



Faurecia Automotive Slovakia s.r.o.

Výročná správa za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



Obsah

1. Úvodné slovo k Výročnej správe za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023
2. Charakteristika spoločnosti
3. Štruktúra spoločníkov a štatutárny orgán spoločnosti k 31. decembru 2023
4. Činnosť spoločnosti za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023
5. Zamestnanci a vzdelávanie zamestnancov za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023
6. Veda a výskum
7. Správa o stave majetku a záväzkov a finančná analýza účtovnej závierky
8. Významné udalosti po 31. decembri 2023
9. Návrh na vysporiadanie straty za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023
10. Riziká a neistoty
11. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie
12. Perspektívy
13. Účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2023 a správa nezávislého audítora

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



1. Úvodné slovo k Výročnej správe za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023

Spoločnosť bola založená 29. januára 2016 a zapísaná do Obchodného registra Mestského súdu Bratislava III v Bratislave 1. marca 2016. Spoločnosť je nástupníckou spoločnosťou spoločnosti Faurecia Slovakia s.r.o. Na základe rozhodnutia jediného spoločníka, spoločnosť Faurecia Slovakia s.r.o. zanikla bez likvidácie k 31. máju 2016 v dôsledku rozdelenia do spoločností Automotive Exteriors Slovakia s.r.o. a Faurecia Automotive Slovakia s.r.o., ktoré sú nástupníckymi spoločnosťami spoločnosti Faurecia Slovakia s.r.o. Rozhodný deň pre účely účtovníctva a dane z príjmov bol 1. jún 2016 a v rovnaký deň nastali aj právne účinky rozdelenia.

V období od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 spoločnosť spoľahlivo a v zodpovedajúcej kvalite plní požiadavky obchodných partnerov, partnerov zo sesterských organizácií koncernu FAURECIA, predovšetkým v Nemecku, Francúzsku, Českej republike, Poľsku, Veľkej Británii, taktiež na Slovensku a všetky záväzky vyplývajúce z uzatvorených zmlúv.

Účtovná závierka k 31. decembru 2023 je zostavená ako riadna účtovná závierka v súlade s § 17 ods. 6 a § 17a ods. 2 Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023. Ako porovnateľné údaje sa vykazujú hodnoty vykázané v účtovnej závierke spoločnosti Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. k 31. decembru 2022.

Účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2023 je zostavená podľa IFRS v znení prijatom Európskou Úniou. Spoločnosť za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 dosiahla hospodársky výsledok po zdanení - 28 964 tis. EUR.

2. Charakteristika spoločnosti

Spoločnosť je súčasťou skupiny FORVIA a je etablovaná na trhu výroby automobilových komponentov na Slovensku so sídlom na Panónskej ceste č. 9, 851 04 Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je výroba súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel a ich motorov, predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel. Hlavnými odberateľmi sú VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. a PCA Slovakia, s.r.o..

Spoločnosť patrí medzi vedúcich dodávateľov automobilových komponentov v troch kľúčových obchodných oblastiach :

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023

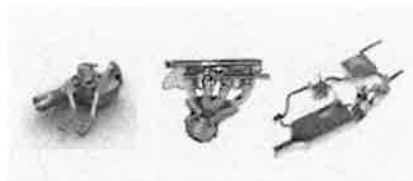
FORVIA

·faurecia

- Automobilové sedačky – vyrábané v dvoch odštepných závodoch Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Lozorno a Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Seating Trnava (do Septembra 2023)



- Technológie kontroly emisií – vyrábané v dvoch odštepných závodoch Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Exhaust Trnava a Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Exhaust Žilina



- Interiéry automobilov – vyrábané v dvoch odštepných závodoch Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Interior System Hlohovec a Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Leather Košice



Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



Odštepnými závodmi spoločnosti boli v roku 2023:

- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Seating Trnava (*aktivity závodu boli ukončené v Septembri 2023*)
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Interior System Trnava (*odštepný závod vznikol 1.Októbra 2023 v priestoroch zaniknutého odštepného závodu Seating Trnava*)
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Shared Service Centre
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Lozorno
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Interior System Hlohovec
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Leather Košice
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Exhaust Trnava
- Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. odštepný závod Exhaust Žilina

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov a nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Predmet činnosti jednotlivých odštepných závodov:

V odštepnom závode Lozorno sa vyrábajú kompletne sedačky do automobilov pre nemecké OEM. Dodávajú sa trom odberateľom formou JIT/Long JIT v dennom výstupe 1850 áut. Hlavným zákazníkom závodu je VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. pre ktorého odštepný závod vyrába na troch rôznych segmentoch. Produkcia segmentu 1 zahŕňa výrobu projektov Audi Q7 od roku 2015, Audi Q8 od roku 2018 a VW Touareg od roku 2017. Výroba na Segmente 2 zahŕňa projekty Porsche Cayenne od roku 2017 a Porsche Cayenne Coupe od roku 2018. Segment 3 ukončil výrobu v Októbri 2023 projektom VW UP! a v rovnakom čase nabehol na výrobu nových projektov VW Passat a Škoda Superb. V 2020 začal odštepný závod produkciu modelu VW T6 pre zákazníka Volkswagen AG Nemecko a pre Talianskeho odberateľa Lamborginy, spoločnosť vyrába od roku 2018 kompletne sedačky modelu Lamborginy Urus. Spoločnosť chce v roku 2024 naďalej stabilizovať rozbehnuté projekty pričom sa plánuje sústrediť na dosiahnutie očakávanej efektivity a výnosnosti vyššie spomenutých projektov a taktiež sa plánuje v budúcom roku sústrediť na rozbeh nového projektu Porsche E4 Cayenne ktorého začiatok výroby je plánovaný na Máj 2025.

Odštepný závod Exhaust Trnava dodáva kompletne výfukové systémy výhradne pre spoločnosť PCA Slovakia s. r. o. (skupina Stellantis). Závod vyrába rôzne verzie výfukových systémov ako pre dieselové, tak aj pre benzínové motory, ktorými sú vybavené vozidlá Peugeot a Citroen. V roku 2023 spustil odštepný závod nové dodávky pre klienta Stellantis sídliaceho v Poľsku.

Odštepný závod Exhaust Žilina dodáva kompletne výfukové systémy výhradne pre spoločnosť KIA Motors Slovakia s. r. o. Závod vyrába rôzne verzie výfukových systémov ako pre dieselové, tak aj pre benzínové motory, ktorými sú vybavené vozidlá KIA Ceed.

Odštepný závod Interior Systems Hlohovec prešiel v roku 2023 významnými zmenami výrobného portfólia. V marci 2023 spustil výrobu palubných dosiek pre modelový rad Porsche Cayenne PA pre zákazníka SAS. Zároveň zahájil rozbeh nových kľúčových projektov Beta - palubné dosky a dverové obklady pre autá značky VW Passat a Škoda Superb pre zákazníkov VW a HBPO Bratislava, Porsche Cayenne E4 - palubné dosky pre SAS a CC2x/OV24 - palubné dosky pre Stellantis Trnava. Všetky projekty majú plánovaný začiatok produkcie v roku 2024. Na druhej strane závod ukončil niekoľko dlhoročných projektov, a to New Small Family a Porsche Cayenne E3. Závod zároveň transferoval projekt P21 (Peugeot 208) do španielskeho závodu v rámci skupiny (na základe rozhodnutia zákazníka Stellantis presunúť výrobu spomínaného auta zo Slovenska do Španielska). Ďalším dôležitým míľnikom bolo začlenenie trnavského odštepného

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



závodu do produkčnej skupiny Interior Systems. Hlavnou činnosťou závodu je výrobu palubových dosiek pre projekt CC2x/OV24 a administratívne spadá pod správu závodu Hlohovec.

Odštepny závod Seating Trnava začal v roku 2019 s dodávkou novej produkcie v rámci projektu P21. Dodávky pre uvedený projekt realizoval do septembra 2023. Z dôvodu presunutia výrobného programu na základe rozhodnutia zákazníka, boli aktivity závodu ukončené na konci septembra 2023. Počas reštrukturalizácie závodu došlo k predaju/vyradeniu majetku využívaného závodom a ukončeniu pracovných pomerov s väčšinou zamestnancov. Uvedená reštrukturalizácia sa značne podieľala na negatívnom hospodárskom výsledku celej spoločnosti. Priestory využívané závodom Seating Trnava prebrala divízia FIS ktorá v uvedených priestoroch zriadila nový odštepny závod Interior System Trnava.

Odštepny závod Leather Košice vyrába a predáva súčiastky a príslušenstvo motorových vozidiel, a to predovšetkým prístrojové dosky a dverové panely čalúnené v koži. Závod dodáva svoje výrobky ostatným spoločnostiam v rámci skupiny Faurecia (ako sú napríklad Faurecia Böblingen a Faurecia Hlohovec), ktoré sú ďalej spracované a dodávané výrobcom automobilov Daimler, Porsche a Audi. V septembri 2020 bola v závode spustená sériová výroba nového modelu Mercedes S class, ktorá pokračovala aj v roku 2022. Na konci roka 2023 bola spustená výroba dielov pre nové modely áut Škoda Superb/Kodiaq a VW Passat.

V roku 2019 došlo k reštrukturalizácii odštepneho závodu Shared Service Center. Výsledkom reštrukturalizácie bol presun účtovných aktivít z účtovného centra Bratislava do účtovného centra Grojec v Poľsku. Účtovné aktivity týkajúce sa účtovania dodávateľských a odberateľských faktúr, účtovania majetku a realizácia platieb sú od júla 2019 realizované priamo v Poľsku. Odštepny závod Shared Service Center aj naďalej vykonáva aktivity týkajúce sa mesačných účtovných závierok a spracováva agendu daní a iného reportingu.

3. Štruktúra spoločníkov a štatutárny orgán spoločnosti k 31. decembru 2023

Štruktúra spoločníkov:

Spoločník	Výška podielu na základnom imaní v tisícoch eur		Obchodný podiel v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
FAURECIA SISTEMA DE ESCAPE ESPANA, S.L.	0,7	15	1	0
FAURECIA HOLDINGS ESPANA, S.L.	4,3	85	99	0
Spolu	5	100	100	0

Štatutárny orgán spoločnosti:

Konateľom spoločnosti je od 17. februára 2023 p. Sophie Desloges (do 17. februára 2023 Jérôme Jean Marie Serve).

Prokúra:

Prokuristami spoločnosti sú, Daniel Marek PLACEK (do 01. júla 2023), Malgorzata LUCZAK (od 14. októbra 2016), Ing. Jaroslav KOUŘIL (od 3. decembra 2018), Zuzana CHASE (do 15. februára 2024), Laurent Francois HOFFER (od 20. apríla 2022), Ing. Viktor ŠIMON (od 29. júna 2023), Pawel KUSMIERCZYK (od 08. decembra 2023).



4. Činnosť spoločnosti v roku 2023

Nosným predmetom činnosti spoločnosti je výroba a predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel a ich motorov. Celkové tržby za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 sú 893 848 tis. EUR, pričom celkové tržby za rovnaké obdobie v roku 2022 boli vo výške 862 957 tis. EUR. Spoločnosť je držiteľom všetkých potrebných povolení pre realizáciu predmetu podnikania.

5. Zamestnanci a vzdelávanie zamestnancov v roku 2023

Spoločnosť Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. zamestnáva 2 128 zamestnancov k 31. decembru 2023, z toho 296 vedúcich zamestnancov (k 31. decembru 2022 to bolo 2 075 zamestnancov, z toho 202 vedúcich zamestnancov). Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v roku 2023 je 2 100, v roku 2022 to bolo 2 112 zamestnancov.

Spoločnosť kladie veľký dôraz na vzdelávanie a ďalší profesionálny a kariérny rozvoj svojich zamestnancov, predovšetkým zabezpečením špecializovaných školení, čo má vplyv na rast produktivity práce. Celkové náklady na vzdelávanie zamestnancov za obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 sú 273 tis. EUR, za rovnaké obdobie v roku 2022 to bola čiastka 103 tis. EUR. Hlavnými oblasťami vzdelávania zamestnancov sú technické školenia, školenia v oblasti manažérskych zručností a cudzích jazykov. Dôležitou súčasťou personálnej politiky je aj starostlivosť o zdravie zamestnancov a bezpečnosť pri práci.

Spoločnosť vynakladá na svoj sociálny program čiastku 6 749 tis. EUR (za rovnaké obdobie v roku 2022 bola na sociálny program vynaložená čiastka 2 904 tis. EUR). Spoločnosť eviduje vysoký nárast nákladov v porovnaní s rokom 2022 hlavne z dôvodu vyplateného odstupného z dôvodu ukončených aktivít v závode Seating Trnava. Hlavnými oblasťami sociálnej starostlivosti sú:

- Zdravotné prehliadky
- Príspevok na stravu
- Rekreačné, kultúrne a športové aktivity
- Príspevok pri jubileách
- Doplnkové dôchodkové sporenie

6. Veda a výskum

Spoločnosť v roku 2023 vynaložila 9 737 tis. EUR na vedu a výskum, v období od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 to bola čiastka 9 363 tis. EUR. Uvedené náklady boli zahrnuté vo fakturácií skupinových poplatkov.

7. Správa o stave majetku a záväzkov a finančná analýza účtovnej závierky

Spoločnosť účtuje v sústave podvojného účtovníctva v zmysle platnej legislatívy.

Podľa individuálnych účtovných výkazov, zostavených v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou Úniou k 31. decembru 2023 celkové aktíva spoločnosti predstavujú 227 881 tis. EUR, celkové aktíva spoločnosti k 31. decembru 2022 boli 231 290 tis. EUR.

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



Jednotlivé položky aktív spoločnosti sú:

- Neobežný majetok je vo výške 75 920 tis. EUR k 31. decembru 2023, kde najvýznamnejšiu položku predstavuje dlhodobý hmotný majetok v hodnote 75 624 tis. EUR (pozemky, stavby, samostatné hnutelné veci). Ďalšou položkou neobežného majetku je dlhodobý nehmotný majetok v hodnote 296 tis. EUR.
- Neobežný majetok je vo výške 84 923 tis. EUR k 31. decembru 2022, kde najvýznamnejšiu položku predstavuje dlhodobý hmotný majetok v hodnote 73 042 tis. EUR (pozemky, stavby, samostatné hnutelné veci). Ďalšími položkami neobežného majetku sú dlhodobý nehmotný majetok v hodnote 2 001 tis. EUR a odložená daňová pohľadávka vo výške 9 880 tis. EUR.
- Obežný majetok je vo výške 151 961 tis. EUR k 31. decembru 2023, kde najvýznamnejšiu položku predstavujú pohľadávky z obchodného styku vo výške 40 610 tis. EUR vrátane úrokov. Ďalšími položkami obežného majetku sú zásoby v netto hodnote 27 702 tis. EUR, pohľadávky v rámci konsolidovaného celku vrátane úrokov v hodnote 68 942 tis. EUR, ostatný majetok vo výške 12 340 tis. EUR, peňažné prostriedky a ich ekvivalenty 2 367 tis. EUR.
- Obežný majetok je vo výške 146 367 tis. EUR k 31. decembru 2022, kde najvýznamnejšiu položku predstavujú pohľadávky v z obchodného styku vo výške 50 501 tis. EUR vrátane úrokov. Ďalšími položkami obežného majetku sú zásoby v netto hodnote 24 828 tis. EUR, pohľadávky v rámci konsolidovaného celku vrátane úrokov v hodnote 58 658 tis. EUR, ostatný majetok vo výške 11 328 tis. EUR, peňažné prostriedky a ich ekvivalenty 1 052 tis. EUR.

Podľa individuálnych účtovných výkazov, zostavených v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou Úniou k 31. decembru 2023, celkové záväzky a vlastné imanie spoločnosti predstavujú 227 881 tis. EUR, celkové pasíva spoločnosti k 31. decembru 2022 boli 231 290 tis. EUR.

Jednotlivé položky pasív spoločnosti sú:

- Vlastné imanie spoločnosti je vo výške 22 372 tis. EUR k 31. decembru 2023, ktoré pozostáva zo základného imania v hodnote 5 tis. EUR, z ostatných kapitálových fondov vo výške 90 200 tis. EUR, z neuhradenej straty 67 834 tis. EUR a zo zákonného rezervného fondu 1 tis. EUR.
- Vlastné imanie spoločnosti je vo výške 31 636 tis. EUR k 31. decembru 2022, ktoré pozostáva zo základného imania v hodnote 5 tis. EUR, z ostatných kapitálových fondov vo výške 70 500 tis. EUR, z neuhradenej straty 38 870 tis. EUR a zo zákonného rezervného fondu 1 tis. EUR.
- Záväzky spoločnosti sú vo výške 185 778 tis. EUR k 31. decembru 2023, kde najvýznamnejšiu časť predstavujú záväzky z obchodného styku v hodnote 160 874 tis. EUR.
- Záväzky spoločnosti sú vo výške 176 413 tis. EUR k 31. decembru 2022, kde najvýznamnejšiu časť predstavujú záväzky z obchodného styku v hodnote 151 711 tis. EUR.
- Dlhodobé rezervy spoločnosti sú vo výške 1 340 tis. EUR k 31. decembru 2023, ktoré sú tvorené rezervami na záručné opravy a zamestnanecké požitky, pričom dlhodobé rezervy k 31. decembru 2022 na rovnaké účely boli vo výške 1 492 tis. EUR. Dlhodobé záväzky z lízingu predstavujú k 31. decembru 2023 hodnotu 18 053 tis. EUR (k 2022 v sume 21 945 tis. EUR).

Ukazovateľ celkovej likvidity spoločnosti sa v roku 2023 pohyboval na úrovni 0,82 (0,83 v roku 2022). Mierne zníženie celkovej likvidity zapríčinilo medziročné zvýšenie stavu záväzkov (záväzky z obchodného styku) ktoré spoločnosť eviduje v pasívach. Ukazovateľ celkovej likvidity nepredstavuje optimálnu úroveň, no napriek tomu je podnik aj naďalej schopný uhrádzať svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom. V prípade potreby je spoločnosť schopná získať prostriedky od materskej spoločnosti prostredníctvom skupinového úveru.

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023



Spoločnosť v roku 2023 čelila viacerým výzvam. Pokračovala v stabilizácii novo spustených projektov z minulosti, no zároveň spúšťala viacero nových projektov (hlavne v závode Hlohovec). Ziskovosť spoločnosti ovplyvnili aj náklady na ukončenie aktivít závodu Seating Trnava. Významný vplyv na výsledok hospodárenia po zdanení malo aj rozhodnutie spoločnosti (na základe odporúčania finančného audítora) nevykazovať odloženú daň z dočasných rozdielov (rezervy a pod.). Uvedené skutočnosti sa zobrazili v zhoršení niektorých finančných ukazovateľov. Vzhľadom na zvýšené náklady vo viacerých oblastiach a situáciu na trhu vyvolanú nedostatkom elektronických komponentov a zvýšenou

infláciou, eviduje spoločnosť stále ukazovatele v rámci analýzy výsledku hospodárenia ktoré nie sú v súlade s jej očakávaniami. Rentabilita celkového kapitálu sa pohybovala v roku 2023 na úrovni -12,77% (-1,20% v roku 2022). Aj v roku 2023 sa jednotlivé závody snažili o optimalizáciu nákladov a stabilizáciu situácie na existujúcich projektoch, no vzhľadom na vyššie spomenuté faktory nedošlo k očakávanému výraznému zlepšeniu ukazovateľa rentabilita tržieb (-3,26% za rok 2023 v porovnaní s -0,32% za rok 2022). Tržby v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022 vzrástli o 3,58% (30 891 tis. EUR).

Spoločnosť eviduje aj naďalej pozitívne hodnoty ukazovateľov v oblasti využívania majetku a viazanosti kapitálu v majetku. Obrat majetku sa pohyboval v roku 2023 na úrovni 3,94 (3,75 v roku 2022). Vzhľadom na obrat zásob na úrovni 34,21 (35,26 v roku 2022) a obrat pohľadávok na úrovni 19,73 (16,51 v roku 2022) možno konštatovať, že spoločnosť aj v roku 2023 efektívne využívala a zhodnocovala obežné aktíva vo výrobných činnostiach.

V oblasti finančnej stability došlo medziročne k nepatrnej negatívnej zmene. Ukazovateľ zadlženosti sa pohyboval na úrovni 90% (86% v roku 2022). Vzhľadom na uvedené možno konštatovať že sa medziročne zvýšil podiel majetku ktorý je financovaný prostredníctvom cudzích zdrojov. V prípade ukazovateľa samofinancovania medziročne došlo k negatívnej zmene. Spoločnosť eviduje úroveň samofinancovania 10% v roku 2023 (14% v roku 2022). Najvýznamnejší vplyv na ukazovateľ ma aj naďalej kumulatívny negatívny výsledok hospodárenia minulých období, ktorý znižuje hodnotu vlastných zdrojov ktorými spoločnosť financuje svoj majetok. Vzhľadom na nepriaznivý výsledok daného ukazovateľa spoločnosť monitoruje aj v roku 2024 jeho výsledok na pravidelnej báze. Spoločnosť kapitalizovala v roku 2019 pôžičku od materskej spoločnosti vo výške 24 000 tis. EUR, v roku 2020 pôžičku vo výške 26 500 tis. EUR, v roku 2021 došlo ku kapitalizácii ďalšej pôžičky vo výške 20 000 tis. EUR, v roku 2023 došlo ku kapitalizácii pôžičky vo výške 19 700 tis. EUR vďaka ktorým sa zvýšila hodnota vlastného imania spoločnosti.

8. Významné udalosti po 31. decembri 2023

Po 31. decembri 2023 nenastali žiadne ďalšie udalosti, na základe ktorých by bola potrebná úprava alebo dodatočné zverejnenie v účtovnej závierke a v poznámkach účtovnej závierky.

9. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2023

Účtovný hospodársky výsledok (strata) po zdanení vykazaný v účtovnej závierke k 31. decembru 2023 je vo výške – 28 964 tis. EUR.

Spoločnosť navrhne po finálnom audite účtovnej závierky nasledovné vysporiadanie straty za obdobie 1. januára 2023 - 31. decembra 2023 na schválenie:

- Vysporiadanie straty vo výške 28 964 tis. EUR – neuhradená strata minulých období.

10. Riziká a neistoty

Spoločnosť sa v rámci svojho podnikania vystavuje najmä úverovému riziku, riziku likvidity a trhovému riziku.

Faurecia Automotive Slovakia s. r. o.
Výročná správa od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023

FORVIA
·faurecia

Úverové riziko je riziko finančnej straty spoločnosti, ak odberateľ alebo zmluvná strana zlyhá pri plnení svojich zmluvných záväzkov. Vedenie spoločnosti posudzuje úverovú schopnosť každého zákazníka, pričom berie do úvahy jeho finančnú pozíciu, skúsenosti z minulosti a iné faktory. Vedenie spoločnosti sleduje toto riziko, zohľadňuje ho prostredníctvom tvorby opravnej položky k pohľadávkam, ale neočakáva straty v dôsledku platobnej neschopnosti zákazníkov.

Riziko likvidity je riziko, že spoločnosť nebude schopná uhradiť svoje záväzky v lehote ich splatnosti. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila splatenie a splnenie všetkých záväzkov v dobe ich splatnosti.

Trhové riziko je riziko zmien trhových cien, výmenných kurzov a úrokových sadziieb a ich vplyv na výnosy spoločnosti. Spoločnosť je vystavená trhovému riziku nepriamo prostredníctvom nákupných trendov zákazníkov v automobilovom priemysle, pričom riziko je riadené materskou spoločnosťou monitorovaním trhových trendov a tomu zodpovedajúcou úpravou objemu výroby.

11. Vplyv činnosti na životné prostredie

Spoločnosť v rámci svojej výrobnjej činnosti využíva technológie, ktoré obmedzujú znečisťovanie životného prostredia na minimum. Spoločnosť tiež zabezpečuje separáciu odpadov v súlade so zákonom 223/2001 Z. z. o odpadoch. V oblasti ochrany ovzdušia sa vo výrobnom procese používajú látky, ktoré minimálne zaťažujú životné prostredie. Cieľom spoločnosti je naďalej znižovať zaťaženie a znečistenie životného prostredia vplyvom svojich aktivít.

Informácie týkajúce sa nefinančných informácií o vývoji, konaní, pozícií a o vplyve činnosti účtovnej jednotky na environmentálnu, sociálnu a zamestnaneckú oblasť, informáciu o dodržiavaní ľudských práv a informáciu o boji proti korupcii a úplatkárstvu sú zahrnuté vo výročnej správe materskej spoločnosti.

12. Perspektívy

Pozícia spoločnosti Faurecia Automotive Slovakia s.r.o. je na slovenskom trhu výroby súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel stabilná.

Cieľom spoločnosti pre rok 2024 je optimalizácia procesov, monitorovanie ziskovosti projektov a sústredenie sa na dosiahnutie pozitívneho hospodárskeho výsledku a zlepšenie návratnosti vynaložených investícií. Okrem stabilizácie existujúcich projektov sa spoločnosť pripravuje na spustenie viacerých nových projektov od ktorých očakáva nielen zvýšenie celkového obratu ale aj pozitívny dopad na ziskovosť.

13. Účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2023 a správa nezávislého audítora

Malgorzata Luczak
PROXY HOLDER

Malgorzata LUCZAK
Prokurista

Kuśmierczyk Paweł
Paweł Kuśmierczyk
PROXY HOLDER

Paweł KUSMIERCZYK
Prokurista

26. Apríl 2024