

Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava

Výročná správa 2023

PSŽ, a.s.

Výročná správa vyhotovená podľa § 20 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve
v znení neskorších predpisov

Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jednou cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
IČO	35858664
DIČ	2021728148
IČ DPH	SK2021728148
Adresa sídla	Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava
Obchodný register	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 3132/B
Webové sídlo spoločnosti	www.psz.sk

Informácie o orgánoch spoločnosti:

Predstavenstvo
Ing. Štefan Nagy – predseda
Ing. Miroslav Dávid
Ing. Juraj Kudrna

Dozorná rada
Alena Benedová
Ján Ďurian
Peter Ďurian

Identifikačné údaje – doplňujúce informácie

Výsledok hospodárenia 2023	strata 320.616 EUR
Splatené základné imanie (účet 411)	2 699 034 EUR
Zákonný rezervný fond (účet 417a 421)	6 638 EUR
Priemerný počet zamestnancov	116

Účtovným obdobím spoločnosti je kalendárny rok.

Povinné informácie

a) Informácie o vývoji účtovnej jednotky

Spoločnosť PSŽ, a.s. bola založená hlavným akcionárom spoločnosťou Šped-trans, s.r.o. v roku 2003 doslova na "zelenej lúke". Hlavným predmetom činnosti PSŽ, a.s. je obsluha železničných vlečiek, prenájom železničných koľajových vozidiel a železničná nákladná doprava tovarov a materiálov.

Spoločnosť PSŽ, a.s. začala svoju činnosť obsluhou železničných vlečiek v pivovaroch Heineken, Šariš a v Bani Dolina vo Veľkom Krtíši. V roku 2005 podpisuje zmluvu na obsluhu železničnej vlečky v spoločnosti Bukocel, a.s., kde pôsobí dodnes. V súčasnosti obsluhuje ešte železničné vlečky v pivovare Heineken, v spoločnosti MJM Agro Slovakia, s.r.o. v Leviciach, Bowten,

s.r.o. v Sečovciach a CHITA Investment, s.r.o. v Želiezovciach, v cukrovare Magyar cukor v meste Kaposvár v Maďarsku.

V roku 2007 získala spoločnosť licenciu na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach ŽSR a súčasne bezpečnostné oprávnenie typu "A" na základe, ktorého získava v roku 2008 ako prvá zahraničná spoločnosť bezpečnostné oprávnenie typu "B" v Maďarsku. V roku 2009 bezpečnostné oprávnenie typu "B" aj v Českej republike.

V dňoch 24. – 25. 4. 2008, na trati Dubnica – Šurany – Komárom previezla spoločnosť svoj prvý nákladný vlak.

V roku 2011 si spoločnosť kupuje ako prvá na Slovensku rekonštruovanú striedavú elektrickú lokomotívu rady 240 číslo 240 039. V roku 2016 kupuje spoločnosť ako prvá súkromná spoločnosť na Slovensku viacsystémovú lokomotívu Siemens Vectron číslo 193 820.

Z dvoch pracovných miest v roku 2003 sa postupne dopracovala bez akejkoľvek štátnej dotácie na 135 pracovných miest, vytvorených na Slovensku, Maďarsku a v Rumunsku. Postupne sa zvyšoval objem prepravených ton tovaru a o dlhodobu oscilujúcim objemom 3 mil. ton/rok a súčasnou úrovňou 2.989 tis.ton v roku 2023. Rastom množstva prepravených ton, počtom prenajatých železničných vozňov a zvýšeným objemom prác na železničných vlečkách sa postupne od založenia zvyšovali výnosy a v roku 2023 dosiahli objem 18.195 tis.€. Od vzniku spoločnosti bol nadobudnutý majetok 9.860 tis.€ (z toho dlhodobý majetok v hodnote 6.876 tis €) .

PSŽ je nadnárodná spoločnosť, ktorá pôsobí už v štyroch štátoch strednej Európy. V roku 2014 založila pobočku v Maďarsku a roku 2017 v Rumunsku. Má podpísané zmluvy o odovzdávaní vlakov s národnými prepravcami ZSSK Cargo, PKP, ČD, RCA, RCH, Slovinské a Chorvátske železnice a CFR. Dnes dokáže ťahať nákladné vlaky z prechodových hraničných staníc cez Maďarsko, Slovensko, Českú republiku a Rumunsko v smere Sever – Juh alebo Západ – Východ a späť.

Prienikové dopravy medzi jednotlivými štátmi, ktoré majú rôzne typy elektrických sústav (striedavé, jednosmerné), rast objemu prepravovaného tovaru, dlhodobá perspektíva prieniku prepráv do štátov ako Nemecko, Rakúsko, Rumunsko, Chorvátsko, Slovinsko a ďalších viedlo v roku 2015 k rozhodnutiu hlavného akcionára a vedenia spoločnosti ku kúpe už vyššie spomínanej viacsystémovej elektrickej lokomotívy SIEMENS VECTRON. Išlo o prvú lokomotívu, ktorú spoločnosť SIEMENS predala do vlastníctva železničnej spoločnosti so sídlom v Slovenskej republike.

Dôležitým krokom spoločnosti v roku 2017 bol aktívny vstup do pravidelnej intermodálnej diaľkovej nákladnej dopravy formou prepravy kamiónových návesov po železnici a v roku 2019 predmetná intermodálna preprava skončila.

Medziročne došlo k zlepšeniu výsledku hospodárenia o 87 tis.€, keď strata 408 tis.€ v roku 2022 sa v roku 2023 znížila na 321 tis.€. Pridaná hodnota bola generovaná na úrovni 4.888tis.€ s medziročným poklesom nárastom o 1.487 tis.€, pri 27 % poklese výkonov, ktoré dosiahli v roku 2023 úrovne 793 mil. HRKTM. Spoločnosť dosiahla medziročne nárast úrovne hrubej marže z 26 % na 28 % a v majetkovej oblasti zaznamenávame nárast celkovej zadĺženosti z 82% na 88% s potrebou čistého pracovného kapitálu v objeme 5.916 tis.€ (najmä pre nárast dlhodobého hmotného majetku a poklesu vlastného imania. Spoločnosť hospodári bez čerpaných bankových úverov.

Faktory ovplyvňujúce ekonomické výsledky v roku 2023

Negatívnych faktory

- Zotrvávanie mimoriadne vysokej cenovej hladiny trakčnej elektriny, najmä v Maďarsku (kde realizujeme cca 2/3 výkonov, teda aj spotreby trakčnej elektriny) a kde medziročný nárast za

2022/21 predstavoval +168% €/kWh, a to v období 22/21 avšak zotrúvajúci časť roku 2023, čo neprospevalo nárastu objemu prepravy , aká by bola štandardom predchádzajúcich rokov

- Nedostatočné eliminovania výšky podielu rušňovlakov a pomerne vysoký náklad na nájom /a odpisy HDV k realizovaným výkonom (hoc objem nájmov a odpisov v absolútnej čiastke klesá)
- pomerne vysoké prekročenie kalkulovaných nákladov v oblasti osobných nákladov, a nájmov HDV (má priamy súvis s podielom rušňovlakov a nekorektnosťou tretích strán)
- pretrúvajúci negatívny stav nedostatočne regulovaných nákladov prepravy z titulu nepinenia tretích strán a neschopnosti prenosu predmetných vyvolaných nákladov tretím stranám , pričom predmetné vyvolané náklady spoločnosť nevie reálne kalkulovať, ergo premieťať do svojich výnosov (uvedené má zásadný vplyv na hospodársky výsledok)

Pozitívne faktory

- efektívnejšie hospodárenie v oblasti technického parku (HDV, vozňov)
- rastúca produktivita práce zamestnancov v priamom procese nákladnej dopravy
- vyrovnaný náklad na služby prepravy , pomerný k výkonom pri poklese nákladov na prenájom vozňov, ako aj odpisov (hoc nefinančného nákladu)
- vo finančnom hospodárení hovoríme o znížení nákladov na nákup inej meny

SÚVAHA		
Vybrané ukazovatele o majetku a záväzkoch		

STRANA AKTÍV SÚVAHY (netto aktíva v celých eurách)	ROK 2023	ROK 2022
MAJETOK SPOLU	9 859 585	8 034 432
A. Neobežný majetok	4 200 574	4 752 465
A.I Dlhodobý nehmotný majetok	1 026	2 016
A.II Dlhodobý hmotný majetok	4 199 548	4 750 449
A.III Dlhodobý finančný majetok	0	0
B. Obežný majetok	5 609 159	3 242 425
B.I Zásoby	92 004	114 534
B.II Dlhodobé pohľadávky	26 578	143 245
B.III Krátkodobé pohľadávky	5 310 945	2 878 124
B.IV Krátkodobý finančný majetok	0	0
B. V Finančné účty	179 632	106 522
C. Časové rozlíšenie	49 852	39 542

Komentár k súvahe - aktíva:

Neobežný majetok, podieľajúci sa 43 %-ami na celkových aktívach spoločnosti je krytý dlhodobými zdrojmi na úrovni 28 %, (spoločnosť nevyužíva bankové úvery).

STRANA PASÍV SÚVAHY (údaje v celých eurách)	ROK 2023	ROK 2022
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU	9 859 585	8 034 432
A. Vlastné imanie	1 158 004	1 478 620
A.1 Základné imanie	2 699 034	2 699 034
A.II Emisné ážio	0	0
A.III Ostatné kapitálové fondy	0	0
A.IV Zákonné rezervné fondy	6 638	6 638
A.V Ostatné fondy zo zisku	0	0
A.VI Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0
A.VII Výsledok hospodárenia minulých rokov	-1 227 052	-819 534
A. VIII Výsledok hospodárenia bežného roku po zdanení	-320 616	-407 518
B. Záväzky	8 701 159	6 555 011
B.I Dlhodobé záväzky	2 657 259	2 391 683
B.II Dlhodobé rezervy	0	0
B.III Dlhodobé bankové úvery	0	0
B.IV Krátkodobé záväzky	5 945 397	4 077 437
B.V Krátkodobé rezervy	98 503	85 891
B.VI Bežné bankové úvery	0	0
B.VII Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
C. Časové rozlíšenie	422	801

Komentár k súvahe - pasíva:

Celková zadlženosť za hodnotené obdobie dosiahla 88% .

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT Vybrané ukazovatele o výsledku hospodárenia

(údaje v celých eurách)	ROK 2023	ROK 2022
ČISTÝ OBRAT	17 448 377	24 240 091
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	18 195 216	24 426 676
I. Tržby z predaja tovaru	0	0
II. Tržby z predaja vlastných výrobkov	20 803	49 526
III. Tržby z predaja služieb	17 416 571	24 190 563
IV. Zmena stavu zásob vlastnej výroby		0
V. Aktivácia		0
VI. Tržby z predaja investičného majetku a zásob	44 089	59 329
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	713 753	127 258
Náklady na hospodársku činnosť spolu	18 242 570	24 738 444
A. Náklady na obstaranie predaného tovaru		0
B. Spotreba materiálu, energie a neskladovateľné dodávky	3 878 464	7 005 252
C. Opravné položky k zásobám	0	0
D. Služby	8 670 553	10 918 747
E. Osobné náklady	4 743 246	5 837 724
G. Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	565 325	576 221
H. Zostatková cena predaného majetku a zásob	17 735	30 666
J. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	198 495	274 306
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-47 354	- 311 768
Výnosy z finančnej činnosti	78 187	107 804
Náklady na finančnú činnosť	201 156	304 774

Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-122 969	-196 970
Celkový výsledok hospodárenia pred zdanením	-170 323	-508 738
Daň z príjmov splatná	33 626	84 995
Daň z príjmov odložená	116 667	-186 215
CELKOVÝ VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA PO ZDANENÍ	-320 616	-407 518

Komentár k výkazu ziskov a strát (výsledovka):

Medziročne došlo k zlepšeniu výsledku hospodárenia o 87 tis.€, keď strata 408 tis.€ v roku 2022 sa v roku 2023 znížila na 321 tis.€, pri výške ročných odpisov na úrovni 565 tis.€ a zvýšeným nákladom trakčnej elektriny v závere roka o 1,500 tis.€.

Pridaná hodnota bola generovaná na úrovni 4.888 tis.€ s medziročným poklesom o 1.428 tis.€. V ďalšom konštatujeme medziročný pokles nákladov z hospodárskej činnosti o 6.496 tis.€ pri 6.231 tis.€ poklese výnosov na hospodársku činnosť. Osobné náklady medziročne klesli o 1.094 tis.€, náklady na finančnú činnosť klesli o 104 tis.€ pri poklese finančných výnosov o 30 tis.€. Podiel pridanej hodnoty na 1 € osobných nákladov medziročne klesol z 1,08 € na 1,03 €, teda o 5%.

b) Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne významné následné udalosti.

c) Informácie o predpokladanom budúcom vývoji účtovnej jednotky.

Predpokladaný vývoj prepravných výkonov nákladnej dopravy PSŽ, a.s. na prvý štvrtrok 2024 naznačuje návrat nad ročnú hranicu 1 mld. HRTKM. Podstatnou súčasťou predmetného nárastu je najmä obrat v efektívnosti prepravy. Základy boli položené už v priebehu roku 2023, kedy vedenie spoločnosti reštrukturalizovalo systém odmeňovania výkonnostných zamestnancov, zredukovalo ich počet o 30% a zefektívnilo využívanie technického parku. Ďalší nárast prepravných výkonov najmä v reláciách tranzitu tovaru cez Slovensko v smere sever - juh, juh - západ a juh – sever v komoditách koksu, dreva, oceľových zvitkov, umelých hnojív a železnej rudy. Samostatnú kapitolu tvorí preprava poľnohospodárskych plodín v spolupráci so zahraničnými špedíciami, ktoré patria k významným hráčom v tomto segmente.

Budeme sa naďalej snažiť o zlepšovanie našej pozície a zvyšovanie jej efektívnosti na rumunskom prepravnom trh. Predmetné nám umožňuje s vlastnými kapacitami prepojiť štyri stredoeurópske krajiny a to Česko, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko.

Od navýšenia počtu prenajatých viacsystémových elektrických lokomotív Siemens Vectron od spoločnosti AKIEM očakávame zlepšenie konkurencie schopností spoločnosti, zvýšenie prepravnej rýchlosti nákladných vlakov, vyššiu obehovú rýchlosť vlakových súprav od čoho očakávame aj vyššiu produktivitu vozidiel a personálu s pozitívnym dopadom na pokles dopravných nákladov.

Pri prenájme železničných vozňov musíme vyhľadávať ekonomicky výhodné prenájmy s čo najväčšou pridanou hodnotou a pri prepravných cenových kalkuláciách zohľadňovať trhové ceny využívaných prenajatých vozňov s cieľom navýšovania kladného podielu na výsledku hospodárenia.

Stabilizovaním skúsených a preškolených zamestnancov s akcentom na ich ďalšiu optimalizáciu na strediskách pôsobiacich v jednotlivých štátoch (SR, ČR, Maďarsko a Rumunsko) spoločnosť zabezpečuje dostatočne kvalifikovanú a spoľahlivú personálnu základňu, ako jednu z nosných podmienok úspešného fungovania našej spoločnosti na medzinárodnom trhu.

d) Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja – bez náplne.

e) Informácie o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky - bez náplne

f) Informácie o návrhu na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty.

Spoločnosť vytvorila za rok 2023 účtovnú stratu vo výške 320 616 €. Na valnom zhromaždení bol predložený a schválený návrh na preúčtovanie straty na účet 429-Neuhradená strata minulých rokov.

g) Informácie o údajoch požadovaných podľa osobitných predpisov – bez náplne.

h) Informácie o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť má prevádzkarne v zahraničí:

Obchodné meno: PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ a.s. Magyarországi Fióktelepe
Sídlo: Móricz Zsigmond utca 9-11., 2060 Bicske, Maďarsko
Dátum vzniku: 16.12.2013

Obchodné meno: PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA
Sídlo: Calea Borsului 7. Oradea, Rumunsko

i) Finančné nástroje (§ 20 ods. 5 zákona o účtovníctve)

Spoločnosť nepoužíva finančné nástroje (napr. prevoditeľné cenné papiere, finančné rozdielové zmluvy, deriváty) podľa zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov – preto nemá povinnosť uviesť špecifické informácie o metódach riadenia rizík.

j) Cenné papiere obchodované na regulovanom trhu (§ 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve).

Spoločnosť neemitovala cenné papiere (akcie), ktoré by boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu (napr. Burza cenných papierov Bratislava). Preto spoločnosť nemá povinnosť vo výročnej správe uvádzať štruktúrované informácie podľa § 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve, napríklad – vyhlásenie o správe a riadení.

Výročná správa schválená dňa: 10. 06. 2024



