

**V Ý R O Č N Á   S P R Á V A**  
**G O M S, s. r. o**

**zostavená ku dňu 31. 12. 2023**

**G O M S, s. r. o.**  
**Továrenská 4416**  
**020 01 Púchov**

**IČO 36315541**

## A - Všeobecné údaje

<i>Názov spoločnosti</i>	<b>GOMS, s.r.o</b> <b>Továrenská 4416</b> <b>020 01 Púchov</b>  <b>IČO: 36315541</b>
<i>Opis činnosti</i>	Výroba strojov na výrobu plastov a gumy SK NACE – 28.96.0 Oprava a údržba strojov na spracovanie gumy a plastov SK NACE – 2852.0
<i>Štatutárny orgán</i>	Ladislav Ganát, konateľ spoločnosti od 12/2000 Ing. Miroslava Obšivanová, konateľ spoločnosti od 5/2017 Ing. Zuzana Obšivanová, konateľ spoločnosti od 5/2017 Mgr. Martin Ganát, konateľ spoločnosti od 5/2017
<i>Spoločníci</i>	Ing. Miroslava Obšivanová, výška vkladu 1 992,-- Eur Ing. Zuzana Obšivanová, výška vkladu 1 992,-- Eur Mgr. Martin Ganát, výška vkladu 2 656,-- Eur
<i>Základné imanie</i>	upísané      6 640,-- Eur splatené     6 640,-- Eur

## **B - Genéza a predpoklad budúceho vývoja činnosti spoločnosti**

Spoločnosť vznikla na základe organizačných zmien v Matador, a.s., Púchov koncom roka 2000. Bola založená zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice N 497/2000, NZ 470/2000 zo dňa 4. 12. 2000 podľa § 105 a nasl. Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. V tom čase boli generálne opravy jedeným z troch outsourcovaných útvarov spoločnosti Matador, a.s.. Spoločnosť GOMS s r.o. bola zapísaná do Obchodného registra Okresným súdom v Trenčíne. Charakter a povaha činnosti zostali takmer nezmenené. V Continental Matador Rubber s.r.o. sa spoločnosť zaoberá generálnymi opravami a montážami strojov. Z tejto činnosti vychádza aj názov spoločnosti.

Spoločnosť GOMS s r.o. sa s priemerným počtom kmeňových zamestnancov radí medzi stredné spoločnosti. V období rokov 2001 - 2008 spoločnosť na základe svojich aktivít vykázala kladné hospodárske výsledky. Okrem hore uvedených činností sa orientuje aj na výrobou nových výrobkov, medzi ktoré patrí výroba chladiacich systémov pre gumárenskú výrobu.

**V roku 2003** bol vyrobený jeden chladiaci systém v hodnote cca 10 mil. Sk. **V roku 2004** dva chladiace systémy v hodnote cca 13,5 mil. Sk. Spoločnosť realizovala aj dva zahraničné projekty pre taliansku firmu TovoGomma a pre firmu ATC - Adis Abeba v Etiópii s obratom cca 17 mil. Sk. Medzi najväčšie zákazky **roku 2005** patrili ATC - Adis Abeba /Matador/, KCM - Španielsko, Matador - Dopravné pásy. **V roku 2006** bola vykonaná GO vulkanizačného lisu membrán 800 t v Matador a.s., pokračovalo sa na projekte Etiópia - pre firmu ATC v Adis Abebe. Zahájili sa práce na veľkom projekte pre Konštruktú Industry, a.s. - 2 ks chladiacich systémov a ich montáž v Dunaujvaros (Maďarsko), ktoré sa realizovali pre kórejskú firmu Hankook. Výroba chladiacej linky pre Konštruktú Industry, ktorá bola montovaná v Dneprošine (Ukrajina). **V roku 2007** sa ukončila montáž chladiacich liniek v Hankooku. Ďalšie veľké zákazky roku 2007 boli linka Ttriplex pre Konštruktú Industry, dodávka a montáž dopravníkových systémov pre Matador Omskšinu, výroba a montáž odvádzacích dopravníkov rady A, B, C, D pre Continental Matador Rubber, výroba a montáž doprav. systému VLD 5 pre Continental Matador Truck Tires, generálna oprava membránového lisu KRUPP č. 2 pre Hydac Martin.

### **Najvýznamnejšie zákazky roku 2008:**

- výroba chladiacej linky VLD-6, VLD-7 pre Konštruktú Industry, a.s. Trenčín,
- výroba dopravníkového zariadenia pre MBT, a.s. Púchov,
- úprava chladiacej linky VLD-5 pre Konštruktú Industry, a.s. Trenčín,
- rekonštrukcia 3-valca pre Alfagomma, s.r.o. Bratislava,
- dodávka a montáž dopravníkov pre Continental Matador Rubber, s.r.o. Púchov,

- výroba chladničky pre Alfagomma, s.r.o. Bratislava.

Postavenie a stabilita spoločnosti na trhu bola, napriek veľmi silnej konkurencii, stabilná. Spoločnosť plánovala do budúcnosti svoju činnosť upriamiť a rozšíriť smerom do automobilového priemyslu.

V septembri 2008 sa zahájila výstavba prístavby administratívnej budovy a výrobnomoontážnej haly GOMS. Uvedená investícia bola vyvolaná výstavbou nových výrobných priestorov v Continental Matador Rubber, s.r.o. , kedy sa spoločnosť GOMS musela vysťahovať z takmer 2000 m<sup>2</sup> prenajatých výrobných priestorov. Nakoľko novovybudované priestory spoločnosti GOMS kapacitne nepostačovali, okamžite sa začalo pracovať na prístavbe sociálnych zariadení a šatní. Z uvedeného dôvodu v 6/2008 **spoločnosť GOMS s r.o. zmenila zápisom do Obchodného registra svoje sídlo na Továrenská 4416, 020 01 Púchov.**

V roku 2008 sa nepodarilo dosiahnuť plánovaný HV, nakoľko sa spoločnosť zamerala z poskytovania služieb na výrobu nových zariadení, pri ktorých stúpa finančná náročnosť vstupov, ktorých ceny neustále rastú. Zároveň sa spoločnosť stretávala na trhu so silnou konkurenciou a získavanie investične zaujímavých zákaziek bolo neustále náročnejšie, nakoľko transparentnosť pri zadávaní zákaziek sa ukazovala nejednoznačná.

Spoločnosť GOMS plánovala pre rok 2008 ročný obrat v službách - servis 36 mil. Sk, výroba nových zariadení 55 mil. Sk. Podľa účtovnej uzávierky dosiahol obrat za rok 2008 v službách - servis 27 mil. Sk a pri výrobe nových zariadení 35 mil. Sk.

Prognóza pre rok 2009 bola výrazne ovplyvnená celosvetovou hospodárskou a ekonomickou krízou, ktorá sa dotkla najmä strojárskych odvetví. Z tohto dôvodu sa predpokladajú hospodárskych výsledkov nedali stanoviť, len optimisticky predpokladať.

**Rok 2009** bol výrazne ovplyvnený celosvetovou hospodárskou a ekonomickou krízou, ktorá sa dotkla najmä strojárskych odvetví ako to bolo predpokladané v závere roka 2008. Zo strany najväčších obchodných partnerov boli pozastavené všetky plánované investičné projekty, na ktorých mala spoločnosť GOMS spolupracovať. Absolútny nedostatok zákaziek a akýchkoľvek pracovných príležitostí spôsobil nevyhnutnosť prepúšťania zamestnancov. Priemerný počet 63 zamestnancov z roku 2008 klesol na priemerný počet 37 zamestnancov v roku 2009. Spoločnosť sa počas celého roka 2009 potýkala s existenčnými problémami. Uvedená situácia sa odrazila na dosiahnutých tržbách a samozrejme na hospodárskom výsledku, ktorý bol ovplyvnený vysokými mzdovými, sociálnymi a režijnými nákladmi, ktoré neboli odrazom dosiahnutých výkonov. Dosiahnutý hospodársky výsledok v zápornej hodnote odrazil zložitú a závažnú celoročnú situáciu.

Predpokladaný ročný obrat v službách bol pre rok 2009 plánovaný vo výške 929 tis. Eur a vo výrobe nových zariadení 1 195 tis. Eur. Podľa účtovnej

závierky dosiahol obrat za rok 2009 v službách 743 tis. Eur a vo výrobe nových zariadení 176 tis. Eur.

Ďalšie napredovanie spoločnosti sa javilo ako mierne optimistické bez dlhodobých výhľadov s plánovaním maximálne na dva mesiace dopredu.

Kľúčovým rokom pre spoločnosť GOMS bol **rok 2010**, ktorý sa stal významným medzníkom a odrazovým mostíkom pre ďalšie fungovanie a existenciu spoločnosti. Po závažnom útlme príležitostí v roku 2009 nastala pozitívna zmena, vo forme získania zákaziek na postupne sa ozdravujúcom trhu strojárenského a automobilového priemyslu. Najvýznamnejšími zákazkami roku 2010 boli:

*Continental Matador Rubber s.r.o.:*

- rekonštrukcia 3 ks konfekčných liniek OKL
- ML č.6 – montáž sadzového, chemického a olejového systému
  - rekonštrukcia 2-valca
- ML č.1 – rekonštrukcia miešacej komory
- výroba 500 ks vozíkov pre surové autoplášte
- montáž linky Quadroplex
- motáž linky RollerHead

*Konštrukta Industry a.s. Trenčín:*

- výroba chladičky behúňov do Barnaul (Rusko)
- šéfmontáž chladičiek VLD 6 a VLD 7 v Jaroslavy (Rusko)

*Vulkan a.s., Partizánske:*

- montáž 1 ks trojvalcového kalandra
- oprava hnetiča ML č.4

*Alfagomma s.r.o., Bratislava*

- demontáž, balenie a vyexpedovanie technologického zariadenia do Malajzie

V roku 2010 bol prekročený plánovaný ročný obrat v službách-servis o 288 tis. Eur (plán 900 tis. Eur skutočnosť 1188 tis. Eur) aj vo výrobe nových zariadení o 303 tis. Eur (plán 420 tis. Eur skutočnosť 723 tis. Eur).

V roku **2011** sme svoju činnosť výroby a poskytovania servisu a služieb rozšírili okrem gumárskej výroby pre nákladné a osobné pneumatiky a dopravné pásy aj vo výrobe gumovej obuvi a gumových hadíc.

V roku 2011 sme realizovali:

- rekonštrukciu 4 ks konfekčných liniek OKL
- ML č. 4 – generálna oprava hnetacej komory a ich výmena
- ML č. 6 – rekonštrukcia vytlačovacieho stroja
- Recyklačná linka HURIKÁN – montáž časti linky Hurikán
- Recyklačná linka HURIKÁN – rekonštrukcia a montáž linky Rework
- Vulkanizačný lis AUTOMAT – rekonštrukcia lisu dopravných pásov
- Linka vnútornej gummy – rekonštrukcia linky /zvýšenie výkonu/
- Združovačka profilov – rekonštrukcia linky
- Vytlačovacia linka Quadroplex č. 2 – montáž linky

- Manipulačné vozíky – výroba vozíkov pre osobné plášte
- VULKÁN – rekonštrukcia pogumovanej linky
- ML č. 2 – demontáž miešacej linky
- ML č. 13 – montáž miešacej linky.

V roku 2011 bol prekročený plánovaný ročný obrat v službách – servis o 881 tis. Eur /plán 900 tis. Eur skutočnosť 1781 tis. Eur/ a taktiež aj vo výrobe nových zariadení o 471 tis. Eur /plán 1200 tis. Eur skutočnosť 1671 tis. Eur/.

Rok **2012** bol predpokladaný ako rok pokračujúci s udržateľnou tendenciou výroby z obdobia dvoch predchádzajúcich rokov, ktoré sme hodnotili ako veľmi dobré. V skutočnosti to však tak nebolo, ale čo nás potešilo, že vznikol priamy kontakt na zahraničných potenciálnych zákazníkov – v Nemecku firma KraussMaffei Berstorff /KMB/ – Hannover a v Rusku firma Kordiant Vostock – Omsk. Pre týchto zákazníkov sme vyrobili a aj namontovali naše technologické zariadenie. V priebehu roka 2012 sme mali tieto významné zákazky:

- ML č. 2 – montáž a uvedenie do výroby v CMR
  - ML č. 6 – rekonštrukcia extrúdera a hnetacej komory v CMR
  - Vytlačov. linka Tripex – rekonštrukcia chladiacej časti linky v CMR
  - Vytlačov. linka Troester – rekonštrukcia extrúderov v CMR
  - Konfekčné linky SAV 2 ks – montáž liniek v CMTT
  - Vulkanizačné lisy 63,5“ ŠR – generálna oprava v CMTT
  - Vytlačovacie linky VL 6,7 – výroba nosnej ocel. konštrukcie pre KMB
  - Batérie pre VL 42“ – výroba batérií pre Matador Industries
  - Základové dosky KMPU – výroba a montáž v CMTT
  - Postrekové zariadenie – výroba a uvedenie do výroby v CMR
  - Manipulačné vozíky – výroba 80 ks vozíkov v CMR
  - Dopravníkový systém – výroba a montáž – KV-OMSK
  - Trojvalc. pogum. linka – výroba a uved. do výroby–Novesta-Partizánske
- Z ekonomického pohľadu sme v roku 2012 zaostali za rokom 2011, čo sme už v prognóze v roku 2011 na rok 2012 predpokladali.

Rok **2013** bol pre spoločnosť GOMS, s.r.o. rokom, v ktorom sme museli veľmi opatrne a citlivo pristupovať ku každej zákazke, ktorú sme mali dostať cez výberové konanie. Prognóza pre rok 2013 bola, aby spoločnosť prežila tento rok, aj keď s malým, alebo nulovým ziskom. Medzi dôležité zákazky roku 2013 patrili:

- GO vulkanizačného lisu 63,5“ – CMTT
- Výroba a dodávka dopravníkového systému – Rusko OMSK
- Výroba a montáž základových dosiek pod konfekčné linky a vulkanizačné lisy – CMTT, CMR
- Montáž vytlačovacích liniek Triplex č. 6 a 7 – CMTT
- Výroba a montáž 8 bubnovej chladičky – CMR
- Demontáž a montáž miešacej linky č. 3 – CMR

- Výroba, dodávka a montáž testu Bublitest – Conti Tire USA
- Odstránenie havárie na ML č. 3 – Novesta
- Výroba, dodávka a montáž testu Bublitest – Conti Kaluga Rusko
- GO ML č. 4 – CMR
- Montáž základových dosiek a konf. Liniek SAV 17
- Výroba nosnej ocelevej konštrukcie a obsl. lávok pre 4-valcovú kombi linku IHI
- Výroba, dodávka a montáž postrekového zariadenia membrán
- Výroba, dodávka a montáž testu Bublitest – Conti JAR
- Repasia extrúdera Troester - CMR
- Vývoj, výroba, dodávka a montáž rezacieho zariadenia behúňov a bočníc
- Rôzne opravy, stredné opravy technologických zariadení v CMR, CMTT, Novesta Partizánske, .....

Rok **2014** bol rokom udržania chodu celej spoločnosti. Aj keď sa začiatok roka zdalo, že bude dobrý, v druhej polovici roka poklesli zákazky a museli sme riešiť personálne problémy. Znížili sme stav pracovníkov o cca 12 ľudí, čo nám pomohlo na prechode rokov 2014/2015. Medzi prioritné zákazky roka 2014 patrili:

- ML č. 3 – ukončenie montáže miešacej linky CMR
- GO kalandra 300 x 600 CMR
- Výroba základových platní pod VL – Autolock CMTT
- GO VLč.1-DP – výmena živicovej podložky – DP
- Výroba zásobovacích dopravníkov pre TX1-TX2 CMR
- Výmena ryhovaných valcov na linke RW – CMTT
- Úprava navíjačiek na konfekčných linkách SAV CMTT
- Výroba vozíkov pre Hexa laná CMR
- Výroba OK pre 4-valcovú linku IHI
- Výmena extrúdera na 4-valcovej linke Boľševik – GE45
- Dodávka ryhovaného dvojvalca pre linku RW
- Prekládka linky Rework z PZ na duše
- Montáž 4-valcovej linky IHI v nových priestoroch CMR
- VL č. 3 – DP výmena vyhriev. dosiek a tepelných izolačných dosiek-DP
- Výroba 2 ks nosných OK – KI Trenčín
- Výroba vozíkov na holé laná CMR
- Výroba dopravníkov pre 4-valcovú linku IHI s montážou
- Demontáž 2 ks röntgenových zariadení
- Výroba a dodávka predohrevu foriem do Kalugy – Rusko

Rok **2015** mal byť rokom, v ktorom sme sa mali odraziť a zlepšiť si ekonomickú situáciu. Boli rozpracované zaujímavé nové zákazky, z ktorých sme väčšinu zrealizovali. Pri jednej zákazke, keď sa vykonávali skúšky stroja – linka havarovala. Následne nám vznikla škoda cca. 75 000,- €. Bola to generálna

oprava miešacej linky MLč.3 v Noveste Partizánske. Napriek tejto nepríjemnej záležitosti sme začali spolupracovať s dvomi novými zahraničnými zákazníkmi: IHI Japonsko a napriamo spolupracovať aj s Horizon Addis Tyre – Etiópia. V snahe dosiahnuť kladný hospodársky výsledok sa nám tento nepodarilo dosiahnuť a skončili sme s mínusom, tak ako je v tejto správe uvedené. Medzi naše väčšie a dôležité zákazky v roku 2015 patrili:

- Vulkanizačný lis č. 3 – výmena lisov. dosiek – CM – dopravné pásy
- Skúšobný stroj 120 kN – premiestnenie – CMR
- Výroba 4 ks nových navíjačiek pre vytl.stroj linky Quadroplex
- Rekonštrukcie dopravníkových systémov
- Oprava havarovaného VL 09 – čap
- Výroba 200 ks veľkokapacitných cievok pre Horizon A.T. Etiópia
- Oprava trojvalcov.kalandra pre výrobu faxingu
- Oprava dopravníkového systému TX1
- Oprava extrúderov 2 ks vo výrobe dopravných pásov
- Výroba, doprava a montáž prevíj.zariad. do Horizon A.T. Etiópia
- Generálna oprava miešacej linky ML č. 3
- Výroba rôznych oceľových konštrukcii pre KI – TN
- Montáž 3 ks VL – Autolook
- Výroba zásobov.dopravníkov 5 ks pre KI – TN
- Výroba nosnej konštrukcie pre VLP-1 pre KI – TN
- Výroba základových platní pre KI – KMPU
- Generálna oprava kalandra 300x600
- Premiestnenie skúšobných strojov pneumatík z Hannoveru do Púchova
- Montáž vytlačovacej linky Pentaflex č. 1
- Demontáž konfekčnej linky OKL č. 10
- Náhrada elektromotorov na VL – TX 1
- Preloženie dvojvalcového kalandra 560x1500 – Novesta
- Výmena puzdier vo vytlačov.stroji 250
- Oprava 2 ks chladiacich valcov pre 4-valec
- Oprava testovacích diskov
- Rekonštrukcia chladiaceho dopravníka na VL TX3.

Rok **2016** bol rokom, v ktorom sa mala firma po ekonomickej stránke stabilizovať a dostať sa do kladných výsledkov hospodárenia. Boli na to predpoklady v zákazkách, ktoré sme získali a tiež aj zrealizovali. Zákazky boli získané u našich stálych zákazníkov, ktorými sú CMR, s.r.o Púchov a CMTT, s.r.o. Púchov, Konštrukta Industry, a.s. – Trenčín, Novesta Partizánske, IHI – Japonsko a ďalší menší zákazníci.

Medzi najväčšie zákazky patrili:

- Montáž technologického zariadenia (prevíjačka+zdužovačka) v Horizon Addis Tyre – Etiopia
- Kompletovanie nadstavby kliebok pre VLP-1 – KI Trenčín
- Oprava prevodových skriň pre ML č. 2, ML č. 8, ML č. 6

- Dodávka technologických podskupín pre VL – Qadroplex
- Montáž VL – Qadroplex – KI Trenčín
- Výroba a montáž kostrových dopravníkov pre KMPU – 3 sady
- Výroba, dodávka a montáž základových platní pre KMPU – CMR
- Výroba technologických podskupín pre vytlačovacie linky KI – TN
- Výroba elektr. rozvádzačov pre vulkanizačné lisy – 14 ks – pre CMR
- Rekonštrukcia 4-pozičných zásobníkov surových plášťov – 18 ks
- Oprava upchávok na ML č. 11, 13, 5
- Oprava kalandra pod ML č. 2 – Novesta
- Rekonštrukcia ML č. 2 – Novesta
- Rekonštrukcia ML č. 6 – CMR
- Demontáž konfekčných liniek OKL č. 10, 1 – 2 ks - CMR
- Oprava vulkanizačných lisov 55“ – CMTT
- Generálna oprava miešacej linky č. 4 – Novesta
- Generálna oprava miešacej linky č. 2 - Novesta
- Výroba základových dosiek pre konfekčné linky KMPU – 2 sady
- Oprava opravárenského vulkanizačného lisu – DP
- Oprava chladičiek v 4-val. pogumov. linkách – CMR – výroba+dodávka valcov a ich montáž.

V roku **2017** bolo úlohou udržať chod výroby, nakoľko bol dostatok zákaziek a záujem o naše služby. Firmy však bojovali o zamestnancov, pretože sa výrazne zvýšila fluktuácia a klesla stabilita pracovnej sily, najmä mladí zamestnanci svojou nezodpovednosťou zvyšujú personálnu náročnosť spojenú so vznikom a zánikom pracovného pomeru. Napriek týmto ťažkostiam s pracovnou silou sa nám podarilo v roku 2017 dosiahnuť uspokojujúce výsledky. Úspešnosť sme predpokladali vo väčších zákazkách, ktoré sme získali a tiež aj zrealizovali. Zákazky boli získané u našich stálych zákazníkov, ktorými sú CMR, s.r.o Púchov a CMTT, s.r.o. Púchov, Konštrukta Industry, a.s. – Trenčín, Novesta Partizánske a hlavne náš nový partner IHI – Japonsko.

Medzi najväčšie zákazky patrili:

- Project 4-valcovej linky Combi Calender pre IHI EUROPE Ltd.v UK (montáž v Thajsku – r. 2018)
- Generálna oprava mixéra ML č. 4 pre Novestu Partizánske, a.s.
- Inštalácia 18 ks vulkanizačných lisov 52“ pre CMR Púchov, s.r.o.
- Presťahovanie linky ROLLERHEAD 2 pre CMR Púchov, s.r.o.
- Montáž linky ROLLERHEAD 3 pre CMR Púchov, s.r.o.
- Montáž ML č. 1 pre CMR Púchov, s.r.o.
- Výroba, montáž a dodanie 3 ks zásobovacích dopravníkov pre Konštruktu TIRE TECH, a.s., Trenčín

Rok **2018** bol rokom, kedy sa spoločnosť upriamila na výrobu zariadení a technológií pre gumársky priemysel. Pokračovala spolupráca so zahraničnou spoločnosťou IHI a dodávky do USA a Mexica. Taktiež sa realizovali zákazky pre domáce spoločnosti CMT a CMTT – výroba, dodávka a servis zariadení. Spolupráca pokračovala aj s trenčianskou spoločnosťou Konštrukta Tire Tech. Medzi najväčšie zákazky roku 2018 patrili:

- Calender project at Continental Tire in Clinton MS – USA - IHI
- Calender project at Continental Tire in Mexico – IHI
- Výroba valcov SEKISU Holland – IHI
- Výroba, dodávka a montáž VLP4 – KTT
- Výroba a dodávka konštrukcie VLP5 – KTT
- Dodávka a montáž ofukovania na linke Quadroplex 2 – CMR
- Oprava ofukovania na linke Tröster – CMR
- Oprava dopravníkových systémov – CMR
- Výroba, dodávka a montáž základový platní konf. stroja KMPU – CMR
- Rekonštrukcia 4-valcovej linky DP – CMR
- Výroba, dodávka a montáž základových platní KS SAV – CMTT
- Montáž konf. stroja SAV – CMTT
- Výroba, dodávka a montáž izolač. krytov na VL - CMTT

Rok **2019** bol rokom, ktorý nás preveril z hľadiska udržania sa na trhu, nakoľko konkurencie je v našom obore viac, zákazníci tlačia najmä na cenu s udržaním požadovanej kvality. Chod výroby bol zabezpečený bez výrazných zmien. Fluktuácia našich pracovníkov nebola výrazne vysoká a počet pracovníkov sa rovnako výrazne nemenil. Začiatkom roka sa ukončila spolupráca so zákazníkom IHI pre projekt USA a verím, že korektné vzťahy a spolupráca bude pokračovať aj v budúcom období. Zákaznícke portfólio sa výrazne nezväčšilo, skôr sme sa vo väčšej miere usilovali udržať a viac etablovať v spoločnostiach Continental v Púchove. V apríli sa rozšírili naše výrobné technické možnosti, zaobstaraním dvoch CNC zariadení (sústruh Doosan Puma 800LY a horizontka WHN 13.8 CNC). Od týchto zariadení si sľubujeme vyššiu kvalitu, širšie možnosti výroby, zredukovanie kooperácií ohľadom obrábania, zvýšenie tržieb, odborný postup našich pracovníkov a skrátenie dodacích termínov. V tomto roku sa hľadali zákazníci pre danú výrobu a postupne sa pracovníci zaškolovali a zdokonaľovali pri programovaní a obsluhu CNC zariadení.

### **najväčšie zákazky spol. GOMS v roku 2019**

- 1./ Dokončovacie práce, materiál a montáž SZ - Conti USA - IHI EUROPE = 184.439,- €
- 2./ Výmena 14 ks detektorov kovov - CMR = 172.244,- €

3./ Oprava chladiacich vaní na linke Troester	- CMR	=
161.000,- €		
4./ D a M ofukovania na linke Triplex 2	- CMR	=
122.000,- €		
5./ V,D a M chladička - kliečky	- KTT	=
119.000,- €		
6./ BO - r. 2019	- CMTT	=
91.899,- €		
7./ V a D 13 sád základových platní pre HF lisy	- CMTT	=
69.199,- €		
8./ V a D zariadení	- VIPO	=
69.050,- €		
9./ Oprava 8 ks chladiacich valcov 4VPGL	- CMR	=
67.626,- €		
10./ V,D a M pohyblivej násypky ML14	- CMR	=
51.434,- €		

Rok **2020** bol z hľadiska ekonomického i pandemického veľmi ťažkým rokom. Prvýkrát sme sa stretli s pandémiou na pracovisku, v prevádzkach, v rodinách. Množstvo obmedzení, zákazov a príkazov komplikovalo všetko vrátane organizácie výroby, dodávky, predaja i všetkých pridružených činností. Z týchto dôvodov výrazne klesli tržby do zahraničia, vrátane štátov EU. Naša činnosť sa upriamila na domácich odberateľov, najmä na spoločnosti CMR, s.r.o. a CMTT, s.r.o. Tam smerovalo takmer 90% našej produkcie. Významnou položkou bola realizácia niektorých väčších investičných a opravárenských akcií.

### **najväčšie zákazky spol. GOMS v roku 2020**

1. V a D vozíkov a brán /Conti-engineering/	32.870,- €
2. V, D a M bezpečnostných krytov sekačiek /CMR/	33.400,- €
3. Validácia TONAVA 1, TONAVA 2 /CMR/	40.464,- €
4. Premiestnenie TONAVA 3 /CMR/	53.286,- €
5. D a M navíjacieho zariadenia VL3 /CMR/	95.317,- €
6. Doplňenie navíjania faxingu RH 2 /CMR/	96.800,-€
7. D, M a oživenie 2 ks navíjačiek TX3 /CMR/	99.460,-€
8. BO-strojné pre CMTT /CMTT/	100.123,-€
9. Modernizácia stroja M380 - elektro /CMR/	112.200,-€
10. Oprava sušičkových valcov 4VPGL /CMR/	224.800,-€

### **najväčší odberatelia za rok 2020**

1. CMR, s.r.o.	73,15%	1.330.629,-€
2. CMTT, s.r.o.	16,20%	294.659,-€

3. Conti-engineering, s.r.o.	2,95%	53.606,-€
4. IHI Ltd.	1,27%	23.162,-€
5. CNC Profihala	1,18%	21.409,-€

Rok **2021** bol druhým rokom pandémie Covid 19. Pracovalo sa veľmi ťažko, nakoľko nás obmedzovali rôzne zákazy, príkazy, nariadenia. Zamestnanci museli dodržiavať pravidlá, často boli PN a na pandemickej PN. Na jar a na jeseň sa prevádzky zatvárali, leto bolo uvoľnené a zima bola pod prísny dohľadom RUVZ - hygieny, kde vrcholila pandémia. Koncom roka začalo zdražovanie vstupov (energii, materiálov,...). Vyvrcholilo to 24.2.2022, kedy vypukol konflikt na Ukrajine medzi Ruskom a Ukrajinou. Činnosť spoločnosti bola ovplyvnená týmito skutočnosťami už v dost' ťažkej situácii na trhu. Napriek tomu boli zrealizované nasledovné zákazky:

### **najväčšie zákazky spol. GOMS v roku 2021**

1. V, D a M dopravníkov TRIM1,TRIM3,FINAL /TOYOTA/	252.761,- €
2. V, D a M dopravníkov TRIM2 /TOYOTA/	176.334,- €
3. BO strojné pre CMTT /CMTT/	115.861,- €
4. V, D a M základ. dosiek KMPU /CMR/	50.892,- €
5. Oprava odťahového dopravníka TX II /CMR/	38.486,- €
6. V a D základ. dosiek KS SAV /CMTT/	35.993,- €
7. Rozdelenie dopravníka BF 42.20.12 /CMR/	32.628,- €
8. Premiestnenie VL z H6 na I6 /CMTT/	31.850,- €
9. V a D frémy, hl. pohonu, vibr. podáv., prevod. /INNOCRUSH/	28.513,- €
10. Oprava priečnika VL N0506 /CMTT/	27.098,- €

### **najväčší odberatelia za rok 2021**

1. CMR, s.r.o.	37,06%	655.474,-€
2. CMTT, s.r.o.	25,53%	451.577,-€
3. TOYOTA	24,26%	429.096,-€
4. INNOCRUSH	3,84%	67.804,-€
5. A&T Consulting	2,36%	41.678,-€

Rok **2022** bol rokom, kedy pandémia Covid 19 ustupovala do úzadia, hoci sa neustále ešte prejavovala. Konflikt na Ukrajine pretrvával celý rok. Prišlo k enormnému nárastu cien energii a vstupov niektorých materiálov. Napriek týmto skutočnostiam sa spoločnosť snažila presadiť na trhu a udržať si svoj podiel na ňom. Pracovalo sa na viacerých zákazkách, ktoré boli nosnými, ale realizovalo sa množstvo menších zákaziek pre našich zákazníkov. Zrealizované boli nasledovné zákazky v roku 2022:

### **najväčšie zákazky spol. GOMS v roku 2022**

1. Rekonštrukcia linky TX2 /CMR/	526.600,-€
2. Oprava chlad. Vaní TX1 /CMR/	196.682,-€
3. V, D a M linky Rework pre nárazník /CMR	80.148,-€
4. V, D a M Crusher č. 2 /Innocrush/	67.192,-€
5. V a D zákl. platní SAV /CMTT/	57.420,-€
6. V, D a M zákl. dosiek KMPU /CMR/	50.892,-€
7. Montáž konfekč. stroja SAV EVO /CMTT/	44.959,-€
8. Montáž konfekč. stroja SAV 24 /CMTT/	44.959,-€
9. V a D 20 ks nerez. paliet /CMT/	40.188,-€
10. V a D vytlač. stroja /CEMAC/	39.710,-€

### **najväčší odberatelia za rok 2022**

1. CMR, s.r.o.	58,38%	1.270.694,18€
2. CMTT, s.r.o.	26,18%	569.782,68€
3. INNOCRUSH	3,82%	83.132,68€
4. CEMAC	1,97%	42.894,95€
5. Conti-engineering	0,91%	19.888,26€

Rok **2023** začal výrobou dvoch drvičov pre zahraničného zákazníka. Nakoľko sa výroba predražila, spoločnosť viacej nevstupovala do výberu na výrobu ďalších drvičov. To bol aj dôvod, prečo sa nepredĺžili zmluvy s našimi externými dodávateľmi prác na II.Q roka. Nosnými zákazkami boli opäť zákazky pre Continental Matador Rubber a Continental Matador Track Tyres. Ceny materiálov a energii sa ustálili, ale ceny práce naďalej rástli. Fluktuácia zamestnancov sa nezastavila a taktiež nastal hromadný odchod zamestnancov do dôchodku (cca 10 zamestnancov od augusta do decembra).  
Zrealizované zákazky v roku 2023:

### **najväčšie zákazky spol. GOMS v roku 2023**

1. D, B, N, P a M vytlač. linky SM06 /CMR/	300.000,-€
2. V, D a M drviča CRUSHER č. 4 /Innocrush/	174.535,-€
3. V, D a M drviča CRUSHER č. 3 /Innocrush/	166.211,-€
4. V, D a M základových dosiek KMPU /CMR/	102.487,-€
5. GO VL 400x400 – 5ks /CMR/	67.905,-€
6. V a D 3 ks kostrový dopravník /CMR/	58.167,-€
7. GO WIG-WAG ML 21 /CMR/	57.065,-€
8. V, D a M odvádzacích dopr. za VL-7ks /CMR/	55.911,-€
9. Validácia stáčania sadzí /CMR/	54.890,-€
10. V a D plniaca sekcia /FOIA/	42.770,-€

11. Rekonštrukcia bezpečnosti kalandra 4VPGL /CMR/	34.565,-€
12. Oprava perutí ML 04	22.110,-€
13. V a D šachta /CMR/	19.137,-€

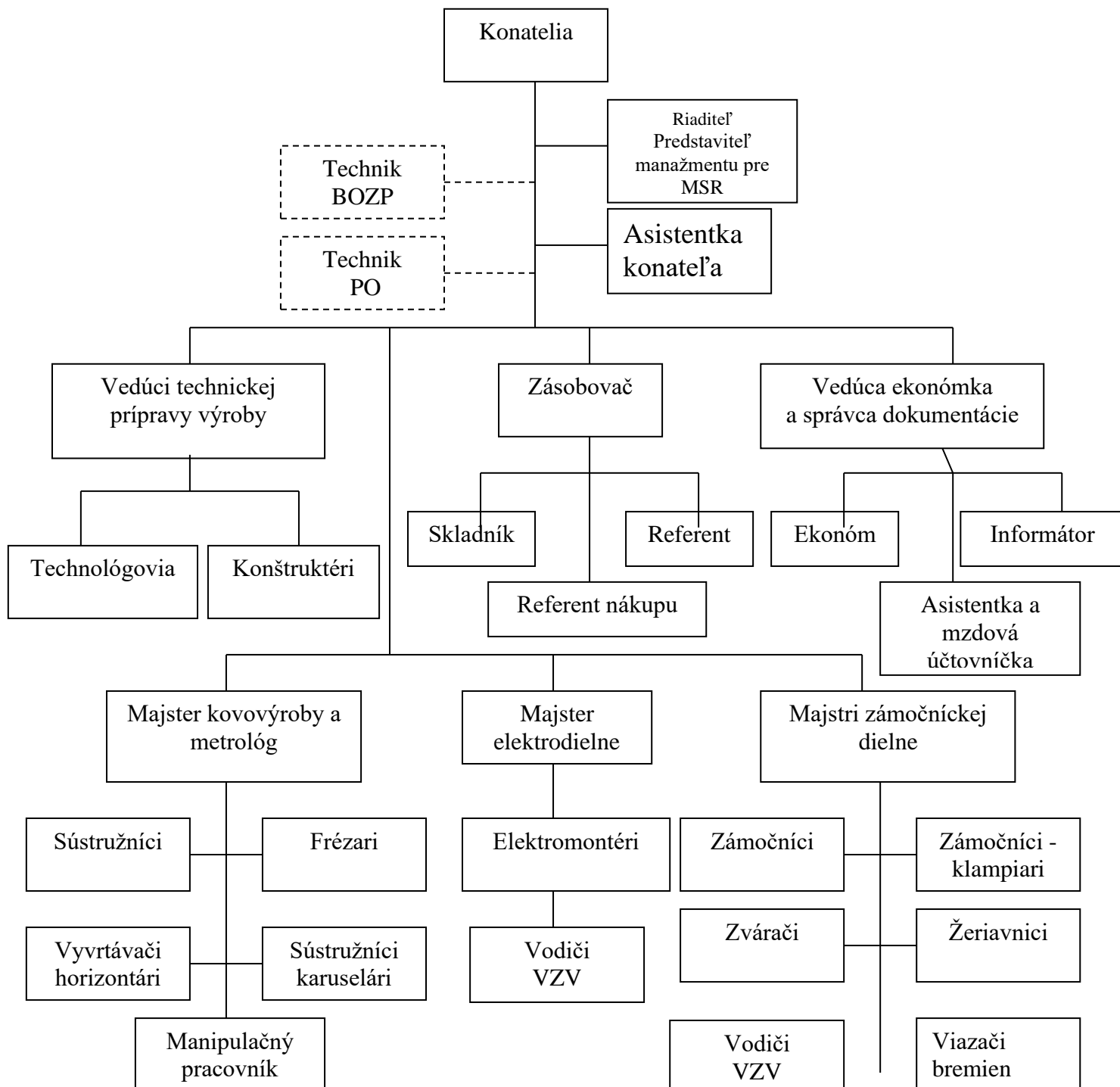
### **najväčší odberatelia za rok 2023**

1. CMR, s.r.o.	51,32%	976.216,74€
2. CMTT, s.r.o.	19,09%	363.140,06€
3. INNOCRUSH	18,34%	348.801,20€
4. FOIA	2,25%	42.770,00€
5. Cralif	1,22%	23.255,60€

Cieľ pre rok **2024** bude udržať sa na trhu. Udržanie zamestnanosti pri minimalnej fluktuácii, zodpovedné plnenie svojich záväzkov - najmä úverov, je dôležitým cieľom každého nasledujúceho roka existencie spoločnosti. Využitie potenciálu CNC zariadení pre nové typy zákaziek, prípadne ich realizácia aj pre nových zákazníkov je tiež každoročným cieľom spoločnosti. Rovnako dôležitá je aj stabilita a udržanie troch pracovných skupín na dielni opráv a údržby v areáli Continental Tires Slovakia, ktorá sa na prelome rokov zlúčila (CMR+CMTT) Púchov. Investície väčšieho charakteru v roku 2024 nepredpokladáme. Úlohou pre rok **2024** je udržať chod výroby, získanie nových zákazníkov a udržanie si stálych zákazníkov.

***Manažment bude naďalej pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu vojnového konfliktu na Ukrajine (od 24.2.2022) a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.***

## C - Organizačná štruktúra spoločnosti GOMS a zamestnanosť



Organizačná štruktúra je platná do 1. 10. 2012 a vtedy menoval do novej funkcie – riaditeľa, Martina Ganáta, Mgr. konateľ Ladislav Ganát. Riaditeľ je priamo podriadený konateľovi a je zaradený do organizačnej štruktúry organizácie pod konateľom spoločnosti. Nakoľko sa v 5/2017 zmenili konatelia – sú štyria, tak na vrchole máme 4 konateľov, ktorí sú zároveň aj zamestnancami spoločnosti v nezmenenej štruktúre.

Zamestnanosť v spoločnosti k 31. 12. 2023:

počet zamestnancov spolu	47
z toho: výrobní robotníci	32
THP	15
priemerný počet zamestnancov	51
mzdové náklady v 2023	1 206 842 Eur

## **D - Významní dodávateľia a odberatelia**

Dodávateľia: CONTI engineering, s.r.o.  
UniCredit Leasing Slovakia, a.s.  
Krúpa Peter  
RAVEN, a.s.  
Stredoslovenská energetika, a.s.  
Hellmann Worldwide Logistics s.r.o.  
Kovex - Ing. Peter Šimonovič  
FESTO  
Metro Cash & Carry SR, s.r.o.  
Haluska Tomáš  
Autonovum  
Filla Juraj  
Mesto Púchov

Odberatelia: Continental Matador Rubber, s.r.o.  
Continental Matador Truck Tyres, s.r.o.  
Innocrush GmbH  
FOIA  
Cralif s.r.o.

## E - Iné informácie

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Neúčtovala o nákladoch na činnosti v oblasti výskumu a vývoja, o nadobúdaní dočasných listov, obchodných podielov a akcií, ani o obchodných podieloch ovládajúcej osoby.

## F - Ekonomické ukazovatele, finančná situácia a zákonom požadované informácie

Spoločnosť GOMS s r.o. tak, ako každá spoločnosť na Slovensku, je vystavená riziku a neistote na trhu podnikania. Vysoká konkurencia, drahé vstupy energií a materiálov, konkurenčne nízke mzdy, vysoké dane a odvody, s ktorými musí denne zápasiť a k týmto rizikám a prekážkam pribudol v roku 2020 aj Covid 19 a s ním súvisiace obmedzenia fungovania určitých prevádzok.

Prognóza vývoja spoločnosti v tis. Eur:

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(pl.)
Služby-servis	914	1178	1406	871	1124	775	797	1187	752	1200
Výroby zar.	462	943	1184	2495	1110	976	923	930	1084	1100
Ost. výnosy	-	-	57	458	395	409	456	615	610	700
HV	-441	126	18	106	11	-3	-226	6	14	20

Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie z pohľadu enviromentálnych aspektov hodnotíme kladne. V spoločnosti je od roku 2006 zavedený integrovaný systém manažérstva kvality podľa noriem:

**ISO 9001**

**ISO 14001**

**ISO 45001**

Funkčnosť jednotlivých systémov je overovaná monitorovaním v zmysle požiadaviek noriem a pravidelnými internými a externými auditmi. V roku 2023 bol v spoločnosti vykonaný – II. dozorný audit spoločnosťou ACB, s.r.o., ktorý sa uskutočnil 19. 10. 2023 (recertifikačný audit sa uskutočnil 25.10.2021, I. dozorný audit 25.10.2022). Spoločnosť GOMS, spol. s r.o. obhájila zavedený systém manažérstva kvality podľa noriem

**EN ISO 9001:2015**

**EN ISO 14001:2015**

**ISO 45001:2018**

## Vybrané ekonomické ukazovatele

### 1. DLHODOBÝ MAJETOK

1 a/ Pohyby na účtoch dlhodobého majetku v Eur

v obstarávacej cene	stav k 1.1.2023	prírastky	úbytky	stav k 31.12.2023
POZEMKY	62428	-	-	62428
DHM	1598804	28492	2928	1624368
STAVBY	1741095	-	-	1741095
SOFTWARE	32513	-	-	32513
OBSTARANIE DNM	0	-	-	0
OBSTARANIE DHM	0	28492	28492	0
spolu	3434840	56984	31420	3460404

Dňa 16. 9. 2008 bola zahájená výstavba prístavby administratívnej budovy a výrobnjej haly k jestvujúcim stavbám. K 31. 12. 2012 bola výstavba financovaná z vlastných zdrojov. Celkové obstarávacie náklady k novostavbe sú k 31. 12. 2012 v sume 313 071,- Eur. V roku 2013 bola prístavby zaradená do používania v účtovníctve, nakoľko sa používa a kolaudácia sa neustále posúva. Príčinou je odpredaj niekoľko metrov ŽSR firme GOMS, ktoré zasahujú do prístavby. Prístavba bola zaradená k inventárnemu číslu 42 ako zhodnotenie budovy k 31.8.2013 vo výške 315 633,49 Eur. Taktiež bola zaradená do používania prístavba – prevádzková jednotka v 11/2013 v celkovej hodnote 83 342,- Eur a pozemok ku nej v hodnote 2 009,- Eur. Ohľadom odpredaja pozemku od ŽSR sa ani počas roka 2014 nič nezmenilo a stále sa čaká na vyjadrenie a posun vpred od ŽSR. V roku 2015 prišlo k posunu ohľadom odkúpenia pozemku od ŽSR. Bol kúpený a zapísaný do katastra. Nakoľko sa však v roku 2015 rozhodlo o rozšírení výrobných priestorov o manipulačný priestor, prostredníctvom zmeny stavby pred dokončením, kolaudácia sa posúva na koniec roka 2017. V roku 2016 sa začalo s nadstavbou, prístavbou a stavebnými úpravami – prevádzkových budov č. 84 a 127 – inv. č. 80. Táto by sa mala ukončiť a skolaudovať v roku 2017. Kolaudácia budov sa nestihla do konca roka 2017 a je naplánovaná na rok 2018. Prevod budovy Hradiska sa po kalaudácii posunul na rok 2018, nakoľko nie je ujasnené vlastníctvo dvoch

budov č. 127 a 84, aby prešli do jedného celku. V roku 2018 – 18.9.2018 boli skolaudované všetky prístavby haly – inv. č. 110 – výšková prístavba a inv. č. 111 – administratívna časť prístavby. Taktiež k 1.1.2018 bola zaradená aj „Rekonštrukcia Hradiska“, nakoľko sa začala prevádzka zariadenia.

V roku 2019 sa nadobudli dva významné majetky z hľadiska finančného a to WHN 13.8 a PUMA Doosan. Je to inv. č.114 a 112. Oba sú kúpené na splátky a na PUMA Doosan bola poskytnutá dotácia 165 000,- z EU fondov. Splátky na WHN 13.8 sú do roku 2024 (5.4.2024 – posledná splátka) a PUMA Doosan sa bude splácať do roku 2025 (31.3.2025). V roku 2020 firma prešla na nový IS, ktorého implementácia prebiehala celý rok a pokračovala aj v roku 2021.

1 b/ Pohyby na účtoch oprávok v Eur

	stav k 1.1.2023	prírastky	úbytky	stav k 31.12.2023
oprávky k DHM	1273426	145733	2928	1416231
oprávky k stavbám	764822	45724	-	810546
oprávky k software	22224	8128	-	30352
spolu	2060472	199585	2928	2257129

1 c/ Na účtoch dlhodobého majetku sa nevyskytujú položky, ktoré sú podhodnotené a ktoré by tým predstavovali tiché rezervy.

1 d/ Dňa 17. 9. 2009 bolo zriadené na základe "Zmluvy o záložnom práve k nehnuteľnému majetku" záložné právo k nehnuteľnému majetku v prospech Tatrabanky a.s. za účelom zabezpečenia poskytnutého úveru na základe nasledovnej zmluvy:

*Zmluva o kontokorentnom úvere č. 814/09* vo výške 166 000,- Eur (v roku 2016 – Dodatok č.7). Kontokorentný úver je zriadený na financovanie prevádzkových potrieb. Touto *Zmluvou o kontokorentnom úvere* je nahradená doterajšia *Zmluva o kontokorentnom úvere č. 1037/01 z 26. 9. 2001* vrátane jej všetkých dodatkov. V roku 2017 boli celkovo 3 dodatky, ktoré boli upravované podľa požiadaviek financovania zákaziek a chodu firmy v druhej polovici roku 2017. V súčasnosti platí dodatok č. 15 a výška úverového rámca 400 000,- Eur (bežný kontokor. úver je 200 000,- Eur a holdovaný kontokorentný úver je 200 000,- Eur - musí byť podložený dôvodom na čerpanie).

1 e/ Dňa 26.3.2015 bola uzatvorená a podpísaná Úverová zmluva č. 235432-2015 so SZRB, a.s. na financovanie prevádzkových nákladov súvisiacich s udrжанím zamestnanosti, financovanie investícií do hmotného alebo nehmotného majetku v hodnote 120 000,- Eur. Úver sa začal splácať až 12 mesiacov po prvom čerpaní – t.j. v roku 2016 ako 1/24 úveru + úrok. V roku 2016 sa začal splácať v 5. mesiaci po 5 326,78 €, ale v 5. mesiaci nám prišlo oznámenie o nedodržaní podmienky o stave zamestnancov a úver sa navýšil

o 7 842,79 €, čiže na 127 842,79 €. Spoločnosť sa rozhodla úver čím skôr splatiť a navýšila mesačnú splátku o 15 000 €, čo aj 4 mesiace platila, ale na základe nepriaznivej situácie na bežnom účte sa pristúpilo v októbri 2016 opäť k splátkovému kalendáru. Úver zo SZRB sa dosplácal v 5/2017.

1 f/ Firma nevlastní cenné papiere ani iné finančné investície.

## **2. ZÁSoby**

V zásobách sa nevyskytujú podhodnotené položky. Opravná položka nebola vytvorená. Spoločnosť používa pre evidenciu zásob spôsob A.

V roku 2019 bola vykonaná v 11-12/2019 hĺbková inventúra zásob materiálu - zostatkov zo zákaziek a výroby a ocenená bežnými cenami. Zaúčtovaná na stav zásob cez účet 648.600 - ostatné výnosy z hospod. činnosti a na sklad materiálu. Bolo to vykonané z dôvodu prechodu na nový inf. systém a zmeny evidencie spotreby materiálu do výroby.

## **3. POHLĀDĀVKY v Eur**

Spoločnosť vykazuje nasledovnú výšku pohľadávok:

- obchodné pohľadávky krátkodobé:

pred splatnosťou	567 150,-
do 60 dní po splatnosti	4 550,-
do 90 dní po splatnosti	0,-
do 180 dní po splatnosti	0,-
do 365 dní po splatnosti	11 907,-
<hr/>	
SPOLU	583 607,-
  
- obchodné pohľadávky dlhodobé:

nad 365 dní po splatnosti	0,-
---------------------------	-----

## **ZĀLOHOVÉ PLATBY v Eur**

- poskytnuté zálohy
  - prijaté zálohy
- |  |          |
|--|----------|
|  | 0,-      |
|  | 60 000,- |

#### 4. FINANČNÝ MAJETOK v Eur

	Stav k 1. 1. 2023	Prírastky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2023
Pokladne	9 504	344 513	344 277	9 740
Ceniny	-512	4 165	2 873	780
Bankové účty 325	79 325	2 398 124	2 871 679	-394 230
Spolu	88 317	2 746 802	3 218 829	-383710

#### 5. ÚČTY ČASOVÉHO ROZLIŠENIA v Eur

381. 100 - Náklady budúcich období zákonné PZP, havarijné poisťky, predplatné odb. literatúry, Uniq a – poisť. majetku, T-Com – paušály, Orange a iné	7 987,-
381.605 – Splátky úveru PU 057 CC	0,-
381.606 – Splátky úveru PU 241 CC	0,-
383.100 – Výdavky budúcich období	977,-
384.100 – Výnosy budúcich období - dotácia	32 083,-

Účty časového rozlíšenia boli tvorené v zmysle Postupov účtovania pre podnikateľov.

## **6. ZÁKONNÝ REZERVNÝ FOND**

Spoločnosť vytvorila zákonný rezervný fond pri jej vzniku vo výške Sk 10 000,-. V roku 2000 spoločnosť vykázala stratu Sk 6 027,01. V roku 2001 zákonný rezervný fond netvorila. Konečný zostatok na účte rezervného fondu bol Sk 10 000,- k 31. 12. 2001. V roku 2002 bol tvorený rezervný fond vo výške Sk 20 000,- a zároveň bola z neho uhradená strata z roku 2001 vo výške Sk 6 027,01. Čiže konečný stav na účte rezervného fondu k 31. 12. 2002 bol 23 972,99. V roku 2003, 2004 rezervný fond nebol ďalej tvorený, nakoľko jeho výška dosiadla hodnotu minimálnej výšky rezervného fondu, t. j. 10 % základného imania. Konečný stav na účte rezervného fondu k 31. 12. 2003 bol 23 972,99 Sk. Hodnota rezervného fondu sa k 1. 1. 2009 prepočítala na menu Eur konverzným kurzom 30,126 Sk/Eur a jeho stav 795,76 Eur sa počas roku 2009 nezmenil. V roku 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 sa stav rezervného fondu nemenil. A taktiež v roku 2021, 2022 a 2023 sa stav RF nezmenil. Bankový účet k RF bol zrušený a prenesený zostatok na bežný účet.

## **7. DLHODOBÉ CUDZIE ZDROJE - BANKOVÝ ÚVER**

Spoločnosť uzavrela dňa 26. 3. 2015 Úverovú zmluvu č. 235432-2015 so SZRB, a.s. o úvere vo výške 120 000,00 €, ktorý bude vyplatený oproti úhrade faktúr do 31.12. 2015 – ako čerpanie úveru. Splácať sa začne po 12 mesiacoch od 1. čerpania úveru – t. j. od 4 (5)/2016 s úrokom 7,06 % (pri dodržaní podmienok -4,3%). Úver sa dospláca v roku 2018 – po 24. splátkach. Výška úveru k 31. 12. 2015 bola 120 000,00 € a evidoval sa na účte 461.200. Ostatné podrobnosti o úvere zo SZRB sú uvedené v bode 1e/.

## **8. KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY v Eur**

- obchodné záväzky	
pred splatnosťou	55 150,-
po splatnosti	64 739,-
SPOLU	119 889,-

- záväzky voči zamestnancom	50 148,-
- záväzky voči inštitúciám soc. zabezpeč.	29 872,-
- daň z príjmu – zamestnanci	5 572,-

## 9. REZERVY v Eur

K 31. 12. 2023 spoločnosť vytvorila krátkodobé rezervy na (323.xxx):

- nevyčerpané dovolenky z r. 2023, vrátane soc. zabezp.	31 685,-
- zostav., over. a zverej. účt.záverky, výr. správy a daň.prizn.	1 000,-
spolu	32 685,-

## 10. SOCIÁLNY FOND v Eur

	Stav k 1. 1. 2023	Prírastky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2023
Sociálny fond	886,-	4 223,-	1 719,-	3 390,-

## 11. TRŽBY

601.xxx	Tržby z predaja vlastných výrobkov	1084115
602.xxx	Tržby z predaja služieb	737730
	Tržby z predaja prefakt. služieb	2818
	Tržby z predaja tovaru	10419
604.xxx	Tržby z predaja Hradisko	363051
622.xxx	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	200918
624.xxx	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	3000
641.xxx	Tržby z predaja DHM	0
642.xxx	Tržby z predaja materiálu	2934
648.xxx	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	48199
662.xxx	Úroky	0
663.xxx	Kurzové zisky	11
<b>Spolu za tr.6</b>		<b>2453195</b>

## 12. VÝPOČET ZÁKLADU PRE DAŇ Z PRÍJMU v Eur

**Hospodársky výsledok pred zdanením** **22 100,-**

- náklady neuznané pre daň z príjmu

501.999 Spotreba materiálu – nedaňová - nadsotreba PHL 0,-

513.100 Občerstvenie 0,-

543.100 Dary peňažné 0,-

544.100 Pokuty a sankcie 6 525,-

544.100 Sankcie za porušenie daň. predpisov 0,-

+ položky, ktoré neboli zapl. do konca roka 1 000,-

+ položky, ktoré nepatria do nákladov 0,-

**Spolu** **+29 625,-**

- prijímy nazahrňované do základu dane -1 000,-

(zapl.položky, ktoré nie sú v r.100, úroky, kurz.rozd.) 0,-

- odpočet daňovej straty -14 312,-

**Spolu** **- 15 312,-**

**Hospodársky výsledok po úprave = Základ dane** **14 313,-**

### Členenie hospodárskeho výsledku

Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	60 019,-
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	- 37 919,-
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	0,-
<hr/>	
Hospodársky výsledok pred zdanením	22 100,-
Daň z príjmov z bežnej činnosti (-odl. daň)	2 796,-
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti	0,-
<hr/>	
HV po zdanení (Zisk)	19 304,-

Vypracoval: Ing. Miroslava Obšivanová