



ČLEN SKUPINY  
MEMBER OF



*A MÔŽETE SI BYŤ ISTÍ*



**VÝROČNÁ SPRÁVA 2023**

## OBSAH

OBSAH .....	2
PROFIL SPOLOČNOSTI.....	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA.....	4
OBLASŤ PÔSOBENIA .....	5
PREPRAVA TOVARU, ORGANIZÁCIA A VZŤAHY S EXTERNÝM PROSTREDÍM .....	6
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH .....	9
CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE.....	10
STRATEGICKÉ ZÁMERY.....	11
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU .....	12

## PROFIL SPOLOČNOSTI

LOKORAIL, akciová spoločnosť pôsobí na dopravnom trhu od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKO TRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne a orientácie ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniam vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave. V súčasnosti je hlavnou činnosťou spoločnosti preprava tovaru a obsluha vlečiek.

### Dozorná rada:

Predseda:	Ing. Pavol Kužma (vo funkcii od 2.9.2020)
Člen:	Ing. Ľubomír Loy (vo funkcii od 24.9.2020)
Člen:	Ing. Jaroslav Daniška (vo funkcii od 13.2.2020)
Člen:	Ing. Ján Vošček (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Miroslav Hopta (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Pavel Šuťák (vo funkcii od 14.1.2020)

### Predstavenstvo:

Predseda:	Ing. David Kostelník (vo funkcii od 14.1.2020)
Člen:	Ing. Ján Bírošík (vo funkcii od 13.3.2020)
Člen:	Ing. Marek Chachalák (vo funkcii od 14.1.2020)

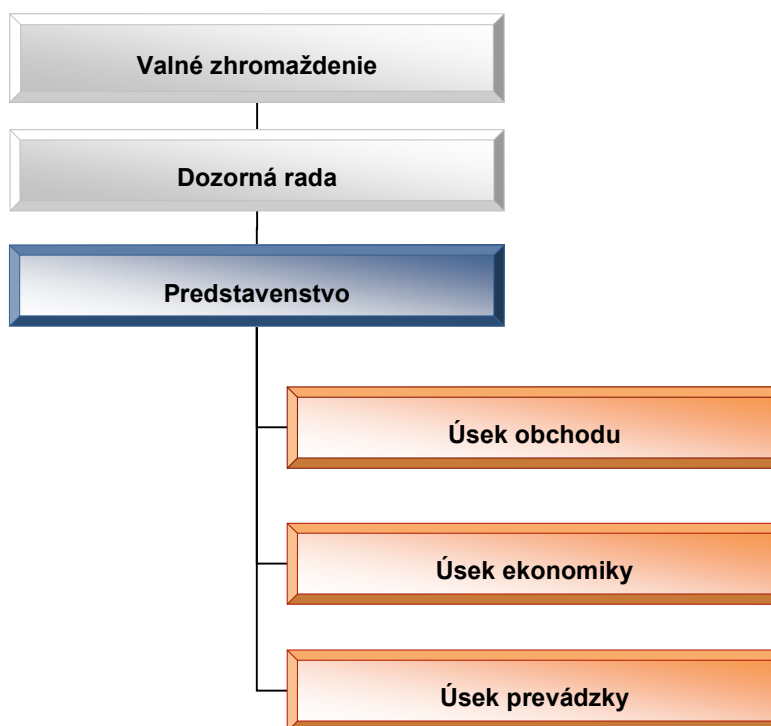
Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



### Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12.2018</i>	<i>k 31.12.2019</i>	<i>k 31.12.2020</i>	<i>k 31.12.2021</i>	<i>k 31.12.2022</i>	<i>k 31.12.2023</i>
139	131	121	127	152	153

## OBLASŤ PÔSOBENIA

### Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR a SŽ

LOKORAIL je železničný dopravný podnik, ktorý je držiteľom licencie na prevádzkovanie nákladnej dopravy a bezpečnostného osvedčenia pre nákladnú dopravu s prepravou nebezpečného tovaru pre Slovensko a pre nákladnú dopravu s prepravou nebezpečného tovaru pre Českú republiku. LOKORAIL vykonáva železničnú nákladnú dopravu na území Slovenskej republiky a vo významnej miere v Českej republike. Zameriava sa na prepravu ucelených vlakov hlavne v tranzite, dovoze a vývoze zo Slovenskej republiky, na poskytovanie trakčných výkonov a v menšej miere tiež prepravuje intermodálne vlaky. Na území ČR vykonáva LOKORAIL prepravy v obmedzenom rozsahu prevažne z/do prechodových staníc a ďalej spolupracuje so zmluvnými dopravcami, ktorí preberajú vlaky k ďalšej preprave.

#### Opis oblasti prevádzky

Česká republika: celoštátne a regionálne dráhy (najmä Děčín – Břeclav), (Bohumín – Břeclav), Bohumín – Jablůnkov Navsí (Čadca), Horní Lideč – Děčín)

Slovenská republika: hlavné a vedľajšie trate ŽSR (najmä Štúrovo – Kúty, Bratislava – Kúty, Čadca – Žilina)

LOKORAIL prepravuje vlaky pre zákazníkov obzvlášť v oblasti hutníckeho priemyslu, ropných produktov, stavebného priemyslu a v oblasti intermodálnych prepráv. Prepravy odpadu a nebezpečného tovaru triedy 1 (Výbušné látky a predmety) a triedy 7 (rádioaktívne látky) LOKORAIL nevykonáva. V prípade požiadavky zákazníka môže byť uskutočňovaná aj preprava „mimoriadnych zásielok“ a to po splnení záväzných pokynov (inštrukcií) manažéra príslušnej infraštruktúry. V prípade LOKORAIL ide najmä o prepravu multimodálnych jednotiek, ktoré je nutné v niektorých prípadoch prepravovať ako mimoriadnu zásielku.

### Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje prevádzku dopravy na vlečkách a prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesto na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

### Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

## PREPRAVA TOVARU, ORGANIZÁCIA A VZŤAHY S EXTERNÝM PROSTREDÍM

Preprava tovaru je i v roku 2023 hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku zastáva pomerne silné postavenie, ktoré sa ešte posilnilo rozšírením prepráv na územie Českej republiky.

V roku 2023 spoločnosť prepravila 4 272 662 ton tovaru.

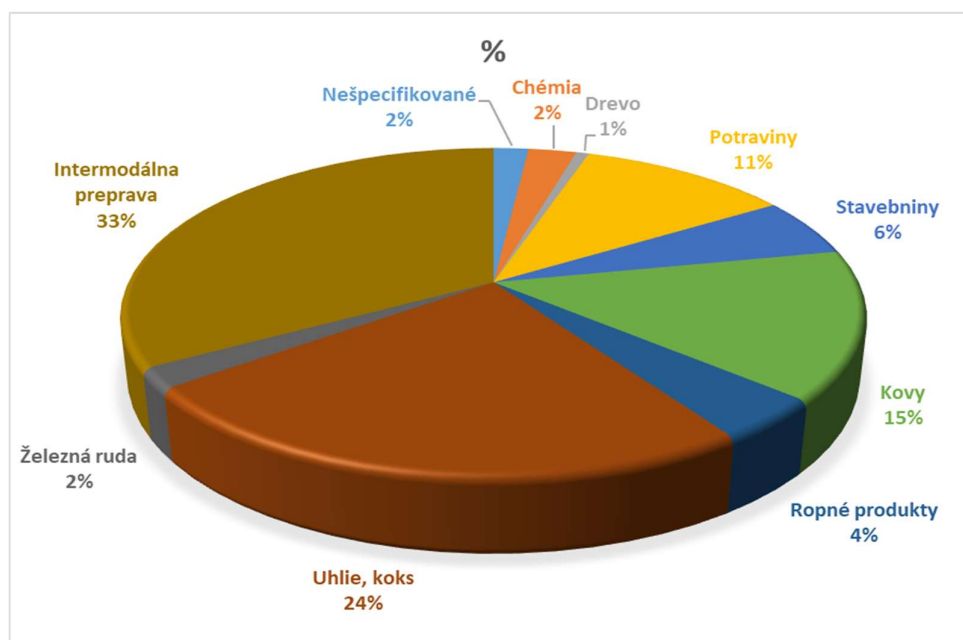
### Prepravený objem v tonách za rok 2023

4 272 662

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022
2 261	2 513	2 425	3 367	3 578	4 273	119,42%

Z pohľadu komoditného členenia je najsilnejšou komoditou za rok 2023 intermodálna preprava, ktorých prepravený objem tvorí 33,22 % z celkovo prepraveného objemu.

Komodita	Prepravený objem (t)	%
Nešpecifikované	77 553	1,82%
Chémia	106 599	2,49%
Drevo	28 147	0,66%
Potraviny	471 896	11,04%
Stavebniny	246 812	5,78%
Kovy	625 504	14,64%
Ropné produkty	177 809	4,16%
Uhlie, koks	1 033 190	24,18%
Železná ruda	85 967	2,01%
Intermodálna preprava	1 419 185	33,22%
<b>Σ</b>	<b>4 272 662</b>	<b>100%</b>



### Preprava nebezpečných vecí v roku 2023

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)	podiel triedy na celkovej preprave (%)
			(nettokm)	
2	772	34 529	6 207 440	15,52
3	3 101	144 565	15 476 257	64,99
4.2.	409	21 549	719 727	9,69
4.3.	75	4 024	112 577	1,81
5.1	82	4 983	166 435	2,24
6.1	39	2 137	71 087	0,96
8	172	9 343	2 026 788	4,20
9	26	1 312	90 542	0,59
<b>celkom</b>	<b>4 676</b>	<b>222 442</b>	<b>24 870 853</b>	<b>100,00</b>
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			<b>23,37</b>	

Pozn. VR (Vysokorizikový nebezpečný tovar)

### Preprava nebezpečných vecí v roku 2023 (Územie CZ - Česká republika)

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)	podiel triedy na celkovej preprave (%)
			(nettokm)	
2	186	9 039	1 313 728	18,06
3	140	8 575	2 862 528	17,13
4.2.	409	21 549	719 727	43,05
4.3.	29	2 486	83 018	4,97
5.1	82	4 983	166 435	9,95
6.1	38	2 116	70 677	4,23
8	0	0	0	0,00
9	26	1 312	90 542	2,62
<b>celkom</b>	<b>910</b>	<b>50 059</b>	<b>5 306 654</b>	<b>100,00</b>
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			<b>23,11</b>	

Pozn. VR (Vysokorizikový nebezpečný tovar)

### Trend v preprave nebezpečných vecí v roku 2023 k roku 2022

Trieda	počet vozňov	hmotnosť (t)	prepravný výkon (čtkm)
			(nettokm)
2	121	6 738	3 292 959
3	717	30 545	6 420 217
4.2.	397	20 945	677 468
4.3.	70	3 709	90 537
5.1	49	3 040	30 401
6.1	-56	-3 141	-298 370
8	155	8 467	1 965 450
9	26	1 312	90 542
<b>celkom</b>	<b>1479</b>	<b>71 616</b>	<b>12 269 203</b>
Podiel VR nebezpečného tovaru na prepravenom nebezpečnom tovare (v %)			-6,67

#### Česká republika (SŽDC/ SŽ)

prepravný objem	Vlkm	hrtkm
2019	291 374	328 385 878
2020	303 859	386 933 387
2021	497 152	705 535 371
2022	701 767	1 009 281 566
2023	1 054 358	1 493 010 788

#### Slovenská republika (ŽSR)

prepravný objem	vlkm	hrtkm
2019	640 306	478 857 410
2020	583 571	537 368 204
2021	901 937	733 396 247
2022	894 957	607 525 677
2023	774 982	566 812 341

#### Celkom (ČR a SK)

prepravný objem	Vlkm	hrtkm
2019	931 680	807 243 288
2020	887 430	924 301 591
2021	1 399 089	1 438 931 618
2022	1 596 724	1 616 807 243
2023	1 829 340	2 059 823 129

LOKORAIL zabezpečuje prepravy vlakov vlastnými, prenajatými HDV (5 vlastných hnacích vozidiel /28 prenajatých hnacích vozidiel), v individuálnych prípadoch si popripade môže objednať od zmluvných partnerov trakčný výkon. Pravidelnú údržbu a opravy prenajatých HDV rieši LOKORAIL na základe zmluvného vzťahu s prenajímateľom.

Nákladné vozne na zabezpečenie prepravných služieb obvykle poskytuje odosielateľ alebo zákazník. LOKORAIL má 78 vlastných železničných vozňov / 0 prenajatých železničných vozňov, je členom všeobecnej zmluvy o používaní nákladných vozňov (AVV) a zaobchádza s vozňami v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy.

LOKORAIL zamestnáva vlastných 103 rušňovodičov a 1 vozmajstra pre výkony v SR a ČR (0 zamestnancov najatých ako subdodávateľia, nevyužíva agentúrnych zamestnancov). Na zabezpečenie preprav v individuálnych prípadoch si nakupuje službu od zmluvných dodávateľov (dopracov). Na organizovanie preprav zamestnáva vlastných dispečerov.

## PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje LOKORAIL vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy v Bratislave, od roku 2006 vlečkový systém v Senici. Dopravnú obsluhu pre spoločnosť BTS Čierna nad Tisou zabezpečujeme od 1.3.2022.

Rok	2023
Počet zmanipulovaných vozňov	43 036

Počet zmanipulovaných vozňov je sledovaný na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

### Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcim rokom je možné konštatovať pokles počtu zmanipulovaných vozňov o 6 901, čo predstavuje 13,82 % medziročný pokles.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022
Počet zmanipulovaných vozňov	36 233	37 637	36 499	46 626	49 937	43 036	86,18%



## CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2023 tržby vo výške 35 692 872 €, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast o 41,02 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2023 hospodársky výsledok po zdanení vo výške 489 367 €.

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022
	€	€	€	€	€	€	%
Tržby	11 451 536	16 326 589	14 823 829	19 332 709	25 311 161	35 692 872	141,02%
HV po zdanení	71 702	-239 852	98 536	163 370	36 214	489 367	1351,32%

## NÁKLADY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA

Spoločnosť v roku 2023 neúčtovala o nákladoch v oblasti výskumu a vývoja.

## NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Spoločnosť dosiahla v roku 2023 výsledok hospodárenia – zisk po zdanení vo výške 489 367 €, ktorým navrhla doplniť sociálny fond a zvyšok preúčtovať na účet Nerozdeleného zisku minulých rokov.

## ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ

Spoločnosť v roku 2023 nemala organizačnú zložku v zahraničí.

## NADOBÚDANIE VLASTNÝCH AKCIÍ, DOČASNÝCH LISTOV, OBCHODNÝCH PODIELOV

Spoločnosť v roku 2023 nenadobudla vlastné akcie ani akcie materskej spoločnosti.

## UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Po 31. decembri 2023 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

## STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybudovala stabilné postavenie na dopravnom trhu. Koncom roku 2017 spoločnosť zahájila realizáciu prepráv tovaru na území Českej republiky, v roku 2018 už zaznamenala 42 % podiel prepráv na tratiach SŽ z celkového prepravného výkonu. Tento podiel naďalej rastie a v roku 2023 predstavoval 73% výkonov spoločnosti. Hlavným poslaním spoločnosti aj naďalej zostáva poskytovanie základných dopravno-prepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Spoločnosť LOKORAIL a.s. chce pokračovať v profilovaní sa ako medzinárodný dopravca pre spoločnosť BUDAMAR LOGISTICS, a.s. a to najmä v oblastiach, kde ďalší významní dodávatelia pro skupinu BUDAMAR svoje služby buď neposkytujú, alebo z rôznych dôvodov nie sú schopní dostať sa na cenovú úroveň konkurencie.

Na Slovensku sa LOKORAIL, a.s. bude zameriavať na stabilizáciu súčasných výkonov a užšiu spoluprácu so ZSSK CARGO.

Za hranicami Slovenska chce LOKORAIL, a.s. pokračovať v maximálnom využívaní možnosti naviazania na vozebný výkon ZSSK CARGO a predĺženie vozebných ramien rušňov, najmä na území ČR. Príkladom je projekt pravidelného vlaku Žilina – Ostrava ako spájajúceho výkonu medzi dopravcami ZSSK Cargo a DB Schenker a preprava uhlia na relácii Bohumín št.hr. – Mosty u Jablunkova ako súčasť vozebného toku z poľských prístavov do Hanisky pri Košiciach.

Zvýšeným objemom prepráv či už pod hlavičkou LOKORAIL, a.s. alebo trakčným výkonom pre ZSSK CARGO by sme chceli dosiahnuť úspory z rozsahu efektívneho využitia modernej techniky, rovnomernejšie nasadzovanie rušňovodičov.

Budeme pokračovať v zameraní sa na kvalitu a prepravnú rýchlosť. Cieľom je minimalizácia neefektívnych časov na jednotlivých prepravných ramenách.

Pre efektívne využitie moderných rušňov sa LOKORAIL, a.s. zameria na prepravy po medzinárodných koridoroch a to najmä:

- PL – Bohumín – Kúty – Štúrovo – HU
- SK – Čadca – Petrovice / Bohumí – PL
- SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Děčín – D
- D – Děčín – Kúty – Bratislava – Štúrovo – HU

Vedľa realizácie konvenčnej prepravy, ktorá sa významnou mierou podieľala na plnení plánu v predchádzajúcich rokoch sa firma snaží navyšovať objem prepravy v intermodálnom sektore, najmä na koridore Děčín –Kúty-Bratislava, Mošnov terminál – Děčín (smer DE) alebo Břeclav (smer Taliansko)

**PRÍLOHA**

**SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU**