



Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov,

oddiel: Sa, vložka č. 10243/P

IČO: 36 479 560

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2023

OBSAH

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti
3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2023
4. Dopravno – technická časť
5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

II.

- Správa nezávislého audítora o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2023 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
- Správa nezávislého audítora z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2023 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

III. Finančná časť

- Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2023:
 - Súvaha
 - Výkaz ziskov a strát
 - Poznámky

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti

1.1 Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
Wolkerova 466
058 49 POPRAD

- dátum založenia spoločnosti: 10.4.2002
- dátum vzniku spoločnosti: 1.5.2002

Akciová spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad bola založená 10.4.2002. Zakladateľ – Fond národného majetku Slovenskej republiky so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, rozhodol, podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a/ bod 1. a s § 12 ods. 2 písm. a/ zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 765 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik Poprad, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť bola zapísaná do obchodného registra Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P, IČO: 36 479 560, sídlo: Wolkerova 466, 058 49 Poprad.

1.2 Základné imanie: 6 842 785,60 €

Akcie: 206 108 kmeňových akcií na meno, zaknihované, menovitá hodnota jednej akcie: 33,20 €.

1.3 Akcionári:

1. **MH Manažment, a. s.**
Turbínová 3, 831 04 Bratislava
podiel na základnom imaní: 2 715 461,20 €, t.j. 39,68 %
hlasovacie práva: 39,68 %
2. **TROLIGA BUS, spol. s r.o.**
Košícká 20, 080 01 Prešov
podiel na základnom imaní: 4 127 324,40 €, t.j. 60,32 %
hlasovacie práva: 60,32 %

1.4 Predmet činnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, je:

- Verejná cestná hromadná pravidelná a nepravidelná osobná doprava
- Opravy motorových vozidiel a motorových dopravných prostriedkov, opravy karosérií
- Záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- Nájom hnutel'ných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov, motor. vozidiel
- Obchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplňky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika
- Pneuservisná činnosť
- Kovoobrábanie, čalúnnictvo, zámočníctvo
- Výroba bytových doplnkov z dreva a kovu, výroba prac. odevov
- Reklamná a propagačná činnosť, rekreačné zariadenia, ubytovanie, verejné stravovanie, bufety, závodná kuchyňa
- Maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností

Regionálne pôsobenie

Hlavný rozsah dopravnej činnosti spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť zabezpečuje prevažne prostredníctvom prímestských liniek v okresoch Poprad, Kežmarok, Levoča, Stará Ľubovňa, Prešov. Spoločnosť tiež zabezpečuje mestskú dopravu na území miest Poprad, Kežmarok a Levoča.

1.5 Štruktúra účtovnej jednotky

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, má prevádzky v meste Poprad, Kežmarok a Levoča.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti

2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti za uplynulé obdobie

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej a mestskej a koncesiami na vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

Rozhodujúcou činnosťou spoločnosti aj v roku 2023 bolo vykonávanie prímestskej, mestskej a ostatnej dopravy. Pokračovala systematická spolupráca s Prešovským samosprávnym krajom (v skratenej forme PSK), na základe zmluvy platnej do 31. 12. 2023.

Spoločnosť vykonáva služby vo verejnom záujme v MHD v meste Poprad, Kežmarok, Levoča.

V Poprade je zmluva platná do 31. 12.2024. V Kežmarku je uzatvorená zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2021 – 2025. V Levoči je platná zmluva o službách vo verejnom záujme do roku 2024.

V rámci plánu obnovy vozidlového parku spoločnosť v roku 2023 obstarala 15 ks nových autobusov značky IVECO CROSWAY a 2 kusy jazdených autobusov MERCEDES pre MHD Poprad. Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu roka spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy na poskytnutie úverov.

Podnikateľská činnosť v priebehu roka 2023 sa zabezpečovala na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu.

Spoločnosť nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja, neobstarala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

Účtovnú závierku k 31.12.2023 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

Na prelome účtovného obdobia 2023 a 2024 došlo k zmene v štruktúre štatutárneho organu spoločnosti tj. zmene členov predstavenstva z dôvodu skončenia funkčného obdobia jedného člena Ing. Roma Danka a z dôvodu odvolania predsedu predstavenstva Mgr. Marianny Krajčovej Gočovej a podpredsedu predstavenstva Mgr. Mareka Modranského dozornou radou spoločnosti na základe návrhu majoritného akcionára. Dozornou radou došlo aj k vymenovaniu nových členov predstavenstva a to predsedu predstavenstva Tomáša Troligu podpredsedu predstavenstva Martina Fecka a člena predstavenstva Mgr. Martinu Engel'ovú. Zároveň došlo k zmene člena dozornej rady z dôvodu vzdania sa funkcie Ing. Adriany Ružičkovej a zvoleniu nového člena dozornej rady voleného zamestnancami.

2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Spoločnosť má spracovaný, v súlade so Zákonom o odpadoch, program odpadového hospodárstva. Všetky prevádzky spoločnosti majú vydaný súhlas na nakladanie s komunálnymi odpadmi a ich zhromažďovanie v mieste vzniku miestne príslušným Obvodným úradom životného prostredia (v skratke ObÚŽP).

Spoločnosť má spracovaný v zmysle právnych predpisov o ochrane akosti vôd havarijný plán pre prípad havarijného zhoršenia akosti povrchových a podzemných vôd. V zmysle právnych noriem o odplatach vo vodnom hospodárstve za odber podzemnej vody je tento odber nahlasovaný na príslušný vodohospodársky orgán.

Z hľadiska rizík priemyselných havárií je každoročne podávané hlásenie na ObÚŽP, ktoré kvantifikuje riziká.

3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2023

3.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2023 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia – vývoj (v eurách):

Položka	Skutočnosť rok 2023	Skutočnosť rok 2022	Index 2023/2022
Náklady spolu	17 135 772	15 071 171	1,14
Výnosy spolu	16 077 347	15 011 091	1,07
HV pred zdanením	-367 217	-562 385	0,65
Daň z príjmu odložená	691 208	-502 305	-1,38
Daň z príjmu splatná	0	0	0,00
HV po zdanení	-1 058 425	-60 080	17,62

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek(v eurách):

Nákladová položka	Skutočnosť rok 2023	Skutočnosť rok 2022	Rozdiel skutočnosť 2023/2022
Spotreba PHM a olejov	3 446 699	3 724 979	-278 280
Spotreba gumových obručí	145 791	134 554	11 237
Spotreba mat. na opravy	560 441	450 661	109 780
Spotreba ost. materiálu	170 781	189 683	-18 902
Mzdy	4 372 811	3 975 337	397 474
Odpisy	3 144 926	3 038 772	106 154
Opravy a údržba	525 676	439 209	86 467
Spotreba energie	41 643	38 081	3 562
Výkony spojov	4 855	4 366	489
Cestovné	310 183	250 748	59 435
Zákonné poistenie	1 547 907	1 367 624	180 283
Iné priame náklady	1 048 279	759 974	288 305
Ostatné služby	1 124 572	1 199 488	-74 916
Náklady pred zdanením	16 444 564	15 573 476	871 088
Daň z príjmov	691 208	-502 305	1 193 513
Náklady po zdanení	17 135 772	15 071 171	2 064 601

Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám

Zníženie nákladov spoločnosť zaznamenala v spotrebe PHM a olejov vo výške 278 280 €, ostatného materiálu o 18 902 €, ostatné služby o 74 916 €, ktoré spoločnosť dosiahla neustálou kontrolou spotreby PHM, znížením ceny nafty ako aj úsporou ostatného materiálu. Mzdové náklady boli navýšené o 397 474 €, a zákonné poistenie o 180 283 € čo ovplyvnil nárast minimálnej mzdy, vyplatenie odstupného zamestnancom, ktorí ukončili pracovný pomer v decembri 2023, ako aj nárast ostatných položiek vstupujúcich do výpočtu mzdových prostriedkov oproti roku 2022.

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov (v eurách):

Druh činnosti	Skutočnosť rok 2023	Skutočnosť rok 2022	Rozdiel skutočnosť 2023/2022
Doprava – prímestská	4 299 977	3 283 785	1 016 192
Doprava – mestská	241 471	229 147	12 324
Doprava – nepravidelná	56 914	40 549	16 365
Dopravné činnosti celkom:	4 598 362	3 553 481	1 044 881
Ostatné tržby a výnosy	437 422	385 854	51 568
Tržby a výnosy celkom	5 035 784	3 939 335	1 096 449
Dotácia	11 041 563	11 071 756	-30 193
Tržby, výnosy, dotácia	16 077 347	15 011 091	1 066 256

Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám

Tržby prímestskej dopravy sa medziročne zvýšili o 1 016 192 €, čo je výraznou mierou ovplyvnené ako nárastom cestujúcej verejnosti, tak aj častejšou kontrolou vodičov pri vydávaní cestovných lístkov.

Tržby mestských dopráv medziročne stúpili o 12 324 €, čo je spôsobené úpravou cestovných poriadkov, ako aj postupným zvyšovaním počtu cestujúcich v mestskej hromadnej doprave.

Tržby nepravidelnej dopravy medziročne sa zvýšili o 16 365 € z dôvodu zvýšenia výkonov v nepravidelnej preprave a uzatvorením výhodnejších zmlúv.

Náhrada preukázanej straty – z PSK zaznamenala spoločnosť zníženie o 30 193 €, keďže tržby boli v prímestskej doprave zvýšené väčším počtom cestujúcej verejnosti.

3.2 Zisk a jeho rozdelenie

Predstavenstvo spoločnosti predkladá v súlade so Stanovami akciovej spoločnosti akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2023.

	k 31.12.2022	k 31.12.2023
	€	€
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-562 385	-367 217
Položky zvyšujúce výsledok hospodárenia	419 455	522 998
Položky znižujúce výsledok hospodárenia	457 296	1 076 359
Základ dane	-600 226	-920 578
Splatná daň	0	0
Odložená daň	-502 305	691 208

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje zúčtovať záporný hospodársky výsledok za rok 2023 na zvýšenie neuhradenej straty minulých rokov.

3.3 Finančná situácia spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť neeviduje k 31.12.2023 bankové úvery.

Rozpis pohľadávok podľa lehoty splatnosti:

	Počiatkový stav k 1.1.2023	Zostatok k 31.12.2023
Pohľadávky v lehote splatnosti	462 902	1 379 513
Pohľadávky po lehote splatnosti	10 258	504
Daňové pohľadávky	1 089 380	935 189
Spolu brutto pohľadávky	1 562 540	2 315 206

Spoločnosť eviduje a zároveň si aj uplatňuje pohľadávku voči spoločnosti TATRA EXPRESS, s.r.o. v celkovej výške 807 667 EUR z titulu poskytnutého plnenia v období od 1.7.2023 do 31.12.2023. na základe spornej zmluvy o výkone správy autobusovej stanice a s tým súvisiacich právnych vzťahov vzniknutých v priamej súvislosti s predmetnou zmluvou.

Štruktúra záväzkov:

	Počiatočný stav k 1.1.2023	Zostatok k 31.12.2023
Závazky s dobou splatnosti do 1 roka	1 182 535	1 250 891
Závazky-leasing, pôžička, s dobou spl. do 1 roka	2 278 462	1 903 885
Spolu krátkodobé záväzky	3 460 997	3 154 776
Odložený daňový záväzok	-62 520	628 688
Závazky - pôžička od 1 do 5 rokov	6 763 317	7 555 689
Závazky zo sociálneho fondu	3 887	5 188
Spolu dlhodobé záväzky	6 704 684	8 189 565

3.4 Stav majetku spoločnosti – štruktúra a porovnanie aktív a pasív:

	K 31.12.2023	K 31.12.2022
1/ AKTÍVA		
Stále aktíva netto	13 662 531	13 271 486
Obežné aktíva netto	4 231 270	4 534 194
Aktíva spolu	17 893 801	17 805 680
2/ PASÍVA		
Základné imanie	6 842 786	6 842 786
Výsledok hospodárenia po zdanení	-1 058 425	-60 080
Zákonný rezervný fond	877 368	877 368
Strata z minulých rokov	-847 850	-787 770
Vlastné imanie spolu	5 813 879	6 872 304
Časové rozlíšenie	350 186	304 243
Dlhodobé rezervy	44 288	41 105
Krátkodobé rezervy	341 107	422 347
Dlhodobé záväzky	8 189 565	6 704 684
Krátkodobé záväzky	3 154 776	3 460 997
Pasíva spolu	17 893 801	17 805 680

3.5 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, zamestnávala v roku 2023 celkom 252 zamestnancov, roku 2022 to bolo 272 zamestnancov. Zníženie o 10 vodičov bolo z nedostatku tejto profesie v celej republike, kde potom vodiči v stave spoločnosti vykonávali prácu nadčas. V kategórii ostatní pracovníci a THP bolo v roku 2023 zvýšenie o 10 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov podľa kategórií:

Kategória	Stav fyzický k 31.12.2023	Stav fyzický k 31.12.2022	Index 2023/2022
Vodiči osobnej dopravy	209	219	95,43
Ostatní pracovníci, THP	43	53	81,13
Spolu	252	272	92,65

3.6 Zhodnotenie investičnej oblasti

Spoločnosť v uplynulom roku, okrem investícií do obnovy vozidlového parku, investovala do palubných počítačov pre prímestskú i mestskú dopravu. V roku 2023 pokračovala v komplexnej modernizácii priestorov kancelárií na autobusovej stanici v Poprade. Túto rozsiahlu investičnú akciu plánuje spoločnosť ukončiť do konca roku 2024, na predmetnej rekonštrukcii sa bude finančne spolupodieľať aj spoločnosť TROLIGA BUS, spol. s r.o. Investičné činnosti v uplynulom období boli financované z vlastných zdrojov.

4. Dopravno – technická časť

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť v roku 2023 prevádzkovala rovnaký počet dopravných licencií ako v roku 2022 v prímestskej doprave v počte 21 a 3 v mestskej hromadnej doprave.

V roku 2023 spoločnosť zrealizovala výkony vo verejnom záujme pre PSK v prímestskej doprave vo výške 7 830 tis. km, čo je viac oproti roku 2022 o 122 tisíc km, v mestskej hromadnej doprave je to 898 tis. Km, čo je viac o 65 tisíc km, v nepravidelnej doprave boli ubehnuté km v nepatrnej zmene oproti roku 2022.

V prímestskej doprave spoločnosť v roku 2023 oproti roku 2022 zaznamenala zvýšenie tržieb o 1 016 tis. €, v mestskej hromadnej doprave spoločnosť zaznamenala zvýšenie tržieb z dopravy o 12 tis. € a v nepravidelnej preprave zvýšenie o 16 tis. €.

Dotácie v roku 2023 sú na prevádzkovanie prímestskej dopravy z PSK a miest Poprad, Svit, Kežmarok a Levoča.

Prehľad o ubehnutých km, tržbách a náhrady strát v autobusovej doprave:

Ukazovateľ	Obdobie	Pravidelná prímestská doprava	MHD	Pravid.doprava celkom	Nepravi- delná preprava	Doprava
Ubehnuté km (v tis. km)	2023	7 830	898	8 728	24	8 752
Ubehnuté km (v tis. km)	2022	7 708	833	8 541	23	8 564
Rozdiel r.2023-2022 (v tis. km)		122	65	187	1	188
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2023	4 300	241	4 541	57	4 598
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2022	3 284	229	3 513	41	3 554
Rozdiel r.2023-2022 (v tis. EUR)		1 016	12	1 028	16	1 044
Náhrada straty (v tis. EUR)	2023	8 398	2644	11 042	0	11 042
Náhrada straty (v tis. EUR)	2022	8 834	2238	11 072	0	11 072
Rozdiel r.2023-2022 (v tis. EUR)		-436	406	-30	0	-30

5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

Dňa 29.9.2023 bola podpísaná Zmluva o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktorá nadobudla účinnosť dňa 30.9.2023. Zmluva je uzatvorená na 7 rokov s opciou predĺženia o 36 mesiacov. Spoločnosť začala poskytovať dopravné služby na základe tejto zmluvy dňa 29.3.2024. V období od 1.1.2024 do 28.3.2024 spoločnosť poskytovala dopravné služby na základe rozhodnutia Prešovského samosprávneho kraja.

Zmluva tvorí základ pre dosahovanie výnosov, garantovaného zisku a kladného hospodárenia. V budúcnosti zostane aj naďalej hlavným predmetom činnosti vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy s dôrazom na prímestskú dopravu.

Na základe plánu dopravnej obslužnosti regiónu Prešovského samosprávneho kraja, podkladov o využiteľnosti jednotlivých spojov v prímestskej doprave v roku 2023 boli navýšené dopravné výkony a zároveň ale došlo aj k jej čiastočnej optimalizácii dopravy, ktorá by mala priniesť určitú úsporu nákladov v prevádzke dopravy.

Spoločnosť zodpovedne rieši agendu platnosti a účinnosti zmlúv o službách, ktoré majú svoje ohraničené trvanie, a preto sú výberové konania na nové zmluvy o službách týkajúce sa nášho regiónu kľúčové pre hlavné zameranie a hospodárenie.

Reforma zmluvných vzťahov v MHD Poprad priniesla upevnenie a zvýšenie záujmu objednávateľa o rozvoj služieb pre cestujúcich v meste Poprad, čo Spoločnosť pozitívne pociťuje v objeme objednaných služieb, zvyšovaní kvality a dosahovaní kladného hospodárenia v tomto účtovnom stredisku.

S cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti regiónu úzko Spoločnosť spolupracuje s predstaviteľmi obcí, významnými zamestnávateľmi, PSK a pravidelne vykonáva rozbory využiteľnosti jednotlivých liniek a spojov. Preškolením vodičov v oblasti ľudských vzťahov s cestujúcou verejnosťou zvýšiť spokojnosť cestujúcich a navodiť pozitívny zážitok z dopravy.

Overenie audítorom

Overenie riadnej účtovnej závierky Spoločnosti zostavenej k 31. 12. 2023 a overenie súladu výročnej správy za rok 2023 s riadnou účtovnou závierkou zostavenou k 31. 12. 2023

spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť vykonala spoločnosť
PROSORT, spol. s r. o. so sídlom v Poprade, licencia UDVA č. 335.

Tomáš Troliga
predseda predstavenstva

Martin Fecko
podpredseda predstavenstva

Mgr. Martina Engel'ová
člen predstavenstva