

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.3.2024



Obchodné meno spoločnosti:
SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Sídlo:
Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa: 24.5.2024

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

.....

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na vysporiadanie Výsledku hospodárenia za rok 2024

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti SMRC Automotive Solutions s.r.o. na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnjej lokality	Nov-04
Začiatok stavených prác v Nitre	Apr-05
Kolaudácia budovy v Nitre	Nov-05
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	Apr-06
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	Mar-07
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	Aug-08
Certifikácia ISO 14001:2004	Sep-09
GM Epsilon (Buick Regal) zač vyr-Oshawa, Kanada	Jan-10
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Mar-12
Certifikácia OHSAS 18001:2007	Jun-12
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	Aug-12
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	Jan-15
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	May-15
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	Nov-15
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	Dec-15
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	Aug-16
VW Caddy VIP nominácia na výrobu Instrumental panels	Dec-17
BMW začiatok výroby	Nov-18
A9 (Peugeot 208) ukončenie výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	Nov-19
Podpísanie kontraktu na rozšírenie výrobnjej haly - 13 659m ²	Nov-19
VW Caddy VIP ukončenie výroby	Sep-20
PSA P6/P7 nominácia na výrobu dverových panelov	Oct-20
VW Caddy VIP/DP začiatok výroby	Oct-20
PSA P1UO stredová konzola začiatok výroby	Jan-22
VW City VAN IP/DP začiatok výroby	Feb-22
Renault HHN začiatok výroby	May-22
PSA P6P7 začiatok výroby	Apr-24

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	28 160 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra–Bratislava	85 km do hlavného mesta SR
Nitra–Graz, Rakúsko	360 km k zákazníkovi Magna (projekt BMW)
Nitra–Poznaň, Poľsko	680 km k zákazníkovi VW (projekt Caddy V, Crafter a CityVan)
Nitra–Sochaux, Francúzsko	1100 km k zákazníkovi PSA (projekt P6,P7,P8, P1UO, C84)

Údaje o konsolidovanom celku:

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydell novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydell Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky materskej spoločnosti Samvardhana Motherson Automotive Systems Group B.V., registrovanej v Obchodnom registri v Holandsku (č.53709713), so sídlom Hoogorddreef 15, 1101 BA Amsterdam, Holandsko. Zároveň je materská spoločnosť súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky najvyššej konsolidujúcej jednotky Motherson Sumi Systems Limited, ktorá je registrovaná na C- 14 A & B, Sector 1, Noida – 201301, Uttar Pradesh, India.

Valným zhromaždením z dňa 14. 11. 2018 bola schválená zmena účtovného obdobia Spoločnosti z kalendárneho roka na hospodársky rok začínajúci 1.4. a končiaci 31.3. Zároveň bolo schválené kratšie účtovné obdobie Spoločnosti začínajúce 1. 1. 2019 a končiace 31. 3. 2019.

Údaj o schválení účtovnej závierky za rok 2023:

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce obdobie od 01.04.2022 do 31.03.2023 bola schválená Valným zhromaždením dňa 30.08.2023.

Výsledok hospodárenia za predchádzajúce obdobie bol schválený nasledovne:
Strata vo výške 13 092 957,- EUR bola prevedená na účet Neuhradená strata minulých rokov.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. so svojim závozom v Nitre je členom skupiny Motherson, ktorá má celosvetové zastúpenie v 41 krajinách sveta. Patrí medzi popredných výrobcov komponentov pre automobilový priemysel vo svete. Poslaním Spoločnosti je poskytovať zákazníkovi inovatívne kvalitné produkty. SMRC má plnú schopnosť navrhovať, vyvíjať a vyrábať kompletne a funkčné modulárne interiérové systémy. Široké skúsenosti v oblasti výroby materiálov, dizajnu a štýlu umožňujú zabezpečovať inovatívne a nákladovo efektívne výrobky.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a od roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne, ako v predchádzajúcom roku, tak aj v roku 2024 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly. Spoločnosť sa intenzívne pripravovala na začiatok výroby kľúčového projektu P6/P7 (Peugeot 3008/5008) pre zákazníka PSA, v rámci ktorého ide o výrobu dverových panelov a prístrojových dosiek. Výroba sa začala v apríli 2024 a mala by trvať 7 rokov.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	produkt	objemy 2024	objemy 2023
		car equivalent	car equivalent
P8 / P1UO	stredové konzoly	187,054	216,423
Caddy V.	prístrojové dosky	93,778	93,231
Caddy V.	dverové panely	94,496	94,063
Caddy V.	dverové panely zadné	57,184	49,354
City Van	prístrojové dosky	21,073	14,076
City Van	dverové panely	33,612	17,771
Crafter	prístrojové dosky	101,638	92,869
BMW	dverové panely	16,973	20,378
C84	stredové konzoly	62,874	77,832
P1UO	malé časti	61,080	49,440
BO2E	malé časti		19,920
HHN	malé časti	104,572	86,763
P6P7	dverové panely	4,721	
P6	prístrojové dosky	4,137	

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
P6, P7, P8	Peugeot 3008/5008, DS7	PSA Sochoux, Francúzsko	Externí
P1UO	Opel Grandland	PSA Sochoux, Francúzsko	
C84	Citroen C5 Aircross	PSA Sochoux, Francúzsko	
Caddy V.	VW Caddy	Volksw agen Poľsko	
City Van	VW Caddy	Volksw agen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volksw agen Poľsko	
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
BO2E	Nissan Micra	SMRC Gondecourt Francúzsko	v rámci skupiny SMRC
HHN	Renault Kadjar	SMRC Interiors Španielsko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA MU FR	A94, P8, C84, P1UO	dverové panely	8,171,996	9,706,044
PSA	P67 DP, P6 IP	dverové panely	2,148,483	
VW Poland	Caddy V	dverové panely + instrum panel	11,322,512	10,587,075
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	6,471,137	5,830,716
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	3,750,051	4,649,569
SMRC SI FR Gondecourt	A9, J95, X10	diely pre interiér		106,830
SMRC FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	532,401	410,587
SMRC Spain	HHN	diely pre interiér	4,982,717	3,308,412
Ford Motor - predaj toolingu	CityVan	tooling	534,672	2,799,880
PSA FR predaj toolingu	C84	tooling		362,264
T. P. D. Transport, s.r.o.		granulát		1,402,607
Ostatné			9,794	264,879
Celkom tržby			37,923,763	39,428,863

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Vybrané položky z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje z Výkazu ziskov a strát v tis. EUR	k 31.3.2024	k 31.3.2023
Čistý obrat	37,924	39,429
Tržby z predaja tovaru	1,185	4,565
Tržby z predaja vlastných výrobkov	36,729	34,648
Tržby z predaja služieb	10	216
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	3,090	102
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	35,248	21,312
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	1,350	181
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	77,612	61,024
Náklady na predaj tovaru	537	3,940
Výrobná spotreba	47,358	37,697
Osobné náklady	11,538	8,773
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	2,615	2,246
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	1,720	65
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	532	-33
Dane a poplatky	0	4
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	25,199	21,354
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	89,499	74,046
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-11,887	-13,021
Úroky nákladové	3,310	885
Úroky výnosové	4	0
Kurzové rozdiely nákladové	39	29
Kurzové rozdiely výnosové	44	24
Ostatné finančné náklady	29	28
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		
(-) strata, (+) zisk	-3,330	-918
Daň z príjmov splatná	0	0
Daň z príjmov odložená	255	-846
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie		
(-) strata, (+) zisk	-15,472	-13,093

Spoločnosť k 31.3.2024 vykazuje stratu po zdanení vo výške 15 472 tis. EUR.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stavu zamestnancov:

Ukazovateľ	k 31.3.2024	k 31.3.2023
Tržby celkom v tis. EUR	37,924	39,429
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	337	297
Osobné náklady v tis. EUR	11,538	8,773

Súvaha

Vybrané položky zo Súvahy v tis.EUR nájdeme v tabuľke nižšie.

Vybrané údaje zo Súvahy v tis.EUR	k 31.3.2024	k 31.3.2023
Dlhodobý majetok	30,718	16,639
Zásoby	8,978	2,744
Dlhodobé pohľadávky	4,045	4,301
Krátkodobé pohľadávky	6,159	5,684
Finančné účty	171	2,154
Časové rozlíšenie	26,397	19,090
Majetok spolu	76,469	50,610
Základné imanie	4,136	4,136
Kapitálové fondy	16,600	16,600
Zákonný rezervný fond	414	414
Nerozdelený zisk minulých rokov	6,098	6,098
Neuhrazená strata minulých rokov	-25,225	-12,132
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-15,472	-13,093
Vlastné imanie	-13,450	2,023
Dlhodobé záväzky	35,951	11,942
Rezervy	3,398	4,350
Záväzky z obchodného styku	14,276	10,345
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	35,284	21,152
Záväzky voči zamestnancom	556	439
Záväzky zo sociálneho poistenia	367	291
Daňové záväzky	86	72
Časové rozlíšenie	0	0
Záväzky a časové rozlíšenie spolu	89,919	48,588

Najvyššie medziročné rozdiely v oblasti aktív sú nasledovné:

- Nárast dlhodobého majetku o 14,1 mil.EUR je spôsobený novými investíciami súvisiacimi s prípravou nového projektu P6P7
- Nárast v oblasti zásob o 6,2 mil. EUR spôsobený s nábehom výroby nového projektu P6P7
- Nárast v oblasti účtov časového rozlíšenia o 7,3 mil. EUR spôsobili najmä kapitalizované výdavky na vývoj a inžiniering súvisiace s prípravou projektov Crafter II a zaúčtovanie výnosov za vývoj a inžiniering pri začiatku výroby projektu P6P7 voči príjmom budúcich období, ktoré budú postupne amortizované z jednotlivých predaných kusov

Zmeny na strane pasív:

- Nárast dlhodobých záväzkov o 24 mil. EUR je spôsobený ďalším čerpaním úveru od spriaznenej osoby so splatnosťou do konca mája 2024
- Nárast ostatných záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 14,1 mil. EUR z titulu ďalšieho čerpania úveru od spriaznenej osoby

V roku 2024 klesol podiel vlastných zdrojov na celkovom majetku z 4% na -18% najmä z vyššie spomenutého vplyvu straty roku 2024.

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2024 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne:

- projekt Caddy V. pre VW začal sériovú výrobu v 10/2020 a je plánovaný do apríla 2031
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti SMRC Francúzsko
- projekt P1UO pre zákazníka PSA stredová konzola začiatok výroby 06/2017, plánovaný do 07/2023, facelift modelu od 01/2022 - P1UO MCM
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 04/2023, s náhradou nového modelu od 02/2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 02/2025
- projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- projekt VW City Van pre zákazníka VW so začiatkom výroby v 02/2022 – plánovaný do roku 2032
- nominácia na kľúčový projekt P6/P7 (Peugeot 3008/5008) so začiatkom výroby 02/2024

Zámerom spoločnosti SMRC v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. eviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2024, ktoré sú fakturované materskou spoločnosťou.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007.

E. Dopad aktuálnej situácie na Going-concern spoločnosti

Spoločnosť vykazuje k 31.03. 2024 záporné vlastné imanie vo výške - 13 449 517 Eur. K 31.03.2024, spoločnosť vykázala stratu vo výške – 15 472 099 Eur. Súčasne k tomuto dňu krátkodobé záväzky vrátane krátkodobých rezerv (čísla riadkov 122, 136, súvahy) Spoločnosti presiahli výšku jej obežného majetku (riadok 33 súvahy) o 34 404 766 Eur.

Pomer vlastného imania Spoločnosti k záväzkom je menší ako 8 ku 100, čo nie je v súlade s § 67a Obchodného zákonníka a tým je spoločnosť v kríze. Spoločnosť robí všetko v súlade s požiadavkami potrebnej odbornej alebo náležitej starostlivosti, čo by v obdobnej situácii urobila iná rozumne starostlivá osoba v obdobnom postavení na jej prekonanie.

V súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine, vedenie Spoločnosti urobilo analýzu možných účinkov a následkov na Spoločnosť a dospelo k záveru, že v súčasnosti nemajú významné nepriaznivé dopady na Spoločnosť. Spoločnosť pocítila značný vplyv na výšku cien vstupov (hlavne energie). Napriek tejto zložitej situácie, manažment sa snaží robiť všetky kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť.

Vedenie spoločnosti nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia ÚZ).

F. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2024

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na vysporiadanie straty:

Riadna ÚZ k 31.3.2024	v EUR
Výsledok hospodárenia po zdanení za účtovné obdobie k 31.3.2024	-15 472 099

Účtovnú stratu za účtovné obdobie k 31.3.2024 vo výške 15 472 099 EUR vedenie Spoločnosti navrhuje preúčtovať na neuhradenú stratu minulých rokov na účet 429 v plnej výške.

G. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. 03. 2024 nenastali udalosti, ktorých zverejnenie by malo významný vplyv na prezentáciu finančnej situácie a výsledku hospodárenia v účtovnej závierke a výročnej správe Spoločnosti.

V Nitre, 20. mája 2024