
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obchodné hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

**Podiel kapitálových výdavkov/celkové  
kapitálové výdavky**

	Zosuladené s taxonomiou podľa cieľa	Opravené v rámci taxonomie podľa cieľa
Zmernenie zmeny klímy	92,0%	-
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obchodné hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-

**Podiel prevádzkových  
výdavkov/celkové prevádzkové výdavky**

	Zosuladené s taxonomiou podľa cieľa	Opravené v rámci taxonomie podľa cieľa
Zmernenie zmeny klímy	66,0%	-
Adaptácia na zmenu klímy	-	-
Voda	-	-
Znečisťovanie životného prostredia	-	-
Obchodné hospodárstvo	-	-
Biodiverzita	-	-



## Správa nezávislého audítora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.:

### *Správa z auditu účtovnej závierky*

#### *Názor*

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. („Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz finančnej pozície za rok končiaci 31. decembra 2023, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné informácie o účtovnej politike.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2023, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou („IFRS EU“).

#### *Základ pre názor*

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, „ISAs“). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### *Zdôraznenie skutočností*

Upozorňujeme na bod 22. Rezervy poznámok účtovnej závierky. Spoločnosť vykazuje environmentálnu rezervu v hodnote 17 203 tis. EUR k 31. decembru 2023 (17 302 tis. EUR k 31. decembru 2022) na odstránenie environmentálnych záťaží. Odhady výšky budúcich nákladov týkajúcich sa environmentálnych záťaží nie sú bezpodmienečne presné z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, a preto sa nedajú v súčasnosti presne určiť. Tieto náklady by mohli mať významný vplyv na výsledky hospodárenia Spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku*

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa IFRS EU a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého

pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

#### *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa ISAs vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa ISAs, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných politík a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Osobám povereným spravovaním tiež poskytujeme vyhlásenie o tom, že sme splnili príslušné požiadavky týkajúce sa nezávislosti, a komunikujeme s nimi o všetkých vzťahoch a iných skutočnostiach, pri ktorých sa možno opodstatnene domnievať, že majú vplyv na našu nezávislosť, ako aj o prípadných súvisiacich ochranných opatreniach.

### ***Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov***

#### *Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2023 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

24. apríla 2024  
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 257



Ing. Tomáš Baláž, štatutárny audítora  
Licencia UDVA č. 1265

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia,

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné  
vykazovanie, tak ako boli schválené na použitie v EÚ  
a Správa nezávislého audítora

Rok končiaci

31. decembra 2023

---

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Výkaz komplexného výsledku**  
**za rok končiaci 31.decembra 2023**

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>Výnosy</b>			
Preprava a súvisiace výnosy	3	283.461	277.666
Ostatné výnosy	4	20.151	20.218
		<b>303.612</b>	<b>297.884</b>
<b>Náklady a výdavky</b>			
Spotreba a služby	5	(132.323)	(137.632)
Osobné náklady	6	(94.955)	(84.948)
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	12, 13,14	(73.250)	(73.599)
Ostatné prevádzkové výnosy (náklady), netto	7	(1.269)	2.241
		<b>(301.797)</b>	<b>(293.938)</b>
<b>Finančné náklady</b>			
Úrokové náklady	8	(8.377)	(5.267)
Ostatné finančné výnosy (náklady), netto	9	7.098	1.810
		<b>(1.279)</b>	<b>(3.457)</b>
Daň z príjmov	11	(60)	(270)
<b>Zisk (strata) za účtovné obdobie</b>		<b>476</b>	<b>219</b>
<i>Súčasťou ostatného komplexného výsledku, ktoré nebudú následne reklasifikované do zisku alebo straty:</i>			
Poistno-matematické zisky/(straty) z penzijných programov so stanovenými požitkami		(312)	1.601
<b>Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie</b>		<b>(312)</b>	<b>1.601</b>
<b>Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie</b>		<b>164</b>	<b>1.820</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.



Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Výkaz finančnej pozície

za rok končiaci 31.decembra 2023

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>AKTÍVA</b>			
<b>Dlhodobý majetok</b>			
Hmotný majetok	13	186.251	182.891
Nehmotný majetok	12	7.415	7.931
Právo na užívanie aktíva	14	248.771	238.032
Investície v spoločných a pridružených podnikoch	15	10.073	10.073
Investícia v dcérskych spoločnostiach	15	55	28
Ostatné dlhodobé aktíva	10	107	109
		<b>452.672</b>	<b>439.064</b>
<b>Obežný majetok</b>			
Zásoby	16	12.282	8.903
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	17	53.079	48.488
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	18	3.093	3.064
		<b>68.454</b>	<b>60.455</b>
<b>AKTÍVA SPOLU</b>		<b>521.126</b>	<b>499.519</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>			
<b>Vlastné imanie</b>			
Základné imanie	19	401.646	401.646
Zákonný rezervný fond	19	730	708
Ostatné fondy	19	1.228	1.228
Neuhradená strata	19	(314.707)	(314.849)
<b>Vlastné imanie spolu</b>		<b>88.897</b>	<b>88.733</b>
<b>Dlhodobé záväzky</b>			
Úročené úvery a pôžičky	20	25.275	14.415
Zamestnanecké požitky	21	8.798	9.719
Rezervy	22	24.844	24.763
Záväzky z prenájmu	24	209.277	200.825
Ostatné dlhodobé záväzky	23	217	156
		<b>268.411</b>	<b>249.878</b>
<b>Krátkodobé záväzky</b>			
Úročené úvery a pôžičky	20	62.748	64.298
Zamestnanecké požitky	21	852	960
Rezervy	22	2.023	2.261
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	55.463	54.337
Záväzky z prenájmu	24	42.732	39.052
		<b>163.818</b>	<b>160.908</b>
<b>Záväzky spolu</b>		<b>432.229</b>	<b>410.786</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU</b>		<b>521.126</b>	<b>499.519</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Výkaz zmien vo vlastnom imaní**  
**za rok končiaci 31.decembra 2023**

(v tis. EUR)	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhrazená strata	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>401.646</b>	<b>73</b>	<b>1.228</b>	<b>(316.034)</b>	<b>86.913</b>
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	219	219
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	1.601	1.601
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	1.820	1.820
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	635	-	(635)	-
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>401.646</b>	<b>708</b>	<b>1.228</b>	<b>(314.849)</b>	<b>88.733</b>
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	476	476
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	(312)	(312)
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	164	164
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	22	-	(22)	-
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>401.646</b>	<b>730</b>	<b>1.228</b>	<b>(314.707)</b>	<b>88.897</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

  
Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Výkaz peňažných tokov

za rok končiaci 31. decembra 2023

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>Peňažné toky z prevádzkových činností</b>			
Zisk pred zdanením		536	489
Úpravy:			
<i>Nepeňažné</i>			
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného, nehmotného majetku a práva na užívanie	12,13, 14	73.250	73.599
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku		(523)	(3.359)
Zvýšenie (zníženie) opravných položiek k pohľadávkam a zásobám	16, 17	(369)	152
Nákladové úroky	8	8.377	5.267
Výnosové úroky a podiely na zisku	15	(7.205)	(1.917)
Pohyby v rezervách a zamestnaneckých požitkoch	21,22	(1.938)	(495)
Ostatné nepeňažné úpravy		37	-
		<b>72.165</b>	<b>73.736</b>
Zmeny v pracovnom kapitáli:			
Zníženie (Zvýšenie) stavu zásob		(3.458)	(998)
Zníženie (Zvýšenie) stavu pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok		(4.141)	(3.768)
Zvýšenie (Zníženie) stavu záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov		1.393	3.388
		<b>65.959</b>	<b>72.358</b>
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>			
Zaplatená daň z príjmu	11	(266)	(544)
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na prevádzkové činnosti</b>		<b>65.693</b>	<b>71.814</b>
<b>Peňažné toky z investičných činností</b>			
Obstaranie dlhodobého majetku	12, 13	(31.996)	(19.807)
Peňažný vklad do dcérskej spoločnosti Depo Services, a.s.	15	(27)	-
Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku		725	4.945
Prijaté dividendy	15	7.205	1.917
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na investičné činnosti</b>		<b>(24.093)</b>	<b>(12.945)</b>
<b>Peňažné toky z finančných činností</b>			
Prijaté úvery a pôžičky	20	49.550	8.390
Splácanie úverov a pôžičiek	20	(9.900)	(11.760)
Zaplatené úroky	8	(3.582)	(1.229)
Príjem zo záväzkov z prenájmu	24	-	-
Splácanie záväzkov z prenájmu	24	(47.299)	(47.285)
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na finančné činnosti</b>		<b>(11.231)</b>	<b>(51.884)</b>
<b>Čisté zvýšenie (zníženie) stavu peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>		<b>30.369</b>	<b>6.985</b>
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru</b>	18	<b>(52.104)</b>	<b>(59.089)</b>
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru</b>	18	<b>(21.735)</b>	<b>(52.104)</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.



Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

#### Informácie o spoločnosti

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., („ZSSK CARGO“ alebo „Spoločnosť“), akciová spoločnosť registrovaná v Slovenskej republike, bola založená dňa 1. januára 2005 ako jedna z dvoch následníckych spoločností spoločnosti Železničná spoločnosť, a.s. („ŽS“). ZSSK CARGO bola dňom založenia zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava I, oddiel Sa, vložka 3496/B, IČO 35 914 921, DIČ 20 219 200 65.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) Spoločnosti je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky („MD SR“) so sídlom Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava. Do 31. decembra 2022 bol v platnosti pôvodný názov Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („MDV SR“).

ZSSK CARGO zostaví a vydá konsolidované účtovné výkazy za rok končiaci sa 31. decembra 2023. Uvedené konsolidované finančné výkazy sú vydané osobitne a nie sú priložené k týmto individuálnym finančným výkazom Spoločnosti. Pre lepšie pochopenie konsolidovanej finančnej situácie Spoločnosti a výsledkov jej hospodárenia si treba preštudovať konsolidované finančné výkazy za rok končiaci sa 31. decembra 2023.

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

Predchodkyňa Spoločnosti, ŽS, bola založená dňa 1. januára 2002 vyňatím a vložením častí podniku Železníc Slovenskej republiky („ŽSR“) a prevzala zodpovednosť za poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy a dopravné služby v rámci Slovenska, kým ŽSR sú naďalej zodpovedné za prevádzkovanie dopravných ciest. ŽS bola s platnosťou od 31. decembra 2004 zrušená bez likvidácie. Nahradili ju po rozdelení dve novozaložené následnícke spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. („ZSSK“) pre osobnú dopravu a dopravné služby a ZSSK CARGO pre nákladnú dopravu a dopravné služby.

#### Hlavné činnosti

Hlavnou činnosťou ZSSK CARGO je poskytovanie nákladnej dopravy a s ňou súvisiacich služieb. Okrem toho Spoločnosť prenájíma majetok a poskytuje opravy a údržbu, upratovanie a iné podporné služby pre ZSSK a iných externých zákazníkov. Spoločnosť má štruktúru a je riadená ako jediný podnikateľský segment a na účely alokácie zdrojov a hodnotenie výkonov ju predstavenstvo považuje za jediný prevádzkový segment.

#### Sídlo ZSSK CARGO

Tomášikova 28B  
821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov  
Slovensko

Táto individuálna účtovná závierka je uložená v sídle Spoločnosti a v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Medená 22, 811 02 Bratislava, Slovensko.

### 2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Túto individuálnu účtovnú závierku schválilo a jej vydanie povolilo predstavenstvo Spoločnosti dňa 24. apríla 2024. Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená riadnym valným zhromaždením Spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 8. júna 2023.

Táto účtovná závierka bola zostavená na základe historických cien. Táto účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku spoločnosti ZSSK CARGO a je zostavená v súlade s článkom 17a (6) zákona č. 431/2002 o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.

Táto účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti.

Dňa 10. júla 2013 bol uznesením vlády SR č. 390/2013 schválený súbor opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR, ktorých realizácia by mala umožniť ekonomickú konsolidáciu a ďalší rozvoj Spoločnosti. Opatrenia kompenzujú oneskorené zavedenie nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov formou zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry v rokoch 2014-2016 a zároveň oprávňujú Spoločnosť k založeniu troch dcérskych spoločností v oblasti manažmentu parku nákladných vozňov, realizácie intermodálnej prepravy a opravy a údržby HDV a nákladných vozňov a následne umožniť vstup kvalifikovaných a renomovaných partnerov.

V roku 2013 boli založené dve dcérske spoločnosti – Cargo Wagon, a.s., a ZSSK CARGO Intermodal, a.s. Dňa 5. marca 2015 Spoločnosť podpísala s víťazom medzinárodného tendra, spoločnosťou AAE, Zmluvu o predaji a kúpe akcií Cargo Wagon, a.s., na základe ktorej AAE Wagon a. s., (člen skupiny VTG/AAE) nadobudla 66% základného imania v tejto spoločnosti. Obe strany podpísali aj Akcionársku dohodu upravujúcu vzťahy medzi AAE a ZSSK CARGO.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY (POKRAČOVANIE)

Po schválení orgánmi hospodárskej súťaže, zaregistrovaní prevodu akcií a splnení ostatných odkladných podmienok došlo v máji 2015 k podpisu záverečných dokumentov - Zmluva o odplatnom prevode hnuiteľného majetku a následnom spätnom nájme dopravných prostriedkov (resp. zmluva o predaji 12 342 ks železničných vozňov a spätnom nájme v počte 8 216 ks) a Zmluva o bankovom úvere medzi financujúcimi bankami a Cargo Wagon, a.s., ktorej účelom bolo zaplatenie časti odplaty za prevod železničných vozňov. Celá transakcia bola ukončená 10. júla 2015, kedy ZSSK CARGO získala za predaj vozňov 216,6 milióna EUR (vrátane DPH), ktoré boli použité na oddĺženie Spoločnosti a začala si prenajímať veľkú časť flotily nákladných vozňov. Cieľom vytvorenia oboch spoločností je okrem oddĺženia Spoločnosti postupné dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov. V roku 2021 došlo podpísaním dodatku č.11 k nájmovej zmluve s Cargo Wagon, a.s., k úprave počtu a predĺženiu nájmu železničných vozňov až do roku 2029 za zvýhodnených podmienok v porovnaní s pôvodnou zmluvou.

V prípade spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s., medzinárodné výberové konanie bolo ukončené v roku 2015 bez výberu kvalifikovaného partnera a Spoločnosť bude podporovať aktivity v intermodálnej preprave v rámci ZSSK CARGO a o budúcom fungovaní dcérskej spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s., sa rozhodne v najbližšom období.

Budúce úspešné ukončenie konsolidácie železničnej nákladnej dopravy, ktorým je dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov, bude z pohľadu klesajúcich výkonov/prepráv a silnejúcej konkurencie závisieť od ďalších podporných opatrení a nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov a predovšetkým výšky poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry po roku 2023. Pre rok 2024 s výhľadom aj pre roky 2025-2026 pokračuje podpora železničnej nákladnej dopravy na Slovensku vo forme zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry.

Dňa 18. januára 2023 bola do obchodného registra zapísaná spoločnosť Depo Services, a. s., ktorá má zabezpečovať činnosti údržby a opráv. Do 31. decembra 2023 nebol zrealizovaný vklad časti podniku do 100% dcérskej spoločnosti potrebný na spustenie činnosti a ani sa v najbližšom období neočakáva.

Táto účtovná zvierka a poznámky k účtovnej zavierke sú vykázané v tisícoch EUR.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

#### Vyhlásenie o zhode

Táto účtovná zvierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci EÚ. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené Radou pre medzinárodné účtovné štandardy („IASB“) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovanie („IFRIC“).

V súčasnosti vzhľadom na proces prijímania IFRS EÚ a vzhľadom na povahu aktivít Spoločnosti, neexistujú žiadne rozdiely v IFRS účtovných zásadách aplikovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými EÚ.

#### Vojenský konflikt na Ukrajine

Vo februári 2022 vypukol na Ukrajine vojenský konflikt, ktorý v čase zostavenia finančných výkazov stále prebieha. V súvislosti s tým bolo, okrem iného, ovplyvnené podnikanie v Ukrajine a v Rusku, či už v dôsledku vojny alebo v dôsledku ekonomických sankcií. Zároveň došlo k nepredvídanému nárastu trhových cien surovín, palív a energií a k zvýšenej volatilite menových kurzov. Je náročné odhadnúť ďalší vývoj trhových cien a kľúčových makroekonomických ukazovateľov. Spoločnosť analyzovala možný vplyv meniacich sa mikro a makroekonomických podmienok na výkonnosť, finančnú situáciu a činnosti Spoločnosti a neidentifikovala neistotu v súvislosti s nepretržitým pokračovaním vo svojej činnosti.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré Spoločnosť aplikovala po prvýkrát v roku 2023

- **IAS 1 Prezentácia účtovnej zvierky**- Dodatok týkajúci sa zverejňovania účtovnej politiky (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku spoločnosti.
- **IAS 8 Účtovná politika, zmeny v účtovných odhadoch a chyby**- Dodatok týkajúci sa definície účtovných odhadov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku spoločnosti.
- **IAS 12 Dane z príjmov**- Dodatok týkajúci sa odloženej dane vzťahujúcej sa na aktíva a pasíva vyplývajúce z jednej transakcie (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku spoločnosti.
- **IAS 12 Dane z príjmov**- Dodatok týkajúci sa medzinárodnej daňovej reformy – pravidiel druhého piliera OECD (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Vzhľadom na vydané zmeny a doplnenia IAS 12 "Dane z príjmov", ktorými sa zavádza dočasná výnimka z požiadaviek IAS 12, podľa ktorej Spoločnosť nevykazuje ani nezverejňuje informácie o odložených daňových pohľadávkach a záväzkoch súvisiacich s navrhovanými modelovými pravidlami druhého piliera sa Spoločnosť rozhodla uplatniť dočasnú výnimku k 31. decembru 2023.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré boli vydané a ktoré k 31. decembru 2023 nie sú v platnosti:

- **IAS 1 Prezentácia účtovnej zvierky**- Dodatok týkajúci sa klasifikácie krátkodobých a dlhodobých záväzkov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).
- **IFRS 16 Lizíngy**- Dodatok týkajúci sa lízingu záväzkov pri predaji a spätnom lízingu (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).

Spoločnosť sa nerozhodla za skoršie prijatie akéhokoľvek štandardu, interpretácie alebo dodatku, ktorý bol publikovaný, ale nevstúpil ešte do platnosti.

V súčasnosti Spoločnosť posudzuje dopady uvedených štandardov na svoju účtovnú zvierku.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré k 31. decembru 2023 ešte neboli schválené Európskou úniou a nie sú v platnosti:

- **IAS 7 Prehľad peňažných tokov a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejnenia**- Dodatok týkajúci sa dohody o financovaní dodávateľov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).
- **IAS 21 Vplyv zmien kurzov cudzích mien**- Dodatok týkajúci sa nedostatku schopnosti zámeny za inú menu (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2025 alebo neskôr).

Uvedené dátumy účinnosti boli stanovené v normách uverejnených Radou pre medzinárodné účtovné štandardy. Skutočné dátumy prijatia týchto noriem v Európskej únii sa môžu líšiť od dátumov stanovených v normách a budú oznámené, hneď ako budú schválené na uplatňovanie v Európskej únii.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ PREDPOKLADY A ODHADY

#### **Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad**

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených vyššie vedenie Spoločnosti urobilo určité závery s významným dopadom na čiastky vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

#### ***Rezervy na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia***

Predpisy, obzvlášť legislatíva o ochrane životného prostredia, neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológií, ktorá má byť použitá. Vedenie Spoločnosti sa pri určovaní rezervy na výdavky spojené s ochranou životného prostredia spolieha na poradenstvo špecialistov, na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy.

#### **Významné účtovné posúdenia a odhady**

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

#### ***Súdne spory***

Spoločnosť je účastníkom niekoľkých súdnych konaní a občianskoprávných sporov vzniknutých počas bežnej činnosti Spoločnosti. Vedenie Spoločnosti využíva služby externých právnych poradcov a skúseností z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

#### ***Výčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov***

Vedenie Spoločnosti uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami a záväzkami z vyradenia majetku z prevádzky pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odrzkadľuje súčasné zhodnotenie priorít vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu.

#### ***Zníženie hodnoty majetku***

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania určuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak taký náznak existuje, urobí odhad spätne získateľnej čiastky daného majetku alebo jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky, ku ktorej je majetok priradený. Pri stanovení použiteľnej hodnoty musí Spoločnosť urobiť odhad očakávaných budúcich peňažných tokov a zvoliť vhodnú diskontnú sadzbu na výpočet súčasnej hodnoty peňažných tokov. V prípade potreby sa čistá predajná cena stanoví na základe vývoja na trhoch na Slovensku a v iných stredoeurópskych krajinách.

#### ***Poistno-matematické odhady pri kalkulácii záväzkov z dôchodkového zabezpečenia***

Náklady na program zamestnaneckých požitkov sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

#### ***Doba odpisovania a zostatková hodnota hmotného majetku***

Vedenie Spoločnosti určuje dobu odpisovania a zostatkovú hodnotu hmotného majetku na základe aktuálnych strategických cieľov Spoločnosti. Vedenie Spoločnosti rozhoduje k súvahovému dňu, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD

#### Mena prezentácie

Individuálna účtovná závierka Spoločnosti je prezentovaná v eurách, ktorá je funkčnou menou Spoločnosti.

Transakcie v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Peňažné aktíva a pasíva vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú kurzom funkčnej meny platným k súvahovému dňu. Všetky rozdiely sú zahrnuté do výkazu ziskov a strát. Nepeňažné položky, oceňované podľa historických cien v cudzej mene, sa prepočítavajú kurzom platným ku dňu prvotnej transakcie.

#### Hmotný majetok

Hmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene, bez nákladov na každodenné servisné služby, po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Ak sa významná časť hmotného majetku musí vymieňať v intervaloch, vykážu sa tieto komponenty ako individuálny hmotný majetok so špecifickou dobou životnosti a odpisovania. Taktiež, ak je vykonaná generálna oprava, jej hodnota je vykázaná v obstarávacej cene ako hmotný majetok, ak sú splnené kritériá pre vykazovanie.

Opravy a údržba sa účtujú do výkazu ziskov a strát ako náklad v účtovnom období, v ktorom boli príslušné práce vykonané. Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (8-50 rokov pre budovy, 3-40 rokov pre stroje, zariadenia a ostatný majetok), pozemky sa neodpisujú.

Položka hmotného majetku sa vyradí pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítané ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Keď hmotný majetok spĺňa kritéria byť klasifikovaný ako aktíva určené na predaj, je ocenený v hodnote nižšej z jeho zostatkovej hodnoty alebo jeho reálnej hodnoty poníženej o náklady súvisiace s jeho predajom.

Spoločnosť oceňuje položky hmotného majetku, ktoré splnili kritéria byť klasifikované ako aktíva určené na predaj v hodnote nižšej z:

- jeho zostatkovej hodnoty v momente pred klasifikáciou ako aktívum určené na predaj, upravenej o odpisy a amortizáciu, ktoré by boli zaúčtované, keby položka nebola klasifikovaná ako aktívum určené na predaj, a
- jeho reálnej hodnoty k nasledujúcemu dátumu po rozhodnutí nepredávať dané aktívum.

Zostatkové hodnoty majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

#### Nehmotný majetok

Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty.

Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (3-8 rokov).

Položka nehmotného majetku sa vyradí pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

#### Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania posudzuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak takéto náznaky existujú, alebo ak sa vyžaduje ročné testovanie zníženia hodnoty majetku, Spoločnosť urobí odhad spätne ziskateľnej hodnoty majetku. Spätne ziskateľná hodnota majetku je hodnota vyššia z reálnej hodnoty majetku alebo jednotky, ktorá vytvára peňažné prostriedky, znížená o náklady na predaj a použiteľnej hodnoty, a stanovuje sa pre jednotlivé položky majetku iba vtedy, ak daný majetok nevytvára prírastky peňažných prostriedkov, ktoré sú zväčša nezávislé od prírastkov z iného majetku alebo skupín majetku.

Ak je účtovná hodnota majetku vyššia ako jeho spätne ziskateľná hodnota, potom sa hodnota majetku považuje za zníženú a zníži sa na spätne ziskateľnú hodnotu. Pri posudzovaní použiteľnej hodnoty sú predpokladané budúce peňažné toky

diskontované na ich súčasnú hodnotu s použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá odráža súčasné trhové ocenenia časovej hodnoty peňazi a riziká špecifické pre daný majetok.

Straty zo zníženia hodnoty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku v nákladoch na odpisy, amortizáciu a zníženie hodnoty majetku.

Ku každému dátumu vykazovania sa zisťuje, či existuje náznak, že straty zo zníženia hodnoty vykázané v predchádzajúcom období už neexistujú alebo by sa mali znížiť. Ak takéto náznaky existujú, urobí sa odhad spätne ziskateľnej hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty vykázaná v predchádzajúcom období sa zúčtuje len vtedy, ak sa zmenili odhady použité na stanovenie spätne ziskateľnej hodnoty majetku odvtedy, čo sa posledná strata zo zníženia hodnoty vykázať. V tom prípade sa účtovná hodnota majetku zvýši na jeho spätne ziskateľnú hodnotu. Táto zvýšená hodnota nesmie prevýšiť účtovnú hodnotu (po odpočítaní odpisov), ktorá by sa stanovila, ak by sa v predchádzajúcich rokoch nevykázať žiadna strata zo zníženia hodnoty majetku.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Zúčtovaná čiastka sa vykazuje v komplexnom výsledku hospodárenia. Po takomto zúčtovaní sa v budúcich obdobiach upravia odpisy tak, aby sa upravená účtovná hodnota majetku, znížená o zostatkovú hodnotu, počas zostávajúcej doby životnosti systematicky alokovala.

#### Zásoby

Zásoby sa oceňujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia. Náklady na nakúpené zásoby zahŕňajú kúpnu cenu zásob a náklady spojené s ich obstaraním (náklady na dopravu, poistenie, clo, provízie, spotrebná daň). Na výpočet obstarávacej ceny sa používa metóda váženého priemeru.

Čistou realizovateľnou hodnotou je odhadovaná predajná cena pri bežnej činnosti, znížená o odhadované náklady potrebné na uskutočnenie predaja.

Opravné položky sa tvoria k starým, zastaraným a nízkoobrátkovým zásobám na zníženie ich hodnoty na čistú realizovateľnú hodnotu.

#### Spoločný, pridružený podnik a dcérske spoločnosti

Cenné papiere a podiely v spoločnom, pridruženom podniku a dcérskych spoločnostiach, ktoré nie sú klasifikované ako držané za účelom predaja, sa vykazujú v účtovnej hodnote, t. j. v obstarávacej cene zníženej o prípadné akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Obstarávacou cenou cenných papierov a podielov v spoločnom, pridruženom a dcérskych spoločnostiach je cena, ktorá bola zaplatená za nadobudnuté vlastníctvo akcií, resp. podielov.

#### Finančné aktíva

##### *Prvotné vykázanie a klasifikácia finančných aktív*

Spoločnosť vykazuje finančné aktívum v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné aktíva v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 Finančné nástroje sú klasifikované ako finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku alebo finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát, v závislosti od obchodného modelu na riadenie finančných aktív a zmluvných charakteristík daného finančného aktíva v oblasti peňažných tokov. Finančné aktíva môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje pri efektívnom zabezpečení.

Spoločnosť určí klasifikáciu finančného aktíva pri jeho prvotnom vykázaní.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Spoločnosť účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Spoločnosti na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Okrem obchodných pohľadávok oceňuje Spoločnosť pri prvotnom vykázaní finančné aktíva ich reálnou hodnotou plus alebo mínus (v prípade, že finančné aktívum nie je oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na nadobudnutie finančného aktíva. Transakčné náklady súvisiace s nadobudnutím finančného aktíva oceňovaného reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Obchodné pohľadávky Spoločnosť pri prvotnom vykázaní oceňuje ich transakčnou cenou, ak neobsahujú významnú zložku financovania.

Nákupy a predaje finančných aktív, ktoré vyžadujú dodanie aktíva v istom časovom období stanovenom reguláciou alebo zvyklosťou na trhu, sú vykázané v deň obchodu, t. j. v deň, v ktorý sa Spoločnosť zaviazala kúpiť alebo predat aktívum.

Finančné aktíva Spoločnosti zahŕňajú hotovosť, krátkodobé vklady, obchodné a iné pohľadávky, kótované a nekótované finančné nástroje.

##### *Následné ocenenie*

Následné ocenenie finančných aktív závisí od ich klasifikácie pri prvotnom vykázaní a je nasledovné:

- Finančné aktíva oceňované v amortizovanej hodnote

Finančné aktívum je klasifikované ako oceňované v amortizovanej hodnote, ak je cieľom Spoločnosti držať toto aktívum za účelom inkasa zmluvných peňažných tokov a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatenej istiny. Po prvotnom vykázaní sú tieto finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, s použitím metódy efektívnej úrokovej miery („EIR“), upravenej o prípadné zníženie hodnoty. Amortizovaná hodnota je vypočítaná so zohľadnením poplatkov uhradených alebo prijatých od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčných nákladov a ostatných prémiei alebo diskontov. Amortizácia použitím EIR je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát. Straty zo zníženia hodnoty sú vykázané vo výkaze ziskov a strát. Táto kategória zahŕňa peniaze a peňažné ekvivalenty, pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky a ostatné krátkodobé a dlhodobé aktíva.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

- Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku

Finančné aktívum sa oceňuje reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, ak je držané v rámci obchodného modelu, ktorého zámer sa dosiahne tak inkasom zmluvných peňažných tokov, ako aj predajom finančného aktíva a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatennej sumy istiny. Zmeny účtovnej hodnoty sú zaučtované v ostatnom komplexnom výsledku, s výnimkou strát zo zníženia hodnoty, úrokových výnosov a kurzových ziskov a strát, ktoré sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Pri odúčtovaní finančného aktíva je kumulovaný zisk alebo strata vykázaná v ostatnom komplexnom výsledku reklasifikovaná z vlastného imania do výsledku hospodárenia. Táto kategória zahŕňa nástroje vlastného imania, ktoré nie sú držané za účelom obchodovania.

- Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné aktíva sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, pokiaľ sa neoceňujú v amortizovanej hodnote alebo reálnou hodnotou cez ostatné súčasti komplexného výsledku.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné aktíva určené na obchodovanie a finančné aktíva, ktoré sú pri prvotnom vykázaní klasifikované ako finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné aktíva sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, ak boli obstarané za účelom predaja v blízkej budúcnosti.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát sú po prvotnom vykázaní v súvahe ocenené v reálnej hodnote so zmenami reálnej hodnoty účtovanými vo výkaze ziskov a strát.

#### *Zníženie hodnoty finančných aktív*

Spoločnosť zohľadňuje opravnú položku na očakávané úverové straty z finančného aktíva, ktoré sa oceňuje v amortizovanej hodnote alebo v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku, očakávané úverové straty z lízingovej pohľadávky, zo zmluvného aktíva alebo úverového príslužu alebo zo zmlúv o finančnej záruke, na ktoré sa uplatňujú požiadavky týkajúce sa zníženia hodnoty v súlade s IFRS 9 Finančné nástroje.

Spoločnosť ku každému súvahovému dňu prehodnocuje, či nedošlo k znehodnoteniu finančných aktív alebo skupiny finančných aktív. Pre pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu Spoločnosť aplikuje zjednodušený prístup povolený v zmysle štandardu IFRS 9, ktorý vyžaduje vykázanie opravnej položky na stratu v hodnote, ktorá sa rovná očakávaným úverovým stratám počas celej životnosti, a to od prvotného vykázaní pohľadávky.

Pre ostatné finančné aktíva, iné ako pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu, aplikuje Spoločnosť všeobecný prístup v zmysle IFRS 9, na základe posúdenia výrazného zvýšenia kreditného rizika od prvotného vykázaní daného finančného aktíva. Opravná položka pre ostatné finančné aktíva je vykázaná v hodnote očakávaných úverových strát počas celej životnosti, pokiaľ kreditné riziko aktíva od prvotného vykázaní výrazne narástlo, so zohľadnením všetkých primeraných a preukázateľných informácií, vrátane tých, ktoré sú zamerané na budúcnosť. Pokiaľ k súvahovému dňu nedošlo k výraznému nárastu kreditného rizika od prvotného vykázaní finančného aktíva, Spoločnosť vykáže opravnú položku v hodnote očakávaných úverových strát počas nasledujúcich dvanástich mesiacov. Očakávané úverové straty počas celej životnosti predstavujú také očakávané úverové straty, ktoré sú výsledkom všetkých možných prípadov zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja.

K 31. decembru 2023 a 2022, Spoločnosť vykazala opravnú položku len k pohľadávkam z obchodného styku a pohľadávkam z lízingu. U ostatných finančných aktív vykázaných v súvahe nebolo identifikované výrazné zvýšenie kreditného rizika. Okrem pohľadávok z obchodného styku neboli v predchádzajúcich účtovných obdobiach vykázané straty zo zníženia hodnoty, týkajúce sa iných finančných aktív.

Spoločnosť vykazuje vo výsledku hospodárenia ako zisk alebo stratu zo zníženia hodnoty hodnotu očakávaných úverových strát (alebo zrušenie takýchto strát), ktorá je nutná na úpravu opravnej položky na zníženie hodnoty k dátumu vykazovania na výšku, ktorej vykázanie je povinné v súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje. Pri finančných aktívach, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, sa opravná položka na stratu sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku a neznižuje účtovnú hodnotu finančného aktíva v súvahe.

Spoločnosť odpíše finančné aktívum spolu so súvisiacou opravnou položkou na zníženie hodnoty v prípade, že primerane neočakáva, že finančné aktívum čiastočne alebo ako celok bude možné spätne získať. Takéto odpísanie nevyhnutnej pohľadávky predstavuje udalosť ukončenia vykazovania.

#### *Ukončenie vykazovania finančných aktív*

Finančné aktívum (alebo časť finančného aktíva alebo časť skupiny podobných finančných aktív) je odúčtované, keď:

- sa skončí platnosť zmluvných práv na peňažné toky z finančného aktíva, alebo
- Spoločnosť previedla finančné aktívum a takýto prevod spĺňa podmienky pre ukončenie vykazovania v zmysle štandardu IFRS 9 Finančné nástroje.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### Finančné záväzky

##### *Prvotné vykázanie a oceňovanie*

Spoločnosť vykazuje finančný záväzok v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné záväzky v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 sú klasifikované ako finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote, s výnimkou finančných záväzkov oceňovaných reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, zmlúv o finančnej záruke, finančných záväzkov, ktoré vzniknú, keď prevod finančného aktíva nespĺňa podmienky na ukončenie vykazovania, príslušob poskytnúť úver s úrokovou mierou nižšou, než je trhová úroková miera a podmieneného plnenia, ktoré nadobúdateľ vykazuje v rámci podnikovej kombinácie, na ktorú sa vzťahuje štandard IFRS 3 Podnikové kombinácie.

Spoločnosť určí klasifikáciu finančných záväzkov pri ich prvotnom vykázaní.

Finančné záväzky môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje v zabezpečovacom vzťahu.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Spoločnosť účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vypořiadat' netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Spoločnosti na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Pri prvotnom vykázaní je finančný záväzok ocenený jeho reálnou hodnotou plus alebo minus (v prípade, že finančný záväzok nie je oceňovaný reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na vydanie finančného záväzku.

Finančné záväzky Spoločnosti zahŕňajú záväzky z obchodného styku a iné záväzky, úvery a pôžičky a derivátové finančné nástroje.

##### *Následné oceňovanie*

Po prvotnom vykázaní, Spoločnosť oceňuje finančné záväzky v súlade s ich klasifikáciou pri prvotnom vykázaní. Reklasifikácia finančných záväzkov do inej kategórie ocenenia nie je povolená za žiadnych okolností. Spoločnosť klasifikovala svoje finančné záväzky ako finančné záväzky oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát a finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote:

- Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné záväzky určené na obchodovanie a finančné záväzky pri prvotnom vykázaní určené ako oceňované v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné záväzky sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, že sú obstarané za účelom predaja v blízkom období.

- Finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote

Táto kategória zahŕňa úvery a pôžičky, záväzky z lízingu, záväzky z obchodného styku a iné záväzky. Amortizovaná hodnota finančného záväzku je hodnota, ktorou sa finančný záväzok oceňuje pri prvotnom vykázaní, znížená o platby istiny a zvýšená alebo znížená o kumulovanú amortizáciu akéhokoľvek rozdielu medzi touto prvotnou hodnotou a hodnotou pri splatnosti za použitia metódy efektívnej úrokovej miery. Výpočet efektívnej úrokovej miery zohľadňuje všetky poplatky zaplatené alebo prijaté od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčné náklady a všetky ostatné diskonty alebo prémie. Amortizácia použitím efektívnej úrokovej miery je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát.

##### *Odúčtovanie finančných záväzkov*

Finančný záväzok je odúčtovaný v prípade ak zanikol, t. j. ak bola povinnosť plnenia záväzku splnená, zrušená alebo stratila platnosť.

Zásadná zmena podmienok existujúceho finančného záväzku alebo jeho časti sa účtuje ako zánik pôvodného finančného záväzku a vykázanie nového finančného záväzku. Rozdiel medzi účtovnou hodnotou finančného záväzku (alebo časti finančného záväzku), ktorý zanikol alebo bol prevedený na inú stranu, a zaplateným plnením vrátane akýchkoľvek prevedených nepeňažných aktív alebo prevzatých záväzkov sa vykazuje vo výsledku hospodárenia.

##### *Započítanie finančných nástrojov*

Finančné aktíva a finančné záväzky sú započítané a netto hodnota je vykázaná v súvahe iba v prípade, že Spoločnosť má právne vynútitel'né právo ich kompenzovať a zamýšľa ich vzájomne započítať alebo zároveň realizovať aktívum a vyrovnat' záväzok. V zmysle IAS 32, Dodatky k IAS 32: Započítanie finančných aktív a finančných záväzkov, právo na započítanie nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a musí byť právne vymáhateľné za podmienok bežného obchodovania, a takisto v prípade významných finančných ťažkostí, insolventnosti alebo bankrotu.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### Reálna hodnota finančných nástrojov

Pri investíciách aktívne obchodovaných na organizovaných finančných trhoch sa reálna hodnota k súvahovému dňu stanovuje na základe kótovaných trhových cien alebo cenovej ponuky obchodníka, bez toho, aby sa odpočítali akékoľvek transakčné náklady.

Pri investíciách, pri ktorých nie je k dispozícii kótovaná trhovú cenu, sa reálna hodnota stanovuje použitím vhodných oceňovacích techník. Takéto techniky zahŕňajú použitie nedávnej nezávislej trhovej transakcie, stanovenie ceny na základe aktuálnej trhovej hodnoty iného nástroja, ktorý je vo svojej podstate rovnaký, alebo sa cena vypočíta na základe očakávaných peňažných tokov čistých podkladových aktív investície alebo iných oceňovacích modelov.

#### Derivátové finančné nástroje

Spoločnosť používa derivátové finančné nástroje, napr. menové forwardy, na zabezpečenie rizík spojených s fluktuáciou výmenných kurzov. Derivátové finančné nástroje sa prvotne oceňujú v reálnej hodnote ku dňu uzavretia zmluvy a následne sa preceňujú na reálnu hodnotu. Deriváty sú začítované ako aktíva, ak je ich reálna hodnota kladná, a ako záväzky, ak je záporná. Zisky alebo straty zo zmien reálnej hodnoty derivátov sa účtujú priamo do zisku/straty za účtovné obdobie ako finančné výnosy alebo náklady.

Reálna hodnota menových forwardov sa stanoví na základe aktuálnych forwardových kurzov pre forwardy s podobnou splatnosťou.

Vložené deriváty sú oddelené od základnej zmluvy a zaobchádza sa s nimi ako so samostatnými derivátmi, ak sú splnené nasledovné podmienky:

- ich ekonomické charakteristiky a riziká úzko nesúvisia s ekonomickými charakteristikami základnej zmluvy,
- samostatný nástroj s rovnakými podmienkami ako vložený derivát by spĺňal definíciu derivátu a
- hybridný (kombinovaný) nástroj nie je ocenený v reálnej hodnote, pričom zmeny reálnej hodnoty sú vykázané v čistom zisku za bežné obdobie.

#### Zabezpečenie

Zabezpečovacie účtovníctvo vykazuje vplyvy eliminácie zmien v reálnych hodnotách zabezpečovacieho nástroja a zabezpečenej položky v zisku/strate za účtovné obdobie. Na účely účtovania o zabezpečení sú zabezpečenia klasifikované ako:

- zabezpečenie reálnej hodnoty,
- zabezpečenie peňažných tokov.

Na začiatku zabezpečenia Spoločnosť vykoná formálne určenie a zdokumentovanie zabezpečovacieho vzťahu, u ktorého chce využiť účtovanie o zabezpečení, cieľov pri riadení rizík a stratégie na uskutočnenie zabezpečenia. Dokumentácia obsahuje identifikáciu zabezpečovacieho nástroja, zabezpečenej položky alebo transakcie, charakter zabezpečovaného rizika a spôsob, ako bude Spoločnosť posudzovať efektívnosť zabezpečovacieho nástroja pri eliminácii expozície voči zmenám v reálnej hodnote alebo peňažných tokoch zabezpečenej položky, ktoré sú priraditeľné k zabezpečovanému riziku. Od takéhoto zabezpečenia sa očakáva, že bude vysoko efektívne pri dosahovaní eliminácie zmien v reálnej hodnote alebo v peňažných tokoch priraditeľných k zabezpečovanému riziku a priebežne sa hodnotí, aby sa preukázalo, že je skutočne vysoko efektívne pre všetky obdobia finančného vykazovania, pre ktoré bolo zabezpečenie určené.

O zabezpečeniach, ktoré spĺňajú prísne kritériá zabezpečovacieho účtovníctva, sa účtuje nasledovne:

#### Zabezpečenie reálnej hodnoty

Zabezpečenie reálnej hodnoty je zabezpečenie expozície Spoločnosti voči zmenám reálnej hodnoty vykazovaného aktíva alebo záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku alebo identifikovaného podielu takého aktíva, záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku, ktoré je priraditeľné ku konkrétnemu riziku a môže mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Zisk alebo strata z precenenia zabezpečovacieho nástroja na reálnu hodnotu (pre derivátový zabezpečovací nástroj) alebo komponent cudzej meny jeho účtovnej hodnoty ocenený v súlade s IAS 21 (pre nederivátový zabezpečovací nástroj) sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie. Zisk alebo strata zo zabezpečenej položky priraditeľná k zabezpečovanému riziku upravuje účtovnú hodnotu zabezpečenej položky a vykazuje sa v zisku/strate za účtovné obdobie. Rovnako sa postupuje aj v prípade, ak je zabezpečenou položkou finančné aktívum určené na predaj.

Úprava účtovnej hodnoty zabezpečeného finančného nástroja, pre ktorý sa používa metóda efektívnej úrokovej miery, sa amortizuje do zisku/straty počas zostávajúceho obdobia do splatnosti finančného nástroja. Amortizácia môže začať ihneď po vzniku úpravy a nesmie začať neskôr, ako zabezpečená položka prestane byť upravovaná o zmeny v jej reálnej hodnote priraditeľné k zabezpečovanému riziku.

Ak je ako zabezpečená položka určený nevykázaný pevný záväzok, následná kumulatívna zmena v jeho reálnej hodnote priraditeľná k zabezpečovanému riziku sa vykáže ako aktívum alebo záväzok spolu s príslušným ziskom alebo stratou v zisku/strate za účtovné obdobie. V zisku/strate za účtovné obdobie sa vykážu tiež zmeny v reálnej hodnote zabezpečovacieho nástroja.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Spoločnosť ukončí účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty v prípade, ak uplynie platnosť zabezpečovacieho nástroja, zabezpečovací nástroj je predaný, ukončený alebo zrealizovaný, zabezpečenie už ďalej nespĺňa kritériá na účtovanie o zabezpečení alebo Spoločnosť zruší príslušné určenie zabezpečenia.

#### *Zabezpečenie peňažných tokov*

Zabezpečenie peňažných tokov je zabezpečenie expozície Spoločnosti voči premenlivosti v peňažných tokoch, ktorá je priraditeľná ku konkrétnemu riziku spojenému s vykazovaným aktívom alebo záväzkom alebo s vysoko pravdepodobnou očakávanou transakciou a ktorá by mohla mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja, ktorý bol určený ako efektívne zabezpečenie, sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku. Neefektívny podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie.

Ak zabezpečenie očakávanej transakcie následne vyústi do vykázania finančného aktíva alebo finančného záväzku, súvisiace zisky alebo straty vykazané v ostatnom komplexnom výsledku sa reklasifikujú z ostatného komplexného výsledku do zisku/straty za účtovné obdobie v tom istom období alebo obdobiach, počas ktorých nadobudnuté aktívum alebo prevzatý záväzok ovplyvňuje zisk/stratu za účtovné obdobie. V prípade, ak zabezpečenie očakávanej transakcie vyústi do vykázania nefinančného aktíva alebo nefinančného záväzku, alebo sa očakávaná transakcia pre nefinančné aktívum alebo nefinančný záväzok stane pevným záväzkom, na ktorý sa uplatňuje účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty, súvisiace zisky a straty, ktoré boli vykazané v ostatnom komplexnom výsledku, sa prevedú do počiatočnej obstarávacej ceny alebo inej účtovnej hodnoty nefinančného aktíva alebo záväzku.

K 31. decembru 2023 a 2022 neboli žiadne finančné záväzky klasifikované ako derivátové finančné nástroje.

#### **Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty**

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou tri alebo menej mesiacov, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Na účely prehľadu o peňažných tokoch predstavujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tie peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, ktoré sú definované vyššie, po odpočítaní nesplatených kontokorentných úverov.

#### **Zamestnanecké požitky**

Z vyplatených hrubých miezd odvádza Spoločnosť štátu príspevky na zdravotné a sociálne zabezpečenie a do fondu nezamestnanosti podľa zákonných sadzieb platných počas roka. Náklady na tieto príspevky sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nie je povinná odvádzať príspevky nad rámec platných zákonných sadzieb.

Spoločnosť používa tiež nekryté dlhodobé programy so stanovenými požitkami, ktoré zahŕňajú požitky vo forme jednorazových príspevkov v prípade skončenia zamestnania, životného jubilea alebo invalidity. Náklady na poskytovanie týchto zamestnaneckých požitkov sa posudzujú samostatne za každý program s použitím metódy projektovanej jednotky kreditu, podľa ktorej sa náklady vzniknuté pri poskytovaní zamestnaneckých požitkov vykazujú vo výkaze ziskov a strát tak, aby sa rozvrhli na dobu pôsobenia zamestnancov v Spoločnosti. Záväzok zo zamestnaneckých požitkov je stanovený ako súčasná hodnota predpokladaných budúcich peňažných úbytkov.

Poistno-matematické zisky a straty vyplývajúce z empirických úprav a zmien poistno-matematických predpokladov sú zúčtované do výnosov a nákladov v čase ich vzniku. Zmeny a úpravy týchto dlhodobých programov so stanovenými požitkami sú zúčtované do výnosov a nákladov počas priemernej zostávajúcej doby služby príslušných zamestnancov.

#### **Rezerva na odstupné**

Zamestnanci Spoločnosti majú podľa slovenskej legislatívy a na základe podmienok stanovených v kolektívnej zmluve, uzatvorenej medzi Spoločnosťou a jej zamestnancami, hneď po ukončení pracovného pomeru z titulu organizačných zmien nárok na odstupné. Výška tohto záväzku je zahrnutá do rezerv na záväzky a poplatky, pokiaľ je definovaný a oznámený plán zníženia počtu pracovníkov a pokiaľ sú splnené podmienky na jeho implementáciu.

#### **Rezervy**

Rezervy sú vykazané vtedy, ak má Spoločnosť súčasnú zákonnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovnaním ktorej sa očakáva pravdepodobný (skôr áno ako nie) úbytok podnikových zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká, a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zaučtovaný ako úrokový náklad.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### *Rezerva na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia*

Rezerva na životné prostredie sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na sanáciu životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Vytvorenie týchto rezerv vo všeobecnosti časovo korešponduje s prijatím formálneho plánu alebo podobného záväzku odpredať investície alebo odstaviť nepoužívaný majetok. Výška vykázanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov.

#### *Rezerva na súdne spory*

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli vypočítané použitím dostupných informácií a predpokladov na dosiahnuteľný výsledok jednotlivých sporov a je pravdepodobné, že výsledok týchto súdnych sporov spôsobí spoľahlivo merateľný náklad pre Spoločnosť.

### **Prenájom**

Určenie, či zmluva obsahuje prvky lízingu alebo je lízingom, závisí od podstaty zmluvy pri jej uzatvorení. Zmluva je považovaná za zmluvu, ktorá obsahuje prvky lízingu a je podľa toho zaúčtovaná, ak postupuje právo užívať aktívum (podkladové aktívum) počas určitého časového obdobia výmenou za protihodnotu.

To je splnené, ak Spoločnosť počas obdobia užívania disponuje obidvomi týmito právami:

- právom nadobudnúť v podstate všetky hospodárske úžitky z užívania identifikovaného aktíva,
- právom riadiť užívanie identifikovaného aktíva.

#### *Spoločnosť ako nájomca*

Spoločnosť k dátumu začiatku lízingu vykazuje aktívum s právom na užívanie a lízingový záväzok. Aktívum s právom na užívanie sa oceňuje obstarávacou cenou a predstavuje právo nájomcu používať podkladové aktívum počas doby lízingu.

Obstarávacía cena aktíva s právom na užívanie zahŕňa:

- sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku,
- všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia lízingu alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly,
- všetky počiatočné priame výdavky, ktoré vznikli nájomcovi, a
- odhad nákladov, ktoré vzniknú nájomcovi pri rozobratí a odstránení podkladového aktíva a pri obnove miesta, na ktorom sa nachádza, alebo pri obnovení podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu, ak tieto náklady nevznikajú s cieľom tvoriť zásoby.

Po dátume začiatku lízingu oceňuje Spoločnosť aktívum s právom na používanie konzistentne s ocenením dlhodobého majetku vo vlastníctve Spoločnosti. Metódy odpisovania odpisovateľných aktív v lízingu sú taktiež konzistentné s účtovnou politikou pre odpisovanie aktív vo vlastníctve Spoločnosti.

#### *Spoločnosť ako prenajímateľ*

Spoločnosť klasifikuje každý svoj lízing buď ako operatívny lízing alebo finančný lízing.

Finančný lízing je lízing, ktorým sa prevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Lízing sa klasifikuje ako operatívny lízing, ak sa ním neprevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Klasifikácia prebieha pri vzniku lízingu a je prehodnotená len v prípade, že dôjde k modifikácii lízingovej zmluvy. Zmeny odhadu (napr. čo sa týka doby životnosti alebo zostatkovej hodnoty podkladového aktíva) alebo zmeny v okolnostiach (napr. nedodržanie záväzkov nájomcom) však nespôsobujú pre účtovné účely zmenu klasifikácie lízingu.

### **Vykazovanie výnosov**

Výnosy sa vykazujú v prípade, ak je pravdepodobné, že z nich budú pre Spoločnosť plynúť ekonomické úžitky, a keď sa dá výška výnosu spoľahlivo stanoviť. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatej protihodnoty, bez zliav, rabatov a dane z pridanej hodnoty.

Výnosy z prepravy a s ňou spojených služieb, opráv a údržby ako aj z iných služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom sa služby poskytnú, očistené o zľavy a zrážky.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### **Náklady na prijaté úvery**

Náklady na prijaté úvery, ktoré sa dajú priradiť k obstarávacej, konštrukčnej alebo produkčnej hodnote kvalifikovaných aktív sú účtované ako časť nákladov daných aktív. Ostatné náklady na prijaté úvery sa účtujú do nákladov v čase ich vzniku.

#### **Daň z príjmov**

##### *Splatná daň*

Daňové pohľadávky a záväzky za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie sa oceňujú v hodnote, v ktorej sa očakáva, že budú so správcom dane vyrovnané. Pri výpočte splatnej dane sú použité daňové sadzby (a daňové zákony), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

V zmysle zákona č. 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

##### *Odložená daň*

Odložená daň z príjmu sa účtuje s použitím záväzkovej metódy pri dočasných rozdieloch zistených k súvahovému dňu medzi daňovým základom majetku a záväzkov a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa vykazuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových strátach v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových strát umoriť.

Preverka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí ku každému súvahovému dňu a hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na umorenie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti. Nevykázané odložené daňové pohľadávky sa znovu oceňujú ku každému súvahovému dňu a vykážu sa v rozsahu, kedy je pravdepodobné, že budúci zdaniteľný zisk umožní spätné získanie odloženej daňovej pohľadávky.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, pri ktorých je predpoklad, že budú aplikované na obdobie, kedy je majetok realizovaný alebo záväzok uhradený, na základe daňových sadzieb (a daňových zákonov), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Odložená daň sa účtuje priamo do vlastného imania, ak sa daň týka položiek, ktoré sa účtujú priamo do vlastného imania, a nie cez výkaz ziskov a strát.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Poznámky k individuálnej účtovnej závierke**

---

**3. PREPRAVA A SÚVISIACE VÝNOSY**

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
<b>Vnútroštátna preprava</b>		
Preprava tovaru	38.165	34.518
Nakládka vozňov	14.167	12.395
Pristavné vozňov	1.328	1.007
	<b>53.660</b>	<b>47.920</b>
<b>Medzinárodná preprava</b>		
Import	114.540	110.204
Export	96.784	90.606
Tranzit	9.461	10.928
	<b>220.785</b>	<b>211.738</b>
<b>Ostatné výnosy súvisiace s prepravou</b>		
Používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV	(928)	6.370
Prenájom vozňov	4.977	5.344
Cezhraničné služby	2.015	2.507
Ostatné	2.952	3.787
	<b>9.016</b>	<b>18.008</b>
	<b>283.461</b>	<b>277.666</b>

**4. OSTATNÉ VÝNOSY**

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Opravy a údržba	8.652	6.756
Výkony prevádzky	1.411	1.336
Prenájom majetku	7.500	8.765
Ostatné	2.588	3.361
	<b>20.151</b>	<b>20.218</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 5. SPOTREBA A SLUŽBY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Trakčná elektrická energia	(28.359)	(32.978)
Zahraničné úseky	(24.693)	(23.346)
Prekládka realizovaná externým dodávateľom	(17.488)	(15.702)
Poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty	(12.117)	(15.037)
Materiál	(10.321)	(9.241)
Trakčná motorová nafta	(7.877)	(10.862)
Opravy a údržba	(7.044)	(5.431)
IT služby a telekomunikačné poplatky	(5.929)	(6.215)
Cezhraničné služby	(3.728)	(3.785)
Spotreba ostatných médií	(3.611)	(2.845)
Prenájom vozňov	(1.612)	(2.331)
Cestovné a náklady na reprezentáciu	(1.504)	(1.268)
Prenájom	(1.267)	(1.456)
Bezpečnostné služby	(1.109)	(1.026)
Čistenie vozidiel, upratovanie, odvoz odpadu	(848)	(817)
Poradenstvo a konzultačné služby	(518)	(289)
Vzdelávanie	(418)	(378)
Zdravotná starostlivosť	(241)	(222)
Ostatné	(3.639)	(4.403)
	<b>(132.323)</b>	<b>(137.632)</b>

Spotreba a služby obsahujú čiastky fakturované od ŽSR v objeme 45 643 tis. EUR (52 595 tis. EUR v roku 2022), spojené hlavne s používaním dráh ŽSR (spoločnosť má uzavretý jednoročný kontrakt so ŽSR, ktorý stanovuje plánované kilometre a sadzby pre jednotlivé druhy dopravy) a tiež nákup trakčnej energie (viď poznámka 25).

### 6. OSOBNÉ NÁKLADY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Mzdové náklady	(66.142)	(59.037)
Náklady na sociálne zabezpečenie	(27.346)	(24.621)
Zamestnanecké požitky (poznámka 21)	(408)	36
Odstupné a odchodné (poznámka 22)	(1.059)	(1.326)
	<b>(94.955)</b>	<b>(84.948)</b>

Stav zamestnancov k 31. decembru 2023 bol 3 771 (k 31. decembru 2022 bol 4 028), z toho vedenie Spoločnosti predstavuje päť zamestnancov (ako členovia predstavenstva Spoločnosti alebo riaditelia jednotlivých úsekov). Priemerný prepočítaný stav zamestnancov za rok 2023 bol 4 005 (za rok 2022 bol 4 082).

Priemerná mzda v roku 2023 bola 1 458 EUR (2022: 1 288 EUR).

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

---

### 7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku a zásob	1.078	4.144
Rozpustenie (tvorba) opravných položiek k pochybným pohľadávkam	(155)	(127)
Poistenie dlhodobého hmotného majetku	(1.026)	(1.009)
Rozpustenie (tvorba) rezervy na súdne spory a ostatné rezervy (poznámka 22)	(202)	(414)
Ostatné	(964)	(353)
	<b>(1.269)</b>	<b>2.241</b>

### 8. ÚROKOVÉ NÁKLADY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Úrokové náklady z úverov a pôžičiek	(3.545)	(1.185)
Náklady na lízing	(28)	(33)
Úrokové náklady k rezervám a zamestnaneckým požitkom (poznámka 21)	(440)	(143)
Úrokové náklady z práva na užívanie aktíva	(4.354)	(3.895)
Ostatné	(10)	(11)
	<b>(8.377)</b>	<b>(5.267)</b>

### 9. OSTATNÉ FINANČNÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Prijaté dividendy (poznámka 15)	7.205	1.917
Kurzové zisky (straty), netto	(57)	(72)
Ostatné výnosy (náklady), netto	(50)	(35)
	<b>7.098</b>	<b>1.810</b>

### 10. OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Náklady budúcich období	107	109
	<b>107</b>	<b>109</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

### 11. DAŇ Z PRÍJMOV

Vykázaná daň z príjmov predstavuje zrážkovú daň zaplatenú v zahraničí vo výške 60 tis. EUR (145 tis. EUR v roku 2022) a osobitný odvod z podnikania vo výške 0 tis. EUR (125 tis. EUR v roku 2022).

V nasledujúcej tabuľke je uvedené odsúhlasenie vykázanej dane z príjmov a teoretickej čiastky vypočítanej použitím platných sadzieb dane:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
(Zisk) Strata pred zdanením	(536)	(489)
Daň pri zákonnej sadzbe dane 21% (rok 2022: 21%)	(113)	(103)
Daň zaplatená v zahraničí	(60)	(145)
Dopad daňovej straty, ktorú nemožno v budúcnosti umorovať	41	37
Nezaučtovaná odložená daňová pohľadávka	2.139	710
Trvalo pripočítateľné náklady	(2.067)	(644)
Osobitný odvod z podnikania	-	(125)
<b>Daň z príjmu</b>	<b>(60)</b>	<b>(270)</b>

Odložená daňová pohľadávka a záväzok pozostávajú z nasledovných položiek (pre rok končiaci 31. decembra 2023 bola použitá sadzba dane z príjmu 21% platná pre budúce účtovné obdobie, k 31. decembru 2022 21%):

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
<b>Odložené daňové pohľadávky</b>		
Neumorená daňová strata	2.795	3.090
Rezerva na environmentálne záťaž	3.613	3.633
Rezerva na zamestnanecké požitky	2.027	2.243
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	561	655
Opravná položka k zásobám	171	154
Rezerva na súdne spory	1.675	1.641
Odstupné, odchodné	351	398
Zľavy pre zákazníkov	742	488
Ostatné záväzky po lehote splatnosti nad 3 roky	8	1
Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	16.404	13.725
Ostatné	3.551	3.731
	<b>31.897</b>	<b>29.760</b>
<b>Odložené daňové záväzky</b>		
Ostatné	(30)	(32)
	<b>(30)</b>	<b>(32)</b>
<b>Opravná položka</b>	<b>(31.867)</b>	<b>(29.728)</b>
<b>Čisté odložené daňové pohľadávky (záväzky)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Opravná položka vo výške 31 867 tis. EUR (29 728 tis. EUR v roku 2022) sa vykázala pri dočasných odpočítateľných rozdieloch z dôvodu neistoty pri realizácii daňových výhod v budúcich rokoch. Spoločnosť bude opravnú položku naďalej posudzovať, a keď sa stanoví, že už nie je potrebná, daňové výhody zostávajúcich odložených daňových pohľadávok sa zaučtujú.

Ostatné daňové záväzky ako preddavky na daň z príjmov zamestnancov, daň z nehnuteľností atď. sú vykázané v rámci ostatných záväzkov v poznámke 23.

Spoločnosť vykázala v roku 2023 základ dane vo výške 1 208 tis. EUR a umorila v tejto výške časť straty vykázanej v roku 2020.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Poznámky k individuálnej účtovnej závierke**

**12. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK**

(v tis. EUR)	Software	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>			
<b>K 1. januáru 2023</b>	38.696	69	38.765
Prírastky	-	1.181	1.181
Úbytky	(24)	-	(24)
Prevody	1.190	(1.190)	-
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>39.862</b>	<b>60</b>	<b>39.922</b>
<b>Kumulované oprávky</b>			
<b>K 1. januáru 2023</b>	(30.834)	-	(30.834)
Odpisy za obdobie	(1.697)	-	(1.697)
Úbytky	24	-	24
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>(32.507)</b>	<b>-</b>	<b>(32.507)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>7.355</b>	<b>60</b>	<b>7.415</b>

(v tis. EUR)	Software	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>			
<b>K 1. januáru 2022</b>	37.368	83	37.451
Prírastky	-	1.295	1.295
Úbytky	(18)	-	(18)
Prevody	1.347	(1.310)	37
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>38.696</b>	<b>69</b>	<b>38.765</b>
<b>Kumulované oprávky</b>			
<b>K 1. januáru 2022</b>	(28.851)	-	(28.851)
Odpisy za obdobie	(2.001)	-	(2.001)
Úbytky	18	-	18
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>(30.834)</b>	<b>-</b>	<b>(30.834)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>7.862</b>	<b>69</b>	<b>7.931</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>				
<b>K 1. januáru 2023</b>	<b>77.630</b>	<b>466.849</b>	<b>5.903</b>	<b>550.382</b>
Prírastky	78	451	30.286	30.815
Úbytky	(3)	(3.580)	(35)	(3.619)
Prevody	2.512	28.830	(31.342)	-
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>80.217</b>	<b>492.550</b>	<b>4.812</b>	<b>577.579</b>
<b>Kumulované oprávky</b>				
<b>K 1. januáru 2023</b>	<b>(34.661)</b>	<b>(332.296)</b>	<b>(534)</b>	<b>(367.490)</b>
Prírastky	(1.833)	(23.174)	-	(25.007)
Úbytky	-	3.193	-	3.193
Strata zo zníženia hodnoty	(913)	(1.111)	-	(2.024)
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>(37.407)</b>	<b>(353.387)</b>	<b>(534)</b>	<b>(391.328)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>42.810</b>	<b>139.163</b>	<b>4.278</b>	<b>186.251</b>

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>				
<b>K 1. januáru 2022</b>	<b>77.234</b>	<b>464.377</b>	<b>5.306</b>	<b>546.917</b>
Prírastky	15	270	18.227	18.512
Úbytky	(2.285)	(12.713)	(12)	(15.011)
Prevody	2.666	14.916	(17.619)	(37)
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>77.629</b>	<b>466.849</b>	<b>5.903</b>	<b>550.381</b>
<b>Kumulované oprávky</b>				
<b>K 1. januáru 2022</b>	<b>(33.923)</b>	<b>(319.757)</b>	<b>(534)</b>	<b>(354.214)</b>
Prírastky	(1.787)	(23.638)	-	(25.424)
Úbytky	836	12.159	-	12.995
Strata zo zníženia hodnoty	213	(994)	-	(780)
Prevody	-	(66)	-	(66)
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>(34.661)</b>	<b>(332.296)</b>	<b>(534)</b>	<b>(367.490)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>42.968</b>	<b>134.554</b>	<b>5.369</b>	<b>182.891</b>

Do pozemkov a budov sú zahrnuté haly používané na opravu lokomotív a vozňov, depá, sklady, dielne a administratívne budovy; do strojov, zariadení a iných aktív sú zahrnuté lokomotívy a vozne, žeriavy, nákladné automobily, osobné automobily a iné vozidlá, náradie a vybavenie používané na opravy a údržbu, bojler a iné vykurovacie zariadenia a vybavenie kancelárií, vrátane počítačov, tlačiarň a iného IT vybavenia.

Spoločnosť zaúčtovala zníženie hodnoty majetku, pri ktorom bolo na základe individuálneho posúdenia identifikované poškodenie alebo strata spôsobilosti pre jeho ďalšie využitie. Strata zo zníženia hodnoty bola zaúčtovaná vo výške škody resp. vo výške zostatkovej hodnoty zložky majetku k 31. decembru 2023.

Zároveň k 31. decembru 2023 vedenie Spoločnosti vykonalo komplexný test na zníženie hodnoty majetku v súlade s IAS 36. Spätné získateľná hodnota majetku je vyššia z realizovateľnej hodnoty a využiteľnej hodnoty majetku. Realizovateľná hodnota majetku bola stanovená ako predajná cena ponížená o náklady súvisiace s predajom daného majetku. Využiteľná hodnota majetku bola stanovená metódou diskontovaných peňažných tokov, pričom Spoločnosť ako celok bola považovaná za jedinú peniazotvornú jednotku. Porovnaním spätne získateľnej hodnoty majetku s jeho ocenením v účtovných záznamoch nebolo identifikované žiadne zníženie hodnoty majetku po zohľadnení už zníženej hodnoty vybraných skupín majetku.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

Základom pre stanovenie relevantných peňažných tokov bol podnikateľský plán na rok 2024 aktualizovaný na základe skutočného vývoja známeho ku dňu zostavenia účtovnej zavierky a predikcie vývoja budúcich období založených na najlepších odhadoch využitím všetkých dostupných informácií. Odhad budúcich peňažných tokov bol uskutočnený na 10 rokov dopredu, čo predstavuje priemernú zostávajúcu dobu použitia majetku peniazotvornej jednotky. Peňažné toky zahŕňali aj nevyhnutné investičné výdavky na udržanie schopnosti peniazotvornej jednotky generovať výnosy a príjmy z realizácie zostatkovej hodnoty majetku. Použitá diskontná sadzba vo výške 9,70% bola určená na základe úrokových mier na prírastkové financovanie nákupu aktív Spoločnosťou v období dňa zostavenia účtovnej zavierky upravenej o faktor času, rizika a likvidity.

Na základe vyššie popísaných procedúr, Spoločnosť celkovo zvýšila zníženie hodnoty o 2 024 tis. EUR (v roku 2022: zvýšenie zníženia hodnoty o 780 tis. EUR) ako dôsledok momentálne nižšieho využitia majetku Spoločnosti a jeho trhového potenciálu. V rámci testov bolo zohľadnené aj očakávané zvýšenie čistých peňažných tokov vyplývajúcich najmä z nárastu očakávaného využitia majetku (predovšetkým v dieslovej trakeii) a rastu prepravných výkonov v nasledovnom období.

Dlhodobý hmotný majetok vo vlastníctve Spoločnosti v celkovej obstarávacej hodnote 653 tis. EUR (612 tis. EUR k 31. decembru 2022) a zostatkovej hodnote 375 tis. EUR (337 tis. EUR k 31. decembru 2022) je evidovaný ako pamiatkovo chránené územia, nehnuteľné kultúrne pamiatky alebo ochranné pásma nehnuteľných kultúrnych pamiatok.

Spoločnosť nemá od 1. januára 2014 uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob. Spoločnosť má poistené cestné motorové vozidlá (povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie), pri ktorých je výška ročného poisťového nevyznamná.

Brutto účtovná hodnota všetkých plne odpísaných nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sa ešte používajú, je 20 625 tis. EUR.

### 14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA

Aplikáciou štandardu IFRS 16 od 1. januára 2019 začala Spoločnosť vykazovať právo na užívanie majetku, ktoré súvisí s majetkom prenajatým formou prenájmu.

Nasledujúce tabuľky uvádzajú výšku práva na užívanie majetku prenajatého formou prenájmu v rokoch končiacich k 31. decembru 2023 a 2022:

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie dráhové vozidlá	Ostatné	Celkom
<b>Zostatková hodnota k 1. januáru 2023</b>	<b>5.671</b>	<b>196.045</b>	<b>35.670</b>	<b>646</b>	<b>238.032</b>
Prírastky	63	37.475	-	288	37.826
Modifikácie	1.950	12.206	3.133	37	17.326
Úbytky	(58)	-	-	(18)	(76)
Prevody	-	(29)	-	29	-
Odpisy	(1.743)	(36.083)	(6.215)	(296)	(44.337)
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>5.883</b>	<b>209.614</b>	<b>32.588</b>	<b>686</b>	<b>248.771</b>

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie dráhové vozidlá	Ostatné	Celkom
<b>Zostatková hodnota k 1. januáru 2022</b>	<b>3.581</b>	<b>227.942</b>	<b>39.739</b>	<b>604</b>	<b>271.866</b>
Prírastky	4.191	-	-	363	4.554
Modifikácie	69	5.110	2.274	12	7.465
Úbytky	(303)	-	(570)	-	(873)
Prevody	-	-	-	(49)	(49)
Odpisy	(1.867)	(37.007)	(5.773)	(283)	(44.931)
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>5.671</b>	<b>196.045</b>	<b>35.670</b>	<b>646</b>	<b>238.032</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

### 14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA (POKRAČOVANIE)

Jedna nájomná zmluva obsahuje opciu, ktorej uplatnením môže dôjsť k predĺženiu nájmu o ďalšie 4 roky za podmienok stanovených v platnej zmluve. Prenajímateľ možnosť opcie nemá. Nakoľko Spoločnosť dnes nevie predpovedať v akom rozsahu a za akých podmienok v budúcnosti opciu uplatní, nebolo obdobie predĺženého nájmu po skočení aktuálneho obdobia v decembri 2029 zahrnuté do práva na užívanie aktíva. Povinnosť uplatniť opciu je 2 roky pred skončením nájmu, tzn. do decembra 2027. Spoločnosť odhadla, že ak by realizovala opciu v maximálnom rozsahu podľa platnej zmluvy, záväzok z lízingu by sa zvýšil o minimálne 105,211 mil. EUR.

Iné nájomné zmluvy, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, neobsahujú opciu na predĺženie nájmu.

V prípade zmlúv, ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom, Spoločnosť plánuje uplatniť opciu na odkúpenie majetku pri všetkých platných zmluvách.

### 15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKYCH SPOLOČNOSTIACH

Spoločnosť má 40% podiel v spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., ktorej hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik.

Zároveň má spoločnosť 34% podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a.s. Táto investícia je prezentovaná ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve.

Hodnoty uvedené nižšie sú v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie.

Detaily o pridruženom, spoločnom podniku a dcérskych spoločnostiach k 31. decembru 2023 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2023	Hodnota podielu 2023	Vlastné imanie 2023	Zisk/(Strata) 2023
<b>Investícia v spoločnom podniku</b>					
Cargo Wagon, a.s.	Slovensko	34%	3.403	52.957	10.772
<b>Investícia v pridruženom podniku</b>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	6.660	25.372	2.104
<b>Investície spolu</b>			<b>10.063</b>		
<b>Investície do dcérskych spoločností</b>					
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	Slovensko	100%	27,5	19,5	(0,5)
Depo Services, a. s.	Slovensko	100%	27,5	26,0	(1,5)

V roku 2023 boli Spoločnosti vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v celkovej výške 4 400 tis. EUR a zo spoločného podniku Cargo Wagon, a.s., v celkovej výške 2 805 tis. EUR.

Dňa 18. januára 2023 bola v obchodnom registri zapísaná 100% dcérska spoločnosť Depo Services, a. s., so základným imaním 25 tis. EUR.

Dcérske spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s. a Depo Services, a. s. k 31. decembru 2023 nevykonávali žiadnu aktivitu.

Detaily o pridruženom, spoločnom podniku a dcérskej spoločnosti k 31. decembru 2022 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2022	Hodnota podielu 2022	Vlastné imanie 2022	Zisk/(Strata) 2022
<b>Investícia v spoločnom podniku</b>					
Cargo Wagon, a.s.	Slovensko	34%	3.403	50 747	7 679
<b>Investícia v pridruženom podniku</b>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	6.660	34.318	918
<b>Investície spolu</b>			<b>10.063</b>		
<b>Investícia do dcérskej spoločnosti</b>					
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	Slovensko	100%	27,5	20	(0,5)

V roku 2022 boli Spoločnosti vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v celkovej výške 387 tis. EUR a zo spoločného podniku Cargo Wagon, a.s., v celkovej výške 1 530 tis. EUR.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI (POKRAČOVANIE)

Prehľad o aktívach, záväzkoch, výnosoch a nákladoch spoločného a pridruženého podniku:

2023 (v tis. EUR)	Dlhodobý majetok	Krátkodobý majetok	Aktíva spolu	Vlastné imanie	Dlhodobé záväzky	Krátkodobé záväzky	Záväzky spolu	Výnosy	Zisk
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.*	37.523	7.212	44.736	25.372	12.277	7.087	19.364	23.307	2.104
Cargo Wagon, a.s.	86.509	41.139	127.648	52.957	62.448	12.243	74.691	42.188	10.772
<b>Spolu</b>	<b>124.032</b>	<b>48.351</b>	<b>172.384</b>	<b>78.329</b>	<b>74.725</b>	<b>19.330</b>	<b>94.055</b>	<b>65.495</b>	<b>12.876</b>

2022 (v tis. EUR)	Dlhodobý majetok	Krátkodobý majetok	Aktíva spolu	Vlastné imanie	Dlhodobé záväzky	Krátkodobé záväzky	Záväzky spolu	Výnosy	Zisk
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.*	37.330	5.970	43.300	34.318	3.898	5.084	8.982	19.686	918
Cargo Wagon, a.s.	95.353	48.653	144.006	50.747	69.905	23.354	93.259	37.710	7.679
<b>Spolu</b>	<b>132.683</b>	<b>54.623</b>	<b>187.306</b>	<b>85.065</b>	<b>73.803</b>	<b>28.438</b>	<b>102.241</b>	<b>57.396</b>	<b>8.597</b>

\*V súlade so štandardom IFRS 12 odsek B15, sú finančné informácie pridruženého podniku prezentované podľa slovenských účtovných štandardov. Ku dňu zostavenia individuálnej účtovnej zavierky pridružený podnik nezostavuje účtovnú zvierku podľa štandardov IFRS a príprava na tomto základe by bola nevykonateľná alebo by spôsobila neprimerané náklady.

Spoločnosť predala 66% podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a.s., dňa 5. marca 2015 víťazovi medzinárodného tendra, pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

### 16. ZÁSoby

(v tis. EUR)	Obstarávacia cena	Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)	Obstarávacia cena	Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)
		2023		2022
Strojové a kovové materiály	8.049	7.684	5.190	4.858
Elektrické materiály	2.586	2.196	2.149	1.775
Chemikálie a guma	1.192	1.179	989	975
Motorová nafta	632	632	779	779
Bezpečnostné pomôcky	247	239	218	214
Ostatné	390	352	313	302
<b>Zásoby spolu</b>	<b>13.096</b>	<b>12.282</b>	<b>9.638</b>	<b>8.903</b>

Spoločnosť očakáva spotrebu zásob v celkovej hodnote 18 724 tis. EUR (2022: 23 567 tis. EUR) v období viac ako dvanásť mesiacov po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 17. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Pohľadávky z tuzemského obchodného styku	44.686	39.782
Pohľadávky zo zahraničného obchodného styku	7.340	8.689
DPH pohľadávky	1.322	939
Ostatné pohľadávky	2.401	2.196
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	(2.670)	(3.118)
	<b>53.079</b>	<b>48.488</b>

Pohľadávky po lehote splatnosti predstavovali 4 457 tis. EUR k 31. decembru 2023 (5 949 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Pohľadávky z obchodného styku sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 - 90 dní.

Informácie o pohľadávkach voči spriazneným stranám sú uvedené v poznámke 25.

Analýza vekovej štruktúry k 31. decembru je nasledujúca:

Rok	Celkom	V lehote splatnosti a bez opravnej položky	Po lehote splatnosti a bez opravnej položky				
			< 90 dní	90 – 180 dní	180 – 270 dní	270 – 365 dní	> 365 dní
2023	53.079	49.762	3.317	-	-	-	-
2022	48.488	44.581	3.907	-	-	-	-

### 18. PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

Na účely prehľadu o peňažných tokoch obsahujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty nasledovné položky:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a peňažné ekvivalenty	3.093	3.064
Kontokorentné úvery	(24.828)	(55.168)
	<b>(21.735)</b>	<b>(52.104)</b>

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty vykázané k 31. decembru 2023 zahŕňajú sumu 3 030 tis. EUR, s ktorou Spoločnosť nemôže voľne disponovať (31. december 2022: 3 030 tis. EUR).

Peňažné prostriedky v bankách sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami odvíjajúcimi sa od denných depozitných sadzieb.

Kontokorentné úvery k 31. decembru sú nasledovné:

(v tis. EUR)	2023		2022	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z.b.	20.000	9.844	20.000	10.457
Slovenská sporiteľňa, a.s.	15.000	5.913	15.000	4.850
Československá obchodná banka, a.s.	10.000	5.263	10.000	803
Tatra banka, a.s.	35.000	1.474	35.000	26.420
Všeobecná úverová banka, a.s.	22.500	1.438	22.500	11.605
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15.000	896	15.000	1.033
	<b>117.500</b>	<b>24.828</b>	<b>117.500</b>	<b>55.168</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 19. VLASTNÉ IMANIE

#### Základné imanie

Základné imanie predstavuje štátnu investíciu v Spoločnosti, ktorú spravuje MD SR, realizovanú formou vkladu určitých aktív a záväzkov predchodu Spoločnosti, ŽS, a zahŕňa 121 kusov registrovaných kmeňových akcií v nominálnej hodnote jednej akcie 3 319 391,8874 EUR. Všetky tieto akcie boli emitované a splatené v plnej výške.

#### Zákonný rezervný fond

Pri založení Spoločnosti bol v súlade so slovenskou legislatívou, opäť formou vecného vkladu, založený zákonný rezervný fond vo výške 10% základného imania Spoločnosti. Podľa slovenskej legislatívy sa musí zákonný rezervný fond zvyšovať minimálne o 10% ročného čistého zisku až do výšky 20% základného imania Spoločnosti. Podľa stanov Spoločnosti nie je možné zákonný rezervný fond rozdeľovať a môže sa použiť len na pokrytie strát, alebo na zvýšenie základného imania.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bolo ku dňu 9. novembra 2010 schválené použitie zákonného rezervného fondu v jeho aktuálnej výške na pokrytie strát Spoločnosti.

#### Ostatné fondy

Ostatné fondy predstavujú rozdiel medzi hodnotou majetku a záväzkov vložených štátom pri založení Spoločnosti a pri dodatočnom vklade z 2. novembra 2005 a základným imaním a zákonným rezervným fondom, upraveným o sumu 4 216 tis. EUR predstavujúcu opravu chyby v počiatočnom ocenení majetku vloženého štátom identifikovanej počas roku 2006.

Počas roka 2008 Spoločnosť získala dodatočný vklad vo výške 12 149 tis. EUR od MD SR, čo predstavovalo nesplatenú časť vkladu od štátu pri založení Spoločnosti. Navyše, Spoločnosť získala úrok z omeškania z nesplatennej časti vkladu vo výške 8 830 tis. EUR.

#### Rozdelenie účtovného zisku za predchádzajúce účtovné obdobie

Rozdelenie štatutárneho účtovného zisku za rok 2022 bolo schválené valným zhromaždením Spoločnosti dňa 8. júna 2023 a 22 tis. EUR bolo preúčtovaných do zákonného rezervného fondu a 197 tis. EUR bolo preúčtovaných na neuhradenú stratu.

### 20. ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY

(v tis. EUR)	Splatnosť	31. december 2023	31. december 2022
<b>Dlhodobé úvery</b>			
<i>Zabezpečené</i>			
Slovenská sporiteľňa, a.s.	31. december 2024	2.500	7.750
Všeobecná úverová banka, a.s.	30. apríl 2028	17.220	13.670
Tatra-Leasing, s.r.o.	30. november 2029	11.850	
<i>Nezabezpečené</i>			
Československá obchodná banka, a.s.	31. marec 2027	1.625	2.125
<b>Spolu</b>		<b>33.195</b>	<b>23.545</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>7.920</b>	<b>9.130</b>
<b>Dlhodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>25.275</b>	<b>14.415</b>
<b>Krátkodobé úvery</b>			
<i>Zabezpečené</i>			
Tatra banka, a.s.		20.000	-
Všeobecná úverová banka, a.s.		10.000	-
<b>Spolu</b>		<b>30.000</b>	<b>-</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (viď hore)</b>		<b>7.920</b>	<b>9.130</b>
<b>Kontokorentné úvery (poznámka 18)</b>		<b>24.828</b>	<b>55.168</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>62.748</b>	<b>64.298</b>
<b>Celkom</b>		<b>88.023</b>	<b>78.713</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 20. ÚROČENÉ ÚVERY A PŮŽIČKY (POKRAČOVANIE)

Všetky úvery (vrátane kontokorentných úverov) uvedené v tabuľke ako zabezpečené sú zabezpečené vlastnými zmenkami v hodnote 47 811 tis. EUR (49 365 tis. EUR k 31. decembru 2022), v nominálnej hodnote 132 060 tis. EUR (123 590 tis. EUR k 31. decembru 2022) okrem dlhodobého úveru od Československej obchodnej banky, a.s, dlhodobého úveru od Tatra-Leasing, s.r.o. krátkodobého úveru od Československej obchodnej banky, a.s. a krátkodobého úveru od Tatra banky, a.s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a.s., je okrem vlastnej blankozmenky (blankozmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 4 hnacím dráhovým vozidlám (hnuteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru).

Dlhodobý úver od Všeobecnej úverovej banky, a.s., je okrem troch vlastných blankozmieniek (blankozmenka na sumu 9 020 tis. EUR, blankozmenka na sumu 9 570 tis. EUR a blankozmenka na sumu 8 470 tis. EUR) zabezpečený aj záložným právom k 37 hnacím dráhovým vozidlám.

Dlhodobý úver od Tatra-Leasing, s.r.o. je zabezpečený záložným právom k 6 hnacím dráhovým vozidlám.

Spoločnosť k 31. decembru 2023 (a k 31. decembru 2022) neporušovala žiadne finančné a nefinančné kovenanty vyplývajúce z úverových zmlúv. Reálna hodnota úročených úverov a pôžičiek je 88 023 tis. EUR (78 713 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Všetky úročené úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou v rozmedzí od 4,675% p. a. do 5,439% p. a. (2,778% p. a. do 3,502% p.a. v roku 2022).

### 21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2023</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	-	<b>10.680</b>
Náklady na súčasné služby	323	51	-	374
Úrokové náklady	375	65	-	440
Zisky a straty poisťnej matematiky	312	7	1	320
Vyplatené požitky	(1.929)	(260)	(1)	(2.190)
Náklady na minulé služby	19	6	1	26
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>8.211</b>	<b>1.438</b>	<b>1</b>	<b>9.650</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2023	621	231	0	852
Dlhodobé k 31. decembru 2023	7.590	1.207	1	8.798
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>8.211</b>	<b>1.438</b>	<b>1</b>	<b>9.650</b>

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>10.588</b>	<b>2.103</b>	<b>2</b>	<b>12.693</b>
Náklady na súčasné služby	386	76	-	462
Úrokové náklady	120	24	-	144
Zisky a straty poisťnej matematiky	(1.601)	(316)	(1)	(1.918)
Vyplatené požitky	(382)	(318)	(1)	(701)
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	-	<b>10.680</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2022	708	252	-	960
Dlhodobé k 31. decembru 2022	8.402	1.317	-	9.719
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	-	<b>10.680</b>

Hlavné použité poisťno-matematické predpoklady:

	2023	2022
Diskontná sadzba (% p. a.)	3,49	4,12
Rast miezd (%)	5,00	10,00
Pravdepodobnosť úmrtia mužov (%)	0,04 – 2,46	0,04 – 2,46
Pravdepodobnosť úmrtia žien (%)	0,02 – 0,10	0,02 – 0,10

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

### 21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY (POKRAČOVANIE)

#### Analýza citlivosti

Analýza citlivosti rezervy na zmenu vo významných predpokladoch je znázornená v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2023	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	9.650	(665)	325	83

(v tis. EUR)	31. december 2022	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	10.680	(736)	360	92

### 22. REZERVY

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2023</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>
Prírastky	-	202	1.673	-	1.875
Zisky a straty z poistnej matematiky	-	-	(812)	-	(812)
Použitie	(99)	(40)	(1.081)	-	(1.220)
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>17.203</b>	<b>7.978</b>	<b>1.673</b>	<b>12</b>	<b>26.866</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2023	337	-	1.673	12	2.023
Dlhodobé k 31. decembru 2023	16.866	7.978	-	-	24.844
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>17.203</b>	<b>7.978</b>	<b>1.673</b>	<b>12</b>	<b>26.866</b>

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>17.450</b>	<b>7.402</b>	<b>2.099</b>	<b>12</b>	<b>26.963</b>
Prírastky	-	414	1.893	-	2.307
Zisky a straty z poistnej matematiky	-	-	(1.041)	-	(1.041)
Použitie	(148)	-	(1.058)	-	(1.206)
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2022	355	-	1.893	12	2.260
Dlhodobé k 31. decembru 2022	16.947	7.816	-	-	24.763
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>

#### Environmentálne záťaž

Počas roku 2023 Spoločnosť zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o., Spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 17 203 tis. EUR (17 302 tis. EUR k 31. decembru 2022) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva.

Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Pri výpočte bola použitá diskontná sadzba 4,00% p. a.

#### Súdne spory

Rada Protimonopolného úradu SR potvrdila prvostupňové rozhodnutie Protimonopolného úradu SR, ktorým bola Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s., uložená pokuta vo výške 2 991 tis. EUR za zneužívanie dominantného postavenia na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov. Uložená pokuta bola potvrdená rozhodnutím KS BA v neprospech Spoločnosti. Dňa 28.12.2021 bola podaná kasačná sťažnosť. OS BB dňa 31.1.2024 zamietol sťažnosť oprávneného PMÚ k rozhodnutiu vyššieho súdneho úradníka o zastavení exekúcie ako nedôvodnú a potvrdil zastavenie exekúcie.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

### 23. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY A OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Závazky z tuzemského obchodného styku	28.910	31.271
Závazky zo zahraničného obchodného styku	8.095	6.287
Závazky voči zamestnancom	8.702	7.317
Závazky voči sociálnym inštitúciám	4.646	3.955
Ostatné záväzky	5.110	5.507
	<b>55.463</b>	<b>54.337</b>

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti predstavovali výšku 523 tis. EUR k 31. decembru 2023 (907 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Podrobnejšie informácie o záväzkoch spriaznených strán sú uvedené v poznámke 25.

Súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov je aj sociálny fond. Zmeny v sociálnom fonde sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(v tis. EUR)	2023	2022
<b>Stav k 1. 1.</b>	<b>156</b>	<b>191</b>
Tvorba	620	512
Použitie	559	547
<b>Stav k 31. 12.</b>	<b>217</b>	<b>156</b>

### 24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

#### Záväzky z prenájmu

K 31. decembru 2023 má Spoločnosť uzavreté zmluvy na dobu určitú, týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel, nehnuteľností a ostatných zariadení. Lízingové nájom sú založené na anuitných splátkach s fixnou úrokovou sadzbou a pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR. Súčasná hodnota čistých lízingových splátok je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Do jedného roka	42.732	39.052
Od jedného do piatich rokov	161.426	139.569
Nad päť rokov	47.851	61.256
<b>Súčasná hodnota lízingových splátok</b>	<b>252.009</b>	<b>239.877</b>

Pri ocenení záväzkov z prenájmu, ktoré boli predtým klasifikované ako operatívny prenájom, Spoločnosť použila na diskontovanie prírastkovú úrokovú sadzbu. Použitá vážená úroková sadzba k 31. decembru 2023 bola 1,97% (2022: 1,52%). V poznámke 26 sú pri sumarizácii splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2023 uvedené záväzky z prenájmu na základe zmluvných nediskontovaných platieb (tzn. podľa splátkových kalendárov).

#### Investičné záväzky

Plánované kapitálové výdavky na obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 (1. januára 2023 do 31. decembra 2023) sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Pozemky a budovy	3.566	332
Stroje, zariadenie a iný majetok	16.335	13.034
Nehmotný majetok	31	50
	<b>19.932</b>	<b>13.416</b>

Z celkovej vyššie uvedenej hodnoty sú investičné výdavky v hodnote 19 932 tis. EUR (13 416 tis. EUR v roku 2022) viazané zmluvnými dohodami.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 25. TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Spriaznenými osobami Spoločnosti sú všetky majetkovo prepojené spoločnosti (teda pod kontrolou štátu), spoločný a pridružený podnik a predstavenstvo.

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uzavreté so spriaznenými osobami počas rokov končiacich k 31. decembru 2023 a 2022:

(v tis. EUR)	31. december 2023			
	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
<b>Spriaznené osoby</b>				
ŽSR	1.122	45.643	248	1.020
ZSSK	11.685	2.385	842	198
Slovenský plynárenský priemysel	-	867	-	245
Cargo Wagon, a.s. (spoločný podnik)	4.651	33.661	195	3.816
BTS (pridružený podnik)	6.456	17.455	431	2.292
Ostatné spriaznené osoby	1.113	783	162	1

(v tis. EUR)	31. december 2022			
	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
<b>Spriaznené osoby</b>				
ŽSR	635	52.595	112	2.355
ZSSK	17.718	3.125	768	308
Slovenský plynárenský priemysel	-	871	-	201
Cargo Wagon, a.s. (spoločný podnik)	2.160	34.654	403	4.778
BTS (pridružený podnik)	1.471	15.490	334	2.369
Ostatné spriaznené osoby	1.065	665	56	3

Hlavné zmluvné vzťahy Spoločnosti so ŽSR a ZSSK sú dohodnuté spravidla na obdobie jedného roka a každoročne sa obnovujú. Náklady voči ŽSR predstavujú najmä poplatky za používanie železničnej dopravnej cesty a náklady na nákup trakčnej elektrickej energie. Výnosy so ŽSR zahrňujú uskutočnené prepravné služby a opravy. Výnosy voči ZSSK reprezentujú výnosy z predaja dlhodobého majetku, výnosy za rekonštrukcie, modernizácie a opravy osobných vozňov a hnacích vozidiel a predaj nafty.

#### Štatutárne a kontrolné orgány

Podľa výpisu z Obchodného registra Mestského súdu Bratislava III majú počas roku 2023 a 2022 štatutárne a kontrolné orgány Spoločnosti nasledovné zloženie:

Predstavenstvo: Ing. Jaroslav Daniška, predseda predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Mgr. Matej Hambálek, podpredseda predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Ing. Miroslav Hopta, člen predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Ing. Roman Gono, predseda predstavenstva (od 24.4.2020 do 14.11.2023)  
 Ing. Jaroslav Daniška, podpredseda predstavenstva (od 7.4.2021 do 14.11.2023)  
 Ing. Ľubomír Kuťka, člen predstavenstva (od 7.4.2021 do 14.11.2023)

Dozorná rada: Ing. Ján Lupták, predseda dozornej rady (od 12.10.2017)  
 Peter Píkna, člen dozornej rady (od 1.1.2020)  
 Jozef Róbert Šmigalla, člen dozornej rady (od 1.1.2020)  
 Mgr. Lukáš Parížek, člen dozornej rady (od 4.2.2021)

#### Funkčné požitky vyplácané členom predstavenstva a dozornej rady

Odmeny členom predstavenstva v roku 2023 predstavovali sumu 51 tis. EUR (2022: 44 tis. EUR). Odmeny členom dozornej rady v roku 2023 predstavovali sumu 41 tis. EUR (2022: 35 tis. EUR).

#### Poskytnuté úvery

Kľúčovým členom vedenia a členom predstavenstva a dozornej rady sa neposkytli žiadne úvery.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

### 26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Hlavnými finančnými záväzkami Spoločnosti sú úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti Spoločnosti. Spoločnosť disponuje rôznymi finančnými aktívami zahŕňajúc pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, ktoré vznikajú priamo z činnosti Spoločnosti.

Hlavnými rizikami vyplývajúcimi z finančných nástrojov Spoločnosti sú úrokové riziko, riziko likvidity a kreditné riziko. Predstavenstvo Spoločnosti sleduje a odsúhlasuje postupy na riadenie daných rizík, ako je uvedené nižšie.

#### Úrokové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viazu k dlhodobým a krátkodobým záväzkom z úverov a kontokorentných úverov s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Nasledujúca tabuľka zobrazuje analýzu citlivosti na zmenu úrokovej sadzby o 50 bázičných bodov nahor alebo nadol, pri predpoklade ostatných premenných zachovaných bez zmeny. Obsahuje očakávaný vplyv na zisk pred zdanením za obdobie 12 mesiacov po súvahovom dni. Neočakáva sa žiaden vplyv na vlastné imanie.

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
EURIBOR (+0.5%)	324	223
EURIBOR (-0.5%)	(324)	(223)

#### Riziko likvidity

Politikou Spoločnosti je, aby mala v súlade so svojou finančnou stratégiou dostatočne peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, alebo aby mala k dispozícii finančné prostriedky v primeranej výške cudzích zdrojov na pokrytie rizika nedostatočnej likvidity. Výška dostupných cudzích zdrojov vo forme nečerpaných úverových línií k 31. decembru 2023 a 31. decembru 2022 je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Dlhodobé cudzie zdroje	28.498	7.700
Krátkodobé cudzie zdroje	60.831	62.340
<b>Dostupné cudzie zdroje spolu</b>	<b>89.329</b>	<b>70.040</b>

K 31. decembru 2023 a k 31. decembru 2022 Spoločnosť nečerpala bankovú záruku.

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2023 na základe zmluvných nediskontovaných platieb:

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	15.795	9.480	25.275
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	523	54.940	-	-	-	55.463
Záväzky z prenájmu	-	11.800	35.563	172.396	50.060	269.819
Krátkodobé úvery	-	2.875	59.873	-	-	62.748
	<b>523</b>	<b>69.615</b>	<b>95.436</b>	<b>188.191</b>	<b>59.540</b>	<b>413.305</b>

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2022 na základe zmluvných nediskontovaných platieb:

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	14.415	-	14.415
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	907	53.423	7	-	-	54.337
Záväzky z prenájmu	-	11.312	31.079	147.448	62.154	251.993
Krátkodobé úvery	-	14.928	49.370	-	-	64.298
	<b>907</b>	<b>79.663</b>	<b>80.456</b>	<b>161.863</b>	<b>62.154</b>	<b>385.043</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky k individuálnej účtovnej zavierke

### 26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK (POKRAČOVANIE)

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované zmeny finančných záväzkov k 31. decembru 2023:

(v tis. EUR)	1. január 2023	Peňažné toky	Ostatné	31. december 2023
Dlhodobé úvery	14.415	19.550	(8.690)	25.275
Záväzky z prenájmu	239.877	(47.299)	59.431	252.009
Krátkodobé úvery	64.298	(10.240)	8.690	62.748
	<b>318.590</b>	<b>(37.989)</b>	<b>59.431</b>	<b>340.031</b>

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované zmeny finančných záväzkov k 31. decembru 2022:

(v tis. EUR)	1. január 2022	Peňažné toky	Ostatné	31. december 2022
Dlhodobé úvery	16.025	-	(1.610)	14.415
Záväzky z prenájmu	272.169	(47.285)	14.993	239.877
Krátkodobé úvery	70.020	(8.524)	2.802	64.298
	<b>358.214</b>	<b>(55.809)</b>	<b>16.185</b>	<b>318.590</b>

#### Kreditné riziko

Spoločnosť predáva svoje služby rôznym odberateľom, z ktorých žiadny, či už jednotlivé alebo spoločne, z hľadiska objemu a solventnosti, nepredstavuje významné riziko nesplatenia pohľadávok. Spoločnosť má hlavných zákazníkov: U. S. Steel Košice, s.r.o., BUDAMAR LOGISTICS, a.s., a Railtrans International, a.s., (U. S. Steel Košice, s.r.o., BUDAMAR LOGISTICS, a.s., a Railtrans International, a.s., v roku 2022) výnosy voči ktorým predstavujú 63 % z celkových výnosov z prepravy a súvisiacich výkonov (58 % v roku 2022), ale vedenie je presvedčené na základe historického vývoja, budúcich projekcií a podpísaných zmlúv, že Spoločnosť nie je nadmerne vystavená kreditnému riziku v súvislosti s týmito tromi zákazníkmi. Spoločnosť má vypracované také operatívne postupy, ktoré zabezpečujú, aby sa služby predávali zákazníkovi s dobrou úverovou históriou a aby sa nepresiahol prijateľný limit úverovej angažovanosti.

Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku.

#### Riadenie kapitálu

Hlavným cieľom Spoločnosti v oblasti riadenia kapitálu je zaistiť zabezpečenie vysokého kreditného ratingu a zdravých finančných ukazovateľov kapitálu s cieľom podporiť jej podnikateľskú činnosť a maximalizovať hodnotu akcionárov.

Spoločnosť riadi a upravuje svoju kapitálovú štruktúru s ohľadom na zmeny v ekonomických podmienkach. Žiadne zmeny neboli vykonané v rámci cieľov, postupov alebo procesov počas rokov končiacich 31. decembra 2023 a 31. decembra 2022.

Spoločnosť sleduje zadlženosť pomocou ukazovateľa zadlženosti, ktorý je vypočítaný ako pomer dlhu pozostávajúceho z úročených úverov a pôžičiek od tretích strán, mimo záväzkov z prenájmu, k vlastnému imaniu.

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Dlhodobé úvery, ponížené o krátkodobú časť (okrem záväzkov z prenájmu)	25.275	14.415
Krátkodobé úvery zahŕňajúce krátkodobú časť dlhodobých úverov (okrem záväzkov z prenájmu)	62.748	64.298
<b>Dlh</b>	<b>88.023</b>	<b>78.713</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>88.897</b>	<b>88.733</b>
<b>Ukazovateľ zadlženosti (%)</b>	<b>99%</b>	<b>89%</b>

### 27. UDALOSTI PO ZÁVIERKOVOM DNI

Po 31. decembri 2023 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej zavierke.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.



## Správa nezávislého audítora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.:

### *Správa z auditu konsolidovanej účtovnej závierky*

#### *Názor*

Uskutočnili sme audit konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. a jej dcérskych spoločností („skupina“), ktorá obsahuje konsolidovaný výkaz finančnej pozície za rok končiaci 31. decembra 2023, konsolidovaný výkaz komplexného výsledku, konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní, konsolidovaný výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné informácie o účtovnej politike.

Podľa nášho názoru, priložená konsolidovaná účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz konsolidovanej finančnej situácie skupiny k 31. decembru 2023, konsolidovaného výsledku jej hospodárenia a konsolidovaných peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou („IFRS EU“).

#### *Základ pre názor*

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, „ISAs“). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky. Od skupiny sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit konsolidovanej účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš auditorský názor.

#### *Zdôraznenie skutočností*

Upozorňujeme na bod 22. Rezervy poznámok konsolidovanej účtovnej závierky. Skupina vykazuje environmentálnu rezervu v hodnote 17 203 tis. EUR k 31. decembru 2023 (17 302 tis. EUR k 31. decembru 2022) na odstránenie environmentálnych záťaží. Odhady výšky budúcich nákladov týkajúcich sa environmentálnych záťaží nie sú bezpodmienečne presné z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, a preto sa nedajú v súčasnosti presne určiť. Tieto náklady by mohli mať významný vplyv na výsledky hospodárenia skupiny v budúcich účtovných obdobiach.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za konsolidovanú účtovnú závierku*

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto konsolidovanej účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa IFRS EU a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní konsolidovanej účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti skupiny nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mala v úmysle skupina zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemala inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Skupiny.

#### *Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či konsolidovaná účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa ISAs vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto konsolidovanej účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa ISAs, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti konsolidovanej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol skupiny.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných politík a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v konsolidovanej účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že skupina prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah konsolidovanej účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či konsolidovaná účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- Získavame dostatočné a vhodné auditorské dôkazy, týkajúce sa finančných informácií o spoločnostiach v rámci skupiny alebo ich podnikateľských činnostiach, potrebné na vyjadrenie názoru na konsolidovanú účtovnú závierku. Zodpovedáme za riadenie, dohľad a vykonávanie auditu skupiny a zostávame výhradne zodpovední za náš auditorský názor.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Osobám povereným spravovaním tiež poskytujeme vyhlásenie o tom, že sme splnili príslušné požiadavky týkajúce sa nezávislosti, a komunikujeme s nimi o všetkých vzťahoch a iných skutočnostiach, pri ktorých sa možno opodstatnene domnievať, že majú vplyv na našu nezávislosť, ako aj o prípadných súvisiacich ochranných opatreniach.

### ***Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov***

*Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na konsolidovanú účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom konsolidovanej účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou konsolidovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Skupiny obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2023 sú v súlade s konsolidovanou účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

24. apríla 2024  
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 257



Ing. Tomáš Baláž, štatutárny audítor  
Licencia UDVA č. 1265

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Konsolidovaná účtovná zvierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné  
vykazovanie, tak ako boli schválené na použitie v EÚ  
a Správa nezávislého audítora

Rok končiaci

31. decembra 2023

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Konsolidovaný výkaz komplexného výsledku**  
**za rok končiaci 31.decembra 2023**

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>Výnosy</b>			
Preprava a súvisiace výnosy	3	283.461	277.666
Ostatné výnosy	4	20.151	20.218
		<b>303.612</b>	<b>297.884</b>
<b>Náklady a výdavky</b>			
Spotreba a služby	5	(132.325)	(137.632)
Osobné náklady	6	(94.955)	(84.948)
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	12, 13, 14	(73.250)	(73.599)
Ostatné prevádzkové výnosy (náklady), netto	7	(1.270)	2.241
		<b>(301.800)</b>	<b>(293.938)</b>
<b>Finančné náklady</b>			
Úrokové náklady	8	(8.377)	(5.267)
Ostatné finančné výnosy (náklady), netto	9	(107)	(107)
Podiel na zisku spoločných a pridružených podnikov	15	4.378	3.354
		<b>(4.106)</b>	<b>(2.020)</b>
Daň z príjmov	11	(60)	(270)
<b>Zisk (strata) za účtovné obdobie</b>		<b>(2.354)</b>	<b>1.656</b>
<i>Súčasťou ostatného komplexného výsledku, ktoré nebudú následne reklasifikované do zisku alebo straty:</i>			
Poistno-matematické zisky/(straty) z penzijných programov so stanovenými požitkami		(312)	1.601
<b>Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie</b>		<b>(312)</b>	<b>1.601</b>
<b>Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie</b>		<b>(2.666)</b>	<b>3.257</b>
Pripadajúci na:			
Akcionára Spoločnosti		(2.666)	3.257
Nekontrolný podiel ostatných vlastníkov dcérskej spoločnosti		-	-

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Konsolidovaný výkaz finančnej pozície**  
**za rok končiaci 31.decembra 2023**

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>AKTÍVA</b>			
<b>Dlhodobý majetok</b>			
Hmotný majetok	13	186.251	182.891
Nehmotný majetok	12	7.415	7.931
Právo na užívanie aktíva	14	248.771	238.032
Investície v spoločných a pridružených podnikoch	15	28.163	30.991
Ostatné dlhodobé aktíva	10	107	109
		<b>470.707</b>	<b>459.954</b>
<b>Obežný majetok</b>			
Zásoby	16	12.282	8.903
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	17	53.078	48.488
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	18	3.140	3.084
		<b>68.500</b>	<b>60.475</b>
<b>AKTÍVA SPOLU</b>		<b>539.207</b>	<b>520.429</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>			
<b>Vlastné imanie</b>			
Základné imanie	19	401.646	401.646
Zákonný rezervný fond	19	730	708
Ostatné fondy	19	1.228	1.228
Neuhradená strata	19	(296.626)	(293.938)
<b>Vlastné imanie spolu</b>		<b>106.978</b>	<b>109.644</b>
<b>Dlhodobé záväzky</b>			
Úročené úvery a pôžičky	20	25.275	14.415
Zamestnanecké požitky	21	8.798	9.719
Rezervy	22	24.844	24.763
Záväzky z prenájmu	24	209.277	200.825
Ostatné dlhodobé záväzky	23	217	156
		<b>268.411</b>	<b>249.878</b>
<b>Krátkodobé záväzky</b>			
Úročené úvery a pôžičky	20	62.748	64.298
Zamestnanecké požitky	21	852	960
Rezervy	22	2.023	2.261
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	55.463	54.336
Záväzky z prenájmu	24	42.732	39.052
		<b>163.818</b>	<b>160.907</b>
<b>Záväzky spolu</b>		<b>432.229</b>	<b>410.785</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU</b>		<b>539.207</b>	<b>520.429</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní**  
**za rok končiaci 31.decembra 2023**

(v tis. EUR)	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhrazená strata	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>401.646</b>	<b>73</b>	<b>1.228</b>	<b>(296.560)</b>	<b>106.387</b>
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	1.656	1.656
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	1.601	1.601
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	3.257	3.257
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	635	-	(635)	-
Ostatné zmeny	-	-	-	-	-
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>401.646</b>	<b>708</b>	<b>1.228</b>	<b>(293.938)</b>	<b>109.644</b>
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	(2.354)	(2.354)
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	(312)	(312)
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	(2.666)	(2.666)
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	22	-	(22)	-
Ostatné zmeny	-	-	-	-	-
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>401.646</b>	<b>730</b>	<b>1.228</b>	<b>(296.626)</b>	<b>(106.978)</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Konsolidovaný výkaz peňažných tokov**  
**za rok končiaci 31. decembra 2023**

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2023	31. december 2022
<b>Peňažné toky z prevádzkových činností</b>			
Zisk (Strata) pred zdanením		(2.294)	1.926
Úpravy:			
<i>Nepeňažné</i>			
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného, nehmotného majetku a práva na užívanie	12, 13, 14	73.250	73.599
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku	7	(523)	(3.359)
Zvýšenie (zníženie) opravných položiek k pohľadávkam a zásobám	16, 17	(369)	152
Nákladové úroky	8	8.377	5.267
Výnosové úroky		-	-
Podiel na zisku spoločných a pridružených podnikov		(4.378)	(3.354)
Pohyby v rezervách a zamestnaneckých požitkoch	21, 22	(1.938)	(495)
Ostatné nepeňažné úpravy		37	-
		<b>72.162</b>	<b>73.735</b>
Zmeny v pracovnom kapitáli:			
Zníženie (Zvýšenie) stavu zásob		(3.458)	(998)
Zníženie (Zvýšenie) stavu pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok		(4.141)	(3.768)
Zvýšenie (Zníženie) stavu záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov		1.396	3.388
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>		<b>65.959</b>	<b>72.357</b>
Zaplatená daň z príjmu	11	(266)	(544)
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na prevádzkové činnosti</b>		<b>65.693</b>	<b>71.813</b>
<b>Peňažné toky z investičných činností:</b>			
Obstaranie dlhodobého majetku	12, 13	(31.996)	(19.807)
Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku		725	4.945
Prijaté dividendy	15	7.205	1.917
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na investičné činnosti</b>		<b>(24.066)</b>	<b>(12.945)</b>
<b>Peňažné toky z finančných činností</b>			
Prijaté úvery a pôžičky	20	49.550	8.390
Splácanie úverov a pôžičiek	20	(9.900)	(11.760)
Zaplatené úroky	8	(3.582)	(1.229)
Prijem zo záväzkov z prenájmu	24	-	-
Splácanie záväzkov z prenájmu	24	(47.299)	(47.285)
<b>Čisté peňažné prostriedky použité na finančné činnosti</b>		<b>(11.231)</b>	<b>(51.884)</b>
<b>Čisté zvýšenie (zníženie) stavu peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>		<b>30.396</b>	<b>6.984</b>
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru</b>	18	<b>(52.084)</b>	<b>(59.068)</b>
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru</b>	18	<b>(21.688)</b>	<b>(52.084)</b>

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

#### Informácie o skupine a materskej spoločnosti

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., („ZSSK CARGO“ alebo „Spoločnosť“), akciová spoločnosť registrovaná v Slovenskej republike, bola založená dňa 1. januára 2005 ako jedna z dvoch následníckych spoločností spoločnosti Železničná spoločnosť, a.s. („ŽS“). ZSSK CARGO bola dňom založenia zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava I, oddiel Sa, vložka 3496/B, IČO 35 914 921, DIČ 20 219 200 65.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) Spoločnosti je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky („MD SR“) so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Do 31. decembra 2022 bol v platnosti pôvodný názov Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („MDV SR“).

K 31. decembru 2023 ZSSK CARGO poskytla konsolidované finančné údaje ako konsolidovaná účtovná jednotka do vyššej konsolidácie Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky, so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Najvyššou účtovnou jednotkou, ktorá konsoliduje spoločnosť ZSSK CARGO k 31. decembru 2023 je Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

Predchodkyňa Spoločnosti, ŽS, bola založená dňa 1. januára 2002 vyňatím a vložením časti podniku Železníc Slovenskej republiky („ŽSR“) a prevzala zodpovednosť za poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy a dopravné služby v rámci Slovenska, kým ŽSR sú naďalej zodpovedné za prevádzkovanie dopravných ciest. ŽS bola s platnosťou od 31. decembra 2004 zrušená bez likvidácie. Nahradili ju po rozdelení dve novozaložené následnícke spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. („ZSSK“) pre osobnú dopravu a dopravné služby a ZSSK CARGO pre nákladnú dopravu a dopravné služby.

#### Hlavné činnosti

Hlavnou činnosťou ZSSK CARGO je poskytovanie nákladnej dopravy a s ňou súvisiacich služieb. Okrem toho Skupina prenajíma majetok a poskytuje opravy a údržbu, upratovanie a iné podporné služby pre ZSSK a iných externých zákazníkov. Skupina má štruktúru a je riadená ako jediný podnikateľský segment a na účely alokácie zdrojov a hodnotenie výkonov ju predstavenstvo považuje za jediný prevádzkový segment.

#### Sídlo ZSSK CARGO

Tomášikova 28B

821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov

Slovensko

Skupina zahŕňa Spoločnosť, spoločný, pridružený podnik a dcérske spoločnosti.

Táto konsolidovaná účtovná závierka je uložená v sídle Spoločnosti a v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Medená 22, 811 02 Bratislava, Slovensko.

### 2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Túto konsolidovanú účtovnú závierku schválilo a jej vydanie povolilo predstavenstvo Spoločnosti dňa 24. apríla 2024. Účtovná závierka Skupiny za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená riadnym valným zhromaždením Spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 8. júna 2023.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na základe historických cien. Táto účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku spoločnosti ZSSK CARGO a je zostavená v súlade s článkom 17a (6) zákona č. 431/2002 o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023. Spoločný a pridružený podnik sú konsolidované metódou vlastného imania a dcérske spoločnosti metódou úplnej konsolidácie.

Dňa 10. júla 2013 bol uznesením vlády SR č. 390/2013 schválený súbor opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR, ktorých realizácia by mala umožniť ekonomickú konsolidáciu a ďalší rozvoj Skupiny. Opatrenia kompenzujú oneskorené zavedenie nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov formou zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry v rokoch 2014-2016 a zároveň oprávňujú Skupinu k založeniu troch dcérskych spoločností v oblasti manažmentu parku nákladných vozňov, realizácie intermodálnej prepravy a opravy a údržby HDV a nákladných vozňov a následne umožniť vstup kvalifikovaných a renomovaných partnerov.

V roku 2013 boli založené dve dcérske spoločnosti – Cargo Wagon, a.s. a ZSSK CARGO Intermodal, a.s. Dňa 5. marca 2015 Spoločnosť podpísala s víťazom medzinárodného tendra, spoločnosťou AAE, Zmluvu o predaji a kúpe akcií Cargo Wagon, a. s., na základe ktorej AAE Wagon, a. s., (člen skupiny VTG/AAE) nadobudla 66% základného imania v tejto spoločnosti. Obe strany podpísali aj Akcionársku dohodu upravujúcu vzťahy medzi AAE a ZSSK CARGO.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY (POKRAČOVANIE)

Po schválení orgánmi hospodárskej súťaže, zaregistrovaní prevodu akcií a splnení ostatných odkladných podmienok došlo v máji 2015 k podpisu záverečných dokumentov - Zmluva o odplatnom prevode hnuťelného majetku a následnom spätnom nájme dopravných prostriedkov (resp. zmluva o predaji 12 342 ks železničných vozňov a spätnom nájme v počte 8 216 ks) a Zmluva o bankovom úvere medzi financujúcimi bankami a Cargo Wagon, a.s., ktorej účelom bolo zaplatenie časti odplaty za prevod železničných vozňov. Celá transakcia bola ukončená 10. júla 2015, kedy ZSSK CARGO získala za predaj vozňov 216,6 milióna EUR (vrátane DPH), ktoré boli použité na oddĺženie Spoločnosti a začala si prenajímať veľkú časť flotily nákladných vozňov. Cieľom vytvorenia oboch spoločností je okrem oddĺženia Spoločnosti postupné dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov. V roku 2021 došlo podpísaním dodatku č. 11 k nájomnej zmluve s Cargo Wagon, a.s., k úprave počtu a predĺženiu nájmu železničných vozňov až do roku 2029 za zvýhodnených podmienok v porovnaní s pôvodnou zmluvou.

V prípade spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s., medzinárodné výberové konanie bolo ukončené v roku 2015 bez výberu kvalifikovaného partnera a Spoločnosť bude podporovať aktivity v intermodálnej preprave v rámci ZSSK CARGO a o budúcom fungovaní dcérskej spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s., sa rozhodne v najbližšom období.

Budúce úspešné ukončenie konsolidácie železničnej nákladnej dopravy, ktorým je dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov, bude z pohľadu klesajúcich výkonov/prepráv a silnejúcej konkurencie závisieť od ďalších podporných opatrení a nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov a predovšetkým výšky poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry po roku 2023. Pre rok 2024 s výhľadom aj pre roky 2025-2026 pokračuje podpora železničnej nákladnej dopravy na Slovensku vo forme zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry.

Dňa 18. januára 2023 bola do obchodného registra zapísaná spoločnosť Depo Services, a.s., ktorá má zabezpečovať činnosti údržby a opráv. Do 31. decembra 2023 nebol zrealizovaný vklad časti podniku do 100% dcérskej spoločnosti potrebný na spustenie činnosti a ani sa v najbližšom období neočakáva.

Táto konsolidovaná účtovná závierka a poznámky k účtovnej závierke sú vykázané v tisícoch EUR.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

#### Vyhľadanie o zhode

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci EÚ. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené Radou pre medzinárodné účtovné štandardy („IASB“) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania („IFRIC“).

V súčasnosti vzhľadom na proces prijímania IFRS EÚ a vzhľadom na povahu aktivít Skupiny, neexistujú žiadne rozdiely v IFRS účtovných zásadách aplikovaných Skupinou a IFRS prijatými EÚ.

#### Vojenský konflikt na Ukrajine

Vo februári 2022 vypukol na Ukrajine vojenský konflikt, ktorý v čase zostavenia finančných výkazov stále prebieha. V súvislosti s tým bolo, okrem iného, ovplyvnené podnikanie v Ukrajine a v Rusku, či už v dôsledku vojny alebo v dôsledku ekonomických sankcií. Zároveň došlo k nepredvídanému nárastu tržových cien surovín, palív a energií a k zvýšenej volatilité menových kurzov. Je náročné odhadnúť ďalší vývoj tržových cien a kľúčových makroekonomických ukazovateľov. Skupina analyzovala možný vplyv meniacich sa mikro- a makroekonomických podmienok na výkonnosť, finančnú situáciu a činnosť Skupiny a neidentifikovala neistotu v súvislosti s nepretržitým pokračovaním vo svojej činnosti.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

---

### 2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré Skupina aplikovala po prvýkrát v roku 2023

- **IAS 1 Prezentácia účtovnej zvierky**- Dodatok týkajúci sa zverejňovania účtovnej politiky (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku skupiny.
- **IAS 8 Účtovná politika, zmeny v účtovných odhadoch a chyby**- Dodatok týkajúci sa definície účtovných odhadov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku skupiny.
- **IAS 12 Dane z príjmov**- Dodatok týkajúci sa odloženej dane vzťahujúcej sa na aktíva a pasíva vyplývajúce z jednej transakcie (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Tento nový dodatok k štandardu nemá významný vplyv na účtovnú zvierku skupiny.
- **IAS 12 Dane z príjmov**- Dodatok týkajúci sa medzinárodnej daňovej reformy – pravidiel druhého piliera OECD (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr). Vzhľadom na vydané zmeny a doplnenia IAS 12 "Dane z príjmov", ktorými sa zavádza dočasná výnimka z požiadaviek IAS 12, podľa ktorej Skupina nevykazuje ani nezverejňuje informácie o odložených daňových pohľadávkach a záväzkoch súvisiacich s navrhovanými modelovými pravidlami druhého piliera sa Skupina rozhodla uplatniť dočasnú výnimku k 31. decembru 2023.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré boli vydané a ktoré k 31. decembru 2023 nie sú v platnosti:

- **IAS 1 Prezentácia účtovnej zvierky**- Dodatok týkajúci sa klasifikácie krátkodobých a dlhodobých záväzkov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).
- **IFRS 16 Lízingy**- Dodatok týkajúci sa lízingových záväzkov pri predaji a spätnom lízingu (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).

Skupina sa nerozhodla za skoršie prijatie akéhokoľvek štandardu, interpretácie alebo dodatku, ktorý bol publikovaný, ale nevstúpil ešte do platnosti.

V súčasnosti Skupina posudzuje dopady uvedených štandardov na svoju účtovnú zvierku.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré k 31. decembru 2023 ešte neboli schválené Európskou úniou a nie sú v platnosti:

- **IAS 7 Prehľad peňažných tokov a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejnenia**- Dodatok týkajúci sa dohody o financovaní dodávateľov (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2024 alebo neskôr).
- **IAS 21 Vplyv zmien kurzov cudzích mien**- Dodatok týkajúci sa nedostatku schopnosti zámeny za inú menu (účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2025 alebo neskôr).

Uvedené dátumy účinnosti boli stanovené v normách uverejnených Radou pre medzinárodné účtovné štandardy. Skutočné dátumy prijatia týchto noriem v Európskej únii sa môžu líšiť od dátumov stanovených v normách a budú oznámené, hneď ako budú schválené na uplatňovanie v Európskej únii.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ PREDPOKLADY A ODHADY

#### **Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad**

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených vyššie, vedenie Skupiny urobilo určité závery s významným dopadom na čiastky vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

#### ***Rezervy na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia***

Predpisy, obzvlášť legislatíva o ochrane životného prostredia, neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológie, ktorá má byť použitá. Vedenie Skupiny sa pri určovaní rezervy na výdavky spojené s ochranou životného prostredia spolieha na poradenstvo špecialistov, na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy.

#### **Významné účtovné posúdenia a odhady**

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

#### ***Súdne spory***

Skupina je účastníkom niekoľkých súdnych konaní a občianskoprávných sporov vzniknutých počas bežnej činnosti Skupiny. Vedenie Skupiny využíva služby externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

#### ***Výčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov***

Vedenie Skupiny uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami a záväzkami z vyradenia majetku z prevádzky pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odzrkadľuje súčasné zhodnotenie priorit vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu.

#### ***Zníženie hodnoty majetku***

Skupina ku každému dátumu vykazovania určuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak taký náznak existuje, urobí odhad spätne získateľnej čiastky daného majetku alebo jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky, ku ktorej je majetok priradený. Pri stanovení použiteľnej hodnoty musí Skupina urobiť odhad očakávaných budúcich peňažných tokov a zvoliť vhodnú diskontnú sadzbu na výpočet súčasnej hodnoty peňažných tokov. V prípade potreby sa čistá predajná cena stanoví na základe vývoja na trhoch na Slovensku a v iných stredoeurópskych krajinách.

#### ***Poistno-matematické odhady pri kalkulácii záväzkov z dôchodkového zabezpečenia***

Náklady na program zamestnaneckých požitkov sú určené poisťno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

#### ***Doba odpisovania a zostatková hodnota hmotného majetku***

Vedenie Skupiny určuje dobu odpisovania a zostatkovú hodnotu hmotného majetku na základe aktuálnych strategických cieľov Skupiny. Vedenie Skupiny rozhoduje k súvahovému dňu, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD

#### Mena prezentácie

Účtovná závierka Skupiny je prezentovaná v eurách, ktorá je funkčnou menou Skupiny. Transakcie v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Peňažné aktíva a pasíva vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú kurzom funkčnej meny platným k súvahovému dňu. Všetky rozdiely sú zahrnuté do výkazu ziskov a strát. Nepeňažné položky, oceňované podľa historických cien v cudzej mene, sa prepočítavajú kurzom platným ku dňu prvotnej transakcie.

#### Hmotný majetok

Hmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene, bez nákladov na každodenné servisné služby, po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Ak sa významná časť hmotného majetku musí vymieňať v intervaloch, vykážu sa tieto komponenty ako individuálny hmotný majetok so špecifickou dobou životnosti a odpisovania. Taktiež, ak je vykonaná generálna oprava, jej hodnota je vykázaná v obstarávacej cene ako hmotný majetok, ak sú splnené kritériá pre vykazovanie.

Opravy a údržba sa účtujú do výkazu ziskov a strát ako náklad v účtovnom období, v ktorom boli príslušné práce vykonané. Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (8-50 rokov pre budovy, 3-40 rokov pre stroje, zariadenia a ostatný majetok), pozemky sa neodpisujú.

Položka hmotného majetku sa vyradí pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítané ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Keď hmotný majetok spĺňa kritéria byť klasifikovaný ako aktíva určené na predaj, je ocenený v hodnote nižšej z jeho zostatkovej hodnoty alebo jeho reálnej hodnoty poníženej o náklady súvisiace s jeho predajom.

Skupina oceňuje položky hmotného majetku, ktoré splnili kritéria byť klasifikované ako aktíva určené na predaj v hodnote nižšej z:

- jeho zostatkovej hodnoty v momente pred klasifikáciou ako aktívum určené na predaj, upravenej o odpisy a amortizáciu, ktoré by boli zaučítované, keby položka nebola klasifikovaná ako aktívum určené na predaj, a
- jeho reálnej hodnoty k nasledujúcemu dátumu po rozhodnutí nepredávať dané aktívum.

Zostatkové hodnoty majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

#### Nehmotný majetok

Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty.

Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (3-8 rokov).

Položka nehmotného majetku sa vyradí pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítané ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradí.

Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

#### Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Skupina ku každému dátumu vykazovania posudzuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak takýto náznak existuje, alebo ak sa vyžaduje ročné testovanie zníženia hodnoty majetku, Skupina urobí odhad spätne získateľnej hodnoty majetku. Spätne získateľná hodnota majetku je hodnota vyššia z reálnej hodnoty majetku alebo jednotky, ktorá vytvára peňažné prostriedky, znížená o náklady na predaj a použiteľnej hodnoty, a stanovuje sa pre jednotlivé položky majetku iba vtedy, ak daný majetok nevytvára prírastky peňažných prostriedkov, ktoré sú zväčša nezávislé od prírastkov z iného majetku alebo skupín majetku.

Ak je účtovná hodnota majetku vyššia ako jeho spätne získateľná hodnota, potom sa hodnota majetku považuje za zníženú a zníži sa na spätne získateľnú hodnotu. Pri posudzovaní použiteľnej hodnoty sú predpokladané budúce peňažné toky diskontované na ich súčasnú hodnotu s použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá odráža súčasné trhové ocenenia časovej hodnoty peňazí a riziká špecifické pre daný majetok.

Straty zo zníženia hodnoty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku v nákladoch na odpisy, amortizáciu a zníženie hodnoty majetku.

Ku každému dátumu vykazovania sa zisťuje, či existuje náznak, že straty zo zníženia hodnoty vykázané v predchádzajúcom období už neexistujú alebo by sa mali znížiť. Ak takýto náznak existuje, urobí sa odhad spätne získateľnej hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty vykázaná v predchádzajúcom období sa zúčtuje len vtedy, ak sa zmenili odhady použité na stanovenie spätne získateľnej hodnoty majetku odvtedy, čo sa posledná strata zo zníženia hodnoty vykázať. V tom prípade sa účtovná hodnota majetku zvýši na jeho spätne získateľnú hodnotu. Táto zvýšená hodnota nesmie prevýšiť účtovnú hodnotu (po odpočítaní odpisov), ktorá by sa stanovila, ak by sa v predchádzajúcich rokoch nevykázať žiadna strata zo zníženia hodnoty majetku.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Zúčtovaná čiastka sa vykazuje v komplexnom výsledku hospodárenia. Po takomto zúčtovaní sa v budúcich obdobiach upravujú odpisy tak, aby sa upravená účtovná hodnota majetku, znížená o zostatkovú hodnotu, počas zostávajúcej doby životnosti systematicky alokovala.

#### Zásoby

Zásoby sa oceňujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia. Náklady na nakúpené zásoby zahŕňajú kúpnu cenu zásob a náklady spojené s ich obstaraním (náklady na dopravu, poistenie, clo, provízie, spotrebná daň). Na výpočet obstarávacej ceny sa používa metóda váženého priemeru.

Čistou realizovateľnou hodnotou je odhadovaná predajná cena pri bežnej činnosti, znížená o odhadované náklady potrebné na uskutočnenie predaja.

Opravné položky sa tvoria k starým, zastaraným a nízkoobrátkovým zásobám na zníženie ich hodnoty na čistú realizovateľnú hodnotu.

#### Spoločný, pridružený podnik a dcérske spoločnosti

Spoločný podnik je zmluvná dohoda, kde dvaja alebo viacerí účastníci realizujú ekonomickú činnosť, ktorá je predmetom spoločnej kontroly. Spoločný podnik sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky použitím metódy vlastného imania od momentu získania spoločnej kontroly do momentu skončenia tejto kontroly.

Pridruženým podnikom je spoločnosť, v ktorom má Skupina podstatný vplyv, nie však kontrolu nad finančným a prevádzkovým hospodárením. Pridružený podnik sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky použitím metódy vlastného imania odo dňa vzniku podstatného vplyvu do dňa, keď došlo k zániku podstatného vplyvu.

Dcérske spoločnosti sú tie spoločnosti, ktoré sú kontrolované Skupinou. Účtovné závierky dcérskych spoločností sú zahrnuté do konsolidovanej účtovnej závierky odo dňa vzniku kontroly do dňa, keď došlo k zániku kontroly.

#### Finančné aktíva

##### *Prvotné vykázanie a klasifikácia finančných aktív*

Skupina vykazuje finančné aktívum v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné aktíva v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 Finančné nástroje sú klasifikované ako finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku alebo finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát, v závislosti od obchodného modelu na riadenie finančných aktív a zmluvných charakteristík daného finančného aktíva v oblasti peňažných tokov. Finančné aktíva môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje pri efektívnom zabezpečení.

Skupina určí klasifikáciu finančného aktíva pri jeho prvotnom vykázaní.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Skupina účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Skupiny na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Okrem obchodných pohľadávok oceňuje Skupina pri prvotnom vykázaní finančné aktíva ich reálnou hodnotou plus alebo mínus (v prípade, že finančné aktívum nie je oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na nadobudnutie finančného aktíva. Transakčné náklady súvisiace s nadobudnutím finančného aktíva oceňovaného reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Obchodné pohľadávky Skupina pri prvotnom vykázaní oceňuje ich transakčnou cenou, ak neobsahujú významnú zložku financovania.

Nákupy a predaje finančných aktív, ktoré vyžadujú dodanie aktíva v istom časovom období stanovenom reguláciou alebo zvyklosťou na trhu, sú vykázané v deň obchodu, t. j. v deň, v ktorý sa Skupina zaviazala kúpiť alebo predat' aktívum.

Finančné aktíva Skupiny zahŕňajú hotovosť, krátkodobé vklady, obchodné a iné pohľadávky, kótované a nekótované finančné nástroje.

##### *Následné ocenenie*

Následné ocenenie finančných aktív závisí od ich klasifikácie pri prvotnom vykázaní a je nasledovné:

- Finančné aktíva oceňované v amortizovanej hodnote

Finančné aktívum je klasifikované ako oceňované v amortizovanej hodnote, ak je cieľom Skupiny držať toto aktívum za účelom inkasa zmluvných peňažných tokov a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatených istiny. Po prvotnom vykázaní sú tieto finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, s použitím metódy efektívnej úrokovej miery („EIR“), upravenej o prípadné zníženie hodnoty. Amortizovaná hodnota je vypočítaná so zohľadnením poplatkov uhradených alebo prijatých od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčných nákladov a ostatných prémie alebo diskontov. Amortizácia použitím EIR je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát. Straty zo zníženia hodnoty sú vykázané vo výkaze ziskov a strát. Táto kategória zahŕňa peniaze a peňažné ekvivalenty, pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky a ostatné krátkodobé a dlhodobé aktíva.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

- Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku

Finančné aktívum sa oceňuje reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, ak je držané v rámci obchodného modelu, ktorého zámer sa dosiahne tak inkasom zmluvných peňažných tokov, ako aj predajom finančného aktíva a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatenej sumy istiny. Zmeny účtovnej hodnoty sú zaúčtované v ostatnom komplexnom výsledku, s výnimkou strát zo zníženia hodnoty, úrokových výnosov a kurzových ziskov a strát, ktoré sú vykázane vo výsledku hospodárenia. Pri odúčtovaní finančného aktíva je kumulovaný zisk alebo strata vykázaná v ostatnom komplexnom výsledku reklasifikovaná z vlastného imania do výsledku hospodárenia. Táto kategória zahŕňa nástroje vlastného imania, ktoré nie sú držané za účelom obchodovania.

- Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné aktíva sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, pokiaľ sa neoceňujú v amortizovanej hodnote alebo reálnou hodnotou cez ostatné súčasti komplexného výsledku.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné aktíva určené na obchodovanie a finančné aktíva, ktoré sú pri prvotnom vykázaní klasifikované ako finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné aktíva sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, ak boli obstarané za účelom predaja v blízkej budúcnosti.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát sú po prvotnom vykázaní v súvahe ocenené v reálnej hodnote so zmenami reálnej hodnoty účtovanými vo výkaze ziskov a strát.

#### *Zníženie hodnoty finančných aktív*

Skupina zohľadňuje opravnú položku na očakávané úverové straty z finančného aktíva, ktoré sa oceňujú v amortizovanej hodnote alebo v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku, očakávané úverové straty z lízingovej pohľadávky, zo zmluvného aktíva alebo úverového príslubu alebo zo zmlúv o finančnej záruke, na ktoré sa uplatňujú požiadavky týkajúce sa zníženia hodnoty v súlade s IFRS 9 Finančné nástroje.

Skupina ku každému súvahovému dňu prehodnocuje, či nedošlo k znehodnoteniu finančných aktív alebo skupiny finančných aktív. Pre pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu Skupina aplikuje zjednodušený prístup povolený v zmysle štandardu IFRS 9, ktorý vyžaduje vykázanie opravnej položky na stratu v hodnote, ktorá sa rovná očakávaným úverovým stratám počas celej životnosti, a to od prvotného vykázania pohľadávky.

Pre ostatné finančné aktíva, iné ako pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu, aplikuje Skupina všeobecný prístup v zmysle IFRS 9, na základe posúdenia výrazného zvýšenia kreditného rizika od prvotného vykázania daného finančného aktíva. Opravná položka pre ostatné finančné aktíva je vykázaná v hodnote očakávaných úverových strát počas celej životnosti, pokiaľ kreditné riziko aktíva od prvotného vykázania výrazne narástlo, so zohľadnením všetkých primeraných a preukázateľných informácií, vrátane tých, ktoré sú zamerané na budúcnosť. Pokiaľ k súvahovému dňu nedošlo k výraznému nárastu kreditného rizika od prvotného vykázania finančného aktíva, Skupina vykáže opravnú položku v hodnote očakávaných úverových strát počas nasledujúcich dvanástich mesiacov. Očakávané úverové straty počas celej životnosti predstavujú také očakávané úverové straty, ktoré sú výsledkom všetkých možných prípadov zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja.

K 31. decembru 2023 a 2022, Skupina vykázala opravnú položku len k pohľadávkam z obchodného styku a pohľadávkam z lízingu. U ostatných finančných aktív vykazaných v súvahe nebolo identifikované výrazné zvýšenie kreditného rizika. Okrem pohľadávok z obchodného styku neboli v predchádzajúcich účtovných obdobiach vykázane straty zo zníženia hodnoty, týkajúce sa iných finančných aktív.

Skupina vykazuje vo výsledku hospodárenia ako zisk alebo stratu zo zníženia hodnoty hodnotu očakávaných úverových strát (alebo zrušenie takýchto strát), ktorá je nutná na úpravu opravnej položky na zníženie hodnoty k dátumu vykazovania na výšku, ktorej vykázanie je povinné v súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje. Pri finančných aktívach, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, sa opravná položka na stratu vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku a neznižuje účtovnú hodnotu finančného aktíva v súvahe.

Skupina odpíše finančné aktívum spolu so súvisiacou opravnou položkou na zníženie hodnoty v prípade, že primerane neočakáva, že finančné aktívum čiastočne alebo ako celok bude možné späťne získať. Takéto odpísanie nevyhnutelnej pohľadávky predstavuje udalosť ukončenia vykazovania.

#### *Ukončenie vykazovania finančných aktív*

Finančné aktívum (alebo časť finančného aktíva alebo časť skupiny podobných finančných aktív) je odúčtované, keď:

- sa skončí platnosť zmluvných práv na peňažné toky z finančného aktíva, alebo
- Skupina previedla finančné aktívum a takýto prevod spĺňa podmienky pre ukončenie vykazovania v zmysle štandardu IFRS 9 Finančné nástroje.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### Finančné záväzky

##### *Prvotné vykázanie a oceňovanie*

Skupina vykazuje finančný záväzok v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné záväzky v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 sú klasifikované ako finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote, s výnimkou finančných záväzkov oceňovaných reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, zmlúv o finančnej záruke, finančných záväzkov, ktoré vzniknú, keď prevod finančného aktíva nespĺňa podmienky na ukončenie vykazovania, prísľubov poskytnúť úver s úrokovou mierou nižšou, než je trhová úroková miera a podmieneného plnenia, ktoré nadobúdateľ vykazuje v rámci podnikovej kombinácie, na ktorú sa vzťahuje štandard IFRS 3 Podnikové kombinácie.

Skupina určí klasifikáciu finančných záväzkov pri ich prvotnom vykázaní.

Finančné záväzky môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje v zabezpečovacom vzťahu.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Skupina účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Skupiny na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Pri prvotnom vykázaní je finančný záväzok ocenený jeho reálnou hodnotou plus alebo mínus (v prípade, že finančný záväzok nie je oceňovaný reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na vydanie finančného záväzku.

Finančné záväzky Skupiny zahŕňajú záväzky z obchodného styku a iné záväzky, úvery a pôžičky a derivátové finančné nástroje.

##### *Následné oceňovanie*

Po prvotnom vykázaní, Skupina oceňuje finančné záväzky v súlade s ich klasifikáciou pri prvotnom vykázaní. Reklasifikácia finančných záväzkov do inej kategórie ocenenia nie je povolená za žiadnych okolností. Skupina klasifikovala svoje finančné záväzky ako finančné záväzky oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát a finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote.

- Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné záväzky určené na obchodovanie a finančné záväzky pri prvotnom vykázaní určené ako oceňované v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné záväzky sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, že sú obstarané za účelom predaja v blízkom období.

- Finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote

Táto kategória zahŕňa úvery a pôžičky, záväzky z lízingu, záväzky z obchodného styku a iné záväzky. Amortizovaná hodnota finančného záväzku je hodnota, ktorou sa finančný záväzok oceňuje pri prvotnom vykázaní, znížená o platby istiny a zvýšená alebo znížená o kumulovanú amortizáciu akéhokoľvek rozdielu medzi touto prvotnou hodnotou a hodnotou pri splatnosti za použitia metódy efektívnej úrokovej miery. Výpočet efektívnej úrokovej miery zohľadňuje všetky poplatky zaplatené alebo prijaté od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčné náklady a všetky ostatné diskonty alebo prémie. Amortizácia použitím efektívnej úrokovej miery je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát.

##### *Odúčtovanie finančných záväzkov*

Finančný záväzok je odúčtovaný v prípade ak zanikol, t. j. ak bola povinnosť plnenia záväzku splnená, zrušená alebo stratila platnosť.

Zásadná zmena podmienok existujúceho finančného záväzku alebo jeho časti sa účtuje ako zánik pôvodného finančného záväzku a vykázanie nového finančného záväzku. Rozdiel medzi účtovnou hodnotou finančného záväzku (alebo časti finančného záväzku), ktorý zanikol alebo bol prevedený na inú stranu, a zaplateným plnením vrátane akýchkoľvek prevedených nepeňažných aktív alebo prevzatých záväzkov sa vykazuje vo výsledku hospodárenia.

##### *Započítanie finančných nástrojov*

Finančné aktíva a finančné záväzky sú započítané a netto hodnota je vykázaná v súvahe iba v prípade, že Skupina má právne vynútitelne právo ich kompenzovať a zamýšľa ich vzájomne započítať alebo zároveň realizovať aktívum a vyrovnať záväzok. V zmysle IAS 32, Dodatky k IAS 32: Započítanie finančných aktív a finančných záväzkov, právo na započítanie nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a musí byť právne vymáhateľné za podmienok bežného obchodovania, a takisto v prípade významných finančných ťažkostí, insolventnosti alebo bankrotu.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### Reálna hodnota finančných nástrojov

Pri investíciách aktívne obchodovaných na organizovaných finančných trhoch sa reálna hodnota k súvahovému dňu stanovuje na základe kótovaných trhových cien alebo cenovej ponuky obchodníka, bez toho, aby sa odpočítali akékoľvek transakčné náklady.

Pri investíciách, pri ktorých nie je k dispozícii kótovaná trhovú cenu, sa reálna hodnota stanovuje použitím vhodných oceňovacích techník. Takéto techniky zahŕňajú použitie nedávnej nezávislej trhovej transakcie, stanovenie ceny na základe aktuálnej trhovej hodnoty iného nástroja, ktorý je vo svojej podstate rovnaký, alebo sa cena vypočíta na základe očakávaných peňažných tokov čistých podkladových aktív investície alebo iných oceňovacích modelov.

#### Derivátové finančné nástroje

Skupina používa derivátové finančné nástroje, napr. menové forwardy, na zabezpečenie rizík spojených s fluktuáciou výmenných kurzov. Derivátové finančné nástroje sa prvotne oceňujú v reálnej hodnote ku dňu uzavretia zmluvy a následne sa preceňujú na reálnu hodnotu. Deriváty sú zaúčtované ako aktíva, ak je ich reálna hodnota kladná, a ako záväzky, ak je záporná. Zisky alebo straty zo zmien reálnej hodnoty derivátov sa účtujú priamo do zisku/straty za účtovné obdobie ako finančné výnosy alebo náklady.

Reálna hodnota menových forwardov sa stanoví na základe aktuálnych forwardových kurzov pre forwardy s podobnou splatnosťou.

Vložené deriváty sú oddelené od základnej zmluvy a zaobchádza sa s nimi ako so samostatnými derivátmi, ak sú splnené nasledovné podmienky:

- ich ekonomické charakteristiky a riziká úzko nesúvisia s ekonomickými charakteristikami základnej zmluvy,
- samostatný nástroj s rovnakými podmienkami ako vložený derivát by spĺňal definíciu derivátu a
- hybridný (kombinovaný) nástroj nie je ocenený v reálnej hodnote, pričom zmeny reálnej hodnoty sú vykázané v čistom zisku za bežné obdobie.

#### Zabezpečenie

Zabezpečovacie účtovníctvo vykazuje vplyvy eliminácie zmien v reálnych hodnotách zabezpečovacieho nástroja a zabezpečenej položky v zisku/strate za účtovné obdobie. Na účely účtovania o zabezpečení sú zabezpečenia klasifikované ako:

- zabezpečenie reálnej hodnoty,
- zabezpečenie peňažných tokov.

Na začiatku zabezpečenia Skupina vykoná formálne určenie a zdokumentovanie zabezpečovacieho vzťahu, u ktorého chce využiť účtovanie o zabezpečení, cieľov pri riadení rizík a stratégie na uskutočnenie zabezpečenia. Dokumentácia obsahuje identifikáciu zabezpečovacieho nástroja, zabezpečenej položky alebo transakcie, charakter zabezpečovaného rizika a spôsob, ako bude Skupina posudzovať efektívnosť zabezpečovacieho nástroja pri eliminácii expozície voči zmenám v reálnej hodnote alebo peňažných tokoch zabezpečenej položky, ktoré sú priraditeľné k zabezpečovanému riziku. Od takéhoto zabezpečenia sa očakáva, že bude vysoko efektívne pri dosahovaní eliminácie zmien v reálnej hodnote alebo v peňažných tokoch priraditeľných k zabezpečovanému riziku a priebežne sa hodnotí, aby sa preukázalo, že je skutočne vysoko efektívne pre všetky obdobia finančného vykazovania, pre ktoré bolo zabezpečenie určené.

O zabezpečeniach, ktoré spĺňajú prísne kritériá zabezpečovacieho účtovníctva, sa účtuje nasledovne:

#### Zabezpečenie reálnej hodnoty

Zabezpečenie reálnej hodnoty je zabezpečenie expozície Skupiny voči zmenám reálnej hodnoty vykazovaného aktíva alebo záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku alebo identifikovaného podielu takého aktíva, záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku, ktoré je priraditeľné ku konkrétnemu riziku a môže mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Zisk alebo strata z precenenia zabezpečovacieho nástroja na reálnu hodnotu (pre derivátový zabezpečovací nástroj) alebo komponent cudzej meny jeho účtovnej hodnoty ocenený v súlade s IAS 21 (pre nederivátový zabezpečovací nástroj) sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie. Zisk alebo strata zo zabezpečenej položky priraditeľná k zabezpečovanému riziku upravuje účtovnú hodnotu zabezpečenej položky a vykazuje sa v zisku/strate za účtovné obdobie. Rovnako sa postupuje aj v prípade, ak je zabezpečenou položkou finančné aktívum určené na predaj.

Úprava účtovnej hodnoty zabezpečeného finančného nástroja, pre ktorý sa používa metóda efektívnej úrokovej miery, sa amortizuje do zisku/straty počas zostávajúceho obdobia do splatnosti finančného nástroja. Amortizácia môže začať ihneď po vzniku úpravy a nesmie začať neskôr, ako zabezpečená položka prestane byť upravovaná o zmeny v jej reálnej hodnote priraditeľné k zabezpečovanému riziku.

Ak je ako zabezpečená položka určený nevykázaný pevný záväzok, následná kumulatívna zmena v jeho reálnej hodnote priraditeľná k zabezpečovanému riziku sa vykáže ako aktívum alebo záväzok spolu s príslušným ziskom alebo stratou v zisku/strate za účtovné obdobie. V zisku/strate za účtovné obdobie sa vykážu tiež zmeny v reálnej hodnote zabezpečovacieho nástroja.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Skupina ukončí účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty v prípade, ak uplynie platnosť zabezpečovacieho nástroja, zabezpečovací nástroj je predaný, ukončený alebo zrealizovaný, zabezpečenie už ďalej nespĺňa kritériá na účtovanie o zabezpečení alebo Skupina zruší príslušné určenie zabezpečenia.

#### *Zabezpečenie peňažných tokov*

Zabezpečenie peňažných tokov je zabezpečenie expozície Skupiny voči premenlivosti v peňažných tokoch, ktorá je priraditeľná ku konkrétnemu riziku spojenému s vykazovaným aktívom alebo záväzkom alebo s vysoko pravdepodobnou očakávanou transakciou a ktorá by mohla mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja, ktorý bol určený ako efektívne zabezpečenie, sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku. Neefektívny podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie.

Ak zabezpečenie očakávanej transakcie následne vyústi do vykázania finančného aktíva alebo finančného záväzku, súvisiace zisky alebo straty vykazané v ostatnom komplexnom výsledku sa reklasifikujú z ostatného komplexného výsledku do zisku/straty za účtovné obdobie v tom istom období alebo obdobiach, počas ktorých nadobudnuté aktívum alebo prevzatý záväzok ovplyvňuje zisk/stratu za účtovné obdobie. V prípade, ak zabezpečenie očakávanej transakcie vyústi do vykázania nefinančného aktíva alebo nefinančného záväzku, alebo sa očakávaná transakcia pre nefinančné aktívum alebo nefinančný záväzok stane pevným záväzkom, na ktorý sa uplatňuje účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty, súvisiace zisky a straty, ktoré boli vykazané v ostatnom komplexnom výsledku, sa prevedú do počiatkovej obstarávacej ceny alebo inej účtovnej hodnoty nefinančného aktíva alebo záväzku.

K 31. decembru 2023 a 2022 neboli žiadne finančné záväzky klasifikované ako derivátové finančné nástroje.

#### **Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty**

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou tri alebo menej mesiacov, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Na účely prehľadu o peňažných tokoch predstavujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tie peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, ktoré sú definované vyššie, po odpočítaní nesplatených kontokorentných úverov.

#### **Zamestnanecké požitky**

Z vyplatených hrubých miezd odvádza Skupina štátu príspevky na zdravotné a sociálne zabezpečenie a do fondu nezamestnanosti podľa zákonných sadzieb platných počas roka. Náklady na tieto príspevky sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Skupina nie je povinná odvádzať príspevky nad rámec platných zákonných sadzieb.

Skupina používa tiež nekryté dlhodobé programy so stanovenými požitkami, ktoré zahŕňajú požitky vo forme jednorazových príspevkov v prípade skončenia zamestnania, životného jubilea alebo invalidity. Náklady na poskytovanie týchto zamestnaneckých požitkov sa posudzujú samostatne za každý program s použitím metódy projektovanej jednotky kreditu, podľa ktorej sa náklady vzniknuté pri poskytovaní zamestnaneckých požitkov vykazujú vo výkaze ziskov a strát tak, aby sa rozvrhli na dobu pôsobenia zamestnancov Skupiny. Záväzok zo zamestnaneckých požitkov je stanovený ako súčasná hodnota predpokladaných budúcich peňažných úbytkov.

Poistno-matematické zisky a straty vyplývajúce z empirických úprav a zmien poistno-matematických predpokladov sú zúčtované do výnosov a nákladov v čase ich vzniku. Zmeny a úpravy týchto dlhodobých programov so stanovenými požitkami sú zúčtované do výnosov a nákladov počas priemernej zostávajúcej doby služby príslušných zamestnancov.

#### **Rezerva na odstupné**

Zamestnanci Skupiny majú podľa slovenskej legislatívy a na základe podmienok stanovených v kolektívnej zmluve, uzatvorenej medzi Skupinou a jej zamestnancami, hneď po ukončení pracovného pomeru z titulu organizačných zmien nárok na odstupné. Výška tohto záväzku je zahrnutá do rezerv na záväzky a poplatky, pokiaľ je definovaný a oznámený plán zníženia počtu pracovníkov a pokiaľ sú splnené podmienky na jeho implementáciu.

#### **Rezervy**

Rezervy sú vykazané vtedy, ak má Skupina súčasnú zákonnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovaním ktorej sa očakáva pravdepodobný (skôr áno ako nie) úbytok podnikových zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výška uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká, a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zaúčtovaný ako úrokový náklad.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### *Rezerva na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia*

Rezerva na životné prostredie sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na sanáciu životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Vytvorenie týchto rezerv vo všeobecnosti časovo korešponduje s prijatím formálneho plánu alebo podobného záväzku odpredať investície alebo odstaviť nepoužívaný majetok. Výška vykazanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov.

#### *Rezerva na súdne spory*

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli vypočítané použitím dostupných informácií a predpokladov na dosiahnuteľný výsledok jednotlivých sporov a je pravdepodobné, že výsledok týchto súdnych sporov spôsobí spoľahlivo merateľný náklad pre Skupinu.

#### **Prenájom**

Určenie, či zmluva obsahuje prvky lízingu alebo je lízingom, závisí od podstaty zmluvy pri jej uzatvorení. Zmluva je považovaná za zmluvu, ktorá obsahuje prvky lízingu a je podľa toho zaúčtovaná, ak postupuje právo užívať aktívum (podkladové aktívum) počas určitého časového obdobia výmenou za protihodnotu.

To je splnené, ak Skupina počas obdobia užívania disponuje obidvomi týmito právami:

- právom nadobudnúť v podstate všetky hospodárske úžitky z užívania identifikovaného aktíva,
- právom riadiť užívanie identifikovaného aktíva.

#### *Skupina ako nájomca*

Skupina k dátumu začiatku lízingu vykazuje aktívum s právom na užívanie a lízingový záväzok. Aktívum s právom na užívanie sa oceňuje obstarávacou cenou a predstavuje právo nájomcu používať podkladové aktívum počas doby lízingu.

Obstarávacía cena aktíva s právom na užívanie zahŕňa:

- sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku,
- všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia lízingu alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly,
- všetky počiatočné priame výdavky, ktoré vznikli nájomcovi, a
- odhad nákladov, ktoré vzniknú nájomcovi pri rozobratí a odstránení podkladového aktíva a pri obnove miesta, na ktorom sa nachádza, alebo pri obnovení podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu, ak tieto náklady nevznikajú s cieľom tvoriť zásoby.

Po dátume začiatku lízingu oceňuje Skupina aktívum s právom na používanie konzistentne s ocenením dlhodobého majetku vo vlastníctve Spoločnosti. Metódy odpisovania odpisovateľných aktív v lízingu sú taktiež konzistentné s účtovnou politikou pre odpisovanie aktív vo vlastníctve Spoločnosti.

#### *Skupina ako prenajímateľ*

Skupina klasifikuje každý svoj lízing buď ako operatívny lízing alebo finančný lízing.

Finančný lízing je lízing, ktorým sa prevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Lízing sa klasifikuje ako operatívny lízing, ak sa ním neprevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Klasifikácia prebieha pri vzniku lízingu a je prehodnotená len v prípade, že dôjde k modifikácii lízingovej zmluvy. Zmeny odhadu (napr. čo sa týka doby životnosti alebo zostatkovej hodnoty podkladového aktíva) alebo zmeny v okolnostiach (napr. nedodržanie záväzkov nájomcom) však nespôsobujú pre účtovné účely zmenu klasifikácie lízingu.

#### **Vykazovanie výnosov**

Výnosy sa vykazujú v prípade, ak je pravdepodobné, že z nich budú pre Skupinu plynúť ekonomické úžitky, a keď sa dá výška výnosu spoľahlivo stanoviť. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatej protihodnoty, bez zliav, rabatov a dane z pridanej hodnoty.

Výnosy z prepravy a s ňou spojených služieb, opráv a údržby ako aj z iných služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom sa služby poskytnú, očistené o zľavy a zrážky.

#### **Náklady na prijaté úvery**

Náklady na prijaté úvery, ktoré sa dajú priradiť k obstarávacej, konštrukčnej alebo produkčnej hodnote kvalifikovaných aktív sú účtované ako časť nákladov daných aktív. Ostatné náklady na prijaté úvery sa účtujú do nákladov v čase ich vzniku.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

---

### 2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

#### Daň z príjmov

##### *Splatná daň*

Daňové pohľadávky a záväzky za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie sa oceňujú v hodnote, v ktorej sa očakáva, že budú so správcom dane vyrovnané. Pri výpočte splatnej dane sú použité daňové sadzby (a daňové zákony), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

V zmysle zákona č. 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je Skupina od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

##### *Odložená daň*

Odložená daň z príjmu sa účtuje s použitím záväzkovej metódy pri dočasných rozdieloch zistených k súvahovému dňu medzi daňovým základom majetku a záväzkov a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa vykazuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových strátach v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitú daňovú úveru a nevyužitú daňovú stratu umoriť.

Preverka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí ku každému súvahovému dňu a hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na umorenie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti. Nevykázané odložené daňové pohľadávky sa znovu oceňujú ku každému súvahovému dňu a vykážu sa v rozsahu, kedy je pravdepodobné, že budúci zdaniteľný zisk umožní spätné získanie odloženej daňovej pohľadávky.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, pri ktorých je predpoklad, že budú aplikované na obdobie, kedy je majetok realizovaný alebo záväzok uhradený, na základe daňových sadzieb (a daňových zákonov), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Odložená daň sa účtuje priamo do vlastného imania, ak sa daň týka položiek, ktoré sa účtujú priamo do vlastného imania, a nie cez výkaz ziskov a strát.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 3. PREPRAVA A SÚVISIACE VÝNOSY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
<b>Vnútroštátna preprava:</b>		
Preprava tovaru	38.165	34.518
Nakládka vozňov	14.167	12.395
Prístavné vozňov	1.328	1.007
	<b>53.660</b>	<b>47.920</b>
<b>Medzinárodná preprava:</b>		
Import	114.540	110.204
Export	96.784	90.606
Tranzit	9.461	10.928
	<b>220.785</b>	<b>211.738</b>
<b>Ostatné výnosy súvisiace s prepravou:</b>		
Používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV	(928)	6.370
Prenájom vozňov	4.977	5.344
Cezhraničné služby	2.015	2.507
Ostatné	2.952	3.787
	<b>9.016</b>	<b>18.008</b>
	<b>283.461</b>	<b>277.666</b>

### 4. OSTATNÉ VÝNOSY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Opravy a údržba	8.652	6.756
Výkony prevádzky	1.411	1.336
Prenájom majetku	7.500	8.765
Ostatné	2.588	3.361
	<b>20.151</b>	<b>20.218</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 5. SPOTREBA A SLUŽBY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Trakčná elektrická energia	(28.359)	(32.978)
Zahraničné úseky	(24.693)	(23.346)
Prekládka realizovaná externým dodávateľom	(17.488)	(15.702)
Poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty	(12.117)	(15.037)
Materiál	(10.321)	(9.241)
Trakčná motorová nafta	(7.877)	(10.862)
Opravy a údržba	(7.044)	(5.431)
IT služby a telekomunikačné poplatky	(5.929)	(6.215)
Cezhraničné služby	(3.728)	(3.785)
Spotreba ostatných médií	(3.611)	(2.845)
Prenájom vozňov	(1.612)	(2.331)
Cestovné a náklady na reprezentáciu	(1.504)	(1.268)
Prenájom	(1.267)	(1.456)
Bezpečnostné služby	(1.109)	(1.026)
Čistenie vozidiel, upratovanie, odvoz odpadu	(848)	(817)
Poradenstvo a konzultačné služby	(518)	(289)
Vzdelávanie	(418)	(378)
Zdravotná starostlivosť	(241)	(222)
Ostatné	(3.639)	(4.403)
	<b>(132.323)</b>	<b>(137.632)</b>

Spotreba a služby obsahujú čiastky fakturované od ŽSR v objeme 45 643 tis. EUR (52 595 tis. EUR v roku 2022), spojené hlavne s používaním dráh ŽSR (Skupina má uzavretý jednoročný kontrakt so ŽSR, ktorý stanovuje plánované kilometre a sadzby pre jednotlivé druhy dopravy) a tiež nákup trakčnej energie (viď poznámka 25).

### 6. OSOBNÉ NÁKLADY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Mzdové náklady	(66.142)	(59.037)
Náklady na sociálne zabezpečenie	(27.346)	(24.621)
Zamestnanecké požitky (poznámka 21)	(408)	36
Odstupné a odchodné (poznámka 22)	(1.059)	(1.326)
	<b>(94.955)</b>	<b>(84.948)</b>

Stav zamestnancov k 31. decembru 2023 bol 3 771 (k 31. decembru 2022 bol 4 028), z toho vedenie Skupiny predstavuje päť zamestnancov (ako členovia predstavenstva Skupiny alebo riaditelia jednotlivých úsekov). Priemerný prepočítaný stav zamestnancov za rok 2023 bol 4 005 (za rok 2022 bol 4 082).

Priemerná mzda v roku 2023 bola 1 458 EUR (2022: 1 288 EUR).

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

---

### 7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku a zásob	1.078	4.144
Rozpustenie (tvorba) opravných položiek k pochybným pohľadávkam	(155)	(127)
Poistenie dlhodobého hmotného majetku	(1.026)	(1.009)
Rozpustenie (tvorba) rezervy na súdne spory a ostatné rezervy (poznámka 22)	(202)	(414)
Ostatné	(964)	(353)
	<b>(1.269)</b>	<b>2.241</b>

### 8. ÚROKOVÉ NÁKLADY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Úrokové náklady z úverov a pôžičiek	(3.545)	(1.185)
Náklady na lízing	(28)	(33)
Úrokové náklady k rezervám a zamestnaneckým požitkom (poznámka 21)	(440)	(143)
Úrokové náklady z práva na užívanie aktíva	(4.354)	(3.895)
Ostatné	(10)	(11)
	<b>(8.377)</b>	<b>(5.267)</b>

### 9. OSTATNÉ FINANČNÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Kurzové zisky (straty), netto	(57)	(72)
Ostatné výnosy (náklady), netto	(50)	(35)
	<b>(107)</b>	<b>(107)</b>

### 10. OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Náklady budúcich období	107	109
	<b>107</b>	<b>109</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 11. DAŇ Z PRÍJMOV

Vykázaná daň z príjmov predstavuje zrážkovú daň zaplatenú v zahraničí vo výške 60 tis. EUR (145 tis. EUR v roku 2022) a osobitný odvod z podnikania vo výške 0 tis. EUR (125 tis. EUR v roku 2022).

V nasledujúcej tabuľke je uvedené odsúhlasenie vykázanej dane z príjmov a teoretickej čiastky vypočítanej použitím platných sadzieb dane:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
(Zisk) Strata pred zdanením	2.294	(1.926)
Daň pri zákonnej sadzbe dane 21% (rok 2022: 21%)	482	(404)
Daň zaplatená v zahraničí	(60)	(145)
Dopad daňovej straty, ktorú nemožno v budúcnosti umorovať	41	37
Nezaučítovaná odložená daňová pohľadávka (vrátane vplyvu zmeny sadzby)	2.139	710
Trvalo pripočítateľné náklady	(2.662)	(343)
Osobitný odvod z podnikania	-	(125)
<b>Daň z príjmu</b>	<b>(60)</b>	<b>(270)</b>

Odložená daňová pohľadávka a záväzok pozostávajú z nasledovných položiek (pre rok končiaci 31. decembra 2023 bola použitá sadzba dane z príjmu 21% platná pre budúce účtovné obdobie, k 31. decembru 2022 21%):

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
<b>Odložené daňové pohľadávky</b>		
Neumorená daňová strata	2.795	3.090
Rezerva na environmentálne záťaž	3.613	3.633
Rezerva na zamestnanecké požitky	2.027	2.243
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	561	655
Opravná položka k zásobám	171	154
Rezerva na súdne spory	1.675	1.641
Odstupné, odchodné	351	398
Zľavy pre zákazníkov	742	488
Ostatné záväzky po lehote splatnosti nad 3 roky	8	1
Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	16.404	13.725
Ostatné	3.551	3.731
	<b>31.897</b>	<b>29.760</b>
<b>Odložené daňové záväzky</b>		
Ostatné	(30)	(32)
	<b>(30)</b>	<b>(32)</b>
<b>Opravná položka</b>	<b>(31.867)</b>	<b>(29.728)</b>
<b>Čisté odložené daňové pohľadávky (záväzky)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Opravná položka vo výške 31 867 tis. EUR (29 728 tis. EUR v roku 2022) sa vykázala pri dočasných odpočítateľných rozdieloch z dôvodu neistoty pri realizácii daňových výhod v budúcich rokoch. Skupina bude opravnú položku naďalej posudzovať, a keď sa stanoví, že už nie je potrebná, daňové výhody zostávajúcich odložených daňových pohľadávok sa zaúčtujú.

Ostatné daňové záväzky ako preddavky na daň z príjmov zamestnancov, daň z nehnuteľností atď. sú vykázané v rámci ostatných záväzkov v poznámke 23.

Skupina vykázala v roku 2023 základ dane vo výške 1 208 tis. EUR a umorila v tejto výške časť straty vykázanej v roku 2020.

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**  
**Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke**

**12. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK**

(v tis. EUR)	Software	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>			
<b>K 1. januáru 2023</b>	<b>38.696</b>	<b>69</b>	<b>38.765</b>
Prírastky	-	1.181	1.181
Úbytky	(24)	-	(24)
Prevody	1.190	(1.190)	-
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>39.862</b>	<b>60</b>	<b>39.922</b>
<b>Kumulované oprávky</b>			
<b>K 1. januáru 2023</b>	<b>(30.834)</b>	<b>-</b>	<b>(30.834)</b>
Odpisy za obdobie	(1.697)	-	(1.697)
Úbytky	24	-	24
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>(32.507)</b>	<b>-</b>	<b>(32.507)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>7.355</b>	<b>60</b>	<b>7.415</b>

(v tis. EUR)	Software	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>			
<b>K 1. januáru 2022</b>	<b>37.368</b>	<b>83</b>	<b>37.451</b>
Prírastky	-	1.295	1.295
Úbytky	(18)	-	(18)
Prevody	1.347	(1.310)	37
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>38.696</b>	<b>69</b>	<b>38.765</b>
<b>Kumulované oprávky</b>			
<b>K 1. januáru 2022</b>	<b>(28.851)</b>	<b>-</b>	<b>(28.851)</b>
Odpisy za obdobie	(2.001)	-	(2.001)
Úbytky	18	-	18
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>(30.834)</b>	<b>-</b>	<b>(30.834)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>7.862</b>	<b>69</b>	<b>7.931</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>				
<b>K 1. januára 2023</b>	<b>77.630</b>	<b>466.849</b>	<b>5.903</b>	<b>550.382</b>
Prírastky	78	451	30.286	30.815
Úbytky	(3)	(3.580)	(35)	(3.619)
Prevody	2.512	28.830	(31.342)	-
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>80.217</b>	<b>492.550</b>	<b>4.812</b>	<b>577.579</b>
<b>Kumulované oprávky</b>				
<b>K 1. januára 2023</b>	<b>(34.661)</b>	<b>(332.296)</b>	<b>(534)</b>	<b>(367.490)</b>
Prírastky	(1.833)	(23.174)	-	(25.007)
Úbytky	-	3.193	-	3.193
Strata zo zníženia hodnoty	(913)	(1.111)	-	(2.024)
<b>K 31. decembru 2023</b>	<b>(37.407)</b>	<b>(353.387)</b>	<b>(534)</b>	<b>(391.328)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>42.810</b>	<b>139.163</b>	<b>4.278</b>	<b>186.251</b>

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
<b>Obstarávacia cena</b>				
<b>K 1. januára 2022</b>	<b>77.234</b>	<b>464.377</b>	<b>5.306</b>	<b>546.917</b>
Prírastky	15	270	18.227	18.512
Úbytky	(2.285)	(12.713)	(12)	(15.011)
Prevody	2.666	14.916	(17.619)	(37)
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>77.629</b>	<b>466.849</b>	<b>5.903</b>	<b>550.381</b>
<b>Kumulované oprávky</b>				
<b>K 1. januára 2022</b>	<b>(33.923)</b>	<b>(319.757)</b>	<b>(534)</b>	<b>(354.214)</b>
Prírastky	(1.787)	(23.638)	-	(25.424)
Úbytky	836	12.159	-	12.995
Strata zo zníženia hodnoty	213	(994)	-	(780)
Prevody	-	(66)	-	(66)
<b>K 31. decembru 2022</b>	<b>(34.661)</b>	<b>(332.296)</b>	<b>(534)</b>	<b>(367.490)</b>
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>42.968</b>	<b>134.554</b>	<b>5.369</b>	<b>182.891</b>

Do pozemkov a budov sú zahrnuté haly používané na opravu lokomotív a vozňov, depá, sklady, dielne a administratívne budovy; do strojov, zariadení a iných aktív sú zahrnuté lokomotívy a vozne, žeriavy, nákladné automobily, osobné automobily a iné vozidlá, náradie a vybavenie používané na opravy a údržbu, bojly a iné vykurovacie zariadenia a vybavenie kancelárií, vrátane počítačov, tlačiarň a iného IT vybavenia.

Skupina zaúčtovala zníženie hodnoty majetku, pri ktorom bolo na základe individuálneho posúdenia identifikované poškodenie alebo strata spôsobilosti pre jeho ďalšie využitie. Strata zo zníženia hodnoty bola zaúčtovaná vo výške škody, resp. vo výške zostatkovej hodnoty zložky majetku k 31. decembru 2023.

Zároveň k 31. decembru 2023 vedenie Skupiny vykonalo komplexný test na zníženie hodnoty majetku v súlade s IAS 36. Spätne získateľná hodnota majetku je vyššia z realizovateľnej hodnoty a využiteľnej hodnoty majetku. Realizovateľná hodnota majetku bola stanovená ako predajná cena ponížená o náklady súvisiace s predajom daného majetku. Využiteľná hodnota majetku bola stanovená metódou diskontovaných peňažných tokov, pričom Skupina ako celok bola považovaná za jedinú peniazotvornú jednotku. Porovnaním spätne získateľnej hodnoty majetku s jeho ocenením v účtovných záznamoch nebolo identifikované žiadne zníženie hodnoty majetku po zohľadnení už zníženej hodnoty vybraných skupín majetku.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

Základom pre stanovenie relevantných peňažných tokov bol podnikateľský plán na rok 2024 aktualizovaný na základe skutočného vývoja známeho ku dňu zostavenia účtovnej závierky a predikcie vývoja budúcich období založených na najlepších odhadoch využitím všetkých dostupných informácií. Odhad budúcich peňažných tokov bol uskutočnený na 10 rokov dopredu, čo predstavuje priemernú zostávajúcu dobu použitia majetku peniazotvornej jednotky. Peňažné toky zahŕňali aj nevyhnutné investičné výdavky na udržanie schopnosti peniazotvornej jednotky generovať výnosy a príjmy z realizácie zostatkovej hodnoty majetku. Použitá diskontná sadzba vo výške 9,70% bola určená na základe úrokových mier na prírastkové financovanie nákupu aktív Skupinou v období dňa zostavenia účtovnej závierky upravenej o faktor času, rizika a likvidity.

Na základe vyššie popísaných procedúr, Skupina celkovo zvýšila zníženie hodnoty o 2 024 tis. EUR (v roku 2022: zvýšenie zníženia hodnoty o 780 tis. EUR) ako dôsledok momentálne nižšieho využitia majetku Skupiny a jeho trhového potenciálu. V rámci testov bolo zohľadnené aj očakávané zvýšenie čistých peňažných tokov vyplývajúcich najmä z nárastu očakávaného využitia majetku (predovšetkým v dieslovej trakcii) a rastu prepravných výkonov v nasledovnom období.

Dlhodobý hmotný majetok vo vlastníctve Skupiny v celkovej obstarávacej hodnote 653 tis. EUR (612 tis. EUR k 31. decembru 2022) a zostatkovej hodnote 375 tis. EUR (337 tis. EUR k 31. decembru 2022) je evidovaný ako pamiatkovo chránené územia, nehnuteľné kultúrne pamiatky alebo ochranné pásma nehnuteľných kultúrnych pamiatok.

Skupina nemá od 1. januára 2014 uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob. Skupina má poistené cestné motorové vozidlá (povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie), pri ktorých je výška ročného poisťného nevýznamná.

Brutto účtovná hodnota všetkých plne odpísaných nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sa ešte používajú, je 20 625 tis. EUR.

### 14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA

Aplikáciou štandardu IFRS 16 od 1. januára 2019 začala Skupina vykazovať právo na užívanie majetku, ktoré súvisí s majetkom prenajatým formou prenájmu.

Nasledujúce tabuľky uvádzajú výšku práva na užívanie majetku prenajatého formou prenájmu v rokoch končiacich k 31. decembru 2023 a 2022:

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie dráhové vozidlá	Ostatné	Celkom
<b>Zostatková hodnota k 1. januáru 2023</b>	<b>5.671</b>	<b>196.045</b>	<b>35.670</b>	<b>646</b>	<b>238.032</b>
Prírastky	63	37.475	-	288	37.826
Modifikácie	1.950	12.206	3.133	37	17.326
Úbytky	(58)	-	-	(18)	(76)
Prevody	-	(29)	-	29	-
Odpisy	(1.743)	(36.083)	(6.215)	(296)	(44.337)
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2023</b>	<b>5.883</b>	<b>209.614</b>	<b>32.588</b>	<b>686</b>	<b>248.771</b>

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie dráhové vozidlá	Ostatné	Celkom
<b>Zostatková hodnota k 1. januáru 2022</b>	<b>3.581</b>	<b>227.942</b>	<b>39.739</b>	<b>604</b>	<b>271.866</b>
Prírastky	4.191	-	-	363	4.554
Modifikácie	69	5.110	2.274	12	7.465
Úbytky	(303)	-	(570)	-	(873)
Prevody	-	-	-	(49)	(49)
Odpisy	(1.867)	(37.007)	(5.773)	(283)	(44.931)
<b>Zostatková hodnota k 31. decembru 2022</b>	<b>5.671</b>	<b>196.045</b>	<b>35.670</b>	<b>646</b>	<b>238.032</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA (POKRAČOVANIE)

Jedna nájomná zmluva obsahuje opciu, ktorej uplatnením môže dôjsť k predĺženiu nájmu o ďalšie 4 roky za podmienok stanovených v platnej zmluve. Prenajímateľ možnosť opcie nemá. Nakoľko Skupina dnes nevie predpovedať v akom rozsahu a za akých podmienok v budúcnosti opciu uplatní, nebolo obdobie predĺženého nájmu po skončení aktuálneho obdobia v decembri 2029 zahrnuté do práva na užívanie aktíva. Povinnosť uplatniť opciu je 2 roky pred skončením nájmu, tzn. do decembra 2027. Skupina odhadla, že ak by realizovala opciu v maximálnom rozsahu podľa platnej zmluvy, záväzok z lízingu by sa zvýšil o minimálne 105,211 mil. EUR.

Iné nájomné zmluvy, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, neobsahujú opciu na predĺženie nájmu.

V prípade zmlúv, ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom, Skupina plánuje uplatniť opciu na odkúpenie majetku pri všetkých platných zmluvách.

### 15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKÝCH SPOLOČNOSTIACH

Skupina má 40% podiel v spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., ktorej hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Táto investícia je prezentovaná ako pridružený podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve a je konsolidovaná metódou vlastného imania.

Zároveň má skupina 34% podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a.s. Táto investícia je prezentovaná ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve a je konsolidovaná metódou vlastného imania.

Aktíva, záväzky, náklady a výnosy pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., k 31. decembru 2023 a 2022 sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Krátkodobé aktíva	7.212	5.970
Dlhodobé aktíva	37.523	37.330
<b>Aktíva spolu</b>	<b>44.736</b>	<b>43.300</b>
Krátkodobé záväzky	7.087	5.084
Dlhodobé záväzky	12.277	3.898
<b>Záväzky spolu</b>	<b>19.364</b>	<b>8.982</b>
<b>Vlastné imanie spolu</b>	<b>25.372</b>	<b>34.318</b>
<b>Hodnota investície ako podiel Skupiny na vlastnom imaní</b>	<b>10.149</b>	<b>13.727</b>

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Tržby	23.307	19.686
Náklady	(20.859)	(18.432)
<b>Zisk pred zdanením</b>	<b>2.448</b>	<b>1.254</b>
Daň z príjmu	(344)	(336)
<b>Zisk (strata) za účtovné obdobie</b>	<b>2.104</b>	<b>918</b>
<b>Podiel Skupiny na zisku (strate)</b>	<b>841</b>	<b>367</b>

V súlade so štandardom IFRS 12 odsek B15, sú finančné informácie pridruženého podniku prezentované podľa slovenských účtovných štandardov. Ku dňu zostavenia individuálnej účtovnej závierky pridružený podnik nezostavuje účtovnú závierku podľa štandardov IFRS a príprava na tomto základe by bola nevykonateľná alebo by spôsobila neprimerané náklady.

V januári 2023 boli Skupine vyplatené dividendy z pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v celkovej výške 4 400 tis. EUR za roky 2012 – 2017 (2022: 387 tis. EUR).

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI (POKRAČOVANIE)

Aktíva, záväzky, náklady a výnosy spoločného podniku Cargo Wagon, a.s., k 31. decembru 2023 a 2022 sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Krátkodobé aktíva	41.139	48.653
<i>z toho Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty</i>	<i>34.712</i>	<i>42.030</i>
Dlhodobé aktíva	86.509	94.585
<b>Aktíva spolu</b>	<b>127.648</b>	<b>143.238</b>
Krátkodobé záväzky	12.243	23.072
<i>z toho Úročené úvery a pôžičky</i>	<i>7.454</i>	<i>18.706</i>
Dlhodobé záväzky	62.448	69.730
<i>z toho Úročené úvery a pôžičky</i>	<i>57.454</i>	<i>64.898</i>
<b>Záväzky spolu</b>	<b>74.691</b>	<b>92.802</b>
<b>Vlastné imanie spolu</b>	<b>52.957</b>	<b>50.436</b>
<i>Hodnota investície ako podiel Skupiny na vlastnom imaní</i>	<i>18.005</i>	<i>17.148</i>

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Tržby	42.188	39.605
Náklady	(28.545)	(29.498)
<i>z toho Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku</i>	<i>(24.069)</i>	<i>(22.623)</i>
<b>Zisk pred zdanením</b>	<b>13.643</b>	<b>10.107</b>
Daň z príjmu	(2.872)	(1.991)
<b>Zisk (strata) za účtovné obdobie</b>	<b>10.772</b>	<b>8.117</b>
<i>Podiel Skupiny na zisku (strate)</i>	<i>3.662</i>	<i>2.760</i>

Hodnoty uvedené vyššie sú v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie.

V roku 2023 boli vyplatené dividendy vo výške 2 805 tis. EUR zo spoločného podniku Cargo Wagon, a.s., (2022: 1 530 tis. EUR).

Spoločnosť založila v roku 2013 spoločnosť ZSSK CARGO Intermodal, a.s., so základným imaním 25 tis. EUR, v ktorej má 100% podiel a je vykazovaná ako dcérska spoločnosť a konsolidovaná formou úplnej konsolidácie.

K 31. decembru 2023 táto spoločnosť nevykonáva žiadnu aktivitu.

Spoločnosť založila v roku 2023 spoločnosť Depo Services, a. s., so základným imaním 25 tis. EUR, v ktorej má 100% podiel a je vykazovaná ako dcérska spoločnosť a konsolidovaná formou úplnej konsolidácie.

K 31. decembru 2023 táto spoločnosť nevykonáva žiadnu aktivitu.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 16. ZÁSoby

(v tis. EUR)	Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)		Obstarávacia hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)	
	Obstarávacia cena 2023	2023	Obstarávacia cena 2022	2022
Strojové a kovové materiály	8.049	7.684	5.190	4.858
Elektrické materiály	2.586	2.196	2.149	1.775
Chemikálie a guma	1.192	1.179	989	975
Motorová nafta	632	632	779	779
Bezpečnostné pomôcky	247	239	218	214
Ostatné	390	352	313	302
<b>Zásoby spolu</b>	<b>13.096</b>	<b>12.282</b>	<b>9.638</b>	<b>8.903</b>

Skupina očakáva spotrebu zásob v celkovej hodnote 18 724 tis. EUR (2022: 23 567 tis. EUR) v období viac ako dvanásť mesiacov po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

### 17. POHLADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHLADÁVKY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Pohľadávky z tuzemského obchodného styku	44.686	39.782
Pohľadávky zo zahraničného obchodného styku	7.340	8.689
DPH pohľadávky	1.322	939
Ostatné pohľadávky	2.401	2.196
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	(2.670)	(3.118)
	<b>53.079</b>	<b>48.488</b>

Pohľadávky po lehote splatnosti predstavovali 4 457 tis. EUR k 31. decembru 2023 (5 949 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Pohľadávky z obchodného styku sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 - 90 dní.

Informácie o pohľadávkach voči spriazneným stranám sú uvedené v poznámke 25.

Analýza vekovej štruktúry k 31. decembru je nasledujúca:

Rok	Celkom	V lehote splatnosti a bez opravnej položky	Po lehote splatnosti a bez opravnej položky				
			< 90 dní	90 – 180 dní	180 – 270 dní	270 – 365 dní	> 365 dní
2023	53.079	49.762	3.317	-	-	-	-
2022	48.488	44.581	3.907	-	-	-	-

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 18. PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

Na účely prehľadu o peňažných tokoch obsahujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty nasledovné položky:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a peňažné ekvivalenty	3.140	3.084
Kontokorentné úvery	(24.828)	(55.168)
	<b>(21.688)</b>	<b>(52.084)</b>

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty vykázané k 31. decembru 2023 zahŕňajú sumu 3 030 tis. EUR, s ktorou Skupina nemôže voľne disponovať (31. december 2022: 3 030 tis. EUR).

Peňažné prostriedky v bankách sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami odvíjajúcimi sa od denných depozitných sadzieb.

Kontokorentné úvery k 31. decembru sú nasledovné:

(v tis. EUR)	2023		2022	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z.b.	20.000	9.844	20.000	10.457
Slovenská sporiteľňa, a.s.	15.000	5.913	15.000	4.850
Československá obchodná banka, a.s.	10.000	5.263	10.000	803
Tatra banka, a.s.	35.000	1.474	35.000	26.420
Všeobecná úverová banka, a.s.	22.500	1.438	22.500	11.605
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15.000	896	15.000	1.033
	<b>117.500</b>	<b>24.828</b>	<b>117.500</b>	<b>55.168</b>

### 19. VLASTNÉ IMANIE

#### Základné imanie

Základné imanie predstavuje štátnu investíciu v Spoločnosti, ktorú spravuje MD SR, realizovanú formou vkladu určitých aktív a záväzkov prechodu Spoločnosti, ŽS, a zahŕňa 121 kusov registrovaných kmeňových akcií v nominálnej hodnote jednej akcie 3 319 391,8874 EUR. Všetky tieto akcie boli emitované a splatené v plnej výške.

#### Zákonný rezervný fond

Pri založení Spoločnosti bol v súlade so slovenskou legislatívou, opäť formou vecného vkladu, založený zákonný rezervný fond vo výške 10% základného imania Spoločnosti. Podľa slovenskej legislatívy sa musí zákonný rezervný fond zvyšovať minimálne o 10% ročného čistého zisku až do výšky 20% základného imania spoločnosti. Podľa stanov Spoločnosti nie je možné zákonný rezervný fond rozdeľovať a môže sa použiť len na pokrytie strát, alebo na zvýšenie základného imania.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bolo ku dňu 9. novembra 2010 schválené použitie zákonného rezervného fondu v jeho aktuálnej výške na pokrytie strát Spoločnosti.

#### Ostatné fondy

Ostatné fondy predstavujú rozdiel medzi hodnotou majetku a záväzkov vložených štátom pri založení Spoločnosti a pri dodatočnom vklade z 2. novembra 2005 a základným imaním a zákonným rezervným fondom, upraveným o sumu 4 216 tis. EUR predstavujúcim opravu chyby v počiatočnom ocenení majetku vloženého štátom identifikovanej počas roku 2006.

Počas roka 2008 Skupina získala dodatočný vklad vo výške 12 149 tis. EUR od MD SR, čo predstavovalo nesplatenú časť vkladu od štátu pri založení Spoločnosti. Navyše, Skupina získala úrok z omeškania z nesplatených častí vkladu vo výške 8 830 tis. EUR.

#### Rozdelenie účtovného zisku za predchádzajúce účtovné obdobie

Rozdelenie štatutárneho účtovného zisku za rok 2022 bolo schválené valným zhromaždením Spoločnosti dňa 8. júna 2023 a 22 tis. EUR bolo preúčtovaných do zákonného rezervného fondu a 197 tis. EUR bolo preúčtovaných na neuhradenú stratu.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 20. ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY

(v tis. EUR)	Splatnosť	31. december 2023	31. december 2022
<b>Dlhodobé úvery</b>			
<i>Zabezpečené</i>			
Slovenská sporiteľňa, a.s.	31. december 2024	2.500	7.750
Všeobecná úverová banka, a.s.	30. apríl 2028	17.220	13.670
Tatra-Leasing, s.r.o.	30. november 2029	11.850	
<i>Nezabezpečené</i>			
Československá obchodná banka, a.s.	31. marec 2027	1.625	2.125
<b>Spolu</b>		<b>33.195</b>	<b>23.545</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>7.920</b>	<b>9.130</b>
<b>Dlhodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>25.275</b>	<b>14.415</b>
<b>Krátkodobé úvery</b>			
<i>Zabezpečené</i>			
Tatra banka, a.s.		20.000	-
Všeobecná úverová banka, a.s.		10.000	-
<b>Spolu</b>		<b>30.000</b>	<b>-</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (vid' hore)</b>		<b>7.920</b>	<b>9.130</b>
<b>Kontokorentné úvery (poznámka 18)</b>		<b>24.828</b>	<b>55.168</b>
<b>Krátkodobá časť úverov a pôžičiek</b>		<b>62.748</b>	<b>64.298</b>
<b>Celkom</b>		<b>88.023</b>	<b>78.713</b>

Všetky úvery (vrátane kontokorentných úverov) uvedené v tabuľke ako zabezpečené sú zabezpečené vlastnými zmenkami v hodnote 47 811 tis. EUR (49 365 tis. EUR k 31. decembru 2022), v nominálnej hodnote 132 060 tis. EUR (123 590 tis. EUR k 31. decembru 2022) okrem dlhodobého úveru od Československej obchodnej banky, a.s., dlhodobého úveru od Tatra-Leasing, s.r.o., krátkodobého úveru od Československej obchodnej banky, a.s. a krátkodobého úveru od Tatra banky, a.s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a.s., je okrem vlastnej blankozmenky (blankozmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 4 hnacím dráhovým vozidlám (hnuteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru).

Dlhodobý úver od Všeobecnej úverovej banky, a.s., je okrem troch vlastných blankozmeniek (blankozmenka na sumu 9 020 tis. EUR, blankozmenka na sumu 9 570 tis. EUR a blankozmenka na sumu 8 470 tis. EUR) zabezpečený aj záložným právom k 37 hnacím dráhovým vozidlám.

Dlhodobý úver od Tatra-Leasing, s.r.o. je zabezpečený záložným právom k 6 hnacím dráhovým vozidlám.

Skupina k 31. decembru 2023 (a k 31. decembru 2022) neporušovala žiadne finančné a nefinančné kovenanty vyplývajúce z úverových zmlúv. Reálna hodnota úročených úverov a pôžičiek je 88 023 tis. EUR (78 713 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Všetky úročené úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou v rozmedzí od 4,675% p. a. do 5,439% p. a. (2,778% p. a. do 3,502% p.a. v roku 2022).

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2023</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	-	<b>10.680</b>
Náklady na súčasné služby	323	51	-	374
Úrokové náklady	375	65	-	440
Zisky a straty poisťnej matematiky	312	7	1	320
Vyplatené požitky	(1.929)	(260)	(1)	(2.190)
Náklady na minulé služby	19	6	1	26
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>8.211</b>	<b>1.438</b>	<b>1</b>	<b>9.650</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2023	621	231	0	852
Dlhodobé k 31. decembru 2023	7.590	1.207	1	8.798
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>8.211</b>	<b>1.438</b>	<b>1</b>	<b>9.650</b>

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>10.588</b>	<b>2.103</b>	<b>2</b>	<b>12.693</b>
Náklady na súčasné služby	386	76	-	462
Úrokové náklady	120	24	-	144
Zisky a straty poisťnej matematiky	(1.601)	(316)	(1)	(1.918)
Vyplatené požitky	(382)	(318)	(1)	(701)
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	<b>-</b>	<b>10.680</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2022	708	252	-	960
Dlhodobé k 31. decembru 2022	8.402	1.317	-	9.719
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>9.111</b>	<b>1.569</b>	<b>-</b>	<b>10.680</b>

Hlavné použité poisťno-matematické predpoklady:

	2023	2022
Diskontná sadzba (% p. a.)	3,49	4,12
Rast miezd (%)	5,00	10,00
Pravdepodobnosť úmrtia mužov (%)	0,04 – 2,46	0,04 – 2,46
Pravdepodobnosť úmrtia žien (%)	0,02 – 0,10	0,02 – 0,10

#### Analýza citlivosti

Analýza citlivosti rezervy na zmenu vo významných predpokladoch je znázomená v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2023	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	9.650	(665)	325	83

(v tis. EUR)	31. december 2022	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	10.680	(736)	360	92

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 22. REZERVY

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2023</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>
Prírastky	-	202	1.673	-	1.875
Zisky a straty z poisťnej matematiky	-	-	(812)	-	(812)
Použitie	(99)	(40)	(1.081)	-	(1.220)
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>17.203</b>	<b>7.978</b>	<b>1.673</b>	<b>12</b>	<b>26.866</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2023	337	-	1.673	12	2.023
Dlhodobé k 31. decembru 2023	16.866	7.978	-	-	24.844
<b>Stav k 31. decembru 2023</b>	<b>17.203</b>	<b>7.978</b>	<b>1.673</b>	<b>12</b>	<b>26.866</b>

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
<b>Stav k 1. januáru 2022</b>	<b>17.450</b>	<b>7.402</b>	<b>2.099</b>	<b>12</b>	<b>26.963</b>
Prírastky	-	414	1.893	-	2.307
Zisky a straty z poisťnej matematiky	-	-	(1.041)	-	(1.041)
Použitie	(148)	-	(1.058)	-	(1.206)
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>
Krátkodobé k 31. decembru 2022	355	-	1.893	12	2.260
Dlhodobé k 31. decembru 2022	16.947	7.816	-	-	24.763
<b>Stav k 31. decembru 2022</b>	<b>17.302</b>	<b>7.816</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>27.023</b>

#### Environmentálne záťaž

Počas roku 2023 Skupina zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaží v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou Centrum environmentálnych služieb, s.r.o., Skupina odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 17 203 tis. EUR (17 302 tis. EUR k 31. decembru 2022) na odstránenie environmentálnych záťaží identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva.

Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia Skupiny v budúcich účtovných obdobiach. Pri výpočte bola použitá diskontná sadzba 4,00% p. a.

#### Súdne spory

Rada Protimonopolného úradu SR potvrdila prvostupňové rozhodnutie Protimonopolného úradu SR, ktorým bola Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s., uložená pokuta vo výške 2 991 tis. EUR za zneužívanie dominantného postavenia na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov. Uložená pokuta bola potvrdená rozhodnutím KS BA v neprospech Skupiny. Dňa 28.12.2021 bola podaná kasačná sťažnosť. OS BB dňa 31.1.2024 zamietol sťažnosť oprávneného PMÚ k rozhodnutiu vyššieho súdneho úradníka o zastavení exekúcie ako nedôvodnú a potvrdil zastavenie exekúcie.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 23. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY A OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Závazky z tuzemského obchodného styku	28.910	31.271
Závazky zo zahraničného obchodného styku	8.095	6.287
Závazky voči zamestnancom	8.702	7.317
Závazky voči sociálnym inštitúciám	4.646	3.955
Ostatné záväzky	5.110	5.507
	<b>55.463</b>	<b>54.337</b>

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti predstavovali výšku 523 tis. EUR k 31. decembru 2023 (907 tis. EUR k 31. decembru 2022).

Podrobnejšie informácie o záväzkoch spriaznených strán sú uvedené v poznámke 25.

Súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov je aj sociálny fond. Zmeny v sociálnom fonde sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(v tis. EUR)	2023	2022
<b>Stav k 1. 1.</b>	<b>156</b>	<b>191</b>
Tvorba	620	512
Použitie	559	547
<b>Stav k 31. 12.</b>	<b>217</b>	<b>156</b>

### 24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

#### Záväzky z prenájmu

K 31. decembru 2023 má Skupina uzavreté zmluvy na dobu určitú, týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel, nehnuteľností a ostatných zariadení. Lízingové nájmy sú založené na anuitných splátkach s fixnou úrokovou sadzbou a pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR. Súčasná hodnota čistých lízingových splátok je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Do jedného roka	42.732	39.052
Od jedného do piatich rokov	161.426	139.569
Nad päť rokov	47.851	61.256
<b>Súčasná hodnota lízingových splátok</b>	<b>252.009</b>	<b>239.877</b>

Pri ocenení záväzkov z prenájmu, ktoré boli predtým klasifikované ako operatívny prenájom, Skupina použila na diskontovanie prírastkovú úrokovú sadzbu. Použitá vážená úroková sadzba k 31. decembru 2023 bola 1,97% (2022: 1,52%).

V poznámke 26 sú pri sumarizácii splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2023 uvedené záväzky z prenájmu na základe zmluvných nediskontovaných platieb (tzn. podľa splátkových kalendárov).

#### Investičné záväzky

Plánované kapitálové výdavky na obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 (1. januára 2023 do 31. decembra 2023) sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Pozemky a budovy	3.566	332
Stroje, zariadenie a iný majetok	16.335	13.034
Nehmotný majetok	31	50
	<b>19.932</b>	<b>13.416</b>

Z celkovej vyššie uvedenej hodnoty sú investičné výdavky v hodnote 19 932 tis. EUR (13 416 tis. EUR v roku 2022) viazané zmluvnými dohodami.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 25. TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Spriaznenými osobami Skupiny sú všetky majetkovo prepojené spoločnosti (teda pod kontrolou štátu), spoločný a pridružený podnik a predstavenstvo.

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uzavreté so spriaznenými osobami počas rokov končiacich k 31. decembru 2023 a 2022:

(v tis. EUR)		31. december 2023			
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám	
ŽSR	1.122	45.643	248	1.020	
ZSSK	11.685	2.385	842	198	
Slovenský plynárenský priemysel	-	867	-	245	
Cargo Wagon, a.s. (spoločný podnik)	4.651	33.661	195	3.816	
BTS (pridružený podnik)	6.456	17.455	431	2.292	
Ostatné spriaznené osoby	1.113	783	162	1	

(v tis. EUR)		31. december 2022			
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám	
ŽSR	635	52.595	112	2.355	
ZSSK	17.718	3.125	768	308	
Slovenský plynárenský priemysel	-	871	-	201	
Cargo Wagon, a.s. (spoločný podnik)	2.160	34.654	403	4.778	
BTS (pridružený podnik)	1.471	15.490	334	2.369	
Ostatné spriaznené osoby	1.065	665	56	3	

Hlavné zmluvné vzťahy Skupiny so ŽSR a ZSSK sú dohodnuté spravidla na obdobie jedného roka a každoročne sa obnovujú. Náklady voči ŽSR predstavujú najmä poplatky za používanie železničnej dopravnej cesty a náklady na nákup trakčnej elektrickej energie. Výnosy so ŽSR zahŕňujú uskutočnené prepravné služby a opravy. Výnosy voči ZSSK reprezentujú výnosy z predaja dlhodobého majetku, výnosy za rekonštrukcie, modernizácie a opravy osobných vozňov a hnacích vozidiel a predaj nafty.

#### Štatutárne a kontrolné orgány

Podľa výpisu z Obchodného registra Mestského súdu Bratislava III mali počas roku 2023 a 2022 štatutárne a kontrolné orgány Spoločnosti nasledovné zloženie:

Predstavenstvo: Ing. Jaroslav Daniška, predseda predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Mgr. Matej Hambálek, podpredseda predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Ing. Miroslav Hopta, člen predstavenstva (od 15.11.2023)  
 Ing. Roman Gono, predseda predstavenstva (od 24.4.2020 do 14.11.2023)  
 Ing. Jaroslav Daniška, podpredseda predstavenstva (od 7.4.2021 do 14.11.2023)  
 Ing. Ľubomír Kutka, člen predstavenstva (od 7.4.2021 do 14.11.2023)

Dozorná rada: Ing. Ján Lupták, predseda dozornej rady (od 12.10.2017)  
 Peter Pikna, člen dozornej rady (od 1.1.2020)  
 Jozef Róbert Šmigalla, člen dozornej rady (od 1.1.2020)  
 Mgr. Lukáš Parizek, člen dozornej rady (od 4.2.2021)

#### Funkčné požitky vyplácané členom predstavenstva a dozornej rady

Odmeny členom predstavenstva v roku 2023 predstavovali sumu 51 tis. EUR (2022: 44 tis. EUR). Odmeny členom dozornej rady v roku 2023 predstavovali sumu 41 tis. EUR (2022: 35 tis. EUR).

#### Poskytnuté úvery

Kľúčovým členom vedenia a členom predstavenstva a dozornej rady sa neposkytli žiadne úvery.

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

### 26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Hlavnými finančnými záväzkami Skupiny sú úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti Skupiny. Skupina disponuje rôznymi finančnými aktívami zahŕňajúc pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, ktoré vznikajú priamo z činnosti Skupiny.

Hlavnými rizikami vyplývajúcimi z finančných nástrojov Skupiny sú úrokové riziko, riziko likvidity a kreditné riziko. Predstavenstvo Skupiny sleduje a odsúhlasuje postupy na riadenie daných rizík, ako je uvedené nižšie.

#### Úrokové riziko

Skupina je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým záväzkom z úverov a kontokorentných úverov s pohyblivými úrokovými sadzbami. Skupina má široké portfólio úverov s rôznymi fixnými a pohyblivými úrokovými sadzbami.

Nasledujúca tabuľka zobrazuje analýzu citlivosti na zmenu úrokovej sadzby o 50 bázičných bodov nahor alebo nadol, pri predpoklade ostatných premenných zachovaných bezo zmeny. Obsahuje očakávaný vplyv na zisk pred zdanením za obdobie 12 mesiacov po súvahovom dni. Neočakáva sa žiaden vplyv na vlastné imanie.

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
EURIBOR (+0.5%)	324	223
EURIBOR (-0.5%)	(324)	(223)

#### Riziko likvidity

Politikou Skupiny je, aby mala v súlade so svojou finančnou stratégiou dostatočné peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, alebo aby mala k dispozícii finančné prostriedky v primeranej výške cudzích zdrojov na pokrytie rizika nedostatočnej likvidity. Výška dostupných cudzích zdrojov vo forme nečerpaných úverových línií k 31. decembru 2023 a 2022 je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Dlhodobé cudzie zdroje	28.498	7.700
Krátkodobé cudzie zdroje	60.831	62.340
<b>Dostupné cudzie zdroje spolu</b>	<b>89.329</b>	<b>70.040</b>

K 31. decembru 2023 a k 31. decembru 2022 Skupina nečerpala bankovú záruku.

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2023 na základe zmluvných nediskontovaných platieb.

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	15.795	9.480	25.275
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	523	54.940	-	-	-	55.463
Záväzky z prenájmu	-	11.800	35.563	172.396	50.060	269.819
Krátkodobé úvery	-	2.875	59.873	-	-	62.748
	<b>523</b>	<b>69.615</b>	<b>95.436</b>	<b>188.191</b>	<b>59.540</b>	<b>413.305</b>

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2022 na základe zmluvných nediskontovaných platieb:

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	14.415	-	14.415
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	907	53.423	7	-	-	54.337
Záväzky z prenájmu	-	11.312	31.079	147.448	62.154	251.993
Krátkodobé úvery	-	14.928	49.370	-	-	64.298
	<b>907</b>	<b>79.663</b>	<b>80.456</b>	<b>161.863</b>	<b>62.154</b>	<b>385.043</b>

# Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

## Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

### 26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK (POKRAČOVANIE)

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované zmeny finančných záväzkov k 31. decembru 2023:

(v tis. EUR)	1. január 2023	Peňažné toky	Ostatné	31. december 2023
Dlhodobé úvery	14.415	19.550	(8.690)	25.275
Závazky z prenájmu	239.877	(47.299)	59.431	252.009
Krátkodobé úvery	64.298	(10.240)	8.690	62.748
	<b>318.590</b>	<b>(37.989)</b>	<b>59.431</b>	<b>340.031</b>

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované zmeny finančných záväzkov k 31. decembru 2022:

(v tis. EUR)	1. január 2022	Peňažné toky	Ostatné	31. december 2022
Dlhodobé úvery	16.025	-	(1.610)	14.415
Závazky z prenájmu	272.169	(47.285)	14.993	239.877
Krátkodobé úvery	70.020	(8.524)	2.802	64.298
	<b>358.214</b>	<b>(55.809)</b>	<b>16.185</b>	<b>318.590</b>

#### Kreditné riziko

Skupina predáva svoje služby rôznym odberateľom, z ktorých žiadny, či už jednotlivu alebo spoločne, z hľadiska objemu a solventnosti, nepredstavuje významné riziko nesplatenia pohľadávok. Skupina má hlavných zákazníkov: U. S. Steel Košice, s.r.o., BUDAMAR LOGISTICS, a.s., a Railtrans International, a.s., (U. S. Steel Košice, s.r.o., BUDAMAR LOGISTICS, a.s., a Railtrans International, a.s. v roku 2022) výnosy voči ktorým predstavujú 63 % z celkových výnosov z prepravy a súvisiacich výkonov (58 % v roku 2022), ale vedenie je presvedčené na základe historického vývoja, budúcich projekcií a podpísaných zmlúv, že Skupina nie je nadmerne vystavená kreditnému riziku v súvislosti s týmito tromi zákazníkmi. Skupina má vypracované také operatívne postupy, ktoré zabezpečujú, aby sa služby predávali zákazníkovi s dobrou úverovou históriou a aby sa nepresiahol prijateľný limit úverovej angažovanosti.

Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku.

#### Riadenie kapitálu

Hlavným cieľom Skupiny v oblasti riadenia kapitálu je zaistiť zabezpečenie vysokého kreditného ratingu a zdravých finančných ukazovateľov kapitálu s cieľom podporiť jej podnikateľskú činnosť a maximalizovať hodnotu akcionárov.

Skupina riadi a upravuje svoju kapitálovú štruktúru s ohľadom na zmeny v ekonomických podmienkach. Žiadne zmeny neboli vykonané v rámci cieľov, postupov alebo procesov počas rokov končiacich 31. decembra 2023 a 31. decembra 2022.

Skupina sleduje zadlženosť pomocou ukazovateľa zadlženosti, ktorý je vypočítaný ako pomer dlhu pozostávajúceho z úročených úverov a pôžičiek od tretích strán, mimo záväzkov z prenájmu, k vlastnému imaniu.

(v tis. EUR)	31. december 2023	31. december 2022
Dlhodobé úvery, ponížené o krátkodobú časť (okrem záväzkov z prenájmu)	25.275	14.415
Krátkodobé úvery zahŕňajúce krátkodobú časť dlhodobých úverov (okrem záväzkov z prenájmu)	62.748	64.298
<b>Dlh</b>	<b>88.023</b>	<b>78.713</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>106.978</b>	<b>109.644</b>
<b>Ukazovateľ zadlženosti (%)</b>	<b>82%</b>	<b>72%</b>

### 27. UDALOSTI PO ZÁVIERKOVOM DNI

Po 31. decembri 2023 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej závierke.

Schválené Ing. Jaroslavom Daniškom a Ing. Miroslavom Hoptom v mene predstavenstva dňa 24. apríla 2024.

