

**Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s.**  
**(BTS)**

Dodatok správy nezávislého audítora  
týkajúci sa výročnej správy  
za rok 2023

## **Obsah**

Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy

Prílohy:

Výročná správa Spoločnosti zostavená za rok 2023



KPMG Slovensko spol. s r. o.  
Dvořákovo nábrežie 10  
811 02 Bratislava  
Slovakia

Tel +421 (0)2 59 98 41 11  
Web [www.kpmg.sk](http://www.kpmg.sk)

# Dodatok správy nezávislého audítora vydanéj dňa 5. apríla 2024 týkajúci sa výročnej správy

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“)

## Akcionáriovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) k 31. decembru 2023, ktorá je uvedená v prílohe výročnej správy. K účtovnej závierke sme dňa 5. apríla 2024 vydali nemodifikovanú správu nezávislého audítora.

Tento dodatok dopĺňa vyššie uvedenú správu audítora výlučne len s ohľadom na nasledujúce informácie:

### Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

### Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prídeme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

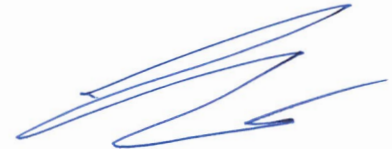
V súvislosti s výročnou správou zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme po jej obdržaní vyjadrili názor na to, či sú tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie, a či výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok končiaci sa 31. decembra 2023 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho zákon o účtovníctve vyžaduje, aby sme uviedli, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Audítorská spoločnosť:  
**KPMG Slovensko spol. s r.o.**  
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:  
**Ing. Ľuboš Vančo**  
Licencia SKAU č. 745

Bratislava, 20. júna 2024

# VÝROČNÁ SPRÁVA 2023

**Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)**

## Obsah

1.	Základné informácie .....	4
2.	Základná infraštruktúra .....	5
3.	Profil letiskovej spoločnosti .....	9
4.	Akciónári letiskovej spoločnosti .....	9
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti .....	9
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti .....	11
7.	Portfólio ponúkaných služieb .....	13
8.	Personálna politika .....	15
9.	Riadenie systému kvality .....	18
10.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky .....	18
11.	Bezpečnostná ochrana letiska .....	19
12.	Politika ochrany životného prostredia .....	20
13.	Externá komunikácia .....	21
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov .....	23
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti .....	29
16.	Predpoklad vývoja v roku 2024 .....	32
17.	Ostatné informácie .....	33
18.	Kontakt .....	33

## Úvodné slovo

Vážený akcionár, obchodní partneri, cestujúca verejnosť i priaznivci letectva,

vo Výročnej správe pre Vás sumarizujeme prevádzkové a hospodárske výsledky akciovej spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)<sup>1</sup> za rok 2023. Minulý rok považujem za úspešné obdobie, ktoré sa nieslo v znamení významného nárastu cestujúcich, otvorením nových destinácií a to najdôležitejšie, zaznamenali sme aj prelomový moment v histórii Letiska M.R.Štefánika.

Počas roku 2023 sa naštartovali nové obchodné spolupráce, otvorili sa ďalšie prevádzky, zvýšil sa komfort cestujúcich vrátane pohodlnejšieho prechodu cez bezpečnostnú kontrolu vďaka špičkovým systémom. Intenzívne prípravy na letnú letovú sezónu a znovunastavenia niektorých procesov letiskovej prevádzky sa ukázali ako opodstatnené. Významným projektom, ktorý spustila letisková spoločnosť na jar minulého roku bola online rezervácia parkovania na letisku. Zároveň sa rozšírila kapacita parkovacích miest pred letnou sezónou. Pokiaľ ide o nové letecké spojenia, spustili sme priamu linku do Čiernej Hory, Kaunasu v Litve, Marsa Alam v Egypte a priame letecké spojenie do Atén. Samotná letná sezóna bola nadštandardná, lietalo sa do takmer 40 destinácií, a to v pravidelných linkách ako aj charterových spojeniach.

Prelomovým momentom bolo osvedčenie vydané od Dopravného úradu SR pre letiskovú spoločnosť na prevádzku vybraných lietadiel kategórie E. To znamenalo zavedenie širokotrupých lietadiel na diaľkové lety. Vďaka tomuto osvedčeniu sa na jeseň odštartovali charterové pravidelné lety diaľkovým lietadlom typu Airbus A350-900. Tento moment považujem pre Letisko M.R.Štefánika za historický míľnik. Otvorili sa tak dvere aj ďalším interkontinentálnym destináciám. Letisková spoločnosť sa na túto výnimočnú príležitosť pripravovala po viacerých stránkach, akými sú napríklad bezpečnostné či prevádzkové postupy, doplnenia stavu mechanizmov a zamestnancov, či ich povinnou certifikáciou na obsluhu (nielen) lietadiel typu Airbus A350-900, Airbus A330, Boeing B787 a pod. Vypracovali sa nové prevádzkové postupy tak, aby tieto boli v súlade s požiadavkami kladenými národnými i medzinárodnými predpismi na bezpečnú prevádzku takýchto typov lietadiel.

Finálny výsledok za rok 2023, ktorý predstavuje vyše 1, 8 milióna odbavených cestujúcich, považujem za jasný znak neustále vzrastajúceho záujmu o letecké cestovanie a dovolenky. V porovnaní s rokom 2022 ide takmer o 30 % nárast. Nastavený trend rastu očakáva letisková spoločnosť aj v nasledujúcom roku 2024. Vedenie Letiska M.R.Štefánika predpokladá, že, aj kvôli rastúcemu záujmu bude potrebné plánovať s viacerými finančne nákladnými investíciami, aby sa zachovala úroveň služieb nielen cestujúcim, ale aj leteckým spoločnostiam a zachoval sa tak plynulý rozvoj letiska.

*Ing. Dušan Novota*

*predseda predstavenstva a generálny riaditeľ*

---

<sup>1</sup> Ďalej v texte uvádzame len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika, respektíve letisko“ vo význame letiska.

## 1. Základné informácie

**Názov letiskovej spoločnosti:** Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

**IATA / ICAO kód:** BTS / LZIB

**Mesto:** Bratislava

**Vzdialenosť a smer od centra:** 9 km severovýchodne

**Odbavovacia plocha:** 143 000 m<sup>2</sup>

**Odbavovacia budova:** 48 545 m<sup>2</sup>

**Vzťažný bod letiska:** 481012 sever, 0171246 východ

**Nadmorská výška:** 133 m

**Magnetická deklinácia:** 5°E (2020) +9°E

**Prevodná výška:** 10 000 ft AMSL (3048m) AMSL

**Klimatické podmienky:** priemerné teploty °C (rok 2023)

január min. -1, max. +11

júl min. +18, max. +29

**Dráhový systém:**

vzletová a pristávacia dráha 13/31:

RWY 31: dĺžka 2 950 m x 45 m (vzťahnuté k posunutému prahu RWY31)

Priblíženie a pristátie ILS : CAT III A LVP (RWY 31)

RWY 13: dĺžka 3190 m x45 m

Povrch a únosnosť RWY 13/31: betón PCN 46/R/B/W/T

vzletová a pristávacia dráha 04/22:

RWY 22 : dĺžka 2 900 m x 60 m

Priblíženie a pristátie ILS : CAT I

RWY 04 : dĺžka 2 900 m x 60 m

Povrch a únosnosť RWY 04/22: betón PCN 53/R/B/W/T

**Prevádzková doba:** 24 hodín

## **2. Základná infraštruktúra**

### **Dráhový systém letiska**

Letisko M.R.Štefánika disponuje dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 je prioritnou vzletovou a pristávacou dráhou. Zo smeru 31 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných minim ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 je zo smeru 22 vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných minim ICAO (Medzinárodnej organizácie civilného letectva). Z opačného smeru – 04 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínajú vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche rozlohy 143 tis. m<sup>2</sup> sa nachádza 35 vyznačených stojísk lietadiel, respektíve vrátane odbavovacej plochy Charlie využívané pre lety všeobecného letectva, spolu 48 stojísk.

### **Odbavovacia budova**

Letisková spoločnosť prevádzkuje komplex odbavovacích budov, pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety,
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru,
- terminál všeobecného letectva (GAT).

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádza 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty sú vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne odletových hál určených pre odlietavajúcich cestujúcich je k dispozícii 13 východov, osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín mimo schengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov letiska prispieva neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou sú kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne znevýhodnené osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádza kontaktné miesto pre zavolanie asistenčných služieb.

## Terminál všeobecného letectva

Pre posádky všetkých lietadiel a cestujúcich všeobecného letectva je od roku 2016 k dispozícii reprezentatívny Terminál všeobecného letectva, nazývaný tiež VIP terminál. Samostatne stojaca budova je otvorená 24 hodín denne s vlastnou recepciou, pasovou kontrolou, detekčnou kontrolou (vrátane možnosti kontroly nadrozmernej batožiny) a parkoviskom. Terminál je po uzatvorení salónika Ministerstva vnútra SR využívaný aj zahraničnými delegáciami prichádzajúcimi na oficiálne návštevy najvyšších predstaviteľov vlády SR alebo športovými klubmi, ktorí požadujú súkromie a oddelený proces odbavenia. Od roku 2023 sa terminál využíva aj na komerčné účely, najmä na organizáciu spoločenských podujatí, na tlačové konferencie či rôzne eventy.

Súčasťou terminálu je moderná VIP zóna oddelená sklenenou stenou, v ktorej majú klienti možnosť občerstviť sa a nerušene posedieť s obchodnými partnermi či známymi. Pre najmenších cestujúcich je k dispozícii detský kútik.

## Sklady leteckých pohonných hmôt

Skladový objem tvorí 7 stojatých nadzemných nádrží pre JET A-1 a 1 podzemná ležatá pre AVGAS s celkovou nominálnou kapacitou 4 780 m<sup>3</sup>. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré sú umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, sú v užívaní 2 nádrže o objeme 1 400 m<sup>3</sup>, ostatné sú odstavené. Siedma nádrž o objeme 1 410 m<sup>3</sup> bola daná do užívania začiatkom roka 2015, stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa najnovších požiadaviek leteckých dopravcov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach je možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečuje potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letiskovej prevádzky, predovšetkým však počas letného obdobia a v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) vedie prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt má dve koľaje, pričom umožňuje aj stáčanie paliva z automobilových cisterien. Sklady LPH slúžia ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi dopravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklad LPH zabezpečuje nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche letiska zabezpečujú plniace spoločnosti SLOVNAFT, a.s., a SHELL Slovakia, s.r.o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2023 predstavoval:

Produkt	Príjem 2023 /v litroch/	Výdaj 2023 /v litroch/
JET A-1	41 064 849	40 790 859
AVGAS	64 885	82 932

Sklady LPH ďalej zabezpečujú aj skladovanie a vŕydaj automobilovŕych pohonnŕych hmŕt (ďalej len „APH“) prostrednŕctvom autonŕmnej ŕerpacej stanice situovanej v blŕzkosti daňovŕeho skladu LPH a vŕydaj pohonnŕych hmŕt pre potreby ŕpeciŕalnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na vŕydaj pohonnŕych hmŕt. Celkovŕ kapacitu vŕydajne APH tvoria 2 podzemnŕ leŕatŕ nŕdrŕe s celkovŕm objemom 64 m<sup>3</sup> pre naftu a 1 podzemnŕ leŕatŕ nŕdrŕ s objemom 32 m<sup>3</sup> pre benzŕn.

### **Vŕykon zŕchranŕnych a hasiĕskŕych sluŕieb**

Letiskovŕ spoločnosť zabezpečuje vŕykon hasiĕskŕych a zŕchranŕnych sluŕieb (ďalej len „HZS“) v sŕlade s nariadenŕm Komisie Eŭ č. 139/2014 a so zŕvŕznŕymi predpismi na zŕklade Analŕzy nebezpeĕenstva vzniku poŕiaru v zmysle zŕkona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred poŕiarmi v znenŕ neskorŕich predpisov, vyhlŕšky Ministerstva vnŕtra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z.z. o hasiĕskŕych jednotkŕch.

Zŕkladnou ŕlohou hasiĕskej a zŕchranej sluŕby je zŕchrana ŕudskŕych ŕivotov v prŕpade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizŕcia zŕchranŕnych prŕc pri poŕiarioch alebo inŕych neŕiadŕcich udalostiach v objektoch a priestoroch letiska.

K ŕinnostiam vyplŕvajŕcim zo zabezpeĕenia vŕykonu zŕchranŕnych a hasiĕskŕych sluŕieb patrili najmŕ asistencie pri plnenŕ lietadiel leteckŕmi pohonnŕmi hmotami, pohotovosti pri plnenŕ lietadiel, pohotovosti pri ŕtŕtnŕch dŕleŕitŕych letoch, vŕjazdy k leteckŕm mimoriadnym udalostiach, likvidŕcia ŕniku ropnŕych produktov na prevŕdzkovŕych plochŕch letiska, hlŕsenŕm poŕiarom v objekte letiska, nakladanie/vykladanie cestujŕcich v prŕpade udalosti v civilnom letectve, napr. pri zŕsahu vŕŕiadanom posŕdkou lietadla v prŕpade nevoŕnosti cestujŕceho na palube lietadla, vŕjazdy na hlŕsenie elektrickej poŕiarnej signalizŕcie, technickŕ zŕsahy a kontroly objektov areŕlu letiska v mimopracovnom ŕase.

*Tabuľka 1: Prehľad vybranŕnych vŕykonov HZS v roku 2023*

<b>Vybranŕ vŕkony HZS</b>	<b>Pŕčet vŕykonov</b>
Poŕiare	5
ŭnik ropnŕych produktov	40
Technickŕ zŕsah	2
Hlŕsiĕ elektronickej poŕiarnej signalizŕcie	29
Pohotovosť pri plnenŕ leteckŕch pohonnŕch hmŕt	616
Asistencia pri plnenŕ leteckŕmi pohonnŕmi hmotami	94
Previerkovŕ cviĕenie	48
Pohotovosť pri ŕtŕtnŕch letoch	102
Oŕetrenie ranenŕch	38
Tieseň, plnŕ pohotovosť	7

Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňuje hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M.R.Štefánika je zaradené do požiarnej kategórie „7“, na vyžiadanie do 2 hodín je jednotka HZS schopná zabezpečiť požiaru kategóriu „8“ a do 12 hodín od vyžiadania požiaru kategóriu „9“. Od uvedenej požiarnej kategórie sa odvíja počet zamestnancov v zmene a materiálovo-technické vybavenie.

Hasičská jednotka je vybavená špeciálnymi hasičskými automobilmi Rosenbauer Panther 6x6, Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Rosenbauer Panther 6x6 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km/h za 32 sekúnd, výkon hasiaceho monitoru je 6 000 l/min. a výkon čerpadla 8 000 l/min. Protector C-4 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety je 5 000 l/min. a výkon čerpadla je 7 000 l./min. Vozidlo Scania vykazuje rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety je 4500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 l/min. Tatra 815 CAS- 32 disponuje výkonom čerpadla 3 200 l/min. a výkonom lafety 3 000 l/min.

### **3. Profil letiskovej spoločnosti**

<b>Obchodné meno:</b>	Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
<b>Sídlo:</b>	Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
<b>Korešpondenčná adresa:</b>	Letisko M.R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
<b>IČO:</b>	35 884 916
<b>IČ DPH:</b>	SK 2021812683
<b>Dátum vzniku:</b>	5. 5. 2004
<b>Právna forma:</b>	akciová spoločnosť
<b>Registrácia:</b>	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
<b>Základné imanie:</b>	292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti je rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR (slovom: tri milióny tristodevätnásť tisíc tristodeväťdesiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR (slovom: tri milióny tristodeväťdesiat tisíc tristodeväťdesiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR (slovom: tri milióny tristodeväťdesiat tisíc tristodeväťdesiat eur), 6 709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodeväť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodeväťdesiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri ) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2023 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

### **4. Akcionári letiskovej spoločnosti**

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2023 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti je od 19. 2. 2015 Slovenská republika, za ktorú koná Ministerstvo dopravy SR (100 %).

### **5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti**

#### **Predstavenstvo letiskovej spoločnosti**

Ing. Otto Szóke – člen predstavenstva, od 12.08.2021 do 30.08.2023  
Ing. Dušan Keketi – predseda predstavenstva, od 25.05.2021 do 29.11.2023  
Ing. Gabriel Domšitz – člen predstavenstva od 12.08.2021 do 29.11.2023  
Ing. Denisa Kontárová – členka predstavenstva od 31.08.2023 do 29.11.2023  
Jaroslav Víťazka – člen predstavenstva od 31.08.2023 do 29.11.2023  
Ing. Dušan Novota – predseda predstavenstva od 30.11.2023  
Ing. Zdenka Rohaľová – členka predstavenstva od 30.11.2023

Ing. Juraj Vágner – člen predstavenstva od 30.11.2023

**Dozorná rada letiskovej spoločnosti**

JUDr. Denisa Vantroba –predsedníčka dozornej rady od 15.09.2020 do 15.11.2023

Ing. Robert Hančák – predseda dozornej rady od 07.12.2023

Fridrich Kováč – člen dozornej rady po celý rok 2023

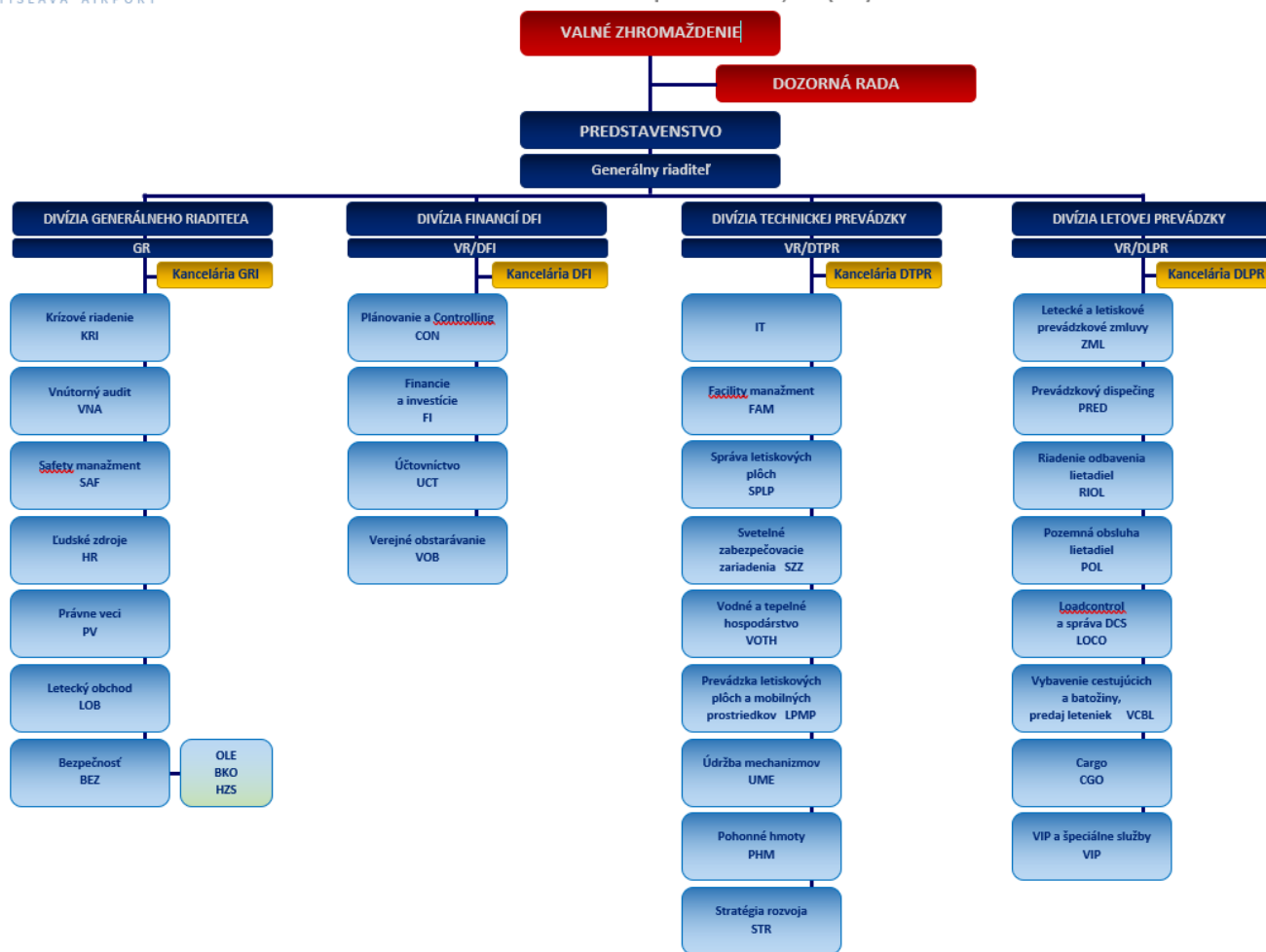
Mgr. Viliam Opálek – člen dozornej rady po celý rok 2023

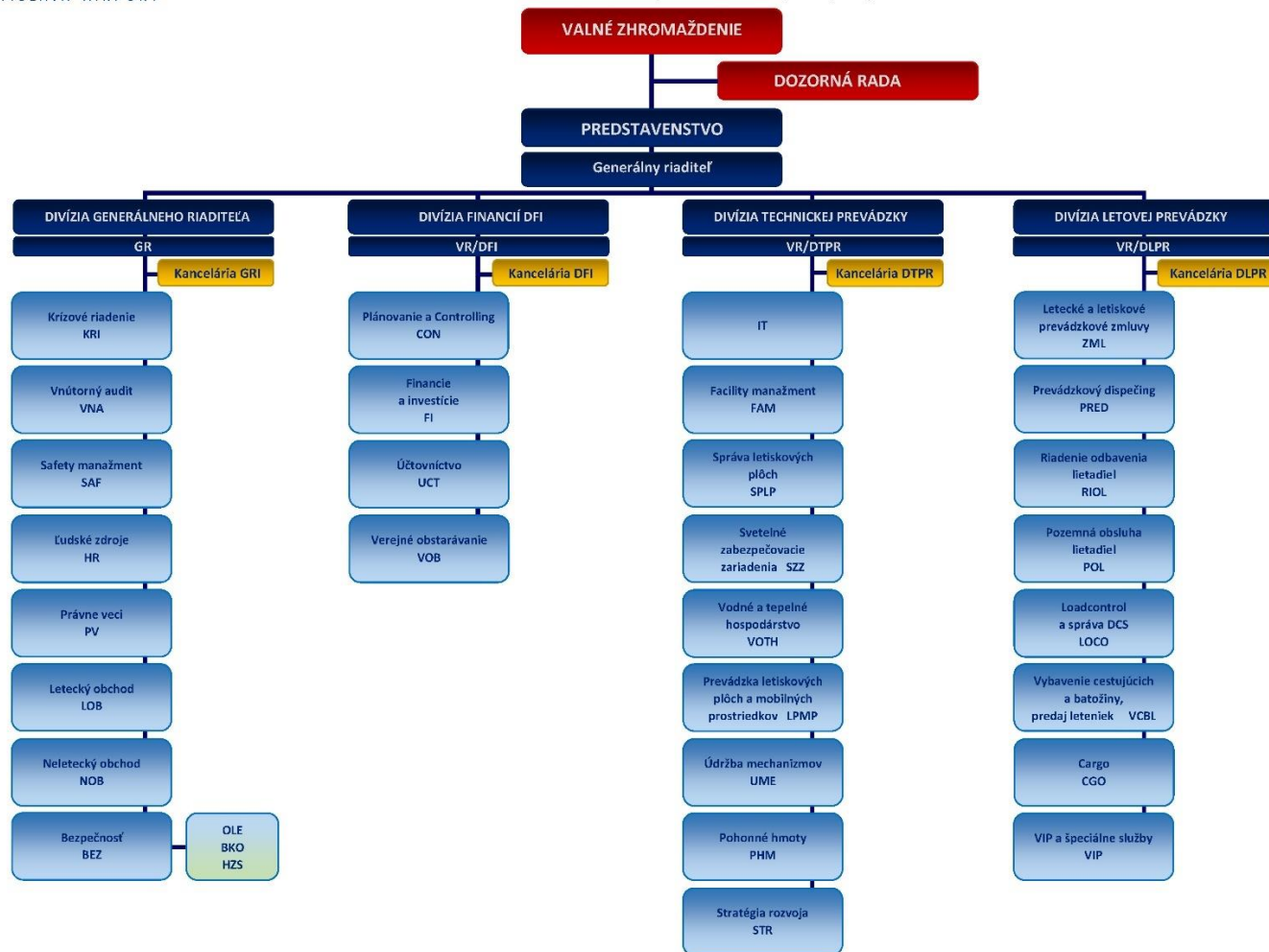
Ing. Pavol Serbín – člen dozornej rady po celý rok 2023

Ing. Róbert Gold - člen dozornej rady po celý rok 2023

Ing. Juraj Horský – člen dozornej rady po celý rok 2023

## 6. Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti





## **7. Portfólio ponúkaných služieb**

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letiskové služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké činnosti). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Hlavným predmetom podnikania je odplatné poskytovanie a prenájom letiskovej infraštruktúry a letiskových služieb leteckým dopravcom. Poskytované služby sa delia na:

### **a) letiskové služby**

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, registrácia batožiny)
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet)
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet)
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.)
- služby vyváženia lietadla
- 24-hodinová centrálna informačná služba
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením

### **b) neletecké činnosti**

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty

### **c) bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby**

- bezpečnostná ochrana
- výkon záchranej a hasičskej služby
- biologická ochrana

### **Outsoursované služby:**

- plnenie lietadiel pohonnými látkami
- balenie a váženie batožín
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia)
- obchodné služby (duty-free predajne, trafiky, suveníry)
- salónik Mastercard Caproni lounge
- požičovne automobilov

- služby mestskej hromadnej dopravy
- služby diaľkovej dopravy
- taxi služby
- bankové automaty
- turistická informačná služba

S leteckou dopravou a počtom vybavených cestujúcich úzko súvisí aj prenájom nebytových priestorov a prenájom reklamných priestorov. Aj napriek vysokej inflácii a vysokým cenám energií sa podarilo v roku 2023 prenajať niektoré prevádzky, ktoré ostali voľné ako dôsledok pandémie COVID-19.

Prenájom reklamných plôch taktiež tvorí významnú časť neleteckého obchodu. So zvyšujúcim sa počtom vybavených pasažierov stúpol záujem o firemnú propagáciu v priestoroch Letiska M.R.Štefánika s ohľadom na sezónnosť. Nakoľko letisková spoločnosť eviduje trendy v oblasti digitálnej reklamy, ako aj zvýšený dopyt po tomto type reklamnej plochy, v roku 2023 zainvestovalo do LED panela o rozmeroch 2 m x 6 m, čím sa výrazne zatraktívnil priestor odletovej haly.

## 8. Personálna politika

### Štruktúra zamestnancov a personálne náklady

V roku 2023 zamestnávala letisková spoločnosť 513 zamestnancov. Tento údaj je údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov a skrátených úväzkov. Z toho bolo 144 žien (28 % z celkového počtu) a 369 mužov. V porovnaní s rokom 2022 sa znížil počet zamestnancov o 8. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2023 bol 44 rokov. Priemerná mzda v letiskovej spoločnosti dosiahla úroveň 1 700 EUR za rok 2023, čo predstavuje jej nárast v porovnaní s rokom 2022 o 257 EUR.

Zároveň udávame aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2023 – kedy pracovalo v letiskovej spoločnosti 502 zamestnancov, z toho 140 žien. V porovnaní s počtom k 31.12.2022 ide o pokles o 24 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku Letiska M.R.Štefánika 113 študentov, ktorí boli zamestnaní na dohodu o brigádnickej práci študentov.

#### Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2023:

30 rokov a menej	83 zamestnancov	16,5 %
31 až 40 rokov	112 zamestnancov	22,3 %
41 až 50 rokov	145 zamestnancov	28,9 %
51 a viac rokov	162 zamestnancov	32,3 %

#### Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2023:

vysokoškolské vzdelanie	136 zamestnancov	27,09 %
úplné stredné s maturitou	257 zamestnancov	51,20 %
odborné vzdelanie	101 zamestnancov	20,12 %
základné vzdelanie	8 zamestnancov	1,59 %

### Odborný rast a vzdelávanie

Vzdelávanie a odborná kvalifikácia zamestnancov letiskovej spoločnosti sa realizovala v súlade s platným nariadením komisie EÚ č. 139/2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 2018/1139.

Výcvikový program s príslušnými požiadavkami na zabezpečenie kvalifikovaného personálu je obsiahnutý vo výcvikovej príručke letiska. Príručka obsahuje všetky pravidlá, postupy a nevyhnutné požiadavky na vytvorenie účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov spoločnosti a iných subjektov a organizácií, ktoré sa dočasne alebo trvalo podieľajú na prevádzke alebo údržbe Letiska M.R.Štefánika.

V roku 2023 letisková spoločnosť zrealizovala celkovo 3 477 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2023

zabezpečených 2 397 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 916 vzdelávacích aktivít a 164 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavoval čiastku 152 371,87 EUR. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2023 celkom 514 vzdelávacích aktivít pre externé spoločnosti v celkovej výške 9 165 EUR.

V roku 2023 odbor ľudských zdrojov zabezpečil školenie s názvom Komunikácia v konflikte pre zamestnancov oddelenia bezpečnostná kontrola a oddelenia vybavovania cestujúcich a batožiny. Odbor ľudských zdrojov tiež aktualizoval a zosúladiť výcvikovú príručku letiska s medzinárodnými a národnými predpismi.

Do ďalšieho obdobia odbor ľudských zdrojov plánuje nadviazať na školenie komunikácia v konflikte pre zamestnancov oddelenia bezpečnostná kontrola a oddelenia vybavovania cestujúcich a batožiny, zabezpečením prípravy zameranej viac na praktické cvičenia.

V nasledujúcom období bude prebiehať i hodnotenie interných inštruktorov, zamerané na kvalitu prezentačných a odborných zručností. Pre nových interných inštruktorov a vedúcich zamestnancov sa bude pokračovať vo vzdelávaní cez elektronickú platformu Seduo.

### **Ďalšie aktivity zamerané na propagáciu zamestnanosti v letiskovej spoločnosti**

Letisková spoločnosť vyvíjala svoje aktivity smerom k propagácii netradičných povolání, zúčastnili sme sa veľtrhov práce ako Profesia Days a Kariéra EXPO. Oddelenie ľudských zdrojov sa zameriavalo aj na spoluprácu s vysokými školami a univerzitami, ktoré sa venujú príprave študentov na profesie súvisiace s oblasťou leteckej dopravy alebo príbuznými profesiami. Letisková spoločnosť poskytovala stáže, konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam a študentské brigády. Niektorí študenti po absolvovaní študentskej brigády v lete 2023 sa zamestnali v letiskovej spoločnosti na trvalý pracovný pomer.

Do ďalšieho obdobia oddelenie ľudských zdrojov bude naďalej rozvíjať svoje aktivity na spoluprácu so školami, ktoré pripravujú budúcich zamestnancov predovšetkým v oblasti leteckej dopravy. Letisková spoločnosť bude naďalej rozvíjať svoje aktivity, rozširovať benefity a budovať firemnú kultúru a podmienky tak, aby získalo ďalších nových kvalifikovaných zamestnancov.

### **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)**

Zaisťovanie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov patrí medzi základné povinnosti zamestnávateľa a tvorí neoddeliteľnú súčasť riadenia činnosti spoločnosti. BOZP možno charakterizovať ako súbor opatrení, zásad, princípov, postojov, správania a aktivít, ktoré pomáhajú zabezpečiť bezpečnosť, zdravie, pracovnú schopnosť zamestnancov a taktiež prispieť k eliminovaniu škôd zamestnávateľa na zariadeniach, poskytovaných službách, pri výlukách v pracovnom procese a iných finančných nákladov.

V roku 2023 zaznamenalo oddelenie BOZP a Ochrana pred požiarmi (OPP) 3 drobné pracovné úrazy, 5 registrovaných, 0 závažných a 0 smrteľných pracovných úrazov.

V roku 2023 bolo zrealizované:

- Aktualizácia analýzy rizík a hodnotenia nebezpečenstiev nových a upravených pracovných pozícií;
- aktualizácia dokumentácie BOZP, PZS;
- kontrola platnosti odbornej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich odborné činnosti;
- obnova a doplnenie bezpečnostného značenia priestorov;
- kontrola vykonávania odborných prehliadok, odborných skúšok a úradných skúšok vyhradených technických zariadení – plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických;
- kontrola prideľovania, evidencie osobných ochranných pracovných prostriedkov a prostriedkov osobnej hygieny;
- kontrola lekárničiek prvej pomoci;
- oboznámenie novoprijatých zamestnancov s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci;
- opakované oboznámenie a zamestnancov o predpisoch na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
- kontrola istiacich systémov na prácu vo výške a prostriedkov individuálneho zabezpečenia;
- kontrola preukázateľného oboznamovania zamestnancov vedúcimi zamestnancami s návodmi na obsluhu a bezpečnými pracovnými postupmi;
- zabezpečenie výkonu preventívnych lekárskeho prehliadok a vedenie evidencie;
- kontrolná činnosť pracovísk a oddelení;
- aktualizácia dokumentácie OPP;
- vykonanie cvičných požiarneho poplachov;
- zosúladenie projektov protipožiarnej bezpečnosti stavby so skutkovým stavom – Terminál B
- odborná príprava členov asistenčnej hliadky;
- zabezpečenie vykonania kontrol požiarneho zariadení – hasiace prístroje, hydranty, odberné miesta;
- kontrola záznamov vykonaných kontrol požiarneho zariadení – elektrické požiarne signalizácie, nepriebojné poistné armatúry, stabilné hasiace zariadenia, požiarne uzávery, evakuačný rozhlas;
- vypracovanie a vedenie denníkov požiarneho uzáverov;
- kontrola núdzových osvetlení.

V rámci prevencie letisková spoločnosť vykonala 82 preventívnych previerok, zaznamenala 2105 nedostatkov z čoho 575 pretrváva. V porovnaní s rokom 2022 zaznamenala letisková spoločnosť pokles pretrvávajúcich nedostatkov.

## **9. Riadenie systému kvality**

Prevádzkovateľ letiska pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využíval metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality, ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cieľov, sú zakotvené v Príručke riadenia kvality. Elementárne hodnoty a zásady sú tiež uvedené v Politike kvality Letiska M.R.Štefánika v Bratislave.

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú sa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2007 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139“) vydal Dopravný úrad dňa 9. marca 2022 osvedčenie s platnosťou na dobu neurčitú, ktorým osvedčuje, že spoločnosť „Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO: 35 884 916“ je oprávnená prevádzkovať Letisko Bratislava/M.R.Štefánika v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacích predpisov, certifikačnej základne (CB), týkajúcej sa tohto letiska, osvedčenia a letiskovej príručky.

## **10. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky**

Účelom systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti, ktorý je implementovaný naprieč celou letiskovou spoločnosťou, je predovšetkým bezpečnosť cestujúcej verejnosti, zamestnancov spoločnosti, lietadlovej i pozemnej techniky ako aj bezpečnosť samotného letiska ako takého. Udržiavanie vysokej úrovne a efektívnosti tohto systému je však dlhodobá a náročná úloha, na ktorej sa musia podieľať nielen všetci zamestnanci letiska, ale aj všetci užívatelia letiskovej infraštruktúry.

Jedným z kľúčových prvkov účinnosti tohto systému je vyjadrenie jednoznačného postoja k základným princípom a filozofii systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti a tým je Politika bezpečnosti, prostredníctvom ktorej spoločnosť deklaruje spoločné úsilie najvyššieho vedenia ako aj všetkých zamestnancov vytvoriť stabilné prostredie a aktívny prístup k udržiavaniu systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti. Politikou bezpečnosti sa letisko zaviazalo podporovať koncept kultúry spravodlivosti a otvorenej komunikácie, kontinuálne vzdelávanie a proaktívny prístup k riadeniu a organizácii našich činností s dôrazom na prevenciu a predchádzanie vzniku nežiadúcich udalostí. Otvorené a včasné zdieľanie pravdivých informácií o nedostatkoch a udalostiach v prevádzke (vrátane tzv. „skoro-udalostí“), ktoré sa týkajú prevádzkovej bezpečnosti, je nevyhnutné pre nastavovanie opatrení a prípadnú úpravu postupov s cieľom predchádzať ich opätovnému výskytu do budúcnosti.

V podmienkach Letiska M.R.Štefánika je za účelom zefektívnenia komunikácie a ohlasovania udalostí pre zamestnancov spoločnosti sprístupnený elektronický ohlasovací systém. Prevádzkovateľ letiska sprístupnil aj otvorený, dôverný kanál pre poskytovanie informácií týkajúcich sa bezpečnosti letiska, prostredníctvom ktorého

sa všetci užívatelia letiskovej infraštruktúry a leteckí profesionáli podieľajúci sa na prevádzke spoločne s Letiskom Bratislava môžu svojimi postrehmi a podnetmi priamo z prevádzky spolupodieľať na zvyšovaní úrovne prevádzkovej bezpečnosti. Prostredníctvom tohto komunikačného kanála prístupného na webovom sídle letiska je možné hlásenie odoslať aj v anonymnej podobe. V rámci kontinuálneho výcviku v oblasti riadenia prevádzkovej bezpečnosti je dôraz na zdieľanie informácií a podporu ohlasovania udalostí súčasťou každého školenia na pravidelnej báze.

V roku 2023 sa oddelenie Safety podieľalo na získaní povolenia od Dopravného úradu SR na prevádzku vybraných lietadiel kategórie E. Koordináciou všetkých dotknutých oddelení pri spracovávaní nových prevádzkových postupov v súlade s národnými aj medzinárodnými predpismi, posudzovaním všetkých aspektov prevádzkovej bezpečnosti ako aj vyhodnocovaním technických, personálnych a organizačných možností sa v spolupráci so všetkými oddeleniami podarilo letiskovej spoločnosti získať toto povolenie, čím sa Letisku M.R.Štefánika otvorili brány pre prevádzku niektorých širokotrupých lietadiel využívaných na diaľkové lety aj do exotických destinácií.

## **11. Bezpečnostná ochrana letiska**

Zamestnanci oddelenia ochrany letiska (OLE) zabezpečovali bezpečnostnú ochranu na Letisku M.R.Štefánika vykonávaním kontroly vstupu a výstupu do/z vyhradeného bezpečnostného priestoru (VBP) ako aj kontrolou vstupu do hospodárskej časti letiska. Na vstupných bodoch do VBP vykonávali detekčnú kontrolu osôb iných ako sú cestujúci ako aj kontrolu všetkých vecí vnášaných týmito osobami. Okrem vyššie uvedených činností vykonávali na určených vstupných bodoch detekčnú kontrolu letiskových dodávok, dodávok potrebných počas letu a detekčnú kontrolu leteckého nákladu a poštových zásielok. Pokiaľ sa jednalo o vjazd vozidiel do VBP, zabezpečovali zamestnanci oddelenia OLE v súlade s legislatívnymi požiadavkami aj kontrolu vozidiel a kontrolu povolení na ich vjazd. Oddelenie ochrany letiska zaisťovalo fyzickú ochranu letiska a jeho majetku výkonom strážnej a kontrolnej služby vykonávaním dohľadu a hliadkami. Oddelenie ochrany letiska pri činnostiach zabezpečujúcich bezpečnostnú ochranu letiska úzko spolupracovali s oddelením hraničnej kontroly policajného zboru (OHK PZ).

Zamestnanci oddelenia zabezpečujúceho bezpečnostné kontroly (BKO) vykonávali okrem iného najmä detekčnú kontrolu cestujúcich a ich príručnej a podanej batožiny. Pri zabezpečovaní bezpečnostnej ochrany letiska spolupracovali s ďalšími bezpečnostnými zložkami.

Hlavnou úlohou zamestnancov oddelenia BEZ počas celého roka bolo zabránenie vnesenia zakázaných predmetov do vyhradeného bezpečnostného priestoru respektíve do lietadla, čím významnou mierou prispievali k zvýšeniu bezpečnostnej ochrany na letisku a eliminovaniu mimoriadnych udalostí a krízových situácií v civilnom letectve.

Zamestnanci oddelenia vstupného a výstupného režimu počas celého roka zabezpečovali pre všetkých zamestnancov letiska ako aj pre externé subjekty podnikajúce na letisku služby vedúce k udeleniu povolení na

vstup a vjazd do verejných aj neverejných priestorov letiska, čím sa významnou mierou podieľali na zabezpečovaní bezpečnostnej ochrany.

## **12. Politika ochrany životného prostredia**

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti považuje ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňuje pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiava a zveľaďuje všetky zložky životného prostredia. Ochrana životného prostredia zahŕňa všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na letisku a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomuje svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti je neustále zlepšovanie technologického vybavenia, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovať vzťahy letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytvárať podmienky pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke letiska,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele, za účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevenciu závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

**Ochrana životného prostredia bola zabezpečovaná preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:**

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,

- ochrana prírody a krajiny.

### **13. Externá komunikácia**

Komunikáciu smerom k externému prostrediu, teda médiám a verejnosti, zabezpečovala kancelária generálneho riaditeľa. Vo vzťahu k médiám prebiehala formou tlačových konferencií, tlačových brífingov, tlačových správ a obrazového materiálu zasielaného médiám, proaktívnou i reaktívnou komunikáciou či ústretovým prístupom vo vzťahu ku všetkým typom médií. Letisková spoločnosť sa snažila aktívne komunikovať možnosti leteckých spojení aj smerom ku cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne. V priebehu jarných mesiacov, pred hlavnou letnou sezónou, prebehla séria tlačových konferencií v spolupráci s cestovnými kancelárkami, kde boli odprezentované nové charterové letecké spojenia z Letiska M.R.Štefánika. Inaugurácie prvých pravidelných letov do nových destinácií sa konali za bohatej účasti médií a prezentované tak širokej verejnosti a fanúšikom letectva. Vo vzťahu k verejnosti prebiehala komunikácia prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti, tlačových správ, tlačových upozornení a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť využívala prioritne sociálnu sieť Facebook, kde s komunitou priaznivcov komunikuje cez oficiálny profil s názvom Letisko Bratislava/Airport Bratislava. Rovnako sa aktívne komunikovalo na sociálnej sieti Instagram pod názvom bratislavaairport\_official a zriadený má aj účet na sociálnej sieti LinkedIn pod názvom Airport Bratislava – Letisko M.R.Štefánika - BTS.

Pre médiá bola zriadená emailová adresa [press@bts.aero](mailto:press@bts.aero), ktorá je určená výhradne pre otázky a potreby novinárskej obce. Zároveň sa všetky tlačové správy zverejňovali na webovej stránke letiskovej spoločnosti. Letisková spoločnosť promptne reagovala na požiadavky médií zasielaním včasných stanovísk, poskytovaním rozhovorov či organizáciou tlačových konferencií, brífingov a rôznych mediálnych akcií.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj firemný intranet, pravidelná hromadná e-mailová komunikácia alebo emailové oficiálne listy vedenia letiskovej spoločnosti zamestnancom či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými. Pre záujemcov z radov širokej verejnosti bolo možné sa prihlásiť prostredníctvom webovej stránky letiska aj na pravidelné odoberanie informačného letiskového newslettera, kde sa dočítajú o posledných novinkách či destináciách z Letiska M.R.Štefánika.

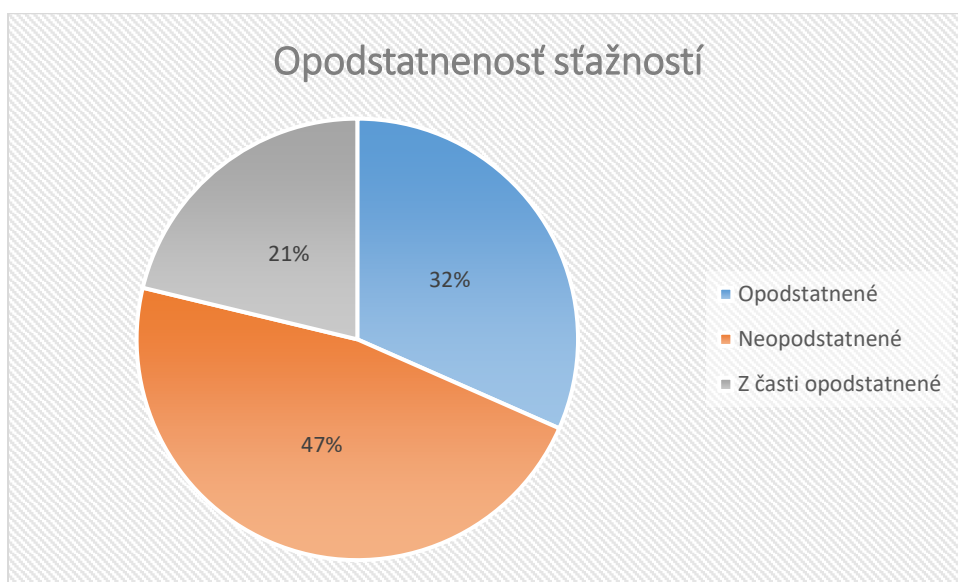
#### **Vzťahy s cestujúcimi**

Zamestnanci oddelenia Centrálnej informačnej služby (CIS) poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na letisku, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero) a telefónne číslo +421 2 3303 3353.

Oddelenie Customer Service (CUS) vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z. z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Sťažnosť bolo možno podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý je k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu [customerservice@bts.aero](mailto:customerservice@bts.aero),
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahuje náležitosti sťažnosti.

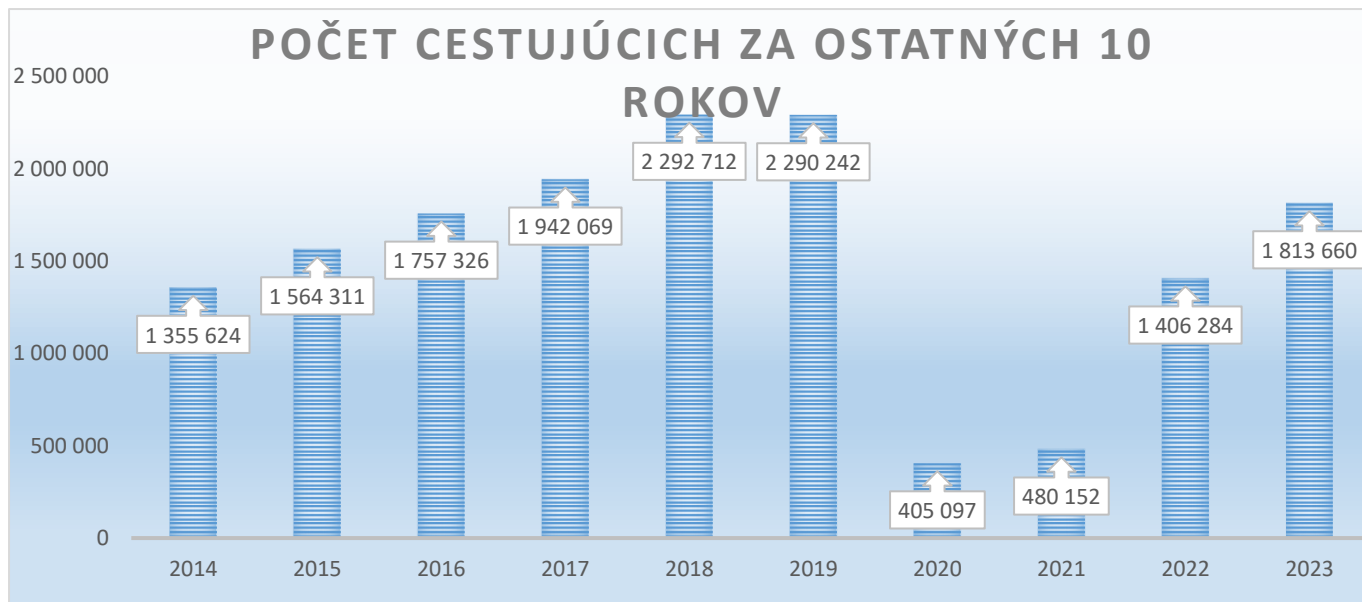
Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2023 spolu 193 sťažností a 5 písomných pochvál od cestujúcej verejnosti. Podnetov alebo otázok od cestujúcej verejnosti bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi. Najpočetnejšími kategóriami sťažností v roku 2023 boli sťažnosti týkajúce sa stanovených pravidiel a postupov letiska a leteckých spoločností ( Rules & Procedures and Terms & Conditions) a na poplatky platené na letisku. Oddelenie s najvyšším počtom sťažností bola detekčná kontrola a nesplnenie cestovných podmienok cestujúcimi (neplatné doklady, chýbajúce víza a pod.).



Oddelenie reklamácií batožín (REBA) zabezpečovalo servis priletavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi leteckého dopravcu cestujúceho, spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu alebo pre poisťovňu, zabezpečilo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestoroch letiska a na palubách lietadiel, do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu. Vzhľadom na zvýšený počet cestujúcich oproti roku 2022 bol zaznamenaný aj nárast udalostí v tejto oblasti. Za rok 2023 bol počet stratenej batožiny 228, z toho nájdených 224 kusov batožiny. V roku 2023 výrazne vzrástol počet poškodených batožín 1469 kusov, čo malo priamy súvis s nárastom cestujúcich.

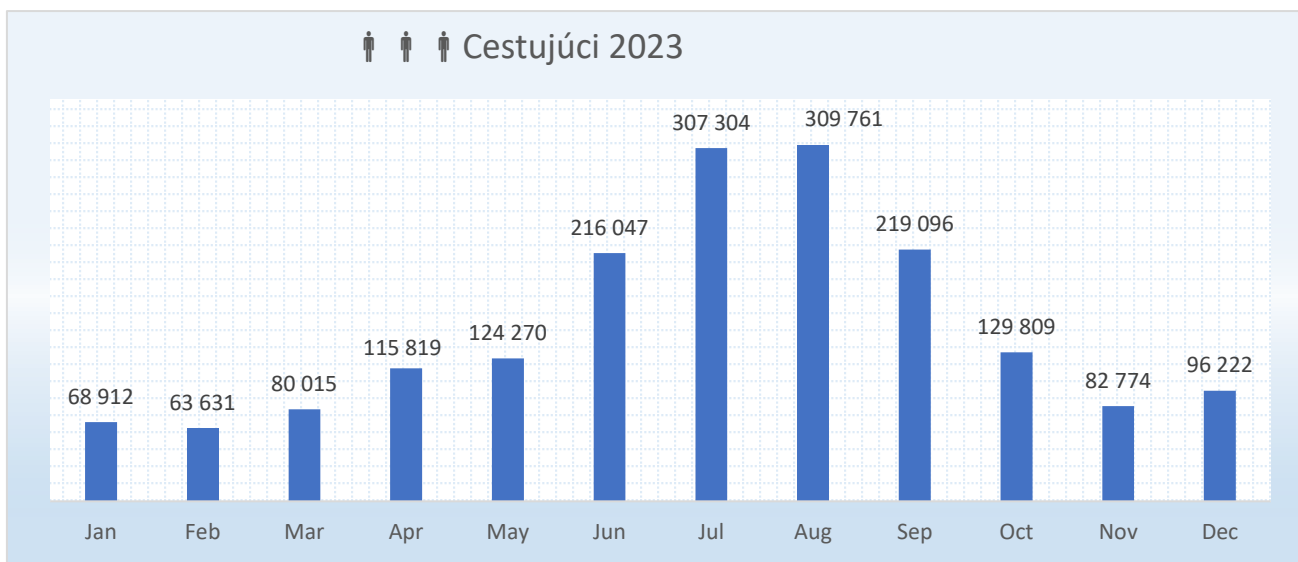
## 14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2023 bolo na Letisku M.R.Štefánika odbavených 1 813 660 cestujúcich na prílete a odlete spolu, uskutočnených 26 386 letov a prepravených 11 082 ton leteckého nákladu.

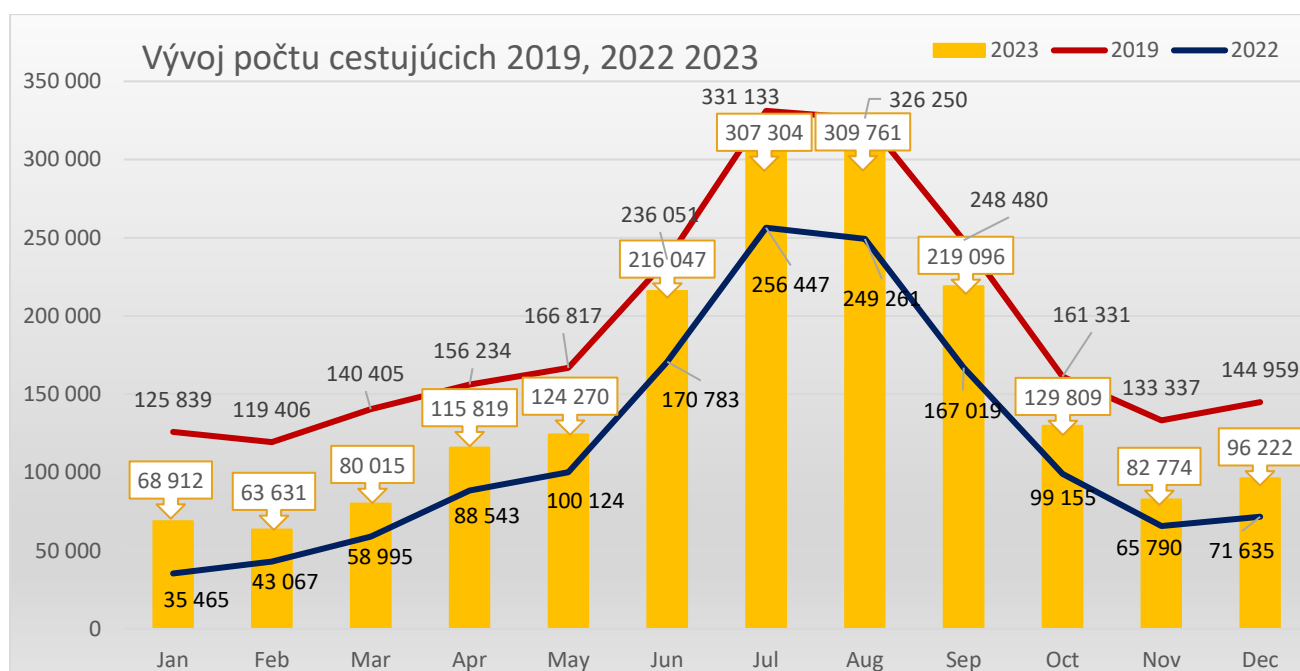


Graf 1: Vývoj počtu cestujúcich na Letisku M.R.Štefánika za ostatných 10 rokov

Rok 2023 sa aj naďalej niesol v duchu postupnej obnovy leteckej dopravy a zaznamenal v počte prepravených cestujúcich v porovnaní s rokom 2022 nárast o 29 %. Miera obnovy počtu prepravených pasažierov v porovnaní s referenčným pred-pandemickým rokom 2019 dosiahla v priemere 79 %. Pravidelná letecká doprava sa obnovila na 67 % a nepravidelná a ostatná letecká doprava na 138 %. Postupné oživovanie pravidelnej leteckej dopravy však naďalej spomaľoval hlavne neutíchajúci vojnový konflikt na Ukrajine. Do postihnutých destinácií (Moskva, Kyjev, Lvov, Odesa) smerovalo v roku 2019 približne 253 tisíc pasažierov, čo tvorilo 13 % všetkých prepravených pasažierov na pravidelných linkách smerujúcich z/na Letisko M.R.Štefánika. Navyše, väčšinu európskych leteckých dopravcov, vrátane oboch hlavných leteckých dopravcov zabezpečujúcich pravidelnú leteckú dopravu na Letisku M.R.Štefánika (Ryanair a Wizz Air) postihli koncom roka prevádzkové problémy súvisiace s nedostatkom lietadiel. To následne spôsobilo čiastočnú redukciiu frekvencií v zimnom letovom poriadku a v prípade Ryanairu aj pozastavenie 2 leteckých liniek – Leeds a Sofia.



Graf 2: Mesačný vývoj počtu cestujúcich na Letisku M.R.Štefánika v roku 2023



Graf 3: Porovnanie mesačného vývoja počtu cestujúcich v roku 2023 s výkonmi v rokoch 2019 a 2022

2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
2022	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
2023	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660

Tabuľka 2: Mesačný prehľad počtu cestujúcich v rokoch 2019 – 2023

## **Pravidelná letecká doprava**

Pravidelné obchodné letecké spojenia z/do Bratislavy prevádzkovalo v roku 2023 spolu 7 leteckých dopravcov: Aegean Airlines, Air Cairo, Air Montenegro, Ryanair, Smartwings, TUS Airways a Wizz Air. Spoločne vykonávali pravidelné lety do 34 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,257 milióna cestujúcich. Cestujúci z pravidelných obchodných leteckých spojení predstavovali podiel 69,3 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

15 pravidelných leteckých liniek bolo prevádzkovaných celoročne, 12 z nich bolo prevádzkovaných leteckým dopravcom Ryanair, 2 leteckou spoločnosťou Wizz Air a 1 leteckým dopravcom Air Cairo. S výpadkom jedného mesiaca – decembra - boli prevádzkované 2 pravidelné letecké spojenia leteckého dopravcu Ryanair a to už zo spomínaného dôvodu nedostatku lietadiel. Všetky ostatné pravidelné letecké spojenia boli prevádzkované 10 alebo menej mesiacov. Letecké spojenie do Kodane nahradila letecká spoločnosť Ryanair novou linkou do Kaunasu. Nové letecké spojenie do Atén, prevádzkované leteckou spoločnosťou Aegean Airlines začalo svoju prevádzku v septembri a novo-otvorená linka do Podgorice operovaná spoločnosťou Air Montenegro, bola v prevádzke od júna do septembra.

Najviac pravidelných letov sa uskutočnilo v letných mesiacoch júl a august, nasledovaných septembrom a júnom. Za tieto 4 mesiace letnej sezóny sa uskutočnilo 3 784 vzletov a pristátí a odbavených bolo 588 tisíc cestujúcich. Najviac cestujúcich na pravidelných leteckých linkách bolo odbavených v auguste (160 tisíc cestujúcich).

Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej leteckej dopravy bolo prepravených na trase z/do Londýna (letisko Stansted a Luton), Milána, Malty a Dublinu. Najviac cestujúcich na pravidelných obchodných letoch prepravil v roku 2023 z/do Bratislavy letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Smartwings. Pravidelnú obchodnú nákladnú leteckú dopravu prevádzkovala počas celého roka 2023 spoločnosť DHL (letecký dopravca European Air Transport).

## **Nepravidelná obchodná letecká doprava (chartre)**

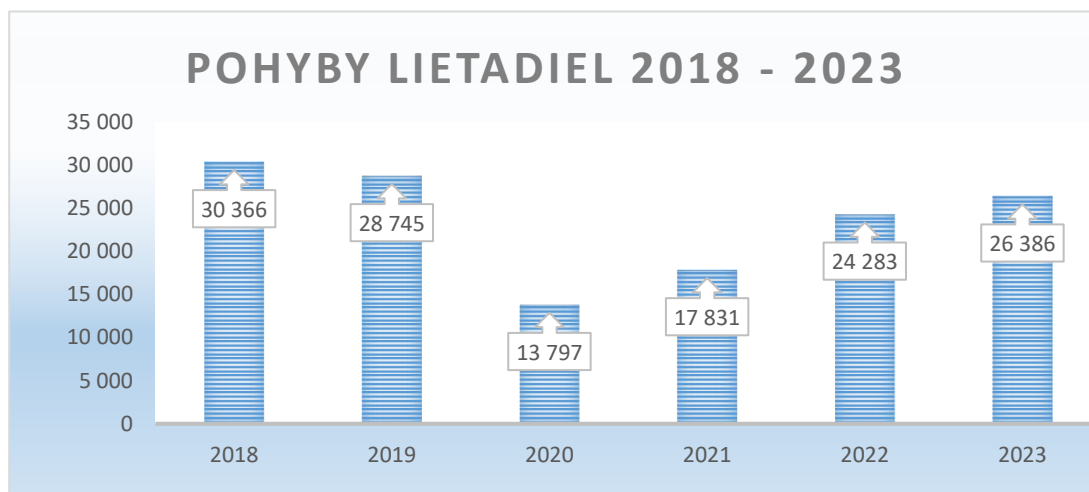
V roku 2023 sa darilo nepravidelnej leteckej doprave podstatne lepšie, ako sa predpokladalo. Tento segment osobnej leteckej dopravy vykázal medziročný nárast +37 % v počte cestujúcich a +22 % v počte uskutočnených letov. Odbavených bolo viac ako 546 tisíc cestujúcich a uskutočnených bolo 5 940 letov. Počet cestujúcich na nepravidelných linkách dosiahol 30 % podiel zo všetkých odbavených cestujúcich na letisku M.R.Štefánika.

Najviac cestujúcich na nepravidelných obchodných letoch odbavil letecký dopravca Smartwings, nasledoval letecký dopravca Air Horizont a FreeBird Airlines. Najviac cestujúcich využilo nepravidelné obchodné lety do tureckej Antalye, Hurghady v Egypte a Larnaky na Cypre.

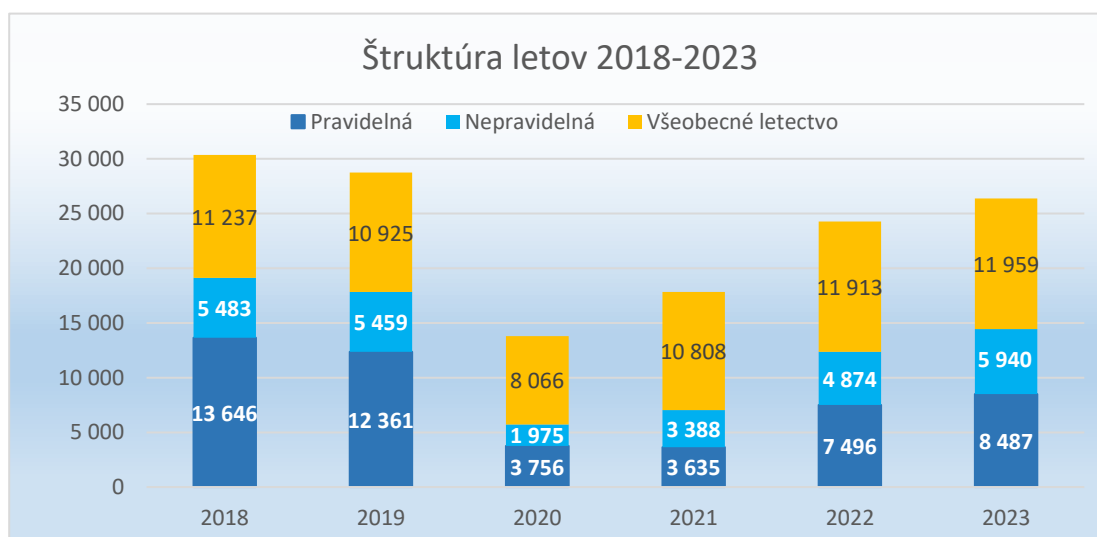
Novým leteckým dopravcom, ktorý vstúpil na bratislavské letisko v roku 2023 bola spoločnosť World2Fly, ktorá prevádzkovala diaľkové lety do zimných exotických destinácií pre tour-operátora DER Touristik SK.

## Pohyby lietadiel

Letisko M.R.Štefánika zaevidovalo v roku 2023 spolu 26 386 pohybov lietadiel, čo predstavuje medziročný nárast o 9 %. Počet pohybov lietadiel v roku 2023 predstavuje 92 % pohybov odbavených v roku 2019.



Graf 4: Počet pohybov lietadiel v rokoch 2018-2023



Graf 5: Štruktúra pohybov lietadiel v rokoch 2018-2023

Lety všeobecného letectva prekonal hodnoty spred pandémie o 9 % a zaznamenali v roku 2023 svoj historický rekord. Nepravidelné lety (chartre) sú obnovené na 109 % úrovne roku 2019 a najpomalšia je obnova pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktorá je zatiaľ obnovená v počte letov na 69 %.

## Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy

Celkovo 72 % letov uskutočnených v roku 2023 bolo medzinárodných. Ich podiel oproti roku 2022 narástol najmä vplyvom postupnej obnovy pravidelnej leteckej dopravy (vrátane charterovej dopravy), ktorá je na Letisku M.R.Štefánika výhradne medzinárodná. Vnútroštátne lety predstavovali 28 % všetkých letov, a to vďaka všeobecnému letectvu. Teritoriálnu štruktúru letov však nekopíruje teritoriálna štruktúra skladby odbavených cestujúcich, kde 99,85 % pochádza z medzinárodnej leteckej dopravy a iba 0,15 % je z vnútroštátnej leteckej dopravy.



Graf 6: Porovnanie teritoriálnej štruktúry letov v roku 2023

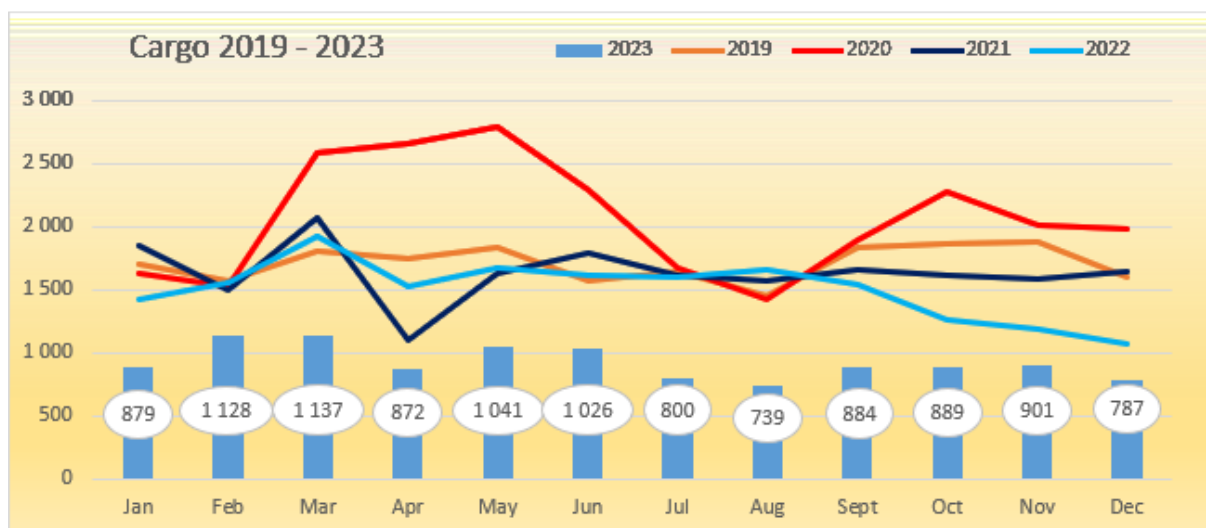
V rámci medzinárodnej dopravy, pravidelnej a nepravidelnej spolu, až 60 % všetkých pasažierov smerovalo do/z Non-Schengen zóny a zvyšných 40 % do/zo Schengen zóny.



Graf 7: Porovnanie teritoriálnej štruktúry letov podľa počtu prepravených pasažierov v roku 2023

## Letecký náklad

V roku 2023 bolo na Letisku M.R.Štefánika odbavených 11 082 ton leteckého nákladu v segmente leteckej dopravy. Daná hodnota zahŕňa celkovú prepravu leteckého nákladu, rovnako na pravidelných linkách leteckých spoločností, ako aj na nepravidelných linkách leteckých spoločností. Výsledok predstavuje pokles o -39 % oproti roku 2022 a zároveň aj pokles -46 % oproti údajom z roku 2019.



**Graf 7: Objem prepravy leteckého nákladu v rokoch 2019-2023 (údaje sú uvedené v tonách)**

Celoeurópske znižovanie prepravovaných objemov leteckej nákladnej dopravy na pravidelných linkách má za následok najmä rok 2019, kedy začali letecké spoločnosti viac diverzifikovať svoje pôsobenia na regionálne letiská. Podobná situácia nastala aj pri spoločnosti DHL, čo sa prejavilo zmenou skladby lietadlového parku používaného na pravidelné spojenia s európskou centrálou, ktorá sídli v Lipsku.

Na Letisku M.R.Štefánika bolo z celkového objemu leteckej prepravy nákladu za rok 2023 leteckou spoločnosťou European Air Transport prepravených 95 % nákladu spoločnosti DHL.

V oblasti náhradnej leteckej dopravy leteckého nákladu, tzv. Road Feeder Service (RFS), kedy je letecká zásielka prepravovaná cestnou dopravou so štatútom leteckej dopravy s prideleným číslom letu, sme zaznamenali za rok 2023 nárast prepravovaného tovaru o 19 % oproti roku 2022, nárast 37 % oproti roku 2021 a ešte väčší nárast až o 227 % oproti roku 2019.

Nárast v oblasti prepravy leteckého nákladu náhradnou leteckou prepravou je pozorovateľný aj začiatkom roka 2024 a prognózy na celý rok 2024 sú viac ako priaznivé. Dôležitú úlohu v rozvoji náhradnej leteckej dopravy zohráva vybudovaná sieť cargo terminálov, spolupráca so špedičnými spoločnosťami a leteckým dopravcom.

Čo sa týka nepravidelnej leteckej prepravy, do ktorej môžeme zahrnúť ad-hoc chartre slúžiace najmä na urgentnú prepravu časovo kritických zásielok pre automobilový priemysel, môžeme skonštatovať, že rok 2023 bol celkovo oproti roku 2022 úspešnejší a to až o 89 %, aj keď kvartálne objemy sa značne odlišujú, celoročný

prepravovaný objem aj v danom segmente je značne závislý od povahy tovaru a celkovej doby doručenia tovaru z bodu A do bodu B.

## 15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Letisková spoločnosť vykazovala počas celého roka 2023 pozitívny vývoj prevádzkových a hospodárskych výsledkov. Celkovo sa podarilo rok 2023 uzavrieť s 1 813 660 odbavenými cestujúcimi, čo predstavuje nárast o 29 % v porovnaní s rokom 2022. V roku 2023 bolo vykonaných 26 386 pohybov lietadiel, čo predstavuje nárast o 9 % oproti roku 2022. Zároveň, vzhľadom na vyšší počet vykonaných pristátí, vzrástol aj počet ton vykázaných na pristátí o 20 %, a to na hodnotu 559 587 ton. Jediný ukazovateľ prevádzkových výkonov, ktorý v roku 2023 zaznamenal medziročný pokles o - 39 %, bol odbavený náklad.

Tabuľka 3: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	2023	2022	zmena 23/22	
Počet vybavených pasažierov (PAX)	1 813 660	1 406 248	407 412	28,97%
Počet pohybov lietadiel	26 386	24 283	2 103	8,66%
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	559 587	463 986	95 601	20,60%
Letecký náklad (t)	11 082	18 040	-6 958	-38,57%

S prevádzkovými výkonmi úzko súvisia aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2023 zaznamenali nárast o 38 % na úroveň 23 333 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku (2022: 16 948 tis. EUR). V roku 2022 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 51 %, v roku 2023 to bolo už 61 %. Najväčší nárast zaznamenali výnosy za odbavenie cestujúcich, pristávacie poplatky, pozemná obsluha lietadiel (handling), výnosy za parkovanie či cargo služby.

Letisková spoločnosť sa snažila vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Aj v tejto oblasti výnosov sa ukázalo, ako neletecké činnosti úzko súvisia s leteckou dopravou a dopytom po nej. Výnosy z neleteckých činností zaznamenali nárast (26 %) na úroveň 8 639 tis. EUR (2022: 6 840 tis. EUR). Podiel na celkových výnosoch vzrástol na 22 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčší nárast, o 42 %, vykázali výnosy z vlastnej prevádzky parkoviska pred odbavovacou budovou Letiska M.R.Štefánika (2023: 1 568 tis. EUR, 2022: 1 106 tis. EUR), nárast zaznamenali aj výnosy z prenájmu priestorov a plôch, či z refakturácie energií.

Tabuľka 4: Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy tis. €	2023	2022	zmena 23/22	
Výnosy z leteckej činnosti	23 333	16 948	6 385	38%
Výnosy z neleteckej činnosti	8 639	6 840	1 799	26%
Ostatné prevádzkové výnosy	6 139	9 583	-3 444	-36%
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>	<b>38 111</b>	<b>33 371</b>	<b>4 742</b>	<b>14%</b>

Ostatné prevádzkové výnosy poklesli v roku 2023 úroveň 6 139 tis. EUR (-36 %). V tejto skupine výnosov sú zahrnuté príspevky v civilnom letectve poskytnuté z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR. V roku 2023 podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zaúčtovanie rozpúšťania investičných dotácií poskytnutých v predchádzajúcich rokoch na investície do letiskovej infraštruktúry v súlade s výnosom Ministerstva dopravy SR č. 14097/2014/C410/SCVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva.

Ministerstvo dopravy SR môže v príslušnom rozpočtovom roku poskytnúť príspevky podľa zákona č. 213/2019 Z. z., v roku 2023 boli letiskovej spoločnosti poskytnuté aj v príspevku na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku, v sume 2 684 tis. EUR (2022: 2 645 tis. EUR). Príspevky sa zúčtovali do výnosov v roku 2023 v sume 2 684 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfer pokryl letiskovej spoločnosti časť nákladov na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku, avšak letisková spoločnosť spolufinancovala podstatnú časť nákladov z vlastných zdrojov.

Investičné dotácie/príspevky na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výnosov sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2023 rozpustila letisková spoločnosť do výnosov investičné dotácie vo výške 3 174 tis. EUR (2022: 3 140 tis. EUR).

Optimalizácia nákladov je však pomerne náročná, keďže prevažnú väčšinu nákladov tvoria fixné náklady, ktoré nemožno zásadne eliminovať, resp. veľmi ťažko optimalizovať. Manažment letiskovej spoločnosti počas predchádzajúcich krízových období znižoval fixné a variabilné náklady, avšak rast prevádzkových výkonov v roku 2023 si vyžiadal zároveň aj rast prevádzkových nákladov. Prevádzkové náklady letiskovej spoločnosti medziročne vzrástli o 10 %, čo determinovali všetky nákladové položky okrem odpisov. Pri spotrebovaných nákupoch ide predovšetkým o nárast nákladov za dodávku a distribúciu energii, taktiež nárast nákupu materiálu na opravy strojov a zariadení súvisiacich s jeho vyšším opotrebením v dôsledku zvyšujúcej sa prevádzky, ale aj jeho veku.

Tabuľka 5: Prevádzkové náklady

Prevádzkové náklady (tis. €)	2023	2022	zmena 23/22	
Spotrebované nákupy	5 225	3 977	1 248	31%
Služby	5 865	4 410	1 455	33%
Osobné náklady	16 007	13 992	2 015	14%
Odpisy	11 680	12 001	-321	-3%
Ostatné	1 343	2 186	-843	-39%
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>	<b>40 120</b>	<b>36 566</b>	<b>3 554</b>	<b>10%</b>

Osobné náklady tvoria najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov, ktorá tvorí takmer 40 % z nákladov na hospodársku činnosť a je ovplyvnená objemom prevádzkových výkonov a potreby zachovania bezpečnej leteckej prevádzky. Osobné náklady zaznamenali počas roka 2023 nárast o 2 015 tis. EUR (14 %) súvisiaci s reakciou manažmentu na dvojcifernú infláciu na Slovensku.

Prevádzkový výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA) v medziročnom porovnaní vzrástol (46 %) na úroveň 6 547 tis. EUR. Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) ostal v dôsledku vysokých odpisov v záporných hodnotách. O rozdelení výsledku hospodárenia za rok 2023 – straty -3 890 tis. EUR rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrh štatutárneho orgánu letiskovej spoločnosti je prevod na neuhradenú stratu minulých období.

Tabuľka 6: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2023	2022	zmena 23/22	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)*	6 547	4 482	2 065	46%
Prevádzkový VH (EBIT)	-2 009	-3 197	1 188	37%

\*metodika výpočtu - prevádzkový VH pred odpismi a jednorázovými vplyvmi (napr. opravné položky, investičné príspevky, predaj majetku)

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa ACI Airport Economics býva tento pomer na úrovni 27 % pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012. Finančné náklady a splátky istiny z úverov sú pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou.

Medzi najvýznamnejšie investície roka 2023 patril nákup odmrazovacích zariadení v obstarávacej cene 677 tis. EUR financovaného z vlastných zdrojov.

## 16. Predpoklad vývoja v roku 2024

Letisková spoločnosť po úspešnom roku 2023, predovšetkým z pohľadu počtu odbavených cestujúcich, predpokladá pre rok 2024 pokračovanie v oživovaní leteckej dopravy a nárast počtu odbavených cestujúcich na úroveň 2 mil. a následne v roku 2025 obnovenie leteckej dopravy na úroveň roku 2019. Východiskom plánovania výkonov na rok 2024 sú informácie, ktorými disponuje letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2024 je preto 2 007 tis. cestujúcich. Na strane výnosov letisková spoločnosť očakáva nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov a zároveň sa bude usilovať o zvyšovanie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy v predovšetkým zimnej prevádzke. Za jediné riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové miery).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2024. Plánovanie prevádzkových nákladov ovplyvnili rastúce ceny vstupných materiálov, výmeny či údržby technologického parku, či ceny nakupovaných služieb z dôvodu stále dvojciferej inflácie. Keďže sa spotrebiteľské ceny výrazne zvyšovali, reálne mzdy sa vplyvom inflácie prepadli. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplývajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Letisko M.R.Štefánika funguje v režime 24/7 a na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2024 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany letiska, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park so zreteľom na ekonomickú výhodnosť jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Zároveň sa začal projekt zníženia energetickej náročnosti letiskovej spoločnosti. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2024 zaoberať

identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

## **17. Ostatné informácie**

### **Informácia o nadobúdaní vlastných akcií**

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2023 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

### **Informácia o organizačných zložkách v zahraničí**

Letisková spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

### **Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Letisková spoločnosť nevykladá finančné prostriedky na výskum a vývoj.

### **Verejné obstarávanie**

Letisková spoločnosť je subjektom, spĺňajúcim podmienky § 7 ods.1 písm. d) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o verejnom obstarávaní), ktorý zároveň vykonáva činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

### **Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa**

Po 31. decembri 2023 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2023.

### **Návrh na vysporiadanie účtovnej straty**

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty za rok 2023 vo výške -3 890 tis. EUR prevodom na účet neuhradených strát minulých rokov bude posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude predložený na schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti.

## **18. Kontakt**

**Poštová adresa:** Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),  
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

**Telefón:** +421-2-3303 3353

**Fax:** +421-2-3303 3351

**Web:** [www.bts.aero](http://www.bts.aero)

**E-mail:** [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero)

**Letisko M.R.Štefánika – Airport  
Bratislava, a.s. (BTS)**

Správa nezávislého audítora  
o overení účtovnej závierky  
k 31. decembru 2023

## Obsah

Správa nezávislého audítora

Prílohy:

Účtovná závierka spoločnosti zostavená k 31. decembru 2023 v členení:

- Súvaha k 31. decembru 2023
- Výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa 31. decembrom 2023
- Poznámky účtovnej závierky k 31. decembru 2023



KPMG Slovensko spol. s r. o.  
Dvořákovo nábrežie 10  
811 02 Bratislava  
Slovakia

Tel +421 (0)2 59 98 41 11  
Web www.kpmg.sk

# Správa nezávislého audítora

**Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti  
Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)**

## Správa z auditu účtovnej závierky

### Názor

Ukutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje:

- súvahu k 31. decembru 2023;
- výkaz ziskov a strát za rok od 1. januára do 31. decembra 2023; a
- poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2023 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v našej správe v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

### Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.



Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

## Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

### Správa k iným informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za iné informácie. Iné informácie pozostávajú z informácií uvedených vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve, ale nezahŕňujú účtovnú závierku a našu správu audítora k tejto účtovnej závierke. Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na tieto iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s týmito inými informáciami uvedenými vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dňom vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky, a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne. Ak na základe nami vykonanej práce prideme k záveru, že tieto iné informácie sú významne nesprávne, vyžaduje sa, aby sme tieto skutočnosti uviedli.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď obdržíme výročnú správu, na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či, vo všetkých významných súvislostiach:

- tieto iné informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2023 sú v súlade s účtovnou závierkou zostavenou za to isté účtovné obdobie,
- výročná správa obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, zistili v týchto iných informáciách uvedených vo výročnej správe významné nesprávnosti.

dítorská spoločnosť:  
**KPMG Slovensko spol. s r.o.**  
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:  
**Ing. Ľuboš Vančo**  
Licencia SKAU č. 745

Bratislava, 5. apríla 2024

ÚČ POD

# ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve zostavená

k 31 12 2023

Daňové identifikačné číslo

2 0 2 1 8 1 2 6 8 3

IČO

3 5 8 8 4 9 1 6

SK NACE

5 2 . 2 3 . 0

Účtovná závierka

- riadna

- mimoriadna

- priebežná

Účtovná jednotka

- malá

- veľká

Za obdobie

mesiac rok

od

0 1

2 0 2 3

do

1 2

2 0 2 3

Bezprostredne

predchádzajúce

obdobie

mesiac rok

od

0 1

2 0 2 2

do

1 2

2 0 2 2

Priložené súčasti účtovnej závierky

Súvaha (Úč POD 1-01)

(v celých eurách)

Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)

(v celých eurách)

Poznámky (Úč POD 3-01)

(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a - A i r p o r t B r a t  
i s l a v a , a . s . ( B T S )

Sídlo účtovnej jednotky, ulica a číslo

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a

PSČ

8 2 3 1 1

Obec

B r a t i s l a v a

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

O R M S B r a t i s l a v a 3 , o d d S a , v l o ž k a č  
. 3 3 2 7 / B

Telefónne číslo

0 2 / 3 3 0 3 3 0 5 1

Faxové číslo

0 2 / 4 3 4 2 2 3 9 0

E-mailová adresa

Zostavená dňa:

29.2.2024

Schválená dňa:

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

DIČ: 2021812683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
	<b>Spolu majetok r. 02 + r. 33 + r. 74</b>	<b>1</b>	474 075 628	197 722 624	276 353 004	282 080 050
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21</b>	<b>2</b>	453 194 503	191 584 252	261 610 251	272 461 304
<b>A.I.</b>	<b>Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)</b>	<b>3</b>	3 142 420	3 048 790	93 630	93 952
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	4	0	0	0	0
	2. Softvér (013)-/073, 091A/	5	3 142 420	3 048 790	93 630	86 032
	3. Oceniteľné práva (014)-/074, 091A/	6	0	0	0	0
	4. Goodwill (015) - /075, 091A/	7	0	0	0	0
	5. Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	8	0	0	0	0
	6. Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	9	0	0	0	7 920
	7. Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10	0	0	0	0
<b>A.II.</b>	<b>Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)</b>	<b>11</b>	450 052 083	188 535 461	261 516 621	272 367 352
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	145 482 242	54 241	145 428 001	145 428 001
	2. Stavby (021) - /081, 092A/	13	247 196 425	139 085 035	108 111 390	115 862 362
	3. Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022)-/082, 092A/	14	56 504 198	49 396 185	7 108 013	10 482 094
	4. Pestovateľské celky trvalých porastov (025)-/085, 092A/	15	0	0	0	0
	5. Základné stádo a ťažné zvieratá (026)-/086, 092A/	16	0	0	0	0
	6. Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	44 577	0	44 577	29 577
	7. Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	485 943	0	485 943	565 318
	8. Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	338 697	0	338 697	0
	9. Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20	0	0	0	0
<b>A.III.</b>	<b>Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)</b>	<b>21</b>	0	0	0	0
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22	0	0	0	0
	2. Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách	23	0	0	0	0
	3. Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24	0	0	0	0
	4. Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25	0	0	0	0
	5. Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26	0	0	0	0
	6. Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27	0	0	0	0
	7. Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28	0	0	0	0
	8. Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) -	29	0	0	0	0
	9. Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30	0	0	0	0
	10. Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31	0	0	0	0
	11. Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32	0	0	0	0
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71</b>	<b>33</b>	20 838 953	6 138 372	14 700 581	9 457 617
<b>B.I.</b>	<b>Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)</b>	<b>34</b>	308 174	0	308 174	524 427
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	302 854	0	302 854	518 855
	2. Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36	0	0	0	0
	3. Výrobky (123) - /194/	37	0	0	0	0
	4. Zvieratá (124) - /195/	38	4 796	0	4 796	4 796
	5. Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	524	0	524	776
	6. Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40	0	0	0	0
<b>B.II.</b>	<b>Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)</b>	<b>41</b>	0	0	0	0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42	0	0	0	0
	1.a. Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	0	0	0	0
	1.b. Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A,	44	0	0	0	0
	1.c. Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45	0	0	0	0

DIČ: 2021812683

IČO: 35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Označenie a	STRANA AKTÍV	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1		2	3
			Brutto-časť 1	Korekcia-časť 2	Netto	Netto
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) -	48	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51	0	0	0	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52	0	0	0	0
<b>B.III.</b>	<b>Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)</b>	<b>53</b>	<b>8 451 252</b>	<b>6 138 372</b>	<b>2 312 880</b>	<b>2 327 074</b>
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	8 343 783	6 138 372	2 205 411	2 249 577
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	8 343 783	6 138 372	2 205 411	2 249 577
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) -	60	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61	18 364	0	18 364	18 364
6.	Sociálne poistenie (336) - /391A/	62	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	78 054	0	78 054	48 077
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	11 050	0	11 050	11 055
<b>B.IV.</b>	<b>Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA)	67	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A)	68	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69	0	0	0	0
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70	0	0	0	0
<b>B.V.</b>	<b>Finančné účty r. 72 + r. 73</b>	<b>71</b>	<b>12 079 527</b>	<b>0</b>	<b>12 079 527</b>	<b>6 606 116</b>
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	20 902	0	20 902	21 045
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	12 058 624	0	12 058 624	6 585 072
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)</b>	<b>74</b>	<b>42 172</b>	<b>0</b>	<b>42 172</b>	<b>161 129</b>
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	0	0	0	0
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	41 931	0	41 931	158 907
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77	0	0	0	0
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	241	0	241	2 221

DIČ:2021812683

IČO:35884916

Súvaha Úč POD 1-01

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	<b>Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80 + r. 101 + r. 141</b>	<b>79</b>	276 353 004	282 080 050
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100</b>	<b>80</b>	195 718 187	199 608 125
<b>A.I.</b>	<b>Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)</b>	<b>81</b>	292 427 637	292 427 637
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	292 427 637	292 427 637
	2. Zmena základného imania +/- 419	83	0	0
	3. Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84	0	0
<b>A.II.</b>	<b>Emisné ážio (412)</b>	<b>85</b>	0	0
<b>A.III.</b>	<b>Ostatné kapitálové fondy (413)</b>	<b>86</b>	0	0
<b>A.IV.</b>	<b>Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89</b>	<b>87</b>	354 653	354 653
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	354 653	354 653
	2. Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	89	0	0
<b>A.V.</b>	<b>Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92</b>	<b>90</b>	331 939	331 939
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91	0	0
	2. Ostatné fondy (427, 42X)	92	331 939	331 939
<b>A.VI.</b>	<b>Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)</b>	<b>93</b>	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/ - 414)	94	0	0
	2. Oceňovacie rozdiely z kapitálových účasťí (+/- 415)	95	0	0
	3. Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	96	0	0
<b>A.VII.</b>	<b>Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99</b>	<b>97</b>	-93 506 104	-89 577 102
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	0	0
	2. Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	99	-93 506 104	-89 577 102
<b>A.VIII.</b>	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení /+/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)</b>	<b>100</b>	-3 889 938	-3 929 002
<b>B.</b>	<b>Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140</b>	<b>101</b>	70 471 741	69 127 164
<b>B.I.</b>	<b>Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)</b>	<b>102</b>	11 576 850	10 749 212
<b>B.I.1.</b>	<b>Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)</b>	<b>103</b>	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106	0	0
	2. Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
	3. Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108	0	0
	4. Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109	0	0
	5. Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	0	0
	6. Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
	7. Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0

DIČ:2021812683		IČO:35884916		Súvaha Úč POD 1-01	
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účetné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účetné obdobie 5	
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0	
9.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	114	18 227	16 663	
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	92 803	116 392	
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116	0	0	
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	11 465 820	10 616 157	
<b>B.II.</b>	<b>Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120</b>	<b>118</b>	<b>326</b>	<b>417</b>	
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0	
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	326	417	
<b>B.III.</b>	<b>Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)</b>	<b>121</b>	<b>50 654 121</b>	<b>52 157 701</b>	
<b>B.IV.</b>	<b>Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)</b>	<b>122</b>	<b>4 282 478</b>	<b>2 825 027</b>	
<b>B.IV.1.</b>	<b>Záväzky z obchodného styku súčet (r.124 až r. 126)</b>	<b>123</b>	<b>2 874 875</b>	<b>1 720 770</b>	
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	0	0	
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125	0	0	
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	2 874 875	1 720 770	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0	
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128	0	0	
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129	0	0	
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0	
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	737 951	545 862	
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	450 320	386 647	
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	139 820	99 821	
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0	0	
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	79 512	71 927	
<b>B.V.</b>	<b>Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138</b>	<b>136</b>	<b>2 449 927</b>	<b>1 878 636</b>	
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	520 082	406 598	
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	1 929 846	1 472 038	
<b>B.VI.</b>	<b>Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)</b>	<b>139</b>	<b>1 508 039</b>	<b>1 516 172</b>	
<b>B.VII.</b>	<b>Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)</b>	<b>141</b>	<b>10 163 076</b>	<b>13 344 761</b>	
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0	
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	0	0	
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	7 011 833	10 110 387	
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 151 243	3 234 374	

DIČ:2021812683		IČO:35884916		Výkaz ziskov a strát Úč POD	
Označenie	Text	Číslo riadku	Skutočnosť		
			bežné účtovné obdobie	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
a	b	c	1	2	
*	<b>Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)</b>	<b>01</b>	32 042 069	23 856 796	
**	<b>Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)</b>	<b>02</b>	38 111 250	33 369 392	
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	2 042	2 911	
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	0	0	
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	31 969 712	23 788 249	
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtovná skupina 61)	06	0	0	
V.	Aktivácia (účtovná skupina 62)	07	0	0	
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	69 657	1 630 918	
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	6 069 839	7 947 314	
**	<b>Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26</b>	<b>10</b>	40 120 157	36 565 697	
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	2 477	1 513	
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	5 223 006	3 976 986	
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	0	0	
D.	Služby (účtovná skupina 51)	14	5 865 358	4 410 152	
E.	Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)	15	16 007 263	13 992 215	
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	11 090 190	9 892 815	
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	117 707	34 324	
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	3 985 479	3 547 853	
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	813 886	517 223	
F.	Dane a poplatky (účtovná skupina 53)	20	716 624	702 905	
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	11 679 637	12 001 341	
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	11 679 637	12 001 341	
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0	
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	61 412	972 478	
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	-5 364	74 672	
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	569 744	433 436	
***	<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)</b>	<b>27</b>	-2 008 906	-3 196 305	
*	<b>Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)</b>	<b>28</b>	20 880 913	15 402 509	
**	<b>Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44</b>	<b>29</b>	1 253	2 034	
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0	
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0	
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0	
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0	
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0	
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0	
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0	
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0	
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0	
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	0	0	
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0	
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	0	0	
XII.	Kurzové zisky (663)	42	59	786	
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43	0	0	
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	1 194	1 248	
**	<b>Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54</b>	<b>45</b>	1 032 622	734 730	
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0	
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0	
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	0	
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	954 966	665 770	

DIČ:2021812683

IČO:35884916

Výkaz ziskov a strát Úč POD

Ozna- čenie	Text	Číslo riadku	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	1	2
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	300 543	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	654 423	665 770
O.	Kurzové straty (563)	52	3 334	2 863
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	74 323	66 098
***	<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)</b>	55	-1 031 369	-732 697
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)</b>	56	-3 040 275	-3 929 002
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	849 663	0
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	0	0
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	849 663	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60	0	0
****	<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)</b>	61	-3 889 938	-3 929 003

## A. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### 1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)  
Letisko M. R. Štefánika  
823 11 Bratislava 2

#### Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- prenájom nehnuteľností,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb
- obstarávanie služieb spojených s prenájom,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta.

### 2. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov

### 3. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2022, za predchádzajúce účtovné obdobie, bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti 27. júla 2023.

### 4. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2023 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (ďalej „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.

Účtovná závierka je určená pre používateľov, ktorí majú primerané znalosti o obchodných a ekonomických činnostiach a účtovníctve a ktorí analyzujú tieto informácie s primeranou pozornosťou. Účtovná závierka neposkytuje a ani nemôže poskytovať všetky informácie, ktoré by existujúci a potencionálni investori, poskytovatelia úverov a pôžičiek a iní veritelia, mohli potrebovať. Títo používatelia musia relevantné informácie získať z iných zdrojov.

### 5. Informácie o skupine

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR), Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, ktorá je súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky skupiny verejnej správy. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle ministerstva.

### 6. Počet zamestnancov

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov Spoločnosti v účtovnom období 2023 bol 513 (v účtovnom období 2022 bol 521).

Počet zamestnancov k 31. decembru 2023 bol 502, z toho 30 vedúcich zamestnancov (k 31. decembru 2022 to bolo 526 zamestnancov, z toho 31 vedúcich zamestnancov).

## B. INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH

### 1. Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Vedenie Spoločnosti naďalej opodstatnene očakáva, že Spoločnosť má adekvátne zdroje na to, aby mohla pokračovať v prevádzke počas nasledujúcich najmenej 12 mesiacov a že predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti je správny.

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované.

### 2. Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejme z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

#### Úsudky

Informácie o úsudkoch použitých v súvislosti s aplikáciou účtovných metód a účtovných zásad, ktoré majú významný dopad na hodnoty vykázané v účtovnej závierke, sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

#### Neistoty v odhadoch a predpokladoch

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje významné riziko, že by mohli viesť k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

- testovanie znehodnotenia dlhodobého hmotného majetku, bližšie sú tieto skutočnosti popísané v časti D, bod 2
- aktivácia odloženej daňovej pohľadávky – dosiahnutie budúcich zdaniteľných ziskov, voči ktorým môžu byť - využité odpočítateľné dočasné rozdiely, umorené daňové straty a využité daňové odpočty a nároky, v časti E, bod 4

### 3. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poisťenie a pod.), zníženú o dobropisy, skontá, rabaty, zľavy z ceny, bonusy a pod.

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného a hmotného majetku môžu byť aj úroky z úverov, ak sa tak Spoločnosť rozhodla do momentu zaradenia majetku do používania. Zostatková cena stavebného objektu alebo jeho časti likvidovaného v dôsledku novej stavby, vrátane nákladov na likvidáciu, sa zahrnie do nákladov na novú stavbu.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Spoločnosť nadobudla väčšinu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku vkladom pri založení Spoločnosti v roku 2004. Majetok bol ocenený znaleckým posudkom, v ktorom znalec určil aj predpokladanú dobu životnosti majetku, ktorá bola použitá aj pre zaradenie majetku a stanovenie obdobia odpisovania a odpisových sadzieb.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku nadobudnutého po vzniku Spoločnosti vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odbor informačných technológií stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 2 400 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 518 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4 - 8	lineárna	25 - 12,50

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Technické oddelenie Spoločnosti po konzultácii s odbornými útvarmi stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 1 700 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 501 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stavby	9 - 50	lineárna	2,00 - 11,1
Vzletové a pristávacie dráhy	10 - 25	lineárna	4,00 – 10,00
Stroje, prístroje a zariadenia	6 - 8	lineárna	12,5 – 16,70
Dopravné prostriedky	4 - 6	lineárna	16,70 – 25,00

Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a ak je to potrebné, urobia sa úpravy.

Dlhodobý majetok nadobudnutý zámenou sa oceňuje reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutého dlhodobého majetku a účtovnou hodnotou odovzdaného majetku sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok majetku alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu z tohto majetku.

Komponenty dlhodobého hmotného majetku identifikované Spoločnosťou, a ktorých obstarávací cena je významná, vzhľadom na celkovú obstarávaciu cenu príslušnej položky majetku, sa odpisujú samostatne.

Majetok nadobudnutý formou finančného leasingu Spoločnosť odpisuje počas doby životnosti majetku. Pozemky a obstarávaný hmotný majetok sa neodpisujú.

#### ***Posúdenie zníženia hodnoty majetku***

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve.

Faktory, ktoré sú považované za dôležité pri posudzovaní zníženia hodnoty majetku sú:

- technologický pokrok,
- významne nedostatočné prevádzkové výsledky v porovnaní s historickými alebo plánovanými prevádzkovými výsledkami,
- významné zmeny v spôsobe použitia majetku Spoločnosti alebo celkovej zmeny stratégie Spoločnosti,
- zastaralosť produktov.

Ak Spoločnosť zistí, že na základe existencie jedného alebo viacerých indikátorov zníženia hodnoty majetku možno predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, vypočíta zníženie hodnoty majetku na základe odhadov projektovaných čistých diskontovaných peňažných tokov, ktoré sa očakávajú z daného majetku, vrátane jeho prípadného predaja. Odhadované zníženie hodnoty by sa mohlo preukázať ako nedostatočné, ak by analýzy nadhodnotili peňažné toky alebo ak sa zmenia podmienky v budúcnosti. Pre viac informácií pozri časť D bod 2 Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku.

#### **4. Zásoby**

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou), alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávací cena zahŕňa cenu, za ktorú sa zásoby obstarali a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poisťné, provízie, a pod.), zníženú o dobropisy, skontá, rabaty, zľavy z ceny, bonusy a pod. Úroky z úverov nie sú súčasťou obstarávacej ceny.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných

nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Zásoby nadobudnuté zámenou sa oceňujú reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutých zásob a účtovnou hodnotou odovzdávaných zásob sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok zásob alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu zo zásob.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

## 5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevyožiteľné pohľadávky.

Pri dlhodobých pôžičkách a pohľadávkach, ak je zostatková doba splatnosti pohľadávky alebo pôžičky dlhšia ako jeden rok, upravuje sa hodnota tejto pohľadávky alebo pôžičky formou opravnej položky, ktorá predstavuje rozdiel medzi menovitou a súčasnou hodnotou pohľadávky. Súčasná hodnota pohľadávky sa počíta ak súčet súčinov budúcich peňažných príjmov a príslušných diskontných faktorov.

## 6. Finančné účty

Finančné účty tvoria peňažná hotovosť, ceniny, zostatky na bankových účtoch a oceňujú sa menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

## 7. Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

## 8. Zníženie hodnoty majetku a opravné položky

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravné položky sa zrušia alebo sa zmení ich výška, ak nastane zmena predpokladu zníženia hodnoty.

### *Zníženie hodnoty finančného majetku a pohľadávok*

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka sa finančný majetok, ktorý nie je ocenený reálnou hodnotou posudzuje s cieľom zistiť, či existujú objektívne dôkazy zníženia jeho hodnoty.

Medzi objektívne dôkazy o znížení hodnoty finančného majetku patrí nesplácanie dlhu alebo protiprávne konanie dlžníka, reštrukturalizácia pohľadávok Spoločnosti za podmienok, o ktorých by Spoločnosť za normálnej situácie neuvažovala, indikácie, že na majetok dlžníka alebo emitenta bude vyhlásený konkurz, alebo skutočnosť, že pre cenný papier prestal existovať aktívny trh. Objektívnym dôkazom zníženia hodnoty investícií do majetkových cenných papierov je aj významné alebo dlhodobé zníženie ich reálnej hodnoty pod úroveň ich obstarávacej ceny.

Opravná položka sa zruší, ak následné zvýšenie predpokladaných budúcich ekonomických úžitkov možno objektívne spájať s udalosťou, ktorá nastala po vykázaní opravnej položky.

### *Zníženie hodnoty dlhodobého majetku a zásob*

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako odloženej daňovej pohľadávky posudzovaná s cieľom zistiť, či existujú indikátory, že by mohlo dôjsť k zníženiu hodnoty majetku. Ak takéto indikátory existujú, potom sa odhadnú predpokladané budúce ekonomické úžitky z daného majetku.

Opravné položky vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa prehodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom zistiť, či existujú indikátory, ktoré by naznačovali, že došlo k zmene v predpoklade zníženia hodnoty majetku alebo tento predpoklad prestal existovať. Opravná položka sa zruší, ak došlo k zmene predpokladov použitých na určenie predpokladaných ekonomických úžitkov z daného majetku. Opravná položka sa zruší len v rozsahu, v akom účtovná hodnota majetku neprevýši tú účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by opravná položka nebola vykázaná.

Zásady posúdenia zníženia hodnoty dlhodobého majetku sú opísané aj v bode c tejto kapitoly.

## 9. Závazky

Závazky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Závazky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

## 10. Rezervy

Rezerva je záväzok predstavujúci existujúcu povinnosť Spoločnosti, ktorá vznikla z minulých udalostí a je pravdepodobné, že v budúcnosti zníži jej ekonomické úžitky. Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa odhadom v sume potrebnej na splnenie existujúcej povinnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebných rezerv alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Tvorba rezervy na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii sa účtuje ako zníženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

## 11. Zamestnanecké požitky

Platy, mzdy, príspevky do dôchodkových a poisťovních fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepenažné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období, s ktorým vecne a časovo súvisia.

## 12. Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,
- možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Odložená daňová pohľadávka ani odložený daňový záväzok sa neúčtuje pri:

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní (angl. initial recognition) majetku alebo záväzku v účtovníctve, ak v čase prvotného zaúčtovania nemá tento účtovný prípad vplyv ani na výsledok hospodárenia ani na základ dane a zároveň nejde o kombináciu podnikov (t. j. nejde o účtovný prípad vznikajúci u kupujúceho pri kúpe podniku alebo časti podniku, prijímateľa vkladu podniku alebo časti podniku alebo u nástupníckej účtovnej jednotke pri zlúčení, splynutí alebo rozdelení),
- dočasných rozdieloch súvisiacich s podielmi v dcérskych, spoločných a pridružených účtovných jednotkách, ak Spoločnosť je schopná ovplyvniť vyrovnanie týchto dočasných rozdielov a je pravdepodobné, že tieto dočasné rozdiely nebudú vyrovnané v blízkej budúcnosti,
- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní goodwillu alebo záporného goodwillu.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý. Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovnania odloženej dane.

V súvahe sa odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok vykazujú samostatne. Ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok a odložená daňová pohľadávka.

## 13. Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

## 14. Príspevky zo štátneho rozpočtu

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu, podporu alebo príspevkov sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky súvisiace s dotáciou a súčasne, že sa dotácia poskytne.

Letiskovej spoločnosti boli poskytnuté príspevky z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku na základe zákona č. 213/2019 Z.z. o odplatach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Príspevky v civilnom letectve sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú ako výnosy v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Príspevky v civilnom letectvom vo forme kapitálových transferov na účel investície do letiskovej infraštruktúry (obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku) sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku.

Spoločnosti bol na základe zmlúv (zml. č. 1738/B10/2023 v znení dodatku č. 1 a zml. č. 1039/B10/2023) s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu Letiska Bratislava a výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Bratislava v sume 2 684 tis EUR (2022: 2 645 tis. EUR). Čerpaný príspevok v civilnom letectve sa zúčtoval do výnosov v roku 2023 v sume 2 684 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Bližšie informácie k prijatým príspevkom sú v časti F.2.

Spoločnosti prijala na účet kompenzáciu nákladov na energie vo výške 270 tis EUR, táto kompenzácia bola v plnej výške zaúčtovaná do výnosov v roku 2023.

#### 15. Prenájom (lízing) (Spoločnosť ako nájomca)

**Finančný prenájom.** Finančný prenájom je obstaranie dlhodobého hmotného majetku na základe nájomnej zmluvy s dojednaným právom kúpy prenajatej veci za dohodnuté platby počas dohodnutej doby nájmu. Majetok prenajatý formou finančného prenájmu vykazuje ako svoj majetok a odpisuje ho jeho nájomca, nie vlastník.

Súčasťou dohodnutých platieb je aj kúpna cena, za ktorú na konci dohodnutej doby finančného prenájmu prechádza vlastnícke právo k prenajatému majetku z prenajímateľa na nájomcu.

Dohodnutá doba nájmu je najmenej 60 % doby odpisovania podľa daňových predpisov. V prípade nájmu pozemku je doba nájmu najmenej 60 % doby odpisovania hmotného majetku zaradeného do daňovej odpisovej skupiny 5 resp. 6 (budovy a stavby, doba odpisovania pre daňové účely 20 resp. 40 rokov).

Prijatie majetku nájomcom sa v účtovníctve nájomcu účtuje v deň prijatia majetku na ľarchu príslušného účtu majetku so súvzťažným zápisom v prospech účtu 474 – Záväzky z nájmu vo výške dohodnutých platieb znížených o nerealizované finančné náklady.

Platba nájomného je alokovaná medzi splátku istiny a finančné náklady, vypočítané metódou efektívnej úrokovej miery. Finančné náklady sa účtujú na ľarchu účtu 562 – Úroky.

**Operatívny prenájom.** Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

#### 16. Deriváty

Deriváty sa pri nadobudnutí oceňujú obstarávacou cenou a ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania ako oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov. Výsledok realizácie zabezpečovacích derivátov sa účtuje ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

#### 17. Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania ako oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov.

Reálna hodnota majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi je založená na ich kótovanej trhovej cene, ak je táto cena k dispozícii. Ak kótovaná trhová cena nie je k dispozícii, potom sa reálna hodnota odhadne na základe odhadovaných diskontovaných budúcich peňažných tokov.

**18. Cudzia mena**

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu (ďalej ako referenčný kurz).

Na ocenenie prírastku cudzej meny nakúpenej za euro sa použije kurz, za ktorý bola táto cudzia mena nakúpená.

Na úbytok rovnakej cudzej meny v hotovosti alebo z devízového účtu sa na prepočet cudzej meny na eurá použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

**19. Výnosy**

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Tržby z predaja služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom boli služby poskytnuté.

**20. Porovnateľné údaje**

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

**21. Oprava chýb minulých období**

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov a 429 - Neuhradená strata minulých rokov, t. j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2023 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.

**C. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY****1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 je uvedený v tabuľkách na stranách 20 až 23.

Dlhodobý hmotný majetok v celých EUR, pri ktorom má Spoločnosť obmedzené právo s ním nakladať ako s prioritným infraštruktúrnym majetkom (nakladanie s prioritným infraštruktúrnym majetkom popisuje Zákon č.136/2004 Z. z. Zákon o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.Z.)

Druh majetku	Účet	Hodnota majetku, pri ktorom má obmedzené právo s ním nakladať	
		Stav k 31.12.2023	Stav k 31.12.2022
Budovy a haly - prioritný majetok	021 102	3 737 648	3 737 648
Stavby – prioritný majetok	021 104	59 350 024	59 350 024
Prístroje a osob. tech. zariad.	022 104	46 127	46 127
Pozemky	031 101	57 809 552	57 809 552
<b>Spolu</b>		<b>120 943 351</b>	<b>120 943 351</b>

Údaje o záložných právach k dlhodobému hmotnému majetku sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	91 718 764
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	120 943 351

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou (a ďalšie prípady) až do výšky 351 772 381 EUR (2022: 290 228 548 EUR).

Medzi najvýznamnejšie investície roka 2023 patril nákup troch kusov odnámrazovacích vozidiel značky Vestergaard v celkovej obstarávacej cene 677 tis. EUR Tieto vozidlá ale boli dopravené na letisko Bratislava v januári 2024, preto Letisko bude o tejto investícii účtovať až v roku 2024

Spoločnosť má v nájme formou finančného prenájmu pushback v obstarávacej cene 145 225 EUR (zostatková cena k 31. decembru 2023: 128 281 EUR, k 31. decembru 2022: 142 804 EUR), ktorý vykazuje ako svoj majetok. Ďalšie informácie k finančnému prenájomu sú uvedené v časti D.8.

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2023

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceneniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	Spolu
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 465 823	0	0	0	7 920	0	<b>3 473 743</b>
Prírastky	0	22 850	0	0	0	0	0	<b>22 850</b>
Úbytky	0	346 253	0	0	0	7 920	0	<b>354 173</b>
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 142 420	0	0	0	0	0	<b>3 142 420</b>
Oprávky								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 379 791	0	0	0	0	0	<b>3 379 791</b>
Prírastky	0	15 252	0	0	0	0	0	<b>15 252</b>
Úbytky	0	346 253	0	0	0	0	0	<b>346 253</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 048 790	0	0	0	0	0	<b>3 048 790</b>
Opravné položky								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Zostatková hodnota								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	86 032	0	0	0	7 920	0	<b>93 952</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	93 630	0	0	0	0	0	<b>93 630</b>

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2022

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	
a	b	c	D	e	f	g	h	i
Prvotné ocenenie								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 437 323	0	0	0	7 920	0	<b>3 445 243</b>
Prírastky	0	28 500	0	0	0	0	0	<b>28 500</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 465 823	0	0	0	7 920	0	<b>3 473 743</b>
Oprávky								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 355 830	0	0	0	0	0	<b>3 355 830</b>
Prírastky	0	23 961	0	0	0	0	0	<b>23 961</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 379 791	0	0	0	0	0	<b>3 379 791</b>
Opravné položky								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Zostatková hodnota								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	81 493	0	0	0	7 920	0	<b>89 413</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	86 032	0	0	0	7 920	0	<b>93 952</b>

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2023

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	
a	b	c	d	E	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	145 482 243	247 077 085	58 788 349	0	0	29 577	565 318	0	<b>451 942 571</b>
Prírastky	0	114 787	352 882	0	0	15 000	63 472	338 697	<b>884 838</b>
Úbytky	0	0	2 704 142	0	0	0	71 185	0	<b>2 775 327</b>
Presuny	0	4 552	67 109	0	0	0	-71 662	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>145 482 243</b>	<b>247 196 424</b>	<b>56 504 198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 577</b>	<b>485 943</b>	<b>338 697</b>	<b>449 713 386</b>
Oprávky									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	131 214 723	48 306 255	0	0	0	0	0	<b>179 520 978</b>
Prírastky	0	7 870 312	3 794 072	0	0	0	0	0	<b>11 664 384</b>
Úbytky	0	0	2 704 142	0	0	0	0	0	<b>2 704 142</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>0</b>	<b>139 085 035</b>	<b>49 396 185</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>188 481 220</b>
Opravné položky									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	54 242	0	0	0	0	0	0	0	<b>52 242</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>54 242</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52 242</b>
Zostatková hodnota									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	145 428 001	115 862 362	10 482 094	0	0	29 577	563 318	0	<b>272 367 352</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>145 428 001</b>	<b>108 111 389</b>	<b>7 108 013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 577</b>	<b>485 943</b>	<b>338 697</b>	<b>261 516 621</b>

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2022

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnuteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	Spolu
a	b	c	d	E	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 264 320	247 029 630	57 665 873	0	0	12 077	435 508	0	<b>451 407 409</b>
Prírastky	0	39 198	1 119 283	0	0	17 500	190 801	0	<b>1 366 782</b>
Úbytky	782 077	49 542	0	0	0	0	0	0	<b>831 619</b>
Presuny	0	57 798	3 193	0	0	0	-60 991	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>145 482 243</b>	<b>247 077 085</b>	<b>58 788 349</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 577</b>	<b>565 318</b>	<b>0</b>	<b>451 942 571</b>
Oprávky									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	123 260 768	44 332 372	0	0	0	0	0	<b>167 592 109</b>
Prírastky	0	8 003 497	3 973 883	0	0	0	0	0	<b>11 977 380</b>
Úbytky	0	49 542	0	0	0	0	0	0	<b>49 542</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>0</b>	<b>131 214 723</b>	<b>48 306 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179 520 373</b>
Opravné položky									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	54 242	0	0	0	0	0	0	0	<b>52 242</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>54 242</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52 242</b>
Zostatková hodnota									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 210 078	123 768 863	13 333 501	0	0	12 077	435 508	0	<b>283 760 027</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	<b>145 428 001</b>	<b>115 862 362</b>	<b>10 482 094</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 577</b>	<b>565 318</b>	<b>0</b>	<b>272 367 351</b>

## 2. Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne znehodnotenie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku za predpokladu, že všetky položky majetku boli agregované a posudzované spolu ako jedna jednotka generujúca peňažné prostriedky. Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj a nákladov na demoláciu existujúcich zariadení ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Vedenie Spoločnosti došlo k záveru, že nie je potrebné tvoriť opravné položky na potenciálne znehodnotenie majetku, keďže odhad reálnej hodnoty je vyšší ako zostatkové hodnoty majetku v účtovníctve. Vedenie Spoločnosti sa domnieva, že odhad reálnej hodnoty je spoľahlivejší prístup ako metóda diskontovaných peňažných tokov. Manažment očakáva, že metóda diskontovaných peňažných tokov indikuje znehodnotenie majetku. Odhad reálnej hodnoty na účely testovania znehodnotenia zohľadňuje odhadovanú trhovú hodnotu pozemkov vo výške 222 EUR za m<sup>2</sup> a náklady na demoláciu existujúcich zariadení vo výške 69 572 tisíc EUR. Odhadovaná reálna hodnota pozemkov sa môže líšiť od skutočnej predajnej ceny a závisí od budúceho vývoja realitného trhu. Takýto budúci vývoj môže viesť k odlišnému posúdeniu potenciálneho znehodnotenia majetku zo strany vedenia.

## 3. Zásoby

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	Stav k 1.1. 2023 EUR	Tvorba (zvýšenie) EUR	Zúčtovanie (použitie) EUR	Zúčtovanie (zrušenie) EUR	Stav k 31. 12. 2023 EUR
Materiál	0	0	0	0	0
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	0	0	0	0	0
Výrobky	0	0	0	0	0
Zvieratá	0	0	0	0	0
Tovar	0	0	0	0	0
Poskytnuté preddavky na	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

	Stav k 1.1.2023 EUR	Tvorba (zvýšenie) EUR	Zúčtovanie (použitie) EUR	Zúčtovanie (zrušenie) EUR	Stav k 31.12.2023 EUR
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	6 167 787	-4 725	24 691	0	6 138 372
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0	0	0
Sociálne poistenie	0	0	0	0	0
Daňové pohľadávky a dotácie	0	0	0	0	0
Iné pohľadávky	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>6 167 787</b>	<b>-4 725</b>	<b>24 691</b>	<b>0</b>	<b>6 138 372</b>

Opravné položky k pohľadávkam zohľadňujú bonitu klienta a jeho schopnosť splácať svoje záväzky.

K použitiu opravnej položky dochádza pri čiastočnej úhrade alebo odpísaní pohľadávky po splatnosti, ku ktorej bola v minulosti vytvorená opravná položka.

K zrušeniu opravnej položky dochádza v prípadoch, kedy pominulo resp. znížilo sa riziko, že dlžník pohľadávku úplne alebo čiastočne nespláti.

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pohľadávky v lehote splatnosti	1 691 568	1 735 177
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 759 684	6 759 684
<b>Spolu</b>	<b>8 451 252</b>	<b>8 494 861</b>

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti	31.12.2023	31.12.2022
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 759 684	6 759 684
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	1 691 568	1 597 850
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>8 451 252</b>	<b>8 357 534</b>
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	0
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov	0	0
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Súčasťou tabuliek o vekovej štruktúre pohľadávok za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie nie je odložená daňová pohľadávka (účet 481). Informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

## 5. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici, účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pokladnica, ceniny	20 902	21 045
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	12 058 624	6 585 072
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	0	0
<b>Spolu</b>	<b>12 079 526</b>	<b>6 606 117</b>

## 6. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Náklady budúcich období	0	0
<b>Spolu náklady budúcich období - dlhodobé</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Nájomné, poistenie	7 854	125 003
Ostatné	34 077	33 904
<b>Spolu náklady budúcich období - krátkodobé</b>	<b>41 931</b>	<b>158 907</b>
Prenájom	0	0
<b>Spolu príjmy budúcich období - dlhodobé</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Prenájom	241	2 221
Ostatné	0	0
<b>Spolu príjmy budúcich období - krátkodobé</b>	<b>241</b>	<b>2 221</b>
<b>Spolu</b>	<b>42 172</b>	<b>161 128</b>

**D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY****1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti P.

**2. Rezervy**

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	Stav k 1.1.2023 EUR	Tvorba EUR	Zúčtovanie (použitie) EUR	Zúčtovanie (zrušenie) EUR	Stav k 31. 12. 2023 EUR
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>	<b>417</b>	<b>326</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>326</b>
<b>Ostatné rezervy dlhodobé</b>					
Odchodné do dôchodku	417	326	0	417	326
<b>Ostatné rezervy dlhodobé spolu</b>	<b>417</b>	<b>326</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>326</b>
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	<b>1 878 635</b>	<b>2 195 014</b>	<b>1 369 991</b>	<b>253 731</b>	<b>2 449 927</b>
<b>Zákonné rezervy krátkodobé</b>					
Mzdy za dovolenku vrátane sociálneho zabezpečenia	406 598	520 082	406 598	0	520 082
<b>Zákonné rezervy krátkodobé spolu</b>	<b>406 598</b>	<b>520 082</b>	<b>406 598</b>	<b>0</b>	<b>520 082</b>
<b>Ostatné rezervy krátkodobé</b>					
Rezervy na súdne spory	307 585	250 000	56 172	0	501 413
Overenie účtovnej závierky a zostavenie daňového priznania	22 900	21 250	19 230	170	24 750
Odmeny členom PRS, DR	0	0	0	0	0
Odmeny zamestnancom	806 941	993 720	714 261	92 680	993 720
Odstupné, odchodné zamestnancom	11 183	4 474	0	11 183	4 474
Zmluvná rezerva	172 730	175 642	172 730	0	175 642
Nevyfakturované dodávky služby, mat	1 000	2 010	1 000	0	2 010
Iné	149 698	227 836		149 698	227 836
	<b>1 472 037</b>	<b>1 674 932</b>	<b>963 393</b>	<b>253 731</b>	<b>1 929 845</b>
Nevyfakturované dodávky majetku	0	0	0	0	0
<b>Ostatné rezervy krátkodobé spolu</b>	<b>1 472 037</b>	<b>1 674 932</b>	<b>963 393</b>	<b>253 731</b>	<b>1 929 845</b>

Rezerva na odchodné do dôchodku bola vytvorená s použitím poistnej matematiky.

Rezerva na odstupné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2024.

Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace odvody bola vypočítaná na základe zostatku nevyčerpaných dovolení zamestnancov za rok 2023. Rezerva na nevyfakturované služby a materiál vychádza z dokladov, ktoré nákladovo patria do roku 2023, ale doručené boli až v roku 2024. Rezerva na súdne spory bola tvorená na základe podkladov právneho oddelenia.

**Nevyfakturované dodávky majetku**

Rezervy na nevyfakturované dodávky majetku sa nevykazujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

**3. Závazky**

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, odloženej dane, rezerv, záväzkov zo sociálneho fondu a štátnych dotácií) podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti jeden až päť rokov	0	0
<b>Dlhodobé záväzky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Závazky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	2 741 309	1 696 175
Závazky po lehote splatnosti	133 566	24 595
<b>Krátkodobé záväzky spolu</b>	<b>2 874 875</b>	<b>1 720 770</b>

Súčasťou vekovej štruktúry záväzkov nie je odložený daňový záväzok (účet 481). Podrobné informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2023 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	2 874 875	2 874 875	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	92 803	0	92 803	0
Závazky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Závazky voči zamestnancom	737 951	737 951	0	0
Závazky zo sociálneho poistenia	450 320	450 320	0	0
Daňové záväzky a dotácie	139 820	139 820	0	0
Závazky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	79 512	79 512	0	0
	<b>4 375 281</b>	<b>4 282 478</b>	<b>92 803</b>	<b>0</b>

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2022 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	1 720 770	1 720 770	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Záväzky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Záväzky voči zamestnancom	545 862	545 862	0	0
Záväzky zo sociálneho poistenia	386 647	386 647	0	0
Daňové záväzky a dotácie	99 821	99 821	0	0
Záväzky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	188 319	188 319	0	0
	<b>2 941 419</b>	<b>2 941 419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4. Odložený daňový záväzok

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2023	31. 12. 2022
	EUR	EUR
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a ich daňovou základňou, z toho:		
– odpočítateľné	36 769 551	32 044 357
– zdaniteľné	86 403 153	81 623 718
	-49 633 602	-49 579 361
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a ich daňovou základňou, z toho:		
– odpočítateľné	-12 559 177	-10 437 698
– zdaniteľné	1 930 172	1 924 720
	-14 489 349	-12 362 418
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	6 986 586	6 986 584
Nevyužitá daňová odpočty a iné daňové nároky	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
<b>Odložená daňová pohľadávka</b>	<b>20 017 181</b>	<b>19 012 355</b>
<b>Uplatená daňová pohľadávka</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 391 617</b>
<b>Odložený daňový záväzok</b>	<b>-13 465 820</b>	<b>13 007 774</b>
<b>Odložený daňový záväzok netto</b>	<b>-11 465 820</b>	<b>-10 616 157</b>
<b>Zmena odloženého daňového záväzku / pohľadávky</b>	<b>(849 663)</b>	<b>0</b>
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	(849 663)	0
Zaúčtované do vlastného imania		
Iné		

Spoločnosť v roku 2023 neúčtovala z dôvodu opatrnosti o celej daňovej pohľadávke v sume 20 017 181 EUR (2022: 19 012 355 EUR), ale len o časti, ktorá vznikla z dočasných rozdielov medzi účtovnou a daňovou hodnotou majetku a záväzkov v hodnote 2 000 000 EUR (2022: 2 391 617 EUR) nakoľko manažment podľa momentálne dostupných informácií očakáva, že je pravdepodobné, že len tieto dočasné rozdiely budú v budúcnosti využité.

Spoločnosť vykazuje v súvahe odloženú daňovú pohľadávku a odložený daňový záväzok ako netto hodnotu na riadku 117 a to na základe § 10 odst. 16 postupov účtovania:

- ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

#### 5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31.12.2023	31.12.2022
<b>Začiatkový stav sociálneho fondu</b>	<b>16 663</b>	<b>12 795</b>
Tvorba na ťarchu nákladov	67 888	56 193
Tvorba zo zisku	0	0
Čerpanie	66 325	52 325
<b>Konečný stav sociálneho fondu</b>	<b>18 227</b>	<b>16 663</b>

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov. Tvorba a čerpanie SF je upravené v Kolektívnej zmluve.

**6. Bankové úvery**

Štruktúra bankových úverov je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v eurách k 31.12.2023	Suma istiny v eurách k 31.12.2022
<b>Dlhodobé bankové úvery</b>					
SZRB investičný	EUR	1,04	21.11.2026	16 210 800	17 214 000
Klub Bank	EUR	1,25	31.12.2025	34 443 321	34 943 700
				<b>50 654 121</b>	<b>52 157 700</b>
<b>Krátkodobá časť bankových úverov</b>					
Bankový úver SZRB (investičný)	EUR		31.12.2023	1 003 200	1 003 200
Klub Bank	EUR		31.12.2023	500 380	500 380
				<b>1 503 580</b>	<b>1 503 580</b>
<b>Krátkodobé bankové úvery</b>					
KTK	EUR	2,5	čerpaný	0	0
Kreditné platobné karty	EUR	18,9	mesačne	4 459	12 592
				<b>4 459</b>	<b>12 592</b>
<b>Spolu krátkodobé bankové úvery</b>				<b>1 508 039</b>	<b>1 516 172</b>

Spoločnosť disponuje krátkodobými úverovými linkami, ktoré v roku 2023 čiastočne načerpala a v priebehu roka splatila. Manažment nevyklučuje ich ďalšie využitie na prekrytie krátkodobých prevádzkových výdavkov v budúcich obdobiach.

## 7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Stav k	Stav k
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Výdavky budúcich období - dlhodobé</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Výdavky budúcich období - krátkodobé</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Výnosy budúcich období - dlhodobé, z toho:</b>	<b>7 011 833</b>	<b>10 110 387</b>
Investičné dotácie - Oplotenie	18 682	29 861
Investičné dotácie - Príletová hala	542 267	582 555
Investičné dotácie - Prevádzková budova	395 860	427 084
Investičné dotácie - Terminál B	819 523	1 228 063
Investičné dotácie - Sklad LPH nádrž	879 547	1 080 498
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	16 983	20 428
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	25 907	31 007
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	107 242	115 184
Investičné dotácie - Štandard 3 - podaná batožina	700 004	1 400 000
Investičné dotácie - Detektor tekutín	6 406	9 922
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	0	42 875
Investičné dotácie - RTG prehladač	114 769	278 570
Investičné dotácie - Inžinierske siete ATE	10 990	12 226
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	0	5 006
Investičné dotácie - Detektor kovov	931	8 933
Investičné dotácie - Štandard 3	982 049	2 269 186
Investičné dotácie - Čítačky kontrola leteniek	151 875	174 375
Investičné dotácie - Hasičský letiskový špeciál	702 428	755 692
Investičné dotácie - Nepoužité	49 392	49 392
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	1 486 978	1 589 530
<b>Výnosy budúcich období - krátkodobé, z toho:</b>	<b>3 151 243</b>	<b>3 234 374</b>
Ostatné výnosy BO	55 294	62 792
Investičné dotácie - Oplotenie	11 179	11 179
Investičné dotácie - Príletová hala	40 288	40 288
Investičné dotácie - Prevádzková budova	31 224	31 221
Investičné dotácie - Terminál B	408 540	408 540
Investičné dotácie - Sklad LPH nádrž	200 951	200 951
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	3 444	3 447
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	5 100	5 101
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	7 942	7 942
Investičné dotácie - Štandard 3 - podaná batožina	700 000	700 000
Investičné dotácie - Detektor tekutín	3 520	3 520
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	42 875	73 500
Investičné dotácie - RTG prehladač	166 190	187 519
Investičné dotácie - Inžinierske siete ATE	1 236	1 230
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	5 006	22 565
Investičné dotácie - Detektor kovov	8 003	10 956
Investičné dotácie - Štandard 3	1 287 135	1 289 308
Investičné dotácie - Čítačky kontrola leteniek	22 500	22 500
Investičné dotácie - Hasičský letiskový špeciál	48 264	49 264
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	102 552	102 551
<b>Spolu</b>	<b>10 163 076</b>	<b>13 344 761</b>

## 8. Finančný prenájom (Spoločnosť ako nájomca)

Spoločnosť má záväzky z finančného prenájmu pojazdných cisterny a ťahača lietadiel. Výška budúcich platieb rozdelená na istinu a finančný náklad podľa doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31.12.2023		31.12.2022	
	istina EUR	finančný náklad EUR	istina EUR	finančný náklad EUR
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	23 588	2 566	23 124	2 566
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	92 803	5 684	116 392	5 684
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako 5 rokov			0	0
<b>Spolu</b>	<b>116 391</b>	<b>8 250</b>	<b>139 516</b>	<b>8 250</b>

## E. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH

### 1. Tržby za vlastné výkony a tovar

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	Tržby za letecké služby		Tržby za neletecké služby		Spolu	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Spolu - Slovenská republika	23 333 223	16 948 495	8 638 532	6 839 754	<b>31 971 755</b>	<b>23 788 249</b>

### 2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárnej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a výnosoch výnimočného rozsahu alebo výskytu je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	2023	2022
<b>Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou	0	0
Ostatná aktivácia	0	0
<b>Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z</b>	<b>6 069 839</b>	<b>7 947 314</b>
Dotácie na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letísk	2 160 770	2 120 344
Dotácie na hasičskú a záchrannú službu	522 900	524 941
Dotácie na udržanie zamestnanosti, testovanie zamestnancov	0	84 319
Investičné dotácie	3 174 186	3 139 390
Dotácie na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti	0	1 438 986
Dotácie na hospod.mobilizáciu a civilnú ochranu	14 784	13 089
Ostatné	197 199	626 245
<b>Významné položky výnosov z predaja DNM, DHM, z toho:</b>	<b>69 657</b>	<b>1 630 918</b>
Tržby z predaja pozemkov	0	1 433 167
Predaj DHM	10 042	145 200
Ostatné	59 615	52 551
<b>Finančné výnosy, z toho:</b>	<b>1 253</b>	<b>2 034</b>
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	<i>59</i>	<i>786</i>
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje UZ	59	786
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	<i>1 194</i>	<i>1 248</i>
Výnosy z rozdielu medzi hodnotou vkladu a účtovnou hodnotou vkladateľného majetku	0	0
Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke	0	0
Výnosy úroky	0	0
Výnosy z precenenia derivátov určených na obchodovanie na reálnu hodnotu	0	0
Ostatné finančné výnosy	1 194	1 248
<b>Výnosy výnimočného rozsahu alebo výskytu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítormi [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	2023	2022
Tržby za vlastné výrobky	0	0
Tržby z predaja služieb	31 969 712	23 788 249
Tržby za tovar	2 042	2 911
Výnosy zo zákazky	0	0
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	0	0
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	70 315	65 636
<b>Čistý obrat spolu</b>	<b>32 042 069</b>	<b>23 856 796</b>

## F. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a nákladoch výnimočného rozsahu alebo výskytu:

**1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady**

Názov položky	2023	2022
<b>Náklady na poskytnuté služby, z toho:</b>	<b>5 865 358</b>	<b>4 410 152</b>
<i>Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>19 550</i>	<i>18 000</i>
Náklady na overenie UZ	19 550	18 000
<i>Ostatné významné položky za služby, z toho:</i>	<i>5 845 808</i>	<i>4 392 152</i>
Opravy a udržiavanie	1 584 468	1 083 836
Plány a štúdie	186 300	59 832
Nájomné nehnuteľnosti - pozemky	149 499	146 383
Nájomné ostatné	199 906	205 778
Právne, ekonomické a iné poradenstvo	161 715	146 249
Upratovanie priestorov	912 156	759 796
Poradenstvo, technická pomoc, konzultačná činnosť	82 610	160 490
Náklady na inzerciu, reklamu	127 944	40 908
Náklady na revízie zariadení	187 583	158 369
Náklady na uzívanie systémov pre vybavenie cestujúcich	126 984	150 224
Náklady na čistenie lietadiel	296 162	272 243
Školenia	152 372	89 462
Reprezentačné	91 717	51 608
Telekomunikačné služby	48 990	48 163
Nákup ost. služieb pre leteckých dopravcov	429 562	268 965
Odvoz a likvidácia odpadu	86 232	69 241
Služby v oblasti IT	118 295	98 971
Licenčné poplatky	186 701	155 220
Ostatné	716 612	426 414
<b>Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:</b>	<b>625 792</b>	<b>1 480 587</b>
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	61 412	972 478
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	-5 364	74 672
Ostatné (poistenie a iné)	569 744	433 437
<b>Finančné náklady, z toho:</b>	<b>1 032 623</b>	<b>734 730</b>
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>3 334</i>	<i>2 863</i>
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje UZ	3 334	2 863
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>1 029 289</i>	<i>731 867</i>
Nákladové úroky	954 966	665 770
Bankové poplatky	74 323	66 097

**G. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV**

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	2023			2022		
	Základ dane	Daň	Daň %	Základ dane	Daň	Daň %
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-3 040 275			-3 929 002		
z toho teoretická daň 21 %		-638 458	21,00 %		-825 090	21,00 %
Daňovo neuznané náklady	7 604 158	1 596 873	-52,52 %	7 667 531	1 610 182	-40,98 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-4 563 883	-958 415	31,52 %	-3 738 529	-785 091	19,98 %
Využitie daňovej straty		0	0,00 %	0	0	0,00 %
Využitie daňových odpočtov a iných daňových nárokov	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
Daň vyberaná zrážkou		0	0,00 %	0	0	0,00 %
	0	0	0,00 %	0	1	0,00 %
<b>Splatná daň</b>		<b>0</b>	<b>0,00 %</b>		<b>1</b>	<b>0,00 %</b>
Odložená daň		849 663	-27,95 %			0,00 %
<b>Celková vykázaná daň</b>		<b>849 663</b>	<b>-27,95 %</b>		<b>1</b>	<b>0,00 %</b>

Ďalšie informácie k odloženým daniam:

	2023	2022
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	0	0
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	107 000 280	79 146 372
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	0	0

Od 1. januára 2017 je sadzba dane z príjmov v Slovenskej republike 21 %.

## H. INFORMÁCIE ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH

### Najatý majetok

Spoločnosť má v nájme pozemky v katastrálnom území Trnávka vo výmere 22 378 m<sup>2</sup>, v katastrálnom území Vrakuňa vo výmere 91 521 m<sup>2</sup> a v katastrálnom území Farná vo výmere 23 304 m<sup>2</sup>. Nájomné zmluvy sú uzatvorené na 1 – 5 rokov a ročné nájomné predstavuje 149 499 EUR.

### Prenajatý majetok

Spoločnosť prenája pozemky, nebytové priestory a parkoviská na obdobie od 1 roka až na dobu neurčitú. Výnosy z prenájmu dosiahli v roku 2023 sumu 3 205 487 EUR (v roku 2022: 2 556 747 EUR).

## I. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH

### 1. Podmienené záväzky

Spoločnosť má nasledujúce podmienené záväzky, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe:

- Spoločnosť má vydanú bankovú záruku v prospech Finančnej správy (colný úrad) vo výške 2,26 mil. EUR (2022: 2,26 mil. EUR) a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy a ropných výrobkov vo výške 74 tis. EUR.

Vzhľadom na to, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, prípadne oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol významný náklad.

## J. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti, ktorí zároveň predstavujú kľúčový manažment spoločnosti, za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 387 775 EUR (v roku 2022: 306 334 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 76 385 EUR (v roku 2022: 67 340 EUR).

Členom štatutárneho orgánu, ani členom dozorných orgánov neboli v roku 2023 poskytnuté žiadne pôžičky, záruky alebo iné formy zabezpečenia, ani finančné prostriedky alebo iné plnenia na súkromné účely členov, ktoré sa vyúčtovávajú (v roku 2022: žiadne).

## K. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2023 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali uvedenie v účtovnej závierke k 31. decembru 2023.

**L. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB****Transakcie s materskou účtovnou jednotkou**

Spoločnosť počas účtovného obdobia uskutočnila nasledujúce transakcie s materskou účtovnou jednotkou.

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
MD SR	14 784	15 703
<b>Výnosy spolu</b>	<b><u>14 784</u></b>	<b><u>15 703</u></b>
	<u>2023</u>	<u>2022</u>
MD SR	0	13 347
<b>Náklady spolu</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>13 347</u></b>

K 31. decembru 2023 a k 31. decembru 2022 spoločnosť nevykazuje žiadny majetok a záväzky z transakcií s materskou spoločnosťou.

**Transakcie s ostatnými spriaznenými osobami**

Spoločnosť uskutočnila nasledujúce transakcie s dcérskými účtovnými jednotkami:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
letiskové služby	299 417	257 706
nájomné	135 891	233 779
dodávka energií	1 031 720	771 388
predaj phm	16 487	15 195
dotácie	2 827 918	4 168 589
rozpustenie investičnej dotácie	3 174 187	3 139 390
predaj pozemku	0	1 150 170
ostatné	204 355	188 616
<b>Výnosy spolu</b>	<b><u>7 689 975</u></b>	<b><u>9 924 833</u></b>
	<u>2023</u>	<u>2022</u>
letové overovanie	4 813	3 896
spotreba plynu	1 579 279	1 018 648
udržiavanie núdzových zásob ropy	1 211 908	1 136 904
zdravotné a sociálne zabezpečenie	3 473 393	2 984 309
úroky z úveru SZRB	300 543	197 062
ostatné	179 629	77 131
<b>Náklady spolu</b>	<b><u>6 749 565</u></b>	<b><u>5 417 950</u></b>

Majetok a záväzky z transakcií s dcérskými účtovnými jednotkami sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Pohľadávky z obchodného styku	72 444	74 516
<b>Pohľadávky spolu</b>	<b><u>72 444</u></b>	<b><u>74 516</u></b>

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Záväzky z obchodného styku	239 600	144 589
Záväzky zo zdravotného a sociálneho zabezpečenia	408 623	354 105
Záväzky z poskytnutého úveru SZRB	17 214 000	18 217 200
Investičné dotácie - časové rozlíšenie	10 163 076	11 589 888
<b>Záväzky spolu</b>	<b><u>28 025 299</u></b>	<b><u>30 305 782</u></b>

**M. PREHĽAD O POHYBE VLASTNÉHO IMANIA**

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	Stav k 1.1.2023	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31.12.2023
<b>Základné imanie</b>	<b>292 427 637</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292 427 637</b>
Základné imanie	292 427 637	0			292 427 637
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
<b>Emisné ážio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné kapitálové fondy</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Zákonné rezervné fondy</b>	<b>354 653</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354 653</b>
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)	354 653	0	0	0	354 653
Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely	0	0	0	0	0
<b>Ostatné fondy zo zisku</b>	<b>331 939</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>331 939</b>
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
<b>Oceňovacie rozdiely z precenenia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
<b>Výsledok hospodárenia minulých rokov</b>	<b>-89 577 102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3 929 002</b>	<b>-93 506 104</b>
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-89 577 102	0	0	-3 929 002	-93 506 104
<b>Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia</b>	<b>-3 929 002</b>	<b>-3 889 938</b>	<b>0</b>	<b>3 929 002</b>	<b>-3 889 938</b>
<b>Spolu</b>	<b>199 608 125</b>	<b>-3 889 938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>195 718 187</b>

Základné imanie Spoločnosti vo výške 292 427 637 EUR (31. decembra 2022: 292 427 637 EUR) tvorí:

- 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2022: 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2022: 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2022: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2022: 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2022: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera).

Základné imanie bolo splatené v plnom rozsahu.

Priemerná strata na akciu predstavuje k 31. decembru 2023 528 EUR (k 31. decembru 2022: 533 EUR).

Prehľad o pohybe vlastného imania za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	Stav k 1.1.2022	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31.12.2022
<b>Základné imanie</b>	<b>292 427 637</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292 427 637</b>
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
<b>Emisné ážio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné kapitálové fondy</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Zákonné rezervné fondy</b>	<b>354 653</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354 653</b>
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)	354 653	0	0	0	354 653
Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely	0	0	0	0	0
<b>Ostatné fondy zo zisku</b>	<b>331 939</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>331 939</b>
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
<b>Oceňovacie rozdiely z precenenia</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
<b>Výsledok hospodárenia minulých rokov</b>	<b>-80 444 768</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-9 132 334</b>	<b>-89 577 102</b>
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-80 444 768	0	0	-9 132 334	-89 577 102
<b>Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia</b>	<b>-9 132 334</b>	<b>-3 929 002</b>	<b>0</b>	<b>9 132 334</b>	<b>-3 929 002</b>
<b>Spolu</b>	<b>203 537 127</b>	<b>-3 929 002</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199 608 125</b>

Účtovná strata za rok 2022 bola účtovaná takto:

	2022
Účtovná strata	3 929 002
<b>Vysporiadanie účtovnej straty</b>	<b>2022</b>
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Úhrada straty spoločníkmi	0
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-3 929 002
Iné	
<b>Spolu</b>	<b>-3 929 002</b>

Na základe rozhodnutia akcionára zo dňa 27. júla 2023 číslo 23384/2023/SVAMO/68243 bol hospodársky výsledok roku 2022 prevedený na neuhradenú stratu minulých rokov.

O rozdelení výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2023 vo výške -3 889 938 EUR rozhodne valné zhromaždenie. Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- prevod na neuhradenú stratu minulých rokov -3 889 938 EUR.

**N. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2022**

Prehľad peňažných tokov	2023	2022
	EUR	EUR
<b>Čistý zisk (pred odpočítaním daňových a mimoriadnych položiek)</b>	<b>- 3 040 275</b>	<b>- 3 929 002</b>
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého majetku	11 679 637	12 001 341
Odpis zásob	0	0
Odpis pohľadávky / (záväzku)	-23 451	-689 526
Zmena stavu opravnej položky k dlhodobému majetku	0	0
Zmena stavu opravnej položky k pohľadávkam	-29 415	-101 728
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	0	0
Zmena stavu rezerv	571 200	972 807
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov	111 459	-6 954
Úrokové náklady a bankové poplatky	1 029 289	731 868
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-10 125	-651 089
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	0	0
Rozpustenie výnosov budúcich období vyplývajúcich z dotácií	-3 174 187	-3 139 390
Ostatné nepeňažné náklady/výnosy		
Iné	79 105	0
<b>Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu</b>	<b>7 193 237</b>	<b>5 188 327</b>
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z prevádzkovej činnosti	67 665	-520 641
Úbytok (prírastok) zásob	214 284	-114 848
(Úbytok) prírastok záväzkov z prevádzkovej činnosti	1 386 993	-14 373
Iné	3 533	11 108
<b>Prevádzkové peňažné toky</b>	<b>8 865 711</b>	<b>4 549 573</b>
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>		
Prevádzkové peňažné toky	<b>8 865 711</b>	<b>4 549 573</b>
Zaplatené úroky a bankové poplatky	-1 029 289	-731 868
Prijaté úroky	0	0
Zaplatená daň z príjmov	0	0
Vyplatené dividendy	0	0
Ostatné položky nezahrnuté do prevádzkovej činnosti	0	0
<b>Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>	<b>7 836 422</b>	<b>3 817 705</b>
<b>Peňažné toky z investičnej činnosti</b>		
Nákup dlhodobého majetku	- 838 299	-1 656 874
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	10 125	1 578 367
Obstaranie fin. investícií	0	0
Poskytnuté dlhodobé pôžičky	0	0
Úbytok dlhodobého zádržného	0	0
Úbytok (prírastok) záväzkov z nákupu dlhodobého majetku	0	0
Prijaté dividendy	0	0
<b>Čisté peňažné toky z investičnej činnosti</b>	<b>-828 174</b>	<b>-78 508</b>
<b>Peňažné toky z finančnej činnosti</b>		
Príjmy zo zvýšenia základného imania a ostatných kapitálových fondov		
Príjmy z mimoriadnych položiek	0	0

Splátky úverov a pôžičiek od bánk	-1 516 172	-1 528 174
Príjmy z úverov a pôžičiek od bánk	4 459	12 592
Príjmy / splátky pôžičiek prijatých od spoločností v Skupine		
Príjmy z investičných dotácií	0	0
Splátky záväzkov z leasingu	-23 124	-7 218
<b>Čisté peňažné toky z finančnej činnosti</b>	<b>-1 534 837</b>	<b>-1 522 800</b>
Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a ekvivalentom	0	43
<b>Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>	<b>5 473 411</b>	<b>2 216 441</b>
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	6 606 116	4 389 675
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka</b>	<b>12 079 527</b>	<b>6 606 116</b>
<b>Finančné účty</b>	<b>12 079 527</b>	<b>6 606 116</b>
<b>Kontokorentné úvery</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka</b>	<b>12 079 527</b>	<b>6 606 116</b>

#### Peňažné prostriedky

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumie peňažná hotovosť, ekvivalenty peňažnej hotovosti, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách alebo pobočkách zahraničných bánk, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste, ktorý sa viaže k prevodu medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

#### Peňažné ekvivalenty

Peňažnými ekvivalentmi (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná zvierka.