

Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO: 36643947

Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S

VÝROČNÁ SPRÁVA

Jún 2023 – December 2023

O B S A H

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti

Činnosť spoločnosti v období 06/2023-12/2023

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2024

Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

V Banskej Bystrici 06.03.2024

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková

.....
JUDr. Katarína Filipová
Konateľ

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36643947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 400 Eur

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici
oddiel SRO, Vložka 11096/S

Spoločník: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Konateľ: JUDr. Katarína Filipová,
Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

2. Vývoj činnosti spoločnosti

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová, spol. s r.o., v ktorej mala spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde mal Motor-Car Banská Bystrica spol. s r.o. 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica 51 % podiel. Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľ spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 11.4.2018 je jediným konateľom spoločnosti JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Od 29.6.2022 zostáva jediným spoločníkom Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. s výškou základného imania 66 400 EUR.

K 31.12.2023 mala spoločnosť 61 zamestnancov, z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Hedin Mobility Group AB. Materskou spoločnosťou spoločnosti je od 1. januára 2016 spoločnosť Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. V roku 2022 došlo k zmene spoločníka v rámci skupiny, keď spoločnosť Wiesenthal nahradila spoločnosť Hedin Mobility Group AB.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí a počas účtovného obdobia nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

3. Činnosť spoločnosti v období 06/2023-12/2023

Spoločnosť mala minulé účtovné obdobie hospodársky rok od júna 2022 do mája 2023. Od 1. januára 2024 bude mať znovu účtovné obdobie kalendárny rok. Účtovné obdobie, za ktoré sa podáva daňové priznanie a ktoré sa analyzuje vo výročnej správe je jún 2023 až december 2023. Preto nie je možné porovnanie s predchádzajúcim účtovným obdobím. Z uvedeného dôvodu bude preto pre medziročné porovnanie prepočet za obdobie jún 2022 až december 2022.

Značka Mercedes zaznamenala rast o 84,55% predaných vozidiel.

V segmente osobných vozidiel sa drží predaj elektromobilov na úrovni predchádzajúce roka. Celkovo sa predalo 13 kusov v štyroch modelových triedach. K najpredávanejším modelom so spaľovacím motorom patrí GLC a GLC kupé. Mierny pokles bol v množstevnom vyjadrení bol pri modelovom rade B, E, GLE.

V rámci úžitkových vozidiel zaznamenal najlepšie výsledky model Sprinter z dôvodu fleetového predaja. Model Citan si drží dobré hodnoty minulého roka. Výrazný rast zaznamenal model V, kde prišlo k medziročnému rastu o 125%.

Značka KIA zaznamenala medziročne za porovnateľné obdobie nárast o 22,29%. Najpredávanejší zostáva model Ceed a druhý v poradí je Sportage. Tieto dva modely predstavujú 74,38% podiel na celkovom predaji značky KIA. Postupne sa dostáva do záujmu zákazníkov aj predaj elektromobilov značky KIA, kde došlo k rozšíreniu o ďalší modelový rad a predalo sa celkom 7 ks elektromobilov.

Jazdené vozidlá zaznamenali medziročne za porovnateľné obdobie rast 33,33%. Pri majetkových vozidlách je medziročný pokles o 55,81%.

Tento rok spoločnosť realizovala rôzne marketingové aktivity, kde sa mohli zákazníci osobne zoznámiť s jednotlivými modelmi. Najvýznamnejšia akcia bola v sledovanom obdobia Fashion night, ktorá mala mimoriadny ohlas a stretla sa s extrémnym záujmom zákazníkov. Oboznámiť sa mohli aj s minulosťou značky Mercedes a tiež s trendmi budúceho vývoja. Vďaka vplyvu sociálnych sietí, zostáva jedným z hlavných marketingových aktivít propagácia na sociálnych sieťach a tiež je možná rýchla informovanosť o prebiehajúcich akciách. Vozidlá sú tiež vystavované na verejných priestranstvách, kde je možné sprostredkovať prvý kontakt zákazníka s daným modelom.

Situácia v prenájme motorových vozidiel sa vracia na predcovidové obdobie. Tržby vzrástli medziročne za sledované obdobie o 69,54%.

Servis motorových vozidiel zaznamenal medziročný rast o 9,50%. S rastom nákladov na energie a inflácie muselo prísť aj k rastu cien za poskytované služby. Tiež sa zvyšujú náklady na školenia, aby bola zabezpečená kvalita poskytovaných služieb a je to potrebné aj s ohľadom na pribúdanie nových modelových radov.

Osobné náklady narástli medziročne o 21,76%. Mzdy zamestnancov sú závislé na ich výkonoch, preto s ich rastom prišlo aj k nárastu mzdových nákladov.

Náklady na energie sú na úrovni minulého roka, kedy prišlo k najvýraznejšiemu zvýšeniu. Ide o celospoločenský problém, ktorý zasiahol všetky oblasti života. Výraznejšie vzrástli náklady na vykurovanie a to o 34,16%. Spoločnosť využila možnosti dotácie na energie a čerpala ich na pokrytie zvýšených nákladov na plyn. Úspora je v prípade elektrickej energie o 31,73%, kde sa využíva aj fotovoltaická výroba elektriny.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu. Spoločnosť realizovala potrebné investície na splnenie štandardov MAR2020.

Vývoj majetku a záväzkov je hodnotený v porovnaní so stavom k máju 2023. Celkové zadĺženie spoločnosti sa mierne zvýšilo o 35,07%. Súvisí to s financovaním vozidiel, ktoré je realizované aj prostredníctvom krátkodobých finančných výpomoci a hlavne prostredníctvom faktoringu. V sumáre oboch foriem financovania je zadĺženosť vyššia o 34,74%. Spoločnosť zatiaľ nevyužila možnosti nového úveru. Ku koncu aktuálneho účtovného obdobia sa cashpooling dostal do kladných čísiel a prišlo k jeho zvýšeniu o 900 tis. EUR. Preto pomer záväzkov na majetku spoločnosti sa zvýšil iba o 6,04%.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky z obchodného styku sa zvýšili o 23,81% a krátkodobé záväzky z obchodného styku narástli o 32,36%. Ku koncu obdobia sú financie viazané v pohľadávkach, preto prišlo aj k zvýšeniu záväzkov.

Zásoby spoločnosti za vozidlá narástli o 11,23% a zásoby na náhradné diely narástli o 12,97%. Aj toto je dôvodom, prečo prišlo k nárastu zadĺženosti spoločnosti.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

Pri vykonávaní svojej činnosti spoločnosť postupuje v zmysle zákona a dbá o ochranu životného prostredia. Likvidáciu nebezpečného odpadu zabezpečuje certifikovaným odberateľom odpadu.

Riziká z titulu vojnového konfliktu v sledovanom období negatívne neovplyvnili fungovanie spoločnosti.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2022-2023)

Mercedes-Benz	06/2022-05/2023	06/2022-12/2022	06/2023-12/2023
A	7	5	6
B	6	4	1
C	10	3	3
CLA	8	5	5
CLS	1	0	0
E	6	4	1
EQA	3	2	5
EQB	4	4	1
EQC	1	1	0
EQE	2	2	3
EQS + EQS SUV	2	0	4
G+GL+GLK+GLS	25	14	20
GLA	8	4	8
GLB	3	2	5
S+SLK+SL	10	8	14
GLE + GLE kupé	36	20	16
AMG	2	0	1
GLC + GLC kupé	20	14	30
Ostatné	0	0	1
Citan	8	2	7
VITO	8	2	2
SPRINTER	16	5	50
V	20	8	18
T	1	1	2
X	0	0	0
Spolu	207	110	203

KIA	06/2022-05/2023	06/2022-12/2022	06/2023-12/2023
CEED	104	53	93
PICANTO	3	1	1
RIO	23	12	11
SPORTAGE	92	61	58
SORENTO	11	5	15
SOUL	0	0	0
Stinger	1	1	1
STONIC	34	19	12
NIRO	14	8	5
EV6	8	6	5
EV9		0	2
spolu	290	166	203

Jazdené vozidlá	06/2022-05/2023	06/2022-12/2022	06/2023-12/2023
Spolu	122	63	84
Majetkové vozidlá	06/2022-05/2023	06/2022-12/2022	06/2023-12/2023
Spolu	56	43	19

*05/2022 je prepočet skráteného minulého obdobia 01-05/2022 na 12 mesiacov

**06/2022-12/2022 je skutočný stav za uvedené skrátené obdobie, aby bol možný medziročný prepočet

5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp. výsledku	06/2022-12/2022*	ROK 06/2022-05/2023	ROK 06/2023-12/2023
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 329 813	2 134 902	1 330 564
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-24 928	-62 504	-82 802
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	1 304 885	2 072 398	1 247 762
Daň z príjmov z bežnej činnosti	296 649	468 688	301 473
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	1 008 236	1 603 710	946 289

*06/2022-12/2022 je skutočný stav za uvedené skrátené obdobie, aby bol možný medziročný prepočet

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje	Podiel cudzích zdrojov
05/2022	11 859 538	5 602 412	6 098 550	51,42
05/2023	8 936 392	2 314 658	6 439 100	72,05
12/2023	11 136 516	2 260 947	8 697 286	78,10

6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Hospodársky výsledok za obdobie 06/2022-05/2023 bol zisk 1 603 710 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo a zisk bol rozdelený na nerozdelený zisk vo výške 603 710 EUR a zvyšný zisk vo výške 1 000 000 EUR bol vyplatený spoločníkovi.

Hospodársky výsledok roku 06/2023-12/2023 je zisk 946 289 EUR. Predstavenstvo spoločnosti zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

7. Predpokladaný vývoj v roku 2024

Zvážili sme dopady vojnového konfliktu na Ukrajine a nepredpokladáme jeho negatívny vplyv na hospodárenie spoločnosti. Nemalo by prísť k zhoršeniu celkového ekonomického prostredia, ani k narušeniu dodávateľských a odberateľských reťazcov.

Rast cien energií, ktorý sa predpokladá aj v nasledujúcom období, v prípade elektrickej energie kryjeme výrobou energie fotovoltaiickými panelmi a na zvýšené ceny energie využijeme štátne dotácie.

Marketingovú podporu bude spoločnosť realizovať v nastolenom trende. Rozvoj elektro mobility je tiež potrebné podporovať cez marketingové akcie, aby zákazník priamym kontaktom a svojou osobnou skúsenosťou s vozidlami pochopil a ocenil ich výhody.

Predaj vozidiel je plánovaný v obdobnom rozsahu ako v aktuálnom roku. Hlavnými modelmi značky KIA zostanú modely Ceed a Sportage. V prípade značky Mercedes sú to modely GLC a GLE. Cieľom je udržať prípadne mierne zvýšiť predaj elektromobilov. Existuje aj celospoločenský tlak na rozšírenie využívania elektromobilov. Zatiaľ ale na Slovensku nie je výrazný záujem o tento druh pohonu vzhľadom na chýbajúcu dostatočnú sieť dobíjajúcich staníc a cenu vozidiel. Bude teda záležať aj na opatreniach vlády v tomto smere.

S cieľom rastu výkonov sa spoločnosť rozhodla rozšíriť kapacitu servisu LKW. V nasledujúcom období teda plánuje zabezpečiť architektonickú štúdiu a pripraviť sa na výstavbu.

8. Významné skutočnosti po skončení účtovného obdobia do dňa zostavenia výročnej správy

Spoločnosť mení obdobie na kalendárny rok od 01. januára 2024.

Po 31. decembri 2023 nenastali žiadne iné udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke alebo výročnej správe za aktuálny rok.